



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 23 juni 2021
(OR. en)

10100/21

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0228(COD)**

**TRANS 424
FIN 504
CADREFIN 321
POLGEN 110
ENER 297
TELECOM 270
COMPET 508
MI 498
ECO 68
CODEC 954**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	15 juni 2021
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2021) 309 final
Ärende:	MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om rådets ståndpunkt inför antagandet Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014

För delegationerna bifogas dokument – COM(2021) 309 final.

Bilaga: COM(2021) 309 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 15.6.2021
COM(2021) 309 final

2018/0228 (COD)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet Europaparlamentets och rådets förordning om
inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av
förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014**

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet Europaparlamentets och rådets förordning om
inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa och om upphävande av
förordningarna (EU) nr 1316/2013 och (EU) nr 283/2014**

1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument COM(2018) 438 final – 2018/0228 (COD)):	6 juni 2018.
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande:	19 september 2018.
Regionkommitténs yttrande:	10 oktober 2018.
Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen:	17 april 2019.
Överlämnande av det ändrade förslaget:	9 juni 2021.
Antagande av rådets ståndpunkt:	14 juni 2021.

2. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) är ett av finansieringsinstrumenten i den fleråriga budgetramen för 2021–2027. Det allmänna målet för FSE är att utveckla och modernisera de transeuropeiska näten på områdena transport, energi och digital teknik och att underlätta gränsöverskridande samarbete på området förnybar energi.

När det gäller transporter syftar FSE till att bidra till fullbordandet av det transeuropeiska stomnätet för transporter senast 2030 och av det övergripande nätet senast 2050. FSE stöder också moderniseringen av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T-), särskilt utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen och digitalisering av transporter. Dessutom kommer transportprojekt med dubbla användningsområden (civilt och militärt) att genomföras genom FSE.

När det gäller energi ligger fokus på att bidra till utveckling av de transeuropeiska energinäten och ytterligare integrering av den inre energimarknaden och driftskompatibilitet mellan nät, oavsett landsgränser och sektorer, och att underlätta det gränsöverskridande samarbetet på området förnybar energi och möjliggöra utfasning av fossila bränslen genom integrering av förnybara energikällor.

När det gäller digital teknik syftar FSE till att bidra till utbyggnaden av säkra och trygga digitala nät med mycket hög kapacitet och 5G-system, och till ökad resiliens och kapacitet i digitala stomnät i linje med de europeiska målen för digital konnektivitet för 2025 och 2030.

3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT

Rådets ståndpunkt vid första behandlingen, som antogs den 14 juni 2021, stöder huvudmålen i kommissionens förslag. De viktigaste ändringar som införts jämfört med kommissionens förslag är bland annat de som beskrivs nedan.

Budgetinslag, medfinansieringssatser

Nya bestämmelser infördes i samband med Europeiska rådets slutsatser av den 21 juli 2020 om särskilt stöd under rubrik 1.2, Europeiska strategiska investeringar, för att fullborda felande viktiga gränsöverskridande järnvägsänkar mellan sammanhållningsländer. Kommissionen kan ställa sig bakom dessa bestämmelser.

Kommissionen kan godta bestämmelser för tilldelningen av sammanhållningsanslag som fastställer datum för hur länge vissa tröskelvärden kommer att tillämpas: 1) För de medlemsstater vars bruttonationalinkomst (BNI) per capita, mätt i köpkraftsstandard och beräknad på grundval av uppgifter för unionen för perioden 2015–2017 är lägre än 60 % av genomsnittlig BNI per capita i EU-27 ska 70 % av 70 % av det belopp de har överfört till FSE garanteras fram till och med den 31 december 2024. 2) Fram till och med den 31 december 2025 får det totala belopp som anslås till åtgärder i ett sammanhållningsland inte överstiga 170 % av medlemsstatens andel av det totala belopp som överförs från Sammanhållningsfonden.

Kommissionen kan godta ändringen av de vägledande procentsatserna för tilldelningen av sammanhållningsanslaget, där det fastställs att 85 % av anslaget kommer att användas för åtgärder som rör effektiva, sammanlänkade och multimodala nät och att 15 % av anslaget kommer att användas för åtgärder som rör smart, hållbar, inkluderande, säker och trygg mobilitet.

En bestämmelse för transportsektorn om att fastställa ett tröskelvärde på upp till 10 % av det allmänna anslaget, som kan användas för blandfinansieringsinsatser, infördes. En bestämmelse om att sammanhållningsanslaget inte får användas för blandfinansieringsinsatser infördes. Bestämmelserna ger utrymme för flexibilitet och kommissionen kan därför godta dessa ändringar.

Ett tröskelvärde infördes som anger att upp till 15 % av den totala budgeten för energisektorn ska fördelas till gränsöverskridande projekt på området förnybar energi, med möjlighet att öka den till 20 %. Kommissionen kan godta denna ändring.

En tröskel fastställdes så att upp till 1 % av den totala budgeten får användas för tekniskt och administrativt stöd. Kommissionen kan godta denna ändring.

Följande ändringar av medfinansieringssatserna infördes för transportsektorn: när det gäller det allmänna anslaget inkluderades åtgärder till stöd för inre vattenvägar, järnvägens driftskompatibilitet och åtgärder för att anpassa transportinfrastrukturen för kontroller vid unionens yttre gränser, med möjlighet att få en högre medfinansieringssats på 50 %. För åtgärder som rör fullbordandet av felande viktiga gränsöverskridande järnvägsliknar mellan sammanhållningsländerna ska den maximala medfinansieringssatsen vara 85 %. Medfinansieringssatsen för projekt med dubbla användningsområden (civilt och militärt) fastställdes till maximalt 50 %. Den maximala medfinansieringssatsen för sammanhållningsanslaget får inte överskrida 85 %. En möjlighet att höja medfinansieringssatsen med 5 % för projekt som genomförs av integrerade förvaltningsstrukturer, inklusive samriskföretag, inkluderades för både de allmänna anslagen och sammanhållningsanslagen. För åtgärder som genomförs i de yttersta randområdena höjdes den maximala medfinansieringssatsen till 70 % inom sektorerna för transport, energi och digital teknik, och för åtgärder som genomförs inom ramen för arbetsprogrammen med synergieffekter får medfinansieringssatsen höjas med 10 %. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

Stödberättigande

Inom transportsektorn utvidgades åtgärdernas tillämpningsområde för stödberättigande. För stomnätet i TEN-T inkluderades förbindelser till flygplatser. För det övergripande nätet i TEN-T infördes kustområden och inlandshamn samt delar av det övergripande nätet i de medlemsstater som inte har någon landgräns med en annan medlemsstat. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

En ny artikel om anpassning av TEN-T-nätet till dubbla användningsområden (civilt och militärt) som infördes fastställer krav för stödberättigande i fråga om åtgärder som bidrar till utvecklingen av infrastruktur med dubbla användningsområden, och åtföljs av en genomförandeakt som fastställer krav på sådan infrastruktur. En bestämmelse infördes som gör det möjligt för kommissionen att begära en överföring från anslaget för militär mobilitet till det allmänna anslaget om det finns några outnyttjade medel. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

Ändringar gjordes i de vägledande förteckningarna över stomnätskorridorer och gränsöverskridande länkar i det övergripande nätet. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

En bestämmelse infördes om att kostnader i samband med förvärv av mark är stödberättigande för sammanhållningsanslag endast i enlighet med förordningen om gemensamma bestämmelser. Kommissionen kan godta denna ändring.

En ny bestämmelse om möjligheten att medfinansiera unionens finansieringsmekanism för förnybar energi infördes. Kommissionen kan godta denna ändring.

En ny cybersäkerhetsklausul infördes för den digitala sektorn. Där föreskrivs, för alla eller vissa av de åtgärder som omfattas av de särskilda mål som fastställts för den digitala sektorn, att ansökningsomgångar och anbudsinfordringar av vederbörligen motiverade säkerhetsskäl kan begränsas till enheter som är etablerade eller anses vara etablerade i medlemsstater och som direkt eller indirekt kontrolleras av medlemsstater eller av medborgare i medlemsstaterna. Kommissionen kan godta denna ändring.

Programplanering, bidrag, förvaltning av bidragsavtal

En ny bestämmelse om arbetsprogram infördes där det fastställs att de första arbetsprogrammen kommer att omfatta ansökningsomgångar, med ämnesområde och

preliminär budget, för de första tre åren samt en framåtblickande ram för den återstående perioden. Kommissionen kan godta denna ändring.

För energisektorn infördes en bestämmelse om projekt av gemensamt intresse och särskilda mål för sammanlänkningar och synkronisering av elsystem med EU:s nät. Kommissionen kan godta denna ändring.

Bestämmelsen om medlemsstaternas godkännande i samband med inlämnandet av förslagen har vidareutvecklats. En ny bestämmelse infördes som gör det möjligt att genomföra urvalsförfarandet för projekt i två steg. Förteckningen över de tilldelningskriterier som kommissionen måste beakta, i den mån de är tillämpliga, utvidgades. I en ny artikel som infördes om beviljande av ekonomiskt stöd från unionen fastställs att urvalsbesluten ska antas genom genomförandeakter, samt ytterligare skyldigheter för genomförandet av bidragsavtalen. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

En bestämmelse som gör det möjligt för de åtgärder som har tilldelats kvalitetsstämpeln *Seal of Excellence* att erhålla medfinansiering från Sammanhållningsfonden behövs. Kommissionen kan godta denna ändring.

4. SLUTSATS

I stort innebär den överenskommelse som nåtts att målen och ambitionsnivån i kommissionens ursprungliga förslag bibehålls, samtidigt som den möjliggör den flexibilitet som krävs för genomförandet av FSE. Kommissionen godtar rådets ståndpunkt.

Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen enades om ett gemensamt uttalande om genomförandet av Fonden för ett sammanlänkat Europa 2021–2027 (se bilagan).

Bilaga:

”Gemensamt uttalande från Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om genomförandet av Fonden för ett sammanlänkat Europa 2021–2027

I enlighet med Europeiska rådets slutsatser av den 21 juli 2020 erinrar rådet och kommissionen om att 1 384 miljoner euro (i 2018 års priser) av det belopp som anges i artikel 4.2 a i i FSE-förordningen, i samband med genomförandet av Fonden för ett sammanlänkat Europa 2021–2027, kommer att användas för att fullborda felande viktiga gränsöverskridande järnvägs-länkar mellan länder som är berättigade till finansiering genom Sammanhållningsfonden.”