

Bruselj, 17. junij 2022  
(OR. en)

10129/22

---

---

**Medinstitucionalna zadeva:**  
**2022/0202 (NLE)**

---

---

**TRANS 374**  
**RELEX 783**

**PREDLOG**

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Prejemnik:	generalni sekretariat Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2022) 310 final
Zadeva:	Predlog SKLEPA SVETA o podpisu, v imenu Evropske unije, in začasni uporabi Sporazuma med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2022) 310 final.

---

Priloga: COM(2022) 310 final



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 17.6.2022  
COM(2022) 310 final

2022/0202 (NLE)

Predlog

## **SKLEP SVETA**

**o podpisu, v imenu Evropske unije, in začasni uporabi Sporazuma med Evropsko unijo  
in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga**

## OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

### 1. OZADJE PREDLOGA

- **Razlogi za predlog in njegovi cilji**

Po ruski vojni agresiji zoper Ukrajino je prevoz blaga iz Republike Moldavije postal zelo težaven. Moldavski prevozniki morajo poiskati alternativne poti, da bi se izognili tranzitu prek ukrajinskega ozemlja, ki je bil doslej edini način za vstop na trge tretjih držav vzhodno od Ukrajine. Ker tranzit prek Ukrajine ni mogoč, je ogroženo izpolnjevanje dolgoročnih pogodb za dobavo blaga (zlasti kmetijskih proizvodov), ki so jih moldavski prevozniki sklenili s trgovinskimi partnerji v vzhodni regiji. Poleg tega bodo prevozniki zdaj morda morali poiskati druge poslovne partnerje in tako povečati svoje dvostranske prevoze z državami članicami Evropske unije.

Cestni prevoz blaga med Unijo in Republiko Moldavijo trenutno urejata dva glavna mehanizma, in sicer dvostranski prometni sporazumi med državami članicami in Republiko Moldavijo ter dovoljenja, izdana v okviru večstranskega sistema kvot Evropske konference ministrov za promet (ECMT) v okviru Mednarodnega prometnega foruma. Oba mehanizma določata kvote za cestne prevoznike iz EU in Moldavije, kar zadeva tranzit in dvostransko trgovino.

Moldavski prevozniki bi morali zato glede na te razmere povečati tranzit prek Evropske unije in dvostranske cestne prevoze z državami članicami. S tem bi se podprla tudi moldavska družba in gospodarstvo, ki ju je ruska vojna agresija močno prizadela, saj je ta država ponudila začasno namestitev več kot 350 000 beguncem iz Ukrajine, ki so na poti v druge države. Vendar pa bi uporaba večjega števila cestnih prevozov kot v običajnih razmerah zelo verjetno preseгла kvote, ki so določene v dvostranskih sporazumih med državami članicami in Republiko Moldavijo ter dodeljene prek ECMT v okviru Mednarodnega prometnega foruma.

Ta sporazum o cestnem prevozu med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo bi zato nadomestil obstoječe dvostranske prometne sporazume med državami članicami in Moldavijo ter prevoznikom olajšal uporabo alternativnih cestnih poti, saj bi bili dvostranski prevozi in tranzit med pogodbenicama liberalizirani.

Zato je primerno podpisati sporazum o liberalizaciji cestnega prevoza blaga med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo v zvezi z dvostranskimi prevozi in tranzitom. Ta sporazum bi moral biti časovno omejen, vendar z možnostjo podaljšanja.

- **Skladnost z drugimi politikami Unije**

Ta sporazum je skladen s sedanjo politiko EU na področju zunanjih odnosov z Republiko Moldavijo. Vlada Republike Moldavije je tak sporazum zahtevala kot nujen ukrep.

Sporazum o cestnem prevozu blaga z Republiko Moldavijo bi bil tudi v skladu s Pridružitvenim sporazumom<sup>1</sup>, saj člen 82 navedenega sporazuma poziva k sodelovanju, ki

---

<sup>1</sup> Pridružitveni sporazum med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo in njenimi državami članicami ter Republiko Moldavijo.

izboljšuje pretok blaga ter povečuje pretočnost prometnih tokov med Republiko Moldavijo, EU in tretjimi državami v regiji, in sicer z odstranitvijo upravnih, tehničnih in drugih ovir.

## **2. PRAVNA PODLAGA, SUBSIDIARNOST IN SORAZMERNOST**

- **Pravna podlaga**

Člen 91 v povezavi s členom 218(5) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU).

- **Subsidiarnost (za neizključno pristojnost)**

Ni relevantno.

- **Sorazmernost**

Sporazum je najučinkovitejši instrument za krepitev odnosov med EU in Republiko Moldavijo na področju cestnega prometa, saj odpravlja obstoječe omejitve, ki jih nalagajo sistemi kvot in dovoljenj.

Ta sporazum organom držav članic in prometnemu sektorju ne nalaga dodatnega upravnega ali finančnega bremena v primerjavi s sedanjim stanjem. Ravno nasprotno, zmanjšal bo upravno breme tako za prometni sektor kot za države članice. Zlasti bo odpravil potrebo po dovoljenjih za prevoz za navedene kategorije prevoznih pravic (tranzitne in dvostranske pravice) za cestne prevoznike iz EU in s tem zmanjšal breme za prometni sektor EU, pa tudi za organe držav članic glede upravnih formalnosti, povezanih z izdajo in tiskanjem tovrstnih dovoljenj.

- **Izbira instrumenta**

Mednarodni sporazum.

## **3. REZULTATI NAKNADNIH OCEN, POSVETOVANJ Z DELEŽNIKI IN OCEN UČINKA**

- **Naknadne ocene/preverjanja primernosti obstoječe zakonodaje**

Ni relevantno.

- **Posvetovanja z deležniki**

Ni relevantno.

- **Zbiranje in uporaba strokovnih mnenj**

Ni relevantno.

- **Ocena učinka**

Ni relevantno.

- **Primernost in poenostavitev ureditve**

Ni relevantno.

- **Temeljne pravice**

Ni relevantno.

#### **4. PRORAČUNSKE POSLEDICE**

Predlog ne vpliva na proračun Unije.

#### **5. DRUGI ELEMENTI**

- **Načrti za izvedbo ter ureditev spremljanja, ocenjevanja in poročanja**

Ta sporazum vključuje mehanizem pregleda iz členov 5 in 6, da se ocenita potreba po njegovem podaljšanju in trajanje podaljšanja. V ta namen člen 5(2) in člen 6(2) določata, da se skupni odbor skliče najpozneje tri mesece pred prenehanjem veljavnosti Sporazuma.

- **Obrazložitevni dokumenti (za direktive)**

Ni relevantno.

- **Natančnejša pojasnitev posameznih določb predloga**

S členom 1 se odobri podpis Sporazuma v imenu Evropske unije s pridržkom njegove sklenitve.

Člen 2 zahteva, da Generalni sekretariat Sveta podeli polna pooblastila za podpis Sporazuma s pridržkom njegove sklenitve osebi ali osebam, ki jih določi Komisija.

Člen 3 določa začasno uporabo v skladu s členom 12 Sporazuma.

Člen 4 določa začetek veljavnosti predlaganega sklepa.

Predlog

**SKLEP SVETA**

**o podpisu, v imenu Evropske unije, in začasni uporabi Sporazuma med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(5) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Svet je 2. junija 2022 odobril začetek pogajanj z Republiko Moldavijo o Sporazumu med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga (v nadaljnjem besedilu: Sporazum).
- (2) Pogajanja so bila uspešno zaključena 15. junija 2022.
- (3) Glede na velike motnje v prometnem sektorju v Republiko Moldaviji, ki jih je povzročila ruska vojna agresija zoper Ukrajino, morajo moldavski prevozniki poiskati alternativne tranzitne cestne poti prek Evropske unije in najti nove trge za izvoz svojega blaga.
- (4) Ker dovoljenja, izdana v okviru večstranskega sistema kvot Evropske konference ministrov za promet (ECMT) v okviru Mednarodnega prometnega foruma, in obstoječi dvostranski sporazumi z Republiko Moldavijo moldavskim cestnim prevoznikom blaga ne omogočajo potrebne prožnosti za povečanje in vnaprejšnje načrtovanje dejavnosti prek Evropske unije in z njo, je ključnega pomena, da se cestni prevoz blaga liberalizira za dvostranske prevoze in tranzit.
- (5) Zato bi bilo treba ta časovno omejeni sporazum z možnostjo podaljšanja nujno podpisati v imenu Evropske unije s pridržkom njegove poznejše sklenitve.
- (6) Da bi se koristni učinki tega sporazuma na prevoz blaga lahko čim prej udejanjili, bi bilo treba Sporazum začasno uporabljati v skladu s členom 12 Sporazuma –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

### *Člen 1*

Podpis Sporazuma med Evropsko unijo in Republiko Moldavijo o cestnem prevozu blaga se odobri v imenu Evropske unije s pridržkom sklenitve navedenega sporazuma.

Besedilo Sporazuma je kot Priloga 1 priloženo temu sklepu.

### *Člen 2*

Generalni sekretariat Sveta podeli polna pooblastila za podpis Sporazuma s pridržkom njegove sklenitve osebi ali osebam, ki jih določi Komisija.

### *Člen 3*

Sporazum se v skladu s členom 12 sporazuma začasno uporablja od dneva podpisa do začetka veljavnosti.

### *Člen 4*

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju,

*Za Svet  
predsednik*