

Bruxelles, den 23. juni 2021
(OR. en)

10100/21

**Interinstitutionel sag:
2018/0228(COD)**

TRANS 424
FIN 504
CADREFIN 321
POLGEN 110
ENER 297
TELECOM 270
COMPET 508
MI 498
ECO 68
CODEC 954

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	15. juni 2021
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2021) 309 final
Vedr.:	MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde vedrørende Rådets holdning til vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1316/2013 og (EU) nr. 283/2014

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2021) 309 final.

Bilag: COM(2021) 309 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 15.6.2021
COM(2021) 309 final

2018/0228 (COD)

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde

vedrørende

**Rådets holdning til vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om
oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr.
1316/2013 og (EU) nr. 283/2014**

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
vedrørende

**Rådets holdning til vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om
oprettelse af Connecting Europe-faciliteten og om ophævelse af forordning (EU) nr.
1316/2013 og (EU) nr. 283/2014**

1. BAGGRUND

Forslag fremsendt til Europa-Parlamentet og Rådet (dokument COM(2018) 438 final – 2018/0228 COD):	6. juni 2018
Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg:	19. september 2018
Udtalelse afgivet af Regionsudvalget:	10. oktober 2018
Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning vedtaget:	17. april 2019
Ændret forslag fremsendt:	9. juni 2021
Rådets holdning vedtaget:	14. juni 2021

2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Connecting Europe-faciliteten (CEF) er et af finansieringsinstrumenterne inden for den flerårige finansielle ramme for 2021-2027. Den generelle målsætning med CEF er at udvikle og modernisere de transeuropæiske net inden for transport, energi og det digitale område og fremme grænseoverskridende samarbejde inden for vedvarende energi.

Hvad angår transport bidrager CEF til færdiggørelse af det transeuropæiske transportnets (TEN-T) hovednet inden 2030 og det samlede net i 2050. CEF støtter også moderniseringen af TEN-T-nettet, navnlig udrulningen af infrastruktur for alternative brændstoffer og digitaliseringen af transportområdet. Dertil kommer, at civil-militære transportprojekter med dobbelt anvendelse vil blive gennemført via CEF.

Hvad angår energi fokuseres der på at bidrage til udviklingen af de transeuropæiske energinet og yderligere integrering af det indre marked for energi og nettenes interoperabilitet på tværs af grænser og sektorer, fremme grænseoverskridende samarbejde inden for vedvarende energi og muliggøre dekarbonisering gennem integrering af vedvarende energikilder.

Hvad angår det digitale område sigter CEF mod at bidrage til udrulningen af sikre digitale net med meget høj kapacitet og 5G-systemer og til øget modstandsdygtighed og kapacitet i de

digitale backbonenet i overensstemmelse med de europæiske mål for digital konnektivitet for 2025 og 2030.

3. BEMÆRKNINGER TIL RÅDETS HOLDNING

Rådets førstebehandlingsholdning, som blev vedtaget den 14. juni 2021, støtter de overordnede målsætninger i Kommissionens forslag. I forhold til Kommissionens forslag omfatter de vigtigste ændringer:

Budgetelementer, medfinansieringssatser

Der blev indført nye bestemmelser i forbindelse med Det Europæiske Råds konklusioner af 21. juli 2020 med hensyn til særlig støtte under udgiftsområde 1(2), europæiske strategiske investeringer til færdiggørelse af manglende store jernbaneforbindelser mellem samhørighedslandene. Kommissionen tilslutter sig disse bestemmelser.

Kommissionen kan acceptere bestemmelser, som specificerer fordelingen af finansieringsrammen for samhørighedspolitikken, hvor der fastsættes datoer frem til hvilke visse tærskler vil være gældende: 1) for medlemsstater, hvis bruttonationalindkomst (BNI) pr. indbygger målt i købekraftstandarder og beregnet på grundlag af EU-tal for perioden 2015-2017 er mindre end 60 % af den gennemsnitlige BNI pr. indbygger i EU-27, 70 % af 70 % af det beløb, de har overført til CEF, garanteres indtil den 31. december 2024; 2) indtil den 31. december 2025 må det samlede beløb, der er afsat til aktioner i en samhørighedsmedlemsstat, ikke overstige 170 % af denne medlemsstats andel af det samlede beløb, der overføres fra Samhørighedsfonden.

Kommissionen kan acceptere ændringen af de vejledende procentsatser for fordelingen af finansieringsrammen for samhørighedspolitikken, hvor det fastsættes, at 85 % af rammen vil blive brugt til aktioner vedrørende effektive, sammenkoblede og multimodale net, og at 15 % vil blive brugt til aktioner vedrørende intelligent, bæredygtig, inklusiv og sikker mobilitet.

Der blev inkluderet en bestemmelse for transportsektoren, hvorved der fastsættes en tærskel på 10 % af den generelle ramme, der kan bruges til blandingsoperationer. Der blev inkluderet en bestemmelse, der præciserer, at finansieringsrammen for samhørighedspolitikken ikke må bruges til blandingsoperationer. Bestemmelserne giver fleksibilitet, og Kommissionen kan derfor acceptere disse ændringer.

Der blev inkluderet en bestemmelse, ifølge hvilken 15 % af det samlede budget for energisektoren skal tildeles grænseoverskridende projekter inden for vedvarende energi med en mulig forhøjelse til 20 %. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Der blev fastsat en tærskel, hvor 1 % af det samlede budget kan bruges til teknisk og administrativ bistand. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Følgende ændringer af medfinansieringssatserne blev inkluderet for transportsektoren: Hvad angår den generelle ramme blev aktioner til støtte for de indre vandveje og for jernbaners

interoperabilitet og aktioner, der tilpasser transportinfrastrukturen til Unionens kontrol ved de ydre grænser, inkluderet med mulighed for en højere medfinansieringssats på 50 %. For aktioner vedrørende færdiggørelse af manglende store jernbaneforbindelser mellem samhørighedslandene skal den maksimale medfinansieringssats være 85 %. Medfinansieringssatsen for civil-militære transportprojekter med dobbelt anvendelse blev fastsat til op til 50 %. Den maksimale medfinansieringssats for finansieringsrammen for samhørighedspolitikken må ikke overstige 85 %. Der blev inkluderet en mulighed for at forhøje medfinansieringssatsen med 5 % for projekter, som gennemføres af integrerede forvaltningsstrukturer, herunder joint ventures, i både den generelle ramme og rammen for samhørighedspolitikken. For aktioner, der iværksættes i regioner i den yderste periferi, blev den maksimale medfinansieringssats forhøjet med op til 70 % for transportsektoren, energisektoren og den digitale sektor, og for aktioner gennemført under synergisarbejdsprogrammerne kan medfinansieringssatsen forhøjes med 10 %. Kommissionen kan acceptere disse ændringer.

Støtteberettigelse

I transportsektoren blev støtteberettigelseskriterierne for aktionerne udvidet. Hvad angår TEN-T-hovednettet blev sammenkoblinger til lufthavne inkluderet. Hvad angår TEN-T's samlede net blev sø- og indlandshavne såvel som komponenter i det samlede net placeret i medlemsstater, som ikke har en landgrænse med en anden medlemsstat, indført. Kommissionen kan acceptere disse ændringer.

En ny artikel om tilpasning af TEN-T-nettet, så det både kan anvendes til civile og militære formål, blev indført; herved fastsættes støtteberettigelseskrav for aktioner, der bidrager til udvikling af infrastruktur med dobbelt anvendelse, og der inkluderes en gennemførelsesretsakt indeholdende krav til infrastruktur med dobbelt anvendelse. Der blev inkluderet en bestemmelse, der gør det muligt for Kommissionen at anmode om en overførsel til rammen for militær mobilitet fra den generelle ramme, hvis der er ikkefordelte midler. Kommissionen kan acceptere disse ændringer.

Der blev foretaget ændringer i vejledende lister over transporthovednetkorridorerne, og der blev etableret grænseoverskridende forbindelser i det samlede net. Kommissionen kan acceptere disse ændringer.

Der blev inkluderet en bestemmelse, ifølge hvilken omkostninger ved køb af jord kun er støtteberettigede under finansieringsrammen for samhørighedspolitikken, jf. forordningen om fælles bestemmelser. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Der blev inkluderet en ny bestemmelse om muligheden for medfinansiering af EU's finansieringsmekanisme for vedvarende energi. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Der blev indført en ny cybersikkerhedsklausul for den digitale sektor. Det fastsættes, at indkaldelser af forslag og udbud — for alle eller nogle af aktionerne i henhold til de specifikke målsætninger for den digitale sektor — af behørigt begrundede sikkerhedsmæssige årsager kan begrænses til enheder, der er etableret eller anses for at være etableret i en medlemsstat, og som direkte eller indirekte kontrolleres af en medlemsstat eller statsborgere i en medlemsstat. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Programmering, tilskud, forvaltning af tilskudsaftaler

Der blev inkluderet en ny bestemmelse om arbejdsprogrammet, hvorved det fastsættes, at det første arbejdsprogram omfatter indkaldelserne, deres emner og vejledende budget for de første tre år såvel som en fremtidig ramme for den resterende periode. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Der blev inkluderet en bestemmelse i energisektoren vedrørende projekter af fælles interesse og specifikke mål for sammenkobling og synkronisering af elektricitetssystemer inden for EU's net. Kommissionen kan acceptere denne ændring.

Bestemmelsen om medlemsstaternes godkendelse med indsendelse af forslag blev yderligere uddybet. En ny bestemmelse, der muliggør udførelse af proceduren for projektudvælgelse i to faser, blev inkluderet. Listen over de tildelingskriterier, som Kommissionen skal tage i betragtning, for så vidt som det er relevant, blev udvidet. Der blev inkluderet en ny artikel om tildeling af støtte fra Unionen, som fastsætter, at afgørelserne om udvælgelse skal vedtages ved hjælp af gennemførelsesretsakter, og også fastsætter yderligere forpligtelser for gennemførelsen af aftalerne om tilskud. Kommissionen kan acceptere disse ændringer.

En bestemmelse, der tillader, at aktioner, som er blevet tildelt kvalitetsmærket "Seal of Excellence", kan modtage medfinansiering under Samhørighedsfonden, blev bibeholdt. Kommissionen kan acceptere denne bestemmelse.

4. KONKLUSION

Den aftale, der blev opnået enighed om, bibeholder stort set målene i Kommissionens oprindelige forslag og opretholder ambitionsniveauet, men giver den fleksibilitet, der er nødvendig for gennemførelsen af CEF. Kommissionen accepterer Rådets holdning.

Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen vedtog en fælles erklæring om gennemførelsen af Connecting Europe-faciliteten 2021-2027 (i bilaget).

Bilag:

"Fælles erklæring fra Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om gennemførelsen af Connecting Europe-faciliteten 2021-2027.

I overensstemmelse med Det Europæiske Råds konklusioner af 21. juli 2020 minder Rådet og Kommissionen om, at der i forbindelse med gennemførelsen af Connecting Europe-faciliteten 2021-2027 vil blive brugt et beløb på 1 384 000 000 EUR (i 2018-priser), der stammer fra det beløb, som er fastsat i artikel 4, stk. 2, litra a), nr. i), i forordningen om Connecting Europe-faciliteten, til færdiggørelse af manglende store jernbaneforbindelser mellem medlemsstater, som er berettiget til støtte fra Samhørighedsfonden."