



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 juni 2021
(OR. en)

10130/21

UD 177
ENFOCUSTOM 100
FIN 506
JAI 772

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	9861/1/21 REV 1
Ärende:	Rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 4/2021 Tullkontroller: otillräcklig harmonisering skadar EU:s ekonomiska intressen

Efter godkännande i rådet (jordbruk och fiske) vid mötet den 28 juni 2021 bifogas för delegationerna rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 4/2021 *Tullkontroller: otillräcklig harmonisering skadar EU:s ekonomiska intressen.*

Rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 4/2021***Tullkontroller: otillräcklig harmonisering skadar EU:s ekonomiska intressen*****EUROPEISKA UNIONENS RÅD**

1. VÄLKOMNAR Europeiska revisionsrättens (*revisionsrätten*) särskilda rapport nr 4/2021
Tullkontroller: otillräcklig harmonisering skadar EU:s ekonomiska intressen, och
NOTERAR de iakttagelser som görs där,
2. UNDERSTRYKER att EU:s import och export 2019 sammantaget motsvarade omkring 25 %
av EU:s BNP, vilket visar den internationella handelns effekter på EU:s ekonomi och
tullunionens betydelse, och BETONAR att tullavgifter utgör en betydande del av EU:s
budget¹ och att medlemsstaternas tullmyndigheter har det grundläggande ansvaret för att
tullavgifter samlas in på ett korrekt och effektivt sätt,
3. PÅPEKAR att medlemsstaternas tullmyndigheters uppdrag är att övervaka unionens
internationella handel och att de därför ansvarar för att skydda unionens och
medlemsstaternas finansiella och ekonomiska intressen, liksom för att säkerställa säkerheten
och tryggheten inom unionen, skydda unionen från illojal och olaglig handel, och samtidigt
underlätta laglig affärsverksamhet och upprätthålla en rimlig balans mellan tullkontroller och
underlättande av laglig handel,
4. ERINRAR om att tullmyndigheterna i enlighet med EU:s lagstiftning får utföra alla
tullkontroller de anser nödvändiga enligt deras egen bedömning och egna beslut, och
NOTERAR att medlemsstaternas tullmyndigheter fullgör sina övergripande och mångfaldiga
uppgifter under mycket olika omständigheter, trots begränsade resurser,

¹ 13 % av EU:s totala budget 2019, enligt Eurostats uppgifter.

5. NOTERAR revisionens inriktning och omfattning samt den metod för revisionen som revisionsrätten använde vid granskningen av det nya regelverket och stegen fram till urvalet av importdeklarationer för kontroll samt uppföljningen av kontrollerna – med besök i fem medlemsstater där dock inte tullkontrollernas kvalitet eller resultat ingick; icke skattemässiga kontroller granskades inte heller,
6. UNDERSTRYKER att granskningsbesöken ägde rum mellan oktober 2019 och januari 2020, dvs. då genomförandebeslutet om finansiella riskkriterier och riskstandarder (beslutet avseende finansiella risker) hade börjat tillämpas; därefter utarbetade kommissionen tillsammans med medlemsstaterna ett vägledningsdokument som ett komplement till beslutet avseende finansiella risker; dessa båda dokument bildar tillsammans en ram för inrättande av de gemensamma finansiella riskkriterierna och riskstandarderna, så att medlemsstaterna kan hantera finansiella risker på ett likvärdigt sätt vid den yttre gränsen,
7. ÄR MEDVETET OM möjligheten att bedöma en eventuell utvidgning och förstärkning av beslutet avseende finansiella risker med beaktande av samtliga instrument som finns tillgängliga för tullövervakning och de olika typerna av gränser, affärsmodeller och handelsflöden,
8. ERINRAR OM rådets slutsatser av den 18 december 2020 om handlingsplanen för att ta tullunionen till nästa nivå², i vilka kommissionen bland annat UPPMANADES att utarbeta en detaljerad beskrivning av de uppgifter, den roll, den affärsmodell och den positionering som den EU-övergripande gemensamma analyskapaciteten ska ha i syfte att ytterligare stärka effektiviteten och skapa mervärde för riskhanteringsstrategin, och att tillhandahålla en rättslig och ekonomisk bedömning som inkluderar dataskydd och datasäkerhet; SOM BEAKTAR medlemsstaternas och kommissionens respektive befogenheter och resurser på området för riskhantering och kontroller,
9. UPPREPAR vikten av ett nära samarbete med medlemsstaterna vid utvecklingen av den EU-övergripande gemensamma analyskapaciteten,

² ST. 14292/20.

10. INSER behovet av en riskanalys ur ett EU-perspektiv, inbegripet en analys av handelsflöden och trovärdighetskontroller,
11. UNDERSTRYKER inom ramen för den framtida nya riskhanteringsstrategin den övergripande betydelsen av att stärka samarbetet och informationsutbytet mellan medlemsstaterna och med kommissionen, och samtidigt bibehålla flexibiliteten på grund av olikheter såsom geografiskt läge, typer av gränser och handelsflöden och beakta riskers sannolikhet och effekter,
12. UPPMANAR kommissionen att beakta den expertis och de verktyg som utvecklats av medlemsstaterna, inbegripet, i förekommande fall, i gemensamma projekt såsom Celbet, både avseende den gemensamma analyskapaciteten och den nya riskhanteringsstrategin,
13. INSER behovet av att fortsätta att utveckla it-verktyg för riskhantering, och ERINRAR i detta sammanhang om rådets slutsatser om den andra lägesrapporten om genomförandet av EU:s strategi och handlingsplan för förbättrad riskhantering på tullområdet³, där det betonades att de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex behöver levereras i tid för att göra det möjligt för tullmyndigheterna att hantera finansiella risker och säkerhetsrisker och samtidigt underlätta handeln,
14. NOTERAR att kommissionen har godtagit och är fast besluten att genomföra revisionsrättens båda rekommendationer och UPPMANAR kommissionen att bedriva ett nära samarbete med medlemsstaterna i detta avseende,
15. UPPMANAR kommissionen och medlemsstaterna att fortsätta att hantera utmaningarna för att effektivt skydda EU:s ekonomiska intressen, liksom icke skattemässiga risker, och samtidigt upprätthålla en lämplig balans mellan effektiva och ändamålsenliga kontroller och underlättande av handeln.

³ Dok. ST 15497/18.