



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. birželio 23 d.
(OR. en)

10100/21

Tarpinstitucinė byla:
2018/0228 (COD)

TRANS 424
FIN 504
CADREFIN 321
POLGEN 110
ENER 297
TELECOM 270
COMPET 508
MI 498
ECO 68
CODEC 954

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2021 m. birželio 15 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2021) 309 final
Dalykas:	KOMISIJS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį dėl Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2021) 309 final.

Pridedama: COM(2021) 309 final



Briuselis, 2021 06 15
COM(2021) 309 final

2018/0228 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma
Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES)
Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, priėmimo**

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1316/2013 ir (ES) Nr. 283/2014, priėmimo

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymo perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai data (dokumentas COM(2018) 438 <i>final</i> – 2018/0228 COD):	2018 m. birželio 6 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data:	2018 m. rugsėjo 19 d.
Regionų komiteto nuomonės data:	2018 m. spalio 10 d.
Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data:	2019 m. balandžio 17 d.
Pakeisto pasiūlymo perdavimo data:	2021 m. birželio 9 d.
Tarybos pozicijos priėmimo data:	2021 m. birželio 14 d.

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Europos infrastruktūros tinklų priemonė (EITP) yra viena iš finansavimo priemonių pagal 2021–2027 m. daugiametę finansinę programą. Bendrasis EITP tikslas – plėtoti ir modernizuoti transeuropinius tinklus transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos srityse ir sudaryti palankesnes sąlygas tarpvalstybiniam bendradarbiavimui atsinaujinančiosios energijos srityje.

Transporto srityje EITP siekiama padėti baigti kurti pagrindinį transeuropinį transporto tinklą iki 2030 m. ir visuotinį tinklą iki 2050 m. EITP taip pat remiamas TEN-T tinklo modernizavimas, visų pirma alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimas ir transporto sektoriaus skaitmeninimas. Be to, pagal EITP bus įgyvendinami dvejopos paskirties civilinio ir karinio transporto projektai.

Energetikos sektoriuje priemone siekiama padėti plėtoti transeuropinius energetikos tinklus, užtikrinti tolesnę energijos vidaus rinkos integraciją ir tinklų sąveikumą tarpvalstybiniu ir tarpsektoriniu mastu, palengvinti tarpvalstybinį bendradarbiavimą atsinaujinančiosios energijos srityje ir sudaryti sąlygas mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro integruojant atsinaujinančiuosius energijos išteklius.

Skaitmeninės ekonomikos srityje EITP siekiama padėti diegti saugius ir patikimus itin didelio pralaidumo skaitmeninius tinklus ir 5G sistemas, taip pat užtikrinti didesnę skaitmeninių

magistralinių tinklų atsparumą ir pajėgumą, siekiant 2025 ir 2030 m. Europos skaitmeninio ryšio tikslų.

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

2021 m. birželio 14 d. per pirmąją svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje pritariama pagrindiniams Komisijos pasiūlymo tikslams. Svarbiausi Komisijos pasiūlymo pakeitimai, be kita ko, yra šie:

Biudžeto elementai, bendro finansavimo normos

Atsižvelgiant į 2020 m. liepos 21 d. Europos Vadovų Tarybos išvadas įtrauktos naujos nuostatos dėl konkrečios paramos pagal 1 išlaidų kategorijos 2 pakategorę „Europos strateginės investicijos“, skirtos trūkstamoms pagrindinėms tarpvalstybinėms geležinkelių jungtims tarp sanglaudos šalių užbaigti. Komisija gali pritarti šioms nuostatoms.

Komisija gali pritarti nuostatoms dėl sanglaudos finansinio paketo paskirstymo, kuriomis nustatomos datos, iki kurių bus taikomos tam tikros ribos: 1) valstybėms narėms, kurių bendrosios nacionalinės pajamos (BNP) vienam gyventojui, išreikštos perkamosios galios standartais ir apskaičiuotos pagal 2015–2017 m. Sąjungos duomenis, yra mažesnės nei 60 proc. ES 27 BNP vienam gyventojui vidurkio, iki 2024 m. gruodžio 31 d. garantuojama 70 proc. iš 70 proc. sumos, kurią jos yra perkėlusios į EITP; 2) iki 2025 m. gruodžio 31 d. visa sanglaudos valstybėje narėje vykdomiems veiksams skirta suma neviršija 170 proc. visos iš Sanglaudos fondo perkeltos sumos tos valstybės narės dalies.

Komisija gali pritarti sanglaudos finansinio paketo asignavimų orientacinių procentinių dydžių pakeitimui, kuriuo nustatyta, kad 85 proc. finansinio paketo lėšų bus panaudota veiksams, susijusiems su veiksmingais, sujungtais ir daugiarūšiais tinklais, o 15 proc. finansinio paketo lėšų bus panaudota su pažangiu, tvariu, integraciniu, saugiu ir patikimu susisiekimu susijusiems veiksams.

Įtraukta transporto sektoriui taikoma nuostata, kuria nustatoma iki 10 proc. bendrojo finansinio paketo riba, kuri gali būti naudojama derinimo operacijoms. Įtraukta nuostata, kuria nurodoma, kad sanglaudos finansinis paketas neturi būti naudojamas derinimo operacijoms. Tomis nuostatomis suteikiama lankstumo, todėl Komisija šioms pakeitimams gali pritarti.

Įtraukta nuostata dėl ribos, pagal kurią iki 15 proc. viso energetikos sektoriaus biudžeto turi būti paskirstyta tarpvalstybiniams atsinaujinančiosios energijos srities projektams, numatant galimybę ją padidinti iki 20 proc. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Nustatyta nuostata dėl ribos, pagal kurią iki 1 proc. viso biudžeto gali būti panaudota techninei ir administracinei pagalbai. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Įtraukti šie transporto sektoriaus bendro finansavimo normų pakeitimai: į bendrąjį finansinį paketą įtraukti veiksmai, kuriais remiami vidaus vandenų keliai, geležinkelių sąveikumas, ir veiksmai, kuriais transporto infrastruktūra pritaikoma Sąjungos išorės sienų patikrinimų

tikslais, numatant galimybę gauti didesnę 50 proc. bendro finansavimo normą. Didžiausia veiksmų, susijusių su trūkstančių pagrindinių tarpvalstybinių geležinkelio jungčių tarp sanglaudos valstybių narių užbaigimu, bendro finansavimo norma yra 85 proc. Nustatyta iki 50 proc. bendro finansavimo norma dvejopos paskirties civilinės ir gynybos srities projektams. Didžiausia sanglaudos finansinio paketo bendro finansavimo norma neturi viršyti 85 proc. Tiek į bendrąjį, tiek į sanglaudos finansinį paketą įtraukta galimybė 5 proc. padidinti projektų, vykdomų integruotų valdymo struktūrų, įskaitant bendrąsias įmones, bendro finansavimo normą. Didžiausia atokiausiuose regionuose įgyvendinamų veiksmų bendro finansavimo norma padidinta iki 70 proc. transporto, energetikos ir skaitmeninės ekonomikos sektoriuose, o veiksmų, įgyvendinamų pagal sinergijos darbo programas, bendro finansavimo norma gali būti padidinta 10 proc. Komisija gali pritarti šiems pakeitimams.

Tinkamumas

Transporto sektoriuje išplėsta veiksmų tinkamumo sritis. Kalbant apie TEN-T pagrindinį tinklą, įtrauktos jungtys su oro uostais. Kalbant apie TEN-T visuotinį tinklą, įtraukti jūrų ir vidaus vandenų uostai, taip pat valstybėse narėse, kurios neturi sausumos sienos su kita valstybe nare, esantys visuotinio tinklo komponentai. Komisija gali pritarti šiems pakeitimams.

Įtrauktas naujas straipsnis dėl TEN-T tinklo pritaikymo dvejopam naudojimui civiliniais ir gynybos tikslais ir jame nustatyti veiksmų, kuriais prisidedama prie dvejopos paskirties infrastruktūros plėtojimo, tinkamumo reikalavimai, taip pat įtrauktas įgyvendinimo aktas, kuriuo nustatomi dvejopos paskirties infrastruktūros reikalavimai. Įtraukta nuostata, pagal kurią Komisija, jei yra nepaskirtų lėšų, gali prašyti perkelti lėšas iš karinio mobilumo finansinio paketo į bendrąjį finansinį paketą. Komisija gali pritarti šiems pakeitimams.

Atlikta preliminarinių pagrindinio transporto tinklo koridorių ir visuotinio tinklo tarpvalstybinių jungčių sąrašų pakeitimų. Komisija gali pritarti šiems pakeitimams.

Įtraukta nuostata, kuria nustatyta, kad su žemės pirkimu susijusios išlaidos atitinka sanglaudos finansinio paketo reikalavimus tik laikantis Bendrųjų nuostatų reglamento. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Įtraukta nauja nuostata dėl galimybės bendrai finansuoti Sąjungos atsinaujinančiųjų išteklių energijos finansavimo mechanizmą. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Nustatyta nauja skaitmeniniam sektoriui taikoma kibernetinio saugumo sąlyga. Ja nustatyta, kad su visais ar kai kuriais veiksmiais, kuriais siekiama konkrečių skaitmeniniam sektoriui nustatytų tikslų, susiję kvietimai teikti pasiūlymus ir kvietimai dalyvauti konkurse dėl tinkamai pagrįstų saugumo priežasčių gali būti ribojami ir galioti tik valstybėse narėse įsisteigusiems arba laikomiems jose įsisteigusiais subjektams, kuriuos tiesiogiai ar netiesiogiai kontroliuoja valstybės narės arba valstybių narių piliečiai. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Programavimas, dotacijos, dotacijos susitarimų valdymas

Įtraukta nauja nuostata dėl darbo programų, kurioje nustatyta, kad pirmosiose darbo programose bus nurodyti pirmųjų trejų metų kvietimai teikti pasiūlymus, jų temos ir preliminarus biudžetas, taip pat perspektyvinis likusio laikotarpio planas. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Įtraukta energetikos sektoriui taikoma nuostata dėl bendro intereso projektų ir konkrečių elektros energijos sistemų sujungimo ir sinchronizavimo su ES tinklais tikslų. Komisija gali pritarti šiam pakeitimui.

Buvo toliau išplėtotą nuostata dėl valstybių narių pritarimo teikiant pasiūlymus. Įtraukta nauja nuostata, pagal kurią projektų atrankos procedūrą galima vykdyti dviem etapais. Išplėstas dotacijų skyrimo kriterijų sąrašas, į kurį Komisija, kiek taikytina, turi atsižvelgti. Įtrauktas naujas straipsnis dėl Sąjungos finansinės paramos teikimo, kuriame nustatyta, kad atrankos sprendimai priimami įgyvendinimo aktais, ir nustatomi tolesni dotacijos susitarimų įgyvendinimo įpareigojimai. Komisija gali pritarti šiems pakeitimams.

Išlaikyta nuostata, pagal kurią veiksmams, kuriems suteiktas pažangumo ženklas, leidžiama gauti bendrą finansavimą iš Sanglaudos fondo. Komisija gali pritarti šiai nuostatai.

4. IŠVADA

Iš esmės pasiektu susitarimu išlaikomi pirminio Komisijos pasiūlymo tikslai, išlaikant užmojo lygį ir sudarant sąlygas lankstumui, kurio reikia EITP įgyvendinti. Komisija pritaria Tarybos pozicijai.

Sutarta dėl bendros Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos deklaracijos dėl 2021–2027 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės įgyvendinimo (priede).

Priedas

„Bendra Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos deklaracija dėl 2021–2027 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės įgyvendinimo.“

Vadovaudamosi 2020 m. liepos 21 d. Europos Vadovų Tarybos išvadomis, Taryba ir Komisija primena, kad įgyvendinant 2021–2027 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonę iš EITP reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkto i papunktyje nurodytos sumos 1 384 000 000 EUR suma (2018 m. kainomis) bus panaudota trūkstantiems pagrindinėms tarpvalstybinėms geležinkelių jungtims tarp valstybių narių, atitinkančių finansavimo iš Sanglaudos fondo reikalavimus, užbaigti.“