Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 6. Juli 2021
(OR. en)

10154/21
ADD 1

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0158 (NLE)

ECOFIN 639
CADREFIN 334
UEM 174
FIN 515

VERMERK

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Delegationen
Betr.:	ANHANG zum Durchführungsbeschluss des Rates zur Billigung der Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks

Die Delegationen erhalten anbei den von der Gruppe der Finanzreferenten überarbeiteten und gebilligten Entwurf eines Durchführungsbeschlusses des Rates, der auf dem Kommissionsvorschlag COM (2021) 326 beruht.

ABSCHNITT 1: REFORMEN UND INVESTITIONEN IM RAHMEN DES AUFBAU- UND RESILIENZPLANS

1. Beschreibung der Reformen und Investitionen

A. KOMPONENTE 1: STÄRKUNG DER WIDERSTANDSFÄHIGKEIT DES GESUNDHEITSSYSTEMS

Diese Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans soll dazu beitragen, das Gesundheitssystem widerstandsfähiger zu machen und besser auf unerwartete Krisen wie COVID-19 vorbereitet zu sein. Die Komponente umfasst vier Maßnahmen, die sich auf kritische Bestände an Medizinprodukten, Telemedizin, die Erforschung von COVID-19-Impfstoffen und die Verwaltung medizinischer Hilfsgüter beziehen. Dazu gehört auch die Sicherstellung strategischer Arzneimittellagerstätten, was die Anfälligkeit von Lieferketten verringern dürfte. Darüber hinaus wird erwartet, dass Dänemark die Digitalisierung des Gesundheitssystems stärkt, was insbesondere Menschen zugutekommt, die in weniger dicht besiedelten Gebieten leben.

Diese Investitionen und Reformen sollen dazu beitragen, die 2020 an Dänemark gerichtete länderspezifische Empfehlung „Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems, unter anderem durch Sicherstellung ausreichender kritischer medizinischer Produkte und Bekämpfung des Fachkräftemangels im Gesundheitswesen“ (LSE 1.2, 2020) umzusetzen.

A.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Investition 1: Klinische Studie über die Wirkung von COVID-19-Impfstoffen

Dänemark investiert in eine groß angelegte klinische Kohortenstudie zu den verschiedenen COVID-19-Impfstoffen, um das Wissen über die Auswirkungen und Nebenwirkungen der Impfstoffe zu erweitern. Ziel dieser Maßnahme ist die Messung der langfristigen Auswirkungen auf die Immunität und die Nebenwirkungen der Impfstoffe. Diese Informationen können zur Verbesserung des COVID-19-Impfprogramms genutzt werden.

Investition 2: Maßnahmen zur Sicherung der Bestände an kritischen Drogen

Um kritische Situationen mit einem Mangel an wichtigen Drogen zu vermeiden, hat Dänemark eingerichtet und wird nun die Infrastruktur- und Logistikunterstützung ausbauen, um strategische Bestände an kritischen Arzneimitteln im sekundären Gesundheitssektor zu erhalten und sicherzustellen. Die Liste der kritischen Arzneimittel wurde auf der Grundlage der Beiträge der klinischen Pharmakologen in den Regionen erstellt.

Investition 3: Digitale Lösungen im Gesundheitswesen

Während der COVID-19-Pandemie wurden neue digitale Lösungen genutzt, um die Bürger und das Gesundheitssystem besser miteinander zu vernetzen. Das Gesundheitsministerium entwickelt und verstärkt diese neuen digitalen Lösungen wie (1) die breite Nutzung digitaler Lösungen, (2) Videokonsultationen, (3) Patientenbeteiligungen und die weitverbreitete Nutzung der Telemedizin.

Investition 4: Notfallmanagement & Überwachung kritischer medizinischer Produkte

COVID-19 hat einen dringenden Bedarf an akuter Planung und Überwachung sowohl in Bezug auf Engpässe und Versorgungsprobleme als auch auf mögliche Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe geschaffen. Ziel dieser Maßnahme ist es, die Infrastruktur für die Überwachung von Engpässen und Versorgungsproblemen sowie für die Überwachung und Bewältigung potenzieller Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe zu verbessern und die allgemeine Notfallplanung zu stärken.

A.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
1	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Maßnahmen zur Sicherung der Bestände kritischer Drogen	Etappenziel	Bericht über die Bewertung der Bestände an kritischen Arzneimitteln durch die dänische Arzneimittelagentur zur Vermeidung von Situationen mit einem Mangel an wichtigen Arzneimitteln in Dänemark.	Erforderlichenfalls Bericht über die Bewertung der Bestände an kritischen Arzneimitteln und die Folgemaßnahmen der dänischen Arzneimittelbehörde.				Q4	2021	Das Etappenziel ist erreicht, wenn die dänische Arzneimittelbehörde die Bestände an kritischen Arzneimitteln bewertet und dem dänischen Gesundheitsministerium gemeldet hat. Die Bewertung ist von großer Bedeutung für die Vorhersage und Sicherstellung der richtigen Lagerkapazität für kritische Drogen. Eine Bewertung des Infektionsdrucks und der Zahl der Patienten, die mit COVID-19 stationiert wurden, sowie der allgemeinen Entwicklung auf den Arzneimittelmärkten wird in die Bewertung einbezogen.

2	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Etappenziel	Bewertung der Patientenbeteiligung und Verbreitung der Telemedizin durch das dänische Gesundheitsministerium in enger Zusammenarbeit mit den dänischen Regionen.	Eine Bewertung der telemedizinischen Lösungen für gesundheitliche Ängste.				Q4	2021	In enger Zusammenarbeit mit den dänischen Regionen wird die Zentralregion dem dänischen Gesundheitsministerium eine Bewertung der telemedizinischen Lösungen für gesundheitliche Angst vorlegen, um den Einsatz von Telemedizin und Patientenbeteiligung weiterzuentwickeln und zu verstärken.
3	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Zielwert	Entwicklung und Bereitstellung von Einrichtungen für die Konsultation der Telemedizin (KontaktLæge) für mehrere Plattformen.		Anzahl	1	2	Q4	2021	Um die Nutzung von Videokonsultationen zur Telemedizin (KontaktLæge) auf andere mobile Geräteplattformen auszuweiten, wird das dänische Gesundheitsministerium in Zusammenarbeit mit Medcom die Anwendung KontaktLæge auf einer zweiten Plattform für mobile Geräte entwickeln und zur

										Verfügung stellen. Medcom ist eine gemeinnützige Organisation, die vom Gesundheitsministerium, dänischen Regionen und Gemeinden Dänemark finanziert und gehalten wird, um die Zusammenarbeit zwischen Behörden, Organisationen und privaten Unternehmen, die mit dem dänischen Gesundheitssektor in Verbindung stehen, zu erleichtern.
4	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Etappenziel	Einführung eines digitalen Fragebogens in der App „MinLæge“ („Mein Arzt“)	Einführung digitaler Fragebögen und von Patientinnen und Patienten gemeldeter Daten über die App MinLæge.				Q1	2022	Ziel der Maßnahme ist es, Allgemeinmedizinern die Verwendung von „My Doctor“ zu ermöglichen, um die Nutzer zu bitten, digitale Fragebögen zu Pneumokokken, Grippe und Schwangerschaft auszufüllen und die Patienten so schnell wie möglich im Zusammenhang mit Impfungen und anderen Erkrankungen zu schichten. In enger Zusammenarbeit mit

										der dänischen Organisation für Allgemeinmedizin wird ein schriftlicher Bericht mit den technischen und medizinischen Schlussfolgerungen vorgelegt.
5	1 – Stärkung der Widerstandsfähigkeit des Gesundheitssystems – klinische Studie zur Wirkung von COVID-19-Impfstoffen	Etappenziel	Bericht über eine Studie des Trial Nation und des Universitätskrankenhauses Aarhus über die Auswirkungen und Nebenwirkungen von COVID-19-Impfstoffen, die dem dänischen Gesundheitsministerium zur Verfügung gestellt werden soll.	Durchführung einer Studie und Veröffentlichung des Berichts über die Ergebnisse und weitere Kenntnisse der Auswirkungen und Nebenwirkungen von COVID-19-Impfstoffen				Q3	2023	Die Probezentration führt in Zusammenarbeit mit dem Universitätsklinik Aarhus eine Studie mit 10 000 Versuchsteilnehmern für einen Zeitraum von zwei Jahren nach der Impfung durch und veröffentlicht diese. Die Studie und der Bericht sind dem dänischen Gesundheitsministerium zu übermitteln.

6	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Notfallmanagement & Überwachung kritischer medizinischer Produkte	Zielwert	Einführung eines optionalen IT-Systems zur Meldung der Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe in 1250 lokale digitale Plattformen für Allgemeinmediziner.		Anzahl	1000	2250	Q3	2021	Einführung eines IT-Systems zur Meldung der Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe auf 1250 zusätzliche digitale Plattformen für Allgemeinmediziner im Vergleich zu 1000 im Jahr 2021. Die dänische Arzneimittelagentur sorgt für die Umsetzung des IT-Systems zur Meldung von Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe für Allgemeinmediziner.

B. KOMPONENTE 2: GRÜNER WANDEL IN LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT

Mit dieser Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans werden drei Ziele verfolgt. Erstens sollen bei den vorgeschlagenen Initiativen bekannte und wirksame Instrumente genutzt werden, um die Treibhausgasemissionen in der dänischen Landwirtschaft zu senken und gleichzeitig die Produktionsleistung so gering wie möglich zu halten. Dadurch sollen die Treibhausgasemissionen bis 2030 um schätzungsweise 0,1 Megatonnen CO_2e gesenkt werden. Außerdem wird erwartet, dass die Stickstoffemissionen in Küstengewässer bis 2030 um schätzungsweise 198 Tonnen reduziert werden. Damit dürfte der dänische Agrarsektor zur Erreichung des dänischen Klimaziels beitragen, das darin besteht, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 70 % zu senken und die Umweltbedingungen zu verbessern. Ein verstärkter ökologischer Landbau dient sowohl als Mittel zur Erreichung dieses Ziels als auch als Ziel für den ökologischen Wandel des dänischen Agrarsektors.

Zweitens sollen in Ergänzung zur Strategie der dänischen Regierung für grüne Forschung erhebliche Mittel für Forschung und Entwicklung im Hinblick auf vielversprechende Technologien im Agrarsektor bereitgestellt werden. Damit sollen die Treibhauseffekte der sogenannten braunen Bioraffinationstechnologie dokumentiert und demonstriert werden. Die Technologie hat ein geschätztes technisches Potenzial für Verringerungen um 2 Mio. t CO_2e im Jahr 2030. Dies entspricht etwa 1/8 der Treibhausgasemissionen des Agrarsektors. Daher sind Forschung und Entwicklung solcher neuen Lösungen und Technologien von entscheidender Bedeutung für den ökologischen Wandel des dänischen Agrarsektors – sowohl bei der Verringerung der nationalen Emissionen als auch bei der Präsentation der übrigen Welt als Möglichkeit zur Verringerung der landwirtschaftlichen Emissionen, ohne die Produktion des Sektors zu senken.

Schließlich hat die Produktion in der Vergangenheit zu einer starken Umweltverschmutzung und Bodenverunreinigung geführt. Chemikalien und Schadstoffe wurden direkt in die Natur ausgestoßen. Diese Verschmutzungen sind das Ergebnis mangelnder Kenntnisse über die schädlichen Auswirkungen des Eintrags von Chemikalien in die Natur und den Schaden, den sie für künftige Generationen verursacht haben. Diese Komponente umfasst Investitionen zur Sanierung von Industriestandorten und Flächen, die in der Vergangenheit aufgrund einer nicht nachhaltigen Produktion kontaminiert waren.

Diese Komponente trägt zur Umsetzung der länderspezifischen Empfehlung an Dänemark aus dem Jahr 2020 bei, wonach „die Investitionen auf den ökologischen und digitalen Wandel, insbesondere auf saubere und effiziente Energieerzeugung und -nutzung“ ausgerichtet werden müssen (länderspezifische Empfehlung 2, 2020).

B.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Reform 1: Kohlenstoffreiche Böden

Ziel der Initiative ist es, die Emission von Treibhausgasen aus der Produktion kohlenstoffreicher Böden deutlich zu verringern. Darüber hinaus wird das Wiederbefeuchten und die Entnahme kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion ebenfalls zu einer Verringerung der Stickstoffemissionen beitragen.

Investition 1: Ökologischer/biologischer Landbau

Ziel der Maßnahme ist es, mehr Landwirten Anreize für den Übergang vom konventionellen zum ökologischen Landbau zu bieten. Darüber hinaus soll diese Maßnahme dazu beitragen, den dänischen Handel mit ökologischen/biologischen Agrarerzeugnissen zu steigern.

Investition 2: Ökologischer Übergang öffentlicher Küchen

Die Maßnahme ist einem breit gefächerten Paket von Bildungsprogrammen gewidmet und unterstützt Lehrpläne, die den Übergang zu stärker ökologisch erzeugten, gesunden und nachhaltigen Lebensmitteln in öffentlichen Küchen erleichtern.

Investition 3: Bio-Innovationszentrum

Zweck dieser Maßnahme ist die Einrichtung eines Innovationszentrums. Das Zentrum führt Forschung, Experimente und Entwicklung im Bereich der ökologischen/biologischen Landwirtschaft und Lebensmittel durch und sammelt und verbreitet Wissen über ökologische/biologische Erzeugnisse, um eine Entwicklung zugunsten des Agrarsektors auf technisch, wirtschaftlich und ökologisch optimale Weise im Einklang mit der guten Forschungspraxis und unabhängig von anderen Interessen zu bewirken.

Investition 4: Pflanzliche Bio-Projekte

Die Einrichtung eines jährlichen Pools im Rahmen der „Stiftung für ökologischen Landbau“ unterstützt die Entwicklung eines stärker ökologisch ausgerichteten, pflanzlichen Lebensmittelsystems vom Erzeuger bis zum Verbraucher.

Investition 5: Klimatechnologien in der Landwirtschaft

Mit dieser Maßnahme wird Dänemark weiter in den Ausbau der vielversprechendsten Technologien auf dem Markt investieren. Die Forschung im Bereich der neuen Technologien kommt nicht nur dem Klima und der Umwelt zugute, sondern auch der Schaffung von Arbeitsplätzen.

Investition 6: Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Standorten

Mit der Maßnahme sollen zehn ehemalige Industriegebiete, die mit gedumpten Chemikalien kontaminiert sind, saniert werden. Die Initiative wird umgesetzt, indem den dänischen Regionen (Verwaltungseinheit auf regionaler Ebene), die die administrative Verantwortung für kontaminierte Böden tragen, ein Zuschuss gewährt wird. Die Sanierung der Gebiete dürfte zu einer dauerhaften Verbesserung der lokalen Umwelt führen und gleichzeitig die Wirtschaftstätigkeit in ländlichen Gebieten fördern.

B.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
7	2 – ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – ökologischer Landbau	Zielwert	Mindestens 40 Projekte im Rahmen der Stiftung für ökologischen Landbau wurden abgeschlossen.		Anzahl	0	40	Q4	2025	Die Projekte sollen den Agrarhandel mit ökologischen/biologischen Erzeugnissen, die Vermarktung von ökologischen/biologischen Erzeugnissen, die Erweiterung des Wissens und den Aufbau von Kompetenzen im Bereich der ökologischen/biologischen Erzeugnisse fördern. Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 40 Projekte abgeschlossen sind.
8	2 – grüner Übergang von Landwirtschaft	Zielwert	Erhöhung des Anteils ökologischer/		%	23	35	Q4	2025	Die Initiative wird als separate Pools geförderter Projekte

	und Umwelt – ökologische Umstellung öffentlicher Küchen		biologischer Erzeugnisse, die in öffentlichen Küchen verwendet werden, auf mindestens 35 %.							innerhalb der Stiftung für ökologischen Landbau umgesetzt. Das Ziel ist erreicht, wenn der Anteil ökologischer/biologischer Erzeugnisse in öffentlichen Küchen auf mindestens 35 % gestiegen ist.
9	2 – grüner Übergang von Landwirtschaft und Umwelt – Zentrum für ökologische Innovation	Zielwert	Mindestens 6 Projekte zur Förderung der ökologischen/ biologischen Innovation wurden abgeschlossen.		Anzahl	0	6	Q4	2025	Im Rahmen der Projekte für ökologische/biologische Innovation sollen Wissen gesammelt und vermittelt werden, um den ökologischen Landbau zur Schaffung wirtschaftlich und ökologisch nachhaltiger landwirtschaftlicher Betriebe zu unterstützen. Darüber hinaus bestehen die Projekte für

										ökologische/biologische Innovation aus Forschung und Experimenten im ökologischen Landbau. Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 6 Projekte abgeschlossen sind.
10	2 – grüner Übergang von Landwirtschaft und Umwelt – Bio-Projekte auf Pflanzenbasis	Zielwert	Mindestens 10 Projekte zur Förderung der Entwicklung von ökologisch/ biologisch erzeugter pflanzlicher Nahrung sind abgeschlossen.		Anzahl	0	10	Q4	2025	Mit den Mitteln werden Projekte unterstützt, die wissensbasierte, praktische Initiativen zur Stärkung des Kompetenzaufbaus und der Synergien bei der Förderung von ökologischen/biologischen pflanzlichen Lebensmitteln umfassen. Dazu gehören Anbau, Stärkung der Wertschöpfungskette, Absatzförderung, Ernährung, Handel und internationale

										Förderung von ökologischen/biologischen pflanzlichen Lebensmitteln sowie die allgemeine Stärkung der Wissensbasis für solche Initiativen. Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 10 Projekte abgeschlossen sind.
11	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Etappenziel	Die Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Förder–regelungen für Klima–technologien in der Landwirtschaft (braune Bioraffinerien) ist abgeschlossen.	Die Ausschreibung ist abgeschlossen.				Q4	2021	Das Etappenziel ist zu beenden, wenn die Antragsrunde abgeschlossen ist und die dänische Landwirtschaftsbehörde auf ihrer Homepage ankündigt, dass die Antragsrunde abgeschlossen ist. Ziel des Systems ist es, den Einsatz der braunen

										Bioraffinerien zu demonstrieren, die ein großes Potenzial zur Verringerung der Treibhausgasemissionen in der Landwirtschaft haben.
12	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Zielwert	Einrichtung von 1 vollmaß–stäblichen Bioraffinerien.		Anzahl	0	1	Q4	2025	Errichtung einer braunen Bioraffinerie bis zum 31. Dezember 2025, in der die Technologie in vollem Maßstab getestet werden kann. Dokumentation der Klima- und Umweltauswirkungen und der Auswirkungen der Beimischung von Biochar in den Boden. Berichte über Forschung und Entwicklung, einschließlich der Dokumentation der Auswirkungen auf Klima und Umwelt.

13	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – kohlenstoffreiche Böden	Etappenziel	Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Förder–regelung für die Wieder–befeuchtung und die Entnahme kohlenstoff–reicher Böden aus der Produktion abgeschlossen	Die Aufforderung zur Einreichung von Anträgen im Rahmen der Förderregelung für die Entnahme kohlenstoff–reicher Böden aus der Produktion ist abgeschlossen.				Q4	2021	Zweck der Regelung ist es, finanzielle Anreize für Landwirte zu schaffen, ihre kohlenstoffreichen Böden aus der Produktion zu nehmen und wieder zu befeuchten, um zu verhindern, dass der Kohlenstoff in die Atmosphäre freigesetzt wird. Das Etappenziel muss abgeschlossen sein, wenn die Antragsrunde abgeschlossen ist und die dänische Umweltagentur auf ihrer Homepage ankündigt, dass die Antragsrunde abgeschlossen ist.
14	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft	Zielwert	Bei Projekten, die 2350		Anzahl	0	2350	Q4	2024	Zweck der Regelung ist es, finanzielle

	und Umwelt – kohlenstoffreiche Böden		Hektar kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion herausnähmen, gab es Unternehmen, die bei der Entfernung eine halbe Markierung belegten.							Anreize für Landwirte zu schaffen, ihre kohlenstoffreichen Böden aus der Produktion zu nehmen und wieder zu befeuchten, um zu verhindern, dass der Kohlenstoff in die Atmosphäre freigesetzt wird. Das Ziel ist erreicht, wenn 2350 Hektar kohlenstoffreicher Boden aus der Produktion genommen wurden.
15	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – kohlenstoffreiche Böden	Zielwert	Projekte, mit denen 4 700 Hektar kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion genommen werden, wurden vergeben.		Anzahl	2350	4700	Q2	2026	Zweck der Regelung ist es, finanzielle Anreize für Landwirte zu schaffen, ihre kohlenstoffreichen Böden aus der Produktion zu nehmen und wieder zu befeuchten, um zu verhindern, dass der Kohlenstoff in die Atmosphäre

										freigesetzt wird. Das Ziel ist erreicht, wenn 4700 Hektar kohlenstoffreicher Boden aus der Produktion genommen wurden.
16	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Zielwert	Mindestens 4 Projektantrag zur Sanierung eines Industriestandorts oder kontaminierter Flächen wurde genehmigt.		Anzahl	0	4	Q1	2022	Die dänische Umweltschutzbehörde muss mindestens 4 Anträge für die betreffenden Standorte erhalten und genehmigt haben. Die spezifischen Projekte müssen kostenwirksam sein, und die Standorte werden zumindest auf der Grundlage der politischen Prioritäten, der Schwere der Kontaminierung und des Risikos für die umliegenden Gebiete ausgewählt.

17	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Etappenziel	Bericht über den Stand der Arbeiten an genehmigten Projekten und gegebenenfalls ergriffene Korrekturmaßnahmen.	Der Sachstandsbericht wird von den Regionalräten für jedes Projekt vorgelegt, um die Verwendung der Mittel zu bewerten und Fortschritte bei Sanierungsprojekten zu erzielen.				Q4	2023	Die Regionalräte haben Statusberichte mit einer Beschreibung des technischen und wirtschaftlichen Fortschritts mit einer Mitteilung über Abweichungen vom ursprünglichen Antrag, dem Bericht über frühere Jahre und den Subventionsregelungen vorzulegen. Aufgrund der unterschiedlichen örtlichen Bodenbedingungen und der Art der Kontamination kann die Reinigungsmaßnahme von Standort zu Standort unterschiedlich sein. Der Status wird für jedes Sanierungsprojekt

										vorgelegt, um die technische und finanzielle Entwicklung des Projekts zu verfolgen. Der Bericht ist wichtig, da er Rückmeldungen zu potenziellen Hindernissen bei der Verwirklichung der Projekte geben kann.
18	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Zielwert	Die Sanierung von mindestens 4 verschiedenen kontaminierten Standorten wird eingeleitet.	Die Sanierung von mindestens 4 verschiedenen kontaminierten Standorten wird eingeleitet.	Anzahl	0	4	Q2	2026	Die Regionalräte haben Ausschreibungen für die vollständige Sanierung von mindestens vier Standorten durchgeführt. Das Ziel ist erreicht, wenn die Sanierung von mindestens 4 verschiedenen kontaminierten Standorten eingeleitet wird.

C. KOMPONENTE 3: ENERGIEEFFIZIENZ, UMWELTFREUNDLICHE WÄRMEERZEUGUNG UND CO_2-ABSCHEIDUNG UND -SPEICHERUNG

Diese Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans ist ein wichtiges Element, um die ehrgeizigen Ziele des Grünen Deals der EU sowie das nationale Ziel Dänemarks, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 70 % (gegenüber dem Stand von 1990) zu senken und bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen, zu erreichen.

Diese Komponente zielt darauf ab, die Energieeffizienz und die grüne Heizung in öffentlichen und privaten Gebäuden sowie in der Industrie zu steigern und das Potenzial für die Abscheidung und Speicherung von CO_2 in erschöpften Erdöl- und Erdgasfeldern in der Nordsee zu erforschen, was weitere Analysen, Tests von Einspritzbohrungen und Demonstration von Speichermöglichkeiten erfordert.

Ziel dieser Komponente ist die Bereitstellung von Anreizen und Investitionen in Energieeffizienzmaßnahmen zur Unterstützung des ökologischen Wandels, zur Stärkung der Schaffung lokaler Arbeitsplätze und zur Gewährleistung von Kohärenz und Widerstandsfähigkeit durch die Renovierung des vorhandenen Gebäudebestands. Investitionen und Förderregelungen im Rahmen dieser Komponente umfassen Energieeffizienzmaßnahmen, die Umwandlung von Öl- und Gasbrennern in nachhaltige Heizquellen und die Renovierung von Haushalten, Industriezweigen und öffentlichen Gebäuden. Dadurch sollen der Energieverbrauch und die Treibhausgasemissionen verringert werden.

Investitionen in Energieeffizienzmaßnahmen und die Renovierung von Gebäuden unterstützen den Bausektor und Unterauftragnehmer bei der Schaffung von Arbeitsplätzen in geförderten Unternehmen.

Die Komponente umfasst Subventionsregelungen, die sowohl auf Gebäude des öffentlichen Sektors mit schlechten Energieetiketten ausgerichtet sind, als auch Energieeffizienzmaßnahmen im Industriesektor dürften die wirtschaftliche Erholung in ganz Dänemark unterstützen. Mit dieser Komponente soll auch die Verbesserung öffentlicher Gebäude wie Kindertagesstätten und Schulen gefördert werden. Eine Teilmaßnahme ist unter anderem für Haushalte mit begrenzten Finanzierungsmöglichkeiten besonders relevant. Diese Maßnahmen sollen die soziale Kohärenz und Resilienz fördern, indem Einrichtungen für die Erbringung hochwertiger öffentlicher Dienstleistungen bereitgestellt werden.

Mit diesen Investitionen und Reformen wird die Umsetzung der länderspezifischen Empfehlungen an Dänemark im vergangenen Jahr unterstützt, wonach „*die Investitionen auf den Übergang zu einer grünen Wirtschaft, insbesondere auf saubere und effiziente Energieerzeugung und -nutzung*“ ausgerichtet werden müssen (länderspezifische Empfehlung 2, 2020).

C.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Investition 1: Austausch von Öl- und Gasflaschen

Ziel der Maßnahme ist es, Öl und Erdgas aus dem Heizsystem auslaufen zu lassen und durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme aus erneuerbaren Quellen zu ersetzen. Die Maßnahme besteht in der Gewährung von Subventionen, um den Ausstieg aus dem Betrieb von Ölbrennern und

Gasöfen zu beschleunigen und die Kosten für die Verbraucher bei der Umstellung auf grüne Heizung zu senken. Die Unterstützung im Rahmen des dänischen Aufbau- und Resilienzplans soll eine bestehende Maßnahme ausweiten. Die Förderregelung für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen wird in die folgenden drei Teilregelungen aufgeteilt: (1) Teilregelung Fernwärme („*Fjernvarmepuljen*“): gewährt einen Zuschuss für den Ausbau der Fernwärmenetze auf neue Gebiete; (2) Teilprogramm („*Afkoblingsordningen*“): die staatliche dänische Gasversorgungsgesellschaft erhebt eine Gebühr zur Deckung der Kosten der Entkopplung. Mit dieser Subventionsregelung können Haushalte von dieser Gebühr befreit werden. (3) Teilprogramm („*Skrotningsordningen*“): Unternehmen, die Wärmepumpen anbieten, die ganzjährig Privatwohnungen abonniert haben, einen Zuschuss zu gewähren. Die Regelung ist besonders relevant für Bürger, die zwar in eine Wärmepumpe umsteigen wollen, aber nur begrenzte Finanzierungsmöglichkeiten haben.

Investition 2: Energieeffizienz in der Industrie

Die Initiative zielt darauf ab, Energieeffizienzmaßnahmen und den Übergang zu umweltfreundlicher Energie in der Industrie zu beschleunigen, und wird voraussichtlich zu einer Verringerung der Treibhausgasemissionen führen. Sie erweitert ein bestehendes nationales System. Die Regelung zielt auf Energieeinsparungen in allen Privatunternehmen ab, und die Mittel werden den Antragstellern nach einem wettbewerblichen Auswahlverfahren auf der Grundlage des Kriteriums der höchsten Energieeinsparungen je erhaltener Subvention zugewiesen.

Investition 3: Energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden

Mit der Maßnahme wird eine Subventionsregelung unterstützt, die auf Energiesparmaßnahmen in öffentlichen Gebäuden ausgerichtet ist. Die Förderung konzentriert sich auf energetische Renovierungen in regionalen und kommunalen Gebäuden mit den niedrigsten Standards für Ausweise über die Gesamtenergieeffizienz sowie auf Gebäude, die von Ölbrennern und Gasöfen beheizt werden.

Investition 4: Energieeffizienz in Haushalten

Ziel dieser Maßnahme ist es, die Renovierung und Energieeffizienz von Wohngebäuden zu gewährleisten und den Übergang von Öl- und Gasöfen zu Wärmepumpen zu beschleunigen. Die Maßnahme zielt auf Energieeinsparungen in Privatwohnungen ab, indem die Isolierung unterstützt, der Betrieb des Gebäudes optimiert oder die Heizung durch Ölbrenner und Gasöfen durch Wärmepumpen ersetzt wird.

Investition 5: CO_2-Abscheidungspotenzial (CCS)

Diese Maßnahme zielt auf die Entwicklung und Demonstration der technischen und wirtschaftlichen Durchführbarkeit der CO_2-Speicherung in erschöpften Erdöl- und Erdgasfeldern im dänischen Teil der Nordsee ab. Die CO_2-Speicherung muss weiterentwickelt, erprobt und demonstriert werden, um die technische und finanzielle Machbarkeit zu ermitteln, bevor erschöpfte Gas- und Ölfelder in Betrieb genommen werden. Die Unterstützung erstreckt sich nicht auf Investitionen, die für die Einrichtung betriebener CO_2-Speicheranlagen erforderlich sind, sondern lediglich auf eine Durchführbarkeitsstudie, wie oben beschrieben.

C.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
19	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Wiederverwendung von Ölbrennern und Gasöfen	Etappenziel	Es wurde eine politische Einigung über die Zuweisung der Mittel für die Programme zur Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme erzielt.	Eine politische Vereinbarung zwischen der Regierung und der Mehrheit des Parlaments wird geschlossen und auf der Website des zuständigen Ministeriums veröffentlicht.				Q2	2021	Das Etappenziel wird erreicht, wenn die Mehrheit des dänischen Parlaments eine Einigung über die Zuweisung der Mittel für die Förderregelungen für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme erzielt hat. Die einschlägigen Verfahren im Parlament sind abgeschlossen. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen tendenziell wichtige Schritte in der Politikgestaltung wider,

										selbst wenn es um weitreichende Maßnahmen geht, und bieten in der Regel ausreichende Garantien dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie gewährleisten Vorhersehbarkeit, Stabilität und Effizienz bei der Politikgestaltung und verpflichten Parteien über mehrere Legislaturperioden. Die politische Einigung betrifft die Aufteilung von 645 000 000 DKK auf die Förderregelungen zur schrittweisen Abschaffung von Ölbrennern und Gasöfen, die aus „Energiaftale 2018“ und „Klimaaftale for energi og industri mv“ stammen. 2020“ stammen.

										Mit der Maßnahme soll eine Verringerung des Primärenergieverbrauchs auf Ebene des Gebäudes um mindestens 30 % erreicht werden.
20	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Wiederverwendung von Ölbrennern und Gasöfen	Etappenziel	Auswahl der Empfänger von Mitteln für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen.	Auswahl der Begünstigten abgeschlossen.				Q1	2025	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn die Auswahl der Anträge für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen im Einklang mit den Zielen von Etappenziel 19 abgeschlossen ist.
21	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Wiederverwendung von Ölbrennern und Gasöfen	Zielwert	Mindestens 10 100 einzelne Ölbrenner oder Gasöfen wurden durch Fernwärme oder Wärme–pumpen ersetzt.		Anzahl	0	10 100	Q2	2026	Das Ziel ist erreicht, wenn im Einklang mit den Zielen von Etappenziel 19 mindestens 10 100 Ölbrenner und Gasöfen durch Wärmepumpen oder Fernwärme ersetzt wurden.

22	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in der Industrie	Etappenziel	Inkrafttreten des Rechts–rahmens für eine Beihilfe–regelung für Energie–effizienz in der Industrie.	Das Parlament hat den Rechtsakt zur Einführung der Subventionsregelung angenommen, der veröffentlicht wurde und in Kraft getreten ist.				Q3	2021	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn der Rechtsrahmen für eine Beihilferegelung für Energieeffizienz in der Industrie vom Parlament angenommen, veröffentlicht und in Kraft getreten ist. Die Mittel werden auf der Grundlage eines wettbewerblichen Auswahlverfahrens gewährt.
23	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in der Industrie	Etappenziel	Die jährlichen Antragsrunden für die Förder–regelung zur Erzielung von Energieeinsparungen in der Industrie sind abgeschlossen.	Die Mittel werden privaten Produktions-, Handels- und Dienstleistungs–unternehmen, einschließlich Landwirtschaft, Gartenbau und Fischerei, zugewiesen. Zuschüsse werden an				Q4	2022	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn alle Anwendungsrunden abgeschlossen sind und Mittel für Energieeinsparungen in der Industrie bereitgestellt werden.

				Projekte vergeben, die den Gesamtenergieverbrauch in der dänischen Industrie senken.						
24	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in der Industrie	Zielwert	Mindestens 16 PJ (Petajoule) der dank des Energieeffizienzsystems in der Industrie eingesparten Energie.		Petajoule (PJ)	0	16	Q4	2024	Das Ziel wird erreicht, wenn zwischen dem 1. Januar 2022 und dem 31. Dezember 2024 mindestens 16 PJ (Petajoule) Energieeinsparungen erzielt wurden, wodurch zur Erfüllung der Verpflichtung zum Energieverbrauch gemäß dem Energieeffizienzrahmen (Artikel 7) beigetragen wird. Die zusätzlichen Mittel werden dem bestehenden System hinzugefügt und unterliegen demselben Rechtsrahmen, der geschaffen wurde, um

										der Verpflichtung zum Energieverbrauch gemäß dem Energieeffizienzrahmen (Artikel 7) nachzukommen.
25	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – energetische Sanierung öffentlicher Gebäude	Etappenziel	Die Regierung erlässt eine Rechts–verordnung zur Einführung einer Subventions–regelung für energetische Sanierungen in öffentlichen Gebäuden.	Die Satzung wird veröffentlicht und enthält den rechtlichen Rahmen für das Modell/die Ausgestaltung der Förderregelung für energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden.				Q4	2021	Das Etappenziel ist erreicht, wenn die Regierung die Gesetzesverordnung veröffentlicht hat. In diesem Rechtsrahmen werden die Bedingungen für die Gewährung von Fördermitteln im Rahmen der Förderregelung für energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden festgelegt, wie z. B. maximale Zuschusshöhe oder Zielgruppe.

26	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – energetische Sanierung öffentlicher Gebäude	Zielwert	Verbesserung der Energie–effizienz für 40 % der geförderten kommunalen und regionalen Gebäude mit D-G-Rating		%)	0	40	Q4	2025	Der Ausweis über die Gesamtenergieeffizienz der Gebäude wird für 40 % der Gebäude mit dem geringsten Wirkungsgrad (D-G), die Zuschüsse aus dem Programm erhalten, verbessert. Unter sonst gleichen Bedingungen entspricht dies 10 % der kommunalen und regionalen Gebäude, deren Energieeffizienz sich verbessert hat, wenn die Regelung vollständig ausgezahlt wird.
27	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – CCS-Speicherkapazität	Etappenziel	Vergabe von Aufträgen an ausgewählte Antragsteller für die CCS-Machbarkeits–studie	Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen und Auswahl der Empfänger der Mittel abgeschlossen.				Q4	2021	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn die Auswahl der Bewerber für die CCS-Durchführbarkeitsstudien nach Durchführung eines offenen Auswahlverfahrens abgeschlossen ist.

28	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – CCS-Speicherkapazität	Etappenziel	Abschluss der Durchführbarkeitsstudie für die CCS-Speicherung. Die Regierung trifft einen Beschluss über Folge–maßnahmen.	Machbarkeits–studie abgeschlossen.				Q4	2023	Die Durchführbarkeitsstudie enthält Ergebnisse und Analysen auf der Grundlage der unterstützten Test- und Demonstrationsprojekte zur Speicherung von CO_2 in erschöpften Öl- und Gasfeldern. In dem Bericht werden Maßnahmen vorgeschlagen, die der DNSH-Anforderung entsprechen.
29	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in Privathaushalten	Etappenziel	Auswahl der Empfänger von Mitteln für die energetische Sanierung in Privathaushalten.	Auswahl der Begünstigten abgeschlossen.				Q1	2025	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn die Verwaltungsstelle die Begünstigten ausgewählt hat. Der Gebäudepool wird in mehrere jährliche Antragsrunden aufgeteilt, um eine breite Verteilung der Mittel auf private

										Hauseigentümer zu unterstützen. Die Eröffnung der Bewerbungsrunden wird auf der Website der dänischen Energieagentur bekanntgegeben. Der Zuschussempfänger hat zwei Jahre Zeit, um das energetische Sanierungsprojekt durchzuführen, bei dessen Abschluss der Zuschuss ausgezahlt wird. Damit soll sichergestellt werden, dass die Mittel nur für konkrete energetische Renovierungen bereitgestellt werden. Im Gebäudepool ist eine 60/40 Voraussetzung für die Zuweisung des Förderpools, wonach mindestens 60 Prozent der Mittel Projekten

										zugewiesen werden müssen, die die Umstellung auf elektrische Wärmepumpen umfassen. Mit der Maßnahme soll eine Verringerung des Primärenergieverbrauchs um mindestens 30 % erreicht werden.
30	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in Privathaushalten	Zielwert	Mindestens 6125 Projekte zur energetischen Sanierung in Privathaushalten wurden abgeschlossen		Anzahl	0	6125	Q2	2026	Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 6125 Projekte zur energetischen Sanierung im Einklang mit den in Etappenziel 29 genannten Zielen abgeschlossen wurden.

D. KOMPONENTE 4: GRÜNE STEUERREFORM

Etwa ein Fünftel der dänischen Emissionen entfällt auf Treibhausgase aus dem Dienstleistungssektor und der Industrie. Im dänischen Konjunkturprogramm werden Mittel für eine Investitionsregelung bereitgestellt, die grüne und digitale Investitionen erleichtern soll. Diese Regelung soll klare Anreize schaffen und es den Unternehmen ermöglichen, den ökologischen Wandel der Produktionskapazitäten zu beschleunigen, ihre Emissionen vorzeitig zu senken und sich an die zweite Phase der Steuerreform und eine künftige CO_2-Emissionssteuer anzupassen. Im Anschluss daran werden die Energiesteuern ab 2023 angehoben und die derzeitigen Energiesteuern auf CO_2-Emissionen umgelenkt.

Die grüne Steuerreform soll Dänemark dabei helfen, sich von der COVID-19-Krise zu erholen, und es sollen Anreize für Unternehmen geschaffen werden, in grüne und digitale Technologien zu investieren. Dies dürfte zu einem Anstieg der Nachfrage, einem Anstieg der Beschäftigung, einer Verringerung der Treibhausgasemissionen und einer weiteren Digitalisierung der dänischen Gesellschaft führen. Es wird erwartet, dass die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 0,5 Megatonnen gesenkt werden. Dies soll durch eine Erhöhung der Steuern auf die Prozessenergie der Industrie erreicht werden. Die anfängliche Erhöhung der Besteuerung fossiler Energieträger soll unmittelbar auf den CO_2-Gehalt der verschiedenen fossilen Brennstoffe abzielen, bevor die grüne Steuerreform in die zweite Phase übergeht. Um Unternehmen den Übergang zu sauberer Energie zu erleichtern, Wachstumspotenziale zu steigern und sich auf eine höhere CO_2-Steuer vorzubereiten, sieht die Reform auch einen höheren Steuerabzug für Unternehmen vor, die in Kapazitätskosten wie Technologie investieren. Dieses Investitionsfenster schließt Maschinen aus, die mit fossilen Brennstoffen betrieben werden, um einen ökologischen Wandel der Industrie und die Einhaltung des Grundsatzes „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ zu gewährleisten. Der Investitionsfenster soll das Wachstumspotenzial der Unternehmen und die Schaffung von Arbeitsplätzen fördern und gleichzeitig die Unternehmen ermutigen, in neue Hardware und Technologien zu investieren, mit denen die Emissionen langfristig gesenkt werden können.

Diese Investitionen und Reformen sollen einen Beitrag zu den länderspezifischen Empfehlungen an Dänemark im Jahr 2020 leisten, wonach „*private Investitionen zur Förderung der wirtschaftlichen Erholung [...] gefördert werden müssen*“ und „*die Investitionen auf den ökologischen und digitalen Wandel [...] konzentriert werden müssen*“ (länderspezifische Empfehlungen 2, 2020).

D.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Investition 1: Finanzierungsfenster

Es wird erwartet, dass der Investitionsfenster das Wachstumspotenzial der Unternehmen und die Schaffung von Arbeitsplätzen fördert und gleichzeitig die Unternehmen ermutigt, in neue Hardware und Technologien zu investieren, mit denen die Emissionen langfristig gesenkt werden können. Die Steuerreform besteht in einer vorübergehenden Erhöhung des Steuerabzugs für Unternehmen, die in Kapazitätskosten wie Technologie und Software investieren, die dazu beitragen können, den Geschäftsbetrieb zu steigern und gleichzeitig die Treibhausgasemissionen zu senken. Das Investitionsfenster umfasst keine Maschinen, die mit fossilen Brennstoffen betrieben werden, um einen ökologischen Wandel der Industrie zu gewährleisten und die Einhaltung des Grundsatzes der Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen zu gewährleisten.

Investition 2: Beschleunigte Abschreibung

Mit der Initiative sollen die im nationalen Energie- und Klimaplan enthaltenen Empfehlungen an Dänemark umgesetzt werden, Investitionen in einen ökologischen und digitalen Wandel vorzuziehen und für einen gerechten Übergang für die am stärksten betroffenen Unternehmen mit der Umsetzung einer grünen Steuerreform zu sorgen. Nach den geltenden Vorschriften können Investitionen von Unternehmen in Anlagegüter (wie Maschinen, Ausrüstung und Computerhardware) mit einem Anschaffungspreis von weniger als 14 100 DKK sofort abgeschrieben werden. Diese Untergrenze wird dauerhaft auf 30 000 DKK angehoben. Eine Anhebung des Schwellenwerts dürfte als kurzfristige Stimulierungsinitiative wirken, da sie den Unternehmen in den Anfangsjahren (in denen alle kleinen Investitionen mit 100 % abgeschrieben werden) zusätzliche Liquidität verschafft, aber mit der Zeit sinkt, da künftige Abschreibungen reduziert werden (bereits im Jahr abgeschrieben). Nach dem 31. Dezember 2025 kann der erhöhte Grenzwert zu Haushaltsverlusten für Dänemark führen. Diese Verluste werden durch eine Kürzung des Gesamthaushalts für Steuerausgaben ausgeglichen. Eine Anhebung des Schwellenwerts dürfte den Anreiz für Investitionen in die Informations- und Kommunikationstechnologie erhöhen und dürfte dazu beitragen, die Liquidität von gewinnbringenden Unternehmen zu stärken.

Reform 1: Expertengruppe zur Ausarbeitung von Vorschlägen für eine CO_2e-Steuer

Zur Vorbereitung der zweiten Phase der Reform der Grünen Steuerreform wird eine Expertengruppe eingesetzt, die den Fahrplan für die nächste Phase der CO_2e-Besteuerung in einer Weise ausarbeiten soll, die mit dem Schutz der Wettbewerbsfähigkeit Dänemarks, des sozialen Gleichgewichts und der Minimierung von Leckagen vereinbar ist. Dies soll zu einer umfassenden Steuerreform mit einer höheren und harmonisierten CO_2e-Steuer auf alle Emissionen beitragen. Dies dürfte erhebliche weitere Arbeiten erfordern, insbesondere in Bezug auf Emissionen, die derzeit nicht besteuert werden.

Eine Ökosteuerreform soll zu einer erheblichen kostenwirksamen Verringerung der Treibhausgasemissionen auf sozial gerechte und ausgewogene Weise führen. In diesem Zusammenhang wird von dänischen Unternehmen erwartet, dass sie ihre hohe Wettbewerbsfähigkeit aufrechterhalten und eine Verlagerung von CO_2-Emissionen vermeiden. Die Finanzierung aus der Aufbau- und Resilienzfazilität trägt somit entscheidend dazu bei, einen ökologischen Wandel der dänischen Gesellschaft im Einklang mit dem Übereinkommen von Paris zu gewährleisten.

Reform 2 – Emissionssteuern für Industriezweige

Die Energiesteuern der Industrie auf fossile Brennstoffe sind relativ niedrig, so dass ihre Erhöhung zu kosteneffizienten Reduktionen von Treibhausgasen führen kann. Mit der Umsetzung dieser Maßnahme hat die dänische Regierung die Prozess-Energiesteuer um 6/GJ DKK/ca. 100 DKK/Tonne CO_2 erhöht. Dadurch wird die Besteuerung fossiler Energieträger für alle Industriezweige gleichermaßen erhöht. Folglich werden die bestehenden Differenzierungen bei den Energiesteuersätzen für Unternehmen im Jahr 2025 beibehalten, jedoch in allen Wirtschaftszweigen auf einem höheren Niveau.

D.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
31	4 – grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Etappenziel	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über einen Investitions–fenster angenommen und die entsprechen–den Gesetzgebungs verfahren im Parlament eingeleitet.	Die politische Einigung über die grüne Steuerreform einschließlich des Investitions–fensters wird unterzeichnet und auf der Website des Finanz–ministeriums veröffentlicht.				Q4	2020	Die Mehrheit des dänischen Parlaments hat eine Einigung über die Ökosteuerreform einschließlich des Investitionsfensters erzielt. Die einschlägigen Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen tendenziell wichtige Schritte in der Politikgestaltung wider, selbst wenn es um weitreichende Maßnahmen geht, und bieten in der Regel ausreichende Garantien dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie gewährleisten Vorhersehbarkeit, Stabilität und Effizienz bei der Politikgestaltung und verpflichten Parteien über mehrere Legislaturperioden.

32	4 – grüne Steuerreform – Investitions–fenster	Etappenziel	Das Gesetz über die ökologische Steuerreform einschließlich des Investitions–fensters wird vom dänischen Parlament verabschiedet, und die Initiative tritt in Kraft.	Das Gesetz über die ökologische Steuerreform einschließlich des Investitions–fensters wird verabschiedet und tritt in Kraft.				Q2	2021	Das Gesetz wurde vom dänischen Parlament verabschiedet und trat im April 2021 in Kraft. Der Investitionsfenster gilt ab dem 23. November 2020.
33	4 – grüne Steuerreform – Investitions–fenster	Zielwert	1000 Unternehmen haben den vom Investitions–fenster gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen.		Anzahl	0	1000	Q2	2024	Das Ziel wird erreicht, wenn 1000 Unternehmen den im Investitionsfenster vorgesehenen Steuerabzug in Anspruch genommen haben. Aus einem Datenauszug muss hervorgehen, dass mindestens 1000 Unternehmen den vom Investitionsfenster gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen haben. Alle Unternehmen können die Steuerabzüge im Rahmen der festgelegten Kriterien

										beantragen.
34	4 – grüne Steuerreform – beschleunigte Abschreibung	Etappenziel	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine beschleunigte Abwertung angenommen und die entsprechen– den Gesetzgebungs verfahren im Parlament eingeleitet.	Die politische Einigung über die Reform der Ökosteuer, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, wird unterzeichnet und auf der Website des Finanzministeriu ms veröffentlicht.				Q4	2020	Die Mehrheit des dänischen Parlaments hat eine Einigung über die Reform der Ökosteuer einschließlich der beschleunigten Abschreibung erzielt. Die einschlägigen Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet. Die einschlägigen Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen tendenziell wichtige Schritte in der Politikgestaltung wider, selbst wenn es um weitreichende Maßnahmen geht, und bieten in der Regel ausreichende Garantien dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie gewährleisten Vorhersehbarkeit, Stabilität und Effizienz bei der Politikgestaltung und verpflichten Parteien über mehrere

										Legislaturperioden.
35	4 – grüne Steuerreform – beschleunigte Abschreibung	Etappenziel	Etappenziel 2 – Das Gesetz über die Reform der Ökosteuer einschließlich der beschleunigten Abschreibung wird vom dänischen Parlament verabschiedet, und die Initiative tritt in Kraft.	Das Gesetz über die Reform der Ökosteuer einschließlich der beschleunigten Abschreibung wird verabschiedet und tritt in Kraft.				Q2	2021	Das dänische Parlament wird im April 2021 das Gesetz über die ökologische Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, verabschieden. Die beschleunigte Abschreibung gilt für ab dem 23. November 2020 erworbene Vermögenswerte.
36	4 – grüne Steuerreform – beschleunigte Abschreibung	Zielwert	1000 Unternehmen haben den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen.		Anzahl	0	1000	Q2	2024	Das Ziel wird erreicht, wenn 1000 Unternehmen den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen haben. Aus einem Datenauszug muss hervorgehen, dass mindestens 1000 Unternehmen den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in

										Anspruch genommen haben.
37	4 – grüne Steuerreform – Expertengruppe zur Ausarbeitung von Vorschlägen für eine CO_2e-Steuer	Etappenziel	Im Einklang mit den Schluss–folgerungen des Berichts der Experten–gruppe für eine einheitliche CO_2e-Steuerregelung beruft die Regierung die Parteien, die hinter der Reform der grünen Besteuerung stehen, ein, um sich auf die nächsten Schritte zu einigen.	Die politischen Parteien, die hinter dem Abkommen stehen, werden von der Regierung einberufen.				Q1	2023	Auf der Grundlage der Empfehlungen der Expertengruppe zu konkreten Modellen für eine einheitliche CO_2e-Steuer werden politische Beratungen über die nächsten Schritte eingeleitet.
38	4 – grüne Steuerreform – Emissionssteuern für	Etappenziel	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über	Die politische Einigung über die Reform der Ökosteuer,				Q4	2021	Die Mehrheit des dänischen Parlaments hat eine Einigung über die Reform der Ökosteuer erzielt, einschließlich der

	Industriezweige		eine Anhebung der Emissions–steuer für die Industrie erzielt.	einschließlich der Erhöhung der Emissionssteuer für die Industrie, wird unterzeichnet und auf der Website des Finanz–ministeriums veröffentlicht.						Erhöhung der Emissionssteuer für die Industrie. Die einschlägigen Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen tendenziell wichtige Schritte in der Politikgestaltung wider, selbst wenn es um weitreichende Maßnahmen geht, und bieten in der Regel ausreichende Garantien dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie gewährleisten Vorhersehbarkeit, Stabilität und Effizienz bei der Politikgestaltung und verpflichten Parteien über mehrere Legislaturperioden.
39	4 – grüne Steuerreform – Emissionssteuern für Industriezweige	Etappenziel	Das Gesetz über die Reform der Ökosteuer, einschließlich der Erhöhung der	Verabschiedung und Veröffentlichung des Gesetzes über die Reform der Ökosteuer, einschließlich der				Q1	2023	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn das dänische Parlament das Gesetz über die Reform der Ökosteuer einschließlich der erhöhten Emissionssteuer für die Industrie verabschiedet hat und die

			Emissionssteuer für die Industrie, wird vom dänischen Parlament verabschiedet, und die Initiative tritt für alle Industriezweige außer Landwirtschaft und Mineralöl in Kraft.	Erhöhung der Emissionssteuer für die Industrie						Initiative für alle Industriezweige außer Landwirtschaft und Mineralienproduzenten in Kraft tritt.
40	4 – grüne Steuerreform – Emissionssteuern für Industriezweige	Etappenziel	Steuer–erhöhungen für Emissionen aus der Industrie treten für alle Industriezweige in Kraft, einschließlich Landwirtschaft und Mineralien.	Steuer–erhöhungen für Emissionen aus der Industrie treten in Kraft.				Q1	2025	Die Rechtsvorschriften über Steuererhöhungen für Emissionen aus der Industrie treten am 1. Januar 2025 in Kraft.

E. KOMPONENTE 5: EIN NACHHALTIGER STRAßENVERKEHR

Die Initiativen in dieser Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans für den ökologischen Wandel im Straßenverkehr enthalten Maßnahmen, die dazu beitragen sollen, die Treibhausgasemissionen im Straßenverkehrssektor bis 2030 um 2,1 Megatonen zu senken. Darin wird das Ziel festgelegt, bis 2030 1 000 000 emissionsfreie oder emissionsarme Fahrzeuge auf den Straßen zu nutzen.

Diese Komponente besteht aus vier Hauptteilgruppen von Maßnahmen, die die Dekarbonisierung des Sektors beschleunigen sollen.

Erstens umfasst die Komponente eine Reihe von Maßnahmen im Zusammenhang mit einer niedrigeren Zulassungssteuer für emissionsarme Fahrzeuge und Verschrottungsregelungen für Dieselfahrzeuge, um Anreize für mehr Verbraucher zu schaffen, sich für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge zu entscheiden.

Zweitens wird eine Reihe von Studien und Tests durchgeführt, um die Dekarbonisierung der Straßen zu beschleunigen (Förderung von Fahrgemeinschaften, Optimierung des Schwerlastverkehrs, Testsystem für Straßenbenutzungsgebühren).

Drittens muss die Komponente Investitionen umfassen, die darauf abzielen, die Nutzung von Fahrrädern auszuweiten, entweder durch den Bau von Ladestationen oder durch den Bau von Radwegen.

Schließlich umfasst die Komponente eine Maßnahme, die darauf abzielt, den Kauf emissionsfreier oder emissionsarmer Fähren oder die Nachrüstung bestehender Fähren zu subventionieren.

Diese Investitionen und Reformen sollen einen Beitrag zu den länderspezifischen Empfehlungen leisten, die in den letzten zwei Jahren an Dänemark gerichtet wurden und in denen festgestellt wird, dass „Investitionen auf den ökologischen Wandel, insbesondere auf einen nachhaltigen Verkehr" ausgerichtet werden müssen. (länderspezifische Empfehlung 2, 2020) und „*Ausrichtung der investitionsbezogenen Wirtschaftspolitik auf einen nachhaltigen Verkehr zur Bewältigung der Verkehrsüberlastung*" (länderspezifische Empfehlung 3, 2019).

E.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Reform 1: Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und niedrige Stromsteuer bei der Erhebung von Elektrofahrzeugen

Diese Reform ist Teil des Maßnahmenpakets zur Senkung der Zulassungssteuer für emissionsarme Fahrzeuge und zur Verschrottung von Dieselfahrzeugen. Die Maßnahmen sollen Anreize für mehr Verbraucher schaffen, sich für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge zu entscheiden. Die Steuer auf elektrischen Strom für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge wird gesenkt. Diese erste Teilmenge von Maßnahmen umfasst auch eine Prämie für die Verschrottung alter Dieselfahrzeuge, um sicherzustellen, dass ältere Fahrzeuge rasch in neue, weniger umweltschädliche Fahrzeuge umgebaut werden.

Investition 1: Vorübergehende Anhebung der Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge

Ziel der Initiative ist es, die PM2.5-Emissionen um 17 Tonnen und die CO_2-Emissionen um etwa 7000 Tonnen zu senken. Um den Übergang von alten konventionellen Fahrzeugen zu

emissionsfreien oder emissionsarmen Fahrzeugen (Feinstaub, NOx und CO_2) zu unterstützen, wird die Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge erhöht, wodurch der Anreiz für Haushalte gefördert wird, ihre alten Dieselfahrzeuge zugunsten neuartiger, emissionsärmerer Fahrzeuge, einschließlich emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge, abzuwracken. Die Subventionsregelung wird eingeleitet, um die Abwrackprämie zu erhöhen, so dass Eigentümer von Dieselfahrzeugen ab dem 1. Januar 2006 eine Abwrackprämie von 5000 DKK erhalten, wenn sie ihr altes Dieselfahrzeug verschrotten und ihr Antrag genehmigt wird. Die Verwaltungsstruktur ist digital.

Investition 2: Entwicklungstest für Straßenbenutzungsgebühren

Diese Investitionen sind Teil einer Reihe von Studien und Tests, die durchgeführt werden sollen, um die Dekarbonisierung der Straßen zu beschleunigen (Förderung von Fahrgemeinschaften, Testsystem für den Schwerlastverkehr, Optimierung der Straßenbenutzungsgebühren).

Der Entwicklungstest für Straßenbenutzungsgebühren wird eingeleitet, um effiziente Methoden zur Besteuerung von Staus und der mit dem Fahren verbundenen Schäden und Gesundheitskosten zu ermitteln. Das Projektmanagement und die Verbreitung der Ergebnisse sollen einer Universität übertragen werden, die über wissenschaftliche Kenntnisse im Bereich Verkehrsökonomie verfügt.

Investition 3: Carsharing und Fahrgemeinschaften (Sensibilisierung)

Es werden Informations- und Verhaltenskampagnen eingeleitet, die darauf abzielen, über die Herausforderungen im Zusammenhang mit „Transportabfällen“ zu informieren und die Vorteile im Zusammenhang mit Carsharing und Carpooling für Bürger, Unternehmen und die Gesellschaft insgesamt hervorzuheben. Die Zielgruppen der Kampagnen stützen sich auf eine erste Analyse, die 2021 vom dänischen Verkehrsministerium und der dänischen Straßendirektion durchgeführt wurde. Derzeit wird erwartet, dass die Zielgruppe aus Pendlern und Unternehmen besteht.

Investition 4: Analyse des Prüfschemas mit Doppelanhängern

Die dänische Straßendirektion und die dänische Straßenverkehrsbehörde führen eine Analyse durch, die die Effizienz der Straßenplanung, -planung und -prüfung abdeckt und abdeckt. Auf der Grundlage der Analyse muss es möglich sein zu entscheiden, welche Rekonstruktionen durchgeführt werden können und müssen, um sowohl die Verkehrssicherheit als auch den Verkehrsfluss auf dem bestimmten Straßennetz zu gewährleisten.

Investition 5: Analyse der Verordnung über Gewicht und Abmessungen zur Optimierung des Schwerlastverkehrs

Es ist eine Nähstudie über das Potenzial geringerer Emissionen durch weitere Anpassungen der geltenden Verordnung über Gewicht und Abmessungen durchzuführen. Bei der Analyse werden nicht nur die potenziellen Emissionsreduktionen geschätzt, sondern auch die finanziellen Folgen für den Verkehrssektor und die Gesellschaft – wie z. B. erhöhte Straßenabnutzung – geschätzt.

Investition 6: Regelung für die Infrastruktur für Elektrofahrräder

Die Maßnahme zielt darauf ab, die Zahl der öffentlich zugänglichen Ladestationen für Elektrofahrräder zu erhöhen. Die Investitionen in die Fahrradinfrastruktur sollen dazu beitragen, die nachhaltige und intelligente Mobilität der EU-Kommission durch Stadtplanung, einschließlich der Anbindung an ländliche und vorstädtische Gebiete, zu fördern, damit Pendlern mit öffentlich zugänglichen Ladestationen von Elektrofahrrädern nachhaltige Mobilitätsoptionen geboten werden.

Investition 7: Investitionen in Fahrradwege auf staatlichen Straßen und Fahrradsubventionierung für Kommunen

Die Investition dient der Förderung des Baus der Fahrradinfrastruktur. Dies soll den Bürgern den Zugang zu einem kohärenteren Fahrradstraßennetz erleichtern und somit bessere Möglichkeiten bieten, das Fahrrad anstelle anderer Verkehrsträger zu wählen. Darüber hinaus soll im Rahmen der Maßnahme eine Regelung unterstützt werden, die auf kommunale Fahrradbauvorhaben ausgerichtet ist.

Investition 8: Subventionsregelung für umweltfreundliche Fähren

Diese Maßnahme zielt darauf ab, den Kauf emissionsfreier oder emissionsarmer Fähren oder die Nachrüstung bestehender Fähren zu subventionieren. Die Subvention soll einen ökologischen Übergang von 15 Fähren ermöglichen.

E.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
41	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungs–steuer für Fahrzeuge und niedrige Stromsteuer bei der Erhebung von Elektro–fahrzeugen	Etappenziel	Inkrafttreten eines Rechtsakts zur Neu–gewichtung der Zulassungs–steuer für Fahrzeuge und einer niedrigen Stromsteuer bei der Erhebung von Elektro–fahrzeugen	Der Rechtsakt tritt in Kraft.				Q1	2021	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn der Rechtsakt zur Senkung der Zulassungssteuer für emissionsarme und emissionsfreie Fahrzeuge, zur Vereinfachung der Zulassungssteuer, um sie nur vom Wert und vom CO_2-Ausstoß des Fahrzeugs abhängig zu machen, und zur Ausweitung der Sonderregelung mit niedriger Stromsteuer auf Elektrofahrzeuge in Kraft tritt.
42	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Vorüber–gehende Anhebung der	Zielwert	36 000 alte Diesel–fahrzeuge werden aufgrund der		Anzahl	17 000	36 000	Q1	2022	Das Ziel ist erreicht, wenn die Zahl alter Dieselfahrzeuge, die aufgrund der erhöhten Abwrackprämie verschrottet wurden, auf 36 000 steigt.

	Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge		erhöhten Abwrack–prämie verschrottet							Insgesamt werden 36 000 alte Dieselfahrzeuge verschrottet, wenn der Gesamtfonds bis Ende 2021 in Anspruch genommen wird. Die Daten zum Basisszenario sind ungewiss, werden jedoch auf 17 000 Dieselfahrzeuge im Jahr 2021 geschätzt. Es wird daher davon ausgegangen, dass die Regelung im Jahr 2021 mindestens 19 000 zusätzliche verschrottete alte Dieselfahrzeuge zur Verfügung stellen wird. Das Ziel bezieht sich auf die Anzahl alter Dieselfahrzeuge, die aufgrund der erhöhten Abwrackprämie verschrottet werden. Rechtsgrundlage der Initiative ist die Durchführungsverordnung Nr. 516 vom 24. März 2021. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516“
43	5 – nachhaltiger	Zielwert	Mindestens		Anzahl	65 000	225 00	Q4	2025	Das Ziel ist erreicht, wenn sich

	Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungs–steuer für Fahrzeuge und niedrige Stromsteuer bei der Erhebung von Elektrofahr–zeugen		225 000 emissions–freie und emissions–arme Fahrzeuge im dänischen Fahrzeug–bestand.				0			der Bestand an emissionsfreien und emissionsarmen Fahrzeugen im Fahrzeugbestand bis zum 31. Dezember 2025 auf mindestens 225 000 im Vergleich zum Ausgangswert von 2021 im Jahr 65 000 beläuft.
44	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Prüfung der Straßen–benutzungs–gebühren	Etappenziel	Zwischen der Regierung und der Mehrheit des Parlaments wurde eine politische Einigung über die Durch–führung des Test–programms erzielt.	Einigung zwischen der Regierung und einer Mehrheit des Parlaments über die Durchführung des Testsystems.				Q4	2021	Die politische Einigung über die Beschreibung des Prüfschemas und die Organisation des Tests wird erzielt. In diesem Zusammenhang besteht das Ziel der Vereinbarung darin, Entwicklungstests für Straßenbenutzungsgebühren einzuleiten, um effiziente Methoden zur Besteuerung von Staus und der mit dem Fahren verbundenen Schäden und Gesundheitskosten zu ermitteln. Für die Einleitung des Testschemas ist keine weitere

										Rechtsgrundlage erforderlich.
45	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Prüfung der Straßen–benutzungs–gebühren	Etappenziel	Veröffentlichung der Ergebnisse des Testsystems für Straßen–benutzungs–gebühren.	Einen Bericht über die Ergebnisse des Testschemas.				Q1	2024	Die Ergebnisse des Prüfschemas für Straßenbenutzungsgebühren sind in einem Bericht zu dokumentieren.
46	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse der Verordnung über Gewicht und Abmessungen zur Optimierung des Schwerverkehrs	Etappenziel	Veröffentlichung eines Berichts über die Analyse der nationalen Vorschriften über Gewicht und Abmessungen.	Veröffentlichung eines Berichts über die Analyse der nationalen Rechts–vorschriften sowie über Gewicht und Abmessungen, der zur Quantifizierung potenzieller Emissions–reduktionen beitragen dürfte.				Q4	2021	Eine Analyse der geltenden nationalen Vorschriften über Gewicht und Abmessungen wird veröffentlicht. Die Analyse stützt sich auf vorhandene Daten und umfasst eine Kosten-Nutzen-Analyse der potenziellen Emissionsreduktionen und der möglichen finanziellen Folgen wie Abnutzung auf Straßen. Die Analyse der nationalen Vorschriften über Gewicht und Abmessungen wird in einen Abschlussbericht mit Empfehlungen münden, der Vorschläge für Änderungen der nationalen Verordnung mit

										geschätzten Klimaauswirkungen sowie eine Beschreibung der Verkehrssicherheits–bedingungen und -kosten enthält. In dem Bericht werden Maßnahmen vorgeschlagen, die der Anforderung des DNSH entsprechen.
47	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Fahrgemein–schaften und Fahrgemein–schaften (Sensibilisierung)	Zielwert	Informations kampagnen über Verkehrs–überlastung und Car-Sharing wurden mindestens 30 000 000-mal offengelegt.		Anzahl	0	30 000 000	Q4	2022	Das Ziel gilt als erfüllt wenn die Kampagne 30 000 000 Mal eine echte Person erreicht hat. Ein und dieselbe Person in der Praxis kann mehrmals exponiert sein. Die Kampagne enthält Folgendes: 1. Um über Probleme im Zusammenhang mit Transportabfällen zu informieren, werden im Rahmen der Kampagne Statistiken zu folgenden Punkten präsentiert: Dauer der Warteschlangen auf den Straßen, durchschnittliche Zahl der Personen pro Pkw auf den Straßen und daraus

										resultierende Probleme mit CO_2-Emissionen. 2. Um über die Vorteile von Car-Sharing und Fahrgemeinschaften zu informieren und das Bewusstsein dafür zu schärfen, werden im Rahmen der Kampagne bewährte Verfahren und die positiven Auswirkungen von Car-Sharing und Fahrgemeinschaften (wirtschaftlich, für das Klima und den positiven sozialen Aspekt) aufgezeigt.“
48	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse des Testsystems mit Doppel–anhängern	Etappenziel	Veröffentlichung einer Analyse zu Doppel–anhängern zur Analyse der Straßen–verkehrs–sicherheit, der Fahrzeug–technik, des Straßenbaus	Veröffentlichung eines Berichts über die Ergebnisse der Analyse des Prüfschemas mit Doppelanhängern.				Q4	2021	Die Analyse der Doppelanhänger führt zur Veröffentlichung eines Berichts mit abschließenden Empfehlungen, einschließlich Vorschlägen für ein Pilotstraßennetz und einer Abschätzung der Auswirkungen auf das Klima, der Bedingungen und der Finanzmittel für die Straßenverkehrssicherheit, einschließlich der Investitionen in den Wiederaufbau des

			und der Umwelt–bedingungen.							Straßennetzes. In dem Bericht werden Maßnahmen vorgeschlagen, die der DNSH-Anforderung entsprechen.
49	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Beihilferegelung für umweltfreundliche Fähren	Etappenziel	Die Mehrheit der Parteien im dänischen Parlament hat eine politische Einigung über den ökologischen Wandel von Fähren erzielt.	Regierung und Parlament erzielen eine politische Einigung über den spezifischen grünen Seeverkehrs–sektor, die unterzeichnet und auf der Website des zuständigen Ministeriums veröffentlicht wird.				Q2	2021	Regierung und Parlament haben eine politische Einigung über die Subventionsregelung für den ökologischen Wandel von Fähren erzielt. Die Subventionsregelung dient der Kofinanzierung des Erwerbs neuer grüner Fähren, der Nachrüstung bestehender Fähren oder der Ladeinfrastruktur. Begünstigte sind Gemeinden. Der Subventionsprozentsatz beträgt 15-25 %. Für den Zuschuss sind folgende Kriterien anzuwenden: CO_2-Effekt und Umweltauswirkungen je investierter DKK. Die Mittel dürfen nur für Investitionen in z. B. neue umweltfreundliche Fähren, Nachrüstungen oder

										andere notwendige Infrastrukturen wie Ladestationen für die Fähren verwendet werden. Weitere Rechtsvorschriften sind nicht erforderlich, da die politische Einigung zusammen mit dem Finanzgesetz 2021 die einschlägige Rechtsgrundlage bildet. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen tendenziell wichtige Schritte in der Politikgestaltung wider, selbst wenn es um weitreichende Maßnahmen geht, und bieten in der Regel ausreichende Garantien dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie gewährleisten Vorhersehbarkeit, Stabilität und Effizienz bei der Politikgestaltung und verpflichten Parteien über mehrere Legislaturperioden.
50	5 – nachhaltiger Straßenverkehr	Zielwert	Mindestens 15 Fähren		Anzahl	0	15	Q4	2025	Mindestens 15 Fähren müssen getauscht oder nachgerüstet

	– Beihilferegelung für umweltfreundliche Fähren		wurden getauscht oder nachgerüstet auf grüne Fähren.							worden sein, nachdem sie die Beihilfe gemäß den Kriterien von Etappenziel 49 erhalten haben. Die Mittel dürfen nur für Investitionen in neue Fähren oder für die Nachrüstung bestehender Fähren verwendet werden. Mit den politisch vereinbarten Förderprozentsätzen können mindestens 15 Fähren auf grüne Fähren umgetauscht oder nachgerüstet werden.
51	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf staatlichen Straßen und Subventionsregelung für Fahrräder für Kommunen	Zielwert	Mit dem Bau von mindestens 45 km neuen Fahrrad–wegen wurde begonnen.		Anzahl Kilometer	0	45	Q4	2024	Der Bau der Fahrradwege wird eingeleitet und das Ziel wird erreicht, wenn das Verkehrsministerium Mittel für den Bau von mindestens 45 km neuen Fahrradwegen bis zum dritten Quartal 4 2024 bewilligt hat. Begünstigte sind Gemeinden. Bei den Projekten handelt es sich um den Bau neuer Radwege, insbesondere im Hinblick auf das Pendeln zur Arbeit und zur Schule, sowie um verbesserte Kreuzungsmöglichkeiten auf Abschnitten, auf denen die

										Staatsstraße eine Barriere darstellt. Mit den Projekten soll auch die Verkehrssicherheit auf staatlichen Straßen für weiche Verkehrsteilnehmer verbessert und die Kluft zwischen Städten, Bildungseinrichtungen und öffentlichen Verkehrsmitteln geschlossen werden.
52	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf staatlichen Straßen und Subventions–regelung für Fahrräder für Kommunen	Zielwert	40 % der geförderten Projekte wurden abge–schlossen		Anzahl	0	150	Q4	2025	Das Ziel wird erreicht, wenn 40 % der Projekte bis zum dritten Quartal 4 2025 abgeschlossen sind. Die Projekte werden im Rahmen der Subventionsregelung abgeschlossen. Im Projektpool werden Projekte priorisiert, die weitgehend den folgenden Kriterien entsprechen: Neue Infrastruktur für Radfahrer, wie neue Radwege, spezielle Fahrspuren und Fahrradwege – Projekte, die zu mehr Sicherheit für Radfahrer beitragen, wie z. B. Kreuzumwandlungen – Die höchste Zahl von Nutznießern des Projekts – Das Projekt trägt zu mehr Kohärenz bei, z. B.

										durch eine stärkere Integration des öffentlichen Verkehrs und des Radverkehrs – mit relevanten Akteuren koordinierte Projekte Wissens- und Innovationsprojekte wie kleinere Forschungs- und Analyseprojekte, die neues Wissen im Bereich des Radverkehrs vermitteln, können ebenfalls aus dem Pool finanziert werden, sofern ihr Betrag 10 % des gesamten Pools nicht übersteigt.
53	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Infrastruktur– regelung für Elektrofahrräder	Zielwert	Es wurden mindestens 75 Fahrradlade– stationen gebaut.		Anzahl	0	75	Q4	2024	Mindestens 75 Fahrradladestationen müssen mit Mitteln aus dem Programm für die Infrastruktur für Elektrofahrräder gebaut worden sein.

F. KOMPONENTE 6: DIGITALISIERUNG

Ziel dieser Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans ist es, einen digitalen Wandel in allen Bereichen der Gesellschaft zu fördern, der Wohlstand und Gleichheit, Wachstum und Beschäftigung sowie den ökologischen Wandel fördert und die öffentliche Verwaltung auf die neuen Herausforderungen in diesem Bereich vorbereitet.

Die im Rahmen dieser Komponente geplanten Digitalisierungsreformen und Investitionen sollen zum digitalen Wandel von Wirtschaft und Gesellschaft beitragen und positive Ausstrahlungseffekte auf mehrere Bereiche haben. Durch die Modernisierung der digitalen Infrastruktur des Landes erhalten Menschen und Unternehmen besseren Zugang zum öffentlichen Sektor. Darüber hinaus sollen diese Maßnahmen die institutionellen Kapazitäten und die Widerstandsfähigkeit der öffentlichen Verwaltung durch die Einführung digitaler Technologien stärken. Die Digitalisierungsbemühungen sollen zur Förderung eines intelligenten, nachhaltigen und integrativen Wachstums und zur Steigerung der Produktivität beitragen, was für das Land eine zentrale Herausforderung darstellt. Die Ausweitung der Breitbandversorgung im ländlichen Raum mit sehr hoher Geschwindigkeit auf ländliche Gebiete birgt das Potenzial, neue KMU in die Wirtschaft zu integrieren und so den sozialen und territorialen Zusammenhalt zu stärken. Ziel der neuen „Digitalen Strategie“ ist es, einen gerechten und inklusiven digitalen Wandel zu fördern, der durch Bildung und die Verbesserung der digitalen Kompetenzen und Kompetenzen einen besseren sozialen Dienst und einen besseren sozialen Zusammenhalt unterstützt.

Diese Investitionen und Reformen sollen zu den länderspezifischen Empfehlungen beitragen, die im vergangenen Jahr an Dänemark gerichtet wurden, und zwar in Bezug auf die Notwendigkeit, „die Investitionen auf den [...] digitalen Wandel zu konzentrieren“ (länderspezifische Empfehlung 2, 2020) und möglicherweise auf die Notwendigkeit, „eine investitionsbezogene Wirtschaftspolitik in den Bereichen Bildung und Kompetenzen zu konzentrieren“ (länderspezifische Empfehlung 1, 2019).

F.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Reform 1: Digitalstrategie

Die dänische Regierung richtet eine Expertengruppe mit der Bezeichnung „Digitalisierungspartnerschaft“ ein, die sich aus den wichtigsten Interessenträgern der Branche (einschließlich Wirtschaftsvertretern, Sachverständigen) zusammensetzt. Diese Expertengruppe analysiert die wichtigsten digitalen Herausforderungen für Dänemark und gibt Empfehlungen zu Politik, Reformen und Investitionen ab. Auf der Grundlage dieser Empfehlungen und im Anschluss an politische Verhandlungen wird die Regierung die neue digitale Strategie im Finanzgesetz 2022 annehmen.

Die neue digitale Strategie umfasst fünf Teilreformen mit folgenden Zielen:

I. **Teil 1 der Reform – Strategie für den digitalen öffentlichen Sektor und künftige Dienstleistungen:** Schaffung des digitalen öffentlichen Sektors der Zukunft. Dies soll durch eine kontinuierliche Modernisierung der digitalen Infrastruktur erreicht werden, die den Bedürfnissen aller Bürger und Unternehmen gerecht wird und gleichzeitig die Konnektivität stärkt.

II. **Teil 2 der Reform – Strategie für digitale Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft:** Sicherung der digitalen Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft und Förderung von Wachstum und Export von Waren und Dienstleistungen durch Stärkung der Digitalisierung in Wirtschaft und Industrie.

III. **Teil 3 der Reform – Rahmen für Innovation, öffentlich-private Partnerschaften und den Einsatz neuer Technologien:** Schaffung besserer Möglichkeiten für die gemeinsame Gestaltung und Innovation. Dies geschieht durch den Einsatz neuer Technologien und öffentlich-privater Partnerschaften, um öffentliche digitale Dienste zu straffen und zu verbessern, den digitalen Wandel von Unternehmen zu beschleunigen und den Klimaschutz zu unterstützen.

IV. **Teil 4 der Reform – Rahmen für eine datengesteuerte Gesellschaft:** Schaffung einer datengesteuerten Gesellschaft und Verbesserung der Digitalisierung von KMU, Gesundheitssystemen und digitalen Diensten durch Förderung eines besseren Datenzugangs, sicherer und interoperabler Dateninfrastrukturen und eines digitalen Rechtsrahmens.

V. **Teil 5 der Reform – Rahmen für Dänemark für eine digitale Zukunft:** Schaffung eines Rahmens für Dänemark, der für eine digitale Zukunft geeignet ist und gleichzeitig das Beste unserer Gesellschaft bewahrt, wie etwa die Verbesserung der Cybersicherheit und der Informationssicherheit sowie der digitalen Kompetenzen, die allen Bürgern, Unternehmen und Arbeitnehmern zugutekommen.

Investition 1: Digitaler Wandel und Handel von KMU

Mit dieser Investition wird eine bestehende Regelung, *SME:Digital*, verlängert, die kleine und mittlere Unternehmen bei der Digitalisierung ihrer Geschäftstätigkeit subventioniert. Die Ausweitung der Regelung dürfte vor dem Hintergrund der wirtschaftlichen Erholung besonders wichtig sein, da es besonders wichtig ist, kleine und mittlere Unternehmen zu unterstützen, die von der Krise am stärksten betroffen sind.

Kleine und mittlere Unternehmen können Finanzhilfen beantragen, sofern ihre Projekte den Einsatz von Technologie verstärken und zum Wachstum des Unternehmens beitragen. Das Zuschussprogramm steht mehrmals pro Jahr für Anträge offen, bei denen die Anträge nach dem Windhundverfahren bewertet werden. Ein Zuschuss von höchstens 100 000 DKK pro Unternehmen ist vorgesehen.

Investition 2: Breitband-Pool

Mit dieser Investition soll eine bestehende Regelung, *Bredbåndspuljen*, verlängert werden, mit der ein Hochgeschwindigkeits-Internetzugang (mindestens 100 Mbit/s) in ländlichen Gebieten Dänemarks eingeführt werden soll, in denen die Versorgung aufgrund unzureichender Marktanreize unzureichend ist. Bei dem System handelt es sich um ein anwendungsbasiertes Finanzierungssystem für Haushalte und Unternehmen.

F.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
54	6 – Digitalisierung – Digitale Strategie	Etappenziel	Annahme einer neuen „digitalen Strategie“ im Finanzgesetz 2022 und des Umsetzungs–plans.	Die dänische Regierung schließt die Verhandlungen mit politischen Parteien ab, um eine endgültige Fassung zu verabschieden, die im Finanzgesetz für 2022 und einem entsprechenden Umsetzungsplan umgesetzt wird.				Q1	2022	1) auf der Grundlage der Empfehlungen der „Digitalen Partnerschaft“ und nach Verhandlungen mit den politischen Parteien über die Annahme einer endgültigen Strategie werden Initiativen mit Kosten in den Finance Act 2022 aufgenommen. 2) mit der Strategie sollen die wichtigsten Herausforderungen angegangen werden, die im Rahmen der Digitalen Partnerschaft ermittelt wurden. Mit der „Digitalstrategie“ werden folgende Ziele verfolgt: 1. Schaffung des digitalen öffentlichen Sektors der Zukunft durch kontinuierliche Modernisierung der digitalen Infrastruktur, die den

										Bedürfnissen aller Bürger und Unternehmen gerecht wird, und Stärkung der Konnektivität. 2. Sicherung der digitalen Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft durch Stärkung der Digitalisierung in Wirtschaft und Industrie zur Förderung von Wachstum und Handel mit Waren und Dienstleistungen. 3. Schaffung besserer Möglichkeiten für gemeinsame Gestaltung und Innovation durch Nutzung neuer Technologien und öffentlich-privater Partnerschaften, um öffentliche digitale Dienste zu straffen und zu verbessern, den digitalen Wandel von Unternehmen zu beschleunigen und den Klimaschutz zu unterstützen. 4. Schaffung einer datengesteuerten Gesellschaft durch Förderung eines besseren Datenzugangs, sicherer und interoperabler

										Dateninfrastrukturen und eines digitalen Rechtsrahmens zur Verbesserung der Digitalisierung von KMU, Gesundheitssystemen und digitalen Diensten. 5. Schaffung eines Rahmens für Dänemark, der für eine digitale Zukunft geeignet ist und gleichzeitig das Beste der Gesellschaft bewahrt, indem die Cybersicherheit und die digitalen Kompetenzen verbessert werden, die allen Bürgern, Unternehmen und Beschäftigten zugutekommen. 3) Das Finanzministerium legt einen „Umsetzungsplan“ vor. Dazu gehört eine Liste der Maßnahmen, die im Rahmen der neuen digitalen Strategie vereinbart wurden, um die fünf Ziele zu erreichen, einschließlich detaillierter Beschreibungen zu konkreten Initiativen, Zielgruppen, Finanzierung und Kosten im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 241/2021. Der

										Durchführungsplan enthält auch die Aufteilung der Haushaltsmittel auf die verschiedenen Ziele, die zuständigen Ministerien/Agenturen und eine Liste der einschlägigen Rechts- und Rechtsakte, die geändert werden müssen.
55	6 – Digitalisierung – Digitale Strategie	Etappenziel	Umsetzung der digitalen Strategie in einschlägige Rechts- und Gesetzgebungsakte.	Mindestens 50 % der Maßnahmen der digitalen Strategie wurden in einschlägige Rechts- und Rechtsakte umgesetzt und sind in Kraft getreten.				Q4	2023	Das Etappenziel muss erreicht sein, wenn mindestens 50 % der im „Durchführungsplan“ (Etappenziel 54) genannten Maßnahmen, die Rechtsakte mit Rechts- und Verwaltungsvorschriften vorsehen, in Kraft getreten sind.
56	6 – Digitalisierung – Digitale Strategie	Etappenziel	Unabhängiger Bericht über die Erfolge der digitalen Strategie	Ein unabhängiger Bericht über die Ergebnisse der digitalen Strategie wird erstellt und auf der Website des zuständigen Ministeriums veröffentlicht.				Q4	2025	Die im Etappenziel 54 genannten Maßnahmen im „Durchführungsplan“ sind in Kraft getreten. Im Anschluss daran Veröffentlichung eines unabhängig erstellten Berichts über die Verwirklichung der Ziele und Vorgaben, den Abschluss der einzelnen Maßnahmen, ihre geschätzten

										Auswirkungen und eine Ex-post-Bewertung.
57	6 – Digitalisierung – Strategie für den digitalen öffentlichen Sektor und künftige Dienstleistungen (Teil A der Reform)	Zielwert	Mindestens 7 Behörden haben Fördermittel für KI-Projekte erhalten.		Anzahl	0	7	Q4	2025	Das Ziel wird erreicht, wenn mindestens sieben Behörden auf zentraler, kommunaler und/oder regionaler Ebene im Rahmen der neuen digitalen Strategie Mittel für KI-Projekte erhalten haben.
58	6 – Digitalisierung – Strategie für digitale Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft (Teil B der Reform)	Zielwert	Mindestens 500 KMU haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.		Anzahl	0	500	Q4	2025	Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 500 KMU Unterstützung oder Finanzmittel erhalten haben, um den Zugang kleiner und mittlerer Unternehmen zu digitalen Lösungen und deren Nutzung im Rahmen der neuen digitalen Strategie zu fördern.
59	6 – Digitalisierung – Rahmen für Innovation, öffentlich-private Partnerschaften und den Einsatz neuer Technologien (Teil	Zielwert	Mindestens 30 % der öffentlichen Innovationen werden im Rahmen öffentlich-privater		%	25	30	Q4	2025	Das Ziel wird erreicht, wenn mindestens 30 % der öffentlichen Innovationen in Zusammenarbeit mit der Wirtschaft stattfinden. „Innovation im öffentlichen Sektor“ wird im Innovationsbarometer

	C der Reform)		Partnerschaften durchgeführt.							(Statistics Denmark) definiert als neue oder wesentlich veränderte Verfahren oder Methoden der Organisation, Dienstleistungen, Produkte oder Kommunikation. Das Ziel des „Anteils von Innovationen im öffentlichen Sektor an öffentlich-privaten Partnerschaften“ wird als Teil des Innovationsbarometers veröffentlicht.
60	6 – Digitalisierung – Rahmen für datengesteuerte Gesellschaft (Teil D der Reform)	Zielwert	Mindestens 4 öffentliche Einrichtungen haben Unterstützung für die Entwicklung von Lösungen für die Speicherung und Weiterverwendung personenbezogener Daten entwickelt oder erhalten		Anzahl	0	4	Q4	2025	Das Ziel wird erreicht, wenn mindestens 4 öffentliche Einrichtungen bei der Entwicklung von Lösungen für die Speicherung und Weiterverwendung personenbezogener Daten Unterstützung entwickelt haben oder erhalten haben. Öffentliche Einrichtung ist jede Einrichtung, die von der nationalen Regierung, Region oder Gemeinde gegründet oder kontrolliert wird, einschließlich, aber nicht ausschließlich, einer

			Unterstützung.							Hochschuleinrichtung oder einer öffentlichen Hochschulforschungseinrichtung.
61	6 – Digitalisierung – Rahmen für Dänemark für eine digitale Zukunft (Teil E der Reform)	Etappenziel	Annahme einer neuen nationalen Cybersicher–heitsstrategie	Die Regierung verabschiedet eine neue nationale Cybersicherheits–strategie				Q4	2022	Eine Voraussetzung für die digitale Entwicklung in Dänemark ist ein anhaltender Schwerpunkt auf Cybersicherheit. Das Ziel soll erreicht werden, wenn Dänemark eine neue Strategie für Cybersicherheit und Informationssicherheit angenommen hat, mit der das übergeordnete Ziel verfolgt wird, den öffentlichen und privaten Sektor vor neuen Angriffsgebieten und potenziellen Schwachstellen zu schützen und so auch in Zukunft zum Schutz der dänischen Gesellschaft beizutragen.
62	6 – Digitalisierung – Breitband-Pool	Zielwert	Mindestens 3500 Haushalte und/oder Unternehmen mit sehr		Anzahl	0	3500	Q1	2022	Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 3500 Haushalte und/oder Unternehmen mit sehr schnellem Internet (mindestens 100 Mbit/s), die zuvor noch nicht über einen

			schnellem Internet (mindestens 100 Mbit/s).							solchen Anschluss verfügten, beliefert wurden.
63	6 – Digitalisierung – digitaler Wandel und digitaler Handel von KMU	Zielwert	Mindestens 550 KMU haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.		Anzahl	0	550	Q4	2023	Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 550 KMU im Einklang mit den Förderkriterien der Regelung Mittel für digitale Projekte erhalten haben.

G. KOMPONENTE 7: IN GRÜNE FUE INVESTIEREN

Das übergeordnete Ziel der Komponente „Investitionen in grüne Forschung und Entwicklung“ des dänischen Aufbau- und Resilienzplans besteht darin, die Herausforderungen bei der Erreichung der dänischen Ziele, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 70 % zu senken und bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen, zu bewältigen. Um diese Ziele zu erreichen, muss der dänische Plan Investitionen in Forschung und Entwicklung enthalten, die zur Ergänzung der bestehenden Klimapolitik erforderlich sind.

Die Maßnahmen im Rahmen dieser Komponente zielen darauf ab, dem öffentlichen und privaten Sektor Anreize zur Förderung von Forschung und Entwicklung, insbesondere im Bereich innovativer umweltfreundlicher Technologien, zu bieten. Die Ziele der Komponente bestehen darin, langfristiges Wachstumspotenzial zu schaffen, den ökologischen Wandel durch Investitionen in neue grüne Technologien vorwegzunehmen und die Forschung zu diversifizieren, indem private und öffentliche Einrichtungen zur Zusammenarbeit angeregt werden.

Die Komponente besteht aus einem Forschungsprogramm, das sich aus vier Investitionen zusammensetzt, und einer Reform zur Ableitung von Steuern für private Forschungs- und Entwicklungsausgaben im Jahr 2022.

Das Forschungsprogramm wird in mindestens vier öffentlich-private Partnerschaften („grüne Partnerschaften“) untergliedert, in deren Rahmen Lösungen für vier konkrete Herausforderungen mit Blick auf die Emissionsverringerung in den Bereichen Verkehr, Landwirtschaft, Lebensmittel und Abfall entwickelt werden sollen.

Die Begünstigten müssen in der Lage sein, Fördermittel für Projekte entlang der Wertschöpfungskette sowie für Demonstrations- und Entwicklungsprojekte zu beantragen. Die Mittel sind zur Deckung der Forschungskosten in den ersten fünf Jahren bestimmt und werden zu einem späteren Zeitpunkt durch andere Finanzierungsquellen außerhalb der Aufbau- und Resilienzfazilität ergänzt.

Das Forschungsprogramm wird vom Innovationsfonds Dänemark verwaltet, einer unabhängigen Einrichtung innerhalb der öffentlichen Verwaltung. Die Auswahl der Begünstigten erfolgt in einem zweistufigen Verfahren. Erstens sollen interessierte Akteure einen Fahrplan entwickeln, um Ideen für Arbeitsbereiche und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen, denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung gegenübersteht, vorzuschlagen. Ein Expertengremium unterstützt den Innovationsfonds Dänemark bei der Festlegung eines Fahrplans für jede Mission bis zum 30. Juni 2021.

Wenn die Fahrpläne ausgewählt wurden, kündigt der Innovationsfonds Dänemark eine Aufforderung zur Einreichung von Partnerschaften an. Die Auswahl der Partnerschaften erfolgt auf der Grundlage eines vom Innovationsfonds Dänemark verwalteten Evaluierungsprozesses. Es kann mehr als eine Partnerschaft innerhalb jeder Mission geben. Der Innovationsfonds Dänemark wählt die Partnerschaften bis zum 31. Dezember 2021 aus. Die Mittel werden bis zum 31. Dezember 2022 an die grüne Partnerschaft ausgezahlt.

Um den ökologischen Wandel weiter voranzutreiben und Unternehmen zu Investitionen in innovative Forschungs- und Entwicklungslösungen zu ermutigen, enthält die Komponente auch eine Maßnahme zur Ausweitung der Abschreibungsbasis und des Abzugs von Forschungs- und Entwicklungsausgaben in Privatunternehmen. Ziel dieser Maßnahme ist es, Anreize für Unternehmen zu schaffen, ihre Gesamtausgaben für Forschung und Entwicklung zu erhöhen,

einschließlich der Ermutigung kleinerer Unternehmen, sich an der Forschung im Entwicklungsbereich zu beteiligen. Auf der Grundlage historischer Daten geht die dänische Regierung davon aus, dass 40 % der Investitionen in Forschung und Entwicklung in eindeutig digitale Maßnahmen fließen werden.

Diese Investitionen und Reformen sollen einen Beitrag zu den länderspezifischen Empfehlungen an Dänemark in den Jahren 2020 und 2019 leisten, d. h. „Unterstützung einer integrierten Innovationsstrategie mit einer breiteren Investitionsbasis“ (länderspezifische Empfehlungen 1.2, 2019 und 2.6, 2020), „Investitionen auf den grünen Wandel fokussieren“ (länderspezifische Empfehlung 2.3, 2020) und „Investitionen in Forschung und Innovation schwerpunktmäßig“ (länderspezifische Empfehlung 2.5, 2020).

G.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Investition 1: Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Verwendung von CO_2

Die Investition „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder CO_2-Nutzung“ ist der erste der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen.

Die Ziele der Partnerschaften im Rahmen dieses Auftrags bestehen darin, kosteneffiziente Lösungen für die CO_2-Abscheidung durch die größten Emittenten oder aus der Atmosphäre zu entwickeln und Kohlenstoff zu speichern oder in neuen klimaneutralen Energiequellen zu nutzen. Um diese Ziele zu erreichen, sollen die Partnerschaften wirtschaftliche Anreize für die Nutzung der Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder der CO_2-Nutzung schaffen und die Erforschung der geologischen Voraussetzungen für die Speicherung von CO_2 in Dänemark, die Entwicklung des Materials zur Abscheidung von Kohlenstoff und die Entwicklung von Analysemethoden zur Überwachung und Vermeidung von Leckagen stärken.

Bei der Prüfung der Anträge für diesen Inspektionsbesuch wird erwartet, dass der Innovationsfonds Dänemark den Zusammenhang mit dem Entwicklungs- und Demonstrationsprojekt für CO_2-Speicherstätten in erschöpften Erdöl- und Erdgasfeldern im dänischen Nordseesektor berücksichtigt, das im Rahmen der Komponente 2.3 „Energieeffizienz, grüne Heizung und CO_2-Abscheidung und -Speicherung“ eingeleitet wird, um Überschneidungen zu vermeiden.

Investition 2: Umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie

Die Investition „umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ ist der zweite der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher Technologielösungen.

Ziel dieses Auftrags ist es, neue Lösungen für die Schaffung neuer umweltfreundlicher Kraftstoffe, einschließlich grünen Wasserstoff, zu entwickeln und aufzuzeigen, wie Power-to-X-Systeme in das gesamte Energiesystem integriert werden können. Investitionen in gezielte Forschungs-, Entwicklungs- und Demonstrationsbemühungen, um derzeit kostspielige umweltfreundliche Kraftstoffe auf ein Niveau der technologischen Reife zu bringen, dürften die kommerzielle Nutzung und den Einsatz solcher Technologien in größerem Maßstab erleichtern.

Investition 3: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung

Die Investition „klimafreundliche und umweltfreundliche Landwirtschaft und Nahrungsmittelerzeugung“ ist das dritte der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen.

Ziel dieses Auftrags ist es, die Investitionen in neue Technologien zu erhöhen, um die Grenzen der Emissionsreduzierung in der Landwirtschaft und im Lebensmittelsektor weiter zu verlagern und gleichzeitig eine nachhaltige Produktion und ein nachhaltiges Einkommen aufrechtzuerhalten. Die zu finanzierenden Tätigkeiten umfassen Forschung und Innovation in Bezug auf neue Zuchttechniken, die Entwicklung der Präzisionslandwirtschaft und die Einrichtung effizienterer neuer Anbau- und Düngungssysteme.

Investition 4: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen

Die Investition „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ ist der vierte der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen.

Ziel dieses Auftrags ist es, Lösungen zu entwickeln, um die Ressourcenproduktivität zu steigern, Kunststoff- und Textilabfälle zu verringern und die Verwendung wiederverwendbarer Materialien zu steigern. Im Rahmen des Auftrags werden Forschungsprojekte finanziert, die sich mit allen Stufen der Wertschöpfungskette befassen, um Abfälle zu verringern, angefangen bei der Produktgestaltung bis hin zum Verbraucherverhalten.

Investition 5: Anreize zur Förderung von FuE in Unternehmen

Die Maßnahme besteht darin, die Abschreibungsbasis und die Grundlage für den Abzug aller Forschungs- und Entwicklungsausgaben des privaten Sektors im Haushaltsjahr 2022 um 130 % zu erweitern. Das Gesetz über den Abzug wird erlassen und gilt im Haushaltsjahr 2022.

Ziel dieser Maßnahme ist es, sowohl im Zusammenhang mit der Erholung als auch in den kommenden Jahren Investitionen in Forschung und Entwicklung vorzuziehen, indem Anreize für Unternehmen geschaffen werden, ihre Gesamtausgaben für Forschung und Entwicklung zu erhöhen.

Der Abzug dürfte auch kleinere Unternehmen dazu ermutigen, sich zunehmend in Forschung und Entwicklung zu engagieren, da sie ebenfalls in den Genuss des Abzugs kommen.

Forschung und Entwicklung im Zusammenhang mit der Exploration und Gewinnung fossiler Brennstoffe und Rohstoffe kommen nicht in den Genuss des Steuerabzugs.

G.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung (nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung)

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Zielwerte)			Vorläufiger Zeitplan für die Erreichung		Beschreibung des jeweiligen Etappenziels bzw. Zielwerts
					Maßeinheit	Referenzwert	Ziel	Quartal	Jahr	
64	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Verwendung von CO_2	Etappenziel	Auswahl der Fahrpläne für die „Abscheidung und Speicherung oder Nutzung von CO_2“.	Der Innovationsfonds Dänemark hat die Fahrpläne für die Mission „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2“ ausgewählt.				Q3	2021	Der Innovationsfonds Dänemark hat die Fahrpläne für den Auftrag „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder CO_2-Nutzung“ auf der Grundlage einer offenen Ausschreibung ausgewählt, um Ideen für Arbeitsströme und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen, denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung gegenübersteht, vorzuschlagen.
65	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kohlenstoff–abscheidung und -speicherung oder Verwendung von CO_2	Zielwert	Auswahl von Partner–schaften für „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2“.		Anzahl	0	1	Q1	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung im Anschluss an die Auswahl der im Etappenziel 64 genannten Fahrpläne eine oder mehrere öffentlich-private

										Partnerschaften für den Auftrag „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2“ ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung der offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderkriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den technischen Leitlinien „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.
66	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Verwendung von CO_2	Zielwert	Mindestens eine(n) Forschungs- und Innovations–partnerschaft(en) hat		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für die „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder -nutzung von CO_2“ unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und

			(haben) Finanzmittel für die „Kohlenstoff–abscheidung und -speicherung oder die Nutzung von CO_2“ erhalten.							privater Partner gegründet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemark erhalten hat.
67	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Etappenziel	Auswahl der Fahrpläne für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“.	Der Innovationsfonds Dänemark hat die Fahrpläne für die Mission „Grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ ausgewählt.				Q3	2021	Der Innovationsfonds Dänemark hat die Fahrpläne für den Auftrag „umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ ausgewählt, um Ideen für Arbeitsbereiche und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung konfrontiert ist.
68	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Zielwert	Auswahl von Partnerschaften für umweltfreundliche Kraftstoffe für		Anzahl	0	1	Q1	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung im Anschluss an die Auswahl der in Etappenziel 67 genannten

			Verkehr und Industrie.							Fahrpläne eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2“ ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung der offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderkriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den technischen Leitlinien „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.
69	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Umweltfreundliche Kraftstoffe für	Zielwert	Mindestens eine (n) Forschungs- und		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für die „Kohlenstoffabscheidung und

	Verkehr und Industrie		Innovations–partnerschaft(en) hat (haben) Finanzmittel für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ erhalten.							-speicherung oder -nutzung von CO_2“ unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner gegründet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemark erhalten hat.
70	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Klima- und umwelt–freundliche Landwirtschaft und Lebensmittel–erzeugung	Etappenziel	Auswahl von Einsatzplänen für „klimafreund–liche und umweltfreund–liche Landwirtschaft und Lebensmittel–erzeugung“.	Der Innovationsfonds Dänemark hat die Fahrpläne für die Mission „klimafreundliche und umweltfreundliche Landwirtschaft und Nahrungsmittelerzeugung“ ausgewählt.				Q3	2021	Der Innovationsfonds Dänemark hat auf der Grundlage einer offenen Ausschreibung die Fahrpläne ausgewählt, um Ideen für Arbeitsbereiche und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung im Rahmen des Auftrags „klimafreundliche und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelproduktion“ konfrontiert ist.
71	7 – Forschung zu grünen Lösungen:	Zielwert	Auswahl von Partner–		Anzahl	0	1	Q1	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat auf der

	Klima- und umwelt–freundliche Landwirtschaft und Lebensmittel–erzeugung		schaften für „klima–freundliche und umwelt–freundliche Landwirtschaft und Lebensmittel–erzeugung“.							Grundlage einer offenen Aufforderung im Anschluss an die Auswahl der in Etappenziel 70 genannten Fahrpläne eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“ ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung der offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderkriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den technischen Leitlinien „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.

72	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung.	Zielwert	Mindestens eine (n) Forschungs- und Innovations–partnerschaft (en) hat (haben) Finanzmittel für eine klima- und umwelt–freundliche Landwirtschaft und Lebensmittel–erzeugung erhalten.		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für eine klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Nahrungsmittelerzeugung unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner gegründet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemark erhalten hat.
73	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislauf–wirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwen–dung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Etappenziel	Auswahl von Fahrplänen für die „Kreislauf–wirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und	Der Innovationsfonds Dänemark hat die Fahrpläne für die Mission „Kohlenstoff–abscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2“ ausgewählt.				Q3	2021	Der Innovationsfonds Dänemark hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen für den Auftrag „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ die Fahrpläne ausgewählt, um Ideen für Arbeitsströme und

			Textilabfällen“.							Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, denen Dänemark mit Blick auf Forschung und Entwicklung gegenübersteht.
74	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislauf–wirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwen–dung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Zielwert	Auswahl von Partner–schaften für „Kreislauf–wirtschaft mit Schwerpunkt auf Wieder–verwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“.		Anzahl	0	1	Q1	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ auf der Grundlage einer offenen Aufforderung im Anschluss an die Auswahl der Fahrpläne gemäß Etappenziel 73 ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung der offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderkriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den technischen Leitlinien „Vermeidung

										erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.
75	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislauf–wirtschaft mit Schwerpunkt auf Wieder–verwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Zielwert	Mindestens eine(n) Forschungs- und Innovations–partnerschaft(en) hat (haben) Finanzmittel für die „Kreislauf–wirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“		Anzahl	0	1	Q4	2022	Mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für die Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen wurde unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner gegründet und erhielt Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemark.

			erhalten.							
76	7 – grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von FuE in Unternehmen	Etappenziel	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten tritt in Kraft.	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten wurde vom dänischen Parlament verabschiedet und tritt in Kraft.				Q2	2021	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten wurde vom dänischen Parlament verabschiedet und ist in Kraft getreten. Durch die Maßnahme werden die Abschreibungsbasis und die Abzugsgrundlage für alle Forschungs- und Entwicklungsausgaben des privaten Sektors im Haushaltsjahr 2022 um 130 % verlängert. Die Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten gelten ab dem gesetzlich vorgesehenen Zeitpunkt.
77	7 – grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von FuE in Unternehmen	Zielwert	500 Unternehmen haben den in den Abzügen für Forschungs- und		Anzahl	0	500	Q3	2023	Datenauszug, aus dem hervorgeht, dass 500 Unternehmen den Abzug für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten in Anspruch genommen haben.

			Entwicklungsarbeiten vorgesehenen Steuerabzug in Anspruch genommen.							

2. Geschätzte Gesamtkosten des Aufbau- und Resilienzplans

Die geschätzten Gesamtkosten des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks belaufen sich auf 1 615 267 709 EUR.

ABSCHNITT 2: FINANZIELLE UNTERSTÜTZUNG

3. Finanzieller Beitrag

Die in Artikel 2 Absatz 2 genannten Tranchen werden wie folgt strukturiert:

3.1. Erste Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung
31	4 – grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Etappenziel	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über einen Investitionsfenster angenommen und die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament eingeleitet.
34	4 – grüne Steuerreform – beschleunigte Abschreibung	Etappenziel	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine beschleunigte Abwertung angenommen und die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament eingeleitet.
41	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und niedrige Stromsteuer bei der Erhebung von Elektrofahrzeugen	Etappenziel	Inkrafttreten eines Rechtsakts zur Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und einer niedrigen Stromsteuer bei der Erhebung von Elektrofahrzeugen
19	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Wiederverwendung von Ölbrennern und Gasöfen	Etappenziel	Es wurde eine politische Einigung über die Zuweisung der Mittel für die Programme zur Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme erzielt.
49	5 – nachhaltiger Straßenverkehr –	Etappenziel	Die Mehrheit der Parteien im dänischen Parlament hat eine politische Einigung über

	Beihilferegelung für umweltfreundliche Fähren		den ökologischen Wandel von Fähren erzielt.
32	4 – grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Etappenziel	Das Gesetz über die ökologische Steuerreform einschließlich des Investitionsfensters wird vom dänischen Parlament verabschiedet, und die Initiative tritt in Kraft.
35	4 – grüne Steuerreform – beschleunigte Abschreibung	Etappenziel	Das Gesetz über die Reform der Ökosteuer einschließlich der beschleunigten Abschreibung wird vom dänischen Parlament verabschiedet, und die Initiative tritt in Kraft.
76	7 – grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von FuE in Unternehmen	Etappenziel	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten tritt in Kraft.
64	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Verwendung von CO_2	Etappenziel	Auswahl der Fahrpläne für die „Abscheidung und Speicherung oder Nutzung von CO_2“.
67	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Etappenziel	Auswahl der Fahrpläne für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“.
70	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung	Etappenziel	Auswahl von Einsatzplänen für „klimafreundliche und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“.
73	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Etappenziel	Auswahl von Einsatzplänen für die Nutzung der Kreislaufwirtschaft und die Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.
6	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Notfallmanagement & Überwachung kritischer medizinischer Produkte	Zielwert	Einführung eines optionalen IT-Systems zur Meldung der Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe auf den lokalen digitalen Plattformen von 1250 praktischen Ärzten.
22	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS –	Etappenziel	Inkrafttreten des Rechtsrahmens für eine Beihilferegelung für Energieeffizienz in der

	Energieeffizienz in der Industrie		Industrie.
38	4 – grüne Steuerreform – Emissionssteuern für Industriezweige	Etappenziel	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine Anhebung der Emissionssteuer für die Industrie erzielt.
11	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Etappenziel	Die Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Förderregelungen für Klimatechnologien in der Landwirtschaft (braune Bioraffinerien) ist abgeschlossen.
1	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Maßnahmen zur Sicherung der Bestände kritischer Drogen	Etappenziel	Bericht über die Bewertung der Bestände an kritischen Arzneimitteln durch die dänische Arzneimittelagentur zur Vermeidung von Situationen mit einem Mangel an wichtigen Arzneimitteln in Dänemark.
2	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Etappenziel	Bewertung der Patientenbeteiligung und Verbreitung der Telemedizin durch das dänische Gesundheitsministerium in enger Zusammenarbeit mit den dänischen Regionen.
3	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Zielwert	Entwicklung und Bereitstellung von Einrichtungen für die Konsultation der Telemedizin (KontaktLæge) für mehrere Plattformen.
13	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – kohlenstoffreiche Böden	Etappenziel	Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Förderregelung für die Wiederbefeuchtung und die Entnahme kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion abgeschlossen
25	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – energetische Sanierung öffentlicher Gebäude	Etappenziel	Die Regierung erlässt eine Rechtsverordnung zur Einführung einer Subventionsregelung für energetische Sanierungen in öffentlichen Gebäuden.
27	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – CCS-Speicherkapazität	Etappenziel	Vergabe von Aufträgen an ausgewählte Antragsteller für die CCS-Machbarkeitsstudie
44	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Prüfung der Straßenbenutzungsgebühren	Etappenziel	Politische Einigung zwischen der Regierung und einer Mehrheit des Parlaments über die Durchführung des Testsystems.
46	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse der Verordnung über Gewicht und Abmessungen zur Optimierung des	Etappenziel	Veröffentlichung eines Berichts über die Analyse der nationalen Vorschriften über Gewicht und Abmessungen.

	Schwerverkehrs		
48	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse des Testsystems mit Doppelanhängern	Etappenziel	Veröffentlichung einer Analyse zu Doppelanhängern zur Analyse der Straßenverkehrssicherheit, der Fahrzeugtechnik, des Straßenbaus und der Umweltbedingungen.
		Ratenzahlung	346 503 784 EUR

3.2. Zweite Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	**Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)**	**Etappenziel / Zielwert**	**Bezeichnung**
16	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Zielwert	Mindestens 4 Projektantrag zur Sanierung eines Industriestandorts oder kontaminierter Flächen wurde genehmigt.
65	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2Green	Etappenziel	Auswahl von Partnerschaften für „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Nutzung von CO_2“.
68	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Etappenziel	Auswahl von Partnerschaften für umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie.
71	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung	Etappenziel	Auswahl von Partnerschaften für „klimafreundliche und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“.
74	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Etappenziel	Auswahl von Partnerschaften für „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“.

4	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Etappenziel	Einführung eines digitalen Fragebogens in der App „MinLæge“ („Mein Arzt“)
42	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Vorübergehende Anhebung der Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge	Zielwert	36 000 alte Dieselfahrzeuge werden aufgrund der erhöhten Abwrackprämie verschrottet
54	6 – Digitalisierung – Digitale Strategie	Etappenziel	Annahme einer neuen „digitalen Strategie“ im Finanzgesetz 2022.
62	6 – Digitalisierung – Breitband-Pool	Zielwert	Mindestens 3500 Haushalte und/oder Unternehmen mit sehr schnellem Internet (mindestens 100 Mbit/s).
23	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in der Industrie	Etappenziel	Die jährlichen Antragsrunden für die Förderregelung für Energieeffizienz in der Industrie sind abgeschlossen.
47	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Fahrgemeinschaften und Fahrgemeinschaften (Sensibilisierung)	Zielwert	Die Informationskampagne „Staus“ und „Carsharing“ wurde mindestens 30 000 000 Mal aufgedeckt.
61	6 – Digitalisierung – Rahmen für Dänemark für eine digitale Zukunft (Teil E der Reform)	Zielwert	Die Regierung verabschiedet eine neue nationale Cybersicherheitsstrategie
66	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder Verwendung von CO_2	Zielwert	Mindestens eine(n) Forschungs- und Innovationspartnerschaft(en) hat (haben) Finanzmittel für die „Kohlenstoffabscheidung und -speicherung oder die Nutzung von CO_2“ erhalten.
69	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Zielwert	Mindestens eine(n) Forschungs- und Innovationspartnerschaft(en) hat (haben) Finanzmittel für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ erhalten.
72	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung.	Zielwert	Mindestens eine(n) Forschungs- und Innovationspartnerschaft(en) hat (haben) Finanzmittel für eine klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung erhalten.
75	7 – grüne Forschung und	Zielwert	Mindestens eine(n) Forschungs- und

	Entwicklung – Forschung im Bereich umweltfreundlicher Lösungen		Innovationspartnerschaft(en) hat (haben) Finanzmittel für die „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ erhalten.
		Ratenzahlung	544 703 533 EUR

3.3. Dritte Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung
39	4 – grüne Steuerreform – Emissionssteuern für Industriezweige	Etappenziel	Das Gesetz über die Reform der Ökosteuer, einschließlich der Erhöhung der Emissionssteuer für die Industrie, wird vom dänischen Parlament verabschiedet, und die Initiative tritt für alle Industriezweige außer Landwirtschaft und Mineralöl in Kraft.
37	4 – grüne Steuerreform – Expertengruppe zur Ausarbeitung von Vorschlägen für eine CO_2e-Steuer	Etappenziel	Im Einklang mit den Schlussfolgerungen des Berichts der Expertengruppe für eine einheitliche CO_2e-Steuerregelung beruft die Regierung die Parteien, die hinter der Reform der grünen Besteuerung stehen, ein, um sich auf die nächsten Schritte zu einigen.
77	7 – grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von FuE in Unternehmen	Etappenziel	500 Unternehmen haben den in den Abzügen für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten vorgesehenen Steuerabzug in Anspruch genommen.
5	1 – Stärkung der Widerstandsfähigkeit des Gesundheitssystems – klinische Studie zur Wirkung von COVID-19-Impfstoffen	Etappenziel	Bericht über eine Studie des Trial Nation und des Universitätskrankenhauses Aarhus über die Auswirkungen und Nebenwirkungen von COVID-19-Impfstoffen, die dem dänischen Gesundheitsministerium zur Verfügung gestellt werden soll.
17	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Etappenziel	Bericht über den Stand der Arbeiten an genehmigten Projekten und gegebenenfalls ergriffene Korrekturmaßnahmen.
28	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS –	Etappenziel	Abschluss der Durchführbarkeitsstudie für die CCS-Speicherung. Die Regierung trifft einen

	CCS-Speicherkapazität		Beschluss über Folgemaßnahmen.
55	6 – Digitalisierung – Digitale Strategie	Etappenziel	Umsetzung der digitalen Strategie in einschlägige Rechts- und Gesetzgebungsakte.
63	6 – Digitalisierung – digitaler Wandel und digitaler Handel von KMU	Zielwert	Mindestens 550 KMU haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.
		Ratenzahlung	174 041 318 EUR

3.4. Vierte Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung
45	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Prüfung der Straßenbenutzungsgebühren	Etappenziel	Veröffentlichung der Ergebnisse des Testsystems für Straßenbenutzungsgebühren.
33	4 – grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Etappenziel	1000 Unternehmen haben den vom Investitionsfenster gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen.
36	4 – grüne Steuerreform – beschleunigte Abschreibung	Etappenziel	1000 Unternehmen haben den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen.
14	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – kohlenstoffreiche Böden	Zielwert	Bei Projekten, die 2350 Hektar kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion herausnähmen, gab es Unternehmen, die bei der Entfernung eine halbe Markierung belegten.
24	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in der Industrie	Zielwert	Mindestens 16 PJ (Petajoule) der dank des Energieeffizienzsystems in der Industrie eingesparten Energie.
51	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf staatlichen Straßen und Subventionsregelung für Fahrräder für Kommunen	Zielwert	Mit dem Bau von mindestens 45 km neuen Fahrradwegen wurde begonnen.
53	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Infrastrukturregelung für Elektrofahrräder	Zielwert	Es wurden mindestens 75 Fahrradladestationen gebaut.
		Ratenzahlung	177 305 956 EUR

3.5. Fünfte Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel / Zielwert	Bezeichnung
20	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Wiederverwendung von Ölbrennern und Gasöfen	Etappenziel	Auswahl der Empfänger von Mitteln für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen.
29	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in Privathaushalten	Etappenziel	Auswahl der Empfänger von Mitteln für die energetische Sanierung in Privathaushalten.
40	4 – grüne Steuerreform – Emissionssteuern für Industriezweige	Etappenziel	Steuererhöhungen für Emissionen aus der Industrie treten für alle Industriezweige in Kraft, einschließlich Landwirtschaft und Mineralien.
52	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf staatlichen Straßen und Subventionsregelung für Fahrräder für Kommunen	Zielwert	40 % der geförderten Projekte wurden abgeschlossen
50	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Beihilferegelung für umweltfreundliche Fähren	Zielwert	Mindestens 15 Fähren wurden getauscht oder nachgerüstet auf grüne Fähren.
10	2 – grüner Übergang von Landwirtschaft und Umwelt – Bio-Projekte auf Pflanzenbasis	Zielwert	Mindestens 10 Projekte zur Förderung der Entwicklung von ökologisch/biologisch erzeugter pflanzlicher Nahrung sind abgeschlossen.
7	2 – ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – ökologischer Landbau	Zielwert	Mindestens 40 Projekte im Rahmen der Stiftung für ökologischen Landbau wurden abgeschlossen.
9	2 – grüner Übergang von Landwirtschaft und	Zielwert	Mindestens 6 Projekte zur Förderung der ökologischen/biologischen Innovation wurden

	Umwelt – Zentrum für ökologische Innovation		abgeschlossen.
26	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – energetische Sanierung öffentlicher Gebäude	Zielwert	Verbesserung der Energieeffizienz für 40 % der geförderten kommunalen und regionalen Gebäude mit D-G-Rating
43	5 – nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und niedrige Stromsteuer bei der Erhebung von Elektrofahrzeugen	Zielwert	Mindestens 225 000 emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge im dänischen Fahrzeugbestand.
56	6 – Digitalisierung – Digitale Strategie	Etappenziel	Unabhängiger Bericht über die Erfolge der digitalen Strategie
57	6 – Digitalisierung – Strategie für den digitalen öffentlichen Sektor und künftige Dienstleistungen (Teil A der Reform)	Zielwert	Mindestens 7 Behörden haben Fördermittel für Projekte im Bereich der künstlichen Intelligenz (KI) erhalten.
58	6 – Digitalisierung – Strategie für digitale Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft (Teil B der Reform)	Zielwert	Mindestens 500 KMU haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.
59	6 – Digitalisierung – Rahmen für Innovation, öffentlich-private Partnerschaften und den Einsatz neuer Technologien (Teil C der Reform)	Zielwert	Mindestens 30 % der öffentlichen Innovationen werden im Rahmen öffentlich-privater Partnerschaften durchgeführt.
60	6 – Digitalisierung – Rahmen für datengesteuerte Gesellschaft (Teil D der Reform)	Zielwert	Mindestens 4 öffentliche Einrichtungen haben Unterstützung für die Entwicklung von Lösungen für die Speicherung und Weiterverwendung personenbezogener Daten entwickelt oder erhalten Unterstützung.
8	2 – grüner Übergang von Landwirtschaft und Umwelt – ökologische Umstellung öffentlicher	Zielwert	Erhöhung des Anteils ökologischer/biologischer Erzeugnisse, die in öffentlichen Küchen verwendet werden, auf mindestens 35 %.

	Küchen		
12	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Zielwert	Einrichtung von 1 vollmaßstäblichen Bioraffinerien.
		Ratenzahlung	238 414 730 EUR

3.6. Sechste Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	**Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)**	**Etappenziel / Zielwert**	**Bezeichnung**
15	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – kohlenstoffreiche Böden	Zielwert	Bei Projekten, die 4700 Hektar kohlenstoffreiches Böden aus der Produktion herausnähmen, wurden Verpflichtungen eingegangen.
18	2 – grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Zielwert	Die Sanierung von mindestens 4 verschiedenen kontaminierten Standorten wird eingeleitet.
21	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Wiederverwendung von Ölbrennern und Gasöfen	Zielwert	Mindestens 10 100 einzelne Ölbrenner oder Gasöfen wurden durch Fernwärme oder Wärmepumpen ersetzt.
30	3 – Energieeffizienz, grüne Heizung und CCS – Energieeffizienz in Privathaushalten	Zielwert	Mindestens 6125 Projekte zur energetischen Sanierung in Privathaushalten wurden abgeschlossen
		Ratenzahlung	70 431 783 EUR

ABSCHNITT 3: ZUSÄTZLICHE MODALITÄTEN

4. Modalitäten für die Überwachung und Durchführung des Aufbau- und Resilienzplans

Die Überwachung und Durchführung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks erfolgen gemäß den folgenden Modalitäten:

Das Finanzministerium ist dafür zuständig, die Prüfungen und Kontrollen der Fachministerien im Hinblick auf die Umsetzung des Aufbau- und Resilienzplans zu koordinieren und zu gewährleisten. Innerhalb des Finanzministeriums führt das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht Kontrollen sowohl in Bezug auf die Verwendung der Mittel durch die Ministerien als auch in Bezug auf die Dokumentation und Erfüllung der Ziele und Etappenziele durch. Außerdem wird ihr die Aufgabe übertragen, die Auditsysteme zu koordinieren und die Kontrollen der Mittelverwendung durch die Fachministerien durchzuführen, um zusätzliche Gewähr dafür zu bieten, dass die Kontrollsysteme der durchführenden Ministerien den Anforderungen der Verordnung (EU) 2021/241 entsprechen. Das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht berichtet vor jeder Zahlungsaufforderung über die während der Arbeiten durchgeführten Kontrollen mit der Verwaltungserklärung. In dem Bericht legt sie eine Zusammenfassung ihrer Kontrollen der Kontroll- und Prüfberichte der durchführenden Ministerien vor und führt daher die Prüfungen durch, die in die vom Finanzministerium zu übermittelnde Zusammenfassung der Prüfungen einfließen. Jedes Ministerium ist dafür verantwortlich, dass das Erreichen der Etappenziele und Zielwerte in ausreichendem Maße geprüft und kontrolliert wird. Die Ministerien haben die Flexibilität, die Prüfungen und Kontrollen individuell zu gestalten. Der Nationale Rechnungshof (Rigsrevision) ist für die Durchführung externer Prüfungen der staatlichen Ausgaben und Einnahmen zuständig.

Im dänischen Aufbau- und Resilienzplan sind die Verfahren festgelegt, mit denen die Einhaltung der geltenden Rechtsvorschriften der Union und des nationalen Rechts während der gesamten Durchführung aller Maßnahmen sichergestellt werden soll. Darüber hinaus werden alle schwerwiegenden Unregelmäßigkeiten (Betrug, Korruption, Interessenkonflikte) und Doppelfinanzierungen angegangen, indem Kontrollen und Prüfungen auf Ebene der zuständigen Ministerien durchgeführt werden können. Jedes der neun zuständigen Fachministerien, die an der Umsetzung der Komponenten beteiligt sind, gibt eine Erklärung über die Verwaltung der Aufbau- und Resilienzfazilität mit dem Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht ab, das Kontrollen und Aufsicht durchführt.

5. Modalitäten für die Gewährung des uneingeschränkten Zugangs der Kommission zu den zugrunde liegenden Daten

Das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht verwendet ein spezielles dänisches Regierungssystem „F2“, um Unterlagen der Fachministerien zu speichern. Das System wird in fast allen Ministerien und Behörden der dänischen Zentralverwaltung genutzt und dient der Archivierung und dem Journalismus von Dokumenten, um die Einhaltung verschiedener Rechtsvorschriften, insbesondere des Gesetzes über den Zugang der Öffentlichkeit zu Informationen, zu gewährleisten. Die Daten werden über verschlüsselte E-Mail an das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht übermittelt. Bei den spezifischen Daten, die bei den Projekten zu erheben sind, handelt es sich um Daten zu Endempfängern/Begünstigten, Auftragnehmern und Unterauftragnehmern, deren Erhebung dem Zweck dient, Erkenntnisse über Risiken insbesondere in Bezug auf Konzentrations- und Reputationsrisiken zu erlangen. Das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht stellt sicher, dass

diese Daten gespeichert werden, damit die EU-Behörden auf Anfrage überprüfen können, wie jedes Ministerium die Daten dezentral speichert. Die Daten werden sowohl dem Finanzministerium als auch den EU-Organen auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Gemäß Artikel 24 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2021/241 übermittelt Dänemark bei der Kommission nach Erreichen der einschlägigen vereinbarten Etappenziele und Zielwerte gemäß Abschnitt 2.1 dieses Anhangs einen ordnungsgemäß begründeten Antrag auf Zahlung des Finanzbeitrags. Dänemark stellt sicher, dass die Kommission auf Antrag uneingeschränkten Zugang zu den zugrunde liegenden einschlägigen Daten hat, die die ordnungsgemäße Begründung des Zahlungsantrags stützen, und zwar sowohl für die Bewertung des Zahlungsantrags gemäß Artikel 24 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2021/241 als auch für Prüfungs- und Kontrollzwecke.