Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 6 юли 2021 г.
(OR. en)

Междуинституционално досие:
2021/0158(NLE)

10154/21
ADD 1

ECOFIN 639
CADREFIN 334
UEM 174
FIN 515

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Решението за изпълнение на Съвета за одобряване на оценката на плана за възстановяване и устойчивост на Дания

Приложено се изпраща на делегациите посоченият по-горе проект за решение за изпълнение на Съвета, преработен и съгласуван в Работната група на финансовите съветници въз основа на предложението на Комисията COM (2021) 326.

РАЗДЕЛ 1: РЕФОРМИ И ИНВЕСТИЦИИ В РАМКИТЕ НА ПЛАНА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

1. Описание на реформите и инвестициите

А. КОМПОНЕНТ 1: УКРЕПВАНЕ НА УСТОЙЧИВОСТТА НА СИСТЕМАТА НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Този компонент на датския план за възстановяване и устойчивост ще допринесе за това системата на здравеопазването да стане по-устойчива и по-добре подготвена за неочаквани кризи като COVID-19. Компонентът съдържа четири мерки, свързани с критичните запаси от медицински продукти, телемедицината, научните изследвания в областта на ваксините срещу COVID-19 и управлението на медицинските консумативи. Това включва осигуряване на стратегически хранилища на лекарства, които се очаква да намалят уязвимостта на веригите на доставки. Освен това се очаква Дания да засили цифровизацията на здравната система, което ще бъде от полза по-специално за хората, живеещи в по-слабо населени райони.

Тези инвестиции и реформи ще допринесат за изпълнението на специфичната за държавата препоръка, отправена към Дания през 2020 г., т.е. „*Повишаване на устойчивостта на здравната система, включително чрез осигуряване на достатъчно медицински продукти от критично значение и преодоляване на недостига на здравни работници*“ (СДП 1.2, 2020 г.).

А.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Инвестиция 1: Клинично проучване на въздействието на ваксините срещу COVID-19

Дания инвестира в широкомащабно клинично кохортно проучване на различните ваксини срещу COVID-19, за да се увеличат познанията за ефектите и страничните ефекти от ваксините. Целта на тази мярка е да се измерят дългосрочните ефекти по отношение на имунитета и страничните ефекти на ваксините. Тази информация може да се използва за подобряване на програмата за ваксинация срещу COVID-19.

Инвестиция 2: Мерки за осигуряване на запаси от лекарства от критично значение

За да се избегнат критични ситуации с недостиг на важни наркотици, Дания е установила и ще разшири подкрепата за инфраструктурата и логистиката, за да поддържа и гарантира стратегически запаси от лекарства от критично значение във вторичния здравен сектор. Списъкът на лекарствата от критично значение е изготвен въз основа на информация от клиничните фармаколози в регионите.

Инвестиция 3: Цифрови решения в сектора на здравеопазването

По време на пандемията от COVID-19 бяха използвани нови цифрови решения, които да направят гражданите и системата на здравеопазване по-добре свързани. Министерството на здравеопазването разработва и увеличава използването на тези нови цифрови решения, като (1) широко използване на цифрови решения, (2) видео консултации, 3) участие на пациентите и широко използване на телемедицината.

Инвестиция 4: Управление на извънредни ситуации; мониторинг на медицински продукти от критично значение

COVID-19 въведе жизненоважна необходимост от строго планиране и наблюдение както по отношение на недостига и проблемите с доставките, така и по отношение на

потенциалните странични ефекти от ваксините срещу COVID-19. Целта на тази мярка е да се подобри инфраструктурата за наблюдение на недостига и проблемите с доставките и за наблюдение и предприемане на действия в случай на потенциални странични ефекти от ваксините срещу COVID-19, както и да се засили цялостното планиране при извънредни ситуации.

А.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
1	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – мерки за осигуряване на запаси от лекарства от критично значение	Ключов етап	Доклад от оценката на запасите от лекарства от критично значение, изготвен от Датската агенция по лекарствата, с цел да се избегнат ситуации с недостиг на важни лекарства в Дания.	Доклад относно оценката на запасите от лекарства от критично значение и последващи действия от страна на Датската агенция по лекарствата, ако е необходимо.				Т4	2021 г.	Ключовият етап е достигнат, когато датската агенция по лекарствата е оценила и докладвала на датското Министерство на здравеопазването относно запасите от лекарства от критично значение. Оценката е от голямо значение за прогнозирането и гарантирането на подходящото ниво на капацитет за съхранение на лекарства от критично значение. Оценката включва оценка на инфекционното налягане и броя на пациентите, хоспитализирани с COVID-19, както и общото развитие на фармацевтичните пазари.

2	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – цифрови решения в сектора на здравеопазването	Ключов етап	Оценка на участието на пациентите и широкото използване на телемедицината, която да бъде предоставена от датското Министерство на здравеопазването в тясно сътрудничество с датските региони.	Оценка на решения за телемедицина на безпокойство за здравето.				Т4	2021 г.	В тясно сътрудничество с датските региони централният регион докладва на датското Министерство на здравеопазването оценка на решенията за телемедицина на безпокойството за здравето с цел по-нататъшно развитие и увеличаване на използването на телемедицината и участието на пациентите.
3	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – цифрови решения в сектора на здравеопазването	Цел	Разработване и предоставяне на съоръжения за консултации с телемедицината (KontaktLæge) за множество платформи.		Брой	1	2	Т4	2021 г.	За да се увеличи използването на видеомедицински консултации (KontaktLæge) за други платформи за мобилни устройства, датското Министерство на здравеопазването в сътрудничество с Medcom разработва и предоставя приложението KontaktLæge на втора платформа за мобилни устройства. Medcom е организация с нестопанска цел,

										финансирана и притежавана от Министерството на здравеопазването, датските региони и местните власти Дания с цел улесняване на сътрудничеството между органите, организациите и частните предприятия, свързани с датския сектор на здравеопазването.
4	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – цифрови решения в сектора на здравеопазването	Ключов етап	Прилагане на цифров въпросник в приложението „MinLæge“ („Моят лекар“)	Прилагане на цифрови въпросници и данни, съобщавани от пациентите, чрез приложението MinLæge.				T1	2022 г.	Целта на мярката е да позволи на общопрактикуващите лекари да използват „Моят лекар“, за да поискат от потребителите да попълнят цифрови въпросници относно пневмококи, грип и бременност и по този начин бързо да стратифицират пациентите във връзка с ваксинациите и други заболявания. В тясно сътрудничество с Датската организация на общопрактикуващите лекари се представя писмен доклад, в който се

										представят техническите и медицинските заключения.
5	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – клинично проучване на въздействието на ваксините срещу COVID-19	Ключов етап	Доклад относно проучване, проведено от Trial Nation и университетската болница в Орхус, относно ефектите и нежеланите реакции от ваксините срещу COVID-19, което да бъде предоставено на Министерството на здравеопазването на Дания.	Провеждане на проучване и публикуване на доклада относно резултатите и допълнителните познания за ефектите и страничните ефекти от ваксините срещу COVID-19				Т3	2023 г.	Trial Nation, в сътрудничество с университетската болница в Орхус, провежда и публикува проучване на 10 000 участници в изпитването за период от две години след ваксинацията. Проучването и докладът се изпращат на датското Министерство на здравеопазването.
6	1 – Укрепване на устойчивостта на системата за здравеопазване – управление импи при извънредни ситуации; мониторинг на медицински продукти от критично значение	Цел	Въвеждане на незадължителна ИТ система за докладване на страничните ефекти от ваксините срещу COVID-19 в 1 250 местни цифрови платформи на общопрактикуващите лекари.		Брой	1000	2250	Т3	2021 г.	Внедряване на ИТ система за докладване на страничните ефекти от ваксините срещу COVID-19 в 1250 допълнителни местни цифрови платформи на общопрактикуващите лекари в сравнение с 1000 през 2021 г. Датската агенция по лекарствата гарантира прилагането на ИТ системата за докладване на страничните ефекти от

										ваксините срещу COVID-19, която да се използва от общопрактикуващите лекари.

Б. КОМПОНЕНТ 2: ЕКОЛОГИЧЕН ПРЕХОД НА СЕЛСКОТО СТОПАНСТВО И ОКОЛНАТА СРЕДА

Целта на този компонент на датския план за възстановяване и устойчивост е тройна. Първо, предложените инициативи ще използват известни и ефективни инструменти за намаляване на емисиите на парникови газове в датското селско стопанство, като същевременно се сведе до минимум намаляването на производството. Целта е до 2030 г. емисиите на парникови газове да се намалят с 0,1 мегатона CO2e. Освен това се очаква емисиите на азот в крайбрежните води да бъдат намалени с около 198 тона до 2030 г. По този начин се очаква датският селскостопански сектор да допринесе за постигането на целта на Дания в областта на климата, а именно намаляване на емисиите на парникови газове със 70 % до 2030 г., както и подобряване на екологичните условия. Увеличаването на биологичното земеделие служи както като средство за постигане на тази цел, така и като цел в екологичния преход на датския селскостопански сектор.

Второ, като допълнение към стратегията за екологични научни изследвания на датското правителство се въвеждат значителни средства за научноизследователска и развойна дейност за перспективни технологии в селскостопанския сектор. Целта е да се документират и демонстрират ефектите на парников газ от т.нар. технология за рафиниране на кафяви биогорива. Технологията има прогнозен технически потенциал за намаляване с 2 млн. тона CO2 екв. през 2030 г. Това се равнява на около 1/8 от емисиите на парникови газове от селскостопанския сектор. Следователно научните изследвания и разработването на такива нови решения и технологии са от ключово значение за екологичния преход на датския селскостопански сектор – както за намаляване на националните емисии, така и за представяне на останалата част от света на начин за намаляване на емисиите от селското стопанство, без да се намалява производствената продукция на сектора.

И накрая, производството в миналото е причинило сериозно замърсяване на околната среда и замърсяване на почвата. Химикалите и вредните вещества са били директно изпускани в природата. Тези замърсявания са резултат от липсата на познания за вредното въздействие на дъмпинговите химикали в природата и вредата, която те причиняват за бъдещите поколения. Този компонент включва инвестиции, насочени към възстановяване на промишлени обекти и земи, които са били замърсени поради неустойчиво производство в миналото.

Този компонент допринася за изпълнението на специфичната за държавата препоръка, отправена към Дания през 2020 г., относно необходимостта от „насочване на инвестициите към екологичния и цифровия преход, по-специално върху чистото и ефективно производство и използване на енергия“ (специфична за всяка държава препоръка 2, 2020 г.).

Б.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Реформа 1: Богати на въглерод почви

Целта на инициативата е да се постигне значително намаляване на емисиите на парникови газове от производството на богати на въглерод почви. Освен това възстановяването и изваждането от производството на богати на въглерод почви също допринасят за намаляване на емисиите на азот.

Инвестиция 1: Биологично земеделие

Целта на мярката е да се стимулират повече земеделски стопани да осъществят прехода от конвенционално към биологично земеделие. Освен това тази мярка ще допринесе за увеличаване на датската търговия с биологични селскостопански стоки.

Инвестиция 2: Органичен преход на обществените кухни

Мярката е предназначена за широк набор от образователни програми и подпомага учебни програми, улесняващи прехода към по-биологични, здравословни и устойчиви храни в обществените кухни.

Инвестиция 3: Център за иновации в областта на биологичното производство

Целта на тази мярка е създаването на иновационен център. Центърът провежда научни изследвания, експерименти и разработки в рамките на биологичното земеделие и храни и събира и разпространява знания за биологичните продукти с цел създаване на развойна дейност в полза на селскостопанския сектор по оптимален от техническа, икономическа и екологична гледна точка начин в съответствие с добрата научноизследователска практика и независимо от други интереси.

Инвестиция 4: Проекти за биологично производство на растителна основа

Създаването на годишен фонд в „Фондацията за биологично земеделие“ подкрепя разработването на по-биологична продоволствена система на растителна основа от фермата до трапезата.

Инвестиция 5: Климатични технологии в селското стопанство

С тази мярка Дания ще продължи да инвестира в мащабирането на най-обещаващите технологии на пазара. Научните изследвания в областта на новите технологии са от полза не само за климата и околната среда, но и за създаването на работни места.

Инвестиция 6: Рехабилитация на индустриални площи и замърсени земи

Целта на мярката е да се възстановят десет бивши промишлени зони, замърсени с дъмпингови химикали. Инициативата се изпълнява чрез предоставяне на субсидия на датските региони (административна единица на регионално равнище), които носят административна отговорност за замърсена почва. Възстановяването на районите се очаква да осигури постоянно подобряване на местната околна среда, като същевременно създаде икономическа дейност в селските райони.

Б.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
7	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Биологично земеделие	Цел	Завършени са най-малко 40 проекта в рамките на Фондацията за биологично земеделие.		Брой	0	40	T4	2025 г.	Проектите насърчават търговията със селскостопански продукти, предлагат на пазара биологични продукти и повишават знанията и изграждат компетентност в сектора на биологичните продукти. Целта се постига, когато са завършени най-малко 40 проекта.
8	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Органичен преход на обществените кухни	Цел	Увеличаване на дела на биологичните продукти, използвани в обществените кухни, до най-малко 35 %.		%	23	35	T4	2025 г.	Инициативата се изпълнява като отделни групи от финансирани проекти в рамките на Фондацията за биологично земеделие. Целта се постига, когато делът на биологичните продукти в обществените кухни се увеличи до най-малко 35 %.
9	2 – Зелен	Цел	Изпълнени са най-		Брой	0	6	T4	2025 г.	Проектите за иновации в

	преход на селското стопанство и околната среда – Център за иновации в областта на биологичното производство		малко 6 проекта в подкрепа на иновациите в областта на биологичното производство							областта на биологичното земеделие събират и предават знания в подкрепа на биологичното земеделие за създаване на икономически и екологично устойчиви стопанства. Освен това проектите за иновации в областта на биологичното земеделие се състоят от научни изследвания и експерименти в рамките на биологичното земеделие. Целта се постига, когато са завършени най-малко 6 проекта.
10	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Проекти за биологично производство на растителна основа	Цел	Завършени са най-малко 10 проекта, които имат за цел да подкрепят разработването на повече биологични храни на растителна основа.		Брой	0	10	Т4	2025 г.	Фондовете подкрепят проекти, състоящи се от основани на знанието практически инициативи, които укрепват изграждането на компетентности и полезните взаимодействия при популяризирането на биологични растителни храни. Това включва култивиране, укрепване на веригата за създаване на стойност, насърчаване на

										продажбите, хранене, търговия и международно популяризиране на биологични растителни храни и общо укрепване на базата от знания за такива инициативи. Целта се постига, когато са завършени най-малко 10 проекта.
11	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Климатичните технологии в селското стопанство	Ключов етап	Приключва поканата за подаване на заявления за схемите за субсидиране на технологии в областта на климата в селското стопанство (кафяви биорафинерии).	Поканата за участие в търг е приключила.				Т4	2021 г.	Ключовият етап се достига, когато кръгът на кандидатстване приключи и Датската агенция по земеделие обяви на своята начална страница, че кръгът на кандидатстване е затворен. Целта на схемата е да демонстрира използването на кафяви биорафинерии, които имат голям потенциал за намаляване на емисиите на парникови газове в селското стопанство.
12	2 – Зелен преход на	Цел	Построяване на 1 пълномащабна		Брой	0	1	Т4	2025 г.	Изграждане до 31 декември 2025 г. на биорафинерия за

	селското стопанство и околната среда – Климатичните технологии в селското стопанство		биорафинерия.							суров нефт, където технологията може да бъде изпитана в пълен мащаб. Документиране на въздействието върху климата и околната среда и въздействията от добавянето на биовъглища в почвата. Доклади за научноизследователска и развойна дейност, включително документиране на последиците и въздействието върху климата и околната среда.
13	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – богати на въглерод почви	Ключов етап	Приключва поканата за подаване на заявления за схемата за субсидиране за възстановяване и извеждане от експлоатация на богати на въглерод почви	Поканата за подаване на заявления за схемата за субсидиране за извеждане от производството на богати на въглерод почви е приключена.				Т4	2021 г.	Целта на схемата е да се създадат финансови стимули за земеделските стопани да извеждат от производството своите богати на въглерод почви и да ги влачат отново, за да се предотврати изпускането на въглерод в атмосферата. Ключовият етап е достигнат, когато кръгът на кандидатстване приключи и

										Датската агенция за околната среда обяви на своята начална страница, че кръгът на кандидатстване е затворен.
14	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – богати на въглерод почви	Цел	За проекти, при които от производството са извадени 2350 хектара богати на въглерод почви, предприятията са имали междинна оценка за премахването.		Брой	0	2350	T4	2024 г.	Целта на схемата е да се създадат финансови стимули за земеделските стопани да извеждат от производството своите богати на въглерод почви и да ги влачат отново, за да се предотврати изпускането на въглерод в атмосферата. Целта се постига, когато 2 350 хектара богати на въглерод почви бъдат извадени от производствената си дейност.
15	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – богати на въглерод почви	Цел	Възложени са проекти, които извеждат от производството 4 700 хектара богати на въглерод почви.		Брой	2350	4700	T2	2026 г.	Целта на схемата е да се създадат финансови стимули за земеделските стопани да извеждат от производството своите богати на въглерод почви и да ги влачат отново, за да се предотврати изпускането на въглерод в атмосферата. Целта се постига, когато 4 700 хектара

										богати на въглерод почви бъдат извадени от производството.
16	2 – екологосъобразен преход на селското стопанство и околната среда – Рехабилитация на промишлени терени и замърсени земи	Цел	Одобрено е най-малко 4 заявления за проекти за рехабилитация на промишлен обект или замърсена земя		Брой	0	4	Т1	2022 г.	Датската агенция за опазване на околната среда трябва да е получила и одобрила най-малко 4 заявления за конкретните обекти. Конкретните проекти са икономически ефективни и обектите се избират въз основа най-малко на политическите приоритети, сериозността на замърсяването и риска за околните райони.
17	2 – екологосъобразен преход на селското стопанство и околната среда – Рехабилитация на промишлени терени и замърсени	Ключов етап	Доклад за средностатистическия статус на извършената работа по одобрените проекти и предприетите коригиращи действия, когато е необходимо.	Регионалните съвети представят доклад за състоянието за всеки проект с цел оценка на използването на средствата и напредъка в проектите за отстраняване на				Т4	2023 г.	Докладите за състоянието се представят от регионалните съвети с описание на техническия и икономическия напредък, с известие за отклонения от първоначалното заявление, доклада за състоянието от предишни години и схемите за субсидиране. Поради различията в местните почвени условия и естеството на замърсяването,

	земи			щети.						действията по почистване могат да се различават между отделните обекти. Статусът се представя за всеки проект за отстраняване, за да се проследи техническото и финансовото развитие на проекта. Докладът е важен, тъй като може да предостави обратна информация относно потенциалните пречки пред осъществяването на проектите.
18	2 – екологосъобразен преход на селското стопанство и околната среда – Рехабилитация на промишлени терени и замърсени земи	Цел	Започва санирането на най-малко 4 различни замърсени терени.	Започва санирането на най-малко 4 различни замърсени терени.	Брой	0	4	T2	2026 г.	Регионалните съвети трябва да са осъществили търгове за цялостно саниране на най-малко четири обекта. Целта се постига при започване на санирането на най-малко 4 различни замърсени терени.

B. КОМПОНЕНТ 3: ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ, ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНО ОТОПЛЕНИЕ И УЛАВЯНЕ И СЪХРАНЕНИЕ НА ВЪГЛЕРОДЕН ДИОКСИД

Този компонент на датския план за възстановяване и устойчивост е важен елемент за постигане на амбициозните цели на Зеления пакт на ЕС, както и на националната цел на Дания за намаляване на емисиите на парникови газове със 70 % до 2030 г. (в сравнение с равнището от 1990 г.) и за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г.

Този компонент има за цел да повиши енергийната ефективност и екологосъобразното отопление в обществените и частните сгради в промишлеността, както и да проучи потенциала за улавяне и съхранение на въглероден диоксид в изчерпани нефтени и газови полета в Северно море, което изисква допълнителни анализи, изпитване на кладенците за инжектиране и демонстриране на възможности за съхранение.

Целите на този компонент са да се осигурят стимули и инвестиции в мерки за енергийна ефективност с цел подпомагане на екологичния преход, укрепване на създаването на работни места на местно равнище и осигуряване на съгласуваност и устойчивост чрез саниране на съществуващия сграден фонд. Инвестициите и схемите за субсидиране в този компонент включват мерки за енергийна ефективност, преобразуване на мазутни и газови горелки в устойчиви източници на отопление и саниране на домакинствата, промишлеността и обществените сгради. Те намаляват потреблението на енергия и емисиите на парникови газове.

Инвестициите в мерки за енергийна ефективност и санирането на сгради подпомагат строителния сектор и подизпълнителите, които създават работни места в подпомаганите предприятия.

Компонентът съдържа схеми за субсидиране, насочени както към сградите в публичния сектор с лоши енергийни етикети, така и към мерките за енергийна ефективност в промишления сектор, които се очаква да подпомогнат икономическото възстановяване в цяла Дания. Този компонент също така насърчава подобряването на обществените сгради, като например институциите за дневни грижи и училищата. Подмярката е от особено значение за домакинствата с ограничени възможности за финансиране, наред с другото. Тези мерки подкрепят социалната съгласуваност и устойчивост чрез осигуряване на съоръжения за предоставяне на висококачествени обществени услуги.

Тези инвестиции и реформи подкрепят изпълнението на специфичните за държавата препоръки, отправени миналата година към Дания, относно необходимостта „*да се съсредоточат инвестициите върху екологичния [...] преход, по-специално върху [...] чистото и ефективно производство и потребление на енергия*“ (специфична за всяка държава препоръка 2, 2020 г.).

B.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Инвестиция 1: Замяна на мазутни горелки и газови пещи

Мярката има за цел постепенното изваждане на нефта и природния газ от отоплителната система и замяната ѝ с електрически термопомпи и централно отопление от възобновяеми източници. Мярката се състои в предоставяне на субсидии за ускоряване на постепенното извеждане от употреба на мазутни горелки и газови пещи и за намаляване на разходите на потребителите за преминаване към екологосъобразно отопление. Подкрепата, предоставена от датския план за възстановяване и устойчивост, ще разшири обхвата на съществуваща мярка. Схемата за

подпомагане на подмяната на мазутни горелки и газови пещи се разпределя в следните три подсхеми: 1) Подсхема за централно отопление („*Fjernvarmepuljen*“): предоставя субсидия за разширяване на районните отоплителни мрежи в нови зони; 2) Подсхема за отделяне („*Afkoblingsordningen*“): датската държавна газоразпределителна компания събира такса за покриване на разходите за отделяне от производството. При тази схема за субсидиране домакинствата могат да бъдат освободени от тази такса. 3) Подсхема за бракуване („*Skrotningsordningen*“): предоставя субсидия на предприятията, които предлагат абонирани термопомпи за частни целогодишни жилища. Схемата е от особено значение за гражданите, които желаят да преминат към термопомпа, но имат ограничени възможности за финансиране.

Инвестиция 2: Енергийна ефективност в промишлеността

Инициативата има за цел да ускори мерките за енергийна ефективност и прехода към екологична енергия в промишлеността и се очаква да доведе до намаляване на емисиите на парникови газове. Тя разширява обхвата на съществуваща национална схема. Схемата е насочена към икономии на енергия във всички частни предприятия и средствата се разпределят между кандидатите след конкурсна процедура въз основа на критерия за най-големи икономии на енергия за всяка получена субсидия.

Инвестиция 3: Енергийно саниране на обществени сгради

Мярката подпомага схема за субсидиране, насочена към действия за енергоспестяване в обществени сгради. Субсидията е насочена към енергийното саниране на регионални и общински сгради с най-ниски стандарти за сертификати за енергийни характеристики, както и на сгради, които се отоплят от мазутни горелки и газови пещи.

Инвестиция 4: Енергийна ефективност в домакинствата

Целта на тази мярка е да се гарантира санирането и енергийната ефективност на жилищните сгради и да се ускори преходът от мазутни горелки и газови пещи към термопомпи. Мярката е насочена към икономии на енергия в частни жилища чрез поддържане на изолацията, оптимизиране на работата на сградата или замяна на отоплението с горивни горелки и газови пещи с термопомпи.

Инвестиция 5: Потенциал за улавяне и съхранение на въглерод (УСВ)

Тази мярка е насочена към разработване и демонстриране на техническата и икономическата осъществимост на съхранението на CO2 в изчерпани нефтени и газови находища в датската част на Северно море. По-нататъшното разработване, изпитване и демонстрация на съхранението на CO2 се извършва, за да се определи техническата и финансовата осъществимост, преди всички изчерпани газови и нефтени находища да започнат да функционират. Подпомагането не обхваща инвестиции, необходими за изграждане на функциониращи съоръжения за съхранение на CO2, а само проучване за осъществимост, както е описано по-горе.

B.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
19	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Замяна на мазутни горелки и газови пещи	Ключов етап	Беше постигнато политическо споразумение относно разпределението на средствата за схемите за замяна на мазутни горелки и газови пещи с електрически термопомпи и централно отопление.	Сключено е политическо споразумение между правителството и мнозинството от парламента, което се публикува на интернет страницата на съответното министерство.				T2	2021 г.	Ключовият етап е достигнат, когато мнозинството от датския парламент постигне споразумение относно разпределението на средствата за схемите за подпомагане на замяната на мазутни горелки и газови пещи с електрически термопомпи и централно отопление. Съответните процедури в Парламента са приключени. В датския контекст политическите споразумения обикновено отразяват ключови стъпки в изготвянето на политиките дори за широкообхватни мерки и обикновено предоставят достатъчна гаранция за изпълнението

										на мерките. Те гарантират предвидимост, стабилност и ефикасност при изготвянето на политиките, като ангажират партиите в продължение на няколко парламентарни мандата. Политическото споразумение се отнася до начина, по който 645 000 000 DKK ще бъдат разпределени между схемите за подпомагане на постепенното извеждане от експлоатация на мазутни горелки и газови пещи, които произхождат от „Energiaftale 2018“ и „Klimaaftale for energi og industri mv“. 2020 г. Мярката трябва да постигне намаление от най-малко 30 % на потреблението на първична енергия на равнището на сградата.
20	3 — Енергийна	Ключов	Избор на получатели на	Приключи подборът на				T1	2025 г.	Ключовият етап е достигнат, когато бъде завършен

	ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Замяна на мазутни горелки и газови пещи	етап	средства за подмяна на мазутни горелки и газови пещи.	получателите на средства.						изборът на заявления за замяна на мазутни горелки и газови пещи в съответствие с целите от етап 19.
21	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Замяна на мазутни горелки и газови пещи	Цел	Най-малко 10 100 отделни горивни горелки или газови пещи са заменени с топлофикационни или термопомпи		Брой	0	10 100	T2	2026 г.	Целта се постига, когато най-малко 10 100 мазутни горелки и газови пещи са заменени с термопомпи или централно отопление в съответствие с целите от етап 19.
22	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS —	Ключов етап	Влизане в сила на правната рамка за схема за субсидиране за енергийна	Парламентът прие публикувания правен акт за създаване на схемата за субсидиране и				T3	2021 г.	Ключовият етап е достигнат, когато законодателната рамка за схема за субсидиране за енергийна ефективност в промишлеността бъде приета от парламента,

	Енергийна ефективност в промишлеността		ефективност в промишлеността.	влезе в сила.						публикувана и влязла в сила. Средствата се разпределят въз основа на конкурсна процедура за подбор.
23	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в промишлеността	Ключов етап	Приключват ежегодните кръгове за кандидатстване за схемата за субсидиране с цел постигане на икономии на енергия в промишлеността.	Средствата се отпускат на частни дружества за производство, търговия и услуги, включително селско стопанство, градинарство и рибарство. Субсидиите се разпределят за проекти, които намаляват общото крайно потребление на енергия в датската промишленост.				T4	2022 г.	Ключовият етап е достигнат след приключване на всички кръгове на кандидатстване и отпускане на средства за постигане на икономии на енергия в промишлеността.
24	3 — Енергийна	Цел	Най-малко 16 PJ (Peta Joule)		PETA Joule	0	16	T4	2024 г.	Целта е постигната, когато са постигнати най-малко 16

	ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в промишлеността		спестена енергия в промишлеността благодарение на схемата за енергийна ефективност.		(PJ)					PJ (Peta Joule) икономии на енергия между 1 януари 2022 г. и 31 декември 2024 г., като по този начин се допринася за изпълнение на задължението за потребление на енергия съгласно Рамката за енергийна ефективност (член 7). Допълнителните средства се добавят към съществуващата схема и работят съгласно същата правна рамка, която е създадена, за да се изпълни задължението за потребление на енергия съгласно рамката за енергийна ефективност (член 7).
25	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно	Ключов етап	Правителството издава постановление за установяване	Постановлението се публикува и включва правната рамка за				Т4	2021 г.	Ключовият етап е достигнат, когато правителството е публикувало нормативния указ. Тази правна рамка определя условията за

	отопление и CCS — Енергийно саниране на обществени сгради		на схема за субсидиране за енергийно саниране на обществени сгради.	модел/установяване на схемата за субсидиране за енергийно саниране на обществени сгради.						получаване на финансиране по схемата за субсидиране за енергийно саниране на обществени сгради, като например максимален размер на безвъзмездните средства или целева група.
26	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийно саниране на обществени сгради	Цел	Подобряване на енергийния клас за 40 % от подпомаганите общински и регионални сгради с клас D—G		%)	0	40	T4	2025 г.	Сертификатът за енергийни характеристики на сградите се подобрява за 40 % от сградите в най-неефективния край (D-G), които получават безвъзмездни средства по схемата. При равни други условия това съответства на 10 % от общинските и регионалните сгради, чиято енергийна ефективност е подобрена, ако схемата е напълно изплатена.
27	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно	Ключов етап	Възлагане на договори за избрани кандидати за проучване на	Покана за представяне на кандидатури и приключване на подбора на				T4	2021 г.	Ключовият етап е достигнат, когато подборът на кандидати за проучвания за осъществимост на УСВ приключи след

	отопление и CCS — потенциал за съхранение на CCS		осъществимостта на CCS	получателите на средства.						провеждането на открита процедура за подбор.
28	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — потенциал за съхранение на CCS	Ключов етап	Приключване на проучването за осъществимост за съхранение на УСВ. Правителството взема решение за последващи действия.	Проучването за осъществимост е приключено.				T4	2023 г.	Проучването за осъществимост съдържа резултати и анализи въз основа на подкрепените проекти за изпитване и демонстрация за съхранение на CO2 в изчерпани нефтени и газови находища. В доклада се предлагат действия, които са в съответствие с изискването за DNSH.
29	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS —	Ключов етап	Подбор на бенефициери на средства за енергийно саниране в частни домакинства.	Приключи подборът на бенефициерите на фондовете.				T1	2025 г.	Ключовият етап е достигнат, когато управляващият субект е избрал бенефициерите. Сградният фонд ще бъде разделен на няколко годишни кръга на кандидатстване, за да се

	Енергийна ефективност в домакинствата									подкрепи широкото разпределение на средствата между собствениците на частни жилища. Откриването на кръговете на заявленията се обявява на уебсайта на Датската агенция по енергетика. Получателят на субсидията разполага с две години, за да осъществи проекта за енергийно саниране, след приключването на който се изплаща субсидията. Целта е да се гарантира, че средствата се разпределят само за конкретни енергийни реновирания. В сградния фонд съществува условие 60/40 за разпределението на пула от субсидии, съгласно което най-малко 60 % от средствата трябва да бъдат разпределени за проекти, включващи преобразуване

										в електрически термопомпи. С мярката се постига намаление от най-малко 30 % на потреблението на първична енергия.
30	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в домакинствата	Цел	Изпълнени са най-малко 6125 проекта за енергийно саниране в частни домакинства		Брой	0	6125	T2	2026 г.	Целта се постига, когато са завършени най-малко 6125 проекта за енергийно саниране в съответствие с целите, посочени в етап 29.

Г. КОМПОНЕНТ 4: ЕКОЛОГИЧНА ДАНЪЧНА РЕФОРМА

На парниковите газове от сектора на услугите и промишлеността се дължат приблизително една пета от емисиите на Дания. Датският план за възстановяване предоставя финансиране за инвестиционна схема, която улеснява зелените и цифровите инвестиции. Очаква се тази схема да създаде ясни стимули и да даде възможност на дружествата да ускорят екологичната трансформация на производствените мощности, като намалят предварително своите емисии и се адаптират към втория етап на данъчната реформа и бъдещия данък върху въглеродните емисии. Това ще бъде последвано от повишаване на енергийните данъци от 2023 г. нататък, като настоящите енергийни данъци се пренасочат към емисиите на CO2.

Очаква се екологичната данъчна реформа да помогне на Дания да се възстанови от рецесията, предизвикана от COVID-19, ще бъдат създадени стимули за дружествата да инвестират в екологични и цифрови технологии. Очаква се това да доведе до увеличаване на търсенето и увеличаване на заетостта, както и до намаляване на емисиите на парникови газове и до по-нататъшна цифровизация на датското общество. Очаква се компонентът да намали емисиите на парникови газове с 0,5 мегатона до 2030 г. Това се постига чрез увеличаване на данъците върху промишлените процеси, свързани с енергията от изкопаеми горива. Първоначалното увеличение на данъчното облагане на енергията от изкопаеми горива ще бъде пряко насочено към съдържанието на CO2 на различните изкопаеми горива, преди реформата на екологосъобразния данък да премине към втория етап. За да се улесни преходът на предприятията към чиста енергия, да се увеличи потенциалът за растеж и да се подготви за по-висок данък върху въглеродните емисии, реформата предполага също така по-голямо данъчно облекчение за дружествата, които инвестират в разходи за капацитет, като например технологии. Този инвестиционен прозорец изключва машините, работещи с изкопаеми горива, за да се гарантира екологичен преход на промишлеността и съответствие с принципа „ненанасяне на значителни вреди“. Инвестиционният прозорец стимулира потенциала за растеж на дружествата и създаването на работни места, като същевременно насърчава дружествата да инвестират в нов хардуер и технологии, които могат да намалят емисиите в дългосрочен план.

Тези инвестиции и реформи допринасят за специфичните за държавата препоръки, отправени към Дания през 2020 г., относно необходимостта от „*[...] насърчаване на частните инвестиции за насърчаване на икономическото възстановяване“ и „насочени инвестиции към екологичния и цифровия преход [...]*“ (специфична за всяка държава препоръка 2, 2020 г.).

Г.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Инвестиция 1: Инвестиционен прозорец

Очаква се инвестиционният прозорец да стимулира потенциала за растеж на предприятията и създаването на работни места, като същевременно насърчава дружествата да инвестират в нов хардуер и технологии, които могат да намалят емисиите в дългосрочен план. Данъчната реформа се състои от временно увеличаване на данъчните облекчения за дружествата, инвестиращи в разходи за капацитет, като например технологии и софтуер, които могат да спомогнат за увеличаване на стопанската дейност и същевременно за намаляване на емисиите на парникови газове. Инвестиционният прозорец не включва машини, работещи с изкопаеми горива, за да се гарантира екологичен преход на промишлеността и да се гарантира спазването на принципа за ненанасяне на значителни вреди.

Инвестиция 2: Ускорена амортизация

С инициативата се изпълняват препоръките към Дания в националния план в областта на енергетиката и климата за изтегляне напред на инвестициите в екологичен и цифров преход, както и за гарантиране на справедлив преход за най-засегнатите дружества чрез прилагането на екологична данъчна реформа. Съгласно действащите правила инвестициите на дружествата в дълготрайни активи (като машини, оборудване и компютърни хардуер) с покупна цена под 14,100 DKK могат да бъдат амортизирани незабавно. Тази долна граница се увеличава постоянно на 30 000 DKK. Очаква се увеличението на прага да действа като краткосрочна инициатива за стимулиране, тъй като генерира допълнителна ликвидност за предприятията през първите години (където всички малки инвестиции се амортизират на 100 %), но с течение на времето намалява с намаляването на бъдещите амортизации (вече амортизирани през годината). След 31 декември 2025 г. увеличената граница може да доведе до фискални загуби за Дания. Тези загуби се покриват чрез намаляване на общия бюджет за фискални разходи. Очаква се увеличението на прага да засили стимула за инвестиране в информационни и комуникационни технологии и се очаква да спомогне за увеличаване на ликвидността сред дружествата, които реализират печалби.

Реформа 1: Експертна група за изготвяне на предложения за данък върху CO2e

За да се подготви втората фаза на реформата на екологосъобразното данъчно облагане, се създава експертна група със задачата да изготви пътна карта за следващия етап на данъчното облагане на CO2e по начин, който да гарантира конкурентоспособността, социалния баланс на Дания и свеждането до минимум на изместването на въглеродни емисии. Това ще допринесе за всеобхватна данъчна реформа с по-висок и хармонизиран данък върху емисиите на CO2e върху всички емисии. Очаква се това да изисква значителна допълнителна работа, особено по отношение на емисиите, които понастоящем не подлежат на данъчно облагане.

Реформата на „зеления“ данък води до значително икономически ефективно намаляване на емисиите на парникови газове по социално справедлив и балансиран начин. В този контекст от датските дружества се очаква да поддържат своята висока конкурентоспособност и да избягват изместването на въглеродни емисии. По този начин финансирането от Механизма за възстановяване и устойчивост е от основно значение за гарантирането на екологичен преход на датското общество в съответствие с Парижкото споразумение.

Реформа 2 – Данъци върху емисиите от промишлеността

Данъците върху енергията от промишлеността върху изкопаемите горива са сравнително ниски, като по този начин увеличаването им може да доведе до икономически ефективно намаляване на емисиите на парникови газове. С прилагането на тази мярка датското правителство увеличи енергийния данък с 6 DKK/GJ/ app. 100 DKK/тон CO2. Това повишава данъчното облагане на енергията от изкопаеми горива еднакво за всички отрасли. Следователно съществуващите различия в ставките на енергийните данъци за дружествата ще бъдат запазени през 2025 г., но на по-високо равнище за всички отрасли.

Г.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
31	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – инвестиционен компонент	Ключов етап	Датският парламент прие политическо споразумение относно инвестиционен прозорец и съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани.	Политическото споразумение относно екологичната данъчна реформа, включително инвестиционния прозорец, е подписано и публикувано на уебстраницата на Министерството на данъчното облагане.				T4	2020 г.	Мнозинството от датския парламент е постигнало споразумение относно реформата на екологосъобразното данъчно облагане, включително инвестиционния прозорец. Съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани. В датския контекст политическите споразумения обикновено отразяват ключови стъпки в изготвянето на политиките дори за широкообхватни мерки и обикновено предоставят достатъчна гаранция за изпълнението на мерките. Те гарантират предвидимост, стабилност и

										ефикасност при изготвянето на политиките, като ангажират партиите в продължение на няколко парламентарни мандата.
32	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – инвестиционен компонент	Ключов етап	Законопроектът за екологичната данъчна реформа, включително инвестиционният компонент, се приема от датския парламент и инициативата влиза в сила.	Законът за екологичната данъчна реформа, включително инвестиционният компонент, е приет и влиза в сила.				Т2	2021 г.	Законопроектът беше приет от датския парламент и влезе в сила през април 2021 г. Инвестиционният прозорец е в сила от 23 ноември 2020 г.
33	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – инвестиционен компонент	Цел	1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от инвестиционния прозорец		Брой	0	1000	Т2	2024 г.	Целта е постигната, когато 1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от инвестиционния прозорец. Извлечение от данни показва, че най-малко 1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от инвестиционния прозорец. Всички дружества

										имат право да кандидатстват за данъчни облекчения в рамките на определените критерии.
34	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – ускорена амортизация	Ключов етап	Датският парламент прие политическо споразумение за ускорена амортизация и съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани.	Политическото споразумение относно реформата на екологосъобразното данъчно облагане, включително ускорената амортизация, е подписано и публикувано на уебстраницата на Министерството на данъчното облагане.				Т4	2020 г.	Мнозинството от датския парламент е постигнало споразумение относно реформата на екологосъобразното данъчно облагане, включително ускорената амортизация. Съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани. Съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани. В датския контекст политическите споразумения обикновено отразяват ключови стъпки в изготвянето на политиките дори за широкообхватни мерки и обикновено

										предоставят достатъчна гаранция за изпълнението на мерките. Те гарантират предвидимост, стабилност и ефикасност при изготвянето на политиките, като ангажират партиите в продължение на няколко парламентарни мандата.
35	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – ускорена амортизация	Ключов етап	Етап 2: Законопроектът за екологичната данъчна реформа, включително ускорената амортизация, се приема от датския парламент и инициативата влиза в сила.	Законът за екологичната данъчна реформа, включително ускорената амортизация, е приет и влиза в сила.				T2	2021 г.	През април 2021 г. датският парламент ще приеме законопроекта за екологичната данъчна реформа, включително ускорената амортизация. Ускорената амортизация се прилага за активи, закупени на или след 23 ноември 2020 г.
36	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – ускорена амортизация	Цел	1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от ускорената амортизация.		Брой	0	1000	T2	2024 г.	Целта е постигната, когато 1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от ускорената амортизация. Извлечение от данни показва, че минимум 1000

										дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от ускорената амортизация.
37	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – Експертна група за изготвяне на предложения за данъчно облагане на CO2e	Ключов етап	В съответствие със заключенията от доклада на експертната група за единно данъчно регулиране на емисиите на CO2 правителството свиква страните, които стоят зад екологичната данъчна реформа, за да се споразумеят за следващите стъпки.	Политическите партии, които са в основата на споразумението, се свикват от правителството				T1	2023 г.	Въз основа на препоръките на експертната група за конкретни модели за единен електронен данък върху емисиите на CO2 започва обсъждане на следващите стъпки.
38	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – данъци върху емисиите от промишлеността	Ключов етап	Датският парламент прие политическо споразумение за увеличаване на данъка върху емисиите от промишлеността.	Политическото споразумение относно реформата на екологосъобразното данъчно облагане, включително увеличаването на				T4	2021 г.	По-голямата част от датския парламент е сключила споразумение относно реформата на екологосъобразното данъчно облагане, включително по-високия данък върху емисиите от

				данъка върху емисиите от промишлеността, е подписано и публикувано на уебстраницата на Министерството на данъчното облагане.						промишлеността. Съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани. В датския контекст политическите споразумения обикновено отразяват ключови стъпки в изготвянето на политиките дори за широкообхватни мерки и обикновено предоставят достатъчна гаранция за изпълнението на мерките. Те гарантират предвидимост, стабилност и ефикасност при изготвянето на политиките, като ангажират партиите в продължение на няколко парламентарни мандата.
39	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – данъци върху емисиите от промишлеността	Ключов етап	Законопроектът за екологичната данъчна реформа, включително увеличеният данък върху емисиите от промишлеността, се	Законът за екологичната данъчна реформа, включително увеличеният данък върху емисиите от промишлеността, е				T1	2023 г.	Ключовият етап е достигнат, когато датският парламент приеме законопроекта за екологичната данъчна реформа, включително увеличения данък върху емисиите от

			приема от датския парламент и инициативата влиза в сила за всички отрасли, с изключение на селското стопанство и рудодобива.	приет и публикуван.						промишлеността, и инициативата влезе в сила за всички промишлени отрасли, с изключение на селското стопанство и производителите на минерали.
40	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – данъци върху емисиите от промишлеността	Ключов етап	Увеличението на данъците върху емисиите от промишлеността влиза в сила за всички отрасли, включително селското стопанство и рудодобива.	Влиза в сила увеличение на данъците върху емисиите от промишлеността.				T1	2025 г.	Законодателството относно увеличаването на данъците върху емисиите от промишлеността влиза в сила на 1 януари 2025 г.

Д. КОМПОНЕНТ 5: Устойчив автомобилен транспорт

Инициативите в този компонент на датския план за възстановяване и устойчивост относно екологичния преход в автомобилния транспорт определят мерки, които имат за цел да допринесат за намаляване на емисиите на парникови газове в сектора на автомобилния транспорт с 2,1 мегатона през 2030 г. В тях се определя амбицията до 2030 г. по пътищата да има 1 000 000 автомобила с нулеви или ниски емисии.

Този компонент се състои от четири основни подгрупи от мерки, които се очаква да ускорят декарбонизацията на сектора.

Първо, компонентът включва набор от мерки, свързани с по-ниска такса за регистрация на превозни средства с ниски емисии и схеми за бракуване на дизелови автомобили, така че повече потребители да бъдат стимулирани да избират автомобили с нулеви и ниски емисии.

Второ, с цел ускоряване на декарбонизацията на пътищата се провеждат поредица от проучвания и изпитвания (насърчаване на съвместното ползване на автомобили, оптимизиране на превоза на тежки товари, схема за изпитване на пътните такси).

Трето, компонентът включва инвестиции, насочени към разширяване на използването на велосипеди чрез изграждане на станции за зареждане или чрез изграждане на велосипедни алеи.

Накрая, компонентът включва мярка, целяща субсидиране на закупуването на фериботи с нулеви или ниски емисии или преоборудване на съществуващи фериботи.

Тези инвестиции и реформи допринасят за изпълнението на специфичните за всяка държава препоръки, отправени към Дания през последните две години, относно необходимостта от „Инвестиции в екологичния [...] преход, по-специално в областта на устойчивия транспорт“. (специфични за всяка държава препоръки 2, 2020 г.) и „*Свързана с инвестициите икономическа политика за устойчив транспорт за справяне със задръстванията по пътищата*“ (специфични за всяка държава препоръки 3, 2019 г.) .

Д.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Реформа 1: Преразглеждане на приоритетите на регистрационната такса за превозни средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства

Тази реформа е част от набора от мерки, свързани с по-ниска регистрационна такса за превозни средства с ниски емисии и схеми за бракуване на дизелови автомобили. Мерките имат за цел да стимулират повече потребители да избират автомобили с нулеви и ниски емисии. Данъкът върху електроенергията за превозни средства с нулеви и ниски емисии се намалява. Тази първа подгрупа от мерки включва също така премия за бракуване на стари дизелови автомобили, за да се гарантира, че по-старите автомобили бързо се превръщат в нови и по-малко замърсяващи автомобили.

Инвестиция 1: Временно увеличение на премията за бракуване за стари дизелови автомобили

Инициативата има за цел да намали емисиите на ПЧ2,5 със 17 тона, а емисиите на CO2 с около 7000 тона. За да се подкрепи преходът от стари конвенционални автомобили към автомобили с нулеви или ниски емисии (прахови частици, NOx и CO2), премията за бракуване на стари дизелови автомобили се увеличава, като по този начин се насърчава стимулът за домакинствата да бракуват старите си дизелови автомобили в

полза на по-нови автомобили с по-ниски емисии, включително автомобили с нулеви и ниски емисии. Схемата за субсидиране се задейства с цел увеличаване на премията за бракуване, така че собствениците на дизелови автомобили отпреди 1 януари 2006 г. получават премия за бракуване в размер на 5000 DKK, ако бракуват стария си дизелов автомобил, и заявлението им бъде одобрено. Администрацията е цифрова.

Инвестиция 2: Изпитване на развитието на пътното ценообразуване

Тази инвестиция е част от поредица от проучвания и изпитвания, за да се ускори декарбонизацията на пътищата (насърчаване на обединяването на автомобили, пробна схема за превоз на тежки товари, оптимизиране на пътните такси).

Започва се изпитване на развитието на пътните такси, за да се проучат ефективни начини за данъчно облагане на задръстванията и на щетите и здравните разходи, свързани с управлението на превозни средства. Очаква се управлението на проекта и разпространението на резултатите да бъдат възложени на университет с научни познания в областта на транспортната икономика.

Инвестиция 3: Съвместно ползване на автомобили и съвместно ползване на автомобили (осведоменост)

Провеждат се информационни и поведенчески кампании, насочени към информиране относно предизвикателствата, свързани с „транспортните отпадъци“, както и към изтъкване на ползите за гражданите, дружествата и обществото като цяло, свързани със съвместното ползване на автомобили и съвместното ползване на автомобили. Целевите групи на кампаниите се основават на първоначален анализ, извършен през 2021 г. от датското Министерство на транспорта и Датската пътна дирекция. Понастоящем се очаква целевата група да се състои от пътуващи до работното място лица и дружества.

Инвестиция 4: Анализ на схемата за изпитване с двойни ремаркета

Датската пътна дирекция и датският орган за движението по пътищата извършват анализ, който обхваща и обхваща ефективността на пътното проектиране, планиране и изпитване. Въз основа на анализа трябва да бъде възможно да се реши кои реконструкции могат и трябва да бъдат извършени, за да се гарантира както безопасността на движението, така и потокът на движение по определена пътна мрежа.

Инвестиция 5: Анализ на регламента относно теглото и размерите с цел оптимизиране на товарния превоз

Следва да се извърши анализ на потенциала за намаляване на емисиите чрез по-нататъшни корекции на настоящия регламент относно теглото и размерите. Освен оценката на потенциалното намаляване на емисиите, в анализа се оценяват и финансовите последици за транспортния сектор и обществото, като например повишено износване и повреждане по пътищата.

Инвестиция 6: Схема за инфраструктура за електрически велосипеди

Мярката има за цел да увеличи броя на публично достъпните станции за зареждане на електрически велосипеди. Инвестициите в инфраструктура за велосипеди допринасят за насърчаване на устойчивата и интелигентна мобилност на комисиите на ЕС чрез градоустройствено планиране, включително на свързаността със селските и крайградските райони, така че на пътуващите до работното място да се предоставят устойчиви варианти за мобилност с публично достъпни станции за зареждане на електрически велосипеди.

Инвестиция 7: Инвестиции в велосипедни алеи в държавни пътища и схема за субсидиране на велосипеди за общини

Инвестицията подпомага изграждането на инфраструктура за велосипеди. Това ще подпомогне достъпа на гражданите до по-съгласувана пътна мрежа за велосипеди и по този начин ще подобри възможностите за избор на велосипеда, отколкото други видове транспорт. Освен това мярката подпомага схема, насочена към общински проекти за изграждане на велосипеди.

Инвестиция 8: Схема за субсидиране на зелени фериботи

Тази мярка има за цел субсидиране на закупуването на фериботи с нулеви или ниски емисии или преоборудване на съществуващи фериботи. Субсидията дава възможност за екологичен преход от 15 ферибота.

Д.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
41	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Повторно приоритизиране на регистрационната такса за превозни средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства	Ключов етап	Влизане в сила на правен акт за преориентиране на регистрационната такса за превозни средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства	Правният акт влиза в сила				T1	2021 г.	Ключовият етап е достигнат, когато влезе в сила правният акт за намаляване на регистрационната такса за леки автомобили с ниски и нулеви емисии, за да се опрости регистрационната такса, така че тя да зависи само от стойността на автомобила и емисиите на CO2, както и за разширяване на специалния режим с нисък данък върху електроенергията, така че да включва и електрическите автомобили.
42	5 – Устойчив автомобиле	Цел	36 000 стари дизелови		Брой	17 000	36 000	T1	2022 г.	Целта се постига, когато броят на старите дизелови автомобили, бракувани поради

	н транспорт – временно увеличение на премията за бракуване на стари дизелови автомобили		автомобили се бракуват поради повишената премия за бракуване							увеличената премия за бракуване, се увеличи на 36 000. Общо 36 000 стари дизелови автомобили ще се бракуват, ако общият размер на средствата бъде използван до края на 2021 г. Данните за базовата линия са несигурни, но се оценяват на 17 000 дизелови автомобила през 2021 г. Поради това се очаква през 2021 г. схемата да осигури най-малко 19 000 допълнителни бракувани стари дизелови автомобили. Целта се отнася до броя на старите дизелови автомобили, които са бракувани поради увеличената премия за бракуване. Правното основание на инициативата е Изпълнителна заповед № 516 от 24 март 2021 г. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516“
43	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Повторно приоритизиране на регистрационната такса за превозни	Цел	Най-малко 225 000 автомобили с нулеви и ниски емисии в датския автомобилен парк.		Брой	65000	225000	T4	2025 г.	Целта се постига, когато запасът от автомобили с нулеви и ниски емисии в автомобилния парк е най-малко 225 000 до 31 декември 2025 г. в сравнение с базовата линия от 65 000 за 2021 г.

	средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства									
44	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Изпитване на развитието на пътното ценообразуване	Ключов етап	Правителството и мнозинството от парламента приеха политическо споразумение относно провеждането на пробната схема	Споразумение, постигнато между правителството и мнозинството от парламента, относно провеждането на тестовата схема.				T4	2021 г.	Политическото споразумение се постига относно описанието на схемата за изпитване и организацията на изпитването. Във връзка с това целта на споразумението е да започне изпитвания на развитието на пътните цени, за да се проучат ефективни начини за данъчно облагане на задръстванията и щетите и здравните разходи, свързани с шофирането. Не е необходимо допълнително правно основание за започване на тестовата схема.
45	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Изпитване на	Ключов етап	Публикуване на резултатите от схемата за изпитване на пътните цени.	Доклад за резултатите от тестовата схема.				T1	2024 г.	Резултатите от схемата за изпитване на пътните цени се документират в протокол.

	развитието на пътното ценообразуване									
46	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Анализ на регламента относно теглото и размерите с цел оптимизиране на тежкотоварните превози	Ключов етап	Публикуване на доклад относно анализа на националната нормативна уредба относно теглото и размерите.	Публикуване на доклад относно анализа на националното законодателство и относно теглото и размерите, който се очаква да спомогне за количественото определяне на потенциалните намаления на емисиите.				T4	2021 г.	Публикуван е анализ на действащото национално законодателство относно теглото и размерите. Анализът се основава на съществуващи данни и включва анализ на разходите и ползите от потенциалното намаляване на емисиите и потенциалните финансови последици, като износване и повреждане по пътищата. Анализът на националната нормативна уредба относно теглото и размерите води до окончателен доклад с препоръки, включително предложения за изменения на националната нормативна уредба с очаквано въздействие върху климата, описание на условията и разходите за безопасност на движението. В доклада се предлагат действия, които са в съответствие с изискването за DNSH.

47	5 – Устойчив автомобилен транспорт – съвместно ползване на автомобили и съвместно ползване на автомобили (осведоменост)	Цел	Информационните кампании относно транспортните задръствания и съвместното ползване на автомобили са били изложени най-малко 30 000 000 пъти.		Брой	0	30 000 000	Т4	2022 г.	Целта се постига, когато кампанията е била изложена 30 000 000 пъти на лице в реалния живот. Едно и също лице в реалния живот може да бъде изложено многократно. Кампанията съдържа следното: 1. С цел информиране относно проблеми, свързани с транспортирането на отпадъци, в кампанията се представят статистически данни относно: времето, прекарано на опашки по пътищата, средният брой на лицата на автомобил по пътищата и произтичащите от това проблеми с емисиите на CO2. 2. С цел информиране и повишаване на осведомеността относно ползите от съвместното ползване на автомобили и съвместното пътуване, в рамките на кампанията се посочват най-добрите практики и положителните ефекти от съвместното ползване на автомобили и съвместното ползване на автомобили (икономически, за климата и за положителния социален аспект)“
48	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Анализ на	Ключов етап	Публикуване на анализ на двойните ремаркета за	Публикуване на доклад за резултатит				Т4	2021 г.	Анализът на двойните ремаркета води до публикуването на доклад с окончателни препоръки, включително предложения за пилотна пътна мрежа и оценка на

	схемата за изпитване с двойни ремаркета		анализ на пътната безопасност, инженеринга на превозните средства, пътното инженерство и условията на околната среда.	е от анализа на схемата за изпитване с двойни ремаркета.						въздействието върху климата, пътната безопасност и финансите, включително инвестиции за възстановяване на пътната мрежа. В доклада се предлагат действия, които са в съответствие с изискването за DNSH.
49	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Субсидийна схема за зелени фериботи	Ключов етап	В датския парламент беше постигнато политическо споразумение между мнозинството от партиите относно екологичния преход на фериботите.	Правителството и парламентът постигат политическо споразумение относно конкретния екологичен морски сектор, което се подписва и публикува на				T2	2021 г.	Правителството и парламентът постигнаха политическо споразумение относно схемата за субсидиране за екологичния преход на фериботите. Схемата за субсидиране съфинансира придобиването на нови „зелени“ фериботи, модернизирането на съществуващите фериботи или инфраструктурата за зареждане. Бенефициерите са общини. Процентът на субсидията е 15—25 %. За субсидията се използват следните критерии: Въздействието върху CO2 и въздействието върху околната среда на инвестирана DKK. Средствата се използват само за инвестиции, например в нови „зелени“ фериботи, преоборудване или друга необходима инфраструктура, като например станции за зареждане на фериботите.

				уебсайта на съответното министерство.						Не е необходимо допълнително законодателство, тъй като политическото споразумение заедно със Закона за финансите от 2021 г. предоставят съответното правно основание. В датския контекст политическите споразумения обикновено отразяват ключови стъпки в изготвянето на политиките дори за широкообхватни мерки и обикновено предоставят достатъчна гаранция за изпълнението на мерките. Те гарантират предвидимост, стабилност и ефикасност при изготвянето на политиките, като ангажират партиите в продължение на няколко парламентарни мандата.
50	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Субсидийна схема за зелени фериботи	Цел	Най-малко 15 ферибота са заменени или преоборудвани с екологични фериботи.		Брой	0	15	Т4	2025 г.	Най-малко 15 ферибота са били разменени или преоборудвани след получаване на субсидията в съответствие с критериите от етап 49. Средствата се използват само за инвестиции в нови фериботи или за модернизиране на съществуващи фериботи. При наличието на политически договорени проценти на субсидиране най-малко 15 ферибота могат да бъдат заменени или преоборудвани за „зелени“ фериботи.
51	5 – Устойчив автомобиле	Цел	Започна изграждането		Общо km	0	45	Т4	2024 г.	Изграждането на велосипедни алеи започва и целта е постигната, когато Министерството

	н транспорт – инвестиции в велосипедни алеи в държавни пътища и схема за субсидиране на велосипеди за общините		на най-малко 45 км нови велосипедни алеи.							на транспорта е отпуснало средства за изграждането на най-малко 45 км нови велосипедни маршрути до четвъртото тримесечие на 2024 г. Бенефициерите са общини. Проектите са изграждане на нови велосипедни алеи, особено в полза на пътуването до работното място и училището, както и подобряване на възможностите за пресичане на участъци, където държавният път е бариера. Проектите също така подобряват безопасността на движението по държавните пътища за „меки“ участници в пътното движение и запълват различията между градовете, образователните институции и обществения транспорт.
52	5 – Устойчив автомобилен транспорт – инвестиции в велосипедни алеи в държавни пътища и схема за субсидиране на	Цел	40 % от подпомогнатите проекти са завършени		Брой	0	150	Т4	2025 г.	Целта е постигната, когато 40 % от проектите са завършени до четвъртото тримесечие на 2025 г. Проектите се изпълняват в рамките на схемата за субсидиране. В групата от проекти се дава приоритет на проекти, които до голяма степен отговарят на следните критерии: — нова инфраструктура, предназначена за велосипедистите, като например нови велосипедни алеи, специални ленти и преминаване за велосипедисти — проекти, които допринасят за по-голяма безопасност за велосипедистите, като например кръстосан

	велосипеди за общините									преход — най-голям брой хора, които се възползват от проекта — това, че проектът допринася за по-добра съгласуваност, например чрез засилване на интеграцията между обществения транспорт и велосипедния транспорт — проекти, координирани със съответните участници Проектите за знания и иновации, като например по-малките проекти за научни изследвания и анализи, осигуряващи нови знания в областта на велосипедния транспорт, също могат да бъдат финансирани от пула, при условие че техният размер не надвишава 10 % от общия резерв.
53	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Схема за инфраструктура за електрически велосипеди	Цел	Изградени са най-малко 75 станции за зареждане на велосипеди		Брой	0	75	T4	2024 г.	Най-малко 75 станции за зареждане на велосипеди са били изградени с финансиране от схемата за инфраструктура за електрически велосипеди.

Е. КОМПОНЕНТ 6: Цифровизация

Целта на този компонент на датския план за възстановяване и устойчивост е да се насърчи цифровата трансформация във всички сектори на обществото, като се постигне напредък по отношение на благосъстоянието и равенството, растежа и заетостта, екологичният преход и подготовката на публичната администрация за нововъзникващите предизвикателства в тази област.

Реформите в областта на цифровизацията и инвестициите, планирани по този компонент, допринасят за цифровия преход на икономиката и обществото и имат положително въздействие върху няколко области. Чрез модернизиране на цифровата инфраструктура на страната хората и предприятията ще получат по-добър достъп до публичния сектор. Освен това тези мерки укрепват институционалния капацитет и устойчивостта на публичната администрация чрез въвеждането на цифрови технологии. Усилията за цифровизация допринасят за насърчаване на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж и за увеличаване на производителността, което е основно предизвикателство за страната. Разширяването на покритието с много висикоскоростен широколентов достъп в селските райони, така че да обхване и селските райони, има потенциала да свърже новите МСП в икономиката, като по този начин засили социалното и териториалното сближаване. Целта на новата „Стратегия в областта на цифровите технологии“ е да се насърчи справедлив и приобщаващ цифров преход, който да подкрепя по-добрите социални услуги и социалното сближаване чрез образование и повишаване на цифровите умения и компетентности.

Тези инвестиции и реформи допринасят за специфичните за държавата препоръки, отправени миналата година към Дания, относно необходимостта от „*насочване на инвестициите към [...] цифровия преход*“ (СДП 2, 2020 г.) и евентуално относно необходимостта от „*Свързана с инвестициите икономическа политика в областта на образованието и уменията*“ (специфична за всяка държава препоръка 1, 2019 г.).

Е.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Реформа 1: Стратегия в областта на цифровите технологии

Датското правителство създава експертна група, наречена „партньорство за цифровизация“, състояща се от основните заинтересовани страни от отрасъла (включително представители на бизнеса, експерти). Тази експертна група анализира основните предизвикателства пред Дания в областта на цифровите технологии и отправя препоръки относно политиката, реформите и инвестициите. Въз основа на тези препоръки и след политически преговори правителството приема новата стратегия в областта на цифровите технологии в Закона за финансите от 2022 г.

Новата цифрова стратегия се състои от пет подреформи със следните цели:

I. **Подреформа 1 – Стратегия за цифровия публичен сектор и услуги на бъдещето:** Създаване на цифровия публичен сектор на бъдещето. Това се постига чрез непрекъснато модернизиране на цифровата инфраструктура, която отговаря на нуждите на всички граждани и предприятия, като същевременно се укрепва свързаността.

II. **Подреформа 2 – Стратегия за професиите в областта на цифровите технологии и работните места на бъдещето:** Осигуряване на бъдещите цифрови професии и работни места и подкрепа за растежа и износа на стоки и

услуги чрез укрепване на цифровизацията в рамките на бизнеса и промишлеността.

III. **Подреформа 3 – Рамка за иновации, публично-частни партньорства и използване на нови технологии:** Създаване на по-добри възможности за съвместно създаване и иновации. Това се постига чрез използване на нови технологии и публично-частни партньорства за рационализиране и подобряване на публичните цифрови услуги, ускоряване на цифровия преход на предприятията и подпомагане на смекчаването на изменението на климата.

IV. **Подреформа 4 – Рамка за основано на данни общество:** Създаване на основано на данни общество и подобряване на цифровизацията на МСП, здравните системи и цифровите услуги чрез насърчаване на по-добър достъп до данни, сигурни и оперативно съвместими инфраструктури за данни и регулаторна рамка, подготвена за използване на цифрови технологии.

V. **Подреформа 5 – Рамка за Дания, подготвена за цифровото бъдеще:** Създаване на рамка за Дания, подготвена за цифровото бъдеще, като същевременно се опазва най-доброто от нашето общество, като например повишаване на киберсигурността и информационната сигурност, цифрови умения и компетентности в полза на всички граждани, предприятия и служители.

Инвестиция 1: Цифров преход и търговия на МСП

Тази инвестиция удължава срока на съществуваща схема — *МСП:Цифрова сфера*, която предоставя субсидии за малките и средните предприятия с цел цифровизиране на тяхната стопанска дейност. Очаква се разрастването на схемата да бъде особено важно в контекста на икономическото възстановяване, тъй като е особено важно да се подкрепят малките и средните предприятия, които са най-силно засегнати от кризата.

Малките и средните предприятия могат да кандидатстват за безвъзмездни средства, при условие че техните проекти увеличават използването на технологии и допринасят за растежа на предприятието. Схемата за безвъзмездни средства е отворена за подаване на заявления няколко пъти всяка година, като заявленията се оценяват по реда на подаване на заявленията. Предвижда се безвъзмездна помощ в максимален размер от 100 000 DKK на дружество.

Инвестиция 2: Широколентова база данни

Тази инвестиция ще удължи срока на съществуваща схема , *Bredbåndspuljen*, която ще въведе достъп до високоскоростен интернет (най-малко 100 Mbps) в селските райони на Дания, където съществуващото покритие е слабо поради липсата на достатъчно пазарни стимули. Схемата е основана на заявител схема за финансиране на домакинства и предприятия.

Е.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
54	6 – Дигитализация – Стратегия в областта на цифровите технологии	Ключов етап	Приемане на нова „Стратегия в областта на цифровите технологии“ в Закона за финансите за 2022 г. и на плана за изпълнение.	Датското правителство приключва преговорите с политическите партии, за да приеме окончателно решение, което да бъде приложено в Закона за финансите за 2022 г., както и съответен план за изпълнение.				T1	2022 г.	1) Въз основа на препоръките на „Партньорството в областта на цифровите технологии“ и след преговорите с политическите партии за приемане на окончателна стратегия, инициативите с разходи са включени в Закона за финансите от 2022 г. 2) Стратегията е насочена към основните предизвикателства, установени от Партньорството в областта на цифровите технологии. Целите на „Стратегията в областта на цифровите технологии“ са следните: 1. Създаване на цифровия публичен сектор на бъдещето чрез непрекъснато модернизиране на цифровата инфраструктура, която отговаря на нуждите на всички граждани и предприятия, и укрепване на

										свързаността. 2. Осигуряване на бъдещите цифрови професии и работни места чрез укрепване на цифровизацията в рамките на бизнеса и промишлеността в подкрепа на растежа и търговията със стоки и услуги. 3. Създаване на по-добри възможности за съвместно създаване и иновации чрез използване на нови технологии и публично-частни партньорства за рационализиране и подобряване на публичните цифрови услуги, ускоряване на цифровия преход на предприятията и подкрепа за смекчаване на изменението на климата. 4. Създаване на основано на данни общество чрез насърчаване на по-добър достъп до данни, сигурни и оперативно съвместими инфраструктури за данни и регулаторна рамка, подготвена за цифрови технологии, с цел подобряване на цифровизацията на МСП, здравните системи и цифровите услуги. 5. Създаване на рамка за Дания, подготвена за

										цифровото бъдеще, като същевременно се опазва най-доброто от обществото чрез повишаване на киберсигурността и информационната сигурност, цифровите умения и компетентности в полза на всички граждани, предприятия и служители 3) Министерството на финансите ще предостави „план за изпълнение“. Това включва списък на мерките, договорени в рамките на новата стратегия в областта на цифровите технологии за постигане на петте цели, включително подробни описания на конкретни инициативи, целеви групи, финансиране и разходи в съответствие с Регламент (ЕС) № 241/2021. Планът за изпълнение включва също така разпределението на бюджета между различните цели, отговорните министерства/агенции и списък на съответните регулаторни и законодателни актове, които трябва да бъдат изменени.

55	6 – Дигитализация – Стратегия в областта на цифровите технологии	Ключов етап	Прилагане на стратегията в областта на цифровите технологии в съответните регулаторни и законодателни актове.	Най-малко 50 % от мерките в стратегията в областта на цифровите технологии са въведени в съответните регулаторни и законодателни актове и са влезли в сила.				Т4	2023 г.	Ключовият етап е достигнат, когато най-малко 50 % от мерките, предвиждащи регулаторни и законодателни актове, както е посочено в „Плана за изпълнение“, посочен в етап 54, са влезли в сила.
56	6 – Дигитализация – Стратегия в областта на цифровите технологии	Ключов етап	Независим доклад за постиженията на стратегията в областта на цифровите технологии	На уебсайта на съответното министерство се изготвя и публикува независим доклад за постиженията на стратегията в областта на цифровите технологии.				Т4	2025 г.	Мерките, посочени в „Плана за изпълнение“, посочен в етап 54, са влезли в сила. След това публикуване на независимо изготвен доклад за постигането на общите и конкретните цели, приключване на отделните мерки, очакваното им въздействие и последваща оценка.
57	6 – Цифровизация – Стратегия за цифровия публичен сектор и услуги на	Цел	Най-малко 7 публични органа са получили финансиране за проекти в областта на ИИ		Брой	0	7	Т4	2025 г.	Целта се постига, когато най-малко седем публични органа на централно, общинско и/или регионално равнище са получили финансиране за проекти в областта на ИИ като част от новата стратегия в областта на

	бъдещето (подреформа А)									цифровите технологии.
58	6 – Дигитализация – Стратегия за професиите и работните места в областта на цифровите технологии на бъдещето (подреформа Б)	Цел	Най-малко 500 МСП са получили финансиране за цифрови проекти		Брой	0	500	Т4	2025 г.	Целта се постига, когато най-малко 500 МСП са получили помощ или финансиране за насърчаване на достъпа на малките и средните предприятия до цифрови решения и използването им чрез новата стратегия в областта на цифровите технологии.
59	6 – Дигитализация – Рамка за иновации, публично-частни партньорства и използване на нови технологии (подреформа В)	Цел	Най-малко 30 % от публичните иновации се осъществяват в рамките на публично-частни партньорства		%	25	30	Т4	2025 г.	Целта се постига, когато най-малко 30 % от публичните иновации се осъществяват в сътрудничество с бизнес общността. „Иновации в публичния сектор“ се определя от барометъра за иновации (Statistics Denmark) като нови или значително променени процеси или методи на организация, услуги, продукти или комуникация. Целта за „дял на иновациите в публичния сектор в публично-частни партньорства“

										се публикува като част от барометъра за иновациите.
60	6 – Дигитализация – Рамка за основано на данни общество (подреформа Г)	Цел	Поне 4 публични институции са разработили или получили подкрепа за разработване на решения за съхранение и повторно използване на лична информация		Брой	0	4	Т4	2025 г.	Целта се постига, когато най-малко 4 публични институции са разработили или получили подкрепа за разработване на решения за съхраняване и повторно използване на лична информация. Понятието „публична институция“ означава всяко образувание, създадено или контролирано от националното правителство, регион или община, включително, но не само, висше учебно заведение или публично висше учебно заведение за научни изследвания.
61	6 – Дигитализация – Рамка за Дания, подготвена за цифровото бъдеще (подреформа Д)	Ключов етап	Приемане на нова национална стратегия за киберсигурност	Правителството приема нова национална стратегия за киберсигурност				Т4	2022 г.	Предпоставка за развитието на цифровите технологии в Дания е устойчивият силен акцент върху киберсигурността. Целта ще бъде постигната, когато Дания приеме нова стратегия за киберсигурност и информационна сигурност с общата цел за укрепване и защита на публичния и частния

										сектор срещу нови области на атаки и потенциални слабости и по този начин да спомогне за защитата на датското общество и в бъдеще.
62	6 – Дигитализация – Широколентов резерв	Цел	Поне 3500 домакинства и/или предприятия с много високоскоростен интернет (най-малко 100 Mbps).		Брой	0	3500	T1	2022 г.	Целта се постига, когато най-малко 3500 домакинства и/или предприятия с много високоскоростен интернет (най-малко 100 Mbps връзка), които преди не са имали такава връзка.
63	6 – Цифровизация – цифров преход и търговия на МСП	Цел	Най-малко 550 МСП са получили финансиране за цифрови проекти		Брой	0	550	T4	2023 г.	Целта се постига, когато най-малко 550 МСП са получили финансиране за цифрови проекти в съответствие с критериите за допустимост на схемата.

Ж. КОМПОНЕНТ 7: ИНВЕСТИРАНЕ В ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

Основната цел на компонента „Инвестиране в екологосъобразна научноизследователска и развойна дейност“ от плана на Дания за възстановяване и устойчивост е да се преодолеят предизвикателствата пред постигането на целите на Дания за намаляване на емисиите на парникови газове със 70 % до 2030 г. и за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г. За постигането на тези цели датският план включва инвестиции, които са необходими за научноизследователска и развойна дейност в допълнение към съществуващите политики в областта на климата.

Мерките в компонента имат за цел да предоставят на публичния и частния сектор стимули за насърчаване на научноизследователската и развойната дейност, по-специално в областта на иновативните екологични технологии. Целите на компонента са да се създаде дългосрочен потенциал за растеж, да се даде приоритет на екологичния преход чрез инвестиране в нови екологосъобразни технологии и да се диверсифицират научните изследвания чрез насърчаване на сътрудничеството между частни и публични субекти.

Компонентът се състои от научноизследователска програма, структурирана в четири инвестиции, и една реформа за приспадане на данъците върху частните разходи за научноизследователска и развойна дейност през 2022 г.

Научноизследователската програма е структурирана в най-малко четири публично-частни партньорства, наречени „зелени партньорства“, за разработване на решения на четири свързани с мисията предизвикателства за намаляване на емисиите в секторите на транспорта, селското стопанство, храните и отпадъците.

Бенефициерите могат да кандидатстват за финансиране на проекти по веригата за създаване на стойност, както и на демонстрационни и развойни проекти. Финансирането е предназначено за покриване на разходите за научни изследвания през първите пет години и се допълва на по-късен етап от други източници на финансиране извън Механизма за възстановяване и устойчивост.

Научноизследователската програма се управлява от *Innovation Fund Denmark,* който е независим орган в рамките на публичната администрация. Подборът на бенефициерите се извършва чрез двуетапен процес на покани за представяне на предложения. Първо, заинтересованите участници разработват пътна карта за предлагане на идеи за работни направления и дейности за преодоляване на предизвикателствата, пред които е изправена Дания по отношение на научноизследователската и развойната дейност. Група от експерти помага на Innovation Fund Denmark да избере пътна карта за всяка мисия до 30 юни 2021 г.

След като пътните карти бъдат избрани, фондът за иновации Дания обявява покана за партньорство. Подборът на партньорства се основава на процес на оценка, управляван от Innovation Fund Denmark. В рамките на всяка мисия може да има повече от едно партньорство. Фондът за иновации Дания избира партньорствата до 31 декември 2021 г. Финансирането се изплаща на „зеленото партньорство“ до 31 декември 2022 г.

С цел допълнително стимулиране на екологичния преход и насърчаване на предприятията да инвестират в иновативни научноизследователски и развойни решения, компонентът съдържа и мярка за разширяване на основата за амортизация и приспадане на разходите за научноизследователска и развойна дейност в частни дружества. Целта на тази мярка е да се стимулират дружествата да увеличат общите си разходи за научноизследователска и развойна дейност, включително насърчаване на по-

малките предприятия да се занимават с научноизследователска и развойна дейност. Въз основа на исторически данни датското правителство очаква 40 % от инвестициите в научноизследователска и развойна дейност да бъдат направени в ясно цифрови мерки.

Тези инвестиции и реформи ще допринесат за изпълнението на специфичните за държавата препоръки, отправени към Дания през 2020 г. и 2019 г., т.е. „*Подкрепа за интегрирана иновационна стратегия с по-широка инвестиционна база*“ (специфични за всяка държава препоръки 1.2, 2019 г. и СДП 2.6, 2020 г.) и „*Фокус инвестиции в екологичния преход*“ (специфични за всяка държава препоръки 2.3, 2020 г.) и „*Фокус инвестиции в научни изследвания и иновации*“ (специфични за всяка държава препоръки 2.5, 2020 г.).

Ж.1. Описание на реформите и инвестициите за безвъзмездна финансова подкрепа

Инвестиция 1: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2

Инвестицията „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“ е първата от четирите мисии на научноизследователската програма за ускоряване на разработването на благоприятни за климата технологични решения.

Целите на партньорствата в рамките на тази мисия са да се разработят икономически ефективни решения за улавяне на CO2 от най-големите източници на емисии или от атмосферата и да се съхранява въглерод или да се използва в нови неутрални по отношение на климата енергийни източници. За постигането на тези цели партньорствата създават икономически стимули за използване на улавянето и съхранението или използването на CO2 и засилват научните изследвания в геоложките предпоставки за съхранение на CO2 в Дания, разработване на материали за улавяне на въглерод и разработване на методи за анализ, които могат да наблюдават и предотвратяват изтичането.

При прегледа на заявленията за тази мисия се очаква Фондът за иновации Дания да вземе предвид връзката с разработването и демонстрационния проект за съхранение на CO2 в изчерпани нефтени и газови находища в датския сектор на Северно море, инициран в раздел 2.3 „Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и улавяне и съхранение на въглероден диоксид“, за да се избегне припокриване.

Инвестиция 2: Екологични горива за транспорта и промишлеността

Инвестицията „зелени горива за транспорта и промишлеността“ е втората от четирите мисии на научноизследователската програма за ускоряване на разработването на благоприятни за климата технологични решения.

Целта на тази мисия е да се разработят нови решения за създаване на нови екологосъобразни горива, включително зелен водород, и да се покаже как системите „електроенергия към X“ могат да бъдат интегрирани в цялостната енергийна система. Инвестирането в целенасочени усилия в областта на научните изследвания, развойната дейност и демонстрационните дейности за постигане на понастоящем скъпоструващи екологични горива до равнище на технологична зрялост се очаква да улесни търговската употреба и внедряването на такива технологии в по-голям мащаб.

Инвестиция 3: Селско стопанство и производство на храни, съобразено с климата и околната среда

Инвестицията „земеделие и производство на храни, съобразено с климата и околната среда“ е третата от четирите мисии на програмата за научни изследвания за ускоряване на разработването на благоприятни за климата технологични решения.

Целта на тази мисия е да се увеличат инвестициите в нови технологии, за да се издигнат още повече границите за намаляване на емисиите в секторите на селското стопанство и храните, като същевременно се поддържат устойчиво производство и доходи. Видовете дейности, които се финансират, включват научни изследвания и иновации в областта на новите техники за селекциониране, развитие на прецизното земеделие и създаване на нови системи за отглеждане и наторяване, които са по-ефективни.

Инвестиция 4: Кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци

Инвестицията „кръгова икономика, насочена към повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“ е четвъртата от четирите мисии на програмата за научни изследвания за ускоряване на разработването на благоприятни за климата технологични решения.

Целта на тази мисия е да се разработят решения за увеличаване на производителността на ресурсите, намаляване на пластмасовите и текстилните отпадъци и увеличаване на използването на материали за многократна употреба. Мисията финансира научноизследователски проекти, насочени към всички етапи от веригата за създаване на стойност, за да се намали разхищението, като се започне от проектирането на продуктите и се стигне до поведението на потребителите.

Инвестиция 5: Стимули за насърчаване на НИРД в предприятията

Мярката се състои в разширяване на базата за амортизация и базата за приспадане на всички разходи за научноизследователска и развойна дейност в частния сектор със 130 % през финансовата 2022 година. Законът за приспадането се приема и влиза в сила през финансовата 2022 година.

Целта на тази мярка е да се даде предимство на инвестициите в научноизследователска и развойна дейност както в контекста на възстановяването, така и през следващите години, като се стимулират дружествата да увеличат общите си разходи за научноизследователска и развойна дейност.

Очаква се също така приспадането да насърчи по-малките предприятия да участват във все по-голяма степен в научноизследователска и развойна дейност, тъй като те също отговарят на условията за приспадане.

Научноизследователската и развойна дейност, свързана с проучването и добива на изкопаеми горива и суровини, не отговаря на условията за приспадане на данъка.

Ж.2. Ключови етапи, цели, показатели и график за мониторинг и изпълнение на безвъзмездната финансова подкрепа

Поредeн номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование	Качествени показатели (за ключовите етапи)	Качествени показатели (за целите)			Ориентировъчен график за приключване		Описание на всеки ключов етап и цел
					Мерна единица	Базова линия	Цел	Тримесечие	Година	
64	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2	Ключов етап	Избор на пътни карти на мисиите за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“.	Фондът за иновации Дания избра пътните карти за мисията „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“.				Т3	2021 г.	Фондът за иновации Дания подбра пътните карти, за да предложи идеи за работни направления и дейности за преодоляване на предизвикателствата, пред които е изправена Дания по отношение на научноизследователската и развойната дейност, за мисията за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“ въз основа на открита покана.
65	7 – Научни изследвания в	Цел	Подбор на партньорства за		Брой	0	1	Т1	2022 г.	Фондът за иновации Дания е избрала едно

	областта на екологичните решения: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2		„улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“.							или повече публично-частни партньорства за мисията за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“ въз основа на открита покана след избора на пътни карти, посочени в етап 64. Техническото задание на откритата покана за представяне на предложения включва критерии за допустимост, които гарантират, че избраните проекти отговарят на техническите насоки „Не нанасяне на значителни вреди“ (2021/C58/01) чрез използването на списък за изключване и изискването за съответствие със съответното законодателство на ЕС и национално

										законодателство в областта на околната среда.
66	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“		Брой	0	1	T4	2022 г.	Установено е най-малко едно публично-частно партньорство за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“ с участието на съответните публични и частни партньори, което е получило финансиране от Innovation Fund Denmark.
67	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Екологични горива за транспорта и промишлеността	Ключов етап	Подбор на пътни карти за мисии за „зелени горива за транспорта и промишлеността“.	Фондът за иновации Дания избра пътните карти за мисията „зелени горива за транспорта и промишлеността“.				T3	2021 г.	Фондът за иновации Дания подбра пътните карти, за да предложи идеи за работни направления и дейности за преодоляване на предизвикателствата, пред които е изправена Дания по отношение на научноизследователската и развойната дейност, за мисията за

										„зелени горива за транспорта и промишлеността“ въз основа на открита покана.
68	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Екологични горива за транспорта и промишлеността	Цел	Подбор на партньорства за „зелени горива за транспорта и промишлеността“.		Брой	0	1	T1	2022 г.	Фондът за иновации Дания е избрала едно или повече публично-частни партньорства за мисията за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“ въз основа на открита покана след избора на пътни карти, посочени в етап 67. Техническото задание на откритата покана за представяне на предложения включва критерии за допустимост, които гарантират, че избраните проекти отговарят на техническите насоки „Ненанасяне на

										значителни вреди“ (2021/C58/01) чрез използването на списък за изключване и изискването за съответствие със съответното законодателство на ЕС и национално законодателство в областта на околната среда.
69	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Екологични горива за транспорта и промишлеността	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „зелени горива за транспорта и промишлеността“.		Брой	0	1	Т4	2022 г.	Установено е най-малко едно публично-частно партньорство за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“ с участието на съответните публични и частни партньори, което е получило финансиране от Innovation Fund Denmark.
70	7 – Научни изследвания в областта на екологичните	Ключов етап	Подбор на пътни карти за мисии за „щадящо климата и околната среда	Фондът за иновации Дания избра пътните карти за мисията „Частно за климата и				Т3	2021 г.	Фондът за иновации Дания подбра пътните карти, за да предложи идеи за работни

	решения: Селско стопанство и производство на храни, съобразено с климата и околната среда		селско стопанство и производство на храни“.	околната среда селско стопанство и производство на храни“.						направления и дейности за преодоляване на предизвикателствата, пред които е изправена Дания по отношение на научноизследователската и развойната дейност за мисията за „щадящо климата и околната среда селско стопанство и производство на храни“ въз основа на открита покана.
71	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Селско стопанство и производство на храни, съобразено с климата и околната среда	Цел	Подбор на партньорства за „щадящо климата и околната среда селско стопанство и производство на храни“.		Брой	0	1	T1	2022 г.	Фондът за иновации Дания е избрала едно или повече публично-частни партньорства за мисията „земеделие и производство на храни, съобразено с климата и околната среда“ въз основа на открита покана след избора на пътни карти, посочени в етап 70. Техническото задание

										на откритата покана за представяне на предложения включва критерии за допустимост, които гарантират, че избраните проекти отговарят на техническите насоки „Ненанасяне на значителни вреди“ (2021/C58/01) чрез използването на списък за изключване и изискването за съответствие със съответното законодателство на ЕС и национално законодателство в областта на околната среда.
72	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Селско стопанство и производство на	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „съобразено с		Брой	0	1	T4	2022 г.	Установено е най-малко едно публично-частно партньорство за „щадящо климата и околната среда селско стопанство и производство на храни“

	храни, съобразено с климата и околната среда.		климата и околната среда селско стопанство и производство на храни“.							с участието на съответните публични и частни партньори, което е получило финансиране от Фонда за иновации Дания.
73	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци.	Ключов етап	Подбор на пътни карти за мисии за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“.	Фондът за иновации Дания избра пътните карти за мисията „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“.				Т3	2021 г.	Фондът за иновации Дания подбра пътните карти, за да предложи идеи за работни направления и дейности за преодоляване на предизвикателствата, пред които е изправена Дания по отношение на научноизследователската и развойната дейност за мисията за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“ въз основа на открита покана.
74	7 – Научни	Цел	Подбор на		Брой	0	1	Т1	2022	Фондът за иновации

	изследвания в областта на екологичните решения: Кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци.		партньорства за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“.						г.	Дания избра едно или повече публично-частни партньорства за мисията за „кръгова икономика, насочена към повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“ въз основа на открита покана след подбора на пътни карти, посочени в етап 73. Техническото задание на откритата покана за представяне на предложения включва критерии за допустимост, които гарантират, че избраните проекти отговарят на техническите насоки „Ненанасяне на значителни вреди“ (2021/C58/01) чрез използването на списък за изключване и

										изискването за съответствие със съответното законодателство на ЕС и национално законодателство в областта на околната среда.
75	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци.	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“.		Брой	0	1	Т4	2022 г.	Установено е най-малко едно публично-частно партньорство за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“ с участието на съответните публични и частни партньори, което е получило финансиране от Фонда за иновации Дания.
76	7 – Зелена научноизследователска и развойна дейност – стимули за насърчаване на научноизследователск	Ключов етап	Законът за удръжките за научноизследователска и развойна дейност влиза в сила	Законопроектът за удръжките за научноизследователска и развойна дейност е приет от датския парламент и				Т2	2021 г.	Законопроектът за удръжките за научноизследователска и развойна дейност е приет от датския парламент и влезе в

	ата и развойна дейност в предприятията			влиза в сила.						сила. Мярката разширява базата за амортизация и базата за приспадане на всички разходи за научноизследователска и развойна дейност в частния сектор със 130 % от финансовата 2022 година. Удръжките за научноизследователска и развойна дейност влизат в сила от датата съгласно закона.
77	7 – Зелена научноизследователска и развойна дейност – стимули за насърчаване на научноизследователската и развойна дейност в предприятията	Цел	500 фирми са използвали данъчното облекчение, предоставено от приспаданията за научноизследователска и развойна дейност		Брой	0	500	T3	2023 г.	Извлечение от данни, показващо, че 500 фирми са използвали приспадането за научноизследователска и развойна дейност.

2. Прогнозни общи разходи за плана за възстановяване и устойчивост

Прогнозните общи разходи за плана за възстановяване и устойчивост на Дания възлизат на 1 615 267 709 EUR.

РАЗДЕЛ 2: ФИНАНСОВА ПОДКРЕПА

3. Финансиране

Вноските, посочени в член 2, параграф 2, се организират по следния начин:

3.1. Първа вноска (безвъзмездна подкрепа):

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап / Цел	Наименование
31	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – инвестиционен компонент	Ключов етап	Датският парламент прие политическо споразумение относно инвестиционен прозорец и съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани.
34	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – ускорена амортизация	Ключов етап	Датският парламент прие политическо споразумение за ускорена амортизация и съответните законодателни процедури в Парламента бяха стартирани.
41	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Повторно приоритизиране на регистрационната такса за превозни средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства	Ключов етап	Влизане в сила на правен акт за преориентиране на регистрационната такса за превозни средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства
19	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Замяна на мазутни горелки и газови пещи	Ключов етап	Беше постигнато политическо споразумение относно разпределението на средствата за схемите за замяна на мазутни горелки и газови пещи с електрически термопомпи и централно отопление.
49	5 – Устойчив	Ключов етап	В датския парламент беше постигнато

	автомобилен транспорт – Субсидийна схема за зелени фериботи		политическо споразумение между мнозинството от партиите относно екологичния преход на фериботите.
32	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – инвестиционен компонент	Ключов етап	Законопроектът за екологичната данъчна реформа, включително инвестиционният компонент, се приема от датския парламент и инициативата влиза в сила.
35	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – ускорена амортизация	Ключов етап	Законопроектът за екологичната данъчна реформа, включително ускорената амортизация, се приема от датския парламент и инициативата влиза в сила.
76	7 – Зелена научноизследователска и развойна дейност – стимули за насърчаване на научноизследователската и развойна дейност в предприятията	Ключов етап	Законът за удръжките за научноизследователска и развойна дейност влиза в сила
64	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2	Ключов етап	Избор на пътни карти на мисиите за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“.
67	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Екологични горива за транспорта и промишлеността	Ключов етап	Подбор на пътни карти за мисии за „зелени горива за транспорта и промишлеността“.
70	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Селско стопанство и производство на храни, съобразено с климата и околната среда	Ключов етап	Подбор на пътни карти за мисии за „щадящо климата и околната среда селско стопанство и производство на храни“.
73	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и	Ключов етап	Подбор на пътни карти за мисии за „кръгова икономика за употребата и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“.

	текстилните отпадъци.		
6	1 – Укрепване на устойчивостта на системата за здравеопазване – управление импи при извънредни ситуации; мониторинг на медицински продукти от критично значение	Цел	Въвеждане на незадължителна ИТ система за докладване на страничните ефекти от ваксините срещу COVID-19 в 1250 местни цифрови платформи на общопрактикуващите лекари.
22	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в промишлеността	Ключов етап	Влизане в сила на правната рамка за схема за субсидиране за енергийна ефективност в промишлеността.
38	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – данъци върху емисиите от промишлеността	Ключов етап	Датският парламент прие политическо споразумение за увеличаване на данъка върху емисиите от промишлеността
11	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Климатичните технологии в селското стопанство	Ключов етап	Приключва поканата за подаване на заявления за схемите за субсидиране на технологии в областта на климата в селското стопанство (кафяви биорафинерии).
1	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – мерки за осигуряване на запаси от лекарства от критично значение	Ключов етап	Доклад от оценката на запасите от лекарства от критично значение, изготвен от Датската агенция по лекарствата, за да се избегнат ситуации с недостиг на важни лекарства в Дания.
2	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – цифрови решения в сектора на здравеопазването	Ключов етап	Оценка на участието на пациентите и широкото използване на телемедицината, която да бъде предоставена от датското Министерство на здравеопазването в тясно сътрудничество с датските региони.
3	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – цифрови решения в	Цел	Разработване и предоставяне на съоръжения за консултации с телемедицината (KontaktLæge) за множество платформи.

	сектора на здравеопазването		
13	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – богати на въглерод почви	Ключов етап	Приключва поканата за подаване на заявления за схемата за субсидиране за възстановяване и извеждане от експлоатация на богати на въглерод почви
25	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийно саниране на обществени сгради	Ключов етап	Правителството издава постановление за установяване на схема за субсидиране за енергийно саниране на обществени сгради
27	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — потенциал за съхранение на CCS	Ключов етап	Възлагане на договори за избрани кандидати за проучване на осъществимостта на CCS
44	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Изпитване на развитието на пътното ценообразуване	Ключов етап	Политическо споразумение между правителството и мнозинството в парламента относно провеждането на тестовата схема.
46	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Анализ на регламента относно теглото и размерите с цел оптимизиране на тежкотоварните превози	Ключов етап	Публикуване на доклад относно анализа на националната нормативна уредба относно теглото и размерите.
48	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Анализ на схемата за изпитване с двойни ремаркета	Ключов етап	Публикуване на анализ на двойните ремаркета за анализ на пътната безопасност, инженеринга на превозните средства, пътното инженерство и условията на околната среда.
		Размер на вноската	346 503 784 EUR

3.2. Втора вноска (безвъзмездна подкрепа):

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или	Ключов етап / Цел	Наименование

	инвестиция)		
16	2 – екологосъобразен преход на селското стопанство и околната среда – Рехабилитация на промишлени терени и замърсени земи	Цел	Одобрено е най-малко 4 заявления за проекти за рехабилитация на промишлен обект или замърсена земя
65	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2Green	Ключов етап	Подбор на партньорства за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“.
68	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Екологични горива за транспорта и промишлеността	Ключов етап	Подбор на партньорства за „зелени горива за транспорта и промишлеността“.
71	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Селско стопанство и производство на храни, съобразено с климата и околната среда	Ключов етап	Подбор на партньорства за „щадящо климата и околната среда селско стопанство и производство на храни“.
74	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци.	Ключов етап	Подбор на партньорства за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“.
4	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – цифрови решения в сектора на здравеопазването	Ключов етап	Прилагане на цифров въпросник в приложението „MinLæge“ („Моят лекар“)

42	5 – Устойчив автомобилен транспорт – временно увеличение на премията за бракуване на стари дизелови автомобили	Цел	36 000 стари дизелови автомобили се бракуват поради повишената премия за бракуване
54	6 – Дигитализация – Стратегия в областта на цифровите технологии	Ключов етап	Приемане на нова „Стратегия в областта на цифровите технологии“ в Закона за финансите за 2022 г.
62	6 – Дигитализация – Широколентов резерв	Цел	Поне 3500 домакинства и/или предприятия със свръхвисокоскоростен интернет (най-малко 100 Mbps).
23	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в промишлеността	Ключов етап	Ежегодните кръгове за кандидатстване за схемата за субсидиране относно енергийната ефективност в промишлеността са приключили.
47	5 – Устойчив автомобилен транспорт – съвместно ползване на автомобили и съвместно ползване на автомобили (осведоменост)	Цел	Информационните кампании относно задръстванията и съвместното ползване на автомобили са били изложени най-малко 30 000 000 пъти.
61	6 – Дигитализация – Рамка за Дания, подготвена за цифровото бъдеще (подреформа Д)	Цел	Правителството приема нова национална стратегия за киберсигурност
66	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Улавяне и съхранение на въглероден диоксид или използване на CO2	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „улавяне и съхранение на въглерод или използване на CO2“
69	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Екологични горива за транспорта и промишлеността	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „зелени горива за транспорта и промишлеността“.
72	7 – Научни изследвания в областта на екологичните решения: Селско стопанство и	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „съобразено с климата и околната среда селско стопанство и

	производство на храни, съобразено с климата и околната среда.		производство на храни“.
75	7 — Зелена научноизследователска и развойна дейност — Научни изследвания в областта на екологичните решения	Цел	Поне едно партньорство за научни изследвания и иновации е получило финансиране за „кръгова икономика с акцент върху повторната употреба и намаляването на пластмасовите и текстилните отпадъци“.
		Размер на вноската	544 703 533 EUR

3.3. Трета вноска (безвъзмездна подкрепа):

Пореден номер	**Свързана мярка (реформа или инвестиция)**	**Ключов етап / Цел**	**Наименование**
39	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – данъци върху емисиите от промишлеността	Ключов етап	Законопроектът за екологичната данъчна реформа, включително увеличеният данък върху емисиите от промишлеността, се приема от датския парламент и инициативата влиза в сила за всички отрасли, с изключение на селското стопанство и рудодобива.
37	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – Експертна група за изготвяне на предложения за данъчно облагане на CO2e	Ключов етап	В съответствие със заключенията от доклада на експертната група за единно данъчно регулиране на емисиите на CO2 правителството свиква страните, които стоят зад екологичната данъчна реформа, за да се споразумеят за следващите стъпки.
77	7 – Зелена научноизследователска и развойна дейност – стимули за насърчаване на научноизследователската и развойна дейност в предприятията	Ключов етап	500 фирми са използвали данъчното облекчение, предоставено от приспаданията за научноизследователска и развойна дейност

5	1 – Укрепване на устойчивостта на системата на здравеопазването – клинично проучване на въздействието на ваксините срещу COVID-19	Ключов етап	Доклад относно проучване, проведено от Trial Nation и университетската болница в Орхус, относно ефектите и нежеланите реакции от ваксините срещу COVID-19, което да бъде предоставено на Министерството на здравеопазването на Дания.
17	2 – екологосъобразен преход на селското стопанство и околната среда – Рехабилитация на промишлени терени и замърсени земи	Ключов етап	Доклад за средностатистическия статус на извършената работа по одобрените проекти и предприетите коригиращи действия, когато е необходимо
28	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — потенциал за съхранение на CCS	Ключов етап	Приключване на проучването за осъществимост за съхранение на УСВ. Правителството взема решение за последващи действия.
55	6 – Дигитализация – Стратегия в областта на цифровите технологии	Ключов етап	Прилагане на стратегията в областта на цифровите технологии в съответните регулаторни и законодателни актове.
63	6 – Цифровизация – цифров преход и търговия на МСП	Цел	Най-малко 550 МСП са получили финансиране за цифрови проекти
		Размер на вноската	174 041 318 EUR

3.4. Четвърта вноска (безвъзмездна подкрепа):

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование
45	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Изпитване на развитието на пътното ценообразуване	Ключов етап	Публикуване на резултатите от схемата за изпитване на пътните такси.
33	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – инвестиционен компонент	Ключов етап	1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от инвестиционния прозорец
36	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – ускорена амортизация	Ключов етап	1000 дружества са използвали данъчното облекчение, предоставено от ускорената амортизация.
14	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – богати на въглерод почви	Цел	За проекти, при които от производството са извадени 2350 хектара богати на въглерод почви, предприятията са имали междинна оценка за премахването.
24	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в промишлеността	Цел	Най-малко 16 PJ (Peta Joule) спестена енергия в промишлеността благодарение на схемата за енергийна ефективност.
51	5 – Устойчив автомобилен транспорт – инвестиции в велосипедни алеи в държавни пътища и схема за субсидиране на велосипеди за общините	Цел	Започна изграждането на най-малко 45 км нови велосипедни алеи
53	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Схема за инфраструктура за електрически	Цел	Изградени са най-малко 75 станции за зареждане на велосипеди

	велосипеди		
		Размер на вноската	177 305 956 EUR

3.5. Пета вноска (безвъзмездна подкрепа):

Пореден номер	Свързана мярка (реформа или инвестиция)	Ключов етап /Цел	Наименование
20	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Замяна на мазутни горелки и газови пещи	Ключов етап	Избор на получатели на средства за подмяна на мазутни горелки и газови пещи
29	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в домакинствата	Ключов етап	Подбор на бенефициери на средства за енергийно саниране в частни домакинства.
40	4 – Реформа на екологосъобразното данъчно облагане – данъци върху емисиите от промишлеността	Ключов етап	Увеличението на данъците върху емисиите от промишлеността влиза в сила за всички отрасли, включително селското стопанство и рудодобива.
52	5 – Устойчив автомобилен транспорт – инвестиции в велосипедни алеи в държавни пътища и схема за субсидиране на велосипеди за общините	Цел	40 % от подпомогнатите проекти са завършени
50	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Субсидийна схема за зелени фериботи	Цел	Най-малко 15 ферибота са заменени или преоборудвани с екологични фериботи.
10	2 – Зелен преход на	Цел	Завършени са най-малко 10 проекта, които

	селското стопанство и околната среда – Проекти за биологично производство на растителна основа		имат за цел да подкрепят разработването на повече биологични храни на растителна основа.
7	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Биологично земеделие	Цел	Завършени са най-малко 40 проекта в рамките на Фондацията за биологично земеделие.
9	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Център за иновации в областта на биологичното производство	Цел	Изпълнени са най-малко 6 проекта в подкрепа на иновациите в областта на биологичното производство
26	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийно саниране на обществени сгради	Цел	Подобряване на енергийния клас за 40 % от подпомаганите общински и регионални сгради с клас D—G
43	5 – Устойчив автомобилен транспорт – Повторно приоритизиране на регистрационната такса за превозни средства и ниския данък върху електроенергията при зареждането на електрически превозни средства	Цел	Най-малко 225 000 автомобили с нулеви и ниски емисии в датския автомобилен парк.
56	6 – Дигитализация – Стратегия в областта на цифровите технологии	Ключов етап	Независим доклад за постиженията на стратегията в областта на цифровите технологии
57	6 – Цифровизация – Стратегия за цифровия публичен сектор и услуги на бъдещето (подреформа A)	Цел	Най-малко 7 публични органа са получили финансиране за проекти в областта на изкуствения интелект (ИИ)
58	6 – Дигитализация – Стратегия за	Цел	Най-малко 500 МСП са получили финансиране за цифрови проекти

	професиите и работните места в областта на цифровите технологии на бъдещето (подреформа Б)		
59	6 – Дигитализация – Рамка за иновации, публично-частни партньорства и използване на нови технологии (подреформа В)	Цел	Най-малко 30 % от публичните иновации се осъществяват в рамките на публично-частни партньорства
60	6 – Дигитализация – Рамка за основано на данни общество (подреформа Г)	Цел	Поне 4 публични институции са разработили или получили подкрепа за разработване на решения за съхранение и повторно използване на лична информация
8	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Органичен преход на обществените кухни	Цел	Увеличаване на дела на биологичните продукти, използвани в обществените кухни, до най-малко 35 %.
12	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – Климатичните технологии в селското стопанство	Цел	Построяване на 1 пълномащабна биорафинерия.
		Размер на вноската	238 414 730 EUR

3.6. Шеста вноска (безвъзмездна подкрепа):

Пореден номер	**Свързана мярка (реформа или инвестиция)**	**Ключов етап /Цел**	**Наименование**
15	2 – Зелен преход на селското стопанство и околната среда – богати на въглерод почви	Цел	Възложени са проекти, които извеждат от производство 4700 хектара богати на въглерод почви.
18	2 – екологосъобразен преход на селското стопанство и околната	Цел	Започва санирането на най-малко 4 различни замърсени терени.

	среда – Рехабилитация на промишлени терени и замърсени земи		
21	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Замяна на мазутни горелки и газови пещи	Цел	Най-малко 10 100 отделни горивни горелки или газови пещи са заменени с централно отопление или термопомпи
30	3 — Енергийна ефективност, екологосъобразно отопление и CCS — Енергийна ефективност в домакинствата	Цел	Изпълнени са най-малко 6125 проекта за енергийно саниране в частни домакинства
		Размер на вноската	70 431 783 EUR

РАЗДЕЛ 3: ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ

4. Мерки за мониторинг и изпълнение на плана за възстановяване и устойчивост

Мониторингът и изпълнението на плана за възстановяване и устойчивост на Дания се извършват в съответствие със следните мерки:

Министерството на финансите отговаря за координирането и гарантирането, че одитите и проверките на ресорните министерства са надеждни и добре функциониращи по отношение на изпълнението на плана за възстановяване и устойчивост. В рамките на Министерството на финансите Сметната палата извършва проверки както по отношение на усвояването на средствата от страна на министерствата, така и по отношение на документирането и изпълнението на целите и достигането на ключовите етапи. Също така му се възлага задачата да координира системите за одит и да извършва контрол върху усвояването на средствата от ресорните министерства, като по този начин се осигурява допълнителна увереност, че прилагането на системите за контрол на министерствата е в състояние да отговори на изискванията на Регламент (ЕС) 2021/241. Службата за одит и надзор докладва преди всяко искане за плащане за проверките, извършени по време на работата с декларацията за управлението. В доклада тя представя обобщение на своите проверки на докладите за контрол и одит на изпълнителните министерства и следователно извършва одитите, които ще бъдат включени в обобщението на одитите, което се изпраща от Министерството на финансите. Всяко министерство отговаря за осигуряването на достатъчен одит и контрол на изпълнението на ключовите етапи и целите. Министерствата разполагат с гъвкавост да планират одитите и проверките поотделно. Националната сметна палата (Rigsrevisionen) отговаря за извършването на външни одити на държавните разходи и приходи.

В плана на Дания за възстановяване и устойчивост се посочват процедурите, които са въведени, за да се гарантира спазването на приложимото право на Съюза и на приложимото национално право по време на изпълнението на всички мерки. Освен това в него се разглеждат всички сериозни нередности (измами, корупция, конфликт на интереси) и двойно финансиране, като се дава възможност за извършване на проверки и одити на равнището на ресорните министерства. Всяка от деветте отговорни министерства, участващи в изпълнението на компонентите, издава декларация за управлението на Механизма за възстановяване и устойчивост, в която Службата за одит и надзор извършва проверки и надзор.

5. Ред и условия за предоставяне на пълен достъп на Комисията до основните данни

Службата за одит и надзор използва специална датска държавна система „F2“, за да съхранява документацията от ресорните министерства. Системата се използва в почти всички министерства и агенции в централната администрация на Дания и се използва за архивиране и публикуване на документи, за да се гарантира спазването на различни законови изисквания, включително по-специално Закона за публичния достъп до информация. Данните се изпращат чрез криптирано електронно писмо до Сметната палата за одит и надзор. Конкретните данни, които се събират от проектите, са данни за крайните получатели/бенефициери, изпълнители и подизпълнители и събирането на тези данни служи за получаване на информация за рисковете, по-специално по

отношение на „концентрационните„и „репутационните“ рискове. Службата за одит и надзор гарантира, че тези данни се съхраняват, за да могат органите на ЕС да проверяват при поискване, тъй като всяко министерство съхранява данните децентрализирано. При поискване се предоставят данни както за Министерството на финансите, така и за институциите на ЕС.

В съответствие с член 24, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2021/241 след приключването на съответните договорени ключови етапи и цели в раздел 2.1 от настоящото приложение Дания представя на Комисията надлежно обосновано искане за плащане на финансовото участие. Дания гарантира, че при поискване Комисията разполага с пълен достъп до съответните основни данни, които подкрепят надлежната обосновка на искането за плащане, както за оценката на искането за плащане в съответствие с член 24, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2021/241, така и за целите на одита и контрола.