

Bruxelles, den 4. juni 2026
(OR. en)

10101/26

ENER 311
TELECOM 291
CYBER 269
MI 583
COMPET 667

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 3. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: COM(2026) 501 final

Vedr.: MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET, DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG REGIONSUDVALGET
Strategisk køreplan for digitalisering og kunstig intelligens i energisektoren

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 501 final.

Bilag: COM(2026) 501 final



Bruxelles, den 3.6.2026
COM(2026) 501 final

**MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET, RÅDET,
DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG OG
REGIONSUDVALGET**

Strategisk køreplan for digitalisering og kunstig intelligens i energisektoren

1. Indledning

Digitaliseringen ændrer vores liv, og energisektoren er ingen undtagelse. I Mario Draghis rapport om fremtiden for den europæiske konkurrenceevne¹ blev det understreget, at Den Europæiske Union er nødt til at udnytte den "digitale revolution" og beslutsomt investere i kunstig intelligens (AI) og datainfrastruktur for at beskytte sin konkurrenceevne og føre an i omstillingen til ren energi.

Høje energipriser i EU, som forværres af den eskalerende krise med hensyn til fossile brændstoffer, og det pres, som de lægger på både industriens konkurrenceevne og husstandene, gør den digitale omstilling af energisystemet mere presserende end nogensinde før. Konflikten i Mellemøsten har udløst ustabile prisstigninger og blotlagt den skrøbelighed, der følger af EU's afhængighed af global import.

Reel teknologisk suverænitæt ligger i et digitaliseret, sammenkoblet energisystem, der øger elektrificeringen og integrationen af ren energi. Digitale løsninger kan give forbrugerne større kontrol over, hvornår de bruger elektricitet, og give dem mulighed for at flytte forbruget til billigere timer og dermed sænke deres regninger. For industriens vedkommende kan digitalisering reducere energiomkostningerne, forbedre effektiviteten, optimere produktionsprocesserne og gøre det lettere at reagere på prissignaler og deltage i fleksibilitetsmarkeder. Når fleksibilitet fra mange enheder, bygninger og industriprocesser aggregeres, kan det reducere spidsbelastningen, begrænse behovet for dyr fossilt fyrerproduktion og sænke omkostningerne i hele systemet. Samtidig kan digitale værktøjer og kunstig intelligens hjælpe netoperatører, kraftværker, lagringsanlæg og industrianlæg med at fungere på en mere effektiv og forudsigelig måde. Resultatet er en mere konkurrencedygtig industri, lavere regninger for husstandene og et generelt mere modstandsdygtigt energisystem med overkommelige priser².

Behovet for øget databehandlingskapacitet vil medføre en tilsvarende stigning i behovet for energi til digitalisering, og navnlig kunstig intelligens og datacentre får energifterspørgslen til at stige³ med potentielle konsekvenser for dekarboniseringen, priserne og netadgangen for alle forbrugere. Dette går hånd i hånd med et stigende pres på vandressourcerne som beskrevet i EU's strategi for vandresiliens⁴. Visse medlemsstater og tredjelande står allerede over for sådanne udfordringer. Hvis udfordringerne ikke håndteres på EU-plan nu, kan de vokse betydeligt og blive vanskeligere at overvinde i de kommende år, da sektorens energiforbrug forventes at stige yderligere. Det er derfor afgørende at sikre, at digitaliseringen ikke har negative virkninger på andre forbrugere og på Kommissionens elektrificeringsdagsorden, men faktisk forvaltes på en måde, der muliggør systemintegration og begrænser indvirkningen på energisystemet.

Et bæredygtigt digitaliseret energisystem i EU, der udnytter potentialet i digital teknologi, er derfor ikke længere valgfrit, men afgørende. Et sådant energisystem kommer imidlertid ikke af sig selv, men kræver intelligente net, intelligente målere og gnidningsløs dataudveksling på

¹ [The future of European competitiveness: A Competitiveness Strategy for Europe, M. Draghi, 2024.](#)

² Digitaliseringen kan give over 71 mia. EUR i direkte årlige forbrugerbesparelser og mere end 300 mia. EUR i bredere systemfordele (2030 Demand-side flexibility - [Quantification of benefits in the EU](#), en undersøgelse foretaget af smartEn og DNV). Ifølge ACER kan svenske husstande, der bruger elvarme, spare op til 40 % gennem fleksibilitet på efterspørgselsiden, mens Det Internationale Energiagentur (IEA) anslår, at eksisterende AI-applikationer i driften og vedligeholdelsen af kraftværker kan give 95 mia. EUR i globale årlige besparelser frem mod 2035 ([IEA - Energy and AI, World Energy Outlook Special Report, 2025](#)).

³ Det Internationale Energiagentur anslår, at datacentre i avancerede økonomier fra nu og frem til 2030 vil tegne sig for mere end 20 % af væksten i efterspørgslen efter elektricitet ([IEA - Energy and AI, World Energy Outlook Special Report, 2025](#)).

⁴ [Strategi for vandresiliens.](#)

tværs af systemet. Digitalisering vil heller ikke automatisk styrke Europa. For at styrke EU's konkurrenceevne og strategiske autonomi er EU nødt til at bevare suveræn kontrol over de digitale løsninger, AI-modeller og algoritmer, som dets energisystem i stigende grad afhænger af. Globale aktører tager allerede beslutsomme skridt i denne retning⁵. Hvis EU ønsker at føre an i den globale omstilling til ren energi, skal der udarbejdes en ambitiøs køreplan på området.

I denne strategiske køreplan fremlægges der foranstaltninger til et digitaliseret energisystem i EU, hvor kunstig intelligens vil understøtte forsyningen af sikker, ren og konkurrencedygtig energi til alle forbrugere. Køreplanen bygger på de politiske prioriteter i handlingsplanen for AI-kontinentet⁶, strategien for anvendelse af kunstig intelligens⁷, AI-Kontorets arbejde og handlingsplanen for digitalisering af energisystemet fra 2022 for at høste fordelene ved digitale løsninger for den europæiske energisektor. Den supplerer retsakten om udvikling af cloudtjenester og kunstig intelligens (CADA), som vil skabe de rette betingelser for, at EU kan tilskynde til store investeringer i cloud- og edgekapacitet.

Frem mod 2030 vil foranstaltningerne i denne strategiske køreplan bidrage til at støtte en bæredygtig vækst i den digitale sektor i EU med positive virkninger for alle energiforbrugere. Samling og udveksling af energidata på tværs af grænserne vil også bidrage til at placere EU på det internationale AI-kort, idet det muliggør AI-grundmodeller, der overholder EU's dataregler og værdier.

Denne strategiske køreplan er bygget op omkring tre søjler: Søjle I omhandler bæredygtig integration af datacentre i energisystemet. Søjle II indeholder foranstaltninger til udbredelse af digitale løsninger og AI-løsninger i hele energisystemet. Og søjle III omhandler den datastyringsramme, der er nødvendig for at muliggøre intelligente energitjenester og kunstig intelligens i stor skala. De suppleres af et tværgående afsnit om tillid, cybersikkerhed og imødegåelse af hybride trusler, færdigheder og internationalt samarbejde samt et afsluttende afsnit om, hvordan gennemførelsen vil blive overvåget og gennemgået.

2. Søjle I – Energi til kunstig intelligens

Søjle I indeholder specifikke foranstaltninger, der sikrer, at den bæredygtige integration af datacentre i energisystemet støtter målene om forsyningssikkerhed, konkurrenceevne og ren energi.

Datacentre er afgørende for EU's konkurrenceevne og digitale suverænitet, idet de tilvejebringer den databehandlingskapacitet, der understøtter de fleste digitale tjenester. De kan også sætte skub i lokale økonomier og styrke integrerede digitale værdikæder i hele EU. EU sigter mod at tredoble sin datacenterkapacitet inden for 5-7 år for at sikre, at den modsvarer behovene.

Med disse muligheder følger også udfordringer. Datacentre tegner sig i øjeblikket for omkring 2,5 % af elforbruget i EU, og efterspørgslen fra dem forventes at stige betydeligt, fordi deres installerede forbrugskapacitet forventes at stige fra ca. 12 GW i 2025 til ca. 28 GW i 2030⁸.

⁵ I USA betragtes kunstig intelligens som et strategisk aktiv for energisektoren i AI-strategien ([U.S. Department of Energy, Artificial Intelligence Strategy, Oktober 2025](#)) og Genesis-missionen ([The White House: Launching the Genesis mission](#)). Kinas nationale plan for integration af AI og energi ([The State Council: Plan on AI-energy integration](#) og [Forbes: China's new AI Strategy explained](#)) omfatter en koordineret strategi for integration af kunstig intelligens i hele energisystemet.

⁶ [Handlingsplan for AI-kontinentet](#) (COM(2025) 165).

⁷ [Strategi for anvendelse af kunstig intelligens](#) (COM(2025) 723 final).

⁸ Undersøgelse: "Cloud and AI": Technopolis, Wavestone, Timelex, STL Partners, OpenForum Europe, KAPA Research (2025).

Den nuværende efterspørgsel er geografisk koncentreret i et mindre antal hotspots⁹. Antallet af anmodninger om nettilslutning vokser imidlertid kraftigt, og de enkelte lokaliteter har forbrugskapacitet svarende til store industrianlæg. Denne yderligere efterspørgsel vil forstærke den bredere stigning, som skyldes elektrificeringen af økonomien. Hvis udviklingen ikke håndteres proaktivt, kan den underminere sikkerheden og bæredygtigheden af energiforsyningen, forværre netoverbelastningen og presse elpriserne op, navnlig i betragtning af datacentrenes evne til at konkurrere med andre energiforbrugere om adgangen til energi. I visse regioner kan omfanget af og tempoet i den forventede vækst i efterspørgslen også kræve supplerende tilgange til energiforsyning og systemintegration ved siden af rettidig netforstærkning, f.eks. produktion på stedet, samplacert produktion eller produktion "bag måleren", som i andre regioner verden over i stigende grad anvendes til stort anlagte datacenterlokaliteter.

Integration af datacentre i energisystemet kræver effektiv forvaltning af nettilslutninger, koordineret netplanlægning og -drift, fleksibilitet på efterspørgselssiden og en bæredygtig energiforsyning, f.eks. gennem ren samplacert produktion i nærheden af datacentre, hvilket bidrager til systemintegration og forsyningssikkerhed. Netoperatører har brug for rettidig information om udviklingen af datacentre for at kunne planlægge netinvesteringer og forvalte tilslutningerne på en effektiv måde. Den digitale sektor har et ansvar for at sikre, at den integreres på en bæredygtig måde i energisystemet. Desuden skal vandrelaterede udfordringer håndteres, for at der fuldt ud kan tages hensyn til sammenhængen mellem vand og energi og virkningerne heraf. Den kommende digitale handlingsplan for vandsektoren forventes at støtte og supplere udviklingen med hensyn til bæredygtig integration af datacentre.

Datacentre omdanner elektricitet til intelligens til gavn for hele økonomien og samfundet, og de har potentiale til hidtil uset vækst i de kommende år. Selv om energiefterspørgslen fra datacentre er uden fortilfælde, deles udfordringerne med hensyn til rettidig netadgang og fleksibilitet med andre netbrugere. For at EU fuldt ud kan udnytte potentialet i cloudcomputing og kunstig intelligens, **har datacentrene behov for rettidig elforsyning og netadgang**. Kommissionens seneste initiativer¹⁰ giver medlemsstaterne, de regulerende myndigheder og systemoperatørerne en værktøjskasse til at imødekomme de mest presserende behov i forbindelse med netadgang, netudvikling og effektiv anvendelse af net på grundlag af den eksisterende retlige ramme¹¹.

Forsinkelser i netudviklingen ses som en hovedårsag til, at store netbrugere som datacentre oplever **ventetider i forbindelse med tilslutning**. Kommissionen har fremlagt bestemmelser til at gøre tilladelsesprocedurerne hurtigere inden for rammerne af pakken om europæiske net og opfordrer de regulerende myndigheder og systemoperatørerne til at inddrage interessenter i deres netplanlægning på et tidligt tidspunkt for at fremme foregribende investeringer.

For at tage fat på den hindring, som **ineffektiv netudnyttelse** udgør, bør de regulerende myndigheder sikre, at systemoperatører og systembrugere har de rette incitamenter, at nettariffterne er effektivt udformet og giver fleksibilitet til at afspejle de respektive

⁹ Navnlig omkring Dublin, Frankfurt, Amsterdam og Paris, men også i Spanien, Italien, Belgien, Polen og de nordiske regioner.

¹⁰ Meddelelse fra Kommissionen: Vejledning om effektiv og rettidig nettilslutning (C(2025) 8473); Meddelelse fra Kommissionen om retningslinjer om fremtidssikrede nettariffter for at reducere omkostninger i energisystemet (C(2025) 8574); Meddelelse fra Kommissionen om en vejledning om foregribende investeringer til udvikling af fremadskuende elnet (C(2025) 3291).

¹¹ Navnlig bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/943 af 5. juni 2019 om det indre marked for elektricitet og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/944 af 5. juni 2019 om fælles regler for det indre marked for elektricitet.

brugergrupper omkostninger. Det kommende lovgivningsforslag om fremtidssikrede elregninger i EU vil præcisere disse principper inden sommeren.

Desuden bør de regulerende myndigheder skabe en ramme for **fleksible tilslutningsaftaler**. Når fleksible tilslutningsaftaler er nødvendige eller gavnlige for energisystemet, kan datacentre være gode kandidater at tage i betragtning. De kan også deltage i markedsmekanismer, der belønner fleksibilitet, f.eks. balancerings tjenester eller systemydelse og markeder for netbelastningsstyring, hvis de opfylder de tekniske betingelser.

Endelig kan **nettilslutningsprocedurerne** gøres mere effektive ved at bevæge sig væk fra først til mølle-princippet og i retning af større hensyntagen til modenheten af og fremskridtene i projektudviklingen, så det sikres, at spekulative projekter ikke blokerer for netadgang. Den EU-dækkende nethostingkapacitetsportal Capacitypedia¹² bør hjælpe datacentre med at indgive deres anmodning om tilslutning i områder med tilstrækkelig eller planlagt netudvikling. Kommissionen er fast besluttet på fortsat at lette gennemførelsen af de relevante retningslinjer for at sikre rettidig netadgang for alle brugere.

Der er behov for EU-dækkende koordinering for at sætte fart i den bæredygtige integration af datacentre i energisystemet. Et initiativ ledet af Kommissionen vil udvikle en reproducerbar model for aftaler mellem offentlige myndigheder, datacenteroperatører og energiaktører om at støtte netintegration, ren energiforsyning, fleksibilitet og forbedret energimæssig ydeevne samt beskytte vand- og miljøressourcer. Modellen vil også lette gennemførelsen af de horisontale foranstaltninger om bæredygtig netadgang, der er nævnt ovenfor, under fuld hensyntagen til de særlige forhold, der gør sig gældende for datacentre. Som rettesnor for indsatsen vil Kommissionen også forbedre evidensgrundlaget om datacentrenes energiforbrug ved hjælp af et langsigtet EU-værktøj til vurdering og overvågning, der bygger på rapporteringen i henhold til direktivet om energieffektivitet, EU-statistikker¹³ og samarbejde med Det Internationale Energiagentur. Dette vil supplere og lette gennemførelsen af den lovgivningsmæssige ramme, herunder pakken om europæiske net.

Flagskibsforanstaltning 1: En model for trepartsaftaler om bæredygtig integration af datacentre i energisystemet med henblik på at udbrede lokale aftaler mellem datacenteroperatører, parter i energisektoren og offentlige myndigheder. Modellen kan fastlægge foranstaltninger vedrørende følgende: forbedret tilvejebringelse af information med henblik på bedre netplanlægning, bedre input til beslutningstagning med henblik på optimal placering af datacenterprojekter, øget gennemsigtighed i anmodninger om nettilslutning (herunder use it or lose it-princippet for at undgå spekulation i ventetider), bedre anvendelse af elkøbsaftaler¹⁴ og tilvejebringelse af yderligere produktion af ren energi, levering af løsninger til datacenterfleksibilitet (gennem markedsbaserede instrumenter og udnyttelse af den gældende retlige ramme), støtte til genvinding og anvendelse af overskudsvarme og forbedring af den energimæssige ydeevne, udnyttelse af fleksible tilslutningsaftaler som et middel til at få adgang til nettene, hvor det er nødvendigt. Modellen kan efterfølgende tilpasses og afprøves i medlemsstaterne og regionerne. Vandrelaterede spørgsmål vil blive behandlet i overensstemmelse med udviklingen af EU-vurderingsordningen for datacentre.

Tidsplan: En hensigtserklæring om villigheden hos interessenterne i industrien til at samarbejde inden for rammerne af en trepartsaftale og med angivelse af nøgleområder for

¹² [Capacitypedia: Pan-EU Overview on Grid Hosting Capacity Information.](#)

¹³ Europæiske statistikker, herunder data om energiforbrug i datacentre, indsamles i medfør af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 1099/2008.

¹⁴ I overensstemmelse med Kommissionens henstilling om fjernelse af hindringer for udvikling af elkøbsaftaler og andre aftaler om køb af energi (Kommissionens henstilling (EU) 2026/917).

deres indsats vil blive vedtaget sideløbende med denne strategiske køreplan; modellen for trepartsaftaler offentliggøres og promoveres i anden halvdel af 2026. Derudover vil Kommissionen om nødvendigt overveje at fremsætte et lovgivningsforslag for at sikre en bæredygtig integration af datacentre i EU's energisystem.

Forventede virkninger: Bedre koordinering mellem offentlige myndigheder, datacenteroperatører, elsystemoperatører og andre relevante interessenter; hurtigere og mere bæredygtig netintegration af datacentre; større udbredelse af indkøb af ren energi og fleksibilitetsløsninger; bedre energimæssig ydeevne; lavere energipriser; en mere sammenhængende, men fleksibel, ramme på tværs af medlemsstaterne. Maksimeret synergi med fjernvarme.

For at tilpasse væksten i den digitale infrastruktur til miljø, klima- og energimålene er datacentrene nødt til at gå forrest med hensyn til energieffektivitet, ressourceeffektivitet og fleksibilitet. Derfor vil Kommissionen vedtage en **pakke om energieffektivitet i datacentre**, herunder en rapport om forbedring af datacentres energieffektivitet, en delegeret retsakt om oprettelse af en EU-vurderingsordning for datacentres bæredygtighed og iværksættelsen af en offentlig høring om minimumsstandarder for ydeevnen af nye og eksisterende datacentre i EU. Initiativet om førerskab inden for cloud og AI inden for rammerne af retsakt om udvikling af cloudtjenester og kunstig intelligens vil støtte og tilskynde til udbredelse i hele Unionen af de datacentre, der klarer sig bedst.

Flagskibsforanstaltning 2: En EU-vurderingsordning for datacentre, der dækker energieffektivitet, vandeffektivitet, anvendelse af ren energi, genanvendelse af overskudsvarme og fleksibilitet¹⁵, **og iværksættelse af proceduren for EU-minimumsstandarder for energimæssig ydeevne.**

Tidsplan: Vurderingsordningen vedtages i 2026; de første mærkninger i 2027; behovsvurdering med henblik på EU-minimumsstandarder for energimæssig ydeevne senest i 2027.

Forventede virkninger: Øget gennemsigtighed og fremme af bæredygtig udvikling af datacentre; optimeret forventet energi- og vandforbrug.

3. Søjle II – Digitalisering og kunstig intelligens til energisystemet

Søjle II indeholder specifikke foranstaltninger til at gøre energisystemet mere intelligent og mere datadrevet ved at udbrede digitale løsninger og AI-løsninger.

Efterhånden som energisektoren bevæger sig i retning af elektrificering og dekarbonisering, bliver elnettene ryggraden i et integreret og modstandsdygtigt energisystem. Som fremhævet i pakken om europæiske net er **nettene nødt til at blive stærkere og mere intelligente**, men også mere modstandsdygtige over for klimaændringer og ekstreme hændelser, bl.a. gennem udnyttelse af geospatiale data og kunstig intelligens for at afbøde naturkatastroferisici. Intelligente net drager fordel af kunstig intelligens og giver den synlighed, interoperabilitet og kontrol i realtid, der er nødvendig for at øge udbredelsen af vedvarende energi og optimere driften af energisystemet. Intelligente målersystemer er en vigtig katalysator for fleksibelt elforbrug og dynamiske elpriskontrakter, som kan være med til at forbedre udnyttelsen af den eksisterende elnetinfrastruktur, herunder ved at mindske begrænsningen af vedvarende energi og lette elektrificeringen.

¹⁵ Artikel 12 og 33 i direktiv (EU) 2023/1791 om energieffektivitet, som bygger på den eksisterende rapporteringsordning for datacentre, der blev indført i 2024 ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/1364.

Intelligente net kan reducere omkostningerne ved at gøre bedre brug af eksisterende aktiver og vedvarende energi. De øger prisoverkommeligheden og modstandsdygtigheden gennem bedre netforvaltning og understøtter systemintegration ved at frigøre fleksibilitet på tværs af efterspørgsel, produktion, lagring, opvarmning og mobilitet. F.eks. viser vehicle-to-grid-bidlingsnetværket i Utrecht, hvordan elkøretøjer kan lagre overskydende solenergi og føre den tilbage til nettet i spidsbelastningsperioder, og på den måde understøtter netværket netstabiliteten og mindsker begrænsningerne¹⁶. Intelligent og bidirektional opladning kan også give betydelige besparelser for forbrugerne (mellem 450 EUR og 2 900 EUR om året)¹⁷. Et andet eksempel er havne, hvor intelligente net kan bidrage til at håndtere den store efterspørgsel efter strøm fra land til skibsfartøjer og kan muliggøre yderligere fleksibilitetstjenester¹⁸.

Investeringer i stærkere og mere intelligente europæiske net er afgørende¹⁹. Fremskridtene hæmmes dog fortsat af praksis inden for regulering og planlægning, hvor traditionel netudvidelse favoriseres frem for intelligente løsninger, samt af fragmenterede tilgange til digitalisering på tværs af EU og usikkerhed omkring ny teknologisk formåen.

I EU-rammen er der allerede taget fat på flere af disse hindringer, og større investeringer i intelligente net støttes gennem udfordringen af elmarkedet²⁰, pakken om europæiske net og EU-finansiering til forskning. Navnlig fremlægges der i pakken om europæiske net²¹ forslag om at **fremme ikkekabelbaserede og digitale løsninger i netplanlægningen**, mens Horisont Europa støtter innovation inden for energisystemer, net og lagring²².

For yderligere at støtte udbredelsen af mere intelligente net vil Kommissionen foreslå lovgivning med henblik på at fremtidssikre elregningerne i EU, herunder bestemmelser, der skal gøre det muligt at bruge de nuværende netaktiver på en mere effektiv måde ved at anvende intelligente og digitale løsninger. Forslaget pålægger Agenturet for Samarbejde mellem Energireguleringsmyndigheder (ACER) at fremsætte en henstilling til de regulerende myndigheder om anvendelse af indikatorer for intelligente net til at måle udbredelsen og ydeevnen af innovativ teknologi og digitale løsninger i transmissions- og distributionsnet. Henstillingen vil bygge på det igangværende arbejde på området. De regulerende myndigheder vil derefter fastlægge resultatindikatorer for effektiv netdrift og -udvikling. ACER vil overvåge fremskridtene, indkredse bedste praksis og foreslå yderligere foranstaltninger efter behov. Indikatorerne bør også støtte udbredelsen af netforbedrende teknologi, hvilket kan udvide netkapaciteten med op til 40 % og reducere omkostningerne til konventionel netudvidelse med helt op til 35 %²³.

For at sætte fart i udbredelsen vil Kommissionen fortsat støtte transmissions- og distributionssystemoperatørerne i udviklingen og udrulningen af løsninger, der omhandler digitale tvillinger²⁴, herunder ved hjælp af en særlig værktøjskasse til forbedring af interoperabiliteten, omfanget og udbredelsen i praksis. Sideløbende hermed vil EU fortsat

¹⁶ [Utrecht becomes Europe's first city with a V2G electric car-sharing service.](#)

¹⁷ [Plugging into potential: unleashing the untapped flexibility of EVs](#), Eurelectric, 2025.

¹⁸ [Port electricity commercial model \(project pilot\) – Den Europæiske Unions Publikationskontor.](#)

¹⁹ [Der bør investeres mere end 1,2 bio. EUR i perioden 2024-2040](#), hvoraf 730 mia. EUR efter planen skal gå til distributionsnet og 430 mia. EUR til transmissionsnet.

²⁰ Direktiv (EU) 2024/1711 og forordning (EU) 2024/1747.

²¹ Nærmere bestemt i forslaget om revision af TEN-E-forordningen.

²² I perioden 2021-2027 er ca. 1 mia. EUR øremærket til energisystemer, net og lagring.

²³ Undersøgelse foretaget af CurrENT: [Prospects for innovative power grid technologies](#), 2024.

²⁴ ENTSO-E og EU DSO-enheden har kortlagt udfordringer, muligheder og fælles brugstilfælde for løsninger, der omhandler digitale tvillinger i EU-net, og gennemførelsen heraf kræver en strategisk samarbejdsbaseret tilgang.

støtte innovation inden for intelligente energisystemer gennem Horisont Europa, herunder finansiering til avancerede elnetløsninger²⁵.

En effektiv anvendelse af elnettet afhænger af, at der er nøjagtige og detaljerede forbrugsdata til rådighed, og at slutkunderne kan få adgang til og handle på grundlag af sådanne data. Intelligente målersystemer er en vigtig katalysator for fleksibelt elforbrug og dynamiske elpriskontrakter, som kan være med til at forbedre udnyttelsen af den eksisterende elnetinfrastruktur, herunder ved at mindske begrænsningen af vedvarende energi og lette elektrificeringen. I lyset af det tvingende behov for, at alle medlemsstater bidrager til at gøre elsystemet mere intelligent, **vil Kommissionen fremlægge et lovgivningsforslag for at fremskynde udrulningen af intelligente målere i EU** og dermed styrke forbrugernes deltagelse, muliggøre fleksibilitet på efterspørgselssiden og støtte en mere effektiv anvendelse af elsystemet.

Flagskibsforanstaltning 3: Udvikling af centrale EU-resultatindikatorer for intelligente net og fremskyndelse af udrulningen af intelligente målere

Tidsplan: Et EU-katalog over indikatorer skal færdiggøres senest medio 2026. Lovgivningsforslag i 2026 om at fremskynde udrulningen af intelligente målere i EU med sigte på minimumsdækning i hver medlemsstat samt opdrag til ACER om at fremsætte en henstilling om indikatorer for intelligente net i 2028 med regelmæssig overvågning af fremskridtene derefter.

Forventede virkninger: Bedre beslutninger om investering i intelligente og digitaliserede net, mere effektiv brug af eksisterende net, styrket tilsyn fra de nationale regulerende myndigheders side, mere omkostningseffektiv udbredelse af intelligente og digitale løsninger og hurtigere integration af vedvarende energi, elektrificering, modstandsdygtighed og energieffektivitet i hele Europa.

Kunstig intelligens spredt sig hastigt i hele energisystemet, efterhånden som aktiver, processer og markeder bliver mere digitale. Digitalisering hos individuelle aktører er imidlertid ikke tilstrækkeligt. Det fulde potentiale i et AI-drevet energisystem kan kun frigøres ved at udbrede AI-løsninger i **hele energiværdikæden**, fra forsyning og produktion af vedvarende energi til industri, bygninger og mobilitet.

Da et globalt AI-kapløb er i gang²⁶, er EU nødt til at udnytte sin styrke inden for industriautomatisering²⁷ til at bygge **suveræne, sikre AI-modeller til energisektoren**, som er trænet med europæiske data og udviklet af EU-virksomheder, og føre an i den næste bølge af digital energiteknologi. I en sektor af så strategisk betydning som energi er det et spørgsmål om EU's teknologiske suverænitæt, at nye AI-modeller udvikles og forvaltes i EU. Med udgangspunkt i strategien for anvendelse af kunstig intelligens og strategien for kunstig intelligens inden for videnskaben vil Kommissionen støtte **udviklingen af AI-grundmodeller til netforvaltning og -planlægning** som en digital ryggrad i energisystemet.

Når AI-modeller trænes med store forskelligartede datasæt, herunder jordobservationsdata (f.eks. fra Copernicus Energy Hub) og finjusteres til specifikke brugstilfælde, kan de i

²⁵ I arbejdsprogrammet for 2026-2027 er der afsat ca. 90 mio. EUR til avancerede løsninger til elnet.

²⁶ Professor Mario Draghi fremhæver, at USA i 2024 udviklede 40 AI-modeller, som er værd at lægge mærke til, mens Kina udviklede 15 og EU blot tre.

²⁷ [IEA - Energy and AI, World Energy Outlook Special Report, 2025.](#)

væsentlig grad forbedre netfunktioner²⁸ såsom prognoser, håndtering af overbelastninger, fejldekktion og investeringsplanlægning, så sektorens konkurrenceevne styrkes.

Ud over net kan kunstig intelligens forbedre kontrollen med anlæg til vedvarende energi og mindske begrænsninger, styrke den nukleare sikkerhed og effektivitet²⁹ og støtte renoveringsplanlægningen for bygninger og energifattige husstande³⁰. I overensstemmelse med netpakken vil Kommissionen støtte udviklingen af open source-AI-værktøjer for at lette oprettelsen af fælles digitale portaler på nationalt plan, der gør tilladelsesprocedurer hurtigere.

I perioden 2026-2027 vil **Horisont Europa yde ca. 75 mio. EUR til AI-teknologi** inden for energi, navnlig til net, egetforbrug, energideling og lagring i netskala, plus yderligere 190 mio. EUR til bredere digitale løsninger inden for vedvarende energi, bygningsrenovering og energieffektivitet. I tråd med strategien for EU's åbne digitale økosystemer vil Kommissionen støtte open source-tilgange i EU's indkaldelser af forslag til forskning og innovation. Sideløbende hermed kan innovatorer, startupvirksomheder, vækstvirksomheder og forskere i EU trække på supplerende instrumenter i hele innovationskæden, herunder AI-fabrikker, Oplev Europa-centrene og RAISE³¹ for adgang til computerkraft, data, netværk og finansiering for at fremme AI-drevne videnskabelige gennembrud samt Scaleup Europe-fonden³² for at fremme investeringer i vækstvirksomheder inden for strategisk teknologi og lukke hullet op til de globale frontløbere.

Flagskibsforanstaltning 4: Udvikling af AI-modeller i hele energiværdikæden

Tidsplan:

- En projektaftale om lancering af et praksisfællesskab for udvikling af AI-modeller til netforvaltning og -planlægning undertegnes sideløbende med denne strategiske køreplan; særlige indkaldelser under Horisont Europa vil blive iværksat i 2026 (30 mio. EUR) og 2027 (20 mio. EUR); proof of concept-AI-modeller vil blive udviklet og afprøvet i første kvartal 2027; de første operationelle modeller ved udgangen af 2027.
- Udvikling af digitale portaler til medlemsstaterne ved hjælp af generativ AI-teknologi for at strømline gennemgangen af tilladelser til projekter vedrørende vedvarende energi, lagring og net; udformning i 2027; udrulning i 2028 til anvendelse hos offentlige myndigheder.

Forventede virkninger: Bedre netobservationsmuligheder, prognoser, håndtering af overbelastninger og integration af fleksibilitet; lettere adgang til digitale værktøjer, der hjælper husstande med at styre forbruget, og mere inklusiv deltagelse i egetforbrugs- og energidelingsordninger, et mere robust evidensgrundlag for offentlige tiltag gennem data om bygningsmassen og dens ydeevne; en fremskyndet udbredelse af vedvarende energi, lagring og netudrulning gennem hurtigere og mere gennemsigtige tilladelser.

²⁸ AI-baseret optimering af drift og vedligeholdelse kan give besparelser på op til 110 mia. USD om året frem til 2035 i brændstof og OAM-omkostninger ifølge Det Internationale Energiagenturs scenarie "Widespread AI adoption" (IEA, [Energy and AI](#), 2025, Paris).

²⁹ Kunstig intelligens kan øge sikkerheden og effektiviteten ved hjælp af prædiktiv vedligeholdelse, anomalidetektion og avanceret modellering.

³⁰ Kunstig intelligens kan trænes med data fra det [europæiske overvågningsorgan for bygningsmassen](#) eller relevante jordobservationsdata fra Copernicus til støtte for renoveringsplanlægningen, navnlig for energifattige husstande. [Det Internationale Energiagentur anslår](#), at anvendelsen af kunstig intelligens i bygningsenergistyringssystemer (BEMS) kan spare ca. 300 TWh om året på verdensplan frem mod 2035.

³¹ [RAISE: Ressourcen for AI-Videnskab i Europa](#), et virtuelt institut for forskning i og med kunstig intelligens i EU.

³² [Scaleup Europe-fonden](#), en vækstfond på flere milliarder med fokus på den sene fase og sigte på investering i de mest lovende europæiske virksomheder.

4. Søjle III – Data til kunstig intelligens og energisystemet

Effektiv udveksling og interoperabilitet af energidata er afgørende for at muliggøre intelligente energitjenester og udvikling af robuste AI-modeller. Søjle III indeholder konkrete foranstaltninger til etablering af en omfattende ramme for dataudveksling og -interoperabilitet, som sikrer et gnidningsløst digitalt energiøkosystem.

Den eksisterende retlige ramme³³ giver vigtige byggesten til udveksling af energidata, men er fortsat fragmenteret³⁴. EU's retlige ramme omfatter allerede **primær anvendelse af energidata**, dvs. udvekslinger af operationelle data mellem identificerede aktører med henblik på tjenester såsom aflæsning, fakturering, leverandørskift, fleksibelt elforbrug og netdrift. Gennemførelsen varierer imidlertid fra medlemsstat til medlemsstat, hvilket skaber kompleksitet, retsusikkerhed og hindringer for intelligente energitjenester på tværs af grænserne. Desuden tager horisontal lovgivning såsom dataforordningen ikke fuldt ud højde for de særlige forhold, der gør sig gældende for regulerede energidata og regulerede enheder, selv om den indeholder principper for adgang til data fra forbundne produkter. Som konsekvens ændrer udbydere af tjenester til prisfleksibelt elforbrug eller intelligente tjenester til opladning af elkøretøjer ofte softwaregrænseflader og genforhandler dataadgangsprocedurer for hvert nationalt marked, hvilket hæmmer intelligente energitjenesters vækst på tværs af grænserne.

Samtidig er der sket en mindre udvikling af rammen for **sekundær anvendelse af energidata**, dvs. samling og videreanvendelse af energidata, der går ud over deres oprindelige operationelle formål, f.eks. til forskning, analyse eller udvikling af AI-modeller. Offentlige datasæt er fortsat fragmenterede eller begrænset, når det gælder avanceret analyse. Selv om den horisontale lovgivning omfatter sikkerhedsforanstaltninger med hensyn til databeskyttelse og cybersikkerhed, er der ingen klar sektorspecifik ramme for struktureret samling af energidata eller for anvendelse af AI-modeller. Som følge heraf tøver energiselskaber eller netoperatører ofte med at dele detaljerede data til forskningsformål eller til træning af AI-modeller. Det resulterer i en langsommere AI-udvikling på grund af begrænsede eller syntetiske datasæt.

Den centrale udfordring er fraværet af en sammenhængende EU-tilgang til pålidelig udveksling af energidata på tværs af grænserne. For at afhjælpe manglerne, støtte grænseoverskridende intelligente energitjenester og fremme suveræn kunstig intelligens **vil Kommissionen koordinere tiltag til strømledning og forenkling af energispecifik dataudveksling til både primær og sekundær anvendelse af energidata** i overensstemmelse med den digitale omnibuspakke, dataforordningen, de europæiske virksomhedstegnebøger, de europæiske digitale identitetstegnebøger og EU's bredere horisontale dataramme³⁵.

³³ F.eks. forordning (EU) 2023/2854 (dataforordningen), direktiv (EU) 2019/944 (elektricitetsdirektivet), forordning (EU) 2019/943 (elektricitetsforordningen), direktiv (EU) 2024/1275 om bygningers energimæssige ydeevne, direktiv (EU) 2018/2001 om vedvarende energi, forordning (EU) 2023/1804 om infrastruktur for alternative brændstoffer og de tilhørende gennemførelsesretsakter.

³⁴ I den åbne offentlige høring om den strategiske køreplan blev der peget på "begrænset adgang til data af høj kvalitet", "manglende datainteroperabilitet", "cybersikkerhed og, i det omfang det er relevant, privatlivets fred" som de største hindringer for udbredelsen af intelligente løsninger og AI-løsninger på energiområdet ([Operational Conclusions and Key Takeaways](#), tredje fælles møde mellem D4E, STF og CoW, Berlin, 4.-5. november 2025).

³⁵ F.eks. vil der blive gjort brug af den kapacitet til sikker identifikation, autentifikation og dataudveksling, som de europæiske virksomhedstegnebøger og de europæiske digitale identitetstegnebøger giver, så det garanteres, at borgerne kan få sikker og effektiv adgang til og administrere deres energirelaterede data, samtidig med at de bevarer kontrollen over deres personlige og følsomme oplysninger.

Målet er at gøre udvekslingen af energidata på tværs af grænserne enklere, mere effektiv og forudsigelig ved at tilvejebringe fælles grænseflader og harmonisere reglerne og tillidstjenester på EU-plan.

Med hensyn til primær anvendelse af energidata vil den vigtigste prioritet være at forbedre datainteroperabiliteten på tværs af grænserne og dermed støtte intelligente energitjenester såsom fleksibilitet på efterspørgselssiden og tovejsopladning til elkøretøjer, samtidig med at medlemsstaterne koordineres i udviklingen af interoperable nationale dataknudepunkter. En bedre udveksling af energidata kan bidrage til at aktivere fleksibilitet fra elkøretøjer, varmepumper, batterier og kontrollerbar efterspørgsel med digitalt understøttede løsninger, der potentielt kan frigøre ca. 230 GW fleksibilitet frem mod 2030 og reducere systemomkostningerne for forbrugerne. Arbejdet vil bygge på det vigtige sæt **EU-dækkende anbefalinger om dataudveksling med henblik på intelligente energitjenester, som er aftalt med interessenter i energi- og e-mobilitetssektoren** og blev offentliggjort den 20. maj³⁶, samt på centrale pilotprojekter³⁷.

Med hensyn til sekundær anvendelse af energidata vil fokus være på at lette samlingen af energidata til træning af AI-modeller samt til forskningsformål og formål, der er i offentlighedens interesse, etablere tillidsrammer for kunstig intelligens på energiområdet og skabe reguleringsmæssige sandkasser til udvikling af AI-grundmodeller til elnet på grundlag af resultaterne af igangværende projekter³⁸ og praksisfællesskabet. Desuden vil det kommende lovgivningsforslag om fremtidssikring af elregninger i EU give netoperatørerne et reguleringsmæssigt incitament til at samarbejde i denne henseende og en ramme for sektorspecifik sekundær anvendelse af energidata.

Flagskibsforanstaltning 5: Etablering af en EU-ramme for forenklet udveksling af energidata på tværs af grænserne med henblik på intelligente energitjenester og træning af AI-modeller

Tidsplan: Vurdering i 2026; udvikling fra 2027.

Forventede virkninger: Mindre fragmentering i udvekslingen af energidata; fremme af intelligente energitjenester på tværs af grænserne i stor skala; bedre netfleksibilitet og integration af vedvarende energi; innovation og nye forretningsmodeller; et mere effektivt, integreret og konkurrencedygtigt energisystem i EU; et indre marked for intelligente energitjenester, der er skalerbare i hele EU.

5. Sikring af sammenhængen mellem kunstig intelligens og energi: tillid, talent og globalt samarbejde

Integration af digital teknologi og kunstig intelligens i kritisk energiinfrastruktur kan forbedre ydeevnen, men øger også **sikkerhedsrisiciene samt hybride og cybersikkerhedsmæssige risici**. I overensstemmelse med EU-strategien for en beredskabsunion og med udgangspunkt i den ekspertise, der findes i bil- og luftfartssektoren, vil en europæisk AI-energisikkerhedsomstillingsgruppe fokusere på gennemsigtighed, forklarlighed og menneskelig kontrol ved at:

³⁶ [Data exchange for demand-side flexibility and smart and bi-directional charging](#), udarbejdet i fællesskab af tre ekspertgrupper, nærmere bestemt Data 4 Energy-undergruppen under Ekspertgruppen for Intelligent Energi, Forummet for Bæredygtig Transport og koalitionen af villige inden for tovejsopladning.

³⁷ Fem Horisont Europa-projekter ([EDDIE](#), [Enershare](#), [Data Cellar](#), [Synergies](#) og [Omega-X](#)) har avanceret dataområdeteknologi, der i øjeblikket implementeres i 16 medlemsstater gennem [INSIEME](#), et udrulningsprojekt under programmet for et digitalt Europa.

³⁸ Tre Horisont Europa-projekter ([EnerTEF](#), [AI-Effect](#) og [EnergyGuard](#)) afprøver test- og forsøgsfaciliteter.

- fremme AI-energisikkerhed som en disciplin på systemniveau og bidrage til at sikre, at kunstig intelligens ikke skaber systemiske risici for kritisk energinfrastruktur, samt imødegå hybride trusler
- støtte udvekslinger om hændelser, indhøstede erfaringer, bedste praksis og risikobegrænsning på grundlag af forordningen om kunstig intelligens
- overvåge højrisiko-AI-brugstilfælde i kritisk energinfrastruktur.

Kommissionen vil samarbejde med medlemsstaterne om at oprette reguleringsmæssige AI-sandkasser til afprøvning og validering af AI-applikationer på energiområdet for at fremme innovation og bidrage til evidensbaseret reguleringsmæssig læring om højrisiko-AI-systemer, og den vil udstede vejledning om højrisiko-AI-systemer i overensstemmelse med forordningen om kunstig intelligens. Derudover vil Kommissionen fremme suveræne AI-understøttede værktøjer til detektion af sårbarheder, kontinuerlig overvågning, anomalidetektion og automatiseret reaktion på hændelser i overensstemmelse med EU's bredere cybersikkerhedsramme.

Samtidig er energisektoren eksponeret for cybersikkerhedstrusler på grund af den stigende elektrificering, digitalisering og konnektivitet i sektoren³⁹. I den fælles meddelelse om styrkelse af EU's økonomiske sikkerhed⁴⁰ udpeges der seks højrisikoområder, hvor der er behov for handling nu. Flere af de udpegede prioriterede foranstaltninger vedrører energisektoren direkte og dækker risici som følge af strategisk afhængighed, uautoriseret adgang til følsomme oplysninger eller forstyrrelser af strategisk infrastruktur. Inden for disse kategorier har infrastruktur til produktion af sol- og vindenergi vist sig at være et prioriteret cybersikkerhedsproblem med store risici, der omfatter manipulation eller forhindring af elproduktion, uautoriseret adgang til operationelle data, infiltration af centrale aktører i forsyningskæden og muligheden for udløsning af blackouts på afstand.

Som reaktion på disse risici foretager Kommissionen en systemisk risikovurdering på de prioriterede områder, som også omfatter sol- og vindenergianlæg i EU, og har senest begrænset anvendelsen af EU-midler til projekter, der involverer omformere fra højrisikoleverandører. Det nye forslag til forordning om cybersikkerhed skaber rammen til at forbyde brugen af omformere fra højrisikoleverandører i EU, hvis det er nødvendigt. Endelig vil EU gennemgå rammen for energiforsyningsikkerhed, eventuelt med nye foranstaltninger til bedre identifikation og håndtering af cybersikkerhedsrisici i kritisk energiudstyr.

Da energisikkerhed i stigende grad afhænger af **modstandsdygtige forsyningskæder** og individuelle komponenters cybersikkerhed, omfatter Kommissionens foreslåede revision af forordningen om cybersikkerhed krav til IKT-forsyningskæder for yderligere at styrke EU's modstandsdygtighed og kapacitet inden for cybersikkerhed. Endelig **vil Kommissionen anmode Den Europæiske Gruppe vedrørende Etik inden for Naturvidenskab og Ny Teknologi**⁴¹ om at afgive en udtalelse om pålidelig og ansvarlig forvaltning af kunstig intelligens i EU's energisystem, og hvordan gennemsigtighed, retfærdighed og offentlighedens tillid kan sikres.

Flagskibsforanstaltning 6: Styrkelse af sikkerheden ved kunstig intelligens og cybersikkerheden ved kritisk udstyr

Tidsplan: Risikovurdering af solenergianlæg i EU i 2026; gennemgang af rammen for energiforsyningsikkerhed i 2026.

³⁹ Ifølge [Det Internationale Energiagentur](#) var energiforsyningselskaberne udsat for mere end 1 500 angreb på verdensplan om ugen i 2024, hvilket er tre gange mere end i 2020.

⁴⁰ Fælles meddelelse om styrkelse af EU's økonomiske sikkerhed (JOIN(2025) 977 final).

⁴¹ [Den Europæiske Gruppe vedrørende Etik inden for Naturvidenskab og Ny Teknologi \(EGE\)](#).

Forventede virkninger: Sikring af gennemsigtighed og forklarlighed i og menneskelig kontrol over AI-teknologi, der er indlejret i kritisk energiinfrastruktur; øget cybersikkerhed og modstandsdygtighed i elnet med højrisikoudstyr såsom solcelleomformere; sikring af tilpasning til civilbeskyttelses- og beredskabsprotokoller.

Digitalisering på energiområdet kræver en arbejdsstyrke, der kombinerer ekspertise inden for energi med **digitale færdigheder og AI-færdigheder**. Traditionel specialisering alene er ikke længere tilstrækkeligt. Sektoren har brug for en hybrid, fleksibel og mangfoldig talentmasse, der kan slå bro over disse områder, og hvor der er stor vægt på kønsbalance.

For at imødekomme det stigende behov for færdigheder inden for energi, det digitale område og kunstig intelligens omfatter indkaldelsen af forslag i 2026 under LIFE-delprogrammet Omstilling til Ren Energi en **indsats vedrørende intelligente net på 10 mio. EUR for at styrke distributionssystemoperatørernes egne digitale færdigheder og AI-færdigheder**. I lyset af et eventuelt nettonulakademi for intelligente net bør der i forslagene tages hensyn til den gennemgang af akademierne, der blev bebudet i meddelelsen om en færdighedsunion. Kommissionen vil også investere i færdigheder og kapacitet gennem flere andre kanaler: et udvidet partnerskab om digitalisering af energisystemet under pagten for færdigheder med mål, der skal vedtages i 2026 og revideres i 2029, samt fortsat støtte gennem Erasmus+ og EIT/VIF'erne til projekter, der udvikler digitale færdigheder og AI-færdigheder inden for studieområder og -programmer i energisektoren fra 2026 og frem, samtidig med at mangfoldige og kønsafbalancerede talentpipelines fremmes.

En koordineret EU-indsats er afgørende for at forme den globale energiforvaltning og digitale forvaltning på en måde, der gavner både EU og dets partnere. I overensstemmelse med EU's internationale digitale strategi⁴² vil Kommissionen **fremme internationalt samarbejde om sammenhængen mellem kunstig intelligens og energi** og samarbejde med ligesindede partnere og internationale organisationer⁴³ om at fremme G7's arbejdsplan for energi og kunstig intelligens fra 2026 og frem. Kommissionen vil sammen med byer og finansielle partnere iværksætte et globalt initiativ om digitale værktøjer og AI-værktøjer til energiomstilling i byer og bekæmpelse af energifattigdom senest i 2028 og støtte videnerførsel fra løsninger, der omhandler kunstig intelligens til energi, til partnerlande inden for rammerne af initiativet om kunstig intelligens til gavn for almenvellet. De første demonstrationer er planlagt til 2027.

6. Gennemførelse af den strategiske køreplan

Geografiske forskelle i AI-parathed kan føre til ujævne fremskridt på tværs af EU, og der er behov for en målrettet indsats for at sikre en afbalanceret udvikling og stærkere lokal digital kapacitet. For at støtte gennemførelsen af køreplanen inden 2030 vil Kommissionen fra 2026 afholde et årligt **forum om digitalisering på energiområdet** for at gennemgå fremskridtene, kortlægge hindringer, dele god praksis og håndtere nye udviklinger, der kan kræve yderligere handling. Kommissionen vil også undersøge, hvordan digitalisering og kunstig intelligens bedre kan integreres i rammen for forvaltning af energiunionen⁴⁴, og vil desuden opstille konkrete målsætninger og vejledende mål sammen med medlemsstaterne og interessenter for at overvåge fremskridtene med digitaliseringen og indførelsen af kunstig intelligens i energisystemet i det kommende årti. Disse målsætninger bør bygge på eksisterende

⁴² [EU's internationale digitale strategi](#).

⁴³ F.eks. [Det Internationale Energiagentur \(IEA\)](#), [Det Internationale Agentur for Vedvarende Energi \(IRENA\)](#) og [Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling \(OECD\)](#).

⁴⁴ Forordning (EU) 2018/1999 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen.

overvågningsrammer og indikatorer for intelligente net som f.eks. netobservationsmuligheder og integrationen af fleksible ressourcer og vil være baseret på tilgængelige datakilder.

Den nylige energikrise har understreget betydningen af energidata af høj kvalitet som grundlag for udformning af politik og fremskyndelse af energiomstillingen. Som fremhævet i Draghirapporten er der betydelige muligheder for at forbedre kvaliteten, interoperabiliteten og den rettidige tilgængelighed af energidata og -statistikker i EU. Som en første reaktion har Kommissionen bebudet et **brændstofobservatorium**⁴⁵, der skal følge forsyningen og de tilgængelige lagre af relevante transportbrændstoffer. Desuden vil Kommissionen i overensstemmelse med dataforordningen **iværksætte et initiativ om bedre energidata** med henblik på at kortlægge og afhjælpe mangler i tilgængeligheden af energidata og med fokus på at opnå mere omfattende, detaljerede, interoperable og rettidige data, samtidig med at det sikres, at de er let tilgængelige. Initiativet vil danne grundlag for yderligere skridt til at strømline og fremme offentlige og åbne energidata, herunder data fra offentlige myndigheder, systemoperatører og ACER⁴⁶, og til at forbedre energistatistikkerne⁴⁷. Dette vil styrke overvågningen af EU's energipolitiske mål, øge gennemsigtigheden på energimarkederne og støtte en mere effektiv omstilling til ren energi.

Flagskibsforanstaltning 7: Overvågning af digitaliseringsfremskridtene i EU og bedre tilgængelighed af energidata

Tidsplan: Indkaldelse til et årligt forum om digitalisering på energiområdet i begyndelsen af 2026; fastlæggelse af parametre for overvågning af fremskridtene med digitaliseringen og indførelsen af kunstig intelligens i 2027; oprettelse af et brændstofobservatorium i 2026; iværksættelse af et initiativ om bedre energidata i fjerde kvartal 2026.

Forventede virkninger: En afbalanceret digitalisering på tværs af medlemsstaterne, bedre tilgængelighed af energidata med henblik på overvågning af EU's energipolitiske mål og til støtte for beslutningstagning.

⁴⁵ Et brændstofobservatorium blev bebudet i meddelelsen om AccelerateEU (COM(2026) 370 final).

⁴⁶ Inden for rammerne af [forordningen om integritet og gennemsigtighed på engrosenergimarkederne \(REMIT\)](#) overvåger ACER energimarkederne ved at indsamle og analysere transaktionsdata for at afsløre markedsmanipulation.

⁴⁷ Ved at revidere forordning (EF) nr. 1099/2008 for at forbedre overvågningen af EU's politiske mål. Desuden undersøger Kommissionen også mulighederne for at udarbejde statistikker på grundlag af innovative og privatejede data i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 223/2009 om officielle statistikker.