



Rada  
Evropské unie

Brusel 17. června 2022  
(OR. en)

10129/22

---

---

**Interinstitucionální spis:  
2022/0202(NLE)**

---

---

**TRANS 374  
RELEX 783**

## **NÁVRH**

|                 |   |
|-----------------|---|
| Odesílatel:     | Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise  |
| Datum přijetí:  | 17. června 2022   |
| Příjemce:       | Generální sekretariát Rady Evropské unie  |
| Č. dok. Komise: | COM(2022) 310 final   |
| Předmět:        | Návrh ROZHODNUTÍ RADY o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě |

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 310 final.

---

Příloha: COM(2022) 310 final



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 17.6.2022  
COM(2022) 310 final

2022/0202 (NLE)

Návrh

## **ROZHODNUTÍ RADY**

**o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. SOUVISLOSTI NÁVRHU

#### • Odůvodnění a cíle návrhu

Po válečné agresi vedené Ruskem proti Ukrajině se přeprava nákladu z Moldavské republiky stala velmi obtížnou. Moldavští podnikatelé musí hledat alternativní trasy, aby se vyhnuli tranzitu přes Ukrajinu, který je dosud jediným způsobem, jak se dostat na trhy třetích zemí východně od Ukrajiny. Nemožnost tranzitu přes Ukrajinu ohrožuje plnění dlouhodobých smluv mezi moldavskými podnikateli na dodávky zboží (zejména zemědělských produktů) s jejich obchodními partnery ve východním regionu. To je spojeno se skutečností, že podnikatelé možná budou muset hledat jiné obchodní partnery, a tak mohou zvýšit své dvoustranné přepravní operace s členskými státy Evropské unie.

Silniční nákladní doprava mezi Unií a Moldavskou republikou se v současné době řídí dvěma hlavními soubory mechanismů, a to dvoustrannými dohodami o dopravě mezi členskými státy a Moldavskou republikou a povoleními udělovanými v rámci mnohostranného systému kvót Evropské konference ministrů dopravy (ECMT) v rámci Mezinárodního dopravního fóra. Oba tyto mechanismy stanovují pro dopravce z obou stran kvóty, pokud jde o tranzit a dvoustranný obchod.

Moldavští podnikatelé by proto vzhledem k této situaci museli zvýšit tranzit v rámci evropských a dvoustranných operací silniční dopravy s členskými státy. To by rovněž podpořilo společnost i hospodářství Moldavska, které bylo významně zasaženo ruskou válečnou agresi a které dočasně přijalo více než 350 000 uprchlíků přicházejících z Ukrajiny a projíždějících do jiných zemí. Zvýšené využívání počtu silničních přepravních operací ve srovnání s obvyklou situací by však s velkou pravděpodobností překračovalo kvóty stanovené v dvoustranných dohodách členských států s Moldavskou republikou a přidělené prostřednictvím ECMT v rámci Mezinárodního dopravního fóra.

Tato dohoda o silniční dopravě mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou by proto nahradila stávající dvoustranné dohody o dopravě mezi členskými státy a Moldavskem a usnadnila by dopravcům využívání alternativních silničních tras, neboť dvoustranné operace a tranzit by byly mezi oběma stranami liberalizovány.

Je proto vhodné podepsat dohodu o liberalizaci silniční nákladní dopravy mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou v souvislosti s dvoustrannými operacemi a tranzitem. Tato dohoda by měla být časově omezena, avšak s možností prodloužení.

#### • Soulad s ostatními politikami Unie

Tato dohoda je v souladu se stávající politikou vnějších vztahů EU s Moldavskou republikou. Vláda Moldavské republiky požádala o dohodu jako naléhavé opatření.

Dohoda o silniční nákladní dopravě s Moldavskou republikou by byla rovněž v souladu s dohodou o přidružení<sup>1</sup>, neboť ve svém článku 82 vyzývá ke spolupráci, která zlepší pohyb zboží, zvýší plynulost dopravních toků mezi Moldavskou republikou, EU a třetími zeměmi v regionu odstraněním administrativních, technických a jiných překážek.

---

<sup>1</sup> Dohoda o přidružení mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii a jejich členskými státy a Moldavskou republikou.

## **2. PRÁVNÍ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA**

- **Právní základ**

Ustanovení článku 91 ve spojení s čl. 218 odst. 5 Smlouvy o fungování Evropské unie.

- **Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci)**

Nevztahuje se na tento návrh.

- **Proporcionalita**

Dohoda je nejúčinnějším nástrojem k posílení vztahů mezi EU a Moldavskou republikou v oblasti silniční dopravy, neboť odstraňuje existující omezení vyplývající ze systémů kvót a povolení.

Tato dohoda nepředstavuje ve srovnání se současnou situací další administrativní nebo finanční zátěž ani pro orgány členských států ani pro příslušné odvětví. Naopak sníží administrativní zátěž jak pro průmysl, tak pro členské státy. Odstraní zejména potřebu povolení k přepravě pro dopravce EU pro uvedené kategorie přepravních práv (tranzitní a dvoustranná práva), což sníží zátěž pro odvětví dopravy v EU, jakož i pro orgány členských států v souvislosti s administrativními formalitami spojenými s vydáváním a tištěním těchto povolení.

- **Volba nástroje**

Mezinárodní dohoda

## **3. VÝSLEDKY HODNOCENÍ EX POST, KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ**

- **Hodnocení *ex post* / kontroly účelnosti platných právních předpisů**

Nepoužije se.

- **Konzultace se zúčastněnými stranami**

Nepoužije se.

- **Sběr a využití výsledků odborných konzultací**

Nepoužije se.

- **Posouzení dopadů**

Nepoužije se.

- **Účelnost právních předpisů a zjednodušení**

Nepoužije se.

- **Základní práva**

Nepoužije se.

## **4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY**

Návrh nemá žádné důsledky pro rozpočet Unie.

## 5. OSTATNÍ PRVKY

- **Plány provádění a způsoby monitorování, hodnocení a podávání zpráv**

Tato dohoda obsahuje v článcích 5 a 6 mechanismus přezkumu s cílem posoudit potřebu a dobu trvání jejího prodloužení. Za tímto účelem se v čl. 5 odst. 2 a čl. 6 odst. 2 stanoví, že se smíšený výbor svolá nejpozději tři měsíce před uplynutím platnosti dohody.

- **Informativní dokumenty (u směrnic)**

Nepoužije se.

- **Podrobné vysvětlení konkrétních ustanovení návrhu**

Článek 1 zmocňuje k podpisu dohody jménem Evropské unie s výhradou jejího uzavření.

V ustanovení článku 2 se vyžaduje, aby Generální sekretariát Rady zmocnil k podepsání dohody, s výhradou jejího uzavření, osobu nebo osoby určené Komisí.

Článek 3 stanoví prozatímní provádění v souladu s článkem 12 dohody.

Článek 4 stanoví vstup navrhovaného rozhodnutí v platnost.

Návrh

## ROZHODNUTÍ RADY

### **o podpisu jménem Evropské unie a prozatímním provádění Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 5 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 2. června 2022 Rada schválila zahájení jednání s Moldavskou republikou o Dohodě mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě (dále jen „dohoda“).
- (2) Jednání byla ukončena dne 15. června 2022.
- (3) Vzhledem k závažným narušením v odvětví dopravy v Moldavské republice způsobeným válečnou agresí ze strany Ruska proti Ukrajině je nutné, aby moldavští podnikatelé našli alternativní tranzitní trasy přes Evropskou unii a nové trhy pro vývoz svého zboží.
- (4) Vzhledem k tomu, že povolení udělená v rámci mnohostranného systému kvót Evropské konference ministrů dopravy (ECMT) v rámci Mezinárodního dopravního fóra a stávající dvoustranné dohody s Moldavskou republikou neumožňují moldavským podnikatelům v silniční nákladní dopravě nezbytnou flexibilitu, aby mohli navýšit a plánovat své operace přes Evropskou unii a s Evropskou unií, je nezbytné liberalizovat silniční nákladní dopravu pro účely dvoustranných operací, jakož i tranzitu.
- (5) Tato časově omezená dohoda s možností prodloužení by proto měla být urychleně podepsána jménem Evropské unie s výhradou jejího uzavření k pozdějšímu datu.
- (6) Aby se začaly využívat výhodné účinky této dohody na nákladní dopravu, měla by být dohoda v souladu s jejím článkem 12 prováděna prozatímně,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Podpis Dohody mezi Evropskou unií a Moldavskou republikou o silniční nákladní dopravě se schvaluje jménem Evropské unie s výhradou jejího uzavření.

Znění dohody je k tomuto rozhodnutí přiloženo jako příloha 1.

## *Článek 2*

Generální sekretariát Rady vystaví plnou moc k podepsání dohody, s výhradou jejího uzavření, osobě nebo osobám určeným Komisí.

## *Článek 3*

Dohoda se prozatímně uplatňuje v souladu s článkem 12 dohody ode dne jejího podpisu do okamžiku jejího vstupu v platnost.

## *Článek 4*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda/předsedkyně*