

Bruxelles, 5. lipnja 2026.  
(OR. en)

10151/26

PECHE 220  
UK 114  
N 43

### POP RATNA BILJEŠKA

---

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	5. lipnja 2026.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2026) 271 final
Predmet:	KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU Održivo ribarstvo u Uniji: trenutačno stanje i smjernice za 2027.

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 271 final.

Priloženo: COM(2026) 271 final



Bruxelles, 5.6.2026.  
COM(2026) 271 final

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU**

**Održivo ribarstvo u Uniji: trenutno stanje i smjernice za 2027.**

{SWD(2026) 145 final}

# 1. Uvod

Cilj je zajedničke ribarstvene politike (ZRP) osigurati da se ribolovnim aktivnostima upravlja primjenom pristupa koji se temelji na ekosustavu kako bi bile dugoročno okolišno održive i na način koji je u skladu s ciljevima postizanja gospodarskih i društvenih koristi te koristi za zapošljavanje i doprinos dostupnosti opskrbe hranom<sup>1</sup>.

Sve više ribljih stokova izlovljava se na razinama najvišeg održivog prinosa<sup>2</sup>. To pokazuje da naponi uloženi u sektoru ribarstva EU-a pridonose ostvarivanju dugoročnih ciljeva politike jer kratkoročne koristi nose rizik od pogoršanja stanja stokova, a time i izgleda za buduće generacije ribara. Nadalje, iako na riblje stokove utječu i čimbenici koji nisu povezani s ribarstvom<sup>3,4,5,6</sup>, ribolov je i dalje važan čimbenik koji utječe na ribolovnu smrtnost i mora se ograničiti kako bi se svi stokovi oporavili, od čega će koristi imati današnja i buduća generacija ribara.

U Komisijinoj opsežnoj evaluaciji Uredbe o ZRP-u<sup>7</sup> ističe se da se ribolovna smrtnost općenito smanjuje. Međutim, očekivano poboljšanje stanja očuvanosti stokova u smislu biomase nije se u potpunosti ostvarilo, unatoč nekim pozitivnim pokazateljima na regionalnoj razini. Nedovoljna prilagodba ribolovnog kapaciteta ribljim stokovima u određenim segmentima flote u kombinaciji sa smanjenim brojem iskrcaja u nekoliko morskih bazena i dalje nepovoljno utječe na prihode i dugoročnu profitabilnost. Nestabilne cijene goriva dodatno pogoršavaju takvo stanje, a ciljevi poslovnih modela flota u pogledu dekarbonizacije i dalje nisu dostatni. Osim toga, sporiji oporavak ribljih stokova nepovoljno utječe na srednjoročnu i dugoročnu profitabilnost sektora ribarstva.

Potrebno je nastaviti smanjivati nepovoljne učinke ribolova na morski okoliš te njegova staništa i vrste kako bi se zaštitili sami temelji prosperiteta u ribarstvu. Akcijski plan za mora<sup>8</sup> iz veljače 2023. nije obvezujući, ali je i dalje relevantan u tom pogledu, među ostalim jer omogućuje iskorištavanje sinergija između zajedničke ribarstvene politike i zakonodavstva o okolišu.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) br. 1380/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkoj ribarstvenoj politici, izmjeni uredaba Vijeća (EZ) br. 1954/2003 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 2371/2002 i (EZ) br. 639/2004 i Odluke Vijeća 2004/585/EZ (SL L 354, 28.12.2013., str. 22., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj>).

<sup>2</sup> [Znanstveni, tehnički i gospodarski odbor za ribarstvo \(STECF\) – Monitoring of the performance of the Common Fisheries Policy \(STECF-Adhoc-26-01\)](#).

<sup>3</sup> [Changes in Phytoplankton Biomass and Zooplankton Abundance](#).

<sup>4</sup> [Concentrations of Dissolved Oxygen Near the Seafloor](#).

<sup>5</sup> [State of the Baltic Sea 2023](#).

<sup>6</sup> [Mediterranean Quality Status Report - The state of the Mediterranean Sea and Coast from 2018-2023](#).

<sup>7</sup> [Komisijina evaluacija pokazuje da je napredak u postizanju održivosti ribarstva spor i da postoje trajni izazovi](#).

<sup>8</sup> [KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU, VIJEĆU, EUROPSKOM GOSPODARSKOM I SOCIJALNOM ODBORU I ODBORU REGIJA Akcijski plan EU-a: Zaštita i obnova morskih ekosustava za održivo i otporno ribarstvo \(COM/2023/102 final\)](#).

U evaluaciji je istaknuto i da je od reforme ZRP-a 2013. u sektoru ribarstva izgubljeno manje radnih mjesta nego što se očekivalo. Međutim, prosječna plaća u tom sektoru ne povećava se očekivanom brzinom, iako su plaće u nekim segmentima flote znatno porasle zahvaljujući boljem stanju stokova i optimiziranim poslovnim modelima.

To su neki od ključnih nalaza na kojima će se temeljiti predstojeća Vizija za sektor ribarstva i akvakulture za 2040.<sup>9</sup>. Općenito, moramo poboljšati socioekonomsku situaciju ribara, uključujući male ribare, povećanjem profitabilnosti sektora i njegove sposobnosti ulaganja u modernizaciju flote i energetske tranziciju. To će povećati i privlačnost sektora novim generacijama. Važno je i da obveza iskrcavanja postane učinkovitija.

U ovoj se Komunikaciji izvješćuje o napretku u postizanju najvišeg održivog prinosa (MSY) i stanju ribarske flote EU-a te se navode informacije o socioekonomskim rezultatima ribarstva EU-a i provedbi obveze iskrcavanja. Pritom se, u kontekstu rasprava o pravnom okviru EU-a, opisuje put prema usklađivanju ribolovnih mogućnosti s ciljevima MSY-ja kako bi sektor ribarstva bio konkurentan, otporan i održiv.

## 2. Napredak u postizanju najvišeg održivog prinosa

Znanstveni, tehnički i gospodarski odbor za ribarstvo (STECF) u svojem je godišnjem izvješću ažurirao dostupne informacije o ribljim stokovima<sup>10</sup>. To izvješće pokazuje da se u sektoru ribarstva u EU-u i dalje postiže napredak u usklađivanju s ciljevima MSY-ja. Europski parlament, Vijeće i Komisija moraju nastaviti djelovati na temelju čvrstog znanstvenog uporišta i u okviru već utvrđenog upravljanja.

Iako se napredak postiže zahvaljujući odlukama o upravljanju kvotama i naporom, to samo po sebi nije dovoljno da bi se osigurala održivost ribljih stokova te relevantni dionici moraju dati svoj doprinos rješavanju trostruke globalne krize uzrokovane klimatskim promjenama, gubitkom bioraznolikosti i onečišćenjem koja sve više utječe na sve naše morske bazene. Ta kriza utječe i na zdravlje morskog ekosustava, kako je istaknuto i u Europskom paktu o oceanima<sup>11</sup>, te na porast temperatura mora. I države članice moraju dostavljati podatke kako bi se znanstveni savjeti temeljili na najboljim dostupnim podacima.

U ekoregijama **Baltičkog mora**, **Keltskog mora** i **šireg Sjevernog mora** 2024. se nastavio trend smanjenja prosječnog ribolovnog pritiska na održive razine (s 49 %, 48 % odnosno 73 % iznad ciljnih razina za ribolovnu smrtnost u skladu s postizanjem najvišeg održivog prinosa ( $F_{MSY}$ ) u 2003. na 39 %, 40 % odnosno 5 % ispod cilja za  $F_{MSY}$  u 2023.)<sup>12</sup>. Kad je riječ o Biskajskom zaljevu, ribari su uložili mnogo truda u održivo upravljanje ribljim stokovima. Zahvaljujući tome ribarstvom se već nekoliko godina upravlja u skladu s MSY-jem, kako je

---

<sup>9</sup> [Ribarstvo i akvakultura – Vizija za 2040.](#)

<sup>10</sup> [STECF – Monitoring the Performance of the Common Fisheries Policy \(STECF-Adhoc-26-01\).](#)

<sup>11</sup> [COM/2025/281 final.](#)

<sup>12</sup> Za detaljnu analizu  $F_{MSY-ja}$  i stanja biomase ribljih stokova u svim morskim bazenima vidjeti odjeljak 1. priloženog radnog dokumenta službi Komisije.

navedeno u izvješću STECF-a za 2022.<sup>13</sup>. Međutim, unatoč smanjenju ribolovnog pritiska i naporu ribara, čini se da se biomasa u većem broju stokova ne povećava, što može biti povezano s drugim problemima kao što je pogrešno izvješćivanje. Zbog toga još više dolazi do izražaja potreba za utvrđivanjem puta prema oporavku stokova kako bi se povećali prihodi ribara i ograničile godišnje fluktuacije ribolovnih kvota.

Nakon nekoliko godina napretka vrijednost  $F_{MSY}$  u Biskajskom zaljevu i vodama oko Iberskog poluotoka te u široko rasprostranjenim stokovima blago se povećala 2024. Iako se ribolovna smrtnost u sjeveroistočnom Atlantiku, Baltičkome moru i Keltskome moru u prosjeku poboljšala, u različitim stokovima vidljiva su različita kretanja, pri čemu poboljšanja u nekim stokovima prikrivaju pogoršanja u drugima. Osim toga, postoje znakovi smanjenja i novačenja i biomase. U sjeveroistočnom Atlantiku svi pokazatelji osim vrijednosti  $F_{MSY}$  smanjuju se, što izaziva zabrinutost.

**Sredozemno more** i **Crno more** područja su mješovitog ribolova, u kojima se brojni stokovi dijele s trećim zemljama. Stopa ribolovne smrtnosti u nekim se stokovima približila održivim razinama te je u 2022. 35 stokova (53 % stokova obuhvaćenih procjenom) doseglo vrijednost  $F_{MSY}$ . Međutim, ulov mnogih stokova i dalje je iznad održivih razina. Mora se nastaviti raditi na smanjenju ribolovne smrtnosti i ostvarivanju cilja MSY-ja, posebno u okviru višegodišnjeg plana upravljanja za zapadno Sredozemno more<sup>14</sup> i strategije Opće komisije za ribarstvo Sredozemlja (GFCM) do 2030.

## 2.1 Ribolovne mogućnosti u 2026.

Ribolovne mogućnosti važan su instrument održivog upravljanja ribarstvom. U **Atlantskom oceanu, Baltičkome moru i Skagerraku/Kattegatu** ribolovne mogućnosti prvenstveno se utvrđuju kao ograničenja ulova, koja su poznata i kao ukupni dopušteni ulovi (TAC-ovi). U **zapadnom Sredozemnome moru** ribolovne mogućnosti se zbog upravljanja mješovitim ribolovom uglavnom utvrđuju kao ribolovni napor na temelju broja dana na moru i dopunjuju se ograničenjima ulova za određene stokove i alate. U **drugim sredozemnim podregijama i Crnome moru** ribolovne mogućnosti, koje se utvrđuju kao ograničenje napora i ulova, temelje se na obvezujućim odlukama donesenima na regionalnoj razini u okviru GFCM-a.

Stokovi u **Baltičkome moru** ujedno su i dalje pod pritiskom djelovanja iz drugih izvora koji nisu povezani s ribarstvom, što je dovelo do narušavanja ekosustava i gubitka bioraznolikosti. Iako su u nekoliko stokova u **sjeveroistočnom Atlantiku** ostvareni pozitivni pomaci, u ribarstvu Baltičkog mora potrebno je utvrditi put prema oporavku stokova kako bi se poboljšao socioekonomski položaj ribara i smanjile fluktuacije iz godine u godinu.

---

<sup>13</sup> [Znanstveni, tehnički i gospodarski odbor za ribarstvo \(STECF\) – Monitoring of the performance of the Common Fisheries Policy \(STECF-Adhoc-22-01\)](#).

<sup>14</sup> Uredba (EU) 2019/1022 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o uspostavi višegodišnjeg plana za ribarstvo koje iskorištava pridnene stokove u zapadnom Sredozemnome moru i izmjeni Uredbe (EU) br. 508/2014 (SL L 172, 26.6.2019., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1022/oj>).

U vrijeme kad je Vijeće postiglo politički dogovor o ribolovnim mogućnostima za 2026. Komisija i osam država članica na Baltičkome moru objavile su zajedničku izjavu<sup>15</sup> u kojoj navode da je hitno potrebno oporaviti ribarstvo u Baltičkome moru. Složili su se da od Međunarodnog vijeća za istraživanje mora (ICES) treba zatražiti da u svojem godišnjem savjetu o ulovu za pojedine stokove pruži scenarije za oporavak predmetnih ribljih stokova do potrebnih razina biomase u različitim vremenskim okvirima<sup>16</sup>. U okviru savjeta trebalo bi uzeti u obzir biološke karakteristike stokova i prikazati različite razine ulova za odgovarajuću fazu oporavka<sup>17</sup>. Sličan pristup trebalo bi primijeniti u sjeveroistočnom Atlantiku za ribarstvo koje bi imalo koristi od utvrđivanja puta prema oporavku stokova kako bi se poboljšao socioekonomski položaj ribara te povećao njihov prihod od ribolovnih aktivnosti.

Kad je riječ o **zapadnom Sredozemnome moru**, pravila u okviru trajne faze višegodišnjeg plana za zapadno Sredozemno more za pridnene stokove primjenjuju se od 1. siječnja 2025. s ciljem postizanja i održavanja MSY-ja. Na temelju najboljih dostupnih znanstvenih savjeta Komisija je za 2026. predložila i daljnja smanjenja napora za kočarice i plovila s parangalima, kao i smanjenja ograničenja mrežnog ulova dubinske kozice i oslića. Komisija je radi promicanja održivih dobrih praksi i doprinosa oporavku stokova predložila da se 2026. dodatno poboljša mehanizam naknade uspostavljen u zapadnom Sredozemnome moru od 2022. kako bi se potaknule daljnje dobrovoljne mjere, kao što su povećana selektivnost i područja zabrane ribolova, kojima se plovilima daje pravo na ponovno produljenje ribolovnih dana unutar ograničenja ukupnog ribolovnog napora utvrđenog za 2025. Međutim, Komisija se usprotivila političkom dogovoru postignutom na sastanku Vijeća za poljoprivredu i ribarstvo u prosincu 2025. jer nije bio usklađen s prijedlogom Komisije, koji se temeljio na znanstvenim savjetima. Komisija je zabrinuta zbog učinka koji će provedbene mjere imati na puteve prema oporavku stokova u tom morskom bazenu. I dalje su dostupna financijska sredstva EU-a za potporu prelasku tog sektora na održivije prakse propisane u okviru sustava naknada, posebno u kontekstu nestabilnih cijena goriva, koje dodatno ugrožavaju poslovni model flota.

U okviru ribolovnih mogućnosti utvrđenih za 2026. EU je nastavio provoditi povezane mjere koje proizlaze iz višegodišnjih planova Opće komisije za ribarstvo Sredozemlja (GFCM) te novodogovorenih odluka GFCM-a za stokove malih pelagičnih vrsta i stokove pridnenih vrsta u Jadranskome moru i za romba kvrgaša i papalinu u Crnome moru.

## 2.2 Sporazumi s Norveškom, Ujedinjenom Kraljevinom i drugim obalnim državama

Za otprilike 120 TAC-ova kojima se bilateralno upravlja s Ujedinjenom Kraljevinom ili Norveškom te trilateralno s te dvije zemlje postignuti su pravodobni dogovori između EU-a i tih zemalja za 2026. na temelju najboljih dostupnih znanstvenih savjeta, pri čemu su uzeta u

---

<sup>15</sup> [Izjave o prijedlogu Uredbe Vijeća o utvrđivanju ribolovnih mogućnosti za određene riblje stokove i skupine ribljih stokova koje se primjenjuju u Baltičkom moru za 2026. te o izmjeni Uredbe \(EU\) 2025/202 u pogledu određenih ribolovnih mogućnosti u drugim vodama.](#)

<sup>16</sup> [Postignut dogovor o ribolovnim mogućnostima za Baltičko more za 2026.](#)

<sup>17</sup> [Komisija predvodi napore u cilju rješavanja problema u ribarstvu i području okoliša u Baltičkome moru.](#)

obzir socioekonomska pitanja. Većina TAC-ova za koje su bili dostupni savjeti utvrđena je na razini MSY-ja. ICES je savjetovao da se utvrdi nulta stopa ulova za osam stokova. Za te stokove strane su dogovorile niske TAC-ove za usputni ulov kako bi se spriječilo ograničavanje mješovitog ribolova. Za haringu u Keltskome moru EU i Ujedinjena Kraljevina dogovorili su se da će za 2026. uspostaviti TAC za znanstveno praćenje u skladu sa savjetima ICES-a.

U okviru bilateralnih savjetovanja između EU-a i Ujedinjene Kraljevine, u znanstvenim savjetima za Keltsko more, Irsko more i kanal La Manche navedeno je da je nekoliko ključnih stokova, uključujući stokove bakalara, koljaka, pišmolja, lista i iverka zlatopjega, palo ispod sigurnih bioloških granica, što je utjecalo na njihov oporavak i dovelo do smanjenja ribolovnih mogućnosti. Zbog toga su EU i Ujedinjena Kraljevina dogovorili niz korektivnih mjera za poboljšanje stanja stokova, uključujući poboljšanu selektivnost alata, veće veličine oka mrežnog tega i obvezne selektivne uređaje u ribolovu škampa. Rad u okviru Posebnog odbora za ribarstvo EU-a i Ujedinjene Kraljevine uvelike je pridonio tim ishodima.

Kad je riječ o stokovima u Sjevernome moru kojima se trilateralno upravlja, za većinu stokova koje dijele EU, Norveška i Ujedinjena Kraljevina kretanja su pozitivna. Za 2026. strane su postigle dogovor o TAC-ovima za sve stokove u skladu sa savjetom o MSY-ju ili su dogovorile dugoročne strategije upravljanja. Ujedno su donijele mjere za pospješivanje oporavka stoka bakalara u sjevernom pojasu, uključujući revidirane sezonske zabrane ribolova i prilagodbe sustava zabrane ribolova u stvarnom vremenu od 2026. Strane su postigle dogovor i o novom modelu upravljanja i dugoročnoj strategiji upravljanja za haringu u Sjevernome moru, čime se omogućuje veća predvidivost za taj sektor i jača održivo upravljanje stokom.

U okviru bilateralnih savjetovanja s Norveškom, revizijom sustava zabrane ribolova u stvarnom vremenu za sjevernu kozicu u zonama 3.a i 4.a na istoku nastoji se pospješiti oporavak biomase stoka, koja je i dalje niža od sigurnih bioloških granica.

Za ugoticu pučinku i atlantsko-skandinavsku haringu, vrste koje su široko rasprostranjeni u sjeveroistočnom Atlantiku obalne države i strane koje se bave ribolovom (EU, Ujedinjena Kraljevina, Norveška, Island, Farski Otoci, Grenland te, kad je riječ o atlantsko-skandinavskoj haringi, Ruska Federacija) postigle su dogovor o utvrđivanju ukupnih TAC-ova za 2026. u skladu sa savjetom ICES-a. Međutim, bilo je teško postići dogovor o TAC-u za skušu za 2026. U prosincu su Ujedinjena Kraljevina, Norveška, Island i Farski Otoci dogovorili TAC koji premašuje vrijednost u skladu sa savjetom ICES-a za 71 %. EU je u prosincu 2025. utvrdio privremeni TAC u skladu sa savjetom ICES-a. Kako bi se ponovno uspostavili jednaki uvjeti i s obzirom na to da te obalne države nisu namjeravale izmijeniti svoju odluku o razini TAC-a, EU je u ožujku 2026.<sup>18</sup> uskladio TAC koji je utvrdio s razinom koju su dogovorile te druge

---

<sup>18</sup> Uredba Vijeća (EU) 2026/786 od 30. ožujka 2026. o izmjeni Uredbe (EU) 2026/249 o utvrđivanju ribolovnih mogućnosti za 2026., 2027. i 2028. za određene riblje stokove koje se primjenjuju u vodama Unije i, za ribarska plovila Unije, u određenim vodama izvan Unije (SL L, 2026/786, 31.3.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/786/oj>).

obalne države. EU je također intenzivno radio na postizanju sveobuhvatnih dogovora o raspodjeli za skušu i ugotovicu pučinku, ali nije bilo moguće postići uspješan ishod.

Zbog nepostizanja sveobuhvatnih dogovora o raspodjeli i jednostranih mjera nekih obalnih država, uključujući prekomjerne međugodišnje prijenose, zbroj jednostranih kvota obalnih država i strana koje se bave ribolovom i dalje premašuje ukupne TAC-ove. To i dalje narušava održivost predmetnih stokova. Komisija će i dalje u ime EU-a aktivno sudjelovati u raspravama s drugim obalnim državama radi postizanja sveobuhvatnih dogovora o raspodjeli u cilju postizanja održivog upravljanja stokovima.

### 3. Ravnoteža između ribolovnog kapaciteta flota država članica i njihovih ribolovnih mogućnosti

Države članice moraju držati flote na razini ispod nacionalnih gornjih granica za ribolovni kapacitet plovila (u smislu bruto tonaže (GT) i snage motora (kW)). Države članice koje imaju segmente flote s dokazanom neravnotežom<sup>19</sup> dužne su donijeti akcijske planove u kojima se utvrđuju ciljevi prilagodbe i alati za uspostavu ravnoteže, s jasnim rokovima za provedbu.

Međutim, poštovanje gornjih granica kapaciteta samo po sebi nije jamstvo ravnoteže između ribarskih flota država članica i dostupnih ribolovnih mogućnosti ni jamstvo održivog upravljanja ribarskim flotama.

Za procjenu ravnoteže flote primjenjuje se više parametara. Države članice pozivaju se da svake godine izračunaju skup bioloških, gospodarskih i tehničkih parametara i usporede rezultate sa standardnim vrijednostima.

Ribarske flote država članica i dalje se smanjuju. Broj plovila, njihova bruto tonaža i snaga motora smanjili su se 2025. za približno 0,95 %, 1,8 % odnosno 1,06 %<sup>20</sup>, pri čemu su flote brojile 68 910 plovila bruto tonaže 1 223 500 GT i snage 5 008 627 kW. Stalno smanjenje ribarske flote EU-a posljedica je kombinacije strukturne prilagodbe koja se temelji na politikama i gospodarskog usklađivanja radi poboljšanja učinkovitosti, profitabilnosti i konkurentnosti.

Kapacitet povučen korištenjem javne pomoći ne smije se nadomjestiti<sup>21</sup>.

Od 525 segmenata flote koji su činili kopnenu flotu EU-a, njih 209 imalo je barem jedan neuravnoteženi biološki pokazatelj (crvena oznaka), a 165 segmenata flote imalo je barem jedan neuravnoteženi gospodarski pokazatelj (crvena oznaka), što znači da ti segmenti nisu u ravnoteži s ribolovnim mogućnostima, dok su kod nekih vidljiva kontinuirana negativna kretanja<sup>22</sup>. Komisija stoga podsjeća države članice na obvezu da „postupno donose mjere za

---

<sup>19</sup> [COM \(2014\) 545: KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU Smjernice za analizu ravnoteže između ribolovnog kapaciteta i ribolovnih mogućnosti u skladu s člankom 22. Uredbe \(EU\) br. 1380/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o zajedničkoj ribarstvenoj politici.](#)

<sup>20</sup> Uključujući ribarsku flotu u najudaljenijim regijama.

<sup>21</sup> Članak 22. Uredbe o ZRP-u.

<sup>22</sup> Detaljniji pregled dostupan je u popratnom radnom dokumentu službi Komisije.

prilagodbu ribolovnog kapaciteta svojih flota svojim ribolovnim mogućnostima, **uzimajući u obzir trendove** i na temelju najboljeg znanstvenog savjeta, s ciljem postizanja **stabilne i trajne ravnoteže među njima**<sup>23</sup>. Postizanje ravnoteže između ribolovnog kapaciteta flota EU-a i dostupnih ribolovnih mogućnosti kontinuiran je proces. Uravnotežena flota kratkoročno će ostvariti bolje rezultate zbog optimizacije broja plovila koja se natječu za ograničene riblje stokove, a osim toga pridonijet će tome da flote dugoročno postanu profitabilnije nakon što stokovi postanu brojniji. Uravnotežene i profitabilnije flote također će utrti put modernizaciji i povećati privlačnost tog sektora kako bi ga se pripremilo za buduće generacije ribara<sup>24</sup>.

Osim toga, za neke flote i dalje nedostaju biološki podaci. Komisija podsjeća države članice da su za sveobuhvatnu procjenu ravnoteže flote nužni potpuni podaci.

Komisija je 28. travnja 2026. objavila studiju o ribarskoj floti EU-a<sup>25</sup>. U toj je studiji istaknuto da su optimalno iskorištavanje dostupnog ribolovnog kapaciteta ili njegova zamjena moderniziranim alatima glavni izazov u sektoru ribarstva. Važno je da države članice razmotre najbolje načine **iskorištavanja dostupnih kapaciteta radi potpore energetske tranziciji i modernizaciji flote**.

## 4. Socioekonomski izgledi

Prema izvješću STECF-a o gospodarskim rezultatima ribarske flote EU-a za 2025. očekivalo se da će ribarska flota EU-a zaključiti 2025. sa znatnom operativnom dobiti, većom od rezultata ostvarenih 2023. i 2024., i s više od 155 200 zaposlenika.

Međutim, predviđa se da će 2026. doći do preokretanja tog pozitivnog trenda, koji je uglavnom potaknut napretkom u postizanju MSY-ja i priuštivim cijenama goriva, zbog naglog porasta cijena brodskih goriva uzrokovanog stanjem na Bliskom istoku. Cijene goriva naglo su porasle od početka ožujka 2026. te su se gotovo udvostručile u odnosu na prosječnu cijenu 2025. Ribarska flota EU-a plaćala je krajem ožujka 2026. litru goriva otprilike 1 – 1,10 EUR.

Izvješće STECF-a o gospodarskim rezultatima ribarske flote EU-a za 2026. trebalo bi biti objavljeno u rujnu 2026., no rane procjene pokazuju da će se u slučaju dugotrajno visokih cijena goriva profitabilnost ribarske flote EU-a znatno smanjiti 2026., zbog čega će biti ugrožen znatan broj radnih mjesta u ribarskim flotama i zajednicama. Procjenjuje se i da, za cijelu ribarsku flotu EU-a, **povećanje cijene goriva za 0,10 EUR smanjuje godišnju bruto dobit za 156 milijuna EUR**.

Visoke cijene goriva ne utječu jednako na različite segmente flote. Za nekoliko segmenata u kojima se upotrebljava alat s velikom potrošnjom goriva troškovi energije mogu činiti do polovine ukupne vrijednosti iskrعانog ulova, što bi uz trenutne razine cijena moglo dovesti do gubitaka. Općenito, segmenti flote koji ovise o stokovima koji se iskorištavaju na održiv

---

<sup>23</sup> Članak 22. stavak 1. Uredbe o ZRP-u.

<sup>24</sup> [Nova studija o kapacitetu i održivosti ribarske flote.](#)

<sup>25</sup> [Nova studija o kapacitetu i održivosti ribarske flote.](#)

način i koji su povećali svoju energetska učinkovitost (ili smanjili potrošnju goriva) otporniji su na trenutačne nepovoljne gospodarske uvjete. **Ti trendovi naglašavaju važnost očuvanja stokova i ubrzanja energetske tranzicije u ribarskim flotama EU-a.** To je važno zbog dva razloga: kako bi se smanjila osjetljivost sektora na nestabilne cijene energije, posebno fosilnih goriva, i kako bi se poboljšala okolišna učinkovitost. Ubrzavanjem prelaska na održive izvore energije osigurat će se zaštita ribarske flote od stalne nestabilnosti i dugoročno promicanje održivih i gospodarski otpornih praksi.

Komisija prepoznaje da bi dugotrajni poremećaji u opskrbi naftom i plinom mogli imati znatne posljedice za gospodarstvo. Komisija stoga pomno prati kretanja na tržištu. Mogući poremećaji zbog povećanja cijena energije u sektorima ribarstva i akvakulture, a posljedično i na tržištu, uključujući uvoz i izvoz proizvoda ribarstva i akvakulture, pomno se prate. Poslovni modeli utvrđeni za potrebe tržišta morskih prehrambenih proizvoda uvelike ovise o energiji.

Kao odgovor na trenutačnu situaciju, Komisija razmatra rješenja u okviru Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu (EFPRA)<sup>26</sup> i radi na njima. Cilj je omogućiti državama članicama da pogođenim subjektima pruže brzu potporu. Uredbom o EFPRA-i predviđen je krizni mehanizam za pružanje naknade subjektima u pogođenim sektorima u slučaju izvanrednih događaja koji uzrokuju znatne poremećaje na tržištu. Taj je mehanizam aktiviran jednom, kad je započeo agresivni rat Rusije protiv Ukrajine.

Komisija napominje da je utvrđena obveza dokazivanja i potkrepljivanja uzročne veze između izvanrednog događaja i znatnog poremećaja na tržištu. Na temelju toga Komisija je Provedbenom odlukom Komisije od 16. travnja 2026.<sup>27</sup> aktivirala dodjelu naknade u skladu s Uredbom o EFPRA-i (članak 26. stavak 2.). Komisija poziva države članice da nastave s relevantnim postupcima kako bi se u sklopu njihovih nacionalnih programa u okviru EFPRA-e stavila na raspolaganje potpora za sektore u skladu s utvrđenim pravilima iz Uredbe o EFPRA-i i uredaba o zajedničkim odredbama<sup>28</sup>. Međutim, to je kratkoročna mjera ublažavanja koja ne može zamijeniti strukturiranu i dosljednu politiku i mjere energetske tranzicije.

## 4.1 Socijalna dimenzija

Nakon polazne studije iz 2024.<sup>29</sup> Komisija je pokrenula inicijativu<sup>30</sup> za procjenu najboljeg načina uključivanja postojećih međunarodnih standarda za osposobljavanje i certificiranje

---

<sup>26</sup> Uredba (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o uspostavi Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu i izmjeni Uredbe (EU) 2017/1004 (SL L 247, 13.7.2021., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1139/oj>).

<sup>27</sup> Provedbena odluka Komisije (EU) 2026/889 od 16. travnja 2026. o utvrđivanju stanja na Bliskom istoku od 28. veljače 2026. kao izvanrednog događaja koji uzrokuje znatan poremećaj tržišta (SL L, 2026/889, 16.4.2026., ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2026/889/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2026/889/oj)).

<sup>28</sup> Uredba (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021. o utvrđivanju zajedničkih odredaba o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu plus, Kohezijskom fondu, Fondu za pravednu tranziciju i Europskom fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu te financijskih pravila za njih i za Fond za azil, migracije i integraciju, Fond za unutarnju sigurnost i Instrument za financijsku potporu u području upravljanja granicama i vizne politike (SL L 231, 30.6.2021., str. 159., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1060/oj>).

<sup>29</sup> [Polazna studija o zahtjevima u pogledu osposobljavanja i certificiranja ribara u državama članicama EU-a.](#)

<sup>30</sup> [Ribari u EU-u – standardi osposobljavanja i certificiranja.](#)

ribara u pravo EU-a, odnosno Međunarodne konvencije o standardima osposobljavanja, izdavanju svjedodžbi i držanju straže osoblja na ribarskim brodovima<sup>31</sup>. Ribarstvo je jedno od najopasnijih zanimanja te je inicijativa usmjerena na rješavanje tog problema<sup>32</sup>. Osposobljavanje i certificiranje jedan su od odlučujućih čimbenika privlačenja novih generacija, što je potrebno kako bi se osigurao nastavak ribolova i posljedično očuvala opskrba tržišta u EU-u zdravom hranom i održale obalne zajednice.

I dalje je teško privući nove generacije i predviđa se da će se taj problem pogoršati kako se starije stanovništvo bude povećavalo (u EU-u općenito i među ribarima) i zbog ograničenog broja novih sudionika u sektoru ribarstva. Među razlozima su niske plaće, neizvjesnost u pogledu brojnosti ribljih stokova, percepcija da to zanimanje „nema budućnosti”, veliko radno opterećenje, starenje flote i tehnologija te administrativni izazovi i opterećenja. Ti su izazovi istaknuti u **prvom godišnjem socijalnom izvješću**<sup>33</sup>.

Socijalna održivost ribarstva i akvakulture jedan je od temeljnih ciljeva zajedničke ribarstvene politike. U posljednjih pet godina stručne radne skupine STECF-a, posebno EWG 24-05, 23-17, 22-14, 20-14 i 19-03, razvile su niz alata i podatkovnih okvira u sklopu paketa instrumenata za socijalnu dimenziju ribarstva EU-a, uključujući:

- nacionalne profile ribarstva,
- profile ribarstva zajednica i
- socijalne pokazatelje i s njima povezane skupove podataka.

Ti alati pomažu u operacionalizaciji socijalne dimenzije ZRP-a i pružanju integriranih savjeta. U godišnjem socijalnom izvješću iznosi se konsolidirani pregled socijalne dimenzije ZRP-a u ribarstvu, akvakulturi i preradi.

## 5. Obveza iskrcavanja

Nezakonito i nedokumentirano odbacivanje ulova glavni su rizici povezani s obvezom iskrcavanja tijekom ribolovnih aktivnosti na moru. Države članice dužne su uspostaviti odgovarajuće mjere praćenja i kontrole kako bi se taj rizik otklonio. U revizijama koje je Europska komisija provela 2017., 2020. i 2022. istaknuto je da države članice nisu donijele potrebne mjere kontrole za obvezu iskrcavanja. Na nedostatke istaknute u revizijskim izvješćima i razmjere stalnog problema nezakonitog i nedokumentiranog odbacivanja znatnih količina ulova upućuju i drugi izvori, kao što su studije i izvješća o evaluaciji usklađenosti<sup>34</sup> koje je provela Europska agencija za kontrolu ribarstva (EFCA). U najnovijem izvješću EFCA-

---

<sup>31</sup> [International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel \(STCW-F\), 1995.](#)

<sup>32</sup> [Eurostat: Statistički podaci o nesrećama na radu.](#)

<sup>33</sup> Europska komisija, Znanstveni, tehnički i gospodarski odbor za ribarstvo (STECF) – *Social Data in EU Fisheries: methodology, dissemination, analysis and evaluation* (STECF 25-02 i 25-13), Ballesteros, M., Kraan, M., Virtanen, J. i Guillen, J. (urednici), Ured za publikacije Europske unije, Luxembourg, 2026., <https://data.europa.eu/doi/10.2760/6411168>.

<sup>34</sup> [Compliance Evaluation | Europska agencija za kontrolu ribarstva.](#)

e ističu se najnoviji pokazatelji neusklađenosti raznih segmenata flote i poteškoće s kojima se države članice suočavaju u kontroli obveze iskrcavanja konvencionalnim sredstvima kao što su inspekcijski pregledi na moru.

Osim ograničenja odbacivanja ulova, obvezom iskrcavanja zahtijeva se i da se ulovi „bilježe” i „količinski oduzimaju od kvota gdje je to potrebno”<sup>35</sup>. U tom je kontekstu ključno točno vaganje i evidentiranje ulova nakon vaganja. Komisija je provela brojne misije provjere u državama članicama kako bi ocijenila kako se iskrcani proizvodi ribarstva važu i evidentiraju u skladu s pravilima EU-a. Na temelju nalaza iz mnogih od tih evaluacija utvrđeni su problemi povezani s neusklađenosti s obvezom točnog evidentiranja iskrcanih količina i praćenja iskorištenosti kvota. Rezultati revizija obveze iskrcavanja i misija provjere vaganja i evidentiranja ulova otkrivaju da postoje problemi u vezi s točnim dokumentiranjem ulova, uključujući odbačene i iskrcane količine.

Revizijom sustava kontrole ribarstva<sup>36</sup> u Uredbu o kontroli uveden je zahtjev da od 10. siječnja 2028. ribarska plovila dulja od 18 metara za koja postoji visok rizik od neusklađenosti s obvezom iskrcavanja moraju biti opremljena sustavima daljinskog elektroničkog praćenja. Iako se očekuje da će plovila koja će podlijegati toj obvezi činiti relativno mali udio u ukupnoj floti EU-a, očekuje se da će udio iskrcaja obuhvaćenih tim zahtjevom biti mnogo veći. Komisija radi na sekundarnom zakonodavstvu koje će se donijeti prije stupanja na snagu tih odredaba 2028.

Komisija je pokrenula neovisnu studiju za potporu evaluaciji obveze iskrcavanja u kontekstu šire evaluacije Uredbe o ZRP-u, koja je objavljena u lipnju 2025.<sup>37</sup> I u toj je studiji istaknuto da postoje poteškoće u kontroli koje proizlaze iz poteškoća u praćenju na moru te je zaključeno da obveza iskrcavanja općenito nije doprinijela cilju postupnog eliminiranja odbačenog ulova, pri čemu se navodi da „dosad odbacivanje ulova nije smanjeno u ribarstvu EU-a te je i dalje uobičajena praksa u svim morskim bazenima”. U toj je studiji utvrđeno nekoliko čimbenika zbog kojih je provedba obveze iskrcavanja bila neuspješna, pri čemu se ističu nedovoljna dostupnost podataka za mjerenje odbačenog ulova u okviru postojećih izuzeća, neučinkovitost alata za praćenje i provedbu, nedostatak kontrole i slabo sudjelovanje na razini industrije, uz prijavljene poteškoće u provedbi pravila na terenu.

---

<sup>35</sup> Članak 15. stavak 1. Uredbe o ZRP-u.

<sup>36</sup> Članak 13. Uredbe Vijeća (EZ) br. 1224/2009 od 20. studenoga 2009. o uspostavi sustava kontrole Zajednice za osiguranje sukladnosti s pravilima zajedničke ribarstvene politike, kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2023/2842 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. studenoga 2023. o izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 1224/2009 i o izmjeni uredbi Vijeća (EZ) br. 1967/2006 i (EZ) br. 1005/2008 te uredbi (EU) 2016/1139, (EU) 2017/2403 i (EU) 2019/473 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu kontrole ribarstva (SL L, 2023/2842, 20.12.2023., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj>).

<sup>37</sup> [Studija za potporu evaluaciji obveze iskrcavanja.](#)

## 6. Smjernice za ribolovne mogućnosti za 2027.

### 6.1 Ključne faze u utvrđivanju budućih ribolovnih mogućnosti

Prijedlozi Komisije temeljit će se na najboljim dostupnim znanstvenim savjetima ICES-a i STECF-a. Oslanjat će se i na odluke donesene tijekom savjetovanja Ujedinjenom Kraljevinom, Norveškom i drugim obalnim državama<sup>38</sup>, odluke regionalnih organizacija za upravljanje ribarstvom i socioekonomsku analizu.

Komisija poziva države članice i dionike da također procijene savjete ICES-a i STECF-a čim budu objavljeni i naglašava važan ostvaren rad na optimizaciji vremenskih okvira STECF-a za zapadno Sredozemlje. Dionici mogu Komisiji dostaviti povratne informacije ili preporuke preko savjetodavnih vijeća, nacionalnih tijela i samostalno.

Nadalje, Komisija nastoji postići napredak u dogovorima o raspodjeli široko rasprostranjenih stokova s trećim zemljama s kojima ti dogovori ne postoje kako bi se zajamčilo održivo iskorištavanje stokova koji se dijele s trećim zemljama.

### 6.2 Ribolovne mogućnosti po morskim bazenima

Za stokove u **Baltičkome moru, Skagerraku/Kattegatu i Atlantskome oceanu** kojima upravlja samo EU Komisija će, uz utvrđivanje ribolovnih mogućnosti u skladu s MSY-jem i predostrožnim pristupom, nastaviti raditi na utvrđivanju puta prema obnovi ribarstva te tražiti relevantne znanstvene savjete ICES-a.

Za stokove koji se dijele i kojima se upravlja s Ujedinjenom Kraljevinom, Norveškom i drugim obalnim državama i dalje je cilj utvrditi ribolovne mogućnosti na temelju najboljih dostupnih znanstvenih savjeta, uz uzimanje u obzir socioekonomskih pitanja, te pregovarati o dugoročnim mjerama očuvanja, uključujući, prema potrebi, dugoročne strategije upravljanja.

Komisija će nastaviti blisko surađivati s Ujedinjenom Kraljevinom na provedbi zajedničkih bilateralnih obveza u okviru Posebnog odbora za ribarstvo osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji, s posebnim naglaskom na oporavak stokova u kritičnom stanju. Nastavit će se i bilateralni rad s Norveškom te trilateralni rad s Ujedinjenom Kraljevinom i Norveškom na osiguravanju održivog ribarstva i dobrog upravljanja stokovima koji se dijele s tim zemljama, uključujući trenutačni rad na sustavu zabrane ribolova u stvarnom vremenu i dodatne mjere u okviru dugoročnijeg pristupa oporavku stoka bakalara u sjevernom pojasu.

EU je i dalje predan postizanju održivih, uravnoteženih i sveobuhvatnih dogovora o raspodjeli široko rasprostranjenih stokova kojima upravlja zajedno s drugim obalnim državama.

Kad je riječ o **Sredozemnome moru i Crnome moru**, ključno je da države članice savjesno provode odluke o upravljanju kako bi se ostvarili ciljevi iz višegodišnjeg plana za zapadno

---

<sup>38</sup> Komisija će od listopada 2026. provoditi više savjetovanja s Ujedinjenom Kraljevinom, Norveškom i drugim obalnim državama. Cilj je pravodobno zaključiti ta savjetovanja kako bi se njihovi rezultati mogli uključiti u rasprave Vijeća za poljoprivredu i ribarstvo u prosincu 2026.

Sredozemno more i višegodišnjih planova GFCM-a<sup>3940</sup>. U tu bi svrhu države članice trebale još intenzivnije raditi na provedbi ambicioznih popratnih mjera u sklopu svojih nacionalnih programa u okviru EFPR-a, prema potrebi uz potporu Komisije.

S obzirom na to da je stupila na snagu trajna faza višegodišnjeg plana za zapadno Sredozemno more, prijedlogom Komisije nastojat će se postići i održati MSY za sve stokove. Komisija će uzeti u obzir i rezultate rada relevantnih znanstvenih tijela kako bi se ažurirali najbolji dostupni znanstveni savjeti za oslića.

Upravljanje stokovima koji se dijele s trećim zemljama potrebno je i radi osiguravanja održivosti u međunarodnim vodama te **jednakih uvjeta** u Sredozemnom moru i Crnome moru. U tu će se svrhu prijedlogom za ribolovne mogućnosti za 2027. obuhvatiti mjere za provedbu postojećih odluka GFCM-a i dodatne mjere koje GFCM treba donijeti na svojem godišnjem zasjedanju 2026. Za crnomorske vrste Komisija će predložiti TAC-ove i kvote za romba kvrgaša u skladu s višegodišnjim planom GFCM-a te za papalinu.

## 7. Zaključak

Iako se održivost ribarstva EU-a kontinuirano poboljšava, u vezi s nekim stokovima i morskim bazenima i dalje postoje ozbiljne poteškoće. Iako na riblje stokove utječu i drugi čimbenici koji nisu povezani s ribarstvom, ribolov je jedan od glavnih čimbenika koji utječu na njihovo stanje. Stoga se djelovanje s ciljem poboljšanja održivosti stokova u kojima izlov još nije unutar ciljnih razina MSY-ja mora nastaviti, pa čak i ubrzati. Smanjenje biomase i novačenja ribljih stokova sve je očitije i mora se uzeti u obzir pri razmatranju dugoročnog stanja stokova. Na zdravlje ribarstva utječe i zdravlje ekosustava. Države članice stoga bi trebale pojačati mjere u okviru procesa regionalizacije i predložiti mjere za smanjenje nepovoljnog utjecaja na morski okoliš (usputni ulov ciljanih i neciljanih vrsta, usputni ulov osjetljivih vrsta i nepovoljan utjecaj na morsko dno). To se može postići zajedničkim preporukama država članica, u skladu s člankom 11. ZRP-a, da se uvedu alati za selektivni ribolov spremni za tržište i moderne tehnologije alata te mjerama za ograničavanje ribolovnog pritiska na osjetljiva staništa i vrste te na zaštićena morska područja. Osim toga, iako je Akcijski plan za mora neobvezujući, njime se promiču uporaba manje štetnih ribolovnih tehnika i zaštita osjetljivih vrsta i staništa, s naglaskom na postizanje ravnoteže između očuvanja okoliša i stvarnog socioekonomskog stanja, uz istodobno promicanje poštene i pravedne tranzicije.

Ribarstvo je važan dio gospodarstva obalnih zajednica EU-a i može opstati samo ako ima dovoljno ribe za ulov i ako nova generacija smatra da je to zanimanje perspektivno. Mora postojati ravnoteža između ribolovnog napora i ribolovnih mogućnosti, a energetska tranziciju trebalo bi ubrzati kako bi sektor ribarstva EU-a bio profitabilan, konkurentan i otporan te kako bi mogao izdržati teškoće nastale zbog nestabilnih cijena goriva. Slabi gospodarski rezultati

---

<sup>39</sup> Uredba (EU) 2019/1022 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o uspostavi višegodišnjeg plana za ribarstvo koje iskorištava pridnene stokove u zapadnom Sredozemnom moru i izmjeni Uredbe (EU) br. 508/2014 (SL L 172, 26.6.2019., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1022/oj>).

<sup>40</sup> [Management plans | Opća komisija za ribarstvo Sredozemlja](#).

možda već ugrožavaju sigurnost radnih mjesta i plaće te koče ulaganje industrije u modernizaciju ribarske flote EU-a. suočavamo se s drugom krizom opskrbe gorivom u četiri godine nakon izbijanja agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine i krize opskrbe gorivom povezane sa sukobom na Bliskom istoku, što naglašava potrebu za ulaganjima i reformama u ribarskom sektoru radi jačanja njegove otpornosti, inovacija i energetske tranzicije kako bi postao konkurentniji i mogao se bolje nositi s tim krizama.

Osim toga, kako bi se omogućio oporavak ribljih stokova potpunom provedbom relevantnih propisa EU-a<sup>41</sup>, države članice svojim mjerama moraju obuhvatiti i druga područja osim ribarstva. Bez zdravog morskog okoliša i zdravih ribljih stokova ribarstvo ne može opstati za buduće generacije. Nadalje, važno je uzeti u obzir socioekonomski aspekt održivosti, uključujući povećanje privlačnosti radnih uvjeta novim generacijama.

U tom smislu Komisija poziva države članice da nastave provoditi svoje nacionalne programe u okviru EFPR-e kojima se omogućuje provedba ZRP-a i ispunjavaju zajedničke potrebe sektora ribarstva za prilagodbom i većom otpornosti.

U središtu prijedloga Komisije o ribolovnim mogućnostima jest sveobuhvatni cilj postizanja dugoročne okolišne održivosti ribarstva i istovremeno ostvarivanje gospodarskih i društvenih koristi te koristi za zapošljavanje. Prijedlozi za 2027. stoga će i dalje pridonositi oporavku ribljih stokova, među ostalim utvrđivanjem puteva za oporavak, kao i održavanju već ostvarenog napretka. Kako bi se to postiglo, Komisija se oslanja na kontinuirani angažman i potporu svih dionika, među ostalim nastojanjem da obavljaju selektivniji ribolov, jer se održivost ribarstva EU-a za buduće generacije može osigurati samo zajedničkim naporima.

Komisija poziva države članice, savjetodavna vijeća, dionike i javnost da do 31. kolovoza 2026. dostave povratne informacije o ovoj Komunikaciji.

---

<sup>41</sup> Konkretno, Okvirna direktiva o morskoj strategiji, Direktiva o pticama i Direktiva o staništima, Okvirna direktiva o vodama i Uredba o obnovi prirode.

**PLANIRANI PROGRAM RADA<sup>42</sup>**

<b>Kad</b>	<b>Što</b>
svibanj – studeni 2026.	Znanstveni savjeti ICES-a
lipanj – kraj kolovoza 2026.	Javno savjetovanje o Komunikaciji
kraj kolovoza 2026.	Donošenje prijedloga Komisije o ribolovnim mogućnostima za Baltičko more
sredina rujna 2026.	Donošenje prijedloga Komisije o ribolovnim mogućnostima za Sredozemno more i Crno more
listopad – prosinac 2026.	Godišnja savjetovanja o ribolovnim mogućnostima sa stranama u sjeveroistočnom Atlantiku
listopad 2026.	Sastanak Vijeća o ribolovnim mogućnostima za Baltičko more Savjetovanja s obalnim državama o široko rasprostranjenim stokovima u sjeveroistočnom Atlantiku
kraj listopada 2026.	Donošenje prijedloga Komisije o ribolovnim mogućnostima za Atlantik / Sjeverno more
studeni 2026.	Godišnje zasjedanje GFCM-a
studeni 2026.	Godišnji sastanak NEAFC-a
prosina 2026.	Procjena stokova koju provodi STECF i savjeti o upravljanju
prosina 2026.	Sastanak Vijeća o ribolovnim mogućnostima za Atlantik / Sjeverno more Sastanak Vijeća o ribolovnim mogućnostima za Sredozemno more i Crno more

<sup>42</sup> Za stokove u vodama EU-a i određenim vodama izvan EU-a kojima se upravlja u okviru regionalnih organizacija za upravljanje ribarstvom ribolovne mogućnosti utvrđuju se nakon godišnjeg sastanka regionalnih organizacija za upravljanje ribarstvom, i to revidiranjem uredbe Vijeća o utvrđivanju ribolovnih mogućnosti.