

Bruxelles, 23 iunie 2021
(OR. en)

10100/21

**Dosar interinstituțional:
2018/0228 (COD)**

TRANS 424
FIN 504
CADREFIN 321
POLGEN 110
ENER 297
TELECOM 270
COMPET 508
MI 498
ECO 68
CODEC 954

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	15 iunie 2021
Destinatar:	DI Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretarul General al Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2021) 309 final
Subiect:	COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene privind poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2021) 309 final.

Anexă: COM(2021) 309 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 15.6.2021
COM(2021) 309 final

2018/0228 (COD)

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene**

privind

**poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui Regulament al Parlamentului European
și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei și de
abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014**

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN

**în conformitate cu articolul 294 alineatul (6) din Tratatul privind funcționarea
Uniunii Europene**

privind

**poziția Consiliului cu privire la adoptarea unui Regulament al Parlamentului European
și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei și de
abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 283/2014**

1. CONTEXT

Data transmiterii propunerii către Parlamentul European și Consiliu [documentul COM(2018) 438 final – 2018/0228 COD]:	6 iunie 2018
Data avizului Comitetului Economic și Social European:	19 septembrie 2018
Data avizului Comitetului Regiunilor:	10 octombrie 2018
Data avizului Parlamentului European în primă lectură:	17 aprilie 2019
Data transmiterii propunerii modificate:	9 iunie 2021
Data adoptării poziției Consiliului:	14 iunie 2021

2. OBIECTIVUL PROPUNERII COMISIEI

Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) este unul dintre instrumentele de finanțare prevăzute în cadrul financiar multianual 2021-2027. Obiectivul general al MIE este de a dezvolta și de a moderniza rețelele transeuropene în domeniul transporturilor, în domeniul energetic, precum și în domeniul digital și de a facilita cooperarea transfrontalieră în domeniul energiei din surse regenerabile.

În ceea ce privește transporturile, MIE urmărește să contribuie la finalizarea rețelei centrale transeuropene de transport până în 2030 și a rețelei globale până în 2050. De asemenea, MIE sprijină modernizarea rețelei TEN-T, în special instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și digitalizarea transporturilor. Pe lângă acestea, prin MIE vor fi implementate proiecte de transport cu dublă utilizare civilă și militară.

În privința energiei, accentul se pune pe contribuția la dezvoltarea rețelelor energetice transeuropene și pe o mai mare integrare a pieței interne a energiei, precum și a interoperabilității rețelelor la nivel transfrontalier și transsectorial, pe facilitarea cooperării transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, precum și pe facilitarea decarbonizării prin integrarea surselor regenerabile de energie.

În domeniul digital, MIE urmărește să contribuie la implementarea unor rețele digitale și sisteme 5G de foarte mare capacitate, sigure și securizate, și la sporirea rezilienței și a

capacității rețelilor magistrale digitale în conformitate cu obiectivele europene privind conectivitatea digitală pentru 2025 și 2030.

3. COMENTARII ASUPRA POZIȚIEI CONSILIULUI

Poziția Consiliului în primă lectură, adoptată la 14 iunie 2021, sprijină principalele obiective ale propunerii Comisiei. Printre modificările cele mai importante introduse în plus față de propunerea Comisiei se numără următoarele:

Elemente bugetare, rate de cofinanțare

Au fost incluse noi dispoziții în legătură cu Concluziile Consiliului European din 21 iulie 2020 privind sprijinul specific de la rubrica 1 clusterul (2) – Investiții strategice europene – pentru finalizarea unor legături feroviare transfrontaliere majore care lipsesc între țările beneficiare ale fondurilor de coeziune. Comisia poate sprijini aceste dispoziții.

Comisia poate accepta dispoziții care specifică alocarea pachetului pentru coeziune și care stabilesc datele până la care vor fi aplicabile anumite praguri: (1) pentru statele membre al căror venit național brut (VNB) pe cap de locuitor, măsurat în funcție de standardele puterii de cumpărare și calculat pe baza cifrelor Uniunii pentru perioada 2015-2017, este mai mic de 60 % din VNB-ul mediu pe cap de locuitor din UE-27, se garantează 70 % din suma transferată către MIE până la 31 decembrie 2024; (2) până la 31 decembrie 2025, suma totală alocată acțiunilor dintr-un stat membru beneficiar al fondurilor de coeziune nu depășește 170 % din cota statului membru respectiv în suma totală transferată din Fondul de coeziune.

Comisia poate accepta modificarea procentelor orientative din alocarea pachetului de coeziune, care stabilește că 85 % din pachet va fi utilizat pentru acțiuni legate de rețele eficiente, interconectate și multimodale, iar 15 % din pachet va fi utilizat pentru acțiunile legate de mobilitatea inteligentă, sustenabilă, incluzivă, sigură și securizată.

A fost inclusă o dispoziție în sectorul transporturilor care stabilește un prag de până la 10 % din pachetul financiar general, care poate fi utilizat pentru operațiuni de finanțare mixtă. De asemenea, a fost inclusă o dispoziție care specifică faptul că pachetul de coeziune nu trebuie utilizat pentru operațiuni de finanțare mixtă. Aceste dispoziții oferă flexibilitate și, prin urmare, Comisia poate accepta modificările respective.

A fost inclus un prag care indică faptul că până la 15 % din bugetul total aferent sectorului energetic trebuie să se distribuie pentru proiecte transfrontaliere în domeniul energiei din surse regenerabile, cu posibilitatea de a majora acest procent până la 20 %. Comisia poate accepta această modificare.

S-a stabilit un prag conform căruia până la 1 % din bugetul total se poate utiliza pentru asistență tehnică și administrativă. Comisia poate accepta această modificare.

Următoarele modificări privind ratele de cofinanțare au fost incluse în ceea ce privește sectorul transporturilor: pentru pachetul general, au fost incluse acțiuni de sprijinire a căilor

navigabile interioare, a interoperabilității feroviare și acțiuni de adaptare a infrastructurii de transport în scopul verificărilor la frontierele externe ale Uniunii, cu posibilitatea de a beneficia de o rată de cofinanțare mai mare, de 50 %. În ceea ce privește acțiunile privind finalizarea unor legături feroviare transfrontaliere majore care lipsesc între țările beneficiare ale fondurilor de coeziune, rata maximă de cofinanțare este de 85 %. Rata de cofinanțare pentru proiectele cu dublă utilizare civilă și de apărare a fost stabilită până la 50 %. Rata maximă de cofinanțare pentru pachetul de coeziune nu trebuie să depășească 85 %. A fost inclusă o posibilitate de a majora rata de cofinanțare cu 5 % pentru proiectele desfășurate de structuri de gestionare integrată, inclusiv de întreprinderi comune, atât pentru pachetul financiar general, cât și pentru pachetul privind coeziunea. În ceea ce privește acțiunile implementate în regiunile ultraperiferice, rata maximă de cofinanțare a fost majorată până la 70 % pentru sectorul transporturilor, pentru sectorul energetic și pentru sectorul digital, iar în ceea ce privește acțiunile implementate în cadrul programelor de lucru sinergice, rata de cofinanțare poate fi majorată cu 10 %. Comisia poate accepta aceste modificări.

Eligibilitate

În sectorul transporturilor, sfera de eligibilitate a acțiunilor a fost extinsă. În ceea ce privește rețeaua centrală TEN-T, au fost incluse legături cu aeroporturile. În ceea ce privește rețeaua globală TEN-T, au fost introduse porturi maritime și interioare, precum și componente ale rețelei globale situate în statele membre care nu au o frontieră terestră cu un alt stat membru. Comisia poate accepta aceste modificări.

A fost inclus un nou articol privind adaptarea rețelei TEN-T la dubla utilizare civilă și de apărare, care stabilește cerințele de eligibilitate pentru acțiunile ce contribuie la dezvoltarea infrastructurii cu dublă utilizare și include un act de punere în aplicare ce determină cerințele privind infrastructura cu dublă utilizare. A fost inclusă o dispoziție care permite Comisiei să solicite un transfer din pachetul privind mobilitatea militară către pachetul general în cazul în care există fonduri neangajate. Comisia poate accepta aceste modificări.

S-au operat modificări ale listelor orientative de coridoare ale rețelei centrale de transport și de legături transfrontaliere din cadrul rețelei globale. Comisia poate accepta aceste modificări.

A fost inclusă o dispoziție conform căreia costurile legate de achiziționarea de terenuri sunt eligibile pentru pachetul de coeziune numai în conformitate cu Regulamentul privind dispozițiile comune. Comisia poate accepta această modificare.

A fost inclusă o nouă dispoziție privind posibilitatea de a cofinanța mecanismul Uniunii de finanțare a energiei din surse regenerabile. Comisia poate accepta această modificare.

A fost introdusă o nouă clauză privind securitatea cibernetică pentru sectorul digital. Aceasta prevede că, pentru toate sau pentru unele dintre acțiunile din cadrul obiectivelor specifice stabilite pentru sectorul digital, cererile de propuneri și cererile de oferte pot fi, din motive de securitate justificate în mod corespunzător, limitate la entități stabilite sau considerate a fi stabilite în statele membre și controlate direct sau indirect de statele membre sau de resortisanți ai statelor membre. Comisia poate sprijini această modificare.

Programare, granturi, gestionarea acordurilor de grant

A fost inclusă o nouă dispoziție privind programele de lucru, care stabilește că primele programe de lucru vor cuprinde cererile de propuneri, temele acestora și bugetul orientativ pentru primii trei ani, precum și un cadru prospectiv pentru restul perioadei. Comisia poate accepta această modificare.

În ceea ce privește sectorul energetic, a fost inclusă o dispoziție privind proiectele de interes comun și obiectivele specifice privind interconectările și sincronizarea sistemelor de energie electrică cu rețelele UE. Comisia poate accepta această modificare.

Dispoziția privind aprobarea statelor membre cu ocazia prezentării propunerilor a fost elaborată și mai mult. A fost inclusă o nouă dispoziție, care permite desfășurarea procedurii de selecție a proiectelor în două etape. Lista criteriilor de atribuire pe care Comisia trebuie să le ia în considerare, în măsura în care sunt aplicabile, a fost extinsă. A fost inclus un nou articol privind acordarea asistenței financiare din partea Uniunii, care stabilește că deciziile de selecție se adoptă prin acte de punere în aplicare și prevede obligații suplimentare pentru implementarea acordurilor de grant. Comisia poate accepta aceste modificări.

A fost reținută o dispoziție care permite ca acțiunile cărora li s-a acordat certificatul de marcă de excelență să beneficieze de cofinanțare în cadrul Fondului de coeziune. Comisia poate accepta această dispoziție.

4. CONCLUZIE

În general, acordul la care s-a ajuns păstrează obiectivele propunerii inițiale a Comisiei, menținând nivelul de ambiție, dar permițând flexibilitatea necesară pentru implementarea MIE. Comisia acceptă poziția adoptată de Consiliu.

Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană au convenit asupra unei declarații comune privind implementarea Mecanismului pentru interconectarea Europei 2021-2027 (în anexă).

Anexă:

„Declarație comună a Consiliului Uniunii Europene și a Comisiei Europene privind implementarea Mecanismului pentru interconectarea Europei 2021-2027.

În conformitate cu concluziile Consiliului European din 21 iulie 2020, Consiliul și Comisia reamintesc faptul că, în cadrul implementării Mecanismului pentru interconectarea Europei 2021-2027, din suma menționată la articolul 4 alineatul (2) litera (a) punctul (i) din Regulamentul MIE, un cuantum de 1 384 000 000 EUR (la prețurile din 2018) va fi utilizat pentru finalizarea unor legături feroviare transfrontaliere majore care lipsesc între țările beneficiare ale finanțării din Fondul de coeziune.”