



Βρυξέλλες, 3 Ιουνίου 2026
(OR. en)

10094/26

Διοργανικός φάκελος:
2026/0139 (COD)

COMPET 666
IND 388
MI 582
RC 13
RECH 258
TELECOM 290
FIN 812
CADREFIN 262
CODEC 1088

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	3 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 504 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με πλαίσιο μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 504 final.

συνημμ.: COM(2026) 504 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 3.6.2026
COM(2026) 504 final

2026/0139 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με πλαίσιο μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0)

{SEC(2026) 504 final} - {SWD(2026) 504 final} - {SWD(2026) 505 final}

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Οι ημιαγωγοί στηρίζουν όλες τις ψηφιακές τεχνολογίες, από τις έξυπνες φορητές συσκευές και τα αυτοκίνητα έως τον ιατρικό, αμυντικό και κρίσιμης σημασίας εξοπλισμό, καθώς και τα κέντρα δεδομένων που τροφοδοτούν την επανάσταση της τεχνητής νοημοσύνης (στο εξής: TN). Από το 2020 σειρά ελλείψεων εφοδιασμού και προσπάθειών άσκησης οικονομικής πίεσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση (στο εξής: ΕΕ) έχουν αναδείξει την ευπάθεια του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος ημιαγωγών και την τρωτότητα του οικείου κλάδου τελικών χρηστών. Οι διαταραχές αυτές προήλθαν από παγκόσμιες κρίσεις, όπως η πανδημία της COVID-19, από επιμέρους κλυδωνισμούς, όπως η υπόθεση Nexperia, και από τη συνεχιζόμενη διαρθρωτική αναντιστοιχία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στην παγκόσμια αγορά. Από κοινού, οι παράγοντες αυτοί έχουν αποκαλύψει πώς οι υπερβολικές εξωτερικές εξαρτήσεις μπορούν να καταστήσουν εύαλωτες ολόκληρες αγορές.

Ταυτόχρονα, η αυξανόμενη γεωπολιτική αντιπαλότητα, συμπεριλαμβανομένων των εντάσεων μεταξύ Κίνας και ΗΠΑ, και η ταχεία εμφάνιση της TN έχουν αναδείξει περαιτέρω τη στρατηγική σημασία των ημιαγωγών. Τα πρωτοποριακά αλλά και τα συμβατικά μικροκυκλώματα αποτελούν όλο και περισσότερο βασικό γεωπολιτικό πλεονέκτημα και έχουν εμφανιστεί διάφορα σημεία συμφόρησης κατά μήκος της παγκόσμιας αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών. Αυτό επιτάχυνε τον αγώνα δρόμου για τον έλεγχο μερών των εν λόγω σημείων συμφόρησης.

Η αυξανόμενη κλίμακα αυτής της βιομηχανίας αντικατοπτρίζει τη γεωπολιτική σημασία της. Οι ημιαγωγοί είναι το τρίτο πιο εμπορεύσιμο προϊόν στον κόσμο —μετά το πετρέλαιο και τα οχήματα— με παγκόσμια έσοδα που ανήλθαν σε 700,9 δισ. USD το 2025¹. Η αγορά αναμένεται να υπερβεί το **1 τρισ. USD το 2026² και να αυξηθεί στα 1,6 τρισ. USD έως το 2030³**. Ως κρίσιμος προμηθευτής και καθοριστικός παράγοντας για όλες σχεδόν τις σύγχρονες βιομηχανίες και τις υποδομές που τις υποστηρίζουν, ο τομέας των ημιαγωγών έχει εξελιχθεί σε **στρατηγικό πόρο**. Σε ένα πιο συναλλακτικό και δυναμικό παγκόσμιο περιβάλλον, η θέση αυτή τον καθιστά επίσης δυνητική πηγή **γεωπολιτικής μόχλευσης**. Ως εκ τούτου, οι περιφέρειες που δεν διαθέτουν σημαντικές ικανότητες στον σχεδιασμό ή την κατασκευή ημιαγωγών κινδυνεύουν να εξαρτώνται από κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία άλλοι ενδέχεται να περιορίζουν ή να παρέχουν υπό όρους.

Ο ευρωπαϊκός κανονισμός για τα μικροκυκλώματα που προτάθηκε τον Φεβρουάριο του 2022 αποτέλεσε **την πρώτη στρατηγική απάντηση της ΕΕ σε κρίσιμα τρωτά σημεία** της παγκόσμιας αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, τα οποία αποκάλυψε η πανδημία της COVID-19 και η εντατικοποίηση του παγκόσμιου ανταγωνισμού από τρίτες χώρες βάσει επιδοτήσεων. Η ΕΕ έκρινε ότι η **αποφασιστική και συντονισμένη παρέμβαση ήταν απαραίτητη** για την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών εξαρτήσεων στο οικείο οικοσύστημα ημιαγωγών και για τη στήριξη του κλάδου. Χωρίς σημαντικές επενδύσεις στην ερευνητική και παραγωγική ικανότητα και χωρίς κατάλληλους μηχανισμούς αντιμετώπισης κρίσεων, η

¹ WSTS Semiconductor Market Forecast Spring 2025 (Εαρινές προβλέψεις 2025 της WSTS για την αγορά ημιαγωγών), <https://www.wsts.org/76/103/WSTS-Semiconductor-Market-Forecast-Spring-2025>.

² Global Semiconductor Sales Increase Substantially in February (Σημαντική αύξηση των παγκόσμιων πωλήσεων ημιαγωγών τον Φεβρουάριο), <https://www.semiconductors.org/global-semiconductor-sales-increase-substantially-in-february/>.

³ The next era of semiconductor value creation (Η νέα εποχή δημιουργίας αξίας για τους ημιαγωγούς), McKinsey, <https://www.mckinsey.com/industries/semiconductors/our-insights/the-next-era-of-semiconductor-value-creation>.

Ευρώπη θα παραμείνει διαρθρωτικά ευάλωτη. Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα προέκυψε κατά τη διάρκεια μιας περιόδου **έντονης εστίασης στην πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση**, και εν μέσω αυξανόμενης ευρωπαϊκής συναίνεσης σχετικά με την ανάγκη ενίσχυσης **της οικονομικής ανταγωνιστικότητας και αντιστροφής της φθίνουσας βιομηχανικής ικανότητας** της περιοχής. Η έκθεση Draghi του Σεπτεμβρίου 2024 θα διατύπωνε αργότερα αυτές τις ανησυχίες, ζητώντας επείγουσα βιομηχανική ανανέωση⁴.

Η αξιολόγηση του ευρωπαϊκού κανονισμού για τα μικροκυκλώματα δείχνει ότι ο κανονισμός **έχει αποφέρει σημαντικά αποτελέσματα**. Για παράδειγμα:

- δημιουργήθηκαν υποδομές που περιλαμβάνουν κέντρα ικανοτήτων, μια πλατφόρμα σχεδιασμού σε αρχικό στάδιο και πέντε προηγμένες πιλοτικές γραμμές που αντιπροσωπεύουν ορισμένες από τις πιο καινοτόμες τεχνολογικές υποδομές στον κόσμο·
- δεσμεύτηκαν πάνω από 52 δισ. EUR με τη μορφή δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων σε εγκαταστάσεις παραγωγής ή κατασκευή των οποίων βρίσκεται σε εξέλιξη στο πλαίσιο του πυλώνα II· και
- στο πλαίσιο του πυλώνα III δημιουργήθηκε μηχανισμός συντονισμού και αντιμετώπισης κρίσεων μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς (στο εξής: ESB), με τη συμμετοχή όλων των κρατών μελών και της Επιτροπής.

Παρά τη σημαντική αυτή πρόοδο και τα πλεονεκτήματα της Ένωσης σε βασικά τμήματα της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, όπως στην παραγωγή συμβατικών ημιαγωγών (ηλεκτρονικά συστήματα ισχύος, μικροελεγκτές, φωτονική, αισθητήρες), στον εξοπλισμό και τα υλικά κατασκευής, **εξακολουθούν να υπάρχουν σαφή κενά ικανοτήτων** που δεν έχουν ακόμη αντιμετωπιστεί.

Η ΕΕ παράγει λιγότερο από το 10 %⁵ των ημιαγωγών παγκοσμίως και εξαρτάται σχεδόν εξ ολοκλήρου από τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Ασία για τα πιο προηγμένα μικροκυκλώματα αιχμής μεγέθους κάτω των 5 νανομέτρων —συμπεριλαμβανομένων των μικροκυκλωμάτων TN. Αυτές οι διαρθρωτικές εξαρτήσεις αυξάνουν τον κίνδυνο διαταραχών του εφοδιασμού, εκβιαστικών πιέσεων και συστημικών κλυδωνισμών που επηρεάζουν βασικές βιομηχανίες της ΕΕ, από την αυτοκινητοβιομηχανία και την ενέργεια έως την αεροδιαστημική και την άμυνα. Συνολικά, οι ημιαγωγοί καταδεικνύουν τον επείγοντα χαρακτήρα της **πρόκλησης της τεχνολογικής κυριαρχίας** της Ευρώπης.

Η τεχνολογική κυριαρχία έχει καταστεί στρατηγική επιταγή για την ΕΕ. Στόχος είναι να διατηρηθεί η ικανότητα της Ευρώπης να επιλέγει τη δική της πορεία, να μειωθούν οι υπερβολικές εξαρτήσεις και να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμες ψηφιακές υποδομές και τεχνολογίες παραμένουν ασφαλείς, ανθεκτικές και ευθυγραμμισμένες με τις ευρωπαϊκές αξίες.

Ως εκ τούτου, ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 θα αποτελέσει μέρος της **δέσμης μέτρων για την τεχνολογική κυριαρχία** μαζί με άλλες πρωτοβουλίες, όπως η πράξη για το υπολογιστικό νέφος και για την ανάπτυξη της TN (στο εξής: CADA).

⁴ «The future of European competitiveness» (Το μέλλον της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας), μέρος Β, κεφάλαιο 3 — Mario Draghi, https://commission.europa.eu/topics/competitiveness/draghi-report_el.

⁵ IDC, Semiconductors market data by feature size, sector and region (Δεδομένα της αγοράς ημιαγωγών ανά μέγεθος χαρακτηριστικού, τομέα και περιφέρεια), CNECT/2022/MVP/0084 — Δεύτερη ενδιάμεση έκθεση. Η αξιακή αλυσίδα περιλαμβάνει τη διανοητική ιδιοκτησία (στο εξής: ΔΙ), τον αυτοματισμό του ηλεκτρονικού σχεδιασμού, τον κεφαλαιουχικό εξοπλισμό, τα υποστρώματα, τα υλικά, τις εταιρείες χωρίς μονάδα παραγωγής, τους κατασκευαστές ολοκληρωμένων διατάξεων, τα χυτήρια και τους παρόχους εξωτερικών υπηρεσιών συναρμολόγησης και δοκιμής ημιαγωγών. Λαμβάνονται υπόψη μόνο τα έσοδα εταιρειών που εδρεύουν στην ΕΕ.

Η προσέγγιση της Ευρώπης όσον αφορά την τεχνολογική κυριαρχία βασίζεται στον ανοικτό χαρακτήρα, τις εταιρικές σχέσεις και τον θεμιτό ανταγωνισμό. Η ενίσχυση της τεχνολογικής βάσης της ΕΕ της δίνει τη δυνατότητα να παραμένει ανοικτή και συνεργατική, διασφαλίζοντας παράλληλα την ικανότητά της να ενεργεί ανεξάρτητα και να προστατεύει τα συμφέροντα, την ασφάλεια και τις δημοκρατικές αρχές της.

Στο πλαίσιο αυτό, η αναθεώρηση του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα επιδιώκει να αντιμετωπίσει τα εξής **δύο βασικά προβλήματα** :

- α) την υπερβολική εξάρτηση από τρίτες χώρες για τον σχεδιασμό και την κατασκευή ημιαγωγών·
- β) τις ανεπαρκείς ικανότητες ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων.

Με βάση τους στόχους που καθορίζονται στον πρώτο κανονισμό για τα μικροκυκλώματα και με βάση ανάλυση των εν λόγω προκλήσεων και των παραγόντων που τις δημιουργούν, προσδιορίστηκαν **δύο πρωταρχικοί στόχοι για τον κανονισμό για τα μικροκυκλώματα 2.0**:

- 1) Αύξηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών για τη βελτίωση της τεχνολογικής κυριαρχίας και της ανθεκτικότητάς της. Αυτό συνεπάγεται την παροχή των αναγκαίων συνθηκών για την ανταγωνιστικότητα, την τεχνολογική κυριαρχία και την ανθεκτικότητα της ΕΕ στις τεχνολογίες ημιαγωγών με τους εξής τρόπους: i) την επιτάχυνση της βιομηχανικής εφαρμογής της έρευνας και της καινοτομίας· ii) την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού· και iii) τη μείωση των στρατηγικών εξαρτήσεων σε τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής και σε ώριμες τεχνολογίες ημιαγωγών.
- (2) Ενίσχυση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων με σκοπό την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού της ΕΕ. Αυτό συνεπάγεται τη βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με την ενίσχυση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων και τη δημιουργία ενιαίου νομικού πλαισίου για την προστασία της οικονομικής ασφάλειας της Ένωσης και την αύξηση της αναγκαιότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας της στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών.

Αύξηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών για τη βελτίωση της τεχνολογικής κυριαρχίας και της ανθεκτικότητάς της

Καθώς η ΕΕ εξαρτάται όλο και περισσότερο από ξένες προμήθειες ημιαγωγών, είναι πιο ευάλωτη σε εξωτερικές πιέσεις, συμπεριλαμβανομένης της πιθανής «εργαλειοποίησης» των εξαρτήσεων της αλυσίδας εφοδιασμού. Χωρίς μια ισχυρή βιομηχανική βάση στον σχεδιασμό και την κατασκευή ημιαγωγών, η ΕΕ ενδέχεται να μην μετουσιώσει το ισχυρό οικοσύστημα έρευνας και καινοτομίας της σε αύξηση της παραγωγικότητας και σε μεγάλης κλίμακας εκβιομηχάνιση των νέων τεχνολογιών.

Ταυτόχρονα, οι ευρωπαϊκές βιομηχανίες-χρήστες αντιμετωπίζουν σημαντικές αβεβαιότητες όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού, οι οποίες οδηγούν σε τήρηση μεγαλύτερων επιπέδων αποθεμάτων και περιορίζουν τις επενδύσεις. Αυτό, με τη σειρά του, υπονομεύει τη συνολική ανταγωνιστικότητα της παραγωγής εντός της ΕΕ. Επιπρόσθετα, οι εξαρτήσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες των ημιαγωγών αυξάνουν τους γεωπολιτικούς κινδύνους και τους κινδύνους για την ασφάλεια, ιδίως σε περιόδους κρίσης, όταν η πρόσβαση σε κρίσιμες τεχνολογίες μπορεί να περιοριστεί ή όταν αυτές μπορεί να εκτραπούν σε άλλες περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό, **ο αρχικός κανονισμός για τα μικροκυκλώματα βασιζόταν κυρίως στην προσφορά, αλλά ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 δίνει μεγαλύτερη έμφαση σε**

μέτρα από την πλευρά της ζήτησης. Οι δύο διαστάσεις αλληλοενισχύονται: η καλλιέργεια ισχυρής ζήτησης σε τοπικό επίπεδο συμβάλλει στην ενίσχυση της τοπικής προσφοράς ημιαγωγών. Με τον τρόπο αυτό, η συνδυασμένη επέκταση της ζήτησης και της προσφοράς συμβάλλει στη διαμόρφωση μεγαλύτερης βιομηχανικής ανθεκτικότητας, βραχύτερων και ασφαλέστερων αλυσίδων εφοδιασμού, ενισχυμένης στρατηγικής αυτονομίας και καλύτερης ευθυγράμμισης μεταξύ της ευρωπαϊκής παραγωγικής ικανότητας και των αναγκών βασικών βιομηχανιών.

Η προσέγγιση αυτή συνδέεται στενά με ευρύτερες πρωτοβουλίες της ΕΕ, ιδίως την CADA, η οποία περιλαμβάνει δράσεις για την **τόνωση της ζήτησης για μικροκυκλώματα TN αιχμής** με την ανάπτυξη νέων κέντρων δεδομένων σε ολόκληρη την Ένωση. Τα μέτρα αυτά αναμένεται να δημιουργήσουν πρόσθετη ζήτηση για ημιαγωγούς που μπορούν να στηρίξουν τους σκοπούς και τους στόχους του αναθεωρημένου κανονισμού για τα μικροκυκλώματα. Η **ανακοίνωση σχετικά με το σχέδιο δράσης για μια ήπειρο TN**⁶ περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο, στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας για την ανάπτυξη **γιγαντοεργοστασίων TN**, η Ένωση αποσκοπεί να επιτύχει στρατηγική αυτονομία στον σχεδιασμό και την παραγωγή ημιαγωγών TN, να μειώσει τις εξαρτήσεις από κρίσιμες τεχνολογίες και να ενισχύσει την κυριαρχία στους ημιαγωγούς αιχμής.

Η ενίσχυση της αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών της Ευρώπης —μεταξύ άλλων σε τομείς καίριας σημασίας για την TN— είναι απαραίτητη για την υποστήριξη των στρατηγικών στόχων της Ένωσης. Ταυτόχρονα, η ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας **συμβατικών ημιαγωγών** της Ευρώπης παραμένει απαραίτητη. Οι ώριμοι και εξειδικευμένοι κόμβοι είναι ζωτικής σημασίας για τα ευρωπαϊκά βιομηχανικά οικοσυστήματα, όπως για την **αυτοκινητοβιομηχανία, την αεροναυπηγική, την άμυνα, τις τηλεπικοινωνίες και το υπολογιστικό νέφος**, τομείς στους οποίους η ζήτηση για αξιόπιστα, ειδικά ανά εφαρμογή μικροκυκλώματα εξακολουθεί να αυξάνεται. Ως εκ τούτου, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας σε αυτά τα τμήματα είναι απαραίτητη για τη διαφύλαξη της βιομηχανικής βάσης της Ευρώπης και τη μείωση των υπερβολικών εξαρτήσεων. Είναι εξίσου σημαντικό να βελτιωθούν οι **ικανότητες σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων** της Ευρώπης και να προωθηθεί η στενότερη συνεργασία μεταξύ σχεδιαστών, κατασκευαστών και βιομηχανιών τελικών χρηστών, μεταξύ άλλων μέσω **προσεγγίσεων από κοινού σχεδιασμού** που διασφαλίζουν τη βελτιστοποίηση των λύσεων ημιαγωγών για βιομηχανικές και στρατηγικές εφαρμογές.

Με βάση την ανάγκη ενίσχυσης τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα ημιαγωγών, ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 προβλέπει επίσης την ανάπτυξη **στρατηγικών έργων** για την ενίσχυση βασικών τμημάτων της αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών της Ένωσης. Τα έργα αυτά θα υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα και θα υποστηριχθούν μέσω **συντονισμένου συνδυασμού δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων**, καλύπτοντας τους τομείς της κυρίαρχης και προηγμένης κατασκευής, του σχεδιασμού προηγμένων μικροκυκλωμάτων και της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού. Η προσέγγιση αυτή συμπληρώνει τα μέτρα που περιγράφονται ανωτέρω, ενισχύει τη διασυννοριακή ενοποίηση σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα και συμβάλλει στην ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας και της τεχνολογικής κυριαρχίας της Ευρώπης.

Στο πλαίσιο αυτό και βάσει του εργαλείου συντονισμού της ανταγωνιστικότητας (CCT), θα δοθεί ύψιστη προτεραιότητα σε **στρατηγικό έργο για την προηγμένη κατασκευή** με σκοπό τη στήριξη της παραγωγής μικροκυκλωμάτων TN και άλλων ημιαγωγών. Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στη δημιουργία της πρώτης εγκατάστασης ημιαγωγών στην Ένωση που θα

⁶ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Σχέδιο δράσης για μια ήπειρο TN [COM(2025) 165 final της 9.4.2025].

συνδυάζει κατασκευή κόμβων αιχμής με ολοκλήρωση κυκλωματιδίων (chiplets) και προηγμένες ικανότητες τρισδιάστατης (3D) συσκευασίας. Πιλοτική παραγωγή θα μπορούσε να προβλεφθεί την περίοδο 2030-2033.

Για την περαιτέρω αύξηση της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος, αποσαφηνίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων σχετικά με τις **πρωτοποριακές πρωτοβουλίες**. Οι διατάξεις αυτές καλύπτουν ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων **των δραστηριοτήτων σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων με επίκεντρο την κατασκευή, των ειδικών υλικών, του εξοπλισμού κατασκευής, των πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων, της προηγμένης συσκευασίας και συναρμολόγησης**. Αξιολόγηση του πρωτοποριακού χαρακτήρα θα εφαρμόζεται επίσης για την εθνική συγχρηματοδότηση στρατηγικών έργων, στην περίπτωση που τα στρατηγικά έργα προσδιορίζονται επίσης ως πρωτοποριακά, σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού.

Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 δίνει έμφαση στην ταχύτερη **εκβιομηχάνιση των πιλοτικών γραμμών**, μετατρέποντας τις επιτυχημένες εγκαταστάσεις πιλοτικής παραγωγής σε εμπορικά βιώσιμες παραγωγικές ικανότητες. Προσθέτει επίσης **τη φωτονική και τα φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα** στην ενισχυμένη πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», δεδομένου ότι αποτελούν βασικές τεχνολογίες γενικής εφαρμογής για ευρύ φάσμα στρατηγικών τομέων, συμπεριλαμβανομένων των τηλεπικοινωνιών, των κέντρων δεδομένων, της ΤΝ, της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, της αυτοκινητοβιομηχανίας και της κβαντικής τεχνολογίας. Η **πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»** έχει αποδείξει τον ζωτικό της ρόλο στην ενίσχυση της ηγετικής θέσης της Ένωσης στην έρευνα, την καινοτομία και τη βιομηχανική εφαρμογή στον τομέα των ημιαγωγών. Επομένως, είναι σημαντικό να συνεχιστεί. Με τη διατήρηση δοκιμασμένων μέσων —όπως πιλοτικών γραμμών, του δικτύου κέντρων ικανοτήτων, της πλατφόρμας σχεδιασμού και των δραστηριοτήτων για τα κβαντικά μικροκυκλώματα— η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι η Ευρώπη διατηρεί το ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα, επιταχύνει την παραγωγή σε εμπορική κλίμακα και μεγιστοποιεί τη συμβολή των τεχνολογιών ημιαγωγών στη βιωσιμότητα και την τεχνολογική κυριαρχία.

Θα κινητοποιηθούν επίσης συμπληρωματικά μέτρα από την πλευρά της ζήτησης για την επιτάχυνση της υιοθέτησης των ευρωπαϊκών τεχνολογιών από την αγορά. **Οι δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας και οι μεγάλες προκλήσεις** θα συμβάλουν στη δημιουργία πρώιμης ζήτησης, θα καταστήσουν δυνατές περιπτώσεις εφαρμογής που θα αποτελέσουν σημείο αναφοράς και θα διευκολύνουν την ταχύτερη είσοδο στην αγορά προηγμένων μικροκυκλωμάτων που αναπτύσσονται στην Ένωση. Επιπλέον, οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων που αφορούν ημιαγωγούς σε υποδομές, εξοπλισμό ή συστήματα μπορούν να περιλαμβάνουν κριτήριο που σχετίζεται με την ασφάλεια του εφοδιασμού παράλληλα με παραμέτρους που αφορούν τις τιμές, όταν οι εν λόγω τεχνολογίες εφαρμόζονται σε βασικές υπηρεσίες ή κρίσιμες υποδομές. Αξιοποιώντας τη δημόσια ζήτηση με συντονισμένο τρόπο, τα μέτρα αυτά θα συμπληρώσουν τα μέσα από την πλευρά της προσφοράς, θα προωθήσουν την υιοθέτηση ασφαλών τεχνολογιών σε ολόκληρη την Ένωση και θα ενισχύσουν την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα των κατάντη στρατηγικών τομέων. Σύμφωνα με τους κλιματικούς, περιβαλλοντικούς και ενεργειακούς στόχους της Ένωσης, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην ενεργειακά αποδοτική και βιώσιμη παραγωγή και λειτουργία των μικροκυκλωμάτων. Οι διαδικασίες αδειοδότησης θα πρέπει επίσης να εξορθολογιστούν ώστε να επιταχυνθεί η βιομηχανική εφαρμογή και να διατηρηθεί η διεθνής ανταγωνιστικότητα, ειδικότερα με βάση την πρόταση της Επιτροπής για κανονισμό σχετικά με την επιτάχυνση των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Παράλληλα με την εφαρμογή του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα, και εν αναμονή της αναθεώρησης της

πράξης για την κυβερνοασφάλεια, στο πλαίσιο **εκτίμησης κινδύνων κυβερνοασφάλειας** θα αξιολογηθούν τόσο τα τεχνικά τρωτά σημεία όσο και οι μη τεχνικοί παράγοντες που επηρεάζουν την κυβερνοασφάλεια των ημιαγωγών που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων για συγκεκριμένους κρίσιμους τομείς.

Προκειμένου να παρασχεθούν κίνητρα στις περιφέρειες για ανάληψη ηγετικού ρόλου στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, η παρούσα πρόταση δημιουργεί ένα **σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς** για τις περιφέρειες που έχουν ισχυρό περιφερειακό επενδυτικό σχέδιο για τους ημιαγωγούς το οποίο ευθυγραμμίζεται με τις στρατηγικές προτεραιότητες. Οι προτεραιότητες αυτές περιλαμβάνουν την αύξηση της κατασκευής ημιαγωγών, τη συνεργασία στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης, την ανάπτυξη δεξιοτήτων και τις βιώσιμες υποδομές. Αυτό θα έδινε στους διεθνείς επενδυτές το μήνυμα ότι η περιφέρεια διαθέτει ένα οικοσύστημα υψηλού δυναμικού για επιχειρηματικές δραστηριότητες που σχετίζονται με τους ημιαγωγούς.

Ενίσχυση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων με σκοπό την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού της ΕΕ

Παρά τα εργαλεία παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του πυλώνα III του πρώτου κανονισμού για τα μικροκυκλώματα, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικά κενά στην ικανότητα της Ένωσης να αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τις κρίσεις προσφοράς ημιαγωγών. Η ΕΕ εξακολουθεί να μην διαθέτει επαρκώς αναπτυγμένους μηχανισμούς, εργαλεία και θεσμικές ικανότητες για την έγκαιρη και συντονισμένη πρόβλεψη και αξιολόγηση των διαταραχών.

Για τη **βελτίωση της ετοιμότητας στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών**, η Επιτροπή θα υποστηρίξει τη δημιουργία **πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών (στο εξής: πλατφόρμα)**, στην οποία οι εταιρείες θα μπορούν να ανταλλάσσουν μη εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες σε συγκεντρωτική μορφή. Αυτό θα συμβάλει στη δημιουργία ενός ψηφιακού μοντέλου αλυσίδας εφοδιασμού, αυξάνοντας την προβολή των διαρθρωτικών αλληλεξαρτήσεων, καθιστώντας δυνατό τον συστηματικό εντοπισμό των κινδύνων και ενισχύοντας την ανθεκτικότητα σε διαταραχές. Σε περίπτωση που λάβει προειδοποίηση, η Επιτροπή θα μπορούσε να ζητήσει πληροφορίες από μεμονωμένες επιχειρήσεις και από την πλατφόρμα. Τα εν λόγω αιτήματα παροχής πληροφοριών πρέπει να περιορίζονται αυστηρά σε ό,τι είναι αναγκαίο και αναλογικό. Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην πλατφόρμα θα απαλλάσσονται από την υποχρέωση να απαντούν σε αιτήματα παροχής πληροφοριών. Παράλληλα με τον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή θα αναπτύξει **σχέδιο στρατηγικής της ΕΕ για τη διαχείριση κρίσεων στον τομέα των ημιαγωγών** έως το δεύτερο τρίμηνο του 2027. Το σχέδιο στρατηγικής θα καθορίζει σαφείς διαδικασίες, ρόλους και αρμοδιότητες κατά το στάδιο πριν από την κρίση και κατά το στάδιο κρίσης και θα βασιστεί στην πρώτη άσκηση προσομοίωσης σχετικά με τις διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών που πραγματοποιήθηκε με τα κράτη μέλη το 2025. Οι προσπάθειες αυτές θα συνάδουν με τη στρατηγική για την Ένωση Ετοιμότητας και το οικείο σχέδιο δράσης.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Οι ημιαγωγοί αποτελούν κρίσιμους παράγοντες διευκόλυνσης της καθαρής και της ψηφιακής μετάβασης. Η στρατηγική σημασία τους για την ΕΕ ενισχύεται περαιτέρω λόγω των γεωπολιτικών εντάσεων, της τρέχουσας υπερβολικής εξάρτησης της Ένωσης από την προηγμένη κατασκευή και τον προηγμένο σχεδιασμό και της αυξανόμενης εργαλειοποίησης αυτών των εξαρτήσεων από τρίτες χώρες. Στο πλαίσιο αυτό, ο κανονισμός για τα

μικροκυκλώματα 2.0 είναι απαραίτητος για την επίτευξη των πολιτικών προτεραιοτήτων της Επιτροπής, ειδικότερα εκείνων που αναφέρονται στις ανακοινώσεις «Ένα νέο σχέδιο για βιώσιμη ευημερία και ανταγωνιστικότητα στην Ευρώπη» και «Μια νέα εποχή για την ευρωπαϊκή άμυνα και ασφάλεια».⁷

Η πρόταση κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0 μπορεί να θεωρηθεί ως απάντηση στην ανάγκη ανάληψης επείγουσας δράσης για τους ημιαγωγούς με σκοπό τη διασφάλιση του μέλλοντος της ΕΕ ως οικονομικής δύναμης, επενδυτικού προορισμού και κέντρου κατασκευής, όπως αναγνωρίζεται στη **συμφωνία για καθαρή βιομηχανία**⁸, στην **Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας για την ΕΕ**⁹ και στην κοινή ανακοίνωση σχετικά με την **ενίσχυση της οικονομικής ασφάλειας της ΕΕ**¹⁰.

Η πρόταση συνάδει με το συνολικό ψηφιακό όραμα, τους στόχους και τις κατευθύνσεις για τον επιτυχή ψηφιακό μετασχηματισμό της ΕΕ έως το 2030, όπως παρουσιάστηκε στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «**Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία**» (ανακοίνωση για την Ψηφιακή Πυξίδα)¹¹ και στην επακόλουθη απόφαση της Επιτροπής σχετικά με το **πρόγραμμα πολιτικής για την ψηφιακή δεκαετία**¹², με συγκεκριμένο στόχο για τους ημιαγωγούς. Η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στο να συμβάλει στον εφοδιασμό της Ένωσης με τις ικανότητες που θα χρειαστούν για την επίτευξη του στόχου της για το 2030. Η επανεξέταση του προγράμματος πολιτικής για την ψηφιακή δεκαετία έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2026¹³.

Η παρούσα πρόταση συμβάλλει στην εφαρμογή της δήλωσης **του συνασπισμού για τους ημιαγωγούς (Semicon Coalition)**, η οποία υπογράφηκε από τους αντίστοιχους υπουργούς των 27 κρατών μελών στις 29 Σεπτεμβρίου 2025 και ζητεί έναν ενισχυμένο και μακρόπνοο κανονισμό για τα μικροκυκλώματα 2.0 για την ενίσχυση της θέσης της Ευρώπης στην παγκόσμια αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών¹⁴.

Η πρόταση συμμερίζεται επίσης ορισμένους από τους στόχους της **πράξης για την επιτάχυνση της βιομηχανικής παραγωγής**¹⁵, η οποία καθορίζει πλαίσιο μέτρων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ, την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας και την τόνωση στρατηγικών παραγωγικών ικανοτήτων.

Η πρόταση συνάδει, σε γενικές γραμμές, με τις πρωτοβουλίες της ΕΕ που επιδιώκουν σχετικούς στόχους, ειδικότερα **το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», το πρόγραμμα**

⁷ [Προτεραιότητες 2024-2029 — Ευρωπαϊκή Επιτροπή.](#)

⁸ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία: Κοινός χάρτης πορείας για την ανταγωνιστικότητα και την απανθρακοποίηση [COM(2025) 85 final της 26.2.2025].

⁹ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας για την ΕΕ [COM(2025) 30 final της 29.1.2025].

¹⁰ Κοινή ανακοίνωση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο — Ενίσχυση της οικονομικής ασφάλειας της ΕΕ [JOIN(2025) 977 final της 3.12.2025].

¹¹ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία [COM(2021) 118 final της 9.3.2021].

¹² Απόφαση (ΕΕ) 2022/2481 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για τη θέσπιση του προγράμματος πολιτικής 2030 «Ψηφιακή Δεκαετία», 19.12.2022.

¹³ Έναρξη έρευνας σχετικά με το μέλλον του προγράμματος πολιτικής για την ψηφιακή δεκαετία, <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/consultations/survey-opens-future-digital-decade-policy-programme>.

¹⁴ Η Semicon Coalition ζητεί ενισχυμένη πράξη για τα μικροκυκλώματα, <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/semicon-coalition-calls-reinforced-chips-act>.

¹⁵ Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την επιτάχυνση της ικανότητας βιομηχανικής παραγωγής και την απανθρακοποίηση σε στρατηγικούς τομείς, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2018/1724, (ΕΕ) 2024/1735 και (ΕΕ) 2024/3110 (πράξη για την επιτάχυνση της βιομηχανικής παραγωγής) [COM(2026) 100 της 4.3.2026].

«Ορίζων Ευρώπη», τον κανονισμό για τις κρίσιμες πρώτες ύλες¹⁶, καθώς και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το InvestEU και το Erasmus+.

Από τις προαναφερθείσες πρωτοβουλίες, η πρόταση συνάδει ιδιαίτερα με το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», τα οποία χρησιμεύουν ως οι δύο βασικές πηγές χρηματοδότησης του πυλώνα I στο τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» παρέχει στήριξη για ψηφιακές υποδομές, ενώ το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» στηρίζει την ανάντη έρευνα, την πιλοτική εφαρμογή και την επίδειξη.

Η πρόταση συμπληρώνει επίσης τον κανονισμό για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, δεδομένου ότι και οι δύο επιδιώκουν στρατηγική αυτονομία με την κάλυψη διαφορετικών τμημάτων της αξιακής αλυσίδας: ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα επικεντρώνεται στον σχεδιασμό και την κατασκευή ημιαγωγών, ενώ ο κανονισμός για τις κρίσιμες πρώτες ύλες στοχεύει στις κρίσιμες πρώτες ύλες.

Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα συνάδει με τα θεματολόγια στρατηγικής αυτονομίας, οικονομικής ασφάλειας και ανταγωνιστικότητας της ΕΕ. Ευθυγραμμίζεται με τη **στρατηγική για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομικής ασφάλειας¹⁷, τους ελέγχους των εξαγωγών ειδών διπλής χρήσης¹⁸, τον κανονισμό για τις ξένες επιδοτήσεις¹⁹ και την πλατφόρμα στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP)²⁰**. Από κοινού, τα μέσα αυτά μειώνουν τις στρατηγικές εξαρτήσεις, ενισχύουν τη βιομηχανική ικανότητα και αντιμετωπίζουν τις στρεβλώσεις που προκαλούνται από τις ξένες επιδοτήσεις στην ενιαία αγορά.

Η πρόταση συνάδει με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την κυβερνοασφάλεια. Ορισμένες κατηγορίες μικροκυκλωμάτων εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του **κανονισμού για την κυβερνοανθεκτικότητα²¹** και οι επενδύσεις στο πλαίσιο του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα θα αποσκοπούν στην προώθηση των στόχων του, αξιοποιώντας την ισχύ της ευρωπαϊκής βιομηχανίας στο τμήμα της αγοράς ασφαλών μικροκυκλωμάτων. Η πρόταση θα συμπληρώσει επίσης την προτεινόμενη αναθεώρηση της **πράξης για την κυβερνοασφάλεια**, προσθέτοντας μια διάσταση ασφάλειας του εφοδιασμού για τις δημόσιες συμβάσεις προμήθειας ημιαγωγών από κρίσιμες οντότητες.

Στο **βιομηχανικό σχέδιο δράσης για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία** τονίστηκε η σημασία της βιομηχανίας ημιαγωγών για μια καινοτόμο και ψηφιοποιημένη αυτοκινητοβιομηχανία²².

¹⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1252 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Απριλίου 2024, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για την εξασφάλιση ασφαλούς και βιώσιμου εφοδιασμού με κρίσιμες πρώτες ύλες και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013, (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) 2018/1724 και (ΕΕ) 2019/1020 (στο εξής: κανονισμός για τις κρίσιμες πρώτες ύλες).

¹⁷ Κοινή ανακοίνωση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο με τίτλο «Στρατηγική για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομικής ασφάλειας» [JOIN(2023) 20 final].

¹⁸ [Εξαγωγή ειδών διπλής χρήσης — Εμπόριο και οικονομική ασφάλεια](#).

¹⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2560 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά.

²⁰ Πλατφόρμα στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη, https://strategic-technologies.europa.eu/index_el.

²¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2847 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, σχετικά με οριζόντιες απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας για προϊόντα με ψηφιακά στοιχεία και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και (ΕΕ) 2019/1020 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 (κανονισμός για την κυβερνοανθεκτικότητα).

²² Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Βιομηχανικό σχέδιο δράσης για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία [COM(2025) 95 final της 5.3.2025].

Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 έχει επίσης σχεδιαστεί συμπληρωματικά προς άλλες πρωτοβουλίες, όπως τα σημαντικά έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (στο εξής: ΣΕΚΕΕ). Εν προκειμένω, η προετοιμασία του επικείμενου υποψήφιου ΣΕΚΕΕ για τις προηγμένες τεχνολογίες ημιαγωγών²³ συνάδει πλήρως με το πνεύμα του **κανονισμού για τα μικροκυκλώματα**, καθώς αφορά τις πρώτες βιομηχανικές εφαρμογές ρηξικέλευθων καινοτομιών.

Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι συμβατός με το τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (στο εξής: ΠΔΠ) (2021-2027) και το επόμενο ΠΔΠ (2028-2034), συμπεριλαμβανομένων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας (ΕΤΑ), του 10ου προγράμματος-πλασίου και των σχεδίων εθνικής και περιφερειακής εταιρικής σχέσης (ΕΠΕΣ). Η αρχιτεκτονική του θα καταστήσει δυνατή την άμεση ανάληψη δράσης και τον άμεσο αντίκτυπο στο πλαίσιο του τρέχοντος ΠΔΠ, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συνέχεια και τη δυνατότητα κλιμάκωσης στο πλαίσιο του επόμενου ΠΔΠ. Η πρόταση δεν προκαταλαμβάνει ούτε προδικάζει την έκβαση της νομοθετικής διαδικασίας που βρίσκεται σε εξέλιξη για το ΠΔΠ.

Επιπρόσθετα, ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 δεν θίγει τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις και τον ανταγωνισμό,—συμπεριλαμβανομένων του πλαισίου έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας και της ανακοίνωσης για τα ΣΕΚΕΕ, διατηρώντας παράλληλα τους διακριτούς στόχους τους. Τα ΣΕΚΕΕ και το πλαίσιο έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στη στήριξη της έρευνας, της ανάπτυξης, της καινοτομίας και της πρώτης βιομηχανικής εφαρμογής, ιδίως για εξαιρετικά καινοτόμα και διασυνοριακά έργα με ισχυρές δευτερογενείς επιπτώσεις.

Τα μέτρα στο πλαίσιο του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0 θα βασιστούν στην αρχιτεκτονική αυτή, αποσαφηνίζοντας και βελτιώνοντας περαιτέρω το πεδίο εφαρμογής του πλαισίου για τον πρωτοποριακό χαρακτήρα στο πλαίσιο του πυλώνα II, διασφαλίζοντας ότι θα καλύπτεται ολόκληρη η αξιακή αλυσίδα.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η πρόταση συνάδει με τη στρατηγική της ΕΕ για τον ανταγωνισμό και τη βιομηχανία, όπως αντικατοπτρίζεται στις βιομηχανικές στρατηγικές και στην έκθεση Draghi, και συμπληρώνει τα πλαίσια για την ψηφιακή και την καθαρή μετάβαση.

Η παρούσα πρόταση θα αποτελέσει μέρος της **δέσμης μέτρων για την τεχνολογική κυριαρχία**, μαζί με την **πράξη για το υπολογιστικό νέφος και για την ανάπτυξη της ΤΝ (CADA)** και έναν **στρατηγικό χάρτη πορείας για την ψηφιοποίηση και την ΤΝ στην ενέργεια**. Η δέσμη μέτρων επιδιώκει να διασφαλίσει ότι η Ένωση διατηρεί την ικανότητα να αποφασίζει αυτόνομα, να ενεργεί αποτελεσματικά και να διαμορφώνει τις παγκόσμιες τεχνολογικές εξελίξεις, παραμένοντας παράλληλα ανοικτή, ανταγωνιστική και προσηλωμένη στη διεθνή συνεργασία και τους κανόνες.

²³

Το υποψήφιο ΣΕΚΕΕ για τις προηγμένες τεχνολογίες ημιαγωγών (στο εξής: AST) σχεδιάζεται, επί του παρόντος, με σκοπό να αξιοποιήσει υφιστάμενες πρωτοβουλίες της ΕΕ, ειδικότερα τις πιλοτικές γραμμές και την ευρωπαϊκή πλατφόρμα σχεδιασμού, εστιάζοντας στη διασφάλιση της συνέχειας και της επιτάχυνσης και όχι στην αλληλεπικάλυψη. Βασιζόμενο σε μεγάλες όπως η ΤΝ, η αυτοματοποίηση, η ασφάλεια και η βιωσιμότητα, το υποψήφιο ΣΕΚΕΕ AST μπορεί τελικά να παράσχει μια συλλογική ευρωπαϊκή απάντηση στις ρηξικέλυτες τεχνολογικές αλλαγές. Θα μπορούσε να επικεντρωθεί σε βασικούς τεχνολογικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων, για παράδειγμα, των μικροκυκλωμάτων και των επιταχυντών ΤΝ, των φωτονικών ολοκληρωμένων κυκλωμάτων, της ετερογενούς ολοκλήρωσης και της προηγμένης συσκευασίας, των αισθητήρων, των ηλεκτρονικών συστημάτων ισχύος, των ενεργειακά αποδοτικών λύσεων και της ασφαλούς επικοινωνίας, καλύπτοντας παράλληλα ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων τεχνολογιών γενικής εφαρμογής, όπως είναι ο αυτοματισμός του ηλεκτρονικού σχεδιασμού, ο εξοπλισμός, οι δοκιμές, τα υλικά και τα δισκία.

Θα χρειαστεί συντονισμός μεταξύ του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα, του προτεινόμενου **Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας (ΕΤΑ)**²⁴ και της επικείμενης **πράξης για την κβαντική τεχνολογία**²⁵. Η συνέπεια με την πράξη για την κβαντική τεχνολογία θα αποτελέσει ευκαιρία για τη θέσπιση ολοκληρωμένου ευρωπαϊκού πλαισίου πολιτικής για την κβαντική τεχνολογία, το οποίο θα αξιοποιεί στο έπακρο τις συνέργειες μεταξύ διαφόρων μέσων.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Όπως και στην περίπτωση του πρώτου κανονισμού για τα μικροκυκλώματα, νομική βάση του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0 είναι το άρθρο 173 παράγραφος 3 και το άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ). Η Ένωση πρέπει να συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο άρθρο 173 παράγραφος 1 μέσω των πολιτικών και των δράσεων που αναλαμβάνει. Σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ, στόχος είναι να διασφαλίζονται οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την εξασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας της Ένωσης. Σύμφωνα με ένα σύστημα ανοιχτών και ανταγωνιστικών αγορών, η παρούσα δράση αποσκοπεί: i) να επιταχύνει την προσαρμογή της βιομηχανίας σε διαρθρωτικές αλλαγές· ii) να προαγάγει ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάληψη πρωτοβουλιών και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων, ιδίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, σε ολόκληρη την Ένωση· iii) να προαγάγει ένα περιβάλλον που να ευνοεί τη συνεργασία μεταξύ επιχειρήσεων· και iv) να βελτιώσει την αξιοποίηση του βιομηχανικού δυναμικού των πολιτικών στους τομείς της καινοτομίας, της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης. Στόχος του άρθρου 114 της ΣΛΕΕ είναι η εγκαθίδρυση και η λειτουργία της ενιαίας αγοράς με τη θέσπιση μέτρων για την προσέγγιση των εθνικών κανόνων.

Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 βασίζεται στους στόχους του ισχύοντος κανονισμού για τα μικροκυκλώματα. Ο πρώτος ειδικός στόχος του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0, ο οποίος διέπει τον πυλώνα I, είναι η δημιουργία μεγάλων ικανοτήτων καινοτομίας και κατάλληλων τεχνολογικών ικανοτήτων στη βιομηχανία ημιαγωγών για την επιτάχυνση και την προσαρμογή στην καινοτομία. Επιπλέον, ο κανονισμός, ο οποίος στηρίζει τους πυλώνες II και III, αποσκοπεί στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών μέσω της στήριξης και του συντονισμού των επενδύσεων στην κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών (πυλώνας II) και της διευκόλυνσης της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων (πυλώνας III).

Η κατάλληλη νομική βάση για τον πρώτο στόχο είναι το άρθρο 173 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ. Στην περίπτωση του άρθρου 173 παράγραφος 3 της ΣΛΕΕ, τα μέτρα που λαμβάνονται δεν θα πρέπει να συνεπάγονται την εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων, αλλά να ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της βιομηχανικής βάσης του τομέα των ημιαγωγών. Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0

²⁴ Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας (ΕΤΑ), συμπεριλαμβανομένου του ειδικού προγράμματος για δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας στον τομέα της άμυνας, την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/522, (ΕΕ) 2021/694, (ΕΕ) 2021/697, (ΕΕ) 2021/783, την κατάργηση διατάξεων των κανονισμών (ΕΕ) 2021/696, (ΕΕ) 2023/588 και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) [πρόγραμμα για την ευρωπαϊκή αμυντική βιομηχανία] [COM(2025) 555 final της 16.7.2025].

²⁵ Η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να συμβάλουν στη διαμόρφωση της μελλοντικής πράξης της ΕΕ για τις κβαντικές τεχνολογίες, <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/commission-invites-contributions-shape-future-eu-quantum-act>.

αποσκοπεί στην αύξηση της ισχύος και της ανθεκτικότητας της ευρωπαϊκής τεχνολογίας και του ευρωπαϊκού βιομηχανικού τοπίου στον τομέα των ημιαγωγών, ενισχύοντας το δυναμικό καινοτομίας του οικοσυστήματος των ημιαγωγών σε ολόκληρη την ΕΕ. Αυτό περιλαμβάνει τη μείωση της εξάρτησης από ένα μικρό σύνολο εταιρειών και περιφερειών εκτός της ΕΕ και την επέκταση της ικανότητας της ΕΕ να σχεδιάζει και να κατασκευάζει προηγμένους ημιαγωγούς. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (πυλώνας Ι), η οποία θα συνεχίσει να υποστηρίζεται μέσω της νέας νομοθετικής δράσης, έχει ως στόχο να συμβάλει στην επίτευξη αυτών των στόχων γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ της ερευνητικής αριστείας της ΕΕ και της αποτελεσματικής και βιώσιμης βιομηχανικής εφαρμογής της.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Οι στόχοι της πρότασης δεν μπορούν να επιτευχθούν εάν τα κράτη μέλη ενεργήσουν μεμονωμένα, δεδομένου ότι τα προβλήματα έχουν διασυνοριακό χαρακτήρα και δεν περιορίζονται σε ένα μόνο κράτος μέλος ή σε ένα υποσύνολο κρατών μελών. Οι προτεινόμενες δράσεις εστιάζουν σε τομείς στους οποίους υπάρχει αποδεδειγμένη προστιθέμενη αξία όσον αφορά τη δράση σε επίπεδο Ένωσης λόγω της κλίμακας, της ταχύτητας και του εύρους των απαιτούμενων προσπαθειών.

Η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών απαιτεί ταχεία και συντονισμένη κοινή δράση από διάφορους συμφεροντούχους, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη. Κανένα κράτος μέλος δεν είναι σε θέση να το επιτύχει αυτό μόνο του. Επίσης, δεδομένης της πολυπλοκότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι συνέπειες των διαρθρωτικών εξαρτήσεων και των ελλείψεων ζήτησης και προσφοράς της Ένωσης είναι τόσο εκτεταμένες ώστε η παρέμβαση σε επίπεδο Ένωσης να είναι η πλέον κατάλληλη για την αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων.

Η δράση σε επίπεδο Ένωσης σαφώς οδηγεί καλύτερα τους ευρωπαϊκούς φορείς σε ένα κοινό όραμα και μια κοινή στρατηγική εφαρμογής. Αυτό έχει καίρια σημασία για τη δημιουργία οικονομιών κλίμακας και φάσματος, καθώς και για την παραγωγή της κρίσιμης μάζας που απαιτείται για ικανότητες αιχμής. Επίσης, θα περιορίσει ή και θα αποτρέψει τον κατακερματισμό των προσπαθειών, τους αγώνες πλειοδοσίας επιδοτήσεων και τις κατώτερες του επιθυμητού εθνικές λύσεις.

Απαιτείται δράση της Ένωσης στους τομείς που καλύπτει η παρούσα πρόταση μέσω των τριών πυλώνων της.

- Όσον αφορά τον πρώτο πυλώνα (πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»), η ενισχυμένη πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα συνεχίσει να στηρίζει τις δραστηριότητες της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» που θεσπίστηκε στο πλαίσιο του πρώτου κανονισμού για τα μικροκυκλώματα. Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται η ανάπτυξη τεχνολογικών ικανοτήτων και η καινοτομία σε μεγάλη κλίμακα σε ολόκληρη την Ένωση, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς, και να αντιμετωπιστούν οι χρόνιες διαρθρωτικές αδυναμίες της Ευρώπης στον σχεδιασμό και την παραγωγή. Μετά από **δύο επιτυχημένα ΣΕΚΕΕ** στον τομέα της μικροηλεκτρονικής, τα οποία υποστηρίζουν διασυνοριακά καινοτόμα έργα σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα της μικροηλεκτρονικής, σχεδιάζεται ένα πιθανό **τρίτο ΣΕΚΕΕ** στον τομέα αυτό. Οι πρωτοβουλίες αυτές έχουν στρατηγική σημασία για τον τομέα. Ωστόσο, στο παρόν στάδιο, είναι απίθανο να αντιμετωπίσουν επαρκώς από μόνες τους το ζήτημα της ανάπτυξης ικανοτήτων με τη μορφή πιλοτικών γραμμών και υποδομών σχεδιασμού. Οι πρωτοβουλίες αυτές, οι οποίες πρέπει να καταστούν ευρέως διαθέσιμες σε όλα τα

ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη στην Ευρώπη, θα δώσουν επίσης στην Ένωση τη δυνατότητα να διαδραματίσει ισχυρότερο ρόλο σε ένα παγκόσμιο και αλληλεξαρτώμενο οικοσύστημα. Οι εν λόγω εγκαταστάσεις μεγάλης κλίμακας μπορούν να υλοποιηθούν μόνο σε επίπεδο Ένωσης λόγω της κλίμακας των επενδύσεων και της τεχνογνωσίας που απαιτούνται.

- Όσον αφορά τον δεύτερο πυλώνα (ασφάλεια του εφοδιασμού και της ζήτησης), οι δράσεις που αποσκοπούν στην επιτάχυνση των **επενδύσεων στην κατασκευή ημιαγωγών** μπορούν να σχεδιαστούν και να εφαρμοστούν κατάλληλα μόνο σε επίπεδο Ένωσης. Αυτό οφείλεται στην κλίμακα των απαιτούμενων επενδύσεων και στο γεγονός ότι, εξ ορισμού, οι εν λόγω εγκαταστάσεις παραγωγής θα εξυπηρετούν ολόκληρη την εσωτερική αγορά, θα ενισχύουν ολόκληρο το οικοσύστημα και θα εγγυώνται την ασφάλεια του εφοδιασμού σε περιόδους κρίσης. Επιπρόσθετα, μέτρα για **στρατηγικά έργα** θα αναπτυχθούν με την προώθηση ενός συνδυασμού δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων με υψηλή μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων.
- Όσον αφορά τον τρίτο πυλώνα (παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων), η ενισχυμένη **ενωσιακή συνεργασία** θα διασφαλίσει τη συλλογή απαραίτητων και συγκρίσιμων πληροφοριών. Από κοινού, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα είναι σε θέση να προβλέψουν τις ελλείψεις, να ενεργοποιήσουν το στάδιο κρίσης σε περίπτωση σοβαρής έλλειψης και να θέσουν σε εφαρμογή τα αναγκαία μέτρα για την **αντιμετώπιση μιας τέτοιας κρίσης** με αποτελεσματικότερους τρόπους απ' ό,τι με ένα συνονθύλευμα εθνικών μέτρων.
- **Αναλογικότητα**

Η πρόταση αποσκοπεί στην ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης μέσω: i) βραχυπρόθεσμης ετοιμότητας και παρακολούθησης για την αύξηση της διαφάνειας των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών· ii) μεσοπρόθεσμων δράσεων για την ασφάλεια του εφοδιασμού με σκοπό την ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας στον τομέα των ημιαγωγών στην Ευρώπη· και iii) πιο μακροπρόθεσμων δράσεων υπεροχής στην τεχνολογία και την καινοτομία για τη δημιουργία εγκαταστάσεων σχεδιασμού και παραγωγής για προηγμένες και αναδυόμενες τεχνολογίες ημιαγωγών.

Στο πλαίσιο αυτό, η πρόταση εστιάζει στα τμήματα του οικοσυστήματος ημιαγωγών που συμβάλλουν περισσότερο στην ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού της Ένωσης. Η εστίαση στο ίδιο το οικοσύστημα ημιαγωγών —και όχι στον ευρύτερο τομέα των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων, ή στους τομείς εφαρμογής που χρησιμοποιούν ημιαγωγούς και/ή ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία και συστήματα— αποσκοπεί στον περιορισμό των δράσεων σε ένα από τα πλέον κρίσιμα αδύναμα σημεία σήμερα για την ευρωπαϊκή οικονομία και την κοινωνία γενικότερα.

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θεσπίζει τους αναγκαίους μηχανισμούς για τη διασφάλιση της πιο μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας και ικανότητας καινοτομίας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας μέσω: i) ικανοτήτων έρευνας και σχεδιασμού, ii) πιλοτικών γραμμών για δοκιμές και πειραματισμό, iii) ικανοτήτων για κβαντικά μικροκυκλώματα και φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα, iv) κέντρων ικανοτήτων και v) ταμείου για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις και ΜΜΕ.

Οι νέες δράσεις ασφάλειας εφοδιασμού για την ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας ημιαγωγών της Ένωσης στο πλαίσιο του πυλώνα II μπορούν να αναγνωρίσουν μια εγκατάσταση ως ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών. Με βάση την αναγνώριση αυτή, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι οι άδειες για αυτές τις εγκαταστάσεις και τα χυτήρια χορηγούνται μέσω ταχείων διαδικασιών.

Οι νέες δράσεις ετοιμότητας του πυλώνα III βασίζονται στην παρακολούθηση και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών και της Ένωσης για την πρόβλεψη διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού. Σε περίπτωση (προβλεπόμενων) διαταραχών, μπορούν να ληφθούν συντονισμένα μέτρα για τον μετριασμό ή την πρόληψη ελλείψεων ημιαγωγών και άλλων διαταραχών.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Ο κανονισμός θεωρείται η καταλληλότερη νομική πράξη διότι καθιστά δυνατό τον καθορισμό απαιτήσεων που ισχύουν άμεσα για τις εθνικές αρχές και τους σχετικούς οικονομικούς φορείς. Αυτό θα συμβάλει στην έγκαιρη και εναρμονισμένη εφαρμογή των απαιτήσεων, κάτι που θα αυξήσει την ασφάλεια δικαίου και θα διασφαλίσει τη συνοχή με τον πρώτο κανονισμό για τα μικροκυκλώματα.

Η πρόταση έχει τη μορφή κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Πρόκειται για το καταλληλότερο νομικό μέσο για τον πυλώνα I της πρότασης για τη θέσπιση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0». Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι μόνο ένας κανονισμός, με τις άμεσα εφαρμοστέες νομικές διατάξεις του, μπορεί να παράσχει τον βαθμό ομοιομορφίας που απαιτείται για τη συνέχιση και την υλοποίηση μιας πρωτοβουλίας της Ένωσης που αποσκοπεί στη στήριξη ενός βιομηχανικού τομέα σε ολόκληρη την εσωτερική αγορά. Η επιλογή κανονισμού ως νομικής πράξης για τον πυλώνα II δικαιολογείται από την ανάγκη ομοιόμορφης εφαρμογής των νέων κανόνων, ιδίως του ορισμού των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και των στρατηγικών έργων, καθώς και μιας ενιαίας διαδικασίας για την αναγνώριση και την υποστήριξή τους. Επιπρόσθετα, ο κανονισμός είναι η καταλληλότερη πράξη για τον πυλώνα III, καθώς το μέρος αυτό θα πρέπει να προβλέπει μηχανισμό για την πρόληψη και την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς στην Ένωση. Επίσης, ο μηχανισμός αυτός δεν θα πρέπει να χρειάζεται να μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο μέσω εθνικών μέτρων και θα είναι άμεσα εφαρμοστέος.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΟΥΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Σύμφωνα με το άρθρο 40 του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα, η Επιτροπή υπέβαλε πρώτη έκθεση σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του κανονισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έως τις 20 Σεπτεμβρίου 2026. Σκοπός της αξιολόγησης ήταν η διαμόρφωση κριτικής, αμερόληπτης και τεκμηριωμένης κρίσης σχετικά με την πρόοδο ως προς την εφαρμογή του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα και την ικανότητά του να ενισχύσει το οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης²⁶.

Η αξιολόγηση κάλυπτε τους τρεις πυλώνες του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα και τα στοιχεία που αφορούν όλους τους πυλώνες. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης εξετάστηκε ο αντίκτυπος του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα στην οικονομία, τη διακυβέρνηση και την κοινωνία και συμπεριλήφθηκε εκτίμηση επιπτώσεων σχετικά με τον κανονισμό για τα μικροκυκλώματα 2.0. Προσδιορίστηκαν και ποσοτικοποιήθηκαν το κόστος και τα οφέλη του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα στο πλαίσιο κάθε πυλώνα. Επισημάνθηκαν επίσης τα

²⁶ Σύνδεσμος προς το έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής που συνιστά το παράρτημα της έκθεσης αξιολόγησης.

διδάγματα που αντλήθηκαν από την εφαρμογή του, καθώς και επίμονα και αναδυόμενα ζητήματα που επηρεάζουν τη λειτουργία του κανονισμού. Κάλυπτε την περίοδο από την έναρξη ισχύος του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα στις 21 Σεπτεμβρίου 2023 έως το τέλος Νοεμβρίου του 2025.

Η αξιολόγηση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι **ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα ήταν καίριας σημασίας για τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου και πλαισίου πολιτικής για τους ημιαγωγούς** που δεν υπήρχε προηγουμένως, σε σύντομο χρονικό διάστημα. Κινητοποίησε σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, εισήγαγε υποδομές αιχμής σε επίπεδο ΕΕ και έθεσε σε εφαρμογή μηχανισμούς διακυβέρνησης για τον συντονισμό και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων. Η εμπιστοσύνη των συμφεροντούχων στη συνολική στρατηγική κατεύθυνση εξακολουθεί να είναι υψηλή και ο κανονισμός θεωρείται ευρέως ως αναγκαία απάντηση στις γεωπολιτικές, τεχνολογικές και οικονομικές πιέσεις.

Ταυτόχρονα, **η μετάβαση από τη δημιουργία εκροών στην επίτευξη αποτελεσμάτων και αντίκτυπου σε ολόκληρο το σύστημα βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη**. Οι κύριοι περιορισμοί είναι διαρθρωτικοί και οικονομικοί παρά επιχειρησιακοί. Αφορούν την ικανότητα της Ένωσης να εκβιομηχανίζει την καινοτομία, να χρηματοδοτεί επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, να ενισχύει την ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού και να παράγει πληροφορίες σε επίπεδο συστήματος.

Ο κανονισμός διαδραμάτισε **καθοριστικό ρόλο στην οικοδόμηση τεχνολογικών υποδομών και παραγωγικής ικανότητας σε πρώιμο στάδιο**. Με τη δημιουργία πιλοτικών γραμμών, κέντρων ικανοτήτων και κοινών υποδομών σε επίπεδο ΕΕ διασφαλίστηκε ο συντονισμός των προσπαθειών. Οι πρωτοβουλίες αυτές βελτιώνουν ήδη την πρόσβαση σε προηγμένα εργαλεία και στηρίζουν την ισχυρή διασυννοριακή συνεργασία. Ο αντίκτυπος άλλων συνιστωσών (δηλαδή των πιλοτικών έργων κβαντικών μικροκυκλωμάτων και της πλατφόρμας σχεδιασμού) θα καταστεί εμφανής μόνο σε μεταγενέστερο στάδιο. Σε κάθε περίπτωση, ευρύ φάσμα συμφεροντούχων αναγνωρίζουν τη συμβολή του κανονισμού στην ενίσχυση της βάσης έρευνας και καινοτομίας της Ευρώπης και στη βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών.

Αντιθέτως, **η πρόοδος όσον αφορά την ανάπτυξη της παραγωγής και την επακόλουθη αυξημένη στρατηγική αυτονομία βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο**, εν μέρει λόγω των μεγάλων χρόνων που μεσολαβούν μεταξύ της λήψης των επενδυτικών αποφάσεων και της πραγματικής παραγωγής σε μονάδες παραγωγής. Η Ευρώπη εξακολουθεί να εξαρτάται διαρθρωτικά από προμηθευτές εκτός ΕΕ σε κρίσιμα τμήματα, ειδικότερα σε κόμβους προηγμένης τεχνολογίας. Η απώλεια ή η καθυστέρηση μεγάλων επενδυτικών έργων καταδεικνύει επίσης ότι η κυριαρχία δεν έχει ακόμη βελτιωθεί σημαντικά.

Όσον αφορά τα διάφορα κριτήρια αξιολόγησης, **η απόσταση μεταξύ των εργαστηρίων και των μονάδων παραγωγής αναδεικνύεται ως σημαντική πρόκληση**. Ο κανονισμός έχει ήδη κατορθώσει να μεταφέρει τις τεχνολογίες σε υψηλότερα επίπεδα ετοιμότητας και — λαμβανομένης υπόψη της πρόσφατης έναρξης ισχύος του — αναμένεται να διαμορφωθούν σταθερές οδοί προς τη μαζική παραγωγή κατά τα επόμενα έτη. Πολλές εκροές λειτουργούν αποτελεσματικά σε τεχνικό επίπεδο και θα δημιουργήσουν τις βιομηχανικές ικανότητες που απαιτούνται για την εξασφάλιση του ευρωπαϊκού εφοδιασμού αργότερα. Η πρόκληση που αντιμετωπίζει η ΕΕ δεν είναι πλέον πρωτίστως η παραγωγή καινοτομίας, αλλά **η εκβιομηχάνιση και η επέκταση**.

Από την αξιολόγηση διαπιστώθηκε επίσης ότι **τα περιορισμένα ιδιωτικά κεφάλαια εξακολουθούν να περιορίζουν την επέκταση των ευρωπαϊκών εταιρειών ημιαγωγών**. Ο κανονισμός κινητοποίησε πρωτοφανή επίπεδα δημόσιας χρηματοδότησης, αλλά οι ιδιωτικές επενδύσεις (ιδίως οι επενδύσεις σε προχωρημένο στάδιο και οι θεσμικές επενδύσεις) εξακολουθούν να είναι ανεπαρκείς σε σύγκριση με ανταγωνιστικές περιφέρειες. Η στήριξη των επεκτεινόμενων επιχειρήσεων περιορίζεται από διαρθρωτικά χαρακτηριστικά του ευρωπαϊκού χρηματοπιστωτικού συστήματος, μεταξύ των οποίων η έλλειψη πραγματικής Ένωσης Κεφαλαιαγορών, οι υφιστάμενοι κανόνες για τα συνταξιοδοτικά ταμεία και οι συντηρητικές επενδυτικές πρακτικές. Αυτό αποδυναμώνει την ευρωπαϊκή δέσμευση αξίας και παρέχει κίνητρα στις επεκτεινόμενες επιχειρήσεις να μετεγκατασταθούν ή να πωλήσουν την επιχείρηση σε επιχειρήσεις εκτός ΕΕ. Ο κανονισμός βελτίωσε την ικανότητα καινοτομίας σε πρώιμο στάδιο, αλλά ο προϋπολογισμός που διατέθηκε στο Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα (μέρος του μέσου Accelerator του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας) εξαντλήθηκε κατά τα πρώτα δύο έτη και αποδείχθηκε ανεπαρκής. Θεματικά μέσα με «υπομονετικά κεφάλαια» είναι απαραίτητα για να μπορέσουν οι νεοφυείς επιχειρήσεις ημιαγωγών να επεκταθούν, και πρέπει να σχεδιαστούν ευρύτερα μέτρα για τη δημιουργία των συνθηκών που απαιτούνται για την εμφάνιση επιχειρήσεων τεχνολογίας υψηλού δυναμικού.

Επίσης, από την αξιολόγηση διαπιστώθηκε ότι τα υφιστάμενα **ενωσιακά μέσα για την αντιμετώπιση των τρωτών σημείων της ασφάλειας του εφοδιασμού και της οικονομικής ασφάλειας είναι χρήσιμα, αλλά θα πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω**. Αφενός, η ανάπτυξη του τομέα της κατασκευής διαμορφώνεται κυρίως από επενδυτικές αποφάσεις της βιομηχανίας που υποστηρίζονται μέσω εθνικών πλαισίων χρηματοδότησης. Οι αδυναμίες στην πλευρά της ζήτησης υπονομεύουν περαιτέρω την ανθεκτικότητα. Αφετέρου, οι κατακερματισμένες αγορές, οι χαμηλοί όγκοι σε βασικούς τομείς και ο περιορισμένος συντονισμός των προμηθειών μειώνουν την εμπορική βιωσιμότητα της ευρωπαϊκής παραγωγής. Χωρίς συγκέντρωση της ζήτησης και αξιόπιστα μηνύματα της αγοράς, η νέα δυναμικότητα κινδυνεύει να υποχρησιμοποιηθεί.

Τέλος, η αξιολόγηση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι **οι γνώσεις της ΕΕ σχετικά με τις ενωσιακές και παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες των ημιαγωγών είναι υπερβολικά περιορισμένες για να στηρίξουν την ισχυρή ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων**. Το ESB βελτίωσε σημαντικά τον συντονισμό και εγκαινιάστηκαν μηχανισμοί έγκαιρης προειδοποίησης. Ωστόσο, θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο μιας πιο ολοκληρωμένης προσέγγισης για την παρακολούθηση των υλικών, του εξοπλισμού, των εργαλείων σχεδιασμού και των μεταγενέστερων χρηστών. Η συλλογή δεδομένων παραμένει κατακερματισμένη και ευαίσθητη, περιορίζοντας την ικανότητα πρόβλεψης των διαταραχών. Ως εκ τούτου, ο πυλώνας III παρέχει μόνο μερική ορατότητα σε επίπεδο συστήματος.

Συνολικά, ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα πέτυχε γρήγορα και αξιόπιστα τον αρχικό του στόχο για ανάπτυξη ευρωπαϊκών ικανοτήτων. Ωστόσο, η αποτελεσματικότητα όσον αφορά την αυτονομία και την ανθεκτικότητα εξαρτάται από το αν η Ευρώπη είναι πλέον σε θέση να μετατρέψει τις υποδομές σε βιομηχανική παραγωγή, την καινοτομία σε κλίμακα και τον συντονισμό σε αξιοποιήσιμες πληροφορίες.

• Διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η Επιτροπή διενήργησε εμπεριστατωμένη διαδικασία διαβούλευσης με τους συμφεροντούχους, με στόχο τη συλλογή αξιόπιστων πληροφοριών μέσω ποικίλων μεθόδων, συμμετεχόντων και εργαλείων.

Η Επιτροπή υλοποίησε πολλές δραστηριότητες: **δημόσια διαβούλευση** από τις 5 Σεπτεμβρίου 2025 έως τις 28 Νοεμβρίου 2025 (υποβλήθηκαν 105 απαντήσεις και 39 έγγραφα θέσης)· **διαδικασία συγκέντρωσης αποδεικτικών στοιχείων** για την εκτίμηση επιπτώσεων (υποβλήθηκαν 209 απαντήσεις και 85 έγγραφα θέσης)· **στοχευμένη έρευνα συμφεροντούχων** (64 απαντήσεις)· **συνεντεύξεις** (με απαντήσαντες που εκπροσωπούν ευρύ, στρατηγικά επιλεγμένο φάσμα οργανισμών που συμμετέχουν στο ευρωπαϊκό οικοσύστημα ημιαγωγών ή επηρεάζονται από αυτό)· **16 θεματικά εργαστήρια** που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου 2025 με τη συμμετοχή διαφόρων συμφεροντούχων από ολόκληρο το ευρωπαϊκό οικοσύστημα ημιαγωγών· **έξι εργαστήρια με τα κράτη μέλη** που διοργανώθηκαν από τον Ιανουάριο έως τον Μάρτιο του 2026.

Οι συμφεροντούχοι επισήμαναν την υπερβολική εξάρτηση από μη Ευρωπαίους προμηθευτές, ιδίως για τα μικροκυκλώματα υψηλών επιδόσεων. Στα βασικά εμπόδια για την ανάπτυξη μιας ενωσιακής αξιακής αλυσίδας για τα μικροκυκλώματα ΤΝ περιλαμβάνονται η ανεπαρκής παραγωγική ικανότητα, τα περιορισμένα επενδυτικά μέσα, οι ελλείψεις ειδικευμένου εργατικού δυναμικού και η ασθενής εγχώρια ζήτηση από εταιρείες υπερκλίμακας και εταιρείες ΤΝ. Παρατηρήθηκαν επίσης διαρθρωτικά μειονεκτήματα κόστους σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα: οι μονάδες παραγωγής με έδρα στην ΕΕ αντιμετωπίζουν υψηλότερο κόστος κατασκευής και λειτουργίας, μεγαλύτερα χρονοδιαγράμματα αδειοδότησης, κατασκευής και έναρξης λειτουργίας, καθώς και ασθενέστερες επιδράσεις αστικής συγκέντρωσης σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές στην Ανατολική Ασία.

Οι χρηματοδοτικοί περιορισμοί επιδεινώνουν περαιτέρω αυτές τις προκλήσεις. Η έλλειψη επιχειρηματικών κεφαλαίων και χρηματοδότησης επιχειρηματικού κινδύνου προσδιορίστηκε ως σημαντικός φραγμός για τις εταιρείες σχεδιασμού, ενώ οι κατασκευαστές ολοκληρωμένων διατάξεων και άλλες επιχειρήσεις προσανατολισμένες στην παραγωγή επισήμαναν ως σημαντικά εμπόδια τις χρονοβόρες διαδικασίες αδειοδότησης και το υψηλό ενεργειακό κόστος. Επιπρόσθετα, εξακολουθούν να υπάρχουν συστημικοί φραγμοί με τη μορφή χρηματοδοτικών κενών σε προχωρημένο στάδιο, κατακερματισμένης διακυβέρνησης και εξάρτησης από χυτήρια τρίτων χωρών, οι οποίοι εμποδίζουν την ικανότητα των επιχειρήσεων να επεκτείνουν τα πρωτότυπα σε εμπορικά προϊόντα —ζήτημα που επιβεβαιώθηκε μέσω της δημόσιας διαβούλευσης.

Οι ελλείψεις δεξιοτήτων αναδείχθηκαν ως οριζόντιο πρόβλημα από όλους τους συμφεροντούχους. Τονίστηκε ότι οι αγωγοί δεξιοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών απαιτούν δεκαετίες επενδυτικούς ορίζοντες. Ωστόσο πολλά σχετικά προγράμματα λειτουργούν με μικρότερους δημοσιονομικούς κύκλους, γεγονός που περιορίζει τον μακροπρόθεσμο αντίκτυπό τους. Οι συμφεροντούχοι επισήμαναν επίσης ότι υπάρχει περιθώριο βελτίωσης όσον αφορά τον συντονισμό μεταξύ του ενωσιακού και του εθνικού επιπέδου.

Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης συνοψίζονται στη συνοπτική πραγματολογική έκθεση, η οποία δημοσιεύτηκε μαζί με τις απαντήσεις στην πρόσκληση υποβολής στοιχείων στη διαδικτυακή πύλη «Πείτε την άποψή σας».

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η παρούσα κανονιστική πρόταση βασίζεται σε εκτίμηση επιπτώσεων η οποία αναλύει το πρόβλημα και τα επιμέρους προβλήματα που σχετίζονται με την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των οικοσυστημάτων ημιαγωγών της ΕΕ. Στην εκτίμηση επιπτώσεων προσδιορίζονται πιθανές επιλογές πολιτικής για την αντιμετώπιση των κύριων αιτιών των προβλημάτων και αξιολογούνται οι ενδεχόμενες επιπτώσεις τους. Η εκτίμηση επιπτώσεων διαρθρώθηκε κατά

τρόπο ώστε να αντικατοπτρίζει τη διαβούλευση με τη διυπηρεσιακή συντονιστική ομάδα της Επιτροπής σχετικά με τον κανονισμό για τα μικροκυκλώματα 2.0.

Στις 28 Ιανουαρίου 2026 η επιτροπή ρυθμιστικού ελέγχου (στο εξής: ΕΡΕ) διατύπωσε αρνητική γνώμη για την εκτίμηση επιπτώσεων. Η ΕΡΕ συνέστησε:

- την περαιτέρω ανάπτυξη της ανάλυσης του προβλήματος, συμπεριλαμβανομένης μιας πιο ολοκληρωμένης αξιολόγησης των υφιστάμενων και των απαιτούμενων ικανοτήτων και παραγωγικών δυνατοτήτων της ΕΕ σε όλα τα κρίσιμα στοιχεία της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, τόσο για τα ώριμα μικροκυκλώματα όσο και για τα μικροκυκλώματα αιχμής·
- την αποσαφήνιση και τον καλύτερο καθορισμό των στόχων, ειδικότερα όσον αφορά το επίπεδο και το πεδίο εφαρμογής της τεχνολογικής κυριαρχίας που επιδιώκεται για τα διάφορα είδη μικροκυκλωμάτων·
- την ενίσχυση της λογικής παρέμβασης μέσω της σαφούς κατάδειξης του τρόπου με τον οποίο τα διάφορα μέτρα συνδέονται μεταξύ τους, συμπεριλαμβανομένων των μέσων από την πλευρά της προσφοράς και της ζήτησης, και του τρόπου με τον οποίο συμβάλλουν συλλογικά στην επίτευξη του επιθυμητού επιπέδου κυριαρχίας·
- τον λεπτομερέστερο καθορισμό των προτεινόμενων μέτρων ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή αξιολόγηση του αντίκτυπού τους, συμπεριλαμβανομένων σαφέστερων πληροφοριών σχετικά με το συνολικό κόστος της παρέμβασης, την κατανομή του εν λόγω κόστους και τους κινδύνους που σχετίζονται με πιθανές ανεπάρκειες στην κατανομή των πόρων· και
- τη βελτίωση της διαφάνειας όσον αφορά τις αβεβαιότητες που συνδέονται με το επόμενο ΠΔΠ και τη διεξοδικότερη ανάλυση της συνέπειας των μέτρων με τις υφιστάμενες και τις επικείμενες πρωτοβουλίες πολιτικής.

Όλα τα προαναφερθέντα σημεία εξετάστηκαν με όσο το δυνατόν πληρέστερο τρόπο. Όταν υποβλήθηκε εκ νέου η αναθεωρημένη εκτίμηση επιπτώσεων, η ΕΡΕ εξέδωσε θετική γνώμη με επιφυλάξεις στις 30 Μαρτίου 2026. Οι επιφυλάξεις της ΕΡΕ αφορούσαν τις ακόλουθες πτυχές:

- το μέτρο παροχής κινήτρων για αξιόπιστα μικροκυκλώματα δεν περιγράφεται με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να αξιολογηθεί δεόντως ο αντίκτυπός του·
- η έκθεση δεν αναλύει επαρκώς τη συνέπεια με υφιστάμενες και επικείμενες πρωτοβουλίες και μέσα πολιτικής και δεν εξηγεί με σαφήνεια τον τρόπο με τον οποίο η αλληλεπίδραση μεταξύ των μέτρων από την πλευρά της προσφοράς και των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης θα διασφαλίσει συνέργειες·
- η ανάλυση του κινδύνου μη αποδοτικής κατανομής των πόρων δεν έχει αναπτυχθεί επαρκώς.

Οι γνώμες της ΕΡΕ, η τελική εκτίμηση εκτιμήσεων και η συνοπτική παρουσίασή της δημοσιεύονται μαζί με την παρούσα πρόταση.

Η εκτίμηση επιπτώσεων βασίζεται σε ένα σύνολο τριών ειδικών στόχων για την αντιμετώπιση των κύριων αιτιών των προβλημάτων που εντοπίστηκαν. Καθορίζει τρεις επιλογές πολιτικής για κάθε ειδικό στόχο, με βάση το επίπεδο της πολιτικής παρέμβασης, το πεδίο εφαρμογής, την αποδοτικότητα και τη συνοχή, καθώς και τις αρχές της αναλογικότητας και της επικουρικότητας.

Η **επιλογή πολιτικής 0 (ΕΠ0)** συνίσταται στη συνέχιση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονισμού για τα μικροκυκλώματα χωρίς καμία τροποποίηση. Διατηρεί το υφιστάμενο πρόγραμμα έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας στο πλαίσιο του πυλώνα I και την ίδια προσέγγιση για τη στήριξη των επενδύσεων μέσω κρατικών ενισχύσεων (χρησιμοποιώντας το πλαίσιο για τον «πρωτοποριακό» χαρακτήρα βάσει των υφιστάμενων κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις). Δεν απαιτείται πρόσθετος προϋπολογισμός της Ένωσης στο πλαίσιο του πυλώνα II. Στο πλαίσιο του πυλώνα III, διατηρείται ο υφιστάμενος μηχανισμός αντιμετώπισης κρίσεων, ο οποίος λειτουργεί με τη χρήση εθελοντικού καθεστώτος συλλογής δεδομένων από τον ιδιωτικό τομέα (εκτός από την περίπτωση κρίσης). Αυτή η επιλογή πολιτικής δεν περιλαμβάνει μέτρα πολιτικής που να υπερβαίνουν το πεδίο εφαρμογής του ισχύοντος κανονισμού για τα μικροκυκλώματα.

Η **επιλογή πολιτικής 1 (ΕΠ1) —η οριζόντια («ευνοϊκή για την αγορά») προσέγγιση πολιτικής** — επικεντρώνεται στη βελτίωση των γενικών συνθηκών πλαισίου. Περιλαμβάνει αυξημένη στήριξη για την έρευνα, την ανάπτυξη και την καινοτομία, επενδύσεις σε δεξιότητες και δημιουργία ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος. **Δεν προβλέπει πρόσθετη χρηματοδότηση σε επίπεδο Ένωσης για κατασκευή και σχεδιασμό σε μαζική κλίμακα, κυρίως για τα μικροκυκλώματα ΤΝ.** Στο πλαίσιο αυτής της προσέγγισης, μακροπρόθεσμα η ΕΕ θα βασιστεί στην προσέλκυση προμηθευτών εκτός ΕΕ, ικανών να κατασκευάζουν μικροκυκλώματα αιχμής, καθώς και παγκόσμιων εταιρειών σχεδιασμού.

Η **επιλογή πολιτικής 2 (στο εξής: ΕΠ2) —η κάθετη («προορατική») προσέγγιση βιομηχανικής πολιτικής**— βασίζεται στα οριζόντια μέτρα, αλλά τα συμπληρώνει με στοχευμένες χρηματοδοτικές παρεμβάσεις, ιδίως μέσω **στρατηγικών έργων** που μπορούν να υποστηριχθούν στο πλαίσιο του προτεινόμενου **Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας**. Η προσέγγιση αυτή βασίζεται στα ευρωπαϊκά τεχνολογικά πλεονεκτήματα που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του πρώτου κανονισμού για τα μικροκυκλώματα, ειδικότερα στις πιλοτικές γραμμές, και τα μετουσιώνει σε βιομηχανική εφαρμογή. Με την εισαγωγή μιας σαφούς διάστασης σε επίπεδο ΕΕ για τη χρηματοδότηση βιομηχανικών έργων και τη διευκόλυνση διασυνοριακών επενδύσεων σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, η προσέγγιση αυτή αποσκοπεί στη μείωση του κατακερματισμού, ενισχύοντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και την τεχνολογική κυριαρχία της Ευρώπης. Η προστιθέμενη αξία έγκειται στην προσπάθεια δημιουργίας τεχνολογίας «made in Europe».

Συνολικά, **προτιμώμενη επιλογή είναι η ΕΠ2**, καθώς δίνει την πιο αποτελεσματική και αναλογική απάντηση στα προβλήματα που εντοπίστηκαν, ενώ παράλληλα σέβεται την επικουρικότητα και ελαχιστοποιεί τη διοικητική επιβάρυνση. Ανταποκρίνεται στα πορίσματα της αξιολόγησης που ζητούν ισχυρότερη ενοποίηση μεταξύ των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας, αφενός, και βιομηχανικής εφαρμογής, αφετέρου, ταχύτερες οδούς εκβιομηχάνισης και αποτελεσματικότερους μηχανισμούς συλλογής πληροφοριών για την αλυσίδα εφοδιασμού.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Η προτιμώμενη επιλογή πολιτικής (ΕΠ2) επιτυγχάνει απλούστευση με τη θέσπιση συντονισμένου πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ για στρατηγικά έργα. Μια ενιαία δεξαμενή έργων για επενδύσεις μεγάλης κλίμακας στον τομέα των ημιαγωγών αποτρέπει την αλληλεπικάλυψη των διοικητικών σταδίων και την επαναλαμβανόμενη τεκμηρίωση. Η αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής του «πρωτοποριακού» χαρακτήρα απλουστεύει περαιτέρω τις διαδικασίες για τις πρωτοποριακές πρωτοβουλίες τόσο για τα κράτη μέλη όσο και για τις εταιρείες. Επιπρόσθετα, η έννοια της ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα

(ECIC) θα διαγραφεί από τον κανονισμό για τα μικροκυκλώματα 2.0 για λόγους απλούστευσης, καθώς δεν χρησιμοποιήθηκε ποτέ στο πλαίσιο του ισχύοντος κανονισμού. Οι ταχύτερες και πιο προβλέψιμες διαδικασίες αδειοδότησης συμβάλλουν επίσης στην ενίσχυση της αποδοτικότητας. Τα στάδια αδειοδότησης και σχεδιασμού για προηγμένες εγκαταστάσεις ημιαγωγών στην ΕΕ έχουν κατά μέσο όρο 7,5 μήνες μεγαλύτερη διάρκεια απ' ό,τι σε βασικές ανταγωνιστικές δικαιοδοσίες. Εάν υποθεθεί ότι κάθε έτος καθυστέρησης αυξάνει το συνολικό κόστος του έργου κατά περίπου 5 %, προκύπτει πρόσθετο κόστος της τάξης περίπου του 3,125 % της συνολικής επένδυσης. Για παράδειγμα, αυτό αντιστοιχεί σε περίπου 625 εκατ. EUR για μια προηγμένη μονάδα παραγωγής κόστους 20 δισ. EUR. Με τη μείωση των επαναλαμβανόμενων ανταλλαγών με τις αρχές και την αποσαφήνιση των διαδικασιών αδειοδότησης, η ΕΠ2 αποφέρει σημαντική έμμεση εξοικονόμηση κόστους η οποία υπερβαίνει το κόστος που σχετίζεται με τη συμμόρφωση. Στην απλούστευση συμβάλλει επίσης η αντικατάσταση των ad hoc αιτημάτων παροχής πληροφοριών που συνδέονται με κάποια κρίση με μια διαρθρωμένη **πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών**. Αυτό μειώνει τις αλληλεπικαλύψεις και βελτιώνει τον συντονισμό μεταξύ των κρατών μελών.

Στο πλαίσιο της προσέγγισης «για κάθε θέσπιση, μία κατάργηση», η ΕΠ2 δημιουργεί περιορισμένη πρόσθετη διοικητική επιβάρυνση, η οποία αντισταθμίζεται σε μεγάλο βαθμό από τη διαρθρωτική απλούστευση. Οι νέες θεσπιζόμενες υποχρεώσεις για τις επιχειρήσεις συνίστανται κυρίως σε γνωστοποιήσεις τρωτών σημείων της αλυσίδας εφοδιασμού. Αυτές εκτιμώνται σε έως και 10 ανθρωπομήρες ανά αίτημα, οι οποίες αντιστοιχούν σε περίπου 2 783 EUR ανά μεγάλη επιχείρηση, με συνολικό κόστος έως και 1,34 εκατ. EUR ανά αίτημα σε ένα σενάριο πλήρους κάλυψης. Η επιβάρυνση αυτή αντισταθμίζεται από τις καταργούμενες υποχρεώσεις, με τη μορφή λιγότερων επειγουσών και αλληλεπικαλυπτόμενων προσκλήσεων υποβολής δεδομένων που σχετίζονται με κρίσεις, εξορθολογισμένης ανταλλαγής πληροφοριών και μειωμένων προσπάθειών εσωτερικής παρακολούθησης λόγω της μερικής εξωτερικής ανάθεσης στην πλατφόρμα δραστηριοτήτων συλλογής πληροφοριών για την αγορά. Οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν καθαρή διοικητική επιβάρυνση, η οποία συνίσταται στην έναρξη συμμετοχής στην πλατφόρμα και σε γνωστοποιήσεις. Ωστόσο, αυτή θα αντισταθμιστεί σε μεγάλο βαθμό από την ασφάλεια του εφοδιασμού που θα αποφέρει η εν λόγω κοινοποίηση δεδομένων. Επιπρόσθετα, στο πρώτο στάδιο, θα πραγματοποιούνται αξιολογήσεις μόνο σε ποιοτική βάση, εκτός εάν υπάρχει επίσημη κρίση.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Το άρθρο 16 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης) προβλέπει την επιχειρηματική ελευθερία. Τα μέτρα στο πλαίσιο των πυλώνων I και II της παρούσας πρότασης δημιουργούν ικανότητα καινοτομίας και προάγουν την ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς, αποτέλεσμα που μπορεί να ενισχύσει την επιχειρηματική ελευθερία σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης και τις εθνικές νομοθεσίες και πρακτικές. Ωστόσο, ορισμένα μέτρα στο πλαίσιο του πυλώνα III που απαιτούνται για την αντιμετώπιση τυχόν σοβαρών διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς στην Ένωση θα μπορούσαν να περιορίσουν προσωρινά την επιχειρηματική και τη συμβατική ελευθερία, οι οποίες προστατεύονται από το άρθρο 16, καθώς και το δικαίωμα ιδιοκτησίας, το οποίο προστατεύεται από το άρθρο 17 του Χάρτη. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του Χάρτη, κάθε περιορισμός των δικαιωμάτων αυτών στην παρούσα πρόταση θα προβλέπεται από τον νόμο, θα σέβεται το βασικό περιεχόμενο των εν λόγω δικαιωμάτων και ελευθεριών και θα τηρεί την αρχή της αναλογικότητας.

Η υποχρέωση κοινοποίησης συγκεκριμένων πληροφοριών στην Επιτροπή, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, σέβεται το βασικό περιεχόμενο και δεν

θίγει δυσανάλογα την επιχειρηματική ελευθερία (άρθρο 16 του Χάρτη). Κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών εξυπηρετεί τον στόχο γενικού συμφέροντος της Ένωσης, καθώς επιτρέπει τον προσδιορισμό πιθανών μέτρων για τον μετριασμό μιας κρίσης έλλειψης ημιαγωγών. Τα εν λόγω αιτήματα παροχής πληροφοριών είναι κατάλληλα και αποτελεσματικά για την επίτευξη του στόχου, καθώς παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες για την αξιολόγηση της εκάστοτε κρίσης. Η Επιτροπή, καταρχήν, ζητεί πληροφορίες μόνο από αντιπροσωπευτικές οργανώσεις. Επιπλέον, μπορεί να απευθύνει αιτήματα σε επιμέρους επιχειρήσεις μόνον εφόσον είναι αναγκαίο. Υπό το πρίσμα των σοβαρών οικονομικών και κοινωνικών συνεπειών της έλλειψης ημιαγωγών και της αντίστοιχης σημασίας των μέτρων μετριασμού, τα αιτήματα παροχής πληροφοριών είναι ανάλογα προς τον επιδιωκόμενο στόχο. Επιπρόσθετα, ο περιορισμός της επιχειρηματικής ελευθερίας και του δικαιώματος ιδιοκτησίας αντισταθμίζεται με κατάλληλες εγγυήσεις. Κάθε αίτημα παροχής πληροφοριών μπορεί να υποβληθεί μόνο σε κατάσταση κρίσης κατά την οποία η Επιτροπή έχει ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικής πράξης.

Η υποχρέωση αποδοχής των παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας και απόδοσης προτεραιότητας σε αυτές σέβεται το βασικό περιεχόμενο και δεν θα θίγει δυσανάλογα την επιχειρηματική και τη συμβατική ελευθερία (άρθρο 16 του Χάρτη) και το δικαίωμα ιδιοκτησίας (άρθρο 17 του Χάρτη). Η υποχρέωση αυτή εξυπηρετεί τον στόχο γενικού συμφέροντος της Ένωσης, καθώς διασφαλίζει τη δυνατότητα συνέχισης της λειτουργίας κρίσιμων τομέων που πλήττονται από διαταραχές στον εφοδιασμό λόγω έλλειψης ημιαγωγών. Η υποχρέωση είναι κατάλληλη και αποτελεσματική για την επίτευξη του στόχου αυτού, καθώς διασφαλίζει ότι οι διαθέσιμοι πόροι χρησιμοποιούνται κατά προτίμηση για τα προϊόντα που παρέχονται στους εν λόγω τομείς. Κανένα άλλο μέτρο δεν είναι εξίσου αποτελεσματικό. Σε κατάσταση κρίσης, είναι αναλογικό να υποχρεώνονται ορισμένες επιχειρήσεις να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε ορισμένες παραγγελίες. Στις εν λόγω επιχειρήσεις περιλαμβάνονται εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν υποβάλει αίτηση αναγνώρισης ως «ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών»: άλλες εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί το ενδεχόμενο αυτό ως αντάλλαγμα για τη λήψη δημόσιας στήριξης· ή επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού με ημιαγωγούς που έχουν λάβει παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας από τρίτη χώρα, στον βαθμό που επηρεάζεται η ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων. Οι κατάλληλες εγγυήσεις διασφαλίζουν ότι τυχόν αρνητικές επιπτώσεις της υποχρέωσης απόδοσης προτεραιότητας στην επιχειρηματική ελευθερία, στη συμβατική ελευθερία ή στο δικαίωμα ιδιοκτησίας δεν ισοδυναμούν με παραβίαση αυτών των δικαιωμάτων. Οποιαδήποτε υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας σε ορισμένες παραγγελίες μπορεί να ξεκινήσει μόνο σε κατάσταση κρίσης κατά την οποία η Επιτροπή έχει ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικής πράξης. Η οικεία επιχείρηση μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει την παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας, εάν δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία ή εάν η εκτέλεση της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση για την ίδια και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες. Επιπλέον, το υποκείμενο της υποχρέωσης απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων η οποία απορρέει από την τήρηση της υποχρέωσης.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Οι δημοσιονομικές επιπτώσεις αφορούν τη στελέχωση των υπηρεσιών της Επιτροπής και τη στήριξη για τη δημιουργία πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών. Η πρόταση απαιτεί ανθρώπινους πόρους για την εκτέλεση των αναφερόμενων στην πρόταση καθηκόντων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Επιτροπής. Ορισμένα από τα καθήκοντα μπορούν να υλοποιηθούν με την ανακατανομή του υφιστάμενου

προσωπικού που εργάζεται, επί του παρόντος, για την εκπλήρωση παρόμοιων καθηκόντων, π.χ. σχετικά με την εποπτεία του προγράμματος, τις επαφές με τους συμφεροντούχους και την υποβολή εκθέσεων για δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης και ανάπτυξης ικανοτήτων στο πλαίσιο του πυλώνα Ι. Θα χρειαστεί πρόσθετο προσωπικό για την εκτέλεση άλλων καθηκόντων, π.χ. εποπτεία στρατηγικών έργων, συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης των οροσλήμων και των παραδοτέων· ελέγχους συμμόρφωσης (κρατικές ενισχύσεις, δημόσιες συμβάσεις)· διασυννοριακό συντονισμό με τα κράτη μέλη· διοικητική (μη δημοσιονομική) εποπτεία· και υποβολή εκθέσεων στο Συμβούλιο/Κοινοβούλιο. Επίσης, η πρόταση συνεπάγεται πρόσθετα καθήκοντα που σχετίζονται με την πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, π.χ. παρακολούθηση των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών· λειτουργίες ανάλυσης και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων· διαχείριση αιτημάτων παροχής πληροφοριών και έλεγχος και συγκέντρωση δεδομένων κατά το στάδιο πριν από την κρίση· και διατομεακός συντονισμός με τους συμφεροντούχους του κλάδου.

Η στήριξη για τη δημιουργία και τη λειτουργία πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών απαιτεί επιχειρησιακές δαπάνες της τάξης των 70 εκατ. EUR. Η Επιτροπή θα παρέχει τη στήριξη για την πλατφόρμα.

Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις δημοσιονομικές επιπτώσεις παρέχονται στο νομοθετικό δημοσιονομικό και ψηφιακό δελτίο που επισυνάπτεται στην παρούσα πρόταση.

Πέρα από τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που αναφέρονται ανωτέρω, μπορούν να ζητηθούν επιχειρησιακοί και διοικητικοί προϋπολογισμοί για την υλοποίηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και των στρατηγικών έργων στο ΠΔΠ 2028-2034 μόνο σε μεταγενέστερο στάδιο.

5. ΑΛΛΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Η Επιτροπή θα είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση της υλοποίησης της παρέμβασης σε τακτική βάση. Η παρακολούθηση μπορεί να υποστηρίζεται από εξωτερικές μελέτες και από δεδομένα των κρατών μελών και της αγοράς. Η Επιτροπή θα διενεργήσει ολοκληρωμένη αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας, της αποδοτικότητας, της συνοχής, της αναλογικότητας και της επικουρικότητας του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0. **Εντός τεσσάρων έως πέντε ετών** από την ημερομηνία εφαρμογής της νομοθετικής πράξης, θα υποβληθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών **έκθεση αξιολόγησης** στην οποία θα παρουσιάζονται τα κύρια πορίσματα. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να συνοδεύει την εν λόγω έκθεση με προτάσεις για τη βελτίωση ή την προσαρμογή του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0.

Ο εν λόγω μηχανισμός επανεξέτασης ακολουθεί την προσέγγιση που θεσπίστηκε βάσει του πρώτου κανονισμού για τα μικροκυκλώματα. Διασφαλίζει τη συνέχεια, τη συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων και μια μακροπρόθεσμη προοπτική όσον αφορά τα αποτελέσματα πολιτικής. Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, θα παρακολουθεί τακτικά την υλοποίηση και την εφαρμογή των νομικών διατάξεων, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην αποτελεσματικότητα των μέτρων που θεσπίζονται. Οι δραστηριότητες παρακολούθησης θα βασίζονται σε ποσοτικούς και ποιοτικούς δείκτες, με βάση τα δεδομένα που παρέχονται από συμφεροντούχους από ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, τα κράτη μέλη και τα

σχετικά όργανα της ΕΕ. Η συνολική επιτυχία της πρωτοβουλίας θα αξιολογηθεί με τη χρήση στοιχείων που αποδεικνύουν την ενίσχυση της **ασφάλειας του εφοδιασμού**. Αυτά θα περιλαμβάνουν την πρόοδο σε σχετικές μετρήσιμες πτυχές, όπως το μερίδιο της ΕΕ στην παγκόσμια παραγωγή ημιαγωγών και οι αλλαγές στη συγκέντρωση της αγοράς. Η εφαρμογή του κανονισμού για τα μικροκυκλώματα 2.0 και των συνοδευτικών μέτρων του θα καταστήσει δυνατή τη συστηματική παρακολούθηση των ειδικών στόχων, των αναμενόμενων οφελών και των σχετικών επιπτώσεων.

Για τη διενέργεια της αξιολόγησης, τα κράτη μέλη και οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα παρέχουν τις αναγκαίες και σχετικές πληροφορίες στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματός της.

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

1.1. Κεφάλαιο I – Γενικές διατάξεις

Στο **κεφάλαιο I** αναφέρεται το αντικείμενο του κανονισμού. Περιλαμβάνονται επίσης οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται σε όλη την έκταση της πράξης. Ο κανονισμός συνεχίζει και αναπτύσσει περαιτέρω την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (νυν πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»). Στο πλαίσιο του πυλώνα I, δημιουργεί τις αναγκαίες συνθήκες για την ενίσχυση της ικανότητας της Ένωσης για βιομηχανική καινοτομία και καθορίζει μέτρα τόνωσης της ζήτησης. Στο πλαίσιο του πυλώνα II, καθορίζει τα κριτήρια για την αναγνώριση πρωτοποριακών ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων που προωθούν την ασφάλεια του εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Στο πλαίσιο του πυλώνα III, καθορίζει μέτρα για τη βελτίωση του μηχανισμού συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής, ο οποίος θεσπίστηκε αρχικά με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα).

1.2. Κεφάλαιο II — Πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»

Το **κεφάλαιο II** εστιάζει στην πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», η οποία αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της ικανότητας καινοτομίας της Ένωσης. Επενδύοντας στην πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», η Ένωση αναμένεται να βελτιώσει την αποτελεσματικότητά της όσον αφορά τη μετατροπή των ερευνητικών και τεχνολογικών εξελίξεων σε τεχνολογίες ημιαγωγών ύψιστης ποιότητας που θα είναι προσανατολισμένες στη ζήτηση, καθοδηγούμενες από την εφαρμογή, ασφαλείς και ενεργειακά αποδοτικές. Ταυτόχρονα, η Ένωση θα πρέπει να δώσει την ευκαιρία στον κλάδο εφοδιασμού της να αξιοποιήσει τις εν λόγω επενδύσεις.

Για τον σκοπό αυτό, το εν λόγω κεφάλαιο περιλαμβάνει τις γενικές διατάξεις και τους στόχους της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η οποία θεσπίστηκε αρχικά με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» αποσκοπεί στη στήριξη της ανάπτυξης ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας σε ολόκληρη την Ένωση σε υφιστάμενες τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» περιλαμβάνει πλέον έξι συνιστώσες: 1) ικανότητες σχεδιασμού για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών· 2) πιλοτικές γραμμές για την προετοιμασία καινοτόμων εγκαταστάσεων παραγωγής και καινοτόμων εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού· 3) προηγμένες τεχνολογικές και μηχανολογικές ικανότητες για την ταχύτερη ανάπτυξη κβαντικών μικροκυκλωμάτων· 4) δίκτυο κέντρων ικανοτήτων και ανάπτυξη δεξιοτήτων· 5) δραστηριότητες του «Ταμείου για τα Μικροκυκλώματα» για την πρόσβαση νεοφυών επιχειρήσεων, επεκτεινόμενων επιχειρήσεων και ΜΜΕ σε κεφάλαια· και 6) ανάπτυξη και ενίσχυση προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού, κατασκευής πρωτοτύπων και βιομηχανικής εφαρμογής για τεχνολογίες φωτονικών ολοκληρωμένων κυκλωμάτων σε ολόκληρη την Ένωση. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» δίνει

ιδιαίτερη έμφαση σε μέτρα εκβιομηχάνισης και τόνωσης της ζήτησης, όπως είναι οι μεγάλες προκλήσεις, το φόρουμ ζήτησης και οι επιταχυντές ζήτησης.

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα υποστηριχθεί με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» στο πλαίσιο του τρέχοντος ΠΔΠ, ειδικότερα του νέου ειδικού στόχου 6 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς για τη θέσπιση των εν λόγω προγραμμάτων και, κατά περίπτωση και με την επιφύλαξη των διαπραγματεύσεων για το ΠΔΠ, των σχετικών διάδοχων προγραμμάτων.

Ο κανονισμός προβλέπει διαδικαστικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της συνδυασμένης χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τον προϋπολογισμό της Ένωσης και ιδιωτικές επενδύσεις.

Το κεφάλαιο περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα ανατεθεί επίσης πρωτίστως στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και, κατά περίπτωση, στην κοινή επιχείρηση ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια οντότητα ή πρωτοβουλία που θα τη διαδεχθεί και η οποία θα συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης στο πλαίσιο επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Η τεχνική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο παράρτημα I. Το παράρτημα III περιλαμβάνει μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της εκτέλεσης και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» ως προς την επίτευξη των στόχων της. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του καταλόγου μετρήσιμων δεικτών. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» βασίζεται στα υφιστάμενα πλεονεκτήματα της Ευρώπης στην παγκόσμια αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών και αυξάνει τις συνέργειες με δράσεις που υποστηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, προκειμένου να μεγιστοποιηθεί ο θετικός αντίκτυπός της, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να δώσει τη δυνατότητα δημιουργίας συνεργειών με τα προγράμματα της Ένωσης που περιγράφονται στο παράρτημα IV.

1.3. Κεφάλαιο III — Ασφάλεια εφοδιασμού και ζήτηση

Στο **τμήμα 1 του κεφαλαίου III** καθορίζεται το πλαίσιο για τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα. Η Επιτροπή μπορεί να αναγνωρίζει έργα εντός της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση ή σε τρίτη χώρα ως στρατηγικά έργα, όταν τα έργα πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια: δημιουργούν ενωσιακή προστιθέμενη αξία συμβάλλοντας σημαντικά στην επίτευξη στόχων κοινού ενωσιακού ενδιαφέροντος· έχουν σαφή διασυνοριακή διάσταση· συμβάλλουν στη βελτίωση της αναγκαιότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης· και συμβάλλουν στη σημαντική αύξηση της ευρωπαϊκής τεχνολογικής κυριαρχίας και τεχνολογικής υπεροχής.

Οι τεχνολογικοί τομείς που προσδιορίζονται ως δυνητικοί τομείς για την αναγνώριση στρατηγικών έργων παρατίθενται στο παράρτημα II.

Στο **τμήμα 2** του κεφαλαίου αυτού καθορίζονται διατάξεις για την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα. Περιγράφεται επίσης η χρήση των ευρωπαϊκών πορτοφολιών επιχειρήσεων ως ενιαίων πυλών πρόσβασης για την υποβολή ενιαίας αίτησης αδειοδότησης για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα.

Στο **τμήμα 3** του κεφαλαίου III περιγράφονται οι στόχοι του σήματος περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς και καθορίζεται το όραμα και το πεδίο εφαρμογής του επενδυτικού σχεδίου ευρωπαϊκής περιφέρειας για τους ημιαγωγούς.

Το **τμήμα 4** του κεφαλαίου III επικεντρώνεται σε μέτρα για την αύξηση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού, δηλαδή για τις δημόσιες συμβάσεις στον τομέα των κρίσιμων υποδομών και σε ορισμένους τομείς της οικονομίας που προσδιορίζονται ως τομείς επιρρεπείς σε κινδύνους.

1.4. Κεφάλαιο IV — Παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων

Το **κεφάλαιο IV** περιλαμβάνει μηχανισμό για τη συντονισμένη παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών και την αντιμετώπιση των διαταραχών στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς που έχουν αντίκτυπο στην εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

Στο **τμήμα 1** καθορίζεται ολοκληρωμένο σύστημα στρατηγικής χαρτογράφησης για τον τομέα των ημιαγωγών της ΕΕ, το οποίο έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό τρωτών σημείων, εξαρτήσεων και μελλοντικών αναγκών με σκοπό την αύξηση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με το ESB, πρέπει να διενεργήσει διεξοδική ανάλυση που θα καλύπτει κρίσιμες πτυχές. Σε αυτές περιλαμβάνονται βασικές βιομηχανίες και υποδομές που εξαρτώνται από ημιαγωγούς (π.χ. ο τομέας της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, ο τομέας της άμυνας και ο ψηφιακός τομέας), τμήματα της αλυσίδας εφοδιασμού (από τον σχεδιασμό έως την κατασκευή και τα υλικά), τεχνολογικές εξαρτήσεις (ιδίως από τρίτες χώρες), ελλείψεις δεξιοτήτων και δυνητικοί κίνδυνοι, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν από ανεπαρκείς επενδύσεις ή γεωπολιτικές διαταραχές. Η χαρτογράφηση αξιολογεί επίσης τις πιθανές επιπτώσεις των παρεμβάσεων σε καταστάσεις κρίσης (π.χ. παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας ή έλεγχοι των εξαγωγών σύμφωνα με τα άρθρα 41 έως 43). Τα αποτελέσματα κοινοποιούνται τακτικά στο ESB για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων πολιτικής.

Για την προδραστική παρακολούθηση των κινδύνων, η Επιτροπή πρέπει να αναπτύξει κατάλογο δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης (π.χ. σημεία συμφόρησης στην προσφορά, απότομες αυξήσεις της ζήτησης ή γεωπολιτικές εντάσεις) και να τον επικαιροποιεί τακτικά με βάση τα πορίσματα της χαρτογράφησης. Η διαδικασία βασίζεται κυρίως σε δημοσίως διαθέσιμα στοιχεία και σε μη εμπιστευτικές πληροφορίες προερχόμενες από τον κλάδο. Ωστόσο, η Επιτροπή μπορεί να ζητά πρόσθετες προαιρετικές πληροφορίες από εταιρείες ημιαγωγών, εάν υπάρχουν κενά, χρησιμοποιώντας τυποποιημένους, ασφαλείς διαύλους για την προστασία της εμπιστευτικότητας. Ο χειρισμός όλων των δεδομένων που συλλέγονται διέπεται από αυστηρούς κανόνες εμπιστευτικότητας (άρθρο 50) και η Επιτροπή παρέχει καθοδήγηση για τη διασφάλιση συνεπούς και ασφαλούς ανταλλαγής πληροφοριών. Το πλαίσιο και η μεθοδολογία για τη χαρτογράφηση επανεξετάζονται επίσης περιοδικά, ώστε να προσαρμόζονται στις εξελισσόμενες τομεακές προκλήσεις. Τέλος, το σύστημα αυτό αποσκοπεί στην πρόβλεψη διαταραχών, στην καθοδήγηση στρατηγικών επενδύσεων και στην ενίσχυση της αυτονομίας της ΕΕ στον τομέα των ημιαγωγών.

Στο **τμήμα 1** περιγράφονται επίσης η σύσταση και οι στόχοι της πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών. Η πλατφόρμα θα αποτελέσει ψηφιακό δίδυμο της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών με στόχο την αύξηση της διαφάνειας και της ανθεκτικότητάς της. Ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλατφόρμας θα ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τρέχουσες ή αναμενόμενες διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.

Το **τμήμα 2** παρέχει τους κανόνες για την ενεργοποίηση του σταδίου της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών και περιγράφει λεπτομερώς τα μέτρα έκτακτης ανάγκης που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Η πρώτη πτυχή είναι η υποχρέωση των εθνικών αρμόδιων αρχών να ειδοποιούν την Επιτροπή το συντομότερο δυνατόν σε περίπτωση που εντοπίσουν κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού ή άλλες βάσιμες απειλές για τη διαθεσιμότητα ημιαγωγών. Αυτό ενεργοποιεί μια προληπτική φάση, κατά την οποία η Επιτροπή πρέπει να ενεργήσει ταχέως, συγκαλώντας έκτακτη συνεδρίαση του ESB. Ο ρόλος του ESB περιλαμβάνει την αξιολόγηση της σοβαρότητας της διαταραχής, μεταξύ άλλων με την έκδοση προληπτικών αιτημάτων παροχής πληροφοριών και τη συζήτηση σχετικά με την κίνηση επίσημης διαδικασίας κρίσης. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή μπορεί να διαβουλευέται με τρίτες χώρες για την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων και να ζητεί από τις εθνικές αρχές να αξιολογήσουν την ετοιμότητα βασικών παραγόντων της αγοράς.

Εάν κριθούν αναγκαίες οι κοινές προμήθειες, αυτές πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες της ΕΕ για τις δημόσιες συμβάσεις (οδηγίες 2014/23/ΕΕ, 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), ώστε να διασφαλίζονται η διαφάνεια και ο ανταγωνισμός. Η συλλογή πληροφοριών αποτελεί ένα ακόμη κρίσιμο εργαλείο. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει προληπτικά αιτήματα παροχής πληροφοριών από την πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, με διασφαλίσεις για τις ευαίσθητες εμπορικές πληροφορίες. Η Επιτροπή μπορεί επίσης να εκδίδει προληπτικά αιτήματα παροχής πληροφοριών προς μεμονωμένες εταιρείες, εάν δεν συμμετέχουν στην πλατφόρμα. Οι απαντήσεις κοινοποιούνται στο ESB και στα σχετικά κράτη μέλη, διασφαλίζοντας τη συλλογική ενημέρωση.

Το πλαίσιο κλιμακώνεται σε στάδιο κρίσης μόνον εφόσον πληρούνται δύο προϋποθέσεις: 1) σοβαρές διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού που προκαλούν σημαντικές ελλείψεις· και 2) σοβαρές επιπτώσεις σε κρίσιμους τομείς (π.χ. ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, άμυνα ή ψηφιακές υποδομές) που απειλούν τη σταθερότητα της κοινωνίας, της οικονομίας ή της ασφάλειας. Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη του ESB, μπορεί να προτείνει την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης στο Συμβούλιο, το οποίο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία. Το στάδιο κρίσης διαρκεί έως και 12 μήνες, με δυνατότητα παρατάσεων εάν δικαιολογούνται, και επιτάσσει τακτική υποβολή εκθέσεων στο ESB και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης, τα κράτη μέλη πρέπει να συντονίζουν τα εθνικά μέτρα μέσω του ESB, ώστε να αποφεύγονται οι κατακερματισμένες αντιδράσεις. Μόλις λήξει η κρίση, η Επιτροπή πρέπει να επικαιροποιήσει την παρακολούθηση της αλυσίδας εφοδιασμού εντός έξι μηνών, ενσωματώνοντας τα διδάγματα που αντλήθηκαν. Οι διατάξεις που διέπουν την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης παραμένουν αμετάβλητες σε σχέση με εκείνες που θεσπίστηκαν στον κανονισμό για τα μικροκυκλώματα, ως αποτέλεσμα συμφωνίας των συννομοθετών, και εξακολουθούν να είναι κατάλληλες για τον επιδιωκόμενο σκοπό.

Στο **τμήμα 3** καθορίζονται τα μέτρα που απαιτούνται για την αντιμετώπιση κρίσεων στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση.

Σύμφωνα με το άρθρο 41, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει στοιχεία για την παραγωγή και τις διαταραχές από εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών για την αξιολόγηση της κρίσης και των πιθανών λύσεων. Τα αιτήματα πρέπει να είναι απολύτως αναγκαία και δεν πρέπει να θέτουν σε κίνδυνο την εθνική ασφάλεια.

Το άρθρο 42 παρέχει στην Επιτροπή τη δυνατότητα να υποχρεώνει τους κατασκευαστές ημιαγωγών να δίνουν προτεραιότητα σε παραγγελίες για προϊόντα κρίσιμα για την αντιμετώπιση της κρίσης, παρακάμπτοντας υφιστάμενες συμβάσεις.

Το άρθρο 43 εισάγει την έννοια της κοινής αγοράς, στο πλαίσιο της οποίας η Επιτροπή ενεργεί ως κεντρικός αγοραστής για πολλά κράτη μέλη που αντιμετωπίζουν σοβαρές ελλείψεις. Ο μηχανισμός αυτός ενισχύει τη διαπραγματευτική ισχύ και εμποδίζει τις χώρες της ΕΕ να ανταγωνίζονται μεταξύ τους για περιορισμένες προμήθειες.

Η Επιτροπή έχει την εξουσία να ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης μέσω εκτελεστικής πράξης, όταν υπάρχουν συγκεκριμένα, σοβαρά και αξιόπιστα αποδεικτικά στοιχεία για κρίση στον τομέα των ημιαγωγών. Κρίση στον τομέα των ημιαγωγών υπάρχει όταν υπάρχουν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς που προκαλούν σημαντικές ελλείψεις. Προκαλούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε έναν ή περισσότερους σημαντικούς τομείς της Ένωσης ή εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς. Η εκτελεστική πράξη θα προσδιορίζει τη διάρκεια του σταδίου κρίσης ή την παράτασή του. Πριν από τη λήξη του σταδίου κρίσης, η Επιτροπή θα αξιολογεί, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ESB, αν το στάδιο της κρίσης θα πρέπει να παραταθεί. Κατά το στάδιο της κρίσης, το ESB θα πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις για να δώσει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να συνεργαστούν στενά με την Επιτροπή και να συντονίσουν τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.

1.5. Κεφάλαιο V — Διακυβέρνηση

Στο **κεφάλαιο V** καθορίζεται το πλαίσιο για τη συνέχιση του ESB, το οποίο απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από την Επιτροπή. Το ESB θα παρέχει συμβουλές σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» (πυλώνας I). Θα παρέχει συμβουλές και συνδρομή στην Επιτροπή σε σχέση με την αξιολόγηση αιτήσεων για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα (πυλώνας II). Θα ανταλλάσσει απόψεις με την Επιτροπή σχετικά με την πρόοδο ως προς την εφαρμογή του επενδυτικού σχεδίου περιφέρειας για τους ημιαγωγούς· θα συζητά και θα προετοιμάζεται για τον προσδιορισμό συγκεκριμένων κρίσιμων τομέων και τεχνολογιών· και θα αντιμετωπίζει ζητήματα παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων (πυλώνας III). Τέλος, θα παρέχει στήριξη για τη συνεπή εφαρμογή του προτεινόμενου κανονισμού και τη διευκόλυνση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών. Το ESB θα στηρίζει την Επιτροπή στο πλαίσιο της διεθνούς συνεργασίας και των στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τους ημιαγωγούς. Επίσης, θα συντονίζει και θα ανταλλάσσει πληροφορίες με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης. Το ESB θα συνεδριάζει με διαφορετικές συνθέσεις και θα συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο του πυλώνα I και χωριστά για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο των πυλώνων II και III. Η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες του ESB και να καλεί οργανώσεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του κλάδου των ημιαγωγών και άλλους συμφεροντούχους στις εν λόγω υποομάδες ως παρατηρητές. Το ESB θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η διευθύνουσα επιτροπή της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς, η οποία θα αναλάβει τις δραστηριότητες της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, καλείται να υποβάλει ενημερώσεις τουλάχιστον ετησίως.

Σε εθνικό επίπεδο, τα κράτη μέλη θα ορίζουν μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές και, μεταξύ αυτών, εθνικό ενιαίο σημείο επαφής, για τον σκοπό της εφαρμογής του κανονισμού.

1.6. Κεφάλαιο VI, VII, VIII — Τελικές διατάξεις

Το **κεφάλαιο VI** τονίζει ότι όλα τα μέρη υποχρεούνται να σέβονται την εμπιστευτικότητα των ευαίσθητων επιχειρηματικών πληροφοριών και του εμπορικού απορρήτου. Η υποχρέωση ισχύει για την Επιτροπή, τις εθνικές αρμόδιες αρχές και άλλες αρχές των κρατών μελών, καθώς και για όλους τους εκπροσώπους και εμπειρογνώμονες που συμμετέχουν στις

συνεδριάσεις του ESB και της επιτροπής. Το κεφάλαιο θεσπίζει επίσης κανόνες για αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις και πρόστιμα σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό, με την επιφύλαξη κατάλληλων εγγυήσεων. Η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει περιοδικές χρηματικές ποινές, εάν οι σχετικές επιχειρήσεις δεν αποδεχτούν και δεν δώσουν προτεραιότητα σε συγκεκριμένες παραγγελίες σε περίπτωση κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει πρόστιμα σε επιχείρηση που παρέχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες ή δεν παρέχει πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

Το **κεφάλαιο VII** θεσπίζει κανόνες και όρους για την άσκηση των εξουσιών έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων. Η πρόταση εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει, κατά περίπτωση, εκτελεστικές πράξεις για τον προσδιορισμό διαδικασιών και για τη διασφάλιση της ομοιόμορφης εφαρμογής του κανονισμού, και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση του παραρτήματος I (των δραστηριοτήτων που ορίζονται σε αυτό κατά τρόπο που να συνάδει με τους στόχους της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0») και του παραρτήματος III (τους μετρήσιμους δείκτες και τις διατάξεις σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου παρακολούθησης και αξιολόγησης για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού).

Το **κεφάλαιο VIII** προβλέπει την υποχρέωση της Επιτροπής να καταρτίζει τακτικές εκθέσεις για την αξιολόγηση και την επανεξέταση του κανονισμού προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με πλαίσιο μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 173 παράγραφος 3 και το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²⁷,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²⁸,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁹ για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα) θεσπίστηκε ολοκληρωμένο πλαίσιο σε επίπεδο Ένωσης για τη στήριξη του οικοσυστήματος ημιαγωγών, με σκοπό την ενίσχυση της τεχνολογικής ικανότητας της Ένωσης, τη βελτίωση της ανθεκτικότητας και την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού.
- (2) Από την αξιολόγηση³⁰ του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 προκύπτει ότι ο εν λόγω κανονισμός κατέστησε δυνατή την κινητοποίηση σημαντικών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, την ανάπτυξη προηγμένων υποδομών και τη θέσπιση μηχανισμών συντονισμού και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων, συμβάλλοντας έτσι στη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Η αξιολόγηση έδειξε ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1781 έχει λειτουργήσει ως καταλύτης για μια συντονισμένη προσέγγιση της Ένωσης όσον αφορά τους ημιαγωγούς, ενισχύοντας τις ικανότητες έρευνας και καινοτομίας,

²⁷ ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

²⁸ ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

²⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1781 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα) (ΕΕ L 229 της 18.9.2023, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1781/oj>).

³⁰ [να προστεθεί παραπομπή στη δημοσιευμένη έκθεση αξιολόγησης]

παρέχοντας πρόσβαση σε τεχνολογικές υποδομές, θεσπίζοντας πλαίσιο για την παραγωγική ικανότητα, καθώς και μηχανισμό αντιμετώπισης κρίσεων για την πρόβλεψη πιθανών διαταραχών. Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο της αξιολόγησης εντοπίστηκαν διαρθρωτικές ελλείψεις και επίμονες προκλήσεις που περιορίζουν την αποτελεσματικότητά του όσον αφορά την αντιμετώπιση των εξελισσόμενων βιομηχανικών και οικονομικών αναγκών.

- (3) Παρότι το πλαίσιο που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 έχει αποδειχθεί αποτελεσματικό όσον αφορά τη στήριξη της καινοτομίας και της ικανότητας σε πρώιμο στάδιο, η μετάβαση από την τεχνολογική ανάπτυξη στη βιομηχανική εφαρμογή μεγάλης κλίμακας εξακολουθεί να βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο. Οι μεγάλοι επενδυτικοί κύκλοι, οι διαρθρωτικές εξαρτήσεις σε κρίσιμα τμήματα της αξιακής αλυσίδας και οι περιορισμοί στην επέκταση της παραγωγής εξακολουθούν να επηρεάζουν την ικανότητα της Ένωσης να επιτύχει ένα ανθεκτικό και ανταγωνιστικό οικοσύστημα ημιαγωγών.
- (4) Επιπρόσθετα, η αξιολόγηση έδειξε ότι η περιορισμένη διαθεσιμότητα ιδιωτικών κεφαλαίων, ιδίως για χρηματοδότηση σε μεταγενέστερο στάδιο, και τα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά των χρηματοπιστωτικών αγορών περιορίζουν την ανάπτυξη και την επέκταση των επιχειρήσεων ημιαγωγών της Ένωσης. Ταυτόχρονα, ο κατακερματισμός της ζήτησης μεταξύ των βιομηχανικών τομέων, η περιορισμένη κλίμακα της αγοράς και ο ανεπαρκής συντονισμός μεταξύ των αγοραστών μειώνουν την εμπορική βιωσιμότητα των επενδύσεων στον τομέα της κατασκευής και ενέχουν κίνδυνο υποχρησιμοποίησης των αναδυόμενων ικανοτήτων.
- (5) Επίσης, ο τομέας των ημιαγωγών έχει καταστεί ακρογωνιαίος λίθος της οικονομικής σταθερότητας, της τεχνολογικής κυριαρχίας και της ασφάλειας της Ένωσης. Η επιτάχυνση της ενσωμάτωσης προηγμένων ψηφιακών τεχνολογιών, ιδίως της τεχνητής νοημοσύνης (στο εξής: ΤΝ), έχει αυξήσει σημαντικά την παγκόσμια ζήτηση για ημιαγωγούς, ενώ ταυτόχρονα εντείνει τον ανταγωνισμό σε όλες τις διεθνείς αγορές. Οι εν λόγω εξελίξεις αποκάλυψαν διαρθρωτικά τρωτά σημεία στις εφοδιαστικές αλυσίδες των ημιαγωγών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτήσεων από περιορισμένους εξωτερικούς προμηθευτές, της ανεπαρκούς εγχώριας παραγωγικής ικανότητας και του κατακερματισμού μεταξύ των κρατών μελών.
- (6) Ειδικότερα, η αυξανόμενη σημασία των εφαρμογών ΤΝ έχει επιφέρει αύξηση της ζήτησης για εξαιρετικά εξειδικευμένα μικροκυκλώματα, όπως προηγμένους ημιαγωγούς λογικής και μνήμης, τα οποία είναι ζωτικής σημασίας για την εκπαίδευση και την ανάπτυξη σύνθετων μοντέλων ΤΝ. Η τάση αυτή αναμένεται να συνεχιστεί, να ενισχύσει τις υφιστάμενες ανισορροπίες προσφοράς-ζήτησης και να ασκήσει πρόσθετη πίεση στις ήδη εύθραυστες παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού. Ταυτόχρονα, οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι εξαγωγικοί περιορισμοί και οι διαταραχές που συνδέονται με παγκόσμιες κρίσεις έχουν αναδείξει περαιτέρω τους κινδύνους που συνδέονται με την υπερβολική εξάρτηση από την παραγωγή τρίτων χωρών και την περιορισμένη διαφοροποίηση.
- (7) Υπό το πρίσμα των εν λόγω εξελίξεων, είναι αναγκαίο να ενισχυθεί και να συμπληρωθεί το πλαίσιο που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781, προκειμένου να υποστηριχθεί η μετάβαση από την καινοτομία στη βιομηχανική κλίμακα, να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα και η οικονομική ασφάλεια και να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1781 θα πρέπει να καταργηθεί και να αντικατασταθεί από τον παρόντα κανονισμό.

- (8) Δεδομένου ότι ο παρών κανονισμός ενισχύει και συμπληρώνει το πλαίσιο που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 χωρίς να μεταβάλλει τους θεμελιώδεις στόχους του, οι νομικές βάσεις στις οποίες στηρίζεται το εν λόγω πλαίσιο παραμένουν αμετάβλητες.
- (9) Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να βασίζεται στο άρθρο 173 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ), ώστε να μπορέσει η Ένωση να λάβει μέτρα για την περαιτέρω διατήρηση και ανάπτυξη ικανοτήτων και την ενίσχυση του οικείου οικοσυστήματος ημιαγωγών. Τα εν λόγω μέτρα δεν θα πρέπει να συνεπάγονται εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης στον τομέα των ημιαγωγών, ενισχύοντας παράλληλα την ικανότητα καινοτομίας του οικείου οικοσυστήματος ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση, μειώνοντας την εξάρτηση από περιορισμένο αριθμό επιχειρήσεων και γεωγραφικών περιοχών τρίτων χωρών και ενισχύοντας την ικανότητά της να σχεδιάζει και να παράγει, να συσκευάζει, να επαναχρησιμοποιεί και να ανακυκλώνει προηγμένους ημιαγωγούς. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» που θεσπίστηκε για πρώτη φορά με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 θα πρέπει να συνεχίσει να στηρίζει τους εν λόγω στόχους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, εντείνοντας περαιτέρω τις προσπάθειες πέραν της γεφύρωσης του χάσματος μεταξύ των προηγμένων ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας της Ένωσης και της βιώσιμης βιομηχανικής εκμετάλλευσής τους, και διασφαλίζοντας την αποτελεσματική μετουσίωση των εν λόγω ικανοτήτων σε παραγωγή βιομηχανικής κλίμακας και διείσδυση στην αγορά εντός της Ένωσης. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να συνεχίσει να προωθεί την ανάπτυξη ικανοτήτων ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ολοκλήρωση συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς, και θα πρέπει να συνεχίσει να υποστηρίζει τη συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων σε ολόκληρη την Ένωση, ενισχύοντας την εφοδιαστική και την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, εξυπηρετώντας βασικούς βιομηχανικούς τομείς και δημιουργώντας νέες αγορές.
- (10) Επιπρόσθετα, προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να συμβάλει στη θέσπιση συνεκτικού ενωσιακού πλαισίου για την προσέγγιση ορισμένων προϋποθέσεων και μηχανισμών συντονισμού, σύμφωνα με το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ. Το εν λόγω πλαίσιο είναι αναγκαίο για την πρόληψη των εμποδίων στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, τη μείωση του κατακερματισμού και τη διασφάλιση της συνεπούς και αποτελεσματικής αντιμετώπισης των κινδύνων στην αλυσίδα εφοδιασμού, παραμένοντας παράλληλα σύμφωνο με το δίκαιο της Ένωσης και τις διεθνείς υποχρεώσεις. Αυτό είναι ιδιαίτερα κρίσιμο, δεδομένου ότι οι ημιαγωγοί αποτελούν θεμελιώδη τεχνολογία που στηρίζει ευρύ φάσμα οικονομικών δραστηριοτήτων και κρίσιμων υποδομών σε ολόκληρη την Ένωση. Σε ένα περιβάλλον αυξημένων γεωπολιτικών εντάσεων, στρατηγικού παγκόσμιου ανταγωνισμού και αυξανόμενων ζητημάτων οικονομικής ασφάλειας, το οικοσύστημα ημιαγωγών έχει καταστεί βασικός παράγοντας για τη σταθερότητα και τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Ο τομέας των ημιαγωγών χαρακτηρίζεται από πολύπλοκες διασυνοριακές αλληλεξαρτήσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, με εξαιρετικά εξειδικευμένες δραστηριότητες που συγκεντρώνονται σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές, ενώ οι κλάδοι μεταγενέστερων χρηστών είναι ευρέως κατανομημένοι σε ολόκληρη την Ένωση. Τα χαρακτηριστικά αυτά συνεπάγονται ότι οι διαταραχές, οι περιορισμοί ή οι στρεβλώσεις που επηρεάζουν τις εφοδιαστικές αλυσίδες των ημιαγωγών είναι πιθανό

να έχουν σημαντικές διασυννοριακές επιπτώσεις και να επηρεάσουν τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Τα αποκλίνοντα εθνικά μέτρα που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των εν λόγω κινδύνων ενδέχεται να προκαλέσουν κατακερματισμό, να στρεβλώσουν τον ανταγωνισμό και να υπονομεύσουν τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού εντός της εσωτερικής αγοράς, ειδικότερα δεδομένου του ολοκληρωμένου χαρακτήρα των δικτύων παραγωγής και διανομής. Επομένως, οι στόχοι της διασφάλισης της ανθεκτικότητας, της ασφάλειας και της ορθής λειτουργίας των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών εντός της Ένωσης δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη μεμονωμένα, αλλά μπορούν να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, λόγω της κλίμακας και των διασυννοριακών επιπτώσεών τους.

- (11) Η επίτευξη των εν λόγω στόχων θα πρέπει να συνεχίσει να υποστηρίζεται από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, το οποίο απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από την Επιτροπή, για να διευκολύνει την ομαλή, αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή σε συγκεκριμένα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της συνεπούς εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και ανταλλάσσοντας πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει επίσης να συμβουλεύει την Επιτροπή σχετικά με τη διεθνή συνεργασία που σχετίζεται με τους ημιαγωγούς, συμπεριλαμβανομένων των στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τους ημιαγωγούς και των καθηκόντων συλλογής πληροφοριών. Οι συνεδριάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν διάφορες υποομάδες.
- (12) Δεδομένου του παγκοσμιοποιημένου χαρακτήρα της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, η διεθνής συνεργασία με τρίτες χώρες αποτελεί σημαντικό στοιχείο ώστε να καταστεί ανθεκτικό το οικοσύστημα ημιαγωγών στην Ένωση. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να δίνουν τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίζει ισχυρότερο ρόλο, ως κέντρο αριστείας, σε ένα παγκόσμιο και αλληλεξαρτώμενο οικοσύστημα ημιαγωγών που θα λειτουργεί πιο εύρυθμα. Κατά περίπτωση, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς³¹, η οποία αναλαμβάνει τις δραστηριότητες της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, καθώς και άλλων συμφεροντούχων. Σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα μπορούν να αναπτύσσουν επαφές, μεταξύ άλλων διπλωματικές, με διεθνείς στρατηγικούς εταίρους που έχουν πλεονεκτήματα στη βιομηχανία ημιαγωγών, με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού και για την αντιμετώπιση μελλοντικών διαταραχών της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών, όπως αυτών που προκύπτουν από εξαγωγικούς περιορισμούς τρίτων χωρών, και για τον προσδιορισμό της διαθεσιμότητας πρώτων υλών και ενδιάμεσων προϊόντων. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να συντονίζουν τις διεθνείς προσπάθειές τους, κυρίως με την υποστήριξη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Στο πλαίσιο αυτό είναι δυνατό να περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, ο συντονισμός στα σχετικά διεθνή φόρουμ, η σύναψη επενδυτικών και εμπορικών συμφωνιών, ή άλλες διπλωματικές προσπάθειες, ή οι επαφές με σχετικούς συμφεροντούχους.

³¹ Terms of Reference (Καταστατικό) — <https://ec.europa.eu/newsroom/dac/redirection/document/78326>.

- (13) Για την ενίσχυση των κρίσιμων υποδομών, της ασφάλειας, της βιομηχανικής βάσης και της τεχνολογικής υπεροχής της Ένωσης απαιτείται ασφαλής και αξιόπιστη πρόσβαση τόσο σε τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής όσο και σε συμβατικές τεχνολογίες ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων επεξεργαστών, μικροκυκλωμάτων μνήμης, αναλογικών συσκευών, ισχύος, αισθητήρων, ραδιοσυχνοτήτων και συνδεσιμότητας, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη θωράκιση στρατηγικών τομέων για το μέλλον, όπως η ενέργεια, η άμυνα, η αυτοκινητοβιομηχανία, η αεροπορία, οι τηλεπικοινωνίες, η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, η νεφοϋπολογιστική και η βιομηχανική αυτοματοποίηση. Η Ένωση διαθέτει ισχυρές ικανότητες σε ευρύ φάσμα ώριμων κόμβων, μεταξύ άλλων σε μικροκυκλώματα για την αυτοκινητοβιομηχανία, σε αποδοτικά ως προς την ισχύ και σε ασφαλή μικροκυκλώματα, και θα πρέπει να συνεχίσει να ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και τη στρατηγική αυτονομία της σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.
- (14) Η βιομηχανία ημιαγωγών συνεπάγεται σημαντικές ανάγκες για επενδύσεις, τόσο για δραστηριότητες έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας όσο και για την κατασκευή εγκαταστάσεων αιχμής που προορίζονται για δοκιμές και επικύρωση με σκοπό τη στήριξη της παραγωγής σε βιομηχανική κλίμακα. Τα εν λόγω χαρακτηριστικά έντασης κόστους επηρεάζουν άμεσα την ικανότητα της Ένωσης να ανταγωνίζεται και να καινοτομεί, καθώς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και τη συνολική ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της. Ταυτόχρονα, η ανταγωνιστικότητα και η ανθεκτικότητα της Ένωσης εξαρτώνται από τη συνεχή διαθεσιμότητα και ανάπτυξη συμβατικών και ώριμων τεχνολογιών ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των αναλογικών μικροκυκλωμάτων, των μικροκυκλωμάτων ισχύος, αισθητήρων, συνδεσιμότητας, των μικροκυκλωμάτων για την αυτοκινητοβιομηχανία και των μικροκυκλωμάτων για την αεροναυπηγική βιομηχανία, οι οποίες εξακολουθούν να είναι απαραίτητες σε όλες τις στρατηγικές βιομηχανικές αξιακές αλυσίδες και τις κρίσιμες υποδομές. Στο τρέχον πλαίσιο του αυξημένου παγκόσμιου ανταγωνισμού, των γεωπολιτικών εντάσεων και των διαρθρωτικών τρωτών σημείων των αλυσίδων εφοδιασμού, οι ημιαγωγοί έχουν καταστεί στρατηγικό πλεονέκτημα που στηρίζει την οικονομική ασφάλεια, την τεχνολογική υπεροχή και τη βιομηχανική ανθεκτικότητα της Ένωσης. Υπό το πρίσμα των διδαγμάτων που αντλήθηκαν από προηγούμενες ελλείψεις και διαταραχές στις αλυσίδες εφοδιασμού στην Ένωση και παγκοσμίως, καθώς και από τους εξαγωγικούς περιορισμούς ή τα ρυθμιστικά μέτρα τρίτων χωρών και την ταχεία εξέλιξη των τεχνολογικών προκλήσεων και των κύκλων καινοτομίας που επηρεάζουν την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να ενισχυθούν τα υφιστάμενα πλεονεκτήματα της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της ηγετικής της θέσης σε διάφορα τμήματα του τομέα των συμβατικών ημιαγωγών, ώστε να αυξηθούν έτσι η διείσδυση στην αγορά, η ανταγωνιστικότητα, η ανθεκτικότητα, η ικανότητα έρευνας και καινοτομίας μέσω της περαιτέρω ενίσχυσης της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη».
- (15) Η ενισχυμένη πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να λάβει υπόψη την πείρα που έχει ήδη αποκτηθεί από την εφαρμογή της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», προκειμένου να συνεχιστεί και να ενισχυθεί με σκοπό την αντιμετώπιση των εναπομενουσών διαρθρωτικών αδυναμιών και την ανταπόκριση σε αναδυόμενες στρατηγικές ανάγκες. Ειδικότερα, είναι αναγκαίο να ενταθούν οι προσπάθειες για να διασφαλιστεί ότι οι προηγμένες ικανότητες έρευνας και καινοτομίας της Ένωσης μετουσιώνονται αποτελεσματικά σε βιομηχανική εφαρμογή, επέκταση και παραγωγή σε εμπορική κλίμακα εντός της Ένωσης.

- (16) Τα κράτη μέλη είναι πρωταρχικά υπεύθυνα για τη διατήρηση μιας ισχυρής, ανταγωνιστικής, βιώσιμης και καινοτόμου βιομηχανικής βάσης στην Ένωση. Ωστόσο, η φύση και η κλίμακα των προκλήσεων που αφορούν την έρευνα και καινοτομία στον τομέα των ημιαγωγών απαιτεί την από κοινού ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης. Προκειμένου να εφοδιαστεί η Ένωση με τις ικανότητες έρευνας και καινοτομίας στον τομέα της τεχνολογίας ημιαγωγών που απαιτούνται για να διατηρήσει τον ηγετικό ρόλο των ερευνητικών και βιομηχανικών επενδύσεων της στην πρωτοπορία και με βάση την πείρα που αποκτήθηκε και τα διδάγματα που αντλήθηκαν από την υλοποίηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», είναι αναγκαίο να ενισχυθούν και να επεκταθούν περαιτέρω οι εν λόγω ικανότητες, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική βιομηχανική εφαρμογή, επέκταση και παραγωγή τους σε εμπορική κλίμακα εντός της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτό, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να συντονίζουν τις προσπάθειές τους και να συνεπενδύουν.
- (17) Υπό το πρίσμα του αυξημένου παγκόσμιου ανταγωνισμού, των γεωπολιτικών εντάσεων και του κινδύνου διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν από ρυθμιστικά μέτρα που θεσπίζονται από τρίτες χώρες τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την πρόσβαση σε κρίσιμες τεχνολογίες ημιαγωγών και συναφείς εισροές, η ενίσχυση της ικανότητας της Ένωσης να αναπτύσσει, να παράγει και να εφαρμόζει τέτοιες τεχνολογίες εντός του εδάφους της έχει καταστεί στρατηγική προτεραιότητα για την ανταγωνιστικότητα, την οικονομική ασφάλεια και την τεχνολογική κυριαρχία της Ένωσης, όπως επισημαίνεται στην έκθεση του Mario Draghi με τίτλο «Το μέλλον της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας». Αυτές οι προκλήσεις του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης επιτάσσουν την επίτευξη ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας και απαιτούν συλλογική προσπάθεια από τα κράτη μέλη, με την Ένωση να στηρίζει την ανάπτυξη και την εφαρμογή ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα καινοτομίας και βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένων των πιλοτικών γραμμών, της επέκτασης της παραγωγής και της εμπορικής ανάπτυξης, διασφαλίζοντας έτσι την αποτελεσματική μετουσίωση της ερευνητικής αριστείας σε βιομηχανική υπεροχή και βιώσιμη παραγωγική ικανότητα εντός της Ένωσης.
- (18) Όπως συνάγεται από την αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781, τα μέσα που θεσπίστηκαν με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» που προβλέπεται στον εν λόγω κανονισμό, δηλαδή η πλατφόρμα σχεδιασμού, οι πιλοτικές γραμμές, τα πιλοτικά έργα κβαντικών μικροκυκλωμάτων και η διάδοση των γνώσεων, η ακαδημία δεξιοτήτων της ΕΕ για τα μικροκυκλώματα στο πλαίσιο των συμμαχιών για την τομεακή συνεργασία όσον αφορά τις δεξιότητες και του συμφώνου για τις δεξιότητες, καθώς και οι ικανότητες προς όφελος ολόκληρου του οικοσυστήματος ημιαγωγών, είναι κατάλληλα για τον επιδιωκόμενο σκοπό και θα πρέπει να συνεχίσουν να υποστηρίζονται βάσει του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω προσπάθειες αναμένεται επίσης να συμβάλουν στην επίτευξη του ευρύτερου στόχου της Ένωσης για ενίσχυση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας, της ικανότητας καινοτομίας και της βιομηχανικής βάσης της, μεταξύ άλλων μέσω συνεργειών με μελλοντικά προγράμματα της Ένωσης που στηρίζουν την έρευνα και την καινοτομία και τη βιομηχανική εφαρμογή, όπως το προτεινόμενο³² διάδοχο πρόγραμμα-πλαίσιο

³² Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη» για την περίοδο 2028-2034, τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695.

του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³³ («Ορίζων Ευρώπη») (ΠΠ10), και το προτεινόμενο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας³⁴, ενώ η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει, μέσω όλων των συνιστωσών και των δράσεών της, να ενσωματώνει και να μεγιστοποιεί, στο μέτρο του δυνατού, τα οφέλη της εφαρμογής των τεχνολογιών ημιαγωγών ως ισχυρών παραγόντων διευκόλυνσης, για παράδειγμα, για τη μετάβαση στη βιωσιμότητα που μπορεί να οδηγήσει σε νέα προϊόντα και σε περισσότερο αποδοτική, αποτελεσματική, καθαρή και βιώσιμη χρήση των πόρων, συμπεριλαμβανομένων της ενέργειας και των υλικών που απαιτούνται για την παραγωγή και τη χρήση των ημιαγωγών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.

- (19) Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», προκειμένου να επιτύχει τον γενικό στόχο της και να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του υφιστάμενου οικοσυστήματος ημιαγωγών τόσο από την πλευρά της προσφοράς όσο και από την πλευρά της ζήτησης, και με βάση την πείρα που αποκτήθηκε και τα διδάγματα που αντλήθηκαν από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781, ο οποίος κατέδειξε τη συνεχιζόμενη ανάγκη να ενισχυθεί η ικανότητα της Ένωσης όχι μόνο στην έρευνα και την καινοτομία, αλλά και στη βιομηχανική εφαρμογή και στην επέκταση της παραγωγής, θα πρέπει να συνεχίσει να στηρίζει και να ενισχύει περαιτέρω τους πέντε επιχειρησιακούς στόχους που θεσπίστηκαν δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781. Θα πρέπει επίσης να εισαγάγει νέο επιχειρησιακό στόχο για την ενίσχυση των ικανοτήτων της Ένωσης στις φωτονικές τεχνολογίες και να στηρίζει «μεγάλες προκλήσεις» ως μέσα για τη στήριξη διατομεακών πρωτοβουλιών μεγάλης κλίμακας για την αντιμετώπιση σημαντικών τεχνολογικών και βιομηχανικών προκλήσεων στρατηγικής σημασίας για την Ένωση. Η κύρια υλοποίηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να συνεχίσει να είναι ανατεθειμένη στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και, κατά περίπτωση, στην κοινή επιχείρηση ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια οντότητα ή πρωτοβουλία που θα τη διαδεχθεί και η οποία θα συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης στο πλαίσιο επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.
- (20) Πρώτον, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να ενισχύσει την ικανότητα σχεδιασμού της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να συνεχίσει να στηρίζει την εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» για τη σύνδεση των κοινοτήτων των εταιρειών σχεδιασμού, των νεοφυών επιχειρήσεων, των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (στο εξής: ΜΜΕ), των προμηθευτών διανοητικής ιδιοκτησίας και εργαλείων, καθώς και των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών, με σκοπό την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων που βασίζονται στην από κοινού

³³ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1290/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1291/2013 (ΕΕ L 170 της 12.5.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/695/oj>).

³⁴ Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας (ΕΤΑ), συμπεριλαμβανομένου του ειδικού προγράμματος για δραστηριότητες αμυντικής έρευνας και καινοτομίας, την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/522, (ΕΕ) 2021/694, (ΕΕ) 2021/697, (ΕΕ) 2021/783, την κατάργηση διατάξεων των κανονισμών (ΕΕ) 2021/696, (ΕΕ) 2023/588 και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) [πρόγραμμα για την ευρωπαϊκή αμυντική βιομηχανία].

ανάπτυξη τεχνολογίας, και τη διευκόλυνση της μετάβασης από τον σχεδιασμό στη βιομηχανική παραγωγή και την εμπορική ανάπτυξη εντός της Ένωσης.

- (21) Δεύτερον, για να παράσχει τη βάση για την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να στηρίξει την ενίσχυση των υφιστάμενων και την ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και τεχνολογιών ημιαγωγών επόμενης γενιάς. Οι πιλοτικές γραμμές θα πρέπει να παρέχουν στη βιομηχανία μια εγκατάσταση για τη δοκιμή, τον πειραματισμό και την επικύρωση τεχνολογιών ημιαγωγών, καθώς και αρχών σχεδιασμού συστημάτων, μειώνοντας παράλληλα τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις όσο το δυνατόν περισσότερο, προκειμένου να επιταχυνθεί η μετάβασή τους στην κατασκευή ημιαγωγών σε βιομηχανική κλίμακα εντός της Ένωσης. Οι επενδύσεις της Ένωσης, μαζί με τις επενδύσεις των κρατών μελών και του ιδιωτικού τομέα, σε πιλοτικές γραμμές εξακολουθούν να είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση επίμονων διαρθρωτικών προκλήσεων και ανεπαρκειών της αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της ανεπαρκούς διαθεσιμότητας ικανοτήτων δοκιμής σε βιομηχανική κλίμακα, επικύρωσης και επέκτασης της κατασκευής ημιαγωγών στην Ένωση, οι οποίες εξακολουθούν να παρακωλύουν την καινοτομία, τη βιομηχανική εφαρμογή και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα.
- (22) Τρίτον, προκειμένου να επιταχυνθεί η καινοτόμος ανάπτυξη κβαντικών μικροκυκλωμάτων και συναφών τεχνολογιών ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογιών που βασίζονται σε υλικά ημιαγωγών ή με ολοκληρωμένα φωτονικά συστήματα, κατά τρόπο που ευνοεί την ανάπτυξη του τομέα των ημιαγωγών, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να στηρίζει δράσεις, μεταξύ άλλων σχετικά με βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων και εγκαταστάσεις δοκιμών και επικύρωσης κβαντικών μικροκυκλωμάτων που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές προκειμένου να καταστεί δυνατή η βιομηχανική εφαρμογή τους και να ενισχυθεί η τεχνολογική ηγετική θέση της Ένωσης στις αναδυόμενες τεχνολογίες ημιαγωγών.
- (23) Τέταρτον, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση τεχνολογιών ημιαγωγών, να παρασχεθεί πρόσβαση σε εγκαταστάσεις σχεδιασμού και πιλοτικών γραμμών και να καλυφθούν τα κενά δεξιοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να συνεχίσει να παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα στήριξης τουλάχιστον ενός κέντρου ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς σε κάθε κράτος μέλος, με την ενίσχυση των υφιστάμενων κέντρων ή τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων.
- (24) Πέμπτον, η φωτονική και τα φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα αποτελούν βασικές τεχνολογίες γενικής εφαρμογής για ευρύ φάσμα στρατηγικών τομέων, συμπεριλαμβανομένων των τηλεπικοινωνιών, των κέντρων δεδομένων, της τεχνητής νοημοσύνης, της ανίχνευσης, της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, της αυτοκινητοβιομηχανίας, της αεροναυπηγικής και των κβαντικών τεχνολογιών. Καθιστούν δυνατή τη μετάδοση δεδομένων υψηλής ταχύτητας, την ενεργειακά αποδοτική επεξεργασία και τις προηγμένες ικανότητες ανίχνευσης και, ως εκ τούτου, είναι κρίσιμης σημασίας για την τεχνολογική υπεροχή, την ανταγωνιστικότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης. Η Ένωση έχει αναπτύξει ισχυρές ικανότητες έρευνας και καινοτομίας και κατέχει ηγετική θέση σε διάφορα τμήματα της αξιακής αλυσίδας της φωτονικής. Ωστόσο, απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για την ενίσχυση της ικανότητας της Ένωσης όσον αφορά τον σχεδιασμό, την κατασκευή

πρωτοτύπων, την εκβιομηχάνιση και την κατασκευή φωτονικών ολοκληρωμένων κυκλωμάτων και συναφών τεχνολογιών φωτονικών ημιαγωγών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, για την προώθηση της τεχνολογικής ανάπτυξης στη φωτονική και τα φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα, είναι αναγκαίο να υποστηριχθεί η ανάπτυξη βιβλιοθηκών σχεδιασμού και εργαλείων σχεδιασμού, να ενισχυθούν οι τεχνολογίες παραγωγής και οι πλατφόρμες υλικών, καθώς και οι πιλοτικές γραμμές και οι εγκαταστάσεις κατασκευής ανοικτής πρόσβασης σε διάφορες πλατφόρμες υλικών. Οι εν λόγω δράσεις αναμένεται να διευκολύνουν την κατασκευή πρωτοτύπων, τη δοκιμή, την επικύρωση και τη βιομηχανική χρήση, μεταξύ άλλων μέσω προηγμένων τεχνολογιών ολοκλήρωσης και συσκευασίας, και να συμβάλουν στην ενίσχυση του οικοσυστήματος φωτονικής της Ένωσης, ενισχύοντας την τεχνολογική κυριαρχία της και επιταχύνοντας τη βιομηχανική εφαρμογή καινοτόμων φωτονικών τεχνολογιών σε ολόκληρη την Ένωση.

- (25) Έκτον, η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να στηρίζει το «Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα», δηλαδή μια ειδική επενδυτική διευκόλυνση για τους ημιαγωγούς που έχει σχεδιαστεί για την ενίσχυση του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος ημιαγωγών με τη στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων, επεκτεινόμενων επιχειρήσεων και ΜΜΕ, προτείνοντας λύσεις ιδίων κεφαλαίων και δανείων, συμπεριλαμβανομένου συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵, και, κατά περίπτωση, κάθε άλλου σχετικού επενδυτικού προγράμματος στο πλαίσιο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2028-2034, σε στενή συνεργασία με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και από κοινού με άλλους εταίρους υλοποίησης, όπως εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα. Οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα Μικροκυκλώματα» θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κονδυλίων για τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, καθώς και για επενδύσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, μεταξύ άλλων για άλλες εταιρείες στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να παρέχεται στήριξη και σαφής καθοδήγηση, ιδίως στις ΜΜΕ, με σκοπό την υποστήριξή τους κατά τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων. Εν προκειμένω, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας αναμένεται να παράσχει περαιτέρω ειδική στήριξη μέσω επιχορηγήσεων και επενδύσεων μετοχικού κεφαλαίου σε φορείς καινοτομίας υψηλού κινδύνου που δημιουργούν αγορές.
- (26) Προκειμένου να ενισχυθεί περαιτέρω η τεχνολογική υπεροχή και η βιομηχανική ανταγωνιστικότητα της Ένωσης στον τομέα των ημιαγωγών, είναι σκόπιμο να εισαχθεί η έννοια των «μεγάλων προκλήσεων» στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0». Οι εν λόγω μεγάλες προκλήσεις θα πρέπει να επικεντρωθούν στην ανάπτυξη, την ολοκλήρωση και τη βιομηχανική εφαρμογή ελπιδοφόρων και κρίσιμων τεχνολογιών ημιαγωγών και συναφών τεχνολογιών καίριας σημασίας για την Ένωση. Οι μεγάλες προκλήσεις θα πρέπει να στηρίζουν δραστηριότητες προηγμένης έρευνας και ανάπτυξης που αποσκοπούν στη διευκόλυνση της επόμενης γενιάς τεχνολογιών ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που υποστηρίζουν την ΤΝ, το υπολογιστικό νέφος, τα κέντρα δεδομένων και τις υποδομές παρυφών, με ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση της ενεργειακής

³⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/523/oj>).

απόδοσης, τη διασφάλιση ικανοτήτων σε τεχνολογίες αιχμής και την ενίσχυση των παραγωγικών πλεονεκτημάτων της Ένωσης. Θα πρέπει επίσης να αντιμετωπίζουν βασικά τεχνολογικά εμπόδια, συμπεριλαμβανομένων των προκλήσεων που σχετίζονται με τη μικρογράφιση, την ενεργειακή απόδοση, τη βιωσιμότητα, την ετερογενή ολοκλήρωση, την ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη δυνατότητα κατασκευής. Προκειμένου να μεγιστοποιηθεί ο αντίκτυπός τους, οι μεγάλες προκλήσεις θα πρέπει να συμβάλλουν στην ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση με την προώθηση της συνεργασίας κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, μεταξύ άλλων με σχετικούς κάθετους τομείς. Ειδικότερα, θα πρέπει να στηρίζουν τη διαρθρωμένη συνεργασία μεταξύ των φορέων ανάπτυξης τεχνολογιών ημιαγωγών και των βιομηχανιών χρηστών, με σκοπό την επίτευξη ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος σε εφαρμογές κρίσιμης σημασίας για την τεχνολογική κυριαρχία και τη βιομηχανική βάση της Ένωσης. Τέλος, οι μεγάλες προκλήσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν περαιτέρω την ενοποίηση και την ευθυγράμμιση των προσπαθειών σε όλες τις υφιστάμενες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των πιλοτικών γραμμών, και να προωθούν τον προσανατολισμό τους προς τη βιομηχανική χρήση. Θα πρέπει να διευκολύνουν τη μεταφορά, την ωρίμανση και την υιοθέτηση τεχνολογιών που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», μεταξύ άλλων μέσω δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την κατασκευή πρωτοτύπων, τη δοκιμή, την επικύρωση, την επίδειξη, την αρχική βιομηχανική εφαρμογή και την ενσωμάτωση σε περιβάλλοντα παραγωγής.

- (27) Τα κέντρα ικανοτήτων θα πρέπει να συμβάλλουν στη διατήρηση της ηγετικής θέσης της Ένωσης όσον αφορά τις ικανότητες έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας και σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων. Η προώθηση του ανθρώπινου δυναμικού και των δεξιοτήτων μέσω της εκπαίδευσης στους τομείς των θετικών επιστημών, της τεχνολογίας, της μηχανικής και των μαθηματικών έως το μεταδιδακτορικό επίπεδο είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη του εν λόγω στόχου. Ειδικότερα, τα κέντρα ικανοτήτων θα πρέπει να παρέχουν υπηρεσίες στα ενδιαφερόμενα μέρη του τομέα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των νεοφυών επιχειρήσεων και των ΜΜΕ. Για παράδειγμα, διευκόλυνση της πρόσβασης σε πιλοτικές γραμμές και στην εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού, παροχή κατάρτισης και ανάπτυξης δεξιοτήτων, υποστήριξη για την εξεύρεση επενδυτών, αξιοποίηση των υφιστάμενων τοπικών ικανοτήτων ή προσέγγιση των σχετικών κάθετων κλάδων. Οι υπηρεσίες θα πρέπει να παρέχονται σε ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις βάση. Κάθε κέντρο ικανοτήτων θα πρέπει να συνδέεται και να αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού δικτύου κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς και να λειτουργεί ως σημείο πρόσβασης σε άλλους κόμβους του δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να μεγιστοποιηθούν οι συνέργειες με υφιστάμενες παρόμοιες δομές, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁶. Για παράδειγμα, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να ορίσουν υφιστάμενο ευρωπαϊκό κόμβο ψηφιακής καινοτομίας με επίκεντρο τους ημιαγωγούς ως κέντρο ικανοτήτων για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εφόσον δεν παραβιάζεται η απαγόρευση της διπλής χρηματοδότησης.

³⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240 (ΕΕ L 166 της 11.5.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/694/oj>).

- (28) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε τεχνική εμπειρογνώση και να διασφαλιστεί η διάδοση της γνώσης σε ολόκληρη την Ένωση, καθώς και η στήριξη διαφόρων πρωτοβουλιών για τις δεξιότητες, το δίκτυο κέντρων ικανοτήτων που συστάθηκε στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να συνεχίσει να υποστηρίζεται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0». Για τον σκοπό αυτόν, η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου³⁷ θα πρέπει να καθορίσει τη διαδικασία για τη συνέχιση της στήριξης των κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, καθώς και περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων και των λειτουργιών που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό. Τα κέντρα ικανοτήτων που σχηματίζουν το δίκτυο θα πρέπει να επιλέγονται από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και θα πρέπει να διαθέτουν σημαντική συνολική αυτονομία όσον αφορά τον καθορισμό της οργάνωσης, της σύνθεσης και των μεθόδων εργασίας τους. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας τους θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να συμβάλλουν στην επίτευξη τους.
- (29) Το έργο που επιτελεί η Ένωση στον τομέα των δεξιοτήτων και της εκπαίδευσης είναι θεμελιώδους σημασίας για την περαιτέρω ανάπτυξη του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτό, το στρατηγικό σχέδιο για την εκπαίδευση στους τομείς STEM³⁸ και οι δράσεις του θα πρέπει να αξιοποιηθούν, ενώ πρωτοβουλίες όπως το σύμφωνο για τις δεξιότητες³⁹, οι ακαδημίες δεξιοτήτων⁴⁰, τα κοινά ευρωπαϊκά προγράμματα σπουδών⁴¹, η πρωτοβουλία για τη φορητότητα δεξιοτήτων⁴² και οι συνασπισμοί ευρωπαϊκών πανεπιστημίων⁴³ θα πρέπει να συμβάλουν στην ανάπτυξη ειδικών δράσεων για τον τομέα των ημιαγωγών. Ομοίως, για την προσέλκυση εξωτερικών ταλέντων στην Ένωση, θα πρέπει να διερευνηθούν συνέργειες με πρωτοβουλίες που διευκολύνουν τις διεθνείς προσλήψεις, όπως η δεξαμενή ταλέντων της ΕΕ⁴⁴.
- (30) Η πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδοτούμενες υποδομές, όπως πιλοτικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις δοκιμών, καθώς και στα κέντρα ικανοτήτων, θα πρέπει να είναι ανοικτή σε ευρύ φάσμα χρηστών και θα πρέπει να παρέχεται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις και με τους όρους της αγοράς (ή με βάση το κόστος συν το εύλογο περιθώριο κέρδους) για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ οι ΜΜΕ και τα πανεπιστημιακά ιδρύματα μπορούν να επωφελούνται από προτιμησιακή πρόσβαση ή

³⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 219/2007, (ΕΕ) αριθ. 557/2014, (ΕΕ) αριθ. 558/2014, (ΕΕ) αριθ. 559/2014, (ΕΕ) αριθ. 560/2014, (ΕΕ) αριθ. 561/2014 και (ΕΕ) αριθ. 642/2014 (ΕΕ L 427 της 30.11.2021, σ. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2085/oj>).

³⁸ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Στρατηγικό σχέδιο για την εκπαίδευση στους τομείς STEM: δεξιότητες για ανταγωνιστικότητα και καινοτομία.

³⁹ https://pact-for-skills.ec.europa.eu/index_el.

⁴⁰ <https://digital-strategy.ec.europa.eu/el/news/new-digital-skills-academies-support-eus-technological-sovereignty-competitiveness-and-preparedness>.

⁴¹ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Σχέδιο στρατηγικής για ένα ευρωπαϊκό πτυχίο.

⁴² https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/15892-Fair-labour-mobility-package-Skills-portability-1-digitalised-cross-border-portability-of-qualifications-and-skills_el.

⁴³ <https://education.ec.europa.eu/education-levels/higher-education/european-universities-initiative/map>.

⁴⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2026/1047 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2026, για τη δημιουργία δεξαμενής ταλέντων της ΕΕ.

μειωμένες τιμές, ώστε να διευκολυνθεί έτσι η ευρύτερη συμμετοχή στην καινοτομία στον τομέα των ημιαγωγών και να υποστηριχθεί η ανάπτυξη και η διάδοση βιομηχανικών ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση. Επιπρόσθετα, οι δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογικών υποδομών, θα πρέπει επίσης να είναι προς όφελος του αμυντικού τομέα, με την επιφύλαξη περαιτέρω δραστηριοτήτων για την ανάπτυξη αμυντικών προϊόντων και τεχνολογιών που ενδέχεται να πραγματοποιηθούν βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2025/2643.

- (31) Η επιτυχία της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» μπορεί να βασιστεί μόνο σε μια συλλογική προσπάθεια των κρατών μελών και της Ένωσης να καλύψουν τις σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες, να διευρύνουν τη διαθεσιμότητα πόρων για εικονικό σχεδιασμό, δοκιμές και πιλοτικές γραμμές και τη διάδοση γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των σχετικών δράσεων, οι στόχοι της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», ιδίως οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα Μικροκυκλώματα», θα πρέπει επίσης να υποστηρίζονται μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU. Η στήριξη από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση, κατά τρόπο αναλογικό και οικονομικά αποδοτικό, των ανεπαρκειών της αγοράς ή μη ικανοποιητικών επενδυτικών συνθηκών, που αποτελούν συνέπεια της υψηλής έντασης κεφαλαίου, του υψηλού κινδύνου και του πολύπλοκου τοπίου του οικοσυστήματος των ημιαγωγών, οι δε δράσεις δεν θα πρέπει να επικαλύπτουν ή να παραγκωνίζουν την ιδιωτική χρηματοδότηση ή να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά. Οι δράσεις θα πρέπει να έχουν σαφή προστιθέμενη αξία σε ολόκληρη την Ένωση.
- (32) Επιπρόσθετα, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα πρέπει να συνεχίσει να αξιοποιεί την ισχυρή βάση γνώσεων και να ενισχύει τις συνέργειες με δράσεις που υποστηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη μέσω προγραμμάτων και δράσεων για την έρευνα και την καινοτομία στον τομέα των ημιαγωγών και για την ανάπτυξη μερών της αξιακής αλυσίδας, ειδικότερα του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», με στόχο την ενίσχυση της Ένωσης ως παγκόσμιου παράγοντα στην τεχνολογία ημιαγωγών και στις εφαρμογές της, με αυξανόμενο παγκόσμιο μερίδιο στην κατασκευή, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία»⁴⁵. Επιπλέον, συμπληρωματικά προς τη χρηματοδότηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» αναμένεται να κινητοποιηθούν ιδιωτικές επενδύσεις που θα συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων της. Σε συμπλήρωση των δραστηριοτήτων αυτών, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα συνεργαστεί στενά με άλλους σχετικούς συμφεροντούχους, μεταξύ άλλων με τη βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς.
- (33) Ο τομέας της έρευνας και ανάπτυξης εντός της Ένωσης εκτίθεται όλο και περισσότερο σε πρακτικές που αποσκοπούν στην υπεξαίρεση εμπιστευτικών πληροφοριών, εμπορικών απορρήτων και προστατευόμενων δεδομένων, όπως κλοπή διανοητικής ιδιοκτησίας, αναγκαστική μεταφορά τεχνολογίας και οικονομική κατασκοπεία. Για να προληφθούν τυχόν δυσμενείς επιπτώσεις στα συμφέροντα της Ένωσης και στην επίτευξη των στόχων της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την

⁴⁵ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία [COM (2021) 118 final της 9ης Μαρτίου 2021].

Ευρώπη 2.0», είναι αναγκαίο να υιοθετηθεί μια προσέγγιση που θα διασφαλίζει ότι προστατεύονται η πρόσβαση σε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες ή αποτελέσματα και η χρήση τους, μεταξύ άλλων όσον αφορά δεδομένα και τεχνογνωσία, η ασφάλεια και η μεταβίβαση της κυριότητας αποτελεσμάτων, καθώς και το προστατευόμενο από δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας περιεχόμενο το οποίο παράγεται σε σχέση με δράσεις που υποστηρίζονται από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» ή ως αποτέλεσμα των δράσεων αυτών. Για να διασφαλιστεί η εν λόγω προστασία, οποιεσδήποτε δράσεις υποστηρίζονται από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και χρηματοδοτούνται από τα προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη», καθώς και από τα προγράμματα που θα τα διαδεχθούν βάσει επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου, θα πρέπει να τηρούν τις σχετικές διατάξεις των εν λόγω προγραμμάτων, όπως αυτές που αφορούν τη συμμετοχή οντοτήτων οι οποίες είναι εγκατεστημένες σε συνδεδεμένες με το πρόγραμμα τρίτες χώρες, τις συμφωνίες επιχορήγησης, την κυριότητα και προστασία, την ασφάλεια, την εκμετάλλευση και διάδοση, τη μεταβίβαση και αδειοδότηση και τα δικαιώματα πρόσβασης. Είναι δυνατόν να προβλέπονται ειδικές διατάξεις κατά την υλοποίηση των εν λόγω προγραμμάτων, ιδίως όσον αφορά περιορισμούς στις μεταβιβάσεις και χορηγήσεις αδειών σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695 καθώς και τον περιορισμό της συμμετοχής νομικών οντοτήτων που είναι εγκατεστημένες σε καθορισμένες συνδεδεμένες ή άλλες τρίτες χώρες για λόγους που βασίζονται στους στρατηγικούς πόρους, τα συμφέροντα, την αυτονομία ή την ασφάλεια της Ένωσης και των κρατών μελών της, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695 και το άρθρο 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694. Επιπλέον, ο χειρισμός εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, η ασφάλεια, η εμπιστευτικότητα, η προστασία των εμπορικών απορρήτων και τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας θα πρέπει να διέπονται από την ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών 2004/48/ΕΚ και (ΕΕ) 2016/943⁴⁶ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και το εθνικό δίκαιο. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να προστατεύουν τις μεταφορές τεχνολογίας για λόγους που σχετίζονται με ενωσιακά και εθνικά συμφέροντα στον τομέα της ασφάλειας σε σχέση με επενδύσεις που πραγματοποιούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

- (34) Προκειμένου να ενισχυθεί η χρήση ημιαγωγών που έχουν σχεδιαστεί στην Ένωση, που κατασκευάζονται στην Ένωση ή και τα δύο, σε όλες τις βιομηχανικές αξιακές αλυσίδες, είναι αναγκαίο να προωθηθούν στενότεροι δεσμοί μεταξύ της προσφοράς ημιαγωγών και της ζήτησης από κατάντη βιομηχανίες, ενώ παράλληλα διατηρείται η συνέπεια με τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης και τους κανόνες ανταγωνισμού. Ειδικότερα, ο ενισχυμένος συντονισμός μεταξύ των παρόχων τεχνολογιών ημιαγωγών και των χρηστών αναμένεται να διευκολύνει τον προσδιορισμό της συνολικής ζήτησης, την ανάπτυξη κοινών τεχνικών απαιτήσεων και την ανάπτυξη λύσεων προσαρμοσμένων στις βιομηχανικές ανάγκες της Ένωσης. Ο εν λόγω συντονισμός είναι ιδιαίτερα σημαντικός σε βασικούς τομείς, όπως η νεφοϋπολογιστική, η αυτοκινητοβιομηχανία, η αεροναυπηγική, οι τηλεπικοινωνίες, η άμυνα και η ρομποτική, οι οποίοι χαρακτηρίζονται από απαιτήσεις υψηλών επιδόσεων, ασφάλειας,

⁴⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, περί προστασίας της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕ L 157 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/943/oj>).

αξιοπιστίας και ενεργειακής απόδοσης, και στους οποίους οι ημιαγωγοί αποτελούν κρίσιμη τεχνολογία γενικής εφαρμογής για την καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη στρατηγική αυτονομία. Στους εν λόγω τομείς, η έγκαιρη συμμετοχή των χρηστών στη φάση σχεδιασμού και ανάπτυξης μπορεί να μειώσει σημαντικά τον χρόνο διάθεσης στην αγορά, να βελτιώσει την ολοκλήρωση των συστημάτων και να διασφαλίσει ότι οι λύσεις ημιαγωγών είναι κατάλληλες για τον επιδιωκόμενο σκοπό και ευθυγραμμίζονται με τα εξελισσόμενα βιομηχανικά πρότυπα και τους επιχειρησιακούς περιορισμούς. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη και τους σχετικούς συμφεροντούχους, να δημιουργήσει τις αναγκαίες προϋποθέσεις ώστε η συμμαχία για τους ημιαγωγούς να διευκολύνει τη βιομηχανική αντιστοίχιση, τις δραστηριότητες συνδυασμένου σχεδιασμού και τις συνεργατικές πρωτοβουλίες, μεταξύ άλλων μέσω φόρουμ ζήτησης, με σκοπό τη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, την προώθηση οικοσυστημάτων καινοτομίας και την επιτάχυνση της ανάπτυξης λύσεων που βασίζονται στους ημιαγωγούς εντός της Ένωσης, σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού της Ένωσης και κατά τρόπο που συνάδει με τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης. Για τους ημιαγωγούς που χρησιμοποιούνται στους τομείς της άμυνας και του διαστήματος, οι οποίοι είναι εξαιρετικά εξειδικευμένοι και πρέπει να λειτουργούν αξιόπιστα σε ακραία και εχθρικά περιβάλλοντα, η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να συντονίζει τις δραστηριότητες στο πλαίσιο του παρατηρητηρίου της ΕΕ για τις κρίσιμες τεχνολογίες για το διάστημα και την άμυνα.

- (35) Στον τομέα του διαστήματος και της άμυνας, οι δραστηριότητες που αποσκοπούν στον εντοπισμό κενών, τρωτών σημείων και αναγκών θα συνεχιστούν στο πλαίσιο του ήδη συσταθέντος παρατηρητηρίου της ΕΕ για τις κρίσιμες τεχνολογίες (στο εξής: OCT). Ειδικοί τεχνολογικοί χάρτες πορείας της ΕΕ για το διάστημα και την άμυνα, συμπεριλαμβανομένων των ημιαγωγών, που ανταποκρίνονται στο OCT και καλύπτουν την έρευνα, την καινοτομία και την εκβιομηχάνιση, θα τροφοδοτήσουν το πρόγραμμα εργασίας της ΕΕ για τις δραστηριότητες ανάπτυξης του διαστήματος και της άμυνας.
- (36) Το φόρουμ ζήτησης θα πρέπει να επιτρέπει στους δυνητικούς αγοραστές τεχνολογιών ημιαγωγών να εκφράζουν τις ανάγκες τους και τις αναμενόμενες προδιαγραφές συνολικά ή σε επίπεδο κλάδου, παρέχοντας παράλληλα στις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στα στρατηγικά έργα τη δυνατότητα να παρουσιάζουν τις τεχνολογικές τους ικανότητες και τις προτεινόμενες λύσεις τους. Τα μέτρα επιτάχυνσης της ζήτησης θα πρέπει να διευκολύνουν τις συνεργατικές πλατφόρμες, τα πιλοτικά έργα και τις εταιρικές σχέσεις στον τομέα του σχεδιασμού, καθιστώντας δυνατή την έγκαιρη επικύρωση και εφαρμογή καινοτόμων λύσεων ημιαγωγών εντός της Ένωσης. Μπορούν επίσης να συμβάλουν στην ανάπτυξη καινοτόμων οικοσυστημάτων και να διευκολύνουν την ανάδυση πρωτοπόρων αγορών σε βασικούς τομείς, ενισχύοντας έτσι τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και τεχνολογική κυριαρχία της Ένωσης. Όλες οι δραστηριότητες που διεξάγονται στο πλαίσιο του φόρουμ ζήτησης και των μέτρων επιτάχυνσης της ζήτησης θα πρέπει να υλοποιούνται σε πλήρη συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο περί ανταγωνισμού και άλλες σχετικές διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, διασφαλίζοντας ότι η συνεργασία μεταξύ επιχειρήσεων δεν οδηγεί σε στρεβλώσεις του ανταγωνισμού ή ανταλλαγή εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
- (37) Προκειμένου να προωθηθεί η ευρεία ανάπτυξη συστημάτων που ενσωματώνουν προηγμένες τεχνολογίες ημιαγωγών εντός της Ένωσης, είναι αναγκαίο να υποστηριχθούν στοχευμένες δράσεις που ενισχύουν τη συνεργασία και την

καινοτομία. Ειδικότερα, η διευκόλυνση της θέσπισης διασυνοριακών ρυθμίσεων κοινών προμηθειών μεταξύ αναθετουσών αρχών ή αναθετόντων φορέων μπορεί να συμβάλει στη συγκέντρωση της ζήτησης, στη μείωση του κατακερματισμού της αγοράς και στη διευκόλυνση αποδοτικότερων επενδύσεων σε πολύπλοκα και δαπανηρά συστήματα που βασίζονται σε ημιαγωγούς. Ταυτόχρονα, η στήριξη της ολοκλήρωσης και της εφαρμογής καινοτόμων τεχνολογιών ημιαγωγών είναι απαραίτητη για την επιτάχυνση της υιοθέτησής τους σε βασικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών υποδομών, της τεχνητής νοημοσύνης και των βιομηχανικών εφαρμογών και, ως εκ τούτου, για την ενίσχυση της τεχνολογικής ικανότητας και της ανταγωνιστικότητας της Ένωσης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική υλοποίηση των εν λόγω δράσεων, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει τεχνική και νομική καθοδήγηση στις αναθέτουσες αρχές. Η καθοδήγηση αυτή θα πρέπει να στηρίζει τις αναθέτουσες αρχές στη χρήση κριτηρίων σχετικών με την ασφάλεια του εφοδιασμού, την κυβερνοασφάλεια, την ανθεκτικότητα, την ενεργειακή απόδοση, τις επιδόσεις κύκλου ζωής, τη διαφάνεια της αλυσίδας εφοδιασμού και την ενωσιακή προστιθέμενη αξία κατά την προμήθεια συστημάτων που περιλαμβάνουν καινοτόμο σχεδιασμό και καινοτόμες λύσεις ημιαγωγών, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο της Ένωσης και τις διεθνείς υποχρεώσεις. Ειδικότερα, θα πρέπει να προωθεί τη σύναψη προεμπορικών συμβάσεων, τις συμπράξεις καινοτομίας και τις κοινές προμήθειες διαδικασιών που είναι ικανές να δημιουργήσουν έγκαιρη ζήτηση για αξιόπιστες τεχνολογίες ημιαγωγών που αναπτύσσονται ή παράγονται, ή και τα δύο, στην Ένωση.

- (38) Δεδομένης της σημασίας τους για την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού και τη δημιουργία ενός ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα θα πρέπει να θεωρείται ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον. Η διασφάλιση της εφοδιαστικής ασφάλειας των ημιαγωγών είναι σημαντική και για την ψηφιοποίηση, η οποία καθιστά δυνατή την πράσινη μετάβαση πολλών άλλων τομέων. Για να προσελκύσουν επενδύσεις στον τομέα των ημιαγωγών της Ένωσης και να συμβάλουν στην εφοδιαστική ασφάλεια των ημιαγωγών και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης, μεταξύ άλλων παρέχοντας κίνητρα, και να προβλέπουν διοικητική στήριξη για τις εθνικές διαδικασίες αδειοδότησης; στις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών. Στο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο 2028-2034, τα σχέδια εθνικής και περιφερειακής εταιρικής σχέσης μπορούν να αποτελούν μέρος της στήριξης, με την επιφύλαξη των διατάξεων των εν λόγω σχεδίων. Η δυνατότητα παροχής στήριξης από τα κράτη μέλη θα πρέπει να ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της ΣΛΕΕ, κατά περίπτωση. Για να διασφαλιστεί η ορθή και αποδοτική εφαρμογή των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Μια πράξη για τα μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»⁴⁷, η Επιτροπή έχει ήδη αναγνωρίσει την ανάγκη αξιολόγησης βάσει κατά περίπτωση εξέτασης των κρατικών ενισχύσεων που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις παραγωγής ημιαγωγών ώστε να διασφαλίζεται η εφοδιαστική ασφάλεια της Ένωσης και η ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, παράλληλα δε να ωφελείται σημαντικά η ευρύτερη οικονομία. Επιπλέον, οι διαδικασίες για την αναγνώριση ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και για την έγκριση κρατικών ενισχύσεων, κατά περίπτωση, θα πρέπει να διεξάγονται παράλληλα,

⁴⁷ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Μια πράξη για τα μικροκυκλώματα για την Ευρώπη [COM(2022) 45 final της 8ης Φεβρουαρίου 2022].

προκειμένου να επιταχύνεται η διαδικασία λήψης αποφάσεων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίξουν τη δημιουργία ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης. Κατά την παροχή μέτρων στήριξης σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν το ενδεχόμενο καθορισμού απαιτήσεων που δεν εισάγουν διακρίσεις, σχετικά με την προστασία της διανοητικής ιδιοκτησίας, την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της κυβερνοασφάλειας, και την εμπιστευτικότητα, και θα μπορούν να συνιστούν μέτρα μετριασμού για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων κινδύνων που σχετίζονται με τις παρεμβολές, τις αναγκαστικές μεταφορές τεχνολογίας και την κλοπή διανοητικής ιδιοκτησίας από οντότητες από τρίτες χώρες.

- (39) Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων σχετικών δυνατοτήτων σχεδιασμού, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν στήριξη σε τέτοιες δραστηριότητες σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, μεταξύ άλλων βάσει του πλαισίου των κρατικών ενισχύσεων για την έρευνα και ανάπτυξη και την καινοτομία⁴⁸ ή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής⁴⁹.
- (40) Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων δυνατοτήτων κατασκευής και συναφούς σχεδιασμού και, ως εκ τούτου, να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, μπορεί να ενδείκνυται δημόσια στήριξη, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν οδηγεί σε στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να εναρμονιστούν ορισμένες προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούν οι φορείς εκμετάλλευσης προκειμένου να εκτελούν, σε επίπεδο Ένωσης, συγκεκριμένα έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού, και να θεσπιστεί πλαίσιο για την αναγνώριση ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών.
- (41) Οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών θα πρέπει να παρέχουν ικανότητες που είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην αναγκαιότητα, την ανθεκτικότητα, την ευημερία, την ανταγωνιστικότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Καθοριστικός παράγοντας για να χαρακτηριστεί μια πρωτοβουλία «πρωτοποριακή» είναι να προσφέρει ένα καινοτόμο στοιχείο στην εσωτερική αγορά όσον αφορά τις διαδικασίες κατασκευής ή το τελικό προϊόν, το οποίο θα μπορούσε να βασίζεται είτε σε νέους είτε σε υφιστάμενους τεχνολογικούς κόμβους, συμπεριλαμβανομένων ώριμων κόμβων και κόμβων αιχμής. Μια πρωτοβουλία που παρέχει καινοτομία όσον αφορά τη διαδικασία κατασκευής ή το τελικό προϊόν η οποία είναι παρόμοια με καινοτομία που υπάρχει ήδη ή έχει ήδη προγραμματιστεί στην Ένωση μπορεί, παρά ταύτα, να αναγνωριστεί ως πρωτοποριακή εάν μπορεί να αποδειχτεί ότι η πρωτοβουλία είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας του εφοδιασμού της Ένωσης μέσω της μείωσης των υπερβολικών στρατηγικών εξαρτήσεων από τις εισαγωγές από τρίτες χώρες. Κάθε τέτοια πρωτοβουλία θα πρέπει να αξιολογείται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της, λαμβανομένων υπόψη, για παράδειγμα, της σχετικής ανάλυσης της αγοράς, του βαθμού συγκέντρωσης των εξαρτήσεων και του κινδύνου δημιουργίας κατάστασης πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας.

⁴⁸ Ανακοίνωση της Επιτροπής — Πλαίσιο σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την έρευνα και ανάπτυξη και την καινοτομία (C/2022/7388) (ΕΕ C 414 της 28.10.2022, σ. 1).

⁴⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης (ΕΕ L 187 της 26.6.2014, σ. 1, ELI: <https://data.europa.eu/eli/reg/2014/651/oj>).

- (42) Τέτοια καινοτόμα στοιχεία των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών είναι δυνατόν να αφορούν τον τεχνολογικό κόμβο ή το υλικό υποστρώματος, ή προσεγγίσεις που επιφέρουν βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή σε άλλες επιδόσεις, στην ενεργειακή απόδοση, στο επίπεδο ασφάλειας, προστασίας ή αξιοπιστίας, καθώς και την ενσωμάτωση νέων λειτουργιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η χωρητικότητα μνήμης ή άλλες. Παραδείγματα καινοτομίας είναι επίσης η ενσωμάτωση διαφορετικών διεργασιών που συνεπάγονται οφέλη απόδοσης ή οι αυτοματοποιημένες λύσεις συσκευασίας και συναρμολόγησης. Από πλευράς περιβαλλοντικών επιδόσεων, τα καινοτόμα στοιχεία περιλαμβάνουν μετρήσιμη μείωση της χρησιμοποιούμενης ποσότητας ενέργειας, νερού ή χημικών ουσιών ή βελτίωση της ανακυκλωσιμότητας.
- (43) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι δημόσιες επενδύσεις σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα επιφέρουν πραγματική αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού και της ανθεκτικότητας της Ένωσης, οι επιχειρήσεις που υποβάλλουν αίτηση αναγνώρισης ή στήριξης δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι θα διαρθρώσουν την αλυσίδα εφοδιασμού τους κατά τρόπο που να μειώνει την εξάρτηση της αλυσίδας εφοδιασμού από μη εγχώριες επιχειρήσεις. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση, τις δραστηριότητες της πρωτοβουλίας, την προέλευση του βασικού εξοπλισμού και των υποστρωμάτων κατασκευής ημιαγωγών και τον βαθμό στον οποίο η προμήθεια από επιχειρήσεις τρίτων χωρών είναι αναγκαία για λόγους τεχνικών επιδόσεων. Στην περίπτωση κατασκευής ημιαγωγών εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου, οι επιχειρήσεις θα πρέπει επίσης να αναφέρουν τις άλλες σχετικές διαδικασίες παραγωγής εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου πριν από ή μετά την επένδυση που πραγματοποιείται εντός και εκτός της Ένωσης.
- (44) Προκειμένου να διευκολυνθούν οι επενδύσεις στην κατασκευή ημιαγωγών, οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις αναγκαίες ευνοϊκές συνθήκες για τη βιώσιμη λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε ενέργεια, νερό και άλλους πόρους κρίσιμων υποδομών. Για τη στήριξη της μακροπρόθεσμης ανθεκτικότητας και βιωσιμότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση, θα πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αναμενόμενες ανάγκες σε πόρους και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που συνδέονται με τις εν λόγω επενδύσεις.
- (45) Μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών, όταν προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, θα πρέπει να θεσπίζει, να εφαρμόζει και να διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό, ώστε να αποτρέπεται η ανταλλαγή εμπιστευτικών πληροφοριών μεταξύ εσωτερικής και εξωτερικής παραγωγής. Αυτό θα πρέπει να ισχύει για κάθε πληροφορία που αποκτάται κατά τον σχεδιασμό και τις διεργασίες κατασκευής εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου.
- (46) Προκειμένου μια πρωτοβουλία να μπορεί να χαρακτηριστεί ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών, η δημιουργία της πρωτοβουλίας από εγχώρια επιχείρηση θα πρέπει να έχει σαφή θετικό αντίκτυπο, με δευτερογενείς επιδράσεις, πέραν της επιχείρησης ή του οικείου κράτους μέλους, στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης μεσομακροπρόθεσμα, ώστε να ενισχύεται η ανθεκτικότητα, η ανταγωνιστικότητα και η καινοτομία του οικοσυστήματος ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, συμβάλλοντας παράλληλα στη διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της Ένωσης. Επιπλέον, σύμφωνα με το ίδιο σκεπτικό, η συμμετοχή στην πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών (στο εξής: πλατφόρμα) θα

πρέπει να είναι υποχρεωτική για τις εγκαταστάσεις παραγωγής —όπως τις εγκαταστάσεις παραγωγής εμπρόσθιου και οπίσθιου άκρου, αλλά και άλλες εγκαταστάσεις παραγωγής, όπως για την παραγωγή εξοπλισμού κατασκευής ημιαγωγών, υποστρωμάτων ή υλικών. Η δέσμευση αυτή εξυπηρετεί την ενίσχυση της ανθεκτικότητας, της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας των αλυσίδων εφοδιασμού του οικοσυστήματος ημιαγωγών. Διάφορες δραστηριότητες εγχώριων επιχειρήσεων που αποσκοπούν στη δημιουργία θετικών δευτερογενών επιπτώσεων μπορούν να λαμβάνονται υπόψη για τον χαρακτηρισμό πρωτοβουλιών ως ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών. Παραδείγματα αποτελούν η παροχή πρόσβασης σε εγκαταστάσεις παραγωγής έναντι αμοιβής επιπέδου αγοράς· η παροχή εργαλείων σχεδιασμού διεργασιών σε μικρότερες εταιρείες σχεδιασμού ή στην εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού· η διάδοση των αποτελεσμάτων από τις δραστηριότητές τους στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης· η συμμετοχή σε ερευνητική συνεργασία με ευρωπαϊκά πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα· η συνεργασία με εθνικές αρχές ή εκπαιδευτικά και επαγγελματικά ιδρύματα για τη συμβολή στην ανάπτυξη δεξιοτήτων· η συμβολή σε ερευνητικά έργα σε επίπεδο Ένωσης· ή η προσφορά ειδικών ευκαιριών στήριξης για νεοφυείς επιχειρήσεις και ΜΜΕ. Ο αντίκτυπος σε πολλά κράτη μέλη, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους στόχους συνοχής, θα πρέπει να θεωρείται ένας από τους δείκτες σαφούς θετικού αντικτύπου μιας ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση.

- (47) Για να διασφαλιστεί η νομική σαφήνεια και η συνεπής εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, είναι αναγκαίο να αποσαφηνιστούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες μια επιχείρηση μπορεί να αναγνωριστεί ως ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών. Η πείρα από την εφαρμογή του πλαισίου για τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 έχει δείξει ότι έχουν προκύψει αβεβαιότητες μεταξύ των επιχειρήσεων και των κρατών μελών ως προς το αν το καθεστώς μιας εγκατάστασης τεχνολογίας ημιαγωγών εξαρτάται από τη λήψη δημόσιας στήριξης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποσαφηνιστεί ρητά ότι, παρόλο που η αίτηση για το εν λόγω καθεστώς θα πρέπει να αφορά πρωτοποριακή πρωτοβουλία, η χορήγηση του καθεστώτος δεν θα πρέπει να εξαρτάται από τη λήψη μέτρων στήριξης ή διοικητικής συνδρομής. Κατά συνέπεια, πρωτοποριακές πρωτοβουλίες μπορούν να λάβουν το καθεστώς ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών ανεξάρτητα από το αν επωφελούνται από δημόσια χρηματοδότηση, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (48) Είναι σημαντικό οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών να μην υπόκεινται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλονται από τρίτες χώρες, οι οποίες θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ικανότητά τους να χρησιμοποιούν ή να επανεξάγουν το τελικό προϊόν που προέρχεται από τις οικείες υποδομές, λογισμικό, υπηρεσίες, εγκαταστάσεις, περιουσιακά στοιχεία, πόρους, διανοητική ιδιοκτησία ή τεχνογνωσία που απαιτούνται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με την ασφάλεια του εφοδιασμού.
- (49) Υπό το πρίσμα της ταχείας ανάπτυξης των τεχνολογιών ημιαγωγών και για την ενίσχυση της μελλοντικής βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών θα πρέπει να επενδύσουν στην Ένωση σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς. Οι εν λόγω

πρωτοβουλίες θα πρέπει να είναι σε θέση να πραγματοποιούν δοκιμές και να πειραματίζονται με νέες λύσεις που αναπτύσσονται μέσω προτιμησιακής πρόσβασης στις πιλοτικές γραμμές που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 και της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» μέσω αιτήσεων ταχείας διεκπεραίωσης. Κάθε τέτοια προτιμησιακή πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση υπό δίκαιους όρους στις πιλοτικές γραμμές για άλλες ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ιδίως νεοφυείς και ΜΜΕ. Λαμβάνοντας υπόψη πόσο σημαντικό είναι ένα εργατικό δυναμικό με προσόντα και δεξιότητες για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών θα πρέπει να υποστηρίζουν τη δεξαμενή ταλάντων της Ένωσης αναπτύσσοντας και εφαρμόζοντας εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, και αυξάνοντας τη δεξαμενή εργατικού δυναμικού που διαθέτει προσόντα και δεξιότητες.

- (50) Για να υπάρχει ενιαία και διαφανής διαδικασία απόκτησης του καθεστώτος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών, η απόφαση χορήγησης του καθεστώτος αυτού θα πρέπει να εκδίδεται από την Επιτροπή μετά από αίτηση μεμονωμένης επιχείρησης ή κοινοπραξίας διαφόρων επιχειρήσεων. Το καθεστώς θα πρέπει να είναι ανοιχτό τόσο για τη δημιουργία νέας πρωτοβουλίας κατασκευής ημιαγωγών όσο και για τη σημαντική επέκταση ή τον καινοτόμο μετασχηματισμό υφιστάμενης πρωτοβουλίας κατασκευής ημιαγωγών. Για να ληφθεί υπόψη η σημασία της συντονισμένης και συνεργατικής υλοποίησης της σχεδιαζόμενης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στην αξιολόγησή της την ετοιμότητα ενός ή περισσότερων κρατών μελών στα οποία ο αιτών προτίθεται να υλοποιήσει τις πρωτοβουλίες του να υποστηρίζουν την υλοποίηση των εν λόγω πρωτοβουλιών. Επιπρόσθετα, κατά την αξιολόγηση της βιωσιμότητας του επιχειρηματικού σχεδίου, η Επιτροπή θα μπορούσε να λαμβάνει υπόψη το συνολικό ιστορικό του αιτούντος, καθώς και την ύπαρξη κατάλληλων μέτρων για την προστασία της διανοητικής ιδιοκτησίας και των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.
- (51) Δεδομένων των δικαιωμάτων που συνδέονται με την αναγνώριση μιας ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί αν οι πρωτοβουλίες στις οποίες έχει χορηγηθεί το εν λόγω καθεστώς εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Εάν δεν συμμορφώνονται, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να επανεξετάζει και, εάν είναι απαραίτητο, να ανακαλεί το καθεστώς και, αντιστοίχως, τα δικαιώματα που συνδέονται με το εν λόγω καθεστώς. Κάθε απόφαση ανάκλησης του εν λόγω καθεστώτος θα πρέπει να λαμβάνεται μόνο αφού ζητηθεί η γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και να αιτιολογείται δεόντως. Αντίστοιχα, η επιχείρηση που εκμεταλλεύεται ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητεί προδραστικά την επανεξέταση της διάρκειας του καθεστώτος ή των σχεδίων εφαρμογής, όταν απρόβλεπτες εξωτερικές περιστάσεις, όπως σοβαρές διαταραχές με άμεσο οικονομικό αντίκτυπο στην αναγνωρισμένη πρωτοβουλία, ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ικανότητά της να συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα κριτήρια.
- (52) Προκειμένου να ενισχυθούν η τεχνολογική κυριαρχία, η ανθεκτικότητα, η αναγκαιότητα, η ανταγωνιστικότητα και η ευημερία της Ένωσης στον τομέα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να προσδιοριστούν και να υποστηριχθούν έργα στρατηγικής σημασίας από εγχώριες επιχειρήσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών. Τα στρατηγικά έργα για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να λαμβάνουν

στήριξη από προγράμματα, ταμεία και χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης, σύμφωνα με τους στόχους που καθορίζονται στον κανονισμό για τη θέσπιση των εν λόγω ταμείων και προγραμμάτων και με την επιφύλαξη του επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (2028-2034). Ειδικότερα, στα εν λόγω στρατηγικά έργα θα πρέπει να χορηγείται η σφραγίδα ανταγωνιστικότητας, όταν πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2026/XXX [σχετικά με τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας] (ΕΤΑ) ([1]), ως έργα υψηλής ποιότητας που συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας. Τα στρατηγικά έργα θα πρέπει να συμβάλλουν στην επίτευξη στόχων κοινού ενωσιακού ενδιαφέροντος και να ενισχύουν την ικανότητα της Ένωσης να σχεδιάζει, να κατασκευάζει και να ολοκληρώνει προηγμένες τεχνολογίες ημιαγωγών, και να επιδεικνύουν σαφή ενωσιακή προστιθέμενη αξία και διασυνοριακή διάσταση, ιδίως μέσω της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών ή μέσω συντονισμένης δημόσιας στήριξης. Θα πρέπει να συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της ευρωστίας του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, μεταξύ άλλων με την αντιμετώπιση σημείων συμφόρησης, την ενίσχυση των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών και την ενίσχυση της καινοτομίας και της βιομηχανικής εφαρμογής. Ενθαρρύνεται η συμμετοχή καινοτόμων ΜΜΕ και μικρών επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης σε στρατηγικά έργα.

- (53) Τόσο τα στρατηγικά έργα όσο και οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών θα πρέπει να μπορούν να επικεντρώνονται όχι μόνο σε κόμβους ημιαγωγών αιχμής, αλλά και σε καινοτόμους υφιστάμενους και ώριμους τεχνολογικούς κόμβους, όταν αυτό είναι αναγκαίο για τη διατήρηση και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης σε στρατηγικά σημαντικές τεχνολογίες ημιαγωγών και βιομηχανικές εφαρμογές. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα στρατηγικά έργα συμβάλλουν αποτελεσματικά στη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της Ένωσης, τα εν λόγω έργα θα πρέπει να υποστηρίζουν την ανάπτυξη ή την εφαρμογή κρίσιμων ικανοτήτων, τεχνολογιών ή δυνατοτήτων εντός της Ένωσης. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει, ειδικότερα, δραστηριότητες που μειώνουν τις στρατηγικές εξαρτήσεις και ενισχύουν την τεχνολογική υπεροχή της Ένωσης σε βασικά τμήματα της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, μεταξύ άλλων με τη διευκόλυνση, την προώθηση ή τη διασφάλιση κρίσιμων τεχνολογιών και ικανοτήτων εντός της Ένωσης.
- (54) Όταν στρατηγικά έργα υλοποιούνται σε διάφορες τοποθεσίες, θα πρέπει να εκτελούνται από μία κοινοπραξία και να λειτουργούν ως ολοκληρωμένη οντότητα, προκειμένου να διασφαλίζονται η συνοχή, η αποδοτικότητα και ο αποτελεσματικός συντονισμός των δραστηριοτήτων.
- (55) Υπό το πρίσμα του στρατηγικού χαρακτήρα του τομέα των ημιαγωγών και της σημασίας του για την ασφάλεια, η συμμετοχή σε στρατηγικά έργα θα πρέπει να υπόκειται σε κατάλληλες προϋποθέσεις. Σύμφωνα με το άρθρο 136 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁰, θα είναι δυνατόν να περιοριστεί ή να αποκλειστεί η συμμετοχή ορισμένων οντοτήτων, όταν η εν λόγω συμμετοχή θα ήταν αντίθετη προς τους στρατηγικούς πόρους, τα συμφέροντα, την αυτονομία ή την ασφάλεια της Ένωσης. Κατά γενικό κανόνα, η συμμετοχή σε στρατηγικά έργα θα πρέπει να επιτρέπεται μόνο σε νομικές οντότητες εγκατεστημένες στην Ένωση. Ωστόσο, κατά παρέκκλιση και σε δεόντως

⁵⁰ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης (ΕΕ L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

αιτιολογημένες περιπτώσεις, δυνατότητα συμμετοχής μπορεί να παρέχεται σε οντότητες εγκατεστημένες σε τρίτες χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω συμμετοχή συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προϋποθέσεις και εγγυήσεις και δεν υπονομεύει τους στρατηγικούς πόρους, τα συμφέροντα, την αυτονομία ή την ασφάλεια της Ένωσης.

- (56) Για να διασφαλιστεί η ευελιξία και να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι εξελισσόμενες ανάγκες της αγοράς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίζει κατάλογο ενδεικτικών τεχνολογικών τομέων για στρατηγικά έργα. Θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία τροποποίησης του εν λόγω καταλόγου σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ, προκειμένου να επικαιροποιούνται οι εν λόγω τομείς υπό το πρίσμα των τεχνολογικών αλλαγών και των εξελίξεων της αγοράς που σχετίζονται με τον τομέα των ημιαγωγών. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα στρατηγικά έργα προσδιορίζονται και επιλέγονται με συνεκτικό και αποδοτικό τρόπο, η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να προσδιορίσει τομείς προτεραιότητας και να καταρτίσει κατάλογο θεμάτων για πιθανά έργα. Οι δράσεις που στηρίζουν τα εν λόγω έργα θα πρέπει να υλοποιούνται, κατά περίπτωση, μέσω της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», σύμφωνα με τον κανονισμό που την διέπει και τα προγράμματα εργασίας της. Για να ενισχυθεί η κυριαρχία της Ένωσης και να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς αιχμής, είναι σκόπιμο να δοθεί προτεραιότητα στη δημιουργία ανοικτού χυτηρίου για ικανότητες κατασκευής προηγμένων ημιαγωγών εντός της Ένωσης, το οποίο θα πρέπει να λειτουργεί, κατά περίπτωση, με βάση την ανοικτή πρόσβαση για διάφορους χρήστες. Το εν λόγω στρατηγικό έργο θα μπορούσε να συμπληρωθεί με άλλα στρατηγικά έργα, για παράδειγμα σχετικά με τεχνολογίες μνήμης, σχεδιασμού και άλλες τεχνολογίες ημιαγωγών.
- (57) Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» θα πρέπει να υλοποιεί δράσεις για τη στήριξη στρατηγικών έργων μέσω του προγράμματος εργασίας της, μεταξύ άλλων μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της. Οι προτάσεις θα πρέπει να αξιολογούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τα κριτήρια που καθορίζονται στο πλαίσιο διακυβέρνησης της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα». Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποδοτικότητα και να αποφευχθεί η αλληλεπικάλυψη των αξιολογήσεων, η Επιτροπή θα πρέπει να βασίζεται στο αποτέλεσμα της αξιολόγησης που διενεργεί η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» κατά τον χαρακτηρισμό στρατηγικών έργων. Τα έργα που επιλέγονται για χρηματοδότηση από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και συμμορφώνονται με τα κριτήρια που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να είναι επιλέξιμα για χαρακτηρισμό ως στρατηγικά έργα.
- (58) Ο χαρακτηρισμός ενός έργου ως στρατηγικού έργου δεν θα πρέπει να θίγει το αποτέλεσμα των αποφάσεων χρηματοδότησης που λαμβάνονται στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα». Τα έργα που δεν επιλέγονται για ενωσιακή χρηματοδότηση θα πρέπει, ωστόσο, να μπορούν να αποκτήσουν το καθεστώς στρατηγικού έργου, με την επιφύλαξη της συγκατάθεσης του αιτούντος, προκειμένου να επωφεληθούν από τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που συνδέονται με το εν λόγω καθεστώς δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Στα δικαιώματα περιλαμβάνονται η ένταξη στρατηγικών έργων στο φόρουμ ζήτησης, η πιθανή λήψη δημόσιας στήριξης και διοικητικής στήριξης και η απόκτηση καθεστώτος υπέρτερου δημόσιου συμφέροντος και ενδεχομένως καθεστώτος ύψιστης εθνικής σημασίας σε σχέση με τις διαδικασίες αδειοδότησης, ενώ στις υποχρεώσεις περιλαμβάνονται οι υποχρεώσεις

που ισχύουν επίσης για τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών, όπως η συμμετοχή στην πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών και η υποχρέωση αποδοχής παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας. Τα στρατηγικά έργα θα πρέπει να απολαμβάνουν τα ίδια δικαιώματα και να υπόκεινται στις ίδιες υποχρεώσεις με τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών, όταν συμμορφώνονται με τις σχετικές απαιτήσεις, προκειμένου να διασφαλιστεί ένα συνεκτικό κανονιστικό πλαίσιο και να μεγιστοποιηθεί η συμβολή τους στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον τομέα των ημιαγωγών. Κατά περίπτωση, ο εν λόγω χαρακτηρισμός θα πρέπει επίσης να επιβεβαιώνει το καθεστώς τους ως πρωτοποριακών πρωτοβουλιών και να καθορίζει τη διάρκεια του εν λόγω καθεστώτος με βάση την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του έργου.

- (59) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα στρατηγικά έργα εξακολουθούν να πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να ανακαλέσει τον χαρακτηρισμό ενός έργου όταν τα εν λόγω κριτήρια δεν πληρούνται πλέον ή όταν ο χαρακτηρισμός βασίστηκε σε ανακριβείς πληροφορίες. Πριν από την έκδοση της εν λόγω απόφασης, η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι παρέχεται στις οικείες επιχειρήσεις η δυνατότητα ακρόασης, σύμφωνα με την αρχή της χρηστής διοίκησης, και θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Σε περίπτωση ανάκλησης του χαρακτηρισμού ενός στρατηγικού έργου, το εν λόγω έργο θα πρέπει να χάνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που συνδέονται με το εν λόγω καθεστώς δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, τα εν λόγω έργα θα πρέπει να εξακολουθούν να υπόκεινται, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, σε ειδικές υποχρεώσεις που συνδέονται με την ασφάλεια του εφοδιασμού, στις περιπτώσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό.
- (60) Προκειμένου να διασφαλιστεί η απλή και ταχεία αδειοδότηση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι διαδικασίες αδειοδότησης για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα οργανώνονται μέσω ενιαίας διαδικασίας που βασίζεται σε ενιαία αίτηση. Επιπρόσθετα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν υπηρεσία μίας στάσης που θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για το έργο, προκειμένου να διευκολύνεται και να συντονίζεται η επεξεργασία των αιτήσεων με αποδοτικό, διαφανή και έγκαιρο τρόπο.
- (61) Είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα και παράλληλα να διατηρηθεί η διοικητική επιβάρυνση στο ελάχιστο. Για τον λόγο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να επεξεργάζονται τις αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο. Προκειμένου να επιταχυνθεί περαιτέρω η εφαρμογή ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων, θα πρέπει να καθοριστούν σαφείς και δεσμευτικές προθεσμίες για τις διαδικασίες αδειοδότησης. Ειδικότερα, η συνολική διάρκεια των εν λόγω διαδικασιών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την καθορισμένη περίοδο των 12 μηνών από την υποβολή μιας πλήρους αίτησης, με την επιφύλαξη συντομότερων προθεσμιών που ορίζονται από τα κράτη μέλη.
- (62) Δεδομένου του δυνητικού διασυννοριακού χαρακτήρα των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και των στρατηγικών έργων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποτελεσματική συνεργασία και τον αποτελεσματικό συντονισμό σε επίπεδο αρμόδιων αρχών, μεταξύ άλλων μεταξύ των

καθορισμένων υπηρεσιών μίας στάσης, προκειμένου να διευκολυνθούν οι συνεκτικές και έγκαιρες διαδικασίες λήψης αποφάσεων.

- (63) Η ψηφιοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης είναι απαραίτητη για την ενίσχυση της διαφάνειας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας δικαίου. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν ενιαίες πύλες πρόσβασης σε εθνικό επίπεδο, οι οποίες θα παρέχουν στους αιτούντες τη δυνατότητα να υποβάλλουν αιτήσεις και να τις διαχειρίζονται σε ένα πλήρως ψηφιακό περιβάλλον. Η χρήση διαλειτουργικών ψηφιακών λύσεων, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών πορτοφολιών επιχειρήσεων, αναμένεται να διευκολύνει την ασφαλή ανταλλαγή δεδομένων, την περαιτέρω χρήση των υφιστάμενων πληροφοριών και την απρόσκοπτη αλληλεπίδραση μεταξύ των αιτούντων και των αρμόδιων αρχών, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας και ακεραιότητας των δεδομένων. Για να βελτιωθεί η διαφάνεια και η προβλεψιμότητα για τους αιτούντες, η ενιαία πύλη πρόσβασης θα πρέπει να παρέχει επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση των αιτήσεων, τις εφαρμοστέες διαδικασίες και προθεσμίες, καθώς και τις κοινοποιήσεις των αποφάσεων που λαμβάνονται από τις αρμόδιες αρχές.
- (64) Ομοίως, προκειμένου να υποστηριχθούν οι επενδυτικές αποφάσεις και να μειωθούν οι ασυμμετρίες πληροφόρησης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθιστούν διαθέσιμες στο διαδίκτυο τις σχετικές πληροφορίες για τις διαδικασίες αδειοδότησης, τις ευκαιρίες χρηματοδότησης, τις υπηρεσίες υποστήριξης επιχειρήσεων και τις ισχύουσες κανονιστικές απαιτήσεις, με κεντρικό και εύκολα προσβάσιμο τρόπο. Θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν την κατάλληλη χρήση των υφιστάμενων μελετών, αδειών και εγκρίσεων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων, όπου αυτό είναι συμβατό με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, προκειμένου να αποφεύγεται η αλληλεπικάλυψη των διοικητικών διαδικασιών και να μειώνονται οι καθυστερήσεις. Δεδομένης της στρατηγικής σημασίας και της χρονικής ευαισθησίας των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και των στρατηγικών έργων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές και δικαστικές διαδικασίες που σχετίζονται με την αδειοδότηση αντιμετωπίζονται ως επείγουσες, όταν και στον βαθμό που αυτό προβλέπεται από το εθνικό δίκαιο, με πλήρη σεβασμό των δικαιωμάτων υπεράσπισης και των δικαιωμάτων των επηρεαζόμενων ατόμων και κοινοτήτων.
- (65) Ο κανονισμός (ΕΕ) [202X/XX], της [...] ⁵¹, θεσπίζει κοινό πλαίσιο επιτάχυνσης για τις εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προκειμένου να ενισχυθεί η ανάπτυξη βασικών τεχνολογιών από την Ένωση, να μειωθούν οι εξαρτήσεις και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα. Οι διαδικασίες που συνδέονται με τις εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα πρέπει να επιταχυνθούν και να εξορθολογιστούν για σχέδια, προγράμματα και έργα σε όλους τους τομείς της οικονομίας, ενώ παράλληλα θα πρέπει να διατηρηθούν υψηλά επίπεδα προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος. Ωστόσο, ορισμένοι τομείς ενδέχεται να απαιτούν ακόμα ταχύτερες εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ως εκ τούτου, και προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή του νομικού πλαισίου των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των πρόσθετων αναγκών επιτάχυνσης σε ορισμένους στρατηγικούς τομείς, ο κανονισμός (ΕΕ) [202X/XX] θεσπίζει ειδική εργαλειοθήκη που θα πρέπει, ως εκ τούτου, να χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του

⁵¹ Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την επιτάχυνση των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων [COM(2025) 984 final της 10.12.2025].

παρόντος κανονισμού. Δεδομένου του ουσιαστικού ρόλου των τεχνολογιών ημιαγωγών στη διασφάλιση της επίτευξης των στόχων της Ένωσης για το κλίμα με την εισαγωγή νέων, πιο βιώσιμων τεχνολογιών και διαδικασιών παραγωγής, την ενσωμάτωση ημιαγωγών σε τεχνολογίες μηδενικών καθαρών εκπομπών και τη συμβολή τους στην ανθεκτικότητα και την οικονομική ασφάλεια της Ένωσης, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να θεωρούνται στρατηγικά έργα κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) [202X/XX] και, ως εκ τούτου, να επωφελούνται από την ειδική εργαλειοθήκη που θεσπίστηκε δυνάμει του εν λόγω κανονισμού.

- (66) Στον τομέα των ημιαγωγών, οι επιχειρήσεις ευδοκούν σε εξειδικευμένες τοπικές περιφέρειες που μπορούν να προσελκύσουν επενδύσεις, να προωθήσουν την καινοτομία και να οικοδομήσουν ανθεκτικά βιομηχανικά οικοσυστήματα. Οι περιφέρειες και οι περιφερειακοί βιομηχανικοί συνεργατικοί σχηματισμοί διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και τη διευκόλυνση της δημιουργίας τέτοιων οικοσυστημάτων. Θα πρέπει να θεσπιστεί σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς με στόχο τον προσδιορισμό, την αναγνώριση και την προώθηση περιφερειών στην Ένωση που επιδεικνύουν μακροπρόθεσμη, συντονισμένη στρατηγική για τη φιλοξενία, την προσέλκυση και την επέκταση επενδύσεων που σχετίζονται με τους ημιαγωγούς και τις αξιακές αλυσίδες ημιαγωγών. Οι διεθνείς επενδυτές θα πρέπει να είναι σε θέση να βρουν, σε μια ευρωπαϊκή περιφέρεια αριστείας για τους ημιαγωγούς, το ιδανικό περιβάλλον για την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τους ημιαγωγούς. Το εν λόγω σήμα θα πρέπει να απονέμεται από την Επιτροπή, κατόπιν αιτήσεων των περιφερειακών αρχών, με βάση τη συνοχή και την αξιοπιστία ενός επενδυτικού σχεδίου της περιφέρειας για τους ημιαγωγούς και το επίπεδο δέσμευσης των αρμόδιων αρχών, και η αίτηση θα πρέπει να εγκρίνεται από το οικείο κράτος μέλος, προκειμένου να διασφαλίζεται ο πολιτικός συντονισμός μεταξύ των διαφόρων επιπέδων διακυβέρνησης.
- (67) Οι περιφέρειες που υποβάλλουν αίτηση θα πρέπει να καταρτίσουν επενδυτικό σχέδιο περιφέρειας για τους ημιαγωγούς. Τα μέτρα που προτείνονται στο εν λόγω σχέδιο θα πρέπει να αφορούν ιδίως τις συνθήκες-πλαίσιο για την ενίσχυση της κατασκευής ημιαγωγών, της συνεργασίας στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης, της ανάπτυξης δεξιοτήτων ή των βιώσιμων υποδομών, ενώ επίσης θα πρέπει να σηματοδοτούν την ετοιμότητα της περιφέρειας να φιλοξενήσει επενδύσεις σε ημιαγωγούς.
- (68) Μόλις λάβει το σήμα, μια περιφέρεια αναμένεται να αποκτήσει πρόσβαση σε ευκαιρίες, συμπεριλαμβανομένων ισχυρότερων εταιρικών σχέσεων με τη βιομηχανία και τα ερευνητικά ιδρύματα, και αυξημένη ελκυστικότητα για τους διεθνείς επενδυτές που αναζητούν αξιόπιστες τοποθεσίες υψηλού δυναμικού. Οι αναγνωρισμένες περιφέρειες θα πρέπει να είναι σε θέση να συμμετάσχουν σε δίκτυο ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς, το οποίο θα τους παρέχει τη δυνατότητα να ανταλλάσσουν γνώσεις, να δημιουργούν συμμαχίες και να ενισχύουν τον αντίκτυπό τους σε ολόκληρη την Ένωση, ενώ η διεθνής αναγνώριση των στρατηγικών τους θα ενισχύσει τη φήμη τους ως πρωταρχικών προορισμών για καινοτομία και επενδύσεις στον τομέα των ημιαγωγών.
- (69) Οι ημιαγωγοί είναι βασικά κατασκευαστικά στοιχεία ενσωματωμένα σε υποδομές, εξοπλισμό και συστήματα που χρησιμοποιούνται από κρίσιμες οντότητες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που καλύπτονται από την οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵². Η λειτουργία, η ασφάλεια και η συνέχεια των εν λόγω κρίσιμων οντοτήτων εξαρτώνται όλο και περισσότερο από τη διαθεσιμότητα, την ακεραιότητα και την αξιοπιστία των κατασκευαστικών στοιχείων ημιαγωγών και των προμηθευτών τους. Προκειμένου να μειωθεί η έκθεση της Ένωσης σε κλυδωνισμούς της αλυσίδας εφοδιασμού και σε εξαρτήσεις από περιορισμένο αριθμό προμηθευτών τρίτων χωρών, είναι αναγκαίο να ενισχυθούν η διαφάνεια και η ανθεκτικότητα στην προμήθεια ημιαγωγών που χρησιμοποιούνται σε δημόσιες συμβάσεις για κρίσιμες υποδομές και υπηρεσίες. Οι δημόσιες συμβάσεις που διέπονται από τις οδηγίες 2014/23/ΕΕ⁵³, 2014/24/ΕΕ⁵⁴ και 2014/25/ΕΕ⁵⁵ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο της ζήτησης της Ένωσης και μπορούν να διαδραματίσουν στρατηγικό ρόλο στην προώθηση αξιόπιστων και ανθεκτικών εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών. Οι αναθέτουσες αρχές ή οι αναθέτοντες φορείς-που προμηθεύονται κρίσιμες υποδομές θα πρέπει να ενσωματώνουν πτυχές που αφορούν την ασφάλεια του εφοδιασμού καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης των συμβάσεων και θα πρέπει επίσης να εξετάζουν τον τρόπο με τον οποίο οι ημιαγωγοί που ενσωματώνονται στον εξοπλισμό ή τα συστήματα που αποτελούν αντικείμενο της προμήθειας προσθέτουν αξία στην ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης κατά τα στάδια σχεδιασμού και κατασκευής τους. Οι εν λόγω πτυχές δεν θίγουν τη νομοθεσία της Ένωσης για την κυβερνοασφάλεια.

- (70) Η παρότρυνση των αναθετουσών αρχών και των αναθέτοντων φορέων να απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να υποβάλλουν δήλωση ασφάλειας εφοδιασμού σχετικά με την προμήθεια ημιαγωγών θα ενισχύσει τη διαφάνεια στις αλυσίδες εφοδιασμού και θα καταστήσει δυνατή τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων, χωρίς να επιβάλλεται δυσανάλογος διοικητικός φόρτος και με την παροχή στις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς διακριτικής ευχέρειας ως προς το αν θα ζητήσουν την εν λόγω δήλωση σε όλες τις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων. Η εν λόγω δήλωση θα πρέπει, όπου απαιτείται, να περιέχει βασικά στοιχεία που καθιστούν δυνατή την αξιολόγηση της ευρωστίας της εφοδιαστικής αλυσίδας, συμπεριλαμβανομένων του προσδιορισμού των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων, της ποικιλίας των προμηθευτών, της προστιθέμενης αξίας για την ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας ημιαγωγών της Ένωσης, στρατηγικών για την αύξηση της ανθεκτικότητας όπως μέσω διπλών πηγών εφοδιασμού από εγχώριες επιχειρήσεις, και αξιολογήσεων τρωτών σημείων για δυνητικές διαταραχές, καθώς και, κατά περίπτωση, σχετικές εκτιμήσεις κινδύνου που διενεργούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για να διασφαλιστεί ότι τα ζητήματα ανθεκτικότητας, ασφάλειας και προστιθέμενης αξίας της ευρωπαϊκής

⁵² Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 80, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2555/oj>).

⁵³ Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/23/oj>).

⁵⁴ Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/24/oj>).

⁵⁵ Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/25/oj>).

αλυσίδας εφοδιασμού ενσωματώνονται αποτελεσματικά στις αποφάσεις για τις δημόσιες συμβάσεις, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να προσδιορίζουν στα έγγραφα της προμήθειας απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού όσον αφορά την προμήθεια των ημιαγωγών που ενσωματώνονται στις υποδομές, τον εξοπλισμό ή τα συστήματα που καλύπτονται από τη δημόσια σύμβαση. Για τον σκοπό αυτό, μπορούν να περιλαμβάνουν τεχνικές προδιαγραφές, κριτήρια επιλογής, κριτήρια ανάθεσης ή ρήτρες εκτέλεσης της σύμβασης.

Το πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις που θεσπίστηκε με τις οδηγίες 2014/24/ΕΕ, 2014/25/ΕΕ και 2009/81/ΕΚ περιέχει διατάξεις που παρέχουν στις αναθέτουσες αρχές τη δυνατότητα να αποκλείουν οικονομικούς φορείς που έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων, έχουν αποκρύψει σχετικές πληροφορίες ή έχουν παράσχει ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες στο πλαίσιο της συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης. Οι εν λόγω διατάξεις εξακολουθούν να εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που διεξάγονται από τις εθνικές αναθέτουσες αρχές που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.

- (71) Στο πλαίσιο αυτό, δεδομένου ότι οι συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών, οι τελωνειακές ενώσεις και η συμφωνία του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ)⁵⁶ για τις δημόσιες συμβάσεις περιέχουν δεσμεύσεις σχετικά με την πρόσβαση σε δημόσιες συμβάσεις, οι επιχειρήσεις τρίτων χωρών που έχουν συνάψει τέτοιες διεθνείς συμφωνίες με την Ένωση οι οποίες εγγυώνται την εν λόγω πρόσβαση θα πρέπει να θεωρείται ότι εμπίπτουν στον ορισμό των εγχώριων επιχειρήσεων. Επιπρόσθετα, οι εν λόγω διεθνείς συμφωνίες, καθώς και οι στρατηγικές εταιρικές σχέσεις για τους ημιαγωγούς, αντικατοπτρίζουν την αμοιβαία δέσμευση μεταξύ της Ένωσης και των εταίρων της για τη διασφάλιση διεθνών εφοδιαστικών αλυσίδων ημιαγωγών και, γι' αυτόν τον λόγο, στις επιχειρήσεις των εν λόγω εταίρων της Ένωσης χορηγείται καθεστώς ισοδυναμίας με τις εγχώριες επιχειρήσεις.
- (72) Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η αξιολόγηση του κατά πόσον μια επιχείρηση είναι εγχώρια ή ισοδύναμη, ή όχι, θα πρέπει να εξετάζει την ιδιοκτησιακή δομή και τον έλεγχο της εν λόγω επιχείρησης. Για την αξιολόγηση του ελέγχου, μια επιχείρηση θα πρέπει να θεωρείται ότι ελέγχεται από τρίτη χώρα ή νομική οντότητα τρίτης χώρας, όταν η εν λόγω τρίτη χώρα ή νομική οντότητα είναι σε θέση να ασκεί αποφασιστική επιρροή στις στρατηγικές αποφάσεις της, είτε άμεσα είτε έμμεσα, μεταξύ άλλων ιδίως, με το δικαίωμα ή την άσκηση του δικαιώματος διορισμού ή ανάκλησης της πλειοψηφίας των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου της υπό αξιολόγηση επιχείρησης· τον διορισμό, αποκλειστικά και μόνο με την άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου της, της πλειοψηφίας των μελών του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου της υπό αξιολόγηση επιχείρησης κατά το τρέχον και το προηγούμενο οικονομικό έτος· τον αποκλειστικό έλεγχο, δυνάμει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλους μετόχους ή μέλη της υπό αξιολόγηση επιχείρησης, της πλειοψηφίας των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή μελών της εν λόγω υπό αξιολόγηση επιχείρησης· το δικαίωμα άσκησης κυριαρχικής επιρροής στην υπό αξιολόγηση επιχείρηση, βάσει σύμβασης που έχει συναφθεί με την εν λόγω υπό αξιολόγηση επιχείρηση ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού, σε περίπτωση που το δίκαιο από το οποίο διέπεται η εν λόγω υπό αξιολόγηση επιχείρηση επιτρέπει την υπαγωγή της σε σχετική σύμβαση ή ρήτρα· την εν τοις πράγμασι δυνατότητα

⁵⁶ Πρωτόκολλο τροποποίησης της συμφωνίας για τις δημόσιες συμβάσεις (ΕΕ L 68 της 7.3.2014, σ. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/prot/2014/115/oj>), το οποίο άρχισε να ισχύει στις 6 Απριλίου 2014 (ΕΕ L 89 της 25.3.2014, σ. 5).

δικαιώματος άσκησης κυριαρχικής επιρροής στην υπό αξιολόγηση επιχείρηση, χωρίς παράλληλη κατοχή του δικαιώματος αυτού· το δικαίωμα χρήσης του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της υπό αξιολόγηση επιχείρησης· τη διαχείριση της υπό αξιολόγηση επιχείρησης σε ενοποιημένη βάση, με δημοσίευση ενοποιημένων λογαριασμών· ή την εις ολόκληρον αλληλέγγυα ευθύνη για τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της υπό αξιολόγηση επιχείρησης, ή την εγγύηση των υποχρεώσεων αυτών.

- (73) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 654/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁷ παρέχει στην Ένωση τη δυνατότητα να αναστέλλει ή να ανακαλεί παραχωρήσεις ή άλλες υποχρεώσεις που απορρέουν από διεθνείς εμπορικές συμφωνίες, προκειμένου να αντιμετωπίζει παραβιάσεις, από τρίτες χώρες, διεθνών εμπορικών κανόνων που θίγουν τα εμπορικά συμφέροντα της Ένωσης. Κάθε άσκηση των δικαιωμάτων της Ένωσης βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/167 θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζεται στην ερμηνεία του ορισμού της εγχώριας επιχείρησης βάσει του παρόντος κανονισμού.
- (74) Εκτός από τις προκλήσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς, εφιστάται όλο και μεγαλύτερη προσοχή στους κινδύνους κυβερνοασφάλειας που συνδέονται με την προμήθεια από ορισμένους προμηθευτές για κρίσιμες υποδομές, εξοπλισμό ή συστήματα. Οι εν λόγω κίνδυνοι κυβερνοασφάλειας δεν θα πρέπει να εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της δήλωσης αυτής που υποβάλλεται από οικονομικούς φορείς σε διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που περιλαμβάνουν την παροχή ή τη χρήση ημιαγωγών και διέπονται από το εφαρμοστέο νομικό πλαίσιο της Ένωσης για την κυβερνοασφάλεια. Ωστόσο, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία για την κυβερνοασφάλεια και να ενεργούν σύμφωνα με αυτήν.
- (75) Δεδομένης της πολυπλοκότητας και της εξελισσόμενης φύσης των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών, η Επιτροπή, σε συνεννόηση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και τους σχετικούς συμφεροντούχους του κλάδου, θα πρέπει, όπου απαιτείται, να εκδίδει συστάσεις για τον προσδιορισμό συγκεκριμένων υποδομών, εξοπλισμού ή συστημάτων για τα οποία η ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού είναι ιδιαίτερα σημαντική, λαμβανομένων υπόψη των δυνητικών κινδύνων της αλυσίδας εφοδιασμού, και οι εν λόγω συστάσεις θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς κατά την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, στηρίζοντας έτσι τη συνεπή εφαρμογή σε ολόκληρη την Ένωση.
- (76) Προκειμένου να διατηρηθεί η ευελιξία και να αποφευχθούν αδικαιολόγητοι περιορισμοί στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να μην εφαρμόζουν τις απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων που σχετίζονται με τις διπλές πηγές εφοδιασμού, όταν συμμετέχουν εγχώριες επιχειρήσεις σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, μεταξύ άλλων όταν υπάρχει έλλειψη ανταγωνισμού, απουσία κατάλληλων προσφερόντων ή όταν η εφαρμογή τους θα επέφερε δυσανάλογο

⁵⁷

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 654/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, περί ασκήσεως των δικαιωμάτων της Ένωσης για την εφαρμογή και την επιβολή των διεθνών εμπορικών κανόνων και τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3286/94 του Συμβουλίου που καθορίζει κοινοτικές διαδικασίες στον τομέα της κοινής εμπορικής πολιτικής για να διασφαλιστεί η άσκηση των δικαιωμάτων της Κοινότητας στο πλαίσιο των κανόνων του διεθνούς εμπορίου, ιδίως αυτών που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΕΕ L 189 της 27.6.2014, σ. 50, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/654/oj>).

κόστος ή τεχνικές ασυμβατότητες. Τέτοιες παρεκκλίσεις θα πρέπει να ερμηνεύονται συστατικά και να εφαρμόζονται με διαφανή τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υπονομεύονται οι στόχοι της ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και της διασφάλισης της λειτουργίας κρίσιμων οντοτήτων.

- (77) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεπής εφαρμογή των μέτρων που αποσκοπούν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας του εφοδιασμού με ημιαγωγούς στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων, η Επιτροπή μπορεί να παρέχει καθοδήγηση και να διευκολύνει τον συντονισμό μεταξύ των σχετικών φορέων. Η εν λόγω καθοδήγηση θα πρέπει να υποστηρίζει τη χρήση συστάσεων για τον προσδιορισμό υποδομών, εξοπλισμού ή συστημάτων για τα οποία η προμήθεια ημιαγωγών από εγχώριες επιχειρήσεις είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς και την κατάρτιση και την αξιολόγηση των δηλώσεων ασφάλειας εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων που σχετίζονται με τη χαρτογράφηση της αλυσίδας εφοδιασμού, το ποσοστό των εμπλεκόμενων εγχώριων επιχειρήσεων, τις στρατηγικές για την ανθεκτικότητα, όπως τις διπλές πηγές εφοδιασμού, και τις εκτιμήσεις τρωτών σημείων και κινδύνου. Η καθοδήγηση θα πρέπει επίσης να διευκολύνει την εφαρμογή κοινών μεθοδολογιών για την αξιολόγηση των κινδύνων της αλυσίδας εφοδιασμού, ειδικότερα σε τομείς που είναι εκτεθειμένοι σε αυξημένα τρωτά σημεία, και να προωθεί την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και σχετικών πληροφοριών, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής προσέγγισης σε ολόκληρη την Ένωση και τη στήριξη της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς.
- (78) Προκειμένου να αυξηθεί η διαφάνεια και να διαφυλαχθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς για κρίσιμους τομείς, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η δυνατότητα ανάληψης περαιτέρω δράσης της Ένωσης όταν οι κίνδυνοι που έχουν προσδιοριστεί δεν αντιμετωπίζονται επαρκώς. Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, εάν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι τα μέτρα που συνιστώνται στις αναθέτουσες αρχές ή στους αναθέτοντες φορείς για την αντιμετώπιση των εν λόγω κινδύνων είναι ανεπαρκή, θα πρέπει να έχει την εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές αποφάσεις σχετικά με το ποιες δημόσιες αρχές απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν δήλωση ασφάλειας εφοδιασμού και για ποιες διαδικασίες και προϊόντα.
- (79) Η εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών αντιμετωπίζει διαταραχές που ενδέχεται να βλάψουν οικονομικά ορισμένους κατάντη τομείς. Κρίσιμοι τομείς που συνδέονται με τη δημόσια ασφάλεια, όπως η ενέργεια, η άμυνα ή η δημόσια διοίκηση, και οι τομείς στους οποίους οι ημιαγωγοί αντιπροσωπεύουν μεγάλο ποσοστό της αξίας του τελικού προϊόντος, όπως η αυτοκινητοβιομηχανία, τα κέντρα δεδομένων ή η βιομηχανική αυτοματοποίηση, είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι σε διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες των ημιαγωγών. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τους προσδιορίζει ως τομείς επιρρεπείς σε κινδύνους.
- (80) Προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι απαραίτητες πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν, η Επιτροπή θα πρέπει, κατά περίπτωση, να εκδώσει μεθοδολογική καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο διενέργειας των εκτιμήσεων κινδύνου που αφορούν τη δημιουργία στρατηγικής διπλών πηγών εφοδιασμού, τη χαρτογράφηση της ανάντη και κατάντη αλυσίδας εφοδιασμού, καθώς και την ανάλυση τρωτών σημείων και την ευαισθησία σε διαταραχές του εφοδιασμού. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει μεθοδολογικές συστάσεις σχετικά με τον τρόπο διενέργειας εκτιμήσεων κινδύνου για τους εν λόγω τομείς.

- (81) Προκειμένου να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο ανθεκτικότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η δυνατότητα περαιτέρω δράσης της Ένωσης όταν οι κίνδυνοι που έχουν προσδιοριστεί δεν αντιμετωπίζονται επαρκώς. Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, εάν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι τα μέτρα που συνιστώνται για την αντιμετώπιση των εν λόγω κινδύνων είναι ανεπαρκή, θα πρέπει να έχει την εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές αποφάσεις για τον καθορισμό κατάλληλων μέτρων μετριασμού του κινδύνου. Τα μέτρα αυτά μπορούν να περιλαμβάνουν, όπου δικαιολογείται και είναι αναλογικό, απαιτήσεις για τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των διπλών πηγών εφοδιασμού, ή τη δημιουργία στρατηγικών αποθεμάτων. Τα εν λόγω μέτρα θα πρέπει να είναι στοχευμένα, αναλογικά και να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες των σχετικών τομέων και εταιρειών, καθώς και την ανάγκη διατήρησης της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς και αποφυγής περιττής διοικητικής επιβάρυνσης. Η εκτίμηση των κινδύνων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών θα πρέπει να βασίζεται σε αντικειμενικά και αξιόπιστα στοιχεία. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη, μεταξύ άλλων, τις δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες, τα στοιχεία που συλλέγονται μέσω αιτημάτων παροχής πληροφοριών, καθώς και ενδείξεις επανειλημμένων ή επίμονων διαταραχών στις αλυσίδες εφοδιασμού. Η χρήση των εν λόγω αποδεικτικών στοιχείων θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι τυχόν μέτρα που θεσπίζονται είναι βάσιμα, διαφανή και αναλογικά προς τους προσδιορισμένους κινδύνους, και παράλληλα ότι διασφαλίζεται η εμπιστευτικότητα των ευαίσθητων επιχειρηματικών πληροφοριών.
- (82) Με γνώμονα τη συνέχεια του εφοδιασμού και την αξιοπιστία, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς εξουσιοδοτούνται να ζητούν εκτιμήσεις κινδύνου σχετικά με τις εφοδιαστικές αλυσίδες ημιαγωγών των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν σε διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων ή άλλες διαδικασίες δημόσιας χρηματοδότησης που αφορούν τομείς επιρρεπείς σε κινδύνους.
- (83) Στόχος της στρατηγικής χαρτογράφησης του τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να είναι η παροχή ανάλυσης των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών της Ένωσης στους τομείς των ημιαγωγών παγκοσμίως, παρέχοντας βάση για τη λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της εφοδιαστικής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Προς τούτο, με τη στρατηγική χαρτογράφηση θα πρέπει να προσδιορίζονται παράγοντες όπως βασικά προϊόντα και κρίσιμες υποδομές στην εσωτερική αγορά που εξαρτώνται από την προμήθεια ημιαγωγών, οι κύριες βιομηχανίες-χρήστες και οι τρέχουσες και αναμενόμενες ανάγκες τους, τα βασικά τμήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, τεχνολογικά χαρακτηριστικά, εξαρτήσεις από τεχνολογίες και παρόχους τρίτων χωρών, και σημεία συμφόρησης στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, οι τρέχουσες και αναμενόμενες ανάγκες για δεξιότητες και πρόσβαση σε εργατικό δυναμικό με βάση το έργο του ευρωπαϊκού παρατηρητηρίου πληροφοριών για τις δεξιότητες που έχει συσταθεί βάσει της Ένωσης Δεξιότητων και, ανάλογα με την περίπτωση, ο δυνητικός αντίκτυπος των μέτρων της εργαλειοθήκης έκτακτης ανάγκης. Η στρατηγική χαρτογράφηση θα πρέπει να βασίζεται σε δημόσια και εμπορικά διαθέσιμα δεδομένα.
- (84) Για να υπάρξει προετοιμασία για τυχόν μελλοντικές διαταραχές στα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση και στο εμπόριο εντός της Ένωσης, η Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και βασιζόμενη στο αποτέλεσμα της στρατηγικής χαρτογράφησης, θα πρέπει να προσδιορίσει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και να αναπτύξει σχετικό

κατάλογο. Οι δείκτες αυτοί θα μπορούν να περιλαμβάνουν ασυνήθεις αυξήσεις στον χρόνο ολοκλήρωσης, τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και ανθρώπινου κεφαλαίου που απαιτούνται για την κατασκευή ημιαγωγών, ή κατάλληλου εξοπλισμού κατασκευής, την προβλεπόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς στην Ένωση και στις παγκόσμιες αγορές, τις αυξήσεις των τιμών που υπερβαίνουν τη συνήθη διακύμανση των τιμών, τις επιπτώσεις ατυχημάτων, επιθέσεων, φυσικών καταστροφών ή άλλων σοβαρών συμβάντων, τις επιπτώσεις των εμπορικών πολιτικών, των δασμών, των εξαγωγικών περιορισμών, των εμπορικών φραγμών και άλλων συναφών με το εμπόριο μέτρων, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, των μετεγκαταστάσεων ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς. Οι δραστηριότητες παρακολούθησης από την Επιτροπή θα πρέπει να επικεντρώνονται στους εν λόγω δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.

- (85) Λόγω της πολυπλοκότητας, της ταχείας εξέλιξης και της διασύνδεσης των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών με διάφορους παράγοντες, απαιτείται συντονισμένη προσέγγιση για την παρακολούθηση, ώστε να αυξηθεί η ικανότητα μετριασμού των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την προσφορά ημιαγωγών και να βελτιωθεί η κατανόηση της δυναμικής της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να παρακολουθεί την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών εστιάζοντας σε δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και προσδιορίζοντας βέλτιστες πρακτικές για τον μετριασμό των κινδύνων και για αυξημένη διαφάνεια στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, με τρόπο που να μη συνεπάγεται υπερβολικό διοικητικό φόρτο για τις επιχειρήσεις, ιδίως τις ΜΜΕ και τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης. Τα σχετικά πορίσματα, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που παρέχονται από τους σχετικούς συμφεροντούχους και τις ενώσεις του κλάδου, θα πρέπει να παρέχονται στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ώστε να είναι δυνατή η τακτική ανταλλαγή πληροφοριών με το συμβούλιο και η ενσωμάτωση των πληροφοριών σε επισκόπηση της παρακολούθησης των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών.
- (86) Η πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών (στο εξής: πλατφόρμα) θα πρέπει να αποτελεί ψηφιακό δίδυμο της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών με στόχο την αύξηση της διαφάνειας της αλυσίδας εφοδιασμού και την καλύτερη ενημέρωση των επιχειρήσεων για την αύξηση της ανθεκτικότητάς τους. Θα πρέπει να αποτελεί δράση υπό την καθοδήγηση του κλάδου, η οποία θα ωφελεί τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, ενισχύοντας την ανθεκτικότητά τους στις διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και μειώνοντας το σχετικό κόστος της συλλογής πληροφοριών για την αγορά. Το κίνητρο για τις επιχειρήσεις να συμμετάσχουν στην πλατφόρμα και να παρέχουν υψηλής ποιότητας δεδομένα θα πρέπει να είναι η προστιθέμενη αξία που θα αποκομίζουν από τα αποτελέσματα της πλατφόρμας. Τα εν λόγω αποτελέσματα μπορεί να περιλαμβάνουν καθοδήγηση από ανεξάρτητους τρίτους με βάση ανάλυση της αγοράς, συγκεντρωτικές πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών, αποτελέσματα προσομοιώσεων ακραίων καταστάσεων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, έγκαιρες προειδοποιήσεις και καθοδήγηση σχετικά με προληπτικά μέτρα με μοναδικό σκοπό την ενίσχυση της ελαχιστοποίησης των κινδύνων της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών. Η συμμετοχή στην πλατφόρμα θα πρέπει να ενθαρρύνει τις επιχειρήσεις να λαμβάνουν προληπτικά μέτρα για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της οικείας αλυσίδας εφοδιασμού χωρίς παρέμβαση του δημόσιου τομέα. Για την Επιτροπή, ένας προορατικός και ανθεκτικός ιδιωτικός τομέας θα διασφάλιζε μείωση του κινδύνου ενεργοποίησης του σταδίου κρίσης και χρήσης της εργαλειοθήκης έκτακτης ανάγκης.

- (87) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει, μέσω πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, την αρχική χρηματοδότηση για την πλατφόρμα, στηρίζοντας τη δημιουργία της και καλύπτοντας το κόστος σύστασης. Στην πρόσκληση θα πρέπει να καθορίζεται μόνο ένα ελάχιστο σύνολο απαιτήσεων, χωρίς να προδιαγράφονται συγκεκριμένες τεχνικές λύσεις ή ακριβείς απαιτήσεις συλλογής δεδομένων. Θα πρέπει να εναπόκειται στον δικαιούχο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων και στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις να εφαρμόσουν μοντέλο χρηματοδότησης βάσει επιχειρηματικού σχεδίου που θα επιτρέπει στην πλατφόρμα να καταστεί αυτοσυντηρούμενη μεσοπρόθεσμα. Η αξία και η χρησιμότητα αυτού του τύπου πλατφόρμας μπορούν να μετρηθούν με βάση την επιτυχία παρόμοιων πρωτοβουλιών που υπάρχουν ήδη σε περιφερειακό ή σε διεθνές επίπεδο ή σε άλλους τομείς.
- (88) Η πλατφόρμα θα πρέπει να σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών και τη συμμόρφωση [της πλατφόρμας] με το δίκαιο ανταγωνισμού της Ένωσης. Ειδικότερα, η πλατφόρμα θα πρέπει να θεσπίσει κατάλληλες διασφαλίσεις ώστε να εξασφαλίζεται ότι η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των συμμετεχουσών επιχειρήσεων περιορίζεται αυστηρά σε ό,τι είναι αντικειμενικά αναγκαίο και αναλογικό για την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και για την αποφυγή της αντιανταγωνιστικής ανταλλαγής εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών μεταξύ ανταγωνιστών. Στο πλαίσιο αυτό, οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις θα πρέπει να έχουν πρόσβαση μόνο στα δικά τους δεδομένα και σε ανωνυμοποιημένες συγκεντρωτικές εκθέσεις.
- (89) Οι συνεδριάσεις, οι συζητήσεις ή οι ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ των συμμετεχουσών επιχειρήσεων στο πλαίσιο της πλατφόρμας θα πρέπει να περιορίζονται σε ό,τι είναι απαραίτητο για την επίτευξη των στόχων της πλατφόρμας και θα πρέπει να τεκμηριώνονται δεόντως. Η ανταλλαγή εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών μεταξύ των συμμετεχόντων —συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τις τρέχουσες ή μελλοντικές τιμές, το κόστος, τα περιθώρια κέρδους, τους όγκους πωλήσεων, τα επίπεδα παραγωγής, την παραγωγική ικανότητα ή τα μερίδια αγοράς μεμονωμένων επιχειρήσεων— θα πρέπει να αποκλείεται⁵⁸. Η πλατφόρμα θα πρέπει να λειτουργεί κατά τρόπο που να διαφυλάσσει την ανεξαρτησία των συμμετεχουσών επιχειρήσεων κατά τη λήψη των εμπορικών τους αποφάσεων. Οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις θα πρέπει να εξακολουθούν να είναι υπεύθυνες για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τους ενωσιακούς και εθνικούς κανόνες ανταγωνισμού, συμπεριλαμβανομένου του άρθρου 101 της ΣΛΕΕ.
- (90) Η πλατφόρμα θα πρέπει να ενθαρρύνει ιδιαίτερα τη συμμετοχή των κύριων τομέων τελικών χρηστών ημιαγωγών με βάση τη σημαντική προστιθέμενη αξία που θα τους αποφέρει η συμμετοχή. Στα οφέλη για τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις των τομέων τελικών χρηστών θα μπορούσαν να περιλαμβάνονται η αύξηση των γνώσεων σχετικά με τους κινδύνους της οικείας της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και, ως εκ τούτου, η δυνατότητα να λαμβάνουν προληπτικά μέτρα διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών. Ο κατάλογος των κύριων τομέων τελικών χρηστών ημιαγωγών θα πρέπει να αντικατοπτρίζει τους τρέχοντες τομείς που αγοράζουν ημιαγωγούς προκειμένου να παράγουν τα προϊόντα τους είτε άμεσα είτε έμμεσα μέσω των κατασκευαστικών στοιχείων τους. Οι πάροχοι και οι διανομείς υπηρεσιών κατασκευής ηλεκτρονικών ειδών θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο

⁵⁸ Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. το κεφάλαιο 6 των κατευθυντήριων γραμμών για την εφαρμογή του άρθρου 101 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις συμφωνίες οριζόντιας συνεργασίας (οριζόντιες κατευθυντήριες γραμμές).

λόγω του σημαντικού ρόλου που διαδραματίζουν στο οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης.

- (91) Από τη σκοπιά του δημόσιου τομέα και προκειμένου να διασφαλιστεί η ταχεία ροή πληροφοριών σε περίπτωση διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα, οι εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να τηρούν επικαιροποιημένο κατάλογο επαφών των σχετικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και είναι εγκατεστημένες στην εθνική τους επικράτεια. Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να καθιστά δυνατό τον εντοπισμό των κατάλληλων αποδεκτών των εθελοντικών αιτημάτων παροχής πληροφοριών. Ο κατάλογος δεν απαιτείται να είναι εξαντλητικός και θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τρόπο που σέβεται πλήρως τους εφαρμοστέους κανόνες εμπιστευτικότητας.
- (92) Ορισμένες επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες ή αγαθά ημιαγωγών τεκμαίρεται ότι είναι απαραίτητες για μια αποτελεσματική εφοδιαστική αλυσίδα ημιαγωγών στο οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης, λόγω του αριθμού των επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στα προϊόντα τους, του μεριδίου τους στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά, της σημασίας τους για τη διασφάλιση επαρκούς επιπέδου εφοδιασμού ή των πιθανών επιπτώσεων τυχόν διαταραχής στον εφοδιασμό με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, σε συνεργασία με την Επιτροπή, να προσδιορίσουν τους εν λόγω βασικούς παράγοντες της αγοράς στις επικράτειές τους και να τηρούν επικαιροποιημένο κατάλογο των εν λόγω παραγόντων. Στο πλαίσιο της παρακολούθησης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν ειδικά την ακεραιότητα των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς. Τα ζητήματα αυτά είναι δυνατόν να τίθενται υπόψη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς από το οικείο κράτος μέλος.
- (93) Για να καταστεί δυνατή η πρόβλεψη πιθανών ελλείψεων, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα πρέπει να ειδοποιούν την Επιτροπή όταν αντιλαμβάνονται κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή όταν έχουν συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες περί πραγμάτωσης τυχόν άλλου σχετικού παράγοντα κινδύνου ή συμβάντος. Προκειμένου να διασφαλιστεί μια συντονισμένη προσέγγιση, η Επιτροπή θα πρέπει, όταν πληροφορείται ότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή όταν λαμβάνει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες περί πραγμάτωσης τυχόν άλλου σχετικού παράγοντα κινδύνου ή συμβάντος, κατόπιν ειδοποίησης ή από διεθνείς εταίρους, να συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προκειμένου να συζητηθούν η σοβαρότητα των διαταραχών και η πιθανή εκκίνηση της διαδικασίας ενεργοποίησης του σταδίου κρίσης, καθώς επίσης το αν είναι ενδεχομένως σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό να προβούν τα κράτη μέλη σε συντονισμένη κοινή προμήθεια ως προληπτικό μέτρο, καθώς και να ξεκινήσουν διάλογο με τα ενδιαφερόμενα μέρη, με σκοπό τον προσδιορισμό, την εκπόνηση και πιθανώς τον συντονισμό τέτοιων προληπτικών μέτρων. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο αυτού του διαλόγου, να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συμβουλεύει την Επιτροπή σχετικά με το αν θα πρέπει να εκδώσει προληπτικό αίτημα παροχής πληροφοριών προς την πλατφόρμα. Η Επιτροπή θα πρέπει να διαβουλεύεται και να συνεργάζεται με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την από κοινού αντιμετώπιση τυχόν διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις.
- (94) Αφού λάβει συμβουλές από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει αιτήματα παροχής πληροφοριών προς

επιχειρήσεις και προς την πλατφόρμα. Όπως έχει δείξει η πείρα από διάφορες διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού στο παρελθόν και από τις δυσκολίες λήψης των αναγκαίων πληροφοριών για την αντιμετώπιση των εν λόγω διαταραχών, σκοπός των προληπτικών αιτημάτων παροχής πληροφοριών στο στάδιο της προειδοποίησης είναι η κατάλληλη αντιμετώπιση διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού πριν από την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης και η παροχή στοιχείων για ακριβείς εκτιμήσεις μιας πιθανής κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών.

- (95) Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν ενεργά στην πλατφόρμα θα πρέπει να θεωρείται ότι έχουν εκπληρώσει την υποχρέωσή τους να κοινοποιούν πληροφορίες στην Επιτροπή σε περιπτώσεις διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να εξαιρούνται από την απευθείας λήψη αιτήματος παροχής πληροφοριών πριν από το στάδιο κρίσης. Με την ενεργό συμμετοχή τους στην πλατφόρμα, οι εν λόγω επιχειρήσεις επιδεικνύουν ισχυρή δέσμευση για την προληπτική ελαχιστοποίηση των κινδύνων στην αλυσίδα εφοδιασμού τους. Ως εκ τούτου, οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν ενεργά στην πλατφόρμα θα πρέπει να προστατεύονται από τη δυνητική πρόσθετη διοικητική επιβάρυνση που συνεπάγεται η υποχρέωση ανταπόκρισης στα αιτήματα της Επιτροπής για παροχή πληροφοριών. Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλλει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, έκθεση στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με τα βασικά πορίσματα που προέκυψαν από τις απαντήσεις στα αιτήματα παροχής πληροφοριών πριν από το στάδιο της κρίσης. Για την προστασία των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στην πλατφόρμα από αθέμιτη ξένη επιρροή και τη διαφύλαξη του εμπορικού απορρήτου, θα πρέπει να απαγορεύεται στην πλατφόρμα να απαντά σε οποιαδήποτε αιτήματα παροχής πληροφοριών, εκτός εκείνων που εκδίδονται από την Επιτροπή, με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων της βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου.
- (96) Το στάδιο κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να ενεργοποιείται με την παρουσία συγκεκριμένων, σοβαρών και αξιόπιστων αποδεικτικών στοιχείων για μια τέτοια κρίση. Κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται όταν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς ή σοβαρά εμπόδια στο εμπόριο ημιαγωγών εντός της Ένωσης προκαλούν σημαντικές ελλείψεις ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών ή επεξεργασμένων υλικών, και οι εν λόγω σημαντικές ελλείψεις εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, για παράδειγμα ιατρικού και διαγνωστικού εξοπλισμού, σε βαθμό που μια τέτοια κρίση θα είχε σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των κρίσιμων τομέων λόγω του αντικτύπου τους στην κοινωνία, την οικονομία και την ασφάλεια της Ένωσης.
- (97) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η αντίδραση σε μια τέτοια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών θα είναι ευέλικτη και αποτελεσματική, όταν η Επιτροπή αντιληφθεί πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, θα πρέπει να εκτιμά αν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Εάν από την εκτίμηση αυτή προκύψουν συγκεκριμένα, σοβαρά και αξιόπιστα στοιχεία που αποδεικνύουν την κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει στο Συμβούλιο πρόταση για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης για προκαθορισμένη περίοδο μέγιστης διάρκειας 12 μηνών, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκτιμήσει την ανάγκη παράτασης ή πρόωρης λήξης του σταδίου κρίσης και να εκκινήσει τη σχετική διαδικασία, σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

- (98) Οι συνέργειες μεταξύ των μηχανισμών ασφάλειας του εφοδιασμού που θεσπίζονται δυνάμει του κεφαλαίου VII του κανονισμού (ΕΕ) 2025/2643 και του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να παρέχουν στον αμυντικό τομέα της Ένωσης την αναγκαία ευελιξία και το αναγκαίο εύρος δράσης για να αντιδράσει και να κατοχυρώσει την ασφάλεια του εφοδιασμού. Ειδικότερα, η δυνατότητα της Επιτροπής, δυνάμει του παρόντος κανονισμού και του κεφαλαίου VII του κανονισμού (ΕΕ) 2025/2643, να δίνει προτεραιότητα στην αμυντική παραγωγή στο πλαίσιο των διατάξεων αμφοτέρων των κανονισμών σχετικά με τις παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας αναμένεται να ελαχιστοποιήσει τις διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού στον τομέα της άμυνας σε περιόδους κρίσης.
- (99) Λόγω του ευαίσθητου χαρακτήρα της ενεργοποίησης του σταδίου κρίσης και των πιθανών μέτρων που μπορούν να ληφθούν για την αντιμετώπισή της, συμπεριλαμβανομένου του σημαντικού αντικτύπου που ενδέχεται να έχουν τα εν λόγω μέτρα στις ιδιωτικές επιχειρήσεις της Ένωσης, θα πρέπει να ανατεθεί στο Συμβούλιο η εξουσία έκδοσης εκτελεστικής πράξης για την ενεργοποίηση, την παράταση και τη λήξη του σταδίου κρίσης σε περίπτωση κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών.
- (100) Η στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών και ο συντονισμός τυχόν εθνικών μέτρων που λαμβάνονται όσον αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών είναι αναγκαία όσο διαρκεί το στάδιο κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαταραχές με την απαραίτητη συνοχή, ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις, όταν απαιτείται. Τα μέτρα που λαμβάνονται θα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά στη διάρκεια του σταδίου κρίσης.
- (101) Για ταχεία, αποδοτική και συντονισμένη αντίδραση της Ένωσης σε μια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να παρέχονται έγκαιρες και επικαιροποιημένες πληροφορίες στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σχετικά με την εξελισσόμενη επιχειρησιακή κατάσταση, καθώς και να εξασφαλίζεται ότι μπορούν να ληφθούν αποτελεσματικά μέτρα για τη διασφάλιση του εφοδιασμού των πληγέντων κρίσιμων τομέων με ημιαγωγούς. Θα πρέπει να προσδιορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα, αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, με την επιφύλαξη πιθανής συνέχισης της διεθνούς συνεργασίας με τους σχετικούς εταίρους με σκοπό τον μετριασμό της εξελισσόμενης κατάστασης κρίσης. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να ζητεί πληροφορίες από τις επιχειρήσεις κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό, να απαιτεί από τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα παραγγελία παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση, και να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών όταν λαμβάνει σχετική εντολή από τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα πρέπει να περιορίζει τα εν λόγω μέτρα σε ορισμένους κρίσιμους τομείς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί επίσης να εκτιμά ποια είναι τα κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα και να παρέχει σχετικές συμβουλές. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να παρέχει συμβουλές σχετικά με την ανάγκη θέσπισης μέτρων διασφάλισης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵⁹. Η χρήση όλων των μέτρων

⁵⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών (κωδικοποίηση) (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/479/oj>).

έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αναλογική και να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται και τους σχετικούς λόγους. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για της ημιαγωγούς, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

- (102) Ορισμένοι τομείς είναι κρίσιμοι για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, οι εν λόγω κρίσιμοι τομείς θα πρέπει να παρατεθούν σε παράρτημα του παρόντος κανονισμού. Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να περιορίζεται στους τομείς και τους υποτομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁰, με την προσθήκη των τομέων της άμυνας και της ασφάλειας, λόγω του σημαντικού τους ρόλου στη διασφάλιση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών. Ορισμένα μέτρα θα πρέπει να λαμβάνονται μόνο με σκοπό την εξασφάλιση του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων. Η Επιτροπή μπορεί να περιορίσει τα μέτρα έκτακτης ανάγκης σε ορισμένους από τους εν λόγω τομείς ή σε ορισμένα μέρη αυτών, όταν η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών έχει διαταράξει ή απειλεί να διαταράξει τη λειτουργία τους.
- (103) Ο σκοπός των αιτημάτων παροχής πληροφοριών προς επιχειρήσεις κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση κατά το στάδιο κρίσης είναι να καταστεί δυνατό να γίνουν ακριβείς εκτιμήσεις της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή να προσδιοριστούν και να εκπονηθούν πιθανά μέτρα μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν την παραγωγική ικανότητα, την παραγωγική δυναμικότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και σημεία συμφόρησης. Οι πτυχές αυτές θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν το σύννητες και τρέχον πραγματικό απόθεμα προϊόντων σχετικών με την κρίση σε εγκαταστάσεις παραγωγής που βρίσκονται στην Ένωση καθώς και σε εγκαταστάσεις παραγωγής που βρίσκονται σε τρίτες χώρες όπου ασκούν δραστηριότητες οι εν λόγω επιχειρήσεις με τις οποίες συνάπτουν συμβάσεις ή από τις οποίες αγοράζουν προμήθειες, τον συνήθη και τρέχοντα πραγματικό μέσο χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής για τα συνηθέστερα παραγόμενα προϊόντα, την αναμενόμενη παραγωγή για τους επόμενους τρεις μήνες για κάθε εγκατάσταση παραγωγής εντός της Ένωσης, ή τους λόγους που εμποδίζουν την πλήρωση της παραγωγικής δυναμικότητας. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να περιορίζονται σε όσες είναι αναγκαίες για την εκτίμηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι αιτήσεις παροχής πληροφοριών δεν θα πρέπει να συνεπάγονται την παροχή πληροφοριών η αποκάλυψη των οποίων αντιβαίνει στα συμφέροντα εθνικής ασφάλειας των κρατών μελών. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες που πρέπει να ζητούνται μπορούν να καθορίζονται με βάση προηγούμενες απαντήσεις σε αιτήματα παροχής πληροφοριών πριν από το στάδιο κρίσης ή συμβουλές από αντιπροσωπευτικό αριθμό σχετικών επιχειρήσεων μέσω εθελοντικής διαβούλευσης, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Κάθε αίτημα θα πρέπει να είναι αναλογικό, να λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, καθώς και να ορίζει κατάλληλες προθεσμίες για την παροχή των

⁶⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και την κατάργηση της οδηγίας 2008/114/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 164, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2557/oj>).

ζητούμενων πληροφοριών. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το αίτημα και ενδέχεται να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή παροχής ανακριβών πληροφοριών. Οι πληροφορίες που αποκτώνται θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να υπόκεινται σε κανόνες εμπιστευτικότητας. Για να διασφαλιστεί η πλήρης συμμετοχή του κράτους μέλους στο οποίο η επιχείρηση έχει την εγκατάσταση παραγωγής της, η Επιτροπή θα πρέπει να διαβιβάζει αμελλητί αντίγραφο του αιτήματος παροχής πληροφοριών στην αρμόδια εθνική αρχή και, εφόσον το ζητήσει η αρμόδια εθνική αρχή, να κοινοποιεί με ασφαλή μέσα τις πληροφορίες που έχει λάβει στην εν λόγω αρμόδια εθνική αρχή. Εάν μια επιχείρηση δεχτεί αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ώστε να μπορεί η Επιτροπή να εκτιμήσει αν δικαιολογείται υποβολή από την Επιτροπή αιτήματος παροχής πληροφοριών.

- (104) Ως μέσο έσχατης ανάγκης για να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμοι τομείς μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σε περίοδο κρίσης και μόνο όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό αυτόν, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών μπορεί να υποχρεωθούν από την Επιτροπή να αποδέχονται και να δίνουν προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση. Δυνητικοί δικαιούχοι παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας θα πρέπει να είναι οντότητες από κρίσιμους τομείς ή επιχειρήσεις που τροφοδοτούν κρίσιμους τομείς των οποίων οι δραστηριότητες έχουν διαταραχθεί ή κινδυνεύουν να διαταραχθούν λόγω της έλλειψης. Για να διασφαλιστεί ότι οι παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας χρησιμοποιούνται μόνο όταν είναι αναγκαίο, θα πρέπει να περιορίζονται σε δικαιούχους που, παρότι υλοποίησαν μέτρα μετριασμού, δεν ήταν σε θέση να αποφύγουν, για παράδειγμα μέσω των πρακτικών τους για τις προμήθειες, και να μετριάσουν τον αντίκτυπο της έλλειψης με άλλα μέσα, όπως η χρήση υφιστάμενων αποθεμάτων. Η υποχρέωση αποδοχής και απόδοσης προτεραιότητας σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση μπορεί επίσης να επεκταθεί σε στρατηγικά έργα και σε εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί την εν λόγω δυνατότητα στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης, εάν η εν λόγω δημόσια στήριξη αποσκοπεί στην ενίσχυση της ικανότητας αύξησης της παραγωγικής δυναμικότητας. Η απόφαση σχετικά με παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας θα πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της εκάστοτε περίπτωσης. Η υποχρέωση εκτέλεσης των παραγγελιών με προτεραιότητα θα πρέπει να υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει του ιδιωτικού ή του δημόσιου δικαίου, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι θεμιτοί σκοποί των επιχειρήσεων, καθώς και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή στην ακολουθία παραγωγής. Κάθε παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας θα πρέπει να γίνεται σε δίκαιη και λογική τιμή. Ο υπολογισμός της τιμής αυτής μπορεί να διενεργείται βάσει των μέσων τιμών της αγοράς των τελευταίων ετών, με την επιφύλαξη της αιτιολογίας που δίνεται για οποιαδήποτε αύξηση, για παράδειγμα λόγω πληθωρισμού ή αύξησης του ενεργειακού κόστους. Οι επιχειρήσεις μπορεί να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας.
- (105) Σε ό,τι αφορά τις εγκαταστάσεις που εκτελούν παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας, μπορεί να είναι επωφελές για την Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, και τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν

βέλτιστες πρακτικές σχετικά με την εκτέλεση των εν λόγω παραγγελιών, συμπεριλαμβανομένων βέλτιστων διοικητικών πρακτικών.

- (106) Θα πρέπει να απαιτείται από την οικεία επιχείρηση να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας ευθυγραμμίζονται με τις ικανότητες και το χαρτοφυλάκιο παραγωγής μιας εγκατάστασης, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην εν λόγω εγκατάσταση τη δυνατότητα να παράσχει εξηγήσεις σχετικά με τη σκοπιμότητα και τις λεπτομέρειες της παραγγελίας με διαβάθμιση προτεραιότητας. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να εκδίδει την παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας εάν η εγκατάσταση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία, ακόμη και αν της δοθεί προτεραιότητα, είτε αυτό οφείλεται σε ανεπαρκή παραγωγική ικανότητα είτε σε ανεπαρκή παραγωγική δυναμικότητα ή σε τεχνικούς λόγους, ή στις περιπτώσεις στις οποίες το προϊόν δεν παράγεται ή η υπηρεσία δεν παρέχεται από την εγκατάσταση, ή επειδή αυτό θα δημιουργούσε υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσκολίες για την επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένου σημαντικού κινδύνου για τη συνέχιση των δραστηριοτήτων.
- (107) Για να εξασφαλιστεί ένα διαφανές και σαφές πλαίσιο για την εκτέλεση των παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει εκτελεστική πράξη που θα καθορίζει τις πρακτικές και επιχειρησιακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη θα πρέπει να περιέχει διασφαλίσεις που να εγγυώνται ότι οι παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας εκτελούνται σύμφωνα με τις αρχές της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας, όπως μηχανισμό που λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες παραγγελίες και μηχανισμό που διασφαλίζει ότι οι όγκοι των παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας δεν υπερβαίνουν αυτούς που είναι αναγκαίοι.
- (108) Στην εξαιρετική περίπτωση που μια επιχείρηση η οποία δραστηριοποιείται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση λάβει αίτημα παραγγελίας με διαβάθμιση προτεραιότητας από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το εν λόγω αίτημα, ώστε να εκτιμηθεί κατά πόσον, εάν υπάρχει σημαντικός αντίκτυπος στην ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων και εάν πληρούνται οι λοιπές απαιτήσεις της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της νομιμότητας υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις της περίπτωσης, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επιβάλει υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας.
- (109) Δεδομένης της σημασίας που έχει η κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελίας με διαβάθμιση προτεραιότητας δεν θα πρέπει να συνεπάγεται ευθύνη για ζημίες έναντι τρίτων σε περίπτωση παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από τις αναγκαίες προσωρινές αλλαγές των επιχειρησιακών διαδικασιών του οικείου κατασκευαστή, η οποία περιορίζεται στον βαθμό στον οποίο η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλμένη απόδοση προτεραιότητας. Οι επιχειρήσεις που ενδέχεται να εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής μιας παραγγελίας με διαβάθμιση προτεραιότητας θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν το εν λόγω ενδεχόμενο στους όρους των εμπορικών τους συμβάσεων. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής άλλων διατάξεων, η ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων, η οποία

προβλέπεται από την οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁶¹, δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από την εν λόγω απαλλαγή από την ευθύνη. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης), η υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας στην παραγωγή ορισμένων προϊόντων σέβεται την ουσία της επιχειρηματικής ελευθερίας και της συμβατικής ελευθερίας που καθορίζονται στο άρθρο 16, καθώς και του δικαιώματος ιδιοκτησίας που ορίζεται στο άρθρο 17 του Χάρτη, και δεν τα θίγει δυσανάλογα.

- (110) Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης και προκειμένου να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, δύο ή περισσότερα κράτη μέλη θα μπορούσαν να χορηγήσουν εντολή στην Επιτροπή να συγκεντρώσει τη ζήτηση και να ενεργήσει εξ ονόματός τους για τις δημόσιες συμβάσεις τους προς το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες της Ένωσης, αξιοποιώντας την αγοραστική της δύναμη. Οι κοινές αγορές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την αντιμετώπιση διαταραχών της εφοδιαστικής αλυσίδας ημιαγωγών κατά τη διάρκεια κρίσης. Η εντολή μπορεί να εξουσιοδοτήσει την Επιτροπή να συνάψει συμφωνίες σχετικά με την αγορά προϊόντων σχετικών με την κρίση για ορισμένους κρίσιμους τομείς. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκτιμά για κάθε αίτημα τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Όταν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, θα πρέπει να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και να αιτιολογεί την απόφασή της. Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες, μεταξύ των οποίων οι λόγοι της χρήσης του μηχανισμού κοινής αγοράς και οι υποχρεώσεις που πρέπει να αναληφθούν, θα πρέπει να καθορίζονται σε συμφωνία μεταξύ της Επιτροπής και των συμμετεχόντων κρατών μελών. Μια τέτοια συμφωνία μπορεί να περιλαμβάνει τον αριθμό των συμβάσεων που πρέπει να συναφθούν και τους όρους της κοινής αγοράς, όπως τιμές, χρονοδιαγράμματα παράδοσης, ποσότητες και ρήτρες προαιρετικής συμμετοχής ή εξαιρέσης. Η κοινή αγορά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπογραφή μίας σύμβασης που καλύπτει τις ανάγκες όλων των κρατών μελών ή περισσότερων από μία συμβάσεων που καλύπτουν έκαστη τις ανάγκες ενός ή περισσότερων κρατών μελών. Επιπλέον, τα συμμετέχοντα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ορίζουν εκπροσώπους για την παροχή καθοδήγησης και συμβουλών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και κατά τη διαπραγμάτευση των συμφωνιών προμηθειών. Η εφαρμογή, η χρήση ή η μεταπώληση των αγορασθέντων προϊόντων θα πρέπει να παραμένουν στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.
- (111) Κατά τη διάρκεια κρίσης έλλειψης ημιαγωγών, ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο να εξετάσει η Ένωση μέτρα διασφάλισης. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του ώστε να επηρεάσει την εκτίμηση της Επιτροπής σχετικά με το αν η κατάσταση της αγοράς ισοδυναμεί με σημαντική έλλειψη βασικών προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479.
- (112) Το θεσμικό πλαίσιο για τις ομάδες εμπειρογνομόνων, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων διαφάνειας για την οντότητα και τις υποομάδες της, θα πρέπει να εφαρμόζεται στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, με την επιφύλαξη του παρόντος κανονισμού. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και να την επικουρεί για την ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για τους ημιαγωγούς και σε συγκεκριμένα τεχνικά

⁶¹ Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων (ΕΕ L 210 της 7.8.1985, σ. 29, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1985/374/oj>).

ζητήματα. Στα εν λόγω ζητήματα μπορεί να περιλαμβάνονται η παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», η ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και των στρατηγικών έργων, η συζήτηση και η προετοιμασία σχετικά με τον προσδιορισμό συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικό υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και σημασία για την ασφάλεια που χρειάζονται πιστοποίηση για αξιόπιστα προϊόντα, και ο χειρισμός της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να διασφαλίζει τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, να διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει επίσης να ανταλλάσσει απόψεις με την Επιτροπή σχετικά με τους καλύτερους τρόπους διασφάλισης της αποτελεσματικής προστασίας και επιβολής των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, των εμπιστευτικών πληροφοριών και των εμπορικών απορρήτων με τη δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών σε σχέση με τον τομέα των ημιαγωγών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να υποστηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις. Θα πρέπει να χρησιμεύει ως φόρουμ για τον συντονισμό των εθνικών πολιτικών για τους ημιαγωγούς και των σχετικών επενδύσεων, τη διεθνή συμμετοχή, τον τρόπο ενίσχυσης της συνεργασίας κατά μήκος της παγκόσμιας αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, ειδικότερα με έμφαση στην έρευνα, την ανάπτυξη και την καινοτομία και στα προγράμματα ανταλλαγής δεξιοτήτων, με την επιφύλαξη των προνομίων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σύμφωνα με τις Συνθήκες. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς και άλλων συμφεροντούχων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συντονίζει, να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει πληροφορίες με άλλες δομές της Ένωσης για την αντιμετώπιση κρίσεων και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής και συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης όσον αφορά την αντιμετώπιση κρίσεων και τα μέτρα ετοιμότητας σε κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών.

- (113) Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής. Κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διορίζει έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και έναν αναπληρωτή του. Είναι επίσης δυνατόν να διορίζει έως τρεις τεχνικούς εκπροσώπους για τα διαφορετικά καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, για παράδειγμα, ανάλογα με το ποιο μέρος του παρόντος κανονισμού συζητείται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν την εξασφάλιση αποτελεσματικής και αποδοτικής συνεργασίας στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν ενιαίο σημείο επαφής για τη διασφάλιση της αξιόπιστης και έγκαιρης ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Προκειμένου να λαμβάνει σημαντικές συμβουλές για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και να είναι δυνατή η δέουσα συμμετοχή των συμφεροντούχων, ο πρόεδρος θα πρέπει να μπορεί να συγκροτεί υποομάδες και θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να καθορίζει ρυθμίσεις εργασίας, προσκαλώντας εμπειρογνώμονες και παρατηρητές να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις σε ad hoc βάση ή να προσκαλεί στις υποομάδες του ως παρατηρητές συμφεροντούχους, ιδίως οργανισμούς που

εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης, όπως τη βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς.

- (114) Ο πρόεδρος θα πρέπει να μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και ομάδων εμπειρογνομόνων και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Δεδομένης της σημασίας της προμήθειας ημιαγωγών σε άλλους τομείς και της επακόλουθης ανάγκης συντονισμού, ο πρόεδρος θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμμετοχή άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όπου αυτό είναι αναγκαίο και σκόπιμο, σε σχέση με τον μηχανισμό παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων που θεσπίζεται στον παρόντα κανονισμό.
- (115) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην εφαρμογή και την επιβολή του παρόντος κανονισμού. Στο εν λόγω πλαίσιο, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσει ότι οι εν λόγω αρχές διαθέτουν επαρκείς εξουσίες και πόρους. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν υφιστάμενη αρχή ή αρχές. Για να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της οργάνωσης στα κράτη μέλη και να δημιουργηθεί ένα επίσημο σημείο επαφής με το κοινό και άλλους ομολόγους σε επίπεδο Ένωσης και κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων της Επιτροπής και του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει, στο πλαίσιο μίας από τις αρχές που ορίζει ως αρμόδια αρχή βάσει του παρόντος κανονισμού, ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής υπεύθυνο για τον συντονισμό των ζητημάτων που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό και τη διασυνοριακή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών.
- (116) Η Ένωση θα πρέπει να προσπαθήσει να συνάψει στρατηγικές εταιρικές σχέσεις για τους ημιαγωγούς με καθιερωμένους ή αναδύομενους διεθνείς εταίρους, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης και η συνεργασία κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Οι εν λόγω εταιρικές σχέσεις θα πρέπει επίσης να επιδιώκουν την αντιμετώπιση της έλλειψης γνώσεων και δεξιοτήτων που υπάρχει σχετικά με τους ημιαγωγούς στην Ένωση μέσω της προσέλκυσης, της κινητοποίησης και της διατήρησης νέων ταλέντων στην Ένωση. Για τους εταίρους με τους οποίους η Ένωση συνεργάζεται στον τομέα των ημιαγωγών βάσει ψηφιακής εταιρικής σχέσης, συμβουλίου εμπορίου και τεχνολογίας ή ψηφιακού διαλόγου, η στρατηγική εταιρική σχέση για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να αντικατοπτρίζει την πολιτική καθοδήγηση και τις προτεραιότητες που συμφωνούνται στα εν λόγω φόρουμ.
- (117) Για την ανάπτυξη και τη διασφάλιση συνεκτικού πλαισίου για τη σύναψη μελλοντικών στρατηγικών εταιρικών σχέσεων, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο της αλληλεπίδρασής τους στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να συζητήσουν, μεταξύ άλλων, το αν οι υφιστάμενες εταιρικές σχέσεις επιτυγχάνουν τους επιδιωκόμενους σκοπούς, την απόδοση προτεραιότητας σε συγκεκριμένους εταίρους για τη σύναψη νέων εταιρικών σχέσεων, το περιεχόμενο των εν λόγω εταιρικών σχέσεων, τη συνοχή τους και τις δυνητικές συνέργειες με άλλα πλαίσια διεθνούς συνεργασίας της Επιτροπής και με τη διμερή συνεργασία των κρατών μελών με σχετικούς διεθνείς στρατηγικούς εταίρους. Αυτό δεν θα πρέπει να θίγει τα προνόμια του Συμβουλίου που προβλέπονται στις Συνθήκες. Η Ένωση θα πρέπει να επιδιώξει αμοιβαία επωφελείς εταιρικές σχέσεις με αναδύομενες αγορές και

αναπτυσσόμενες οικονομίες, σύμφωνα με τη στρατηγική της «Global Gateway»⁶² και τη διεθνή ψηφιακή στρατηγική της⁶³, οι οποίες συμβάλλουν στη διαφοροποίηση της οικείας εφοδιαστικής αλυσίδας ημιαγωγών και προσδίδουν προστιθέμενη αξία στους εν λόγω διεθνείς στρατηγικούς εταίρους.

- (118) Για να ενισχυθούν η στρατηγική αυτονομία και η ηγετική θέση της Ένωσης στις τεχνολογίες ημιαγωγών, η βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών θα πρέπει να παύσει να υφίσταται και οι δραστηριότητές της θα πρέπει να αναληφθούν από τη βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς (στο εξής: συμμαχία), η οποία θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό, υπό την εποπτεία της Επιτροπής. Όλα τα μέλη και οι συμμετέχοντες στην υφιστάμενη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών θα πρέπει να γίνουν αυτόματα μέλη και συμμετέχοντες της συμμαχίας. Το καταστατικό στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς η λειτουργία, τα καθήκοντα και η σύνθεση της συμμαχίας θα πρέπει να δημοσιευτούν σε ιστότοπο της Επιτροπής για σκοπούς αποσαφήνισης⁶⁴. Η συμμαχία θα πρέπει να φέρνει σε επαφή συμφεροντούχους από ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων της βιομηχανίας, ΜΜΕ, ερευνητικών οργανισμών και βασικών τομέων χρηστών, για τον εντοπισμό κρίσιμων κενών στις ικανότητες της Ένωσης και την προώθηση των τεχνολογικών και βιομηχανικών εξελίξεων που απαιτούνται για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Με την προώθηση της συνεργασίας και της καινοτομίας, η συμμαχία αναμένεται να συμβάλει στη μείωση των εξαρτήσεων, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού και στη στήριξη της επέκτασης των μικρότερων φορέων της Ένωσης. Για να διασφαλιστεί η συνοχή με τη στρατηγική και τις προτεραιότητες της Ένωσης στον τομέα των ημιαγωγών και να διευκολυνθεί η ομαλή και αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η διευθύνουσα επιτροπή της συμμαχίας θα πρέπει να διατηρεί τακτικό διάλογο με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ενώ οι ομάδες εργασίας της μπορούν να υποβάλουν ενημερώσεις κατόπιν αιτήματος. Αυτή η διαρθρωμένη συνεργασία αναμένεται να δώσει στο συμβούλιο τη δυνατότητα να ενσωματώνει τις γνώσεις της βιομηχανίας στις αποφάσεις πολιτικής, διασφαλίζοντας ότι οι προσπάθειες του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα παραμένουν ευθυγραμμισμένες για την προώθηση της τεχνολογικής κυριαρχίας της Ένωσης.
- (119) Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία των αρμόδιων αρχών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να τηρούν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ώστε να προστατεύονται ειδικότερα τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας, οι ευαίσθητες πληροφορίες και τα εμπορικά απόρρητα. Κάθε πληροφορία που περιέχεται στην αίτηση για την αναγνώριση ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών, στο πλαίσιο αιτημάτων παροχής πληροφοριών ή υποχρεώσεων κοινοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να καλύπτεται

⁶² Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Γενική Διεύθυνση Διεθνών Εταιρικών Σχέσεων, The Global Gateway strategy (Η στρατηγική Global Gateway), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2841/5607451>.

⁶³ Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Γενική Διεύθυνση Επικοινωνιακών Δικτύων, Περιεχομένου και Τεχνολογιών, *An international digital strategy for the European Union* (Μια διεθνής ψηφιακή στρατηγική για την Ευρωπαϊκή Ένωση), Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2759/4019528>.

⁶⁴ Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Γενική Διεύθυνση Επικοινωνιακών Δικτύων, Περιεχομένου και Τεχνολογιών, *Συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών*, <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/alliance-processors-and-semiconductor-technologies>

από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου σύμφωνα με το άρθρο 339 της ΣΛΕΕ, καθώς και από τους εσωτερικούς κανόνες της Επιτροπής σχετικά με τον ασφαλή χειρισμό των δεδομένων, ιδίως την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής⁶⁵. Η Επιτροπή και οι εθνικές αρμόδιες αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αποκτούν κατά την άσκηση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους. Αυτό θα πρέπει επίσης να ισχύει για το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την επιτροπή για τους ημιαγωγούς. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών.

- (120) Η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μπορεί να επιβάλλεται μέσω προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να καθοριστούν κατάλληλα επίπεδα προστίμων για μη συμμόρφωση προς τις αιτήσεις παροχής πληροφοριών και τις υποχρεώσεις κοινοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, λαμβανομένων υπόψη των διαφορετικών επιπέδων σοβαρότητας της μη συμμόρφωσης μεταξύ των δύο υποχρεώσεων, και με διαφορετικά ανώτατα όρια για τις ΜΜΕ. Επιπλέον, θα πρέπει να καθοριστούν περιοδικές χρηματικές ποινές για μη συμμόρφωση με την υποχρέωση αποδοχής και εκτέλεσης παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας, οι οποίες θα πρέπει να είναι αναλογικές και να αντικατοπτρίζουν τα επίπεδα τιμών στην αγορά κατά τις προηγούμενες 90 ημέρες, με διαφορετικά ανώτατα όρια για τις ΜΜΕ. Θα πρέπει να ισχύουν προθεσμίες παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών, επιπλέον των προθεσμιών παραγραφής για την επιβολή των κυρώσεων. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην οικεία επιχείρηση ή στις οικείες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων το δικαίωμα ακρόασης.
- (121) Προκειμένου να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά που αφορούν τον τομέα των ημιαγωγών και να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή και αξιολόγηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ με σκοπό την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τις δράσεις που στηρίζονται από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» κατά τρόπο συνεπή προς τους στόχους της και όσον αφορά τους μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο ως προς την επίτευξη των στόχων της, και με σκοπό τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων και των απαιτήσεων και των όρων για τη χορήγηση, παρακολούθηση και ανάκληση του σήματος σχεδιαστικού κέντρου αριστείας. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁶⁶. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να

⁶⁵ Απόφαση (ΕΚ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2015/443/oj>).

⁶⁶ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj.

διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

- (122) Η Επιτροπή, με την επιφύλαξη της διαδικασίας του προϋπολογισμού και της διοικητικής της αυτονομίας, θα πρέπει να κάνει βέλτιστη χρήση των πόρων για να διασφαλίσει ότι μπορεί να εκτελεί αποτελεσματικά τα καθήκοντά της και να ασκεί τις εξουσίες της δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
- (123) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η θέσπιση πλαισίου για την ενίσχυση του οικοσυστήματος των ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για την επίτευξη του εν λόγω στόχου.
- (124) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1781 θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Κεφάλαιο I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1 Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει πλαίσιο για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών και για την αντιμετώπιση και την πρόληψη εξαρτήσεων που μπορούν να απειλήσουν την ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς σε επίπεδο Ένωσης, ειδικότερα μέσω των ακόλουθων μέτρων:
- α) συνέχιση και περαιτέρω ανάπτυξη της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η οποία θεσπίστηκε αρχικά με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 και αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό ως πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»·
 - β) καθορισμός κριτηρίων για την αναγνώριση και τη στήριξη πρωτοποριακών ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων που προωθούν την αναγκαιότητα, την ανθεκτικότητα και την ευημερία του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης·
 - γ) ενίσχυση του μηχανισμού συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής που θεσπίστηκε αρχικά με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781, ο οποίος αφορά τη χαρτογράφηση και την παρακολούθηση του τομέα των ημιαγωγών της Ένωσης, την πρόληψη κρίσεων και την αντιμετώπιση ελλείψεων ημιαγωγών και, κατά περίπτωση, τα αιτήματα παροχής πληροφοριών και τη διαβούλευση με συμφεροντούχους από την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.
1. Ο πρώτος γενικός στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να διασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας

της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών και να διασφαλιστεί η προσαρμογή του κλάδου στις διαρθρωτικές αλλαγές.

2. Ο δεύτερος γενικός στόχος, χωριστός από τον πρώτο γενικό στόχο που ορίζεται στην παράγραφο 2 και συμπληρωματικός προς αυτόν, είναι η βελτίωση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων με σκοπό την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού της ΕΕ, ώστε να βελτιωθεί έτσι η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς με τη θέσπιση ενιαίου νομικού πλαισίου της Ένωσης για την αύξηση της αναγκαιότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών.
3. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των ειδικών διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και των προτύπων χαρακτηρισμού που ισχύουν στον τομέα της άμυνας και αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2025/2643.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «ημιαγωγός»: ένα από τα ακόλουθα:
 - α) υλικό, συμπεριλαμβανομένων των προηγμένων υλικών, είτε στοιχειακό είτε ένωση, του οποίου η ηλεκτρική αγωγιμότητα μπορεί να τροποποιείται·
 - β) κατασκευαστικό στοιχείο αποτελούμενο από σειρά στρωμάτων ημιαγώγιμων, μονωτικών και αγώγιμων υλικών που ορίζονται σύμφωνα με προκαθορισμένο σχέδιο και προορίζονται να επιτελέσουν σαφώς καθορισμένες ηλεκτρονικές ή φωτονικές λειτουργίες ή και τα δύο·
- (2) «μικροκύκλωμα»: ηλεκτρονική διάταξη που αποτελείται από διάφορα λειτουργικά στοιχεία σε ένα μόνο τεμάχιο υλικού ημιαγωγού, έχει συνήθως τη μορφή διατάξεων μνήμης, λογικής, επεξεργαστή, οπτικοηλεκτρονικών και αναλογικών διατάξεων·
- (3) «κβαντικό μικροκύκλωμα»: διάταξη που επεξεργάζεται πληροφορίες σε επίπεδο επιμέρους κβαντικών συστημάτων, με διαφορετικό επίπεδο ενσωμάτωσης κατασκευαστικών στοιχείων επί μικροκυκλώματος ανάλογα με την κβαντική πλατφόρμα που χρησιμοποιείται, συμπεριλαμβανομένων των πλατφορμών κβαντικής υπολογιστικής, επικοινωνίας, ανίχνευσης ή μετρολογίας·
- (4) «τεχνολογικός κόμβος»: συγκεκριμένη διεργασία κατασκευής ημιαγωγών και οι κανόνες σχεδιασμού της·
- (5) «εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών»: το σύστημα δραστηριοτήτων, οργανισμών, παραγόντων, τεχνολογίας, πληροφοριών, πόρων και υπηρεσιών που εμπλέκονται στην παραγωγή των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επεξεργασμένων υλικών, όπως τα αέρια, του εξοπλισμού παραγωγής ημιαγωγών, του σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της συναφούς ανάπτυξης λογισμικού, της κατασκευής, της συναρμολόγησης, των δοκιμών και της συσκευασίας·
- (6) «αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών»: το σύνολο δραστηριοτήτων σε σχέση με ένα προϊόν ημιαγωγού, από τη σύλληψη έως την τελική χρήση του, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επεξεργασμένων υλικών, όπως τα αέρια, του εξοπλισμού παραγωγής ημιαγωγών, της έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, του σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της συναφούς ανάπτυξης λογισμικού, της κατασκευής, των δοκιμών, της συναρμολόγησης και της συσκευασίας έως την ενσωμάτωση σε τελικά προϊόντα, καθώς και των διαδικασιών

τέλους ζωής, όπως η επαναχρησιμοποίηση, η αποσυναρμολόγηση και η ανακύκλωση·

- (7) «πilotική γραμμή»: εγκατάσταση δοκιμών και πειραματισμού που καλύπτει υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας έως τη βιομηχανική εφαρμογή για τη δοκιμή, την επίδειξη, την επικύρωση και τη βαθμονόμηση προϊόντων, εξοπλισμού, διεργασιών ή συστημάτων·
- (8) «μικρομεσαίες επιχειρήσεις» ή «ΜΜΕ»: οι μικρές ή οι μεσαίες επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο παράρτημα της σύστασης 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής⁶⁷.
- (9) «μικρή επιχείρηση μεσαίας κεφαλαιοποίησης»: η μικρή επιχείρηση μεσαίας κεφαλαιοποίησης όπως ορίζεται στο παράρτημα της σύστασης (ΕΕ) 2025/1099 της Επιτροπής·
- (10) «πρωτοποριακή πρωτοβουλία»: οποιαδήποτε από τις ακόλουθες πρωτοβουλίες, η οποία παρέχει καινοτομία στην Ένωση όσον αφορά τη διεργασία παραγωγής ή το τελικό προϊόν, στον βαθμό που η καινοτομία αυτή δεν υπάρχει ακόμη επαρκώς ούτε έχει δεσμευτεί να αναπτυχθεί εντός της Ένωσης ώστε να διασφαλιστούν η ανθεκτικότητα και η ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της καινοτομίας που αφορά βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή στο επίπεδο ασφάλειας, προστασίας ή αξιοπιστίας, ενεργειακών και περιβαλλοντικών επιδόσεων, στον τεχνολογικό κόμβο ή στα υλικά υποστρώματος, ή στην εφαρμογή διεργασιών παραγωγής που επιφέρουν βελτίωση της αποδοτικότητας, ή βελτιώνουν την ανακυκλωσιμότητα, ή μειώνουν τις εισροές παραγωγής:
 - α) νέα ή σημαντικά αναβαθμισμένη εγκατάσταση κατασκευής ημιαγωγών·
 - β) νέα ή σημαντικά αναβαθμισμένη εγκατάσταση ή διεργασία για την παραγωγή εξοπλισμού·
 - γ) νέα ή σημαντικά αναβαθμισμένη εγκατάσταση ή διεργασία για την παραγωγή βασικών κατασκευαστικών στοιχείων για τον εν λόγω εξοπλισμό ή άλλη παραγωγή εισροών που χρησιμοποιούνται κυρίως στην κατασκευή ημιαγωγών, όπως υλικών·
 - δ) νέα ή σημαντικά αναβαθμισμένη εγκατάσταση κατασκευής ή ολοκλήρωσης ηλεκτρονικών ειδών·
 - ε) νέες δραστηριότητες σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων με επίκεντρο την κατασκευή·
- (11) «δραστηριότητες σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων με επίκεντρο την κατασκευή»: η προετοιμασία σχεδίων για κατασκευή, η από κοινού βελτιστοποίηση της διαδικασίας σχεδιασμού και η εκτέλεση του τελικού σταδίου οριστικοποίησης του σχεδιασμού, κατά το οποίο ένα σχέδιο μικροκυκλωμάτων διατίθεται για κατασκευή με τη μορφή φυσικού πρωτοτύπου για επικύρωση πριν από τη μαζική παραγωγή·
- (12) «τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς»: τεχνολογίες ημιαγωγών που υπερβαίνουν την πλέον προηγμένη τεχνολογία, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις στις λειτουργικές επιδόσεις, την υπολογιστική ισχύ ή την ενεργειακή απόδοση, καθώς και άλλα σημαντικά ενεργειακά και περιβαλλοντικά οφέλη·

⁶⁷ Σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2003) 1422] (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2003/361/oj>).

- (13) «τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής»: το πλέον προηγμένο επίπεδο καινοτομίας στις τεχνολογίες μικροκυκλωμάτων και ημιαγωγών κατά τον χρόνο εκτέλεσης των έργων·
- (14) «κατασκευή ημιαγωγών»: οποιοδήποτε από τα στάδια παραγωγής και επεξεργασίας δισκίων ημιαγωγού, συμπεριλαμβανομένων του σχεδιασμού, των υλικών υποστρώματος, του εμπρόσθιου άκρου και του οπίσθιου άκρου, που απαιτούνται για την παράδοση τελικού προϊόντος ημιαγωγού·
- (15) «εμπρόσθιο άκρο» (front-end): το σύνολο των διεργασιών κατασκευής ενός δισκίου ημιαγωγών·
- (16) «οπίσθιο άκρο» (back-end): η συσκευασία, η συναρμολόγηση και η δοκιμή του προϊόντος ημιαγωγού·
- (17) «κατασκευή και ολοκλήρωση ηλεκτρονικών ειδών»: η κατασκευή ή ολοκλήρωση πλακετών τυπωμένων κυκλωμάτων, προηγμένων υποστρωμάτων συσκευασίας και η κατασκευή ηλεκτρονικών προϊόντων που σχετίζεται με τη συναρμολόγηση, τη δοκιμή ή την ολοκλήρωση συστημάτων ημιαγωγών ή προϊόντων με βάση ημιαγωγούς·
- (18) «χρήστης ημιαγωγών»: επιχείρηση που παράγει προϊόντα στα οποία είναι ενσωματωμένοι ημιαγωγοί·
- (19) «βασικοί παράγοντες της αγοράς»: επιχειρήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, των οποίων η αξιόπιστη λειτουργία είναι απαραίτητη για τον εφοδιασμό με ημιαγωγούς·
- (20) «κρίσιμος τομέας»: κάθε τομέας που αναφέρεται στο παράρτημα V·
- (21) «σχετικό με την κρίση προϊόν»: οποιοδήποτε από τα ακόλουθα προϊόντα που επηρεάζονται από κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών και είναι σημαντικά για τη διασφάλιση σημαντικών λειτουργιών κρίσιμου τομέα:
- α) ημιαγωγοί ή μικροκυκλώματα που είτε εφαρμόζονται απευθείας από κρίσιμους τομείς είτε χρησιμοποιούνται για την παραγωγή διατάξεων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς·
 - β) ενδιάμεσα προϊόντα που απαιτούνται για την παραγωγή ημιαγωγών ή μικροκυκλωμάτων·
 - γ) πρώτες ύλες και επεξεργασμένα υλικά που απαιτούνται για την παραγωγή ημιαγωγών ή μικροκυκλωμάτων ή ενδιάμεσων προϊόντων·
- (22) «παραγωγική ικανότητα»: η ικανότητα μιας εγκατάστασης να παράγει ορισμένα είδη προϊόντων·
- (23) «παραγωγική δυναμικότητα»: η μέγιστη δυνητική παραγωγή μιας εγκατάστασης·
- (24) «εμπορικό απόρρητο»: εμπορικό απόρρητο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/943·
- (25) «διαδικασία αδειοδότησης»: διαδικασία που καλύπτει όλες τις σχετικές άδειες κατασκευής, επέκτασης, μετατροπής και λειτουργίας έργων βιομηχανικής παραγωγής ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων οικοδομικών, χημικών αδειών και αδειών σύνδεσης στο δίκτυο, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 της [πρότασης οδηγίας για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2018/2001, (ΕΕ) 2019/944, (ΕΕ) 2024/1788 όσον αφορά την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης], καθώς και τις εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τις περιβαλλοντικές άδειες, όπου

απαιτείται, η οποία περιλαμβάνει όλες τις αιτήσεις και διαδικασίες από την αναγνώριση της πληρότητας της αίτησης έως την κοινοποίηση της εμπεριστατωμένης απόφασης σχετικά με το αποτέλεσμα της διαδικασίας·

- (26) «σύμβαση»: δημόσια σύμβαση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 5) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, συμβάσεις αγαθών, έργων και υπηρεσιών, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1) της οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [να εισαχθεί υποσημείωση], και συμβάσεις παραχώρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 5 σημείο 1) της οδηγίας 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·
- (27) «αναθέτουσα αρχή»: η αναθέτουσα αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2014/23/ΕΕ, στο άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 1) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και στο άρθρο 3 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ·
- (28) «αναθέτων φορέας»: ο αναθέτων φορέας όπως ορίζεται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2014/23/ΕΕ και στο άρθρο 4 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ·
- (29) «ασφαλές περιβάλλον επεξεργασίας»: το φυσικό ή εικονικό περιβάλλον και τα οργανωτικά μέσα διά των οποίων διασφαλίζεται η συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁸, ιδίως όσον αφορά τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, τους αντιμονοπωλιακούς κανόνες, τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και το εμπορικό και στατιστικό απόρρητο, την ακεραιότητα και την προσβασιμότητα, καθώς επίσης και με το εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο, ενώ παράλληλα δίνεται η δυνατότητα στην οντότητα που παρέχει το ασφαλές περιβάλλον επεξεργασίας να προσδιορίζει και να εποπτεύει όλες τις ενέργειες επεξεργασίας δεδομένων, μεταξύ άλλων την εμφάνιση, αποθήκευση, τηλεφόρτωση, εξαγωγή των δεδομένων και τον υπολογισμό παράγωγων δεδομένων μέσω υπολογιστικών αλγορίθμων·
- (30) «νόμιμος εκπρόσωπος»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαμένει ή είναι εγκατεστημένο στην Ένωση και έχει οριστεί να ενεργεί εξ ονόματος της πλατφόρμας που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 34 του παρόντος κανονισμού·
- (31) «εγχώρια επιχείρηση»:
- α) κάθε επιχείρηση στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών που έχει την έδρα της στην Ένωση και τελεί υπό την κυριότητα και τον έλεγχο ενωσιακής επιχείρησης·
 - β) κάθε επιχείρηση στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών η οποία πληροί ένα από τα ακόλουθα κριτήρια, ανεξάρτητα από το αν έχει την έδρα της στην Ένωση:
 - γ) ανήκει σε ενωσιακή επιχείρηση, ελέγχεται από ενωσιακή επιχείρηση και έχει την έδρα της εκτός της Ένωσης·
 - δ) ανήκει σε επιχείρηση εγκατεστημένη σε τρίτη χώρα ή έδαφος με το οποίο η Ένωση έχει συνάψει συμφωνία για τη δημιουργία ζώνης ελεύθερων συναλλαγών, τελωνειακής ένωσης ή στρατηγικής εταιρικής σχέσης για τους

⁶⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

ημιαγωγούς που έχει συναφθεί σύμφωνα με το άρθρο 49 και ελέγχεται από τέτοια επιχείρηση·

- ε) ανήκει σε επιχείρηση εγκατεστημένη σε υπογράφοντα της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις δημόσιες συμβάσεις και ελέγχεται από τέτοια επιχείρηση·
- (32) «κυριότητα»: η κατοχή του 50 % ή περισσότερο των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας νομικού προσώπου, οντότητας ή φορέα, ή η πλειοψηφική συμμετοχή σε αυτόν·
- (33) «έλεγχος»: ο έλεγχος όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 6) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/697·
- (34) «ενωσιακή επιχείρηση»: επιχείρηση που έχει συσταθεί βάσει της νομοθεσίας κράτους μέλους·
- (35) «στρατηγική εταιρική σχέση για τους ημιαγωγούς»: δέσμευση μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας ή εδάφους για την αύξηση της συνεργασίας όσον αφορά την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, η οποία αναλαμβάνεται με μη δεσμευτική πράξη που καθορίζει συγκεκριμένες δράσεις αμοιβαίου ενδιαφέροντος·
- (36) «στρατηγικό έργο»: έργο που παρέχει σημαντική προστιθέμενη αξία στην Ένωση, συμβάλλοντας σημαντικά στην επίτευξη στόχων κοινού ενωσιακού ενδιαφέροντος, έχει σαφή διασυνοριακή διάσταση, ιδίως μέσω τεχνικής συνεργασίας ή δημόσιας στήριξης με τη συμμετοχή περισσότερων του ενός κρατών μελών, και συμβάλλει στην ενίσχυση της αναγκαιότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης και της τεχνολογικής κυριαρχίας και τεχνολογικής υπεροχής της Ένωσης, καθιστώντας δυνατές, προωθώντας ή διασφαλίζοντας κρίσιμες δυνατότητες, τεχνολογίες ή ικανότητες εντός της Ένωσης, μεταξύ άλλων με τη μείωση των στρατηγικών εξαρτήσεων·
- (37) «κοινή επιχείρηση “Μικροκυκλώματα”»: η κοινή επιχείρηση που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου και, κατά περίπτωση, κάθε διάδοχη οντότητα ή πρωτοβουλία που συστήνεται βάσει του δικαίου της Ένωσης δυνάμει επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Κεφάλαιο II

Πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»

Άρθρο 3 Πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»

1. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» υποστηρίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027 που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου⁶⁹.
2. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» υποστηρίζεται με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2021/694 και (ΕΕ) 2021/695, καθώς και με εθνική και ιδιωτική χρηματοδότηση.

⁶⁹ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/2093/oj>).

3. Γενικός στόχος της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» είναι η επίτευξη ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας και η στήριξη σχετικών δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, προκειμένου:
- α) να ενισχυθεί η τεχνολογική κυριαρχία, η οικονομική ασφάλεια, η ανθεκτικότητα, η ευημερία, η αναγκαιότητα και η βιομηχανική ανταγωνιστικότητα της Ένωσης, με την πρόβλεψη της μεταφοράς και της βιομηχανικής υιοθέτησης τεχνολογιών που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»·
 - β) να τονωθεί η ζήτηση της Ένωσης για ημιαγωγούς, μεταξύ άλλων μέσω διαδικασιών σύναψης συμβάσεων που προωθούν, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης, την υιοθέτηση και την ολοκλήρωση τεχνολογιών, κατασκευαστικών στοιχείων και συστημάτων ημιαγωγών που σχεδιάζονται, αναπτύσσονται ή κατασκευάζονται εντός της Ένωσης·
 - γ) να διευκολυνθεί η καινοτομία, η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής, συμπεριλαμβανομένης της φωτονικής ως εγκάρσιας τεχνολογίας γενικής εφαρμογής, ιδίως εκείνων που είναι κρίσιμης σημασίας για την ΤΝ, συμπεριλαμβανομένης της ΤΝ αιχμής, και για βασικούς τομείς εφαρμογής, όπως η υγεία, η ενέργεια, η βιομηχανική αυτοματοποίηση, η ρομποτική, οι μεταφορές, η άμυνα, η αυτοκινητοβιομηχανία και τα αεροναυπηγικά συστήματα, καθώς και τα κέντρα δεδομένων και οι υποδομές υπολογιστικού νέφους·
 - δ) να υποστηριχθεί η επίτευξη της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, ιδίως με τη μείωση των επιπτώσεων των ηλεκτρονικών συστημάτων στην ενέργεια, το περιβάλλον και το κλίμα, τη βελτίωση της βιωσιμότητας των μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς και την ενίσχυση των διεργασιών κυκλικής οικονομίας, να υποστηριχθεί η δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας στο οικοσύστημα των ημιαγωγών και να υιοθετηθούν οι αρχές της «ασφάλειας βάσει σχεδιασμού», οι οποίες παρέχουν προστασία έναντι των κυβερνοαπειλών.
4. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» έχει τους ακόλουθους έξι επιχειρησιακούς στόχους:
- α) επιχειρησιακός στόχος 1: στήριξη προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού για τεχνολογίες ημιαγωγών·
 - β) επιχειρησιακός στόχος 2: ενίσχυση των υφιστάμενων και ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών σε ολόκληρη την Ένωση, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η βιομηχανική εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς, καθώς και πιλοτικών κλινών δοκιμών για την επικύρωση και την επίδειξη της ολοκλήρωσης και της χρήσης των εν λόγω τεχνολογιών σε βασικές εφαρμογές και βιομηχανίες χρηστών·
 - γ) επιχειρησιακός στόχος 3: ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογικών και μηχανολογικών ικανοτήτων για την επιτάχυνση της καινοτόμου ανάπτυξης κβαντικών μικροκυκλωμάτων αιχμής και των συναφών τεχνολογιών ημιαγωγών·

- δ) επιχειρησιακός στόχος 4: υποστήριξη δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση με την ενίσχυση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων ή τη δημιουργία νέων·
 - ε) επιχειρησιακός στόχος 5: ανάπτυξη και ενίσχυση προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού, κατασκευής πρωτοτύπων και βιομηχανικής εφαρμογής για τεχνολογίες φωτονικών ολοκληρωμένων κυκλωμάτων και άλλες φωτονικές τεχνολογίες σε ολόκληρη την Ένωση·
 - στ) επιχειρησιακός στόχος 6: ανάληψη δραστηριοτήτων, οι οποίες θα περιγραφούν συλλογικά ως δραστηριότητες του «Ταμείου για τα Μικροκυκλώματα», για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση, μεταξύ άλλων με την παροχή σαφούς καθοδήγησης, ιδίως για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, ΜΜΕ και μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, μέσω χρηματοδοτικών μέσων και μηχανισμών επενδυτικής στήριξης που στηρίζουν τη χρηματοδότηση από ίδια κεφάλαια, τη χρηματοδότηση με δάνεια ή τη μεικτή χρηματοδότηση στο πλαίσιο του μέσου Accelerator του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας, του ταμείου InvestEU και, όπου αρμόζει, άλλων μέσων της Ένωσης και, κατά περίπτωση, των διαδόχων τους στο πλαίσιο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2028-2034.
5. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» στηρίζει διατομεακές πρωτοβουλίες μεγάλης κλίμακας για την αντιμετώπιση σημαντικών τεχνολογικών και βιομηχανικών προκλήσεων στρατηγικής σημασίας για την Ένωση (στο εξής: μεγάλες προκλήσεις).
6. Οι επιχειρησιακοί στόχοι της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» μπορεί να περιλαμβάνουν δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων και συναφείς δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας. Βάσει του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027, όλες οι δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων χρηματοδοτούνται μέσω του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», ενώ οι συναφείς δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας χρηματοδοτούνται μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

Άρθρο 5 Επιχειρησιακοί στόχοι της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»

Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»:

- α) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 1:
 - i) διατηρεί και επεκτείνει εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού, διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση, η οποία ενσωματώνει ευρύ φάσμα νέων και υφιστάμενων περιουσιακών στοιχείων, εργαλείων και υπηρεσιών σχεδιασμού, διευκολύνοντας την πρόσβαση, ιδίως για την ακαδημαϊκή κοινότητα, τις νεοφυείς επιχειρήσεις, τις επεκτεινόμενες επιχειρήσεις και τις ΜΜΕ, με σκοπό την ενίσχυση της ανάπτυξης και της επέκτασης επιχειρήσεων χωρίς μονάδες παραγωγής στην Ένωση·
 - ii) επεκτείνει τις ικανότητες σχεδιασμού της Ένωσης, μεταξύ άλλων στη φωτονική και τις κβαντικές τεχνολογίες, προωθώντας καινοτόμες εξελίξεις στον προηγμένο σχεδιασμό και τις προηγμένες αρχιτεκτονικές μικροκυκλωμάτων και, για τον σκοπό αυτό, υποστηρίζει φιλόδοξα έργα στρατηγικού σχεδιασμού υψηλής σημασίας για τη στρατηγική αυτονομία και την ανταγωνιστικότητα της Ένωσης·

- β) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 2:
- i) ενισχύει τις ικανότητες στις τεχνολογίες παραγωγής μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς και στον εξοπλισμό κατασκευής ημιαγωγών, με την ενσωμάτωση δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας και την προετοιμασία της ανάπτυξης μελλοντικών τεχνολογικών κόμβων και διεργασιών κατασκευής ημιαγωγών·
 - ii) υποστηρίζει την καινοτομία μεγάλης κλίμακας μέσω της πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές με σκοπό τον πειραματισμό, τη δοκιμή, τον έλεγχο των διεργασιών, τον χαρακτηρισμό τελικών διατάξεων, τη δοκιμή και την επικύρωση νέων τεχνολογιών και αρχών σχεδιασμού που ενσωματώνουν βασικές λειτουργίες·
 - iii) υποστηρίζει την καινοτομία μέσω της πρόσβασης σε νέες ή επεκταθείσες πιλοτικές κλίνες δοκιμών όπου συνδυάζονται και ολοκληρώνονται διαφορετικές καινοτόμες τεχνολογίες ή προϊόντα για την ανάπτυξη και την επικύρωση νέων διατάξεων σε βασικές εφαρμογές και βιομηχανίες χρηστών πριν από την πλήρη εφαρμογή τους σε βιομηχανική κλίμακα, προκειμένου να εντοπίζονται οι κίνδυνοι, να επικυρώνονται οι επιδόσεις και να διασφαλίζεται η σκοπιμότητα σε πραγματικές συνθήκες·
 - iv) παρέχει στήριξη σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών μέσω της προτιμησιακής πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές και εξασφαλίζει πρόσβαση υπό δίκαιους όρους σε νέες πιλοτικές γραμμές και πιλοτικές κλίνες δοκιμών για ευρύ φάσμα χρηστών του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης·
 - v) προετοιμάζει τη μεταφορά και τη βιομηχανική υιοθέτηση τεχνολογιών που αναπτύσσονται στο πλαίσιο αυτού του επιχειρησιακού στόχου·
- γ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 3:
- i) υποστηρίζει την ανάπτυξη νέων ή υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών, καθαρών χώρων και χυτηρίων για την κατασκευή πρωτοτύπων και την παραγωγή κβαντικών μικροκυκλωμάτων για την ενσωμάτωση κβαντικών κυκλωμάτων και ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου·
 - ii) αναπτύσσει εγκαταστάσεις για τη δοκιμή και την επικύρωση προηγμένων κβαντικών μικροκυκλωμάτων που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές, προκειμένου να κλείσει ο βρόχος ανατροφοδότησης καινοτομίας μεταξύ σχεδιαστών, παραγωγών και χρηστών κβαντικών κατασκευαστικών στοιχείων·
 - iii) αναπτύσσει καινοτόμες βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα σε στενή σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 1·
- δ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 4:
- i) ενισχύει τις ικανότητες και παρέχει ευρύ φάσμα εμπειρογνώστας στους συμφεροντούχους, συμπεριλαμβανομένων των νεοφυών επιχειρήσεων, των επεκτεινόμενων επιχειρήσεων και των ΜΜΕ που είναι τελικοί χρήστες, και διευκολύνει την πρόσβαση στις ικανότητες και εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και την αποτελεσματική χρήση τους·

- ii) αντιμετωπίζει την έλλειψη και την αναντιστοιχία γνώσεων και δεξιοτήτων με την προσέλκυση, την κινητοποίηση και τη διατήρηση νέων ταλέντων στους τομείς της έρευνας, του σχεδιασμού και της παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων της επανειδίκευσης και της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων·
- ε) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 5:
 - i) ενισχύει τις ικανότητες στις τεχνολογίες παραγωγής, στον εξοπλισμό κατασκευής ημιαγωγών και στις πλατφόρμες υλικών για φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα με την ενσωμάτωση δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας·
 - ii) ενισχύει τις υφιστάμενες και αναπτύσσει νέες πιλοτικές γραμμές και εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών ανοικτής πρόσβασης για την κατασκευή πρωτοτύπων και την παραγωγή φωτονικών ολοκληρωμένων κυκλωμάτων και συναφών φωτονικών τεχνολογιών·
 - iii) αναπτύσσει και συντηρεί βιβλιοθήκες σχεδιασμού και εργαλεία αυτοματισμού του σχεδιασμού για φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα, συναφείς φωτονικές τεχνολογίες και μεθόδους για την ενσωμάτωσή τους σε μονάδες διαθέσιμες με ανοικτούς όρους που δεν εισάγουν διακρίσεις σε ολόκληρη την Ένωση·
 - iv) προετοιμάζει τη μεταφορά και τη βιομηχανική υιοθέτηση τεχνολογιών που αναπτύσσονται στο πλαίσιο αυτού του επιχειρησιακού στόχου·
- στ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 6:
 - i) παρέχει στήριξη σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών όσον αφορά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση σε όλα τα στάδια της ανάπτυξης, με ιδιαίτερη έμφαση στη γεφύρωση του χρηματοδοτικού κενού που τις εμποδίζει να επιτύχουν την κλίμακα που απαιτείται για να είναι ανταγωνιστικές σε παγκόσμιο επίπεδο·
 - ii) επιταχύνει και να βελτιώνει την προσβασιμότητα σε επενδύσεις στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, ειδικότερα με την κινητοποίηση επιχειρηματικών κεφαλαίων και κεφαλαίων επέκτασης, και μοχλεύει χρηματοδότηση τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, αυξάνοντας παράλληλα την αναγκαιότητα, την ανθεκτικότητα και την ευημερία του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση.

Οι εν λόγω στόχοι υλοποιούνται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του παραρτήματος I.

Άρθρο 6 Ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών

1. Για τον σκοπό του επιχειρησιακού στόχου 4 της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», υποστηρίζεται το ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών, της ολοκλήρωσης συστημάτων και του σχεδιασμού (στο εξής: δίκτυο) που συστάθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781. Το δίκτυο αποτελείται από τα κέντρα ικανοτήτων που επιλέγει η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» σύμφωνα με την παράγραφο 3.

2. Τα κέντρα ικανοτήτων εκτελούν όλες ή ορισμένες από τις ακόλουθες δραστηριότητες προς όφελος του ενωσιακού βιομηχανικού τομέα και σε στενή συνεργασία με αυτόν, ιδίως με τις ΜΜΕ και τις μικρές εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης, καθώς επίσης τους ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς, τα πανεπιστήμια και τον δημόσιο τομέα, καθώς και άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών:
- α) διασφαλίζουν την ευθυγράμμιση μεταξύ των δραστηριοτήτων του κέντρου ικανοτήτων και, κατά περίπτωση, της στρατηγικής για τους ημιαγωγούς του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο το κέντρο ικανοτήτων·
 - β) ευαισθητοποιούν και παρέχουν στα ενδιαφερόμενα μέρη την τεχνογνωσία, την εμπειρογνωσία και τις δεξιότητες που απαιτούνται, ώστε να τα βοηθήσουν να επιταχύνουν την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών ημιαγωγών, της κατασκευής ημιαγωγών, εξοπλισμού, επιλογών σχεδιασμού και αρχών συστημάτων, καθώς και την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών ημιαγωγών, με την αποτελεσματική χρήση της υποδομής και άλλων διαθέσιμων πόρων του δικτύου·
 - γ) παρέχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες και εργαλεία σχεδιασμού στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 1 της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», καθώς και στις πιλοτικές γραμμές που υποστηρίζονται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 2 της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»·
 - δ) ευαισθητοποιούν και παρέχουν ή εξασφαλίζουν πρόσβαση σε εμπειρογνωσία, τεχνογνωσία και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων της ετοιμότητας σχεδιασμού συστήματος και νέων και υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών, και υποστηρίζουν δράσεις οι οποίες είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη δεξιοτήτων και ικανοτήτων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0»·
 - ε) διευκολύνουν τη μεταφορά εμπειρογνωσίας και τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών μελών και των περιφερειών, ενθαρρύνοντας την ανταλλαγή δεξιοτήτων, γνώσεων και ορθών πρακτικών και ενθαρρύνοντας κοινά προγράμματα·
 - στ) αναπτύσσουν και διαχειρίζονται ειδικές δράσεις κατάρτισης, απόκτησης δεξιοτήτων και επανειδίκευσης σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τις εφαρμογές τους για τη στήριξη της ανάπτυξης της δεξαμενής ταλάντων, καθώς και για την αύξηση του αριθμού των σπουδαστών και της ποιότητας της εκπαίδευσης σε σχετικούς τομείς σπουδών, σε σχολεία και πανεπιστήμια που βρίσκονται στην Ένωση, έως το διδακτορικό επίπεδο·
 - ζ) διευκολύνουν τις συνδέσεις μεταξύ σπουδαστών και επιχειρήσεων ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση, δίνοντας παράλληλα ιδιαίτερη προσοχή στη συμμετοχή των γυναικών και στις υποεκπροσωπούμενες ομάδες και αξιοποιώντας υφιστάμενες πρωτοβουλίες που στηρίζουν την εκπαίδευση ή την κατάρτιση, ή και τα δύο, και την κινητικότητα των σπουδαστών και των εργαζομένων εντός και εκτός της Ένωσης.
3. Τα κράτη μέλη ορίζουν υποψήφια κέντρα ικανοτήτων σύμφωνα με τις οικείες εθνικές διαδικασίες και τις διοικητικές και θεσμικές δομές, μέσω ανοικτής και ανταγωνιστικής διαδικασίας.

Το πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» καθορίζει τη διαδικασία για την υποστήριξη των κέντρων ικανοτήτων που συγκροτούν το δίκτυο,

συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, καθώς και περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων και των λειτουργιών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» επιλέγει τα κέντρα ικανοτήτων που συγκροτούν το δίκτυο.

Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή μεγιστοποιούν τις συνέργειες με υφιστάμενα κέντρα ικανοτήτων που έχουν δημιουργηθεί στο πλαίσιο άλλων πρωτοβουλιών της Ένωσης, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας που αναφέρονται τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694.

4. Τα κέντρα ικανοτήτων διαθέτουν ουσιαστική συνολική αυτονομία για τον καθορισμό της οργάνωσής τους, της σύνθεσής τους και των μεθόδων εργασίας τους. Η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας των κέντρων ικανοτήτων είναι σύμφωνες με τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και συμβάλλουν στην επίτευξή τους.

Άρθρο 7

Μεγάλες προκλήσεις

1. Οι μεγάλες προκλήσεις αναπτύσσουν, ενσωματώνουν και διασφαλίζουν τη βιομηχανική εφαρμογή ελπιδοφόρων και κρίσιμων τεχνολογιών ημιαγωγών και συναφών τεχνολογιών καίριας σημασίας για την Ένωση και υλοποιούνται, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή που παρατίθεται στο παράρτημα Ι.
2. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» στηρίζει μεγάλες προκλήσεις με τους εξής τρόπους:
 - α) την προώθηση προηγμένης έρευνας και ανάπτυξης που θα καταστήσει δυνατή την πρωτοπορία στην επόμενη γενιά μικροκυκλωμάτων ΤΝ, τη διατήρηση του υπολογιστικού νέφους, των κέντρων δεδομένων και των υποδομών ΤΝ παρυφών μέσω πρωτοφανών επιπέδων ενεργειακής απόδοσης, τη διασφάλιση ενωσιακών δυνατοτήτων σε τεχνολογίες αιχμής και την αύξηση των πλεονεκτημάτων της Ένωσης στον τομέα της κατασκευής ημιαγωγών·
 - β) την αντιμετώπιση σημαντικών εμποδίων στην περαιτέρω ανάπτυξη τεχνολογιών ημιαγωγών, όπως η μικροοργάνωση, η ενεργειακή απόδοση, η βιωσιμότητα, η ετερογενής ολοκλήρωση, η ασφάλεια και η αξιοπιστία, καθώς και η δυνατότητα κατασκευής·
 - γ) τη διεύρυνση του οικοσυστήματος ημιαγωγών μέσω στενής συνεργασίας με κάθετους τομείς της αγοράς·
 - δ) την επίτευξη ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος σε συγκεκριμένες εφαρμογές ζωτικής σημασίας για την τεχνολογική κυριαρχία και τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα της Ένωσης, μέσω της διάρθρωσης της συνεργασίας μεταξύ των φορέων ανάπτυξης ημιαγωγών και των βιομηχανιών χρηστών·
 - ε) την ενοποίηση των προσπαθειών πολλών πιλοτικών γραμμών και τον προσανατολισμό τους προς τη βιομηχανική χρήση μέσω αυξημένης ενεργειακής απόδοσης και προηγμένων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών·
 - στ) τη διασφάλιση της μεταφοράς και της βιομηχανικής χρήσης τεχνολογιών που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την

Ευρώπη 2.0», συμπεριλαμβανομένων δραστηριοτήτων που αποσκοπούν στην ωρίμανση της τεχνολογίας, τον χαρακτηρισμό, την κατασκευή πρωτοτύπων, την επίδειξη, την πρώτη βιομηχανική εφαρμογή και τη μεταφορά σε περιβάλλοντα παραγωγής.

3. Οι μεγάλες προκλήσεις υλοποιούνται σε συντονισμό με μεγάλες προκλήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) XXXX/XXXX [πράξη για το υπολογιστικό νέφος και την ανάπτυξη της ΤΝ (CADA)], καθώς και με πρωτοβουλίες που αναλαμβάνονται από την κοινή επιχείρηση για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1173 του Συμβουλίου⁷⁰.

Άρθρο 8 Επιταχυντές της ζήτησης

1. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν την υιοθέτηση των ημιαγωγών που σχεδιάζονται ή κατασκευάζονται εντός της Ένωσης, ιδίως σε βασικές αγορές όπως το υπολογιστικό νέφος, η αυτοκινητοβιομηχανία, η αεροναυπηγική, οι τηλεπικοινωνίες, η άμυνα και, κατά περίπτωση, σε άλλες αγορές.
2. Οι επιταχυντές της ζήτησης υλοποιούνται από τη βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς.
3. Η Επιτροπή μπορεί, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη και τους σχετικούς συμφεροντούχους του κλάδου και σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού:
 - α) να διευκολύνει τους δυνητικούς χρήστες, ειδικότερα τους αγοραστές τεχνολογιών ημιαγωγών, να συζητήσουν τις απαιτήσεις και τις τεχνολογικές προδιαγραφές των σχετικών με τους ημιαγωγούς προϊόντων που είναι πιθανό να απαιτήσει ο κλάδος τους·
 - β) να καταστήσει δυνατή την ανάπτυξη κοινών τεχνικών χαρτών πορείας και να στηρίξει και να ενθαρρύνει δραστηριότητες συνδυασμένου σχεδιασμού μεταξύ κατασκευαστών ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένοι στην Ένωση και μεταγενέστερων βιομηχανικών χρηστών, συμπεριλαμβανομένων φορέων ολοκλήρωσης συστημάτων και κατασκευαστών εξοπλισμού, με στόχο την ανάπτυξη κατασκευαστικών στοιχείων ημιαγωγών προσαρμοσμένων στις βιομηχανικές εφαρμογές της Ένωσης·
 - γ) να διευκολύνει συνεργατικές πλατφόρμες, πιλοτικά έργα ή εταιρικές σχέσεις στον τομέα του σχεδιασμού που καθιστούν δυνατή την έγκαιρη συμμετοχή βιομηχανικών χρηστών στον σχεδιασμό καινοτόμων τεχνολογιών ημιαγωγών που αναπτύσσονται στην Ένωση.

Άρθρο 9 Φόρουμ ζήτησης

1. Η Επιτροπή συγκροτεί φόρουμ ζήτησης για τη διευκόλυνση της προβολής τεχνολογιών ημιαγωγών, ιδίως από ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα, καθώς και από ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ που έχουν αναγνωριστεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 σύμφωνα με τους κανόνες ανταγωνισμού.
2. Το φόρουμ ζήτησης υλοποιείται από τη βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς.

⁷⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1173 του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2021, σχετικά με τη σύσταση της κοινής επιχείρησης για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων και σχετικά με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1488 (ΕΕ L 256 της 19.7.2021, σ. 3, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1173/oj>).

Άρθρο 10 Δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας στον τομέα των μικροκυκλωμάτων

1. Για τους σκοπούς της στήριξης των αναθετουσών αρχών ή των αναθετόντων φορέων και των οικονομικών φορέων που ενεργούν ως αγοράστριες οντότητες κατά την προμήθεια, την ολοκλήρωση, τον χαρακτηρισμό και την πρώτη εφαρμογή συστημάτων που ενσωματώνουν ημιαγωγούς, η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» αναλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις:
 - α) υποστηρίζει τη διαμόρφωση, κατά περίπτωση, διασυνοριακών ρυθμίσεων για κοινές προμήθειες μεταξύ αναθετουσών αρχών ή αναθετόντων φορέων·
 - β) υποστηρίζει την ολοκλήρωση και την εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών ημιαγωγών.

Άρθρο 11 Συνέργειες με άλλα προγράμματα

1. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» υλοποιείται σε συνέργεια με προγράμματα της Ένωσης, σύμφωνα με το παράρτημα IV. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η επίτευξη των στόχων της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» που αναφέρεται στο άρθρο 4 δεν παρεμποδίζεται κατά την αξιοποίηση του συμπληρωματικού χαρακτήρα της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» με προγράμματα της Ένωσης.

Άρθρο 12 Εφαρμογή

1. Οι επιχειρησιακοί στόχοι 1 έως 5 της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και οι μεγάλες προκλήσεις ανατίθενται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και υλοποιούνται με δράσεις που περιγράφονται στο πρόγραμμα εργασίας της.
2. Για να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά που σχετίζονται με τον τομέα των ημιαγωγών, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 55 για την τροποποίηση του παραρτήματος I όσον αφορά τις δράσεις που καθορίζονται σε αυτό, με τρόπο συνεπή προς τους στόχους της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» που ορίζονται στο άρθρο 4.
3. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική υλοποίηση και αξιολόγηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και για να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 55 για την τροποποίηση του παραρτήματος III όσον αφορά τους μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» ως προς την επίτευξη των στόχων της, όπως ορίζονται στο άρθρο 4.
4. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0», η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» περιλαμβάνει πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τους επιχειρησιακούς στόχους 1 έως 5 της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» και τις μεγάλες προκλήσεις, με βάση τους μετρήσιμους δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα III.

5. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με την πρόοδο στην υλοποίηση του επιχειρησιακού στόχου 6 της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0».

Κεφάλαιο III

Ασφάλεια εφοδιασμού και ζήτηση

ΤΜΗΜΑ 1

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ

Άρθρο 13 Δημόσιο συμφέρον και δημόσια στήριξη

1. Οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα θεωρείται ότι συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και, ως εκ τούτου, ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον.
2. Προκειμένου να επιτευχθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και η ανθεκτικότητά του, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της ΣΛΕΕ, να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη σε στρατηγικά έργα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) XXXX/XXXX [Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας] και άλλες σχετικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης και ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών.
3. Επιπρόσθετα, η Επιτροπή μπορεί να εφαρμόζει μέτρα στήριξης, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, επιχορηγήσεων, σε στρατηγικά έργα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) XXXX/XXXX [Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας] και άλλες σχετικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης.

Άρθρο 14 Ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών

1. Οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών υλοποιούνται από εγχώριες επιχειρήσεις.
2. Οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών αποδεικνύουν ότι θα διαρθρώσουν την εφοδιαστική αλυσίδα τους κατά τρόπο που μειώνει την εξάρτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας από μη εγχώριες επιχειρήσεις και ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης.
3. Οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών είναι πρωτοποριακές πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στην αναγκαιότητα, την ανθεκτικότητα, την ευημερία και την ασφάλεια του εφοδιασμού του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης.
4. Κατά τον χρόνο υποβολής αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών απαιτείται να υπάγονται στην κατηγορία των πρωτοποριακών πρωτοβουλιών.

5. Οι πρωτοποριακές πρωτοβουλίες δεν χρειάζεται να είναι αποδέκτες μέτρων στήριξης ή διοικητικής στήριξης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 13, για να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής στο καθεστώς ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών.
6. Μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών συμμορφώνεται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) η δημιουργία της έχει σαφή θετικό αντίκτυπο, με δευτερογενείς επιδράσεις πέραν της ίδιας ή του οικείου κράτους μέλους ή των οικείων κρατών μελών, στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης και στις τελικές αγορές της Ένωσης μεσομακροπρόθεσμα ώστε να διασφαλίζονται η αναγκαιότητα, η ανθεκτικότητα και η ευημερία του οικοσυστήματος ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, συμβάλλοντας παράλληλα στην πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση της Ένωσης, και, κατά περίπτωση, στο επιχειρηματικό μοντέλο της εγκατάστασης, λαμβανομένου υπόψη του βαθμού στον οποίο προσφέρει παραγωγική δυναμικότητα εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου, ή αμφότερων, σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την εγκατάσταση, εάν υπάρχει επαρκής ζήτηση·
 - β) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 43 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·
 - γ) επενδύει εντός της Ένωσης σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών ημιαγωγών επόμενης γενιάς·
 - δ) στηρίζει τη δεξαμενή ταλάντων της Ένωσης με την ανάπτυξη και εφαρμογή της εκπαίδευσης και της κατάρτισης σε δεξιότητες και με την αύξηση της δεξαμενής ειδικευμένου εργατικού δυναμικού με προσόντα·
 - ε) εάν πρόκειται για εγκατάσταση παραγωγής, συμμετέχει στην πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 34.
7. Για τους σκοπούς της επένδυσης στη συνεχή καινοτομία σύμφωνα με την παράγραφο 6 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών έχουν προτιμησηστική πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο β). Κάθε τέτοια προτιμησηστική πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση υπό δίκαιους όρους στις πιλοτικές γραμμές για άλλες ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ιδίως νεοφυείς και ΜΜΕ.
8. Όταν μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών προσφέρει παραγωγική δυναμικότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την πρωτοβουλία, η πρωτοβουλία καθιερώνει και διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό των διεργασιών σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται σε κάθε στάδιο.

Άρθρο 15 Αίτηση για τη χορήγηση καθεστώτος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών

1. Οποιαδήποτε επιχείρηση ή κοινοπραξία επιχειρήσεων μπορεί να υποβάλει αίτηση στην Επιτροπή για τη χορήγηση σε έργο του καθεστώτος της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών.
 2. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί την αίτηση μέσω δίκαιης και διαφανούς διαδικασίας με βάση όλα τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) τη συμμόρφωση με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 και τη δέσμευση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 14 παράγραφος 6·
 - β) το επιχειρηματικό σχέδιο για την αξιολόγηση της οικονομικής και της τεχνικής βιωσιμότητας του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική του διάρκεια ζωής, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τυχόν σχεδιαζόμενη δημόσια στήριξη·
 - γ) την αποδεδειγμένη πείρα του αιτούντος στη διαχείριση παρόμοιων πρωτοβουλιών·
 - δ) την παροχή κατάλληλου δικαιολογητικού εγγράφου που αποδεικνύει την ετοιμότητα του κράτους μέλους ή των κρατών μελών όπου ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει την εγκατάστασή του να υποστηρίξει ή να υποστηρίζουν τη δημιουργία της εν λόγω πρωτοβουλίας·
 - ε) την ύπαρξη κατάλληλων πολιτικών και κατάλληλων συμφωνιών αδειοδότησης, συμπεριλαμβανομένων μέτρων τεχνικής προστασίας και μέτρων εφαρμογής, που αποσκοπούν στη διασφάλιση της προστασίας των μη κοινοποιημένων πληροφοριών και των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, ειδικότερα προκειμένου να αποτρέπεται η άνευ αδείας κοινολόγηση εμπορικών απορρήτων ή η διαρροή ευαίσθητων αναδυόμενων τεχνολογιών.
- Η Επιτροπή παρέχει καθοδήγηση σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες βάσει του πρώτου εδαφίου και τον σχετικό τους μορφότυπο.
3. Η Επιτροπή εξετάζει τις αιτήσεις, εκδίδει τις αποφάσεις της και ενημερώνει τον αιτούντα εντός τριών μηνών από την παραλαβή πλήρους αίτησης. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχονται στην αίτηση είναι ελλιπείς, παρέχει στον αιτούντα τη δυνατότητα να υποβάλει τις πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμπλήρωση της αίτησης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η απόφαση της Επιτροπής καθορίζει τη διάρκεια του καθεστώτος με βάση την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του έργου.
 4. Η Επιτροπή παρακολουθεί την πρόοδο στη δημιουργία και τη λειτουργία των ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σε τακτική βάση.
 5. Ο φορέας εκμετάλλευσης της πρωτοβουλίας μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει τη διάρκεια του καθεστώτος ή να τροποποιήσει τα οικεία σχέδια εφαρμογής όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του άρθρου 14 παράγραφος 6, εφόσον κρίνει ότι η εν λόγω επανεξέταση είναι δεόντως αιτιολογημένη λόγω απρόβλεπτων εξωτερικών περιστάσεων. Βάσει της επανεξέτασης, η Επιτροπή μπορεί να αναθεωρήσει τη διάρκεια του καθεστώτος που

χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ή να αποδεχθεί την τροποποίηση των σχεδίων εφαρμογής.

6. Η Επιτροπή, εάν διαπιστώσει ότι μια πρωτοβουλία δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 14 παράγραφος 6, παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών τη δυνατότητα να υποβάλει παρατηρήσεις και να προτείνει κατάλληλα μέτρα.
7. Η Επιτροπή μπορεί να καταργήσει απόφαση με την οποία αναγνωρίζεται το καθεστώς ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών, εάν η αναγνώριση βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε ανακριβείς πληροφορίες ή εάν, παρά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 14 παράγραφος 6. Πριν λάβει την εν λόγω απόφαση, η Επιτροπή ζητεί τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αφού πρώτα του κοινοποιήσει τους λόγους για την προτεινόμενη κατάργηση. Κάθε απόφαση κατάργησης του καθεστώτος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών αιτιολογείται δεόντως και υπόκειται σε δικαίωμα προσφυγής του φορέα εκμετάλλευσης.
8. Οι πρωτοβουλίες των οποίων το καθεστώς ως ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών έχει καταργηθεί βάσει της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου χάνουν όλα τα δικαιώματα που συνδέονται με την αναγνώριση του καθεστώτος αυτού και απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, οι εν λόγω πρωτοβουλίες εξακολουθούν να υπόκεινται στην υποχρέωση που ορίζεται στο άρθρο 42 παράγραφος 1 για περίοδο ισοδύναμη με εκείνη που καθοριζόταν αρχικά, όταν χορηγήθηκε το καθεστώς σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ή, σε περίπτωση επανεξέτασης του καθεστώτος, ισοδύναμη με την εφαρμοστέα διάρκεια σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 16 Στρατηγικά έργα

1. Η Επιτροπή αναγνωρίζει ως στρατηγικά έργα τα έργα ημιαγωγών που πληρούν όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) παρέχουν σημαντική προστιθέμενη αξία στην Ένωση συμβάλλοντας σημαντικά στην επίτευξη στόχων κοινού ενωσιακού ενδιαφέροντος·
 - β) υλοποιούνται από εγχώριες επιχειρήσεις·
 - γ) αποδεικνύουν ότι θα διαρθρώσουν την εφοδιαστική αλυσίδα τους κατά τρόπο που μειώνει την εξάρτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας από μη εγχώριες επιχειρήσεις και ενισχύει την ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης·
 - δ) έχουν σαφή διασυνοριακή διάσταση, ειδικότερα μέσω τεχνικής συνεργασίας ή δημόσιας στήριξης με τη συμμετοχή περισσότερων του ενός κρατών μελών·
 - ε) συμβάλλουν στην ανθεκτικότητα και την ευρωστία της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης·
 - στ) συμβάλλουν στην ενίσχυση της τεχνολογικής κυριαρχίας και της τεχνολογικής υπεροχής της Ένωσης καθιστώντας δυνατές, προωθώντας ή διασφαλίζοντας κρίσιμες ικανότητες, τεχνολογίες ή δυνατότητες εντός της Ένωσης, μεταξύ άλλων με τη μείωση των στρατηγικών εξαρτήσεων.

2. Τα στρατηγικά έργα που εκτελούνται σε διάφορες εγκαταστάσεις τελούν υπό τη διαχείριση ενιαίας κοινοπραξίας και λειτουργούν ως ολοκληρωμένη νομική και τεχνική οντότητα.
3. Συμμετοχή σε στρατηγικά έργα έχουν μόνο οντότητες της Ένωσης.
4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 3, επιτρέπεται η συμμετοχή νομικών οντοτήτων εγκατεστημένων σε τρίτες χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω συμμετοχή συνάδει με τους όρους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και ότι η εν λόγω συμμετοχή υπόκειται στους σχετικούς με την ασφάλεια όρους των εφαρμοστέων προγραμμάτων της Ένωσης.

Άρθρο 17

Προσδιορισμός τομέων προτεραιότητας για στρατηγικά έργα

1. Στο παράρτημα II παρατίθεται τεχνική περιγραφή των τομέων προτεραιότητας για δυνητικά στρατηγικά έργα σε ορισμένους ενδεικτικούς τεχνολογικούς τομείς. Προκειμένου να επικαιροποιούνται οι τεχνολογικές περιγραφές και οι ενδεικτικοί τεχνολογικοί τομείς που παρατίθενται στο παράρτημα II ώστε να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις της αγοράς που αφορούν τον τομέα των ημιαγωγών, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 55 για την τροποποίηση του παραρτήματος II.
2. Η Επιτροπή αποφασίζει, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, με βάση τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 και τους ενδεικτικούς τεχνολογικούς τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα II, σχετικά με τους τομείς προτεραιότητας για δυνητικά στρατηγικά έργα.

Άρθρο 18 Χαρακτηρισμός στρατηγικών έργων

1. Η υλοποίηση δράσεων που στηρίζουν δυνητικά στρατηγικά έργα ανατίθεται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και πραγματοποιείται μέσω δράσεων που καθορίζονται στο πρόγραμμα εργασίας της.
2. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, χαρακτηρίζει, με απόφαση, ως στρατηγικά έργα τις προτάσεις που επιλέγονται για χρηματοδότηση από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και οι οποίες συμμορφώνονται με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1 και που ζητούν να χαρακτηριστούν ως τέτοια.
3. Με την επιφύλαξη της συγκατάθεσης του αιτούντος ή των αιτούντων, οι προτάσεις που δεν επιλέγονται για χρηματοδότηση από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» μπορούν επίσης να χαρακτηριστούν στρατηγικά έργα, όταν πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιολόγησης που ορίζονται στην πρόσκληση υποβολής προτάσεων και συμμορφώνονται με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 16 παράγραφος 1. Η δυνατότητα τέτοιου χαρακτηρισμού αναφέρεται σαφώς στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων και στις σχετικές διαδικασίες υποβολής αιτήσεων και θα πρέπει να ζητείται από το έργο.
4. Η απόφαση της Επιτροπής αναφέρει αν ένα στρατηγικό έργο χαρακτηρίζεται ως πρωτοποριακή πρωτοβουλία σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και καθορίζει τη

διάρκεια του καθεστώτος πρωτοποριακής πρωτοβουλίας με βάση την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του έργου.

5. Τα έργα που χαρακτηρίζονται ως στρατηγικά επωφελούνται από τα δικαιώματα και υπόκεινται στις υποχρεώσεις που ισχύουν για τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών δυνάμει του παρόντος κανονισμού, όταν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 14 παράγραφος 6.
6. Το στρατηγικό έργο μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει τη διάρκεια του καθεστώτος στρατηγικού έργου ή να τροποποιήσει τα σχέδια εφαρμογής του φορέα εκμετάλλευσης όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του άρθρου 16 παράγραφος 1, εφόσον ο φορέας εκμετάλλευσης κρίνει ότι η εν λόγω επανεξέταση είναι δεόντως αιτιολογημένη λόγω απρόβλεπτων εξωτερικών περιστάσεων. Βάσει της επανεξέτασης, η Επιτροπή μπορεί να αναθεωρήσει τη διάρκεια του καθεστώτος στρατηγικού έργου που έχει χορηγηθεί ή να αποδεχτεί την τροποποίηση των σχεδίων εφαρμογής.
7. Με την επιφύλαξη τυχόν αναστολής ή καταγγελίας των συμφωνιών χρηματοδότησης μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης που υλοποιεί το στρατηγικό έργο και της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», η Επιτροπή, εάν διαπιστώσει ότι έργο που έχει χαρακτηριστεί στρατηγικό δεν πληροί πλέον τα κριτήρια του άρθρου 16 ή εάν ο χαρακτηρισμός του βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε ανακριβείς πληροφορίες που επηρεάζουν τη συμμόρφωση με τα εν λόγω κριτήρια, μπορεί, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, να ανακαλέσει τον ορισμό του εν λόγω έργου με απόφαση.
8. Πριν από την έκδοση απόφασης σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή κοινοποιεί στον φορέα εκμετάλλευσης που υλοποιεί το στρατηγικό έργο τους λόγους της σχεδιαζόμενης ανάκλησης και του παρέχει τη δυνατότητα να υποβάλει παρατηρήσεις εντός κατάλληλης προθεσμίας. Η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη τις εν λόγω παρατηρήσεις. Κάθε απόφαση ανάκλησης του καθεστώτος στρατηγικού έργου αιτιολογείται δεόντως και υπόκειται σε δικαίωμα προσφυγής.
9. Τα έργα των οποίων ο χαρακτηρισμός ως στρατηγικά έχει ανακληθεί χάνουν όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που συνδέονται με το καθεστώς στρατηγικού έργου δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, τα εν λόγω έργα εξακολουθούν να υπόκεινται στην υποχρέωση που ορίζεται στο άρθρο 43 παράγραφος 1 για περίοδο ισοδύναμη με εκείνη που είχε αρχικά προβλεφθεί κατά τη χορήγηση του καθεστώτος.

Άρθρο 19 Κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών

1. Προκειμένου να ενισχυθεί η κυριαρχία της Ένωσης και να κατοχυρωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς, η Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1, αντιμετωπίζει ως ύψιστη προτεραιότητα ένα στρατηγικό έργο για ανοιχτό χυτήριο εντός της Ένωσης για κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών.
2. Το ανοιχτό χυτήριο για κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών που αναφέρεται στην παράγραφο 1 αποτελεί εγκατάσταση ή συντονισμένο δίκτυο πολλαπλών εγκαταστάσεων που βρίσκεται στο έδαφος της Ένωσης και είναι σε θέση να κατασκευάζει και να συσκευάζει τεχνολογίες προηγμένων ημιαγωγών σύμφωνα με τις πλέον σύγχρονες βιομηχανικές ικανότητες.

3. Το ανοιχτό χυτήριο για κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών λαμβάνει υπόψη τις απαιτήσεις και τους στόχους που καθορίζονται από δυνητικούς αγοραστές, όπως ορίζονται στο άρθρο 8.

Άρθρο 20 Συντονισμός της χρηματοδότησης

1. Η Επιτροπή μπορεί να διεξάγει δραστηριότητες, κατά περίπτωση σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, για την προσέλκυση επενδύσεων σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα. Με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της ΣΛΕΕ, οι εν λόγω δραστηριότητες μπορεί να περιλαμβάνουν την παροχή και τον συντονισμό της στήριξης ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων που βρίσκονται αντιμέτωπα με δυσκολίες πρόσβασης σε χρηματοδότηση, σε συνέργεια με ενωσιακά προγράμματα.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, κατόπιν αιτήματος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών ή στρατηγικού έργου, παρέχει συμβουλές σχετικά με τη χρηματοδότηση της πρωτοβουλίας ή του έργου, λαμβάνοντας υπόψη την ήδη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και συνεκτιμώντας τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) πρόσθετες δημόσιες και ιδιωτικές πηγές χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των ιδίων κεφαλαίων·
 - β) στήριξη μέσω πόρων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ή άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα·
 - γ) υφιστάμενα μέσα και προγράμματα των κρατών μελών, μεταξύ άλλων από οργανισμούς εξαγωγικών πιστώσεων, εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα·
 - δ) συναφή ενωσιακή χρηματοδότηση και χρηματοδοτικά προγράμματα.

ΤΜΗΜΑ 2

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Άρθρο 21 Επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων υποβάλλονται σε αποδοτική, διαφανή και έγκαιρη επεξεργασία.
2. Η διαδικασία αδειοδότησης για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών ή στρατηγικά έργα δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες από τη στιγμή που υποβάλλεται πλήρης αίτηση στην υπηρεσία μίας στάσης.
3. Η προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 2 δεν θίγει τυχόν συντομότερες προθεσμίες που καθορίζονται από τα κράτη μέλη.
4. Όταν υπάρχει τέτοιο καθεστώς στο εθνικό δίκαιο, οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα αποκτούν το καθεστώς της υψηλότερης δυνατής εθνικής σημασίας και αντιμετωπίζονται αναλόγως στις διαδικασίες αδειοδότησης. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται μόνον όταν

υφίσταται τέτοιο καθεστώς στο εθνικό δίκαιο και δεν δημιουργεί υποχρέωση για τα κράτη μέλη να θεσπίσουν τέτοιο καθεστώς.

Άρθρο 22 Υπηρεσία μίας στάσης για τις διαδικασίες αδειοδότησης

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν υπηρεσία μίας στάσης αρμόδια για τη συγκέντρωση και τον συντονισμό των αιτήσεων από ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα δυνάμει του παρόντος άρθρου.
2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ενιαία διαδικασία αδειοδότησης βάσει ενιαίας αίτησης στην υπηρεσία μίας στάσης που ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 1, η οποία καλύπτει όλες τις άδειες που απαιτούνται για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα.
3. Η υπηρεσία μίας στάσης χρησιμεύει ως ενιαίο σημείο επαφής για την ευρωπαϊκή πρωτοβουλία τεχνολογίας ημιαγωγών ή το στρατηγικό έργο.
4. Το αργότερο εντός 45 ημερών από την παραλαβή της ενιαίας αίτησης, η καθορισμένη υπηρεσία μίας στάσης βεβαιώνει ότι η αίτηση είναι πλήρης ή ζητεί τυχόν ελλείπουσες πληροφορίες που απαιτούνται για την επεξεργασία της αίτησης.
5. Εάν, μετά την υποβολή τυχόν ελλειπουσών πληροφοριών, η αίτηση εξακολουθεί να θεωρείται ελλιπής, η υπηρεσία μίας στάσης μπορεί, εντός 30 ημερών από την υποβολή των ζητούμενων ελλειπουσών πληροφοριών, να υποβάλει δεύτερο αίτημα για τυχόν πληροφορίες που εξακολουθούν να λείπουν. Η υπηρεσία μίας στάσης δεν ζητεί πληροφορίες για τομείς που δεν καλύπτονται από το πρώτο αίτημα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών και ζητεί περαιτέρω πληροφορίες μόνο εφόσον απαιτείται για να καλύψει τις ελλείπουσες πληροφορίες.
6. Εάν η δημιουργία ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών προϋποθέτει τη λήψη αποφάσεων σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, οι συναφείς υπηρεσίες μίας στάσης λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποδοτική και αποτελεσματική συνεργασία και συντονισμό μεταξύ τους.

Άρθρο 23 Διευκόλυνση των διοικητικών διαδικασιών και των διαδικασιών αδειοδότησης

1. Οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού θεωρούνται στρατηγικά έργα που συμβάλλουν στην ανθεκτικότητα και την απανθρακοποίηση ή στην αποδοτική χρήση των πόρων για τους σκοπούς του άρθρου 14 παράγραφος 1 της [πρότασης κανονισμού για την επιτάχυνση των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων]. Εφαρμόζονται τα σημεία 1, 2 και 3 του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού.
2. Με την επιφύλαξη της [πρότασης κανονισμού για την επιτάχυνση των εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων], τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται υπόψη τυχόν μελέτες που διενεργούνται ή άδειες ή εγκρίσεις που εκδίδονται σχετικά με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων, και ότι δεν απαιτούνται διπλές μελέτες, άδειες ή εγκρίσεις, εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου.

Άρθρο 24 Χρήση των ευρωπαϊκών πορτοφολιών επιχειρήσεων από την ενιαία πύλη πρόσβασης

1. Τα κράτη μέλη δημιουργούν ενιαία πύλη πρόσβασης σε εθνικό επίπεδο για την υποβολή της ενιαίας αίτησης αδειοδότησης για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες

τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 2.

Η ενιαία πύλη πρόσβασης αναθέτει αυτόματα τις αιτήσεις αδειοδότησης στην αρμόδια αρχή, ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με όλα τα στάδια της διαδικασίας αδειοδότησης, την κατάσταση της διαδικασίας και τις αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, και παρέχει στον αιτούντα τη δυνατότητα να ελέγχει τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προθεσμίες.

2. Για τον σκοπό αυτό, η ενιαία πύλη πρόσβασης χρησιμοποιεί τα ευρωπαϊκά πορτοφόλια επιχειρήσεων που θεσπίζονται σύμφωνα με την [πρόταση κανονισμού σχετικά με τη θέσπιση ευρωπαϊκών πορτοφολιών επιχειρήσεων].
3. Μέσω της χρήσης ευρωπαϊκών πορτοφολιών επιχειρήσεων, η ενιαία πύλη πρόσβασης καθιστά δυνατά τα εξής:
 - α) διαλειτουργικότητα και αυτοματοποιημένη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ αρμόδιων αρχών·
 - β) περαιτέρω χρήση δεδομένων και εγγράφων που βρίσκονται ήδη στην κατοχή αρμόδιων αρχών·
 - γ) υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας και ακεραιότητα των πληροφοριών·
 - δ) διαφάνεια και λογοδοσία της διαδικασίας αδειοδότησης.
4. Κατά τη δημιουργία της ενιαίας πύλης πρόσβασης, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν, κατά περίπτωση, τις υφιστάμενες ψηφιακές υποδομές, καταλόγους και δομικά στοιχεία της Ένωσης που έχουν θεσπιστεί βάσει του ενωσιακού δικαίου.
5. Η ορισθείσα υπηρεσία μίας στάσης που αναφέρεται στο άρθρο 22 έχει πρόσβαση σε όλα τα σχετικά δεδομένα και τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμα στην ενιαία πύλη πρόσβασης προκειμένου να εκτελεί τα καθήκοντά της.

Άρθρο 25 Διαδικτυακή πρόσβαση σε πληροφορίες

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν πρόσβαση στις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με τις διεργασίες που σχετίζονται με την ανάπτυξη δυνητικών ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικών έργων, διαδικτυακά και με συγκεντρωτικό και εύκολα προσβάσιμο τρόπο:
 - α) τα ευρωπαϊκά πορτοφόλια επιχειρήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 24·
 - β) τη διαδικασία αδειοδότησης, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την επίλυση διαφορών·
 - γ) τις χρηματοδοτικές και επενδυτικές υπηρεσίες·
 - δ) τις δυνατότητες χρηματοδότησης σε επίπεδο Ένωσης ή κρατών μελών·
 - ε) τις υπηρεσίες στήριξης των επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών σχετικά με την εταιρική φορολογική δήλωση, τους τοπικούς φορολογικούς νόμους ή το εργατικό δίκαιο.
2. Η Επιτροπή παραπέμπει, με συγκεντρωτικό και εύκολα προσβάσιμο τρόπο, στις πληροφορίες που παρέχουν τα κράτη μέλη στον ιστότοπό της, ώστε να διασφαλίζεται ολοκληρωμένη και σαφής επισκόπηση όλων των σχετικών πληροφοριών ανά κράτος μέλος.

ΤΜΗΜΑ 3

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ

Άρθρο 26 Σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς

1. Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να απονεμίσει το σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς μέσω εκτελεστικής πράξης. Το σήμα μπορεί να απονεμηθεί κατόπιν αίτησης περιφερειακής αρχής και εγκρίνεται ρητά από το οικείο κράτος μέλος.
2. Η αίτηση περιλαμβάνει επενδυτικό σχέδιο της περιφέρειας για τους ημιαγωγούς, το οποίο καταδεικνύει ένα κοινό στρατηγικό όραμα όλων των αρμόδιων αρχών.
3. Με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων που διέπουν τα προγράμματα και τα μέσα της Ένωσης, το σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς μπορεί να λαμβάνεται υπόψη κατά την αξιολόγηση και την επιλογή πράξεων που προτείνονται στο πλαίσιο χρηματοδοτικών προγραμμάτων της Ένωσης.

Άρθρο 27 Επενδυτικό σχέδιο ευρωπαϊκής περιφέρειας για τους ημιαγωγούς

1. Το επενδυτικό σχέδιο ευρωπαϊκής περιφέρειας για τους ημιαγωγούς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 2, περιλαμβάνει περιγραφή της περιφέρειας, συμπεριλαμβανομένων του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής της και, τουλάχιστον, των ακόλουθων στοιχείων:
 - α) του στρατηγικού οράματος και του πεδίου εφαρμογής:
 - i) αξιολόγηση του υφιστάμενου βιομηχανικού οικοσυστήματος και οικοσυστήματος ημιαγωγών στην περιφέρεια, συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων εγκαταστάσεων κατασκευής ημιαγωγών· των σχετικών τομέων τελικών χρηστών· της θέσης του στις αξιακές αλυσίδες των ημιαγωγών, ιδίως όσον αφορά τα μοναδικά χαρακτηριστικά του και τη δυνητική συμβολή του στην ανθεκτικότητα και την ανάπτυξη της ευρωπαϊκής αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών·
 - ii) στρατηγικό όραμα για τη σχετική με τους ημιαγωγούς ανάπτυξη της περιφέρειας κατά την επόμενη δεκαετία, συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, του μετασχηματισμού ή της σύνδεσης των υφιστάμενων βιομηχανικών δραστηριοτήτων με δραστηριότητες που σχετίζονται με τους ημιαγωγούς·
 - β) της διαθεσιμότητας και της περαιτέρω ανάπτυξης ευνοϊκών συνθηκών και υποδομών στην οικεία περιφέρεια:
 - i) περιγραφή μέτρων για τη διασφάλιση της πρόσβασης σε επαρκή, αξιόπιστη και καθαρή ενέργεια, συμπεριλαμβανομένων της δυναμικότητας του δικτύου και των οδών απανθρακοποίησης σύμφωνα με τον στόχο κλιματικής ουδετερότητας του ευρωπαϊκού νομοθετήματος για το κλίμα·
 - ii) περιγραφή της διαθεσιμότητας κατάλληλης γης και εγκαταστάσεων για δραστηριότητες που σχετίζονται με την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων της διαίρεσης σε ζώνες, του χωροταξικού σχεδιασμού και των βιομηχανικών εγκαταστάσεων·

- iii) περιγραφή των δικτύων μεταφορών και επικοινωνιών και των υποδομών ύδρευσης που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που συνδέονται με την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην περιφέρεια·
- iv) περιγραφή μέτρων για την απλούστευση και την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης και χορήγησης άλλων αδειών και των διοικητικών διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της σύνδεσης με την υπηρεσία μίας στάσης που αναφέρεται στο άρθρο 22·
- γ) της στήριξης δραστηριοτήτων καινοτομίας και έρευνας στην οικεία περιφέρεια:
 - i) περιγραφή των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας και της περαιτέρω στήριξής τους σε σχέση με την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην περιφέρεια, συμπεριλαμβανομένων συνεργειών με εθνικά και ενωσιακά προγράμματα έρευνας και καινοτομίας·
 - ii) περιγραφή της συνεργασίας με πανεπιστήμια, ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, δεσμών με τις δραστηριότητες πιλοτικών γραμμών που αναφέρονται στο άρθρο 5 στοιχείο β) και κέντρων ικανοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 6·
- δ) της στήριξης της εκπαίδευσης, των δεξιοτήτων και του εργατικού δυναμικού, καθώς και της περαιτέρω ανάπτυξής τους στην οικεία περιφέρεια:
 - i) περιγραφή μέτρων για τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας ειδικευμένου εργατικού δυναμικού που σχετίζεται με τη βιομηχανία ημιαγωγών σε όλα τα επίπεδα, με συνέργειες που παρουσιάζουν οφέλη στο πλαίσιο του συμφώνου για τις δεξιότητες⁷¹·
 - ii) περιγραφή των εταιρικών σχέσεων μεταξύ της βιομηχανίας, των παρόχων εκπαίδευσης και των δημόσιων αρχών στον τομέα των ημιαγωγών·
 - iii) περιγραφή δράσεων για την προσέλκυση, τη διατήρηση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων ταλέντων που σχετίζονται με τη βιομηχανία ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων διεθνών ταλέντων, κατά περίπτωση·
- ε) της στήριξης της βιομηχανικής και επενδυτικής ελκυστικότητας και της περαιτέρω ανάπτυξής της στην οικεία περιφέρεια:
 - i) περιγραφή μέτρων για την προσέλκυση και τη διατήρηση ιδιωτικών επενδύσεων που σχετίζονται με την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών·
 - ii) περιγραφή μέτρων για την ενσωμάτωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των μικρών επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης στο περιφερειακό οικοσύστημα.

Άρθρο 28 Αξιολόγηση των αιτήσεων για το σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς

1. Η Επιτροπή αξιολογεί τις αιτήσεις για το σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς με βάση τη συνοχή και την αξιοπιστία του επενδυτικού σχεδίου

⁷¹ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών — Ευρωπαϊκό θεματολόγιο δεξιοτήτων για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα, κοινωνική δικαιοσύνη και ανθεκτικότητα [COM(2020) 274 final].

της περιφέρειας για τους ημιαγωγούς και το επίπεδο δέσμευσης των αρμόδιων αρχών.

2. Η Επιτροπή επεξεργάζεται τις αιτήσεις, εκδίδει την απόφασή της που αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 και ενημερώνει την περιφέρεια, το οικείο κράτος μέλος και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς εντός τριών μηνών από την παραλαβή πλήρους αίτησης.
3. Η Επιτροπή, εάν κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχονται στην αίτηση είναι ελλιπείς, ενημερώνει την περιφερειακή αρχή και το οικείο κράτος μέλος χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και τους παρέχει τη δυνατότητα να υποβάλουν τις συμπληρωματικές πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμπλήρωση της αίτησης.
4. Η απόφαση της Επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 καθορίζει τη διάρκεια του σήματος ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς, η οποία βασίζεται στην αξιολόγηση του υποβληθέντος επενδυτικού σχεδίου της περιφέρειας για τους ημιαγωγούς.
5. Η περιφερειακή αρχή και το οικείο κράτος μέλος παρακολουθούν την πρόοδο της εφαρμογής του επενδυτικού σχεδίου της περιφέρειας για τους ημιαγωγούς και ενημερώνουν την Επιτροπή και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς τουλάχιστον σε ετήσια βάση.
6. Περίληψη του επενδυτικού σχεδίου της περιφέρειας για τους ημιαγωγούς, η οποία δεν περιέχει εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες και αποσκοπεί στην προσέλκυση επενδύσεων, δημοσιοποιείται και στα δύο ακόλουθα μέσα:
 - α) σε ιστότοπο της Επιτροπής·
 - β) σε ιστότοπο του οικείου κράτους μέλους, της οικείας περιφέρειας και/ή των οικείων αρμόδιων αρχών.

Άρθρο 29 Δίκτυο ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς

1. Δημιουργείται δίκτυο ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς (στο εξής: δίκτυο).
2. Το δίκτυο οργανώνει τις εργασίες του αυτόνομα. Μπορεί να καθορίζει τις δικές του μεθόδους εργασίας, συμπεριλαμβανομένων της διοργάνωσης συνεδριάσεων, του ορισμού προέδρου εκ επιτροπής μεταξύ των συμμετεχουσών περιφερειών και της έγκρισης άτυπων ρυθμίσεων για τη διευκόλυνση της συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών.
3. Το δίκτυο φέρνει σε επαφή περιφέρειες στις οποίες έχει απονεμηθεί το σήμα ευρωπαϊκής περιφέρειας αριστείας για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 26.
4. Στους στόχους του δικτύου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:
 - α) διευκόλυνση της συνεργασίας και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς·
 - β) προώθηση του δικτύου και των δραστηριοτήτων του μεταξύ των περιφερειών που είναι μέλη και των περιφερειών που δεν είναι μέλη, μέσω δραστηριοτήτων προβολής, επικοινωνίας και διάδοσης για την αύξηση της προβολής και της συμμετοχής·

- γ) προώθηση των συνεργειών και της συμπληρωματικότητας μεταξύ των περιφερειακών οικοσυστημάτων ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση, μεταξύ άλλων σε διάφορα τμήματα της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών·
 - δ) ενίσχυση της προβολής και της ελκυστικότητας των ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς για ιδιωτικές επενδύσεις και διεθνείς εταιρικές σχέσεις.
5. Η Επιτροπή μπορεί να διευκολύνει τη λειτουργία του δικτύου και να διοργανώνει συνεδριάσεις, εργαστήρια ή άλλες δραστηριότητες για την υποστήριξη της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας μεταξύ των συμμετεχουσών περιφερειών.

ΤΜΗΜΑ 4

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ

Άρθρο 30 Σύναψη δημόσιων συμβάσεων

1. Για τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των οδηγιών (ΕΕ) 2024/23, 2014/24/ΕΕ ή 2014/25/ΕΕ και δρομολογούνται στις ή μετά τις [ΕΕ: να εισαχθεί ημερομηνία ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος] και που αφορούν υποδομές, εξοπλισμό ή συστήματα σε τομείς υψηλής κρισιμότητας, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555, και σε άλλους κρίσιμους τομείς, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ της εν λόγω οδηγίας, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς μπορεί να απαιτούν από τους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν, μαζί με τα οικεία έγγραφα προσφοράς, δήλωση ασφάλειας εφοδιασμού σχετικά με την προμήθεια των ημιαγωγών που ενσωματώνονται στις υποδομές, τον εξοπλισμό ή τα συστήματα που καλύπτονται από τη σύμβαση.
2. Η δήλωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) επισκόπηση των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στην προμήθεια των ημιαγωγών που ενσωματώνονται στο προϊόν, συμπεριλαμβανομένου του ποσοστού των εγχώριων επιχειρήσεων·
 - β) την ενωσιακή προστιθέμενη αξία, όπως καταδεικνύεται από τη συμβολή της προσφοράς στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών, όπως τη συμπερίληψη πρωτοποριακών πρωτοβουλιών και στρατηγικών έργων ως προμηθευτών·
 - γ) τη στρατηγική του προσφέροντος για την ανθεκτικότητα και τη διαφοροποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών, όπως τη στρατηγική διπλών πηγών εφοδιασμού του προσφέροντος, συμπεριλαμβανομένης, όπου είναι εφικτό και σκόπιμο, της συμπερίληψης τουλάχιστον μίας εγχώριας επιχείρησης·
 - δ) κατά περίπτωση, τυχόν συστάσεις ή υποχρεώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 31·
 - ε) κατά περίπτωση, την εκτίμηση κινδύνου για την ασφάλεια του εφοδιασμού που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 32.

3. Όταν απαιτείται δήλωση ασφάλειας εφοδιασμού από οικονομικούς φορείς, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να προσδιορίζουν στα έγγραφα της προμήθειας απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού όσον αφορά την προμήθεια των ημιαγωγών που ενσωματώνονται στις υποδομές, τον εξοπλισμό ή τα συστήματα που καλύπτονται από τη δημόσια σύμβαση. Για τον σκοπό αυτό, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να περιλαμβάνουν τεχνικές προδιαγραφές, κριτήρια επιλογής, κριτήρια ανάθεσης ή ρήτρες εκτέλεσης της σύμβασης.
4. Οι απαιτήσεις με βάση την παράγραφο 3:
 - α) συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης·
 - β) δεν παρέχουν απεριόριστη ελευθερία επιλογής στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα·
 - γ) αναφέρονται ρητά στα έγγραφα της προμήθειας ή στην προκήρυξη του διαγωνισμού·
 - δ) είναι δευτερεύουσας σημασίας και δεν είναι καθοριστικές για την ανάθεση της σύμβασης·
 - ε) έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις διεθνείς δεσμεύσεις της Ένωσης.
5. Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς κοινοποιούν στην οικεία εθνική αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 48 του παρόντος κανονισμού τον κατάλογο των εγχώριων επιχειρήσεων που προσδιορίζονται στις δηλώσεις ασφάλειας εφοδιασμού που εκδίδονται από τους οικονομικούς φορείς.
6. Η εθνική αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 48 του παρόντος κανονισμού καταρτίζει επαληθευμένο κατάλογο όλων των εγχώριων επιχειρήσεων που προσδιορίζονται στις διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων εντός του κράτους μέλους. Οι κατάλογοι μπορούν να ανταλλάσσονται εν μέρει ή πλήρως μεταξύ των κρατών μελών σύμφωνα με τις αναγκαίες απαιτήσεις εμπιστευτικότητας, δυνάμει του άρθρου 50.

Άρθρο 31

Περαιτέρω μέτρα για τις δημόσιες συμβάσεις

1. Η Επιτροπή, όταν εντοπίζει δυνητικό κίνδυνο στην αλυσίδα εφοδιασμού στο πλαίσιο της παρακολούθησης που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 35, μπορεί, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, να εκδίδει συστάσεις προς τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς σχετικά με την προμήθεια ημιαγωγών από εγχώριες επιχειρήσεις για τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1.
2. Η Επιτροπή, όταν διαπιστώσει ότι οι κίνδυνοι στην αλυσίδα εφοδιασμού, όπως προσδιορίζονται στην παράγραφο 1, εξακολουθούν να υφίστανται, μπορεί, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και όσον αφορά τις αρχές της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας, να εκδώσει εκτελεστική απόφαση στην οποία προσδιορίζεται για ποιες συγκεκριμένες υποδομές, εξοπλισμό ή συστήματα, όπως αναφέρονται στο άρθρο 30, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς απαιτούν δήλωση ασφάλειας εφοδιασμού από τους οικονομικούς φορείς.

3. Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην εκτελεστική απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον πληρούνται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) τα απαιτούμενα προϊόντα ή υπηρεσίες μπορούν να παρασχεθούν από συγκεκριμένους οικονομικούς φορείς ως προμηθευτές και δεν υπάρχει εύλογη εναλλακτική λύση ή υποκατάστατο και η απουσία ανταγωνισμού δεν είναι αποτέλεσμα τεχνητού περιορισμού των παραμέτρων της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων·
 - β) δεν έχουν υποβληθεί κατάλληλες προσφορές ή κατάλληλες αιτήσεις συμμετοχής, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο παρόμοιας προηγούμενης διαδικασίας σύναψης συμβάσεων που προκηρύχθηκε από την ίδια αναθέτουσα αρχή ή τον ίδιο αναθέτοντα φορέα κατά τα δύο έτη πριν από την έναρξη της σχεδιαζόμενης νέας διαδικασίας σύναψης σύμβασης·
 - γ) η συνεκτίμηση των στοιχείων που δηλώνονται σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 2 στοιχείο δ) θα υποχρέωνε την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα να αποκτήσει αγαθά, υπηρεσίες ή εργασίες με δυσανάλογο κόστος ή θα οδηγούσε σε τεχνική ασυμβατότητα στη λειτουργία και τη συντήρησή τους.
 - δ) Για τους σκοπούς του στοιχείου γ), διαφορές εκτιμώμενου κόστους άνω του 25 % της αξίας της προσφοράς μπορούν, βάσει αντικειμενικών και διαφανών δεδομένων, να τεκμαίρονται δυσανάλογες από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς.

Άρθρο 32 Τομείς επιρρεπείς σε κινδύνους

1. Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και βάσει στοιχείων που αποδεικνύουν τους κινδύνους στην αλυσίδα εφοδιασμού, μπορεί να προσδιορίσει έναν ή περισσότερους τομείς που παρατίθενται στο παράρτημα V ή στο παράρτημα VI, ή τους υποτομείς τους, ως επιρρεπείς σε κινδύνους μέσω εκτελεστικής απόφασης.
2. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει μεθοδολογικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον τρόπο διενέργειας εκτιμήσεων κινδύνου για την ασφάλεια του εφοδιασμού και να συνιστά πιθανά μέτρα μετριασμού για τους τομείς που χαρακτηρίζονται επιρρεπείς σε κινδύνους. Οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές αφορούν τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) στρατηγική διπλών πηγών εφοδιασμού, μεταξύ άλλων από τουλάχιστον μία εγχώρια επιχείρηση·
 - β) χαρτογράφηση της ανάντη και κατάντη εφοδιαστικής αλυσίδας·
 - γ) ανάλυση τρωτών σημείων και ευαισθησία σε διαταραχές του εφοδιασμού.
3. Οι αναθέτουσες αρχές ή οι αναθέτοντες φορείς μπορούν να ζητούν τις εκτιμήσεις κινδύνου για την ασφάλεια του εφοδιασμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου στο πλαίσιο των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 30 παράγραφος 1.
4. Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, εάν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι τα συνιστώμενα μέτρα μετριασμού

που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και τα οποία είναι αναγκαία για την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή προϊόντα στα οποία ενσωματώνονται ημιαγωγοί δεν λαμβάνονται επαρκώς από τον τομέα που έχει προσδιοριστεί ως επιρρεπής σε κινδύνους, μπορεί να εκδώσει εκτελεστική πράξη σχετικά με ειδικά μέτρα μετριασμού του κινδύνου που λαμβάνουν τομείς ή υποτομείς για συγκεκριμένα προϊόντα ημιαγωγών, δηλαδή μέτρα μετριασμού που σχετίζονται με:

- α) τη διενέργεια εκτίμησης κινδύνου·
 - β) την προμήθεια ημιαγωγών·
 - γ) τις διπλές πηγές εφοδιασμού·
 - δ) τον σχηματισμό αποθεμάτων·
 - ε) τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή συναφή κατασκευαστικά στοιχεία.
5. Μετά την έκδοση εκτελεστικής πράξης σύμφωνα με την παράγραφο 4, η Επιτροπή, με βάση στοιχεία που αποδεικνύουν την αντιμετώπιση των κινδύνων που προσδιορίστηκαν στην αλυσίδα εφοδιασμού και αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, μπορεί να ανακαλέσει τον χαρακτηρισμό του τομέα ως επιρρεπή σε κίνδυνο.
6. Η Επιτροπή βασίζει τις οικείες αξιολογήσεις που διενεργεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο σε αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων δημόσια διαθέσιμων πληροφοριών, πληροφοριών που συλλέγονται μέσω αιτημάτων παροχής πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 38 ή της ύπαρξης επανειλημμένων διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων

ΤΜΗΜΑ 1

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Άρθρο 33 Στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης

1. Η Επιτροπή διενεργεί στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Η στρατηγική χαρτογράφηση παρέχει ανάλυση των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών της Ένωσης στον παγκόσμιο τομέα των ημιαγωγών και προσδιορίζει παράγοντες όπως:
- α) τα βασικά προϊόντα και τις κρίσιμες υποδομές στις εσωτερικές αγορές που εξαρτώνται από τον εφοδιασμό με ημιαγωγούς·
 - β) τις κυριότερες βιομηχανίες-χρήστες στην Ένωση και τις τρέχουσες και αναμενόμενες ανάγκες και εξαρτήσεις τους, συμπεριλαμβανομένης ανάλυσης των πιθανών κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού, που συνδέονται, μεταξύ άλλων, με ανεπαρκείς επενδύσεις·

- γ) τα βασικά τμήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης, όπως μεταξύ άλλων ο σχεδιασμός, το λογισμικό σχεδιασμού, τα υλικά, ο εξοπλισμός κατασκευής, η κατασκευή ημιαγωγών και η εξωτερική ανάθεση της κατασκευής στο οπίσθιο άκρο·
 - δ) τα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, τις εξαρτήσεις από τεχνολογίες και παρόχους τρίτων χωρών και τα σημεία συμφόρησης του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε εισροές·
 - ε) τις τρέχουσες και τις αναμενόμενες ανάγκες για δεξιότητες και αποτελεσματική πρόσβαση σε ειδικευμένο εργατικό δυναμικό στον τομέα των ημιαγωγών·
 - στ) κατά περίπτωση, τον δυνητικό αντίκτυπο στον τομέα των ημιαγωγών των μέτρων αντιμετώπισης κρίσεων που αναφέρονται στα άρθρα 41, 42 και 43.
2. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της στρατηγικής χαρτογράφησης.
 3. Η Επιτροπή, με βάση το αποτέλεσμα της στρατηγικής χαρτογράφησης που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, καταρτίζει κατάλογο δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης. Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, επανεξετάζει τον κατάλογο των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης σε τακτική βάση.
 4. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, εκπονεί πλαίσιο και μεθοδολογία για τη στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα των ημιαγωγών. Η Επιτροπή επικαιροποιεί το πλαίσιο και τη μεθοδολογία εφόσον απαιτείται.
 5. Η στρατηγική χαρτογράφηση βασίζεται, ειδικότερα, σε δημόσια και εμπορικά διαθέσιμα δεδομένα και συναφείς μη εμπιστευτικές πληροφορίες από επιχειρήσεις, σε αποτελέσματα παρεμφερών αναλύσεων, καθώς και στις αξιολογήσεις που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 57 παράγραφος 1. Σε περιπτώσεις στις οποίες τα προαναφερθέντα δεν επαρκούν για να εκπονηθεί η στρατηγική χαρτογράφηση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή μπορεί να απευθύνει αιτήματα εθελοντικής παροχής πληροφοριών προς παράγοντες της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή, για τους σκοπούς των εν λόγω αιτημάτων παροχής πληροφοριών, χρησιμοποιεί τα τυποποιημένα και ασφαλή μέσα για τη συλλογή και την επεξεργασία πληροφοριών τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 50.
 6. Κάθε πληροφορία που λαμβάνεται δυνάμει του παρόντος άρθρου αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας που ορίζονται στο άρθρο 50.
 7. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για την παροχή πληροφοριών σύμφωνα με την παράγραφο 5. Η Επιτροπή επικαιροποιεί τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές όταν είναι αναγκαίο.

Άρθρο 34 Πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών

1. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη δημιουργία της πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών (στο εξής: πλατφόρμα), η οποία λειτουργεί

ως ψηφιακό δίδυμο της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών με στόχο την ενίσχυση της διαφάνειας και της ανθεκτικότητάς της. Η πλατφόρμα προβαίνει τουλάχιστον στα εξής:

- α) συλλέγει πληροφορίες για την αγορά και συγκεντρωτικά δεδομένα ώστε να χρησιμεύσει ως παρατηρητήριο της αγοράς ημιαγωγών·
 - β) συλλέγει δεδομένα από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις σε διαλειτουργικό μορφότυπο·
 - γ) παρέχει στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις συγκεντρωτικές πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους και τα τρωτά σημεία της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, χωρίς οι πληροφορίες αυτές να μπορούν να αποδοθούν σε μεμονωμένες εταιρείες·
 - δ) περιλαμβάνει τη συμμετοχή επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και χρηστών ημιαγωγών, ειδικότερα στους τομείς που αναφέρονται στο παράρτημα VI·
 - ε) είναι σε θέση να διενεργεί προσομοιώσεις ακραίων καταστάσεων στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών·
 - στ) εκδίδει έγκαιρες προειδοποιήσεις και καθοδήγηση σχετικά με προληπτικά μέτρα προς τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις με σκοπό την ελαχιστοποίηση των κινδύνων στην οικεία εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών·
 - ζ) αναπτύσσει δείκτες για την αξιολόγηση της ανθεκτικότητας της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και τους παρουσιάζει ως πίνακα εργαλείων·
 - η) προσφέρει ασφαλές περιβάλλον επεξεργασίας.
2. Η συμμετοχή στην πλατφόρμα είναι διαθέσιμη μόνο σε εγχώριες επιχειρήσεις.
3. Ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλατφόρμας ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με τρέχουσες ή αναμενόμενες διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.

Άρθρο 35 Παρακολούθηση και προνοητικότητα

1. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, παρακολουθεί τακτικά την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών με σκοπό τον εντοπισμό παραγόντων που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών ή το εμπόριο ημιαγωγών. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών συνίσταται στις ακόλουθες δραστηριότητες:
- α) παρακολούθηση των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 33·
 - β) παρακολούθηση από τα κράτη μέλη της ακεραιότητας των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τους βασικούς παράγοντες της αγοράς που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 36 και γνωστοποίηση από τα κράτη μέλη τυχόν μειζόνων συμβάντων που ενδέχεται να παρακωλύσουν την κανονική διεξαγωγή των λόγω δραστηριοτήτων·
 - γ) εντοπισμός των βέλτιστων πρακτικών για τον μετριασμό του κινδύνου και την ενίσχυση της διαφάνειας στον τομέα των ημιαγωγών.

Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, καθορίζει τη συχνότητα της παρακολούθησης με βάση τις ανάγκες του τομέα των ημιαγωγών.

Η Επιτροπή συντονίζει τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την παρακολούθηση του τομέα των ημιαγωγών, με βάση πληροφορίες που συλλέγονται δυνάμει του άρθρου 33, δυνάμει του άρθρου 34 παράγραφος 3 ή από άλλες πηγές, όπως οι διεθνείς εταίροι.

2. Η Επιτροπή καλεί βασικούς παράγοντες της αγοράς, αντιπροσωπευτικό σύνολο χρηστών ημιαγωγών από κρίσιμους τομείς, αντιπροσωπευτικές οργανώσεις της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών και άλλους σχετικούς συμφεροντούχους να παράσχουν πληροφορίες, σε εθελοντική βάση, για τον σκοπό της διεξαγωγής δραστηριοτήτων παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α).

Η Επιτροπή δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ και στις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης για την ελαχιστοποίηση του διοικητικού φόρτου που προκύπτει από τη συλλογή πληροφοριών.

3. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β), τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν πληροφορίες, σε εθελοντική βάση, από βασικούς παράγοντες της αγοράς, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό.
4. Για τους σκοπούς της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, οι εθνικές αρμόδιες αρχές που έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 48 καταρτίζουν και διατηρούν κατάλογο επαφών με όλες τις σχετικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και είναι εγκατεστημένες στην επικράτειά τους. Ο εν λόγω κατάλογος διαβιβάζεται στην Επιτροπή. Η Επιτροπή προβλέπει τυποποιημένο μορφότυπο για τον κατάλογο επαφών με σκοπό τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.
5. Ο χειρισμός κάθε λαμβανόμενης πληροφορίας δυνάμει του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 50.
6. Με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή γνωστοποιεί τα συγκεντρωτικά πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με τη μορφή τακτικών ενημερώσεων. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνεδριάζει ώστε να αξιολογήσει τα αποτελέσματα της παρακολούθησης. Η Επιτροπή προσκαλεί αντιπροσωπευτικές οργανώσεις του τομέα των ημιαγωγών στις εν λόγω συνεδριάσεις. Η Επιτροπή μπορεί, κατά περίπτωση, να προσκαλεί στις εν λόγω συνεδριάσεις βασικούς παράγοντες της αγοράς, χρήστες ημιαγωγών από κρίσιμους τομείς, αρχές ή αντιπροσωπευτικές οργανώσεις της αγοράς τρίτων χωρών-εταίρων, και εμπειρογνώμονες από την ακαδημαϊκή κοινότητα και την κοινωνία των πολιτών.

Άρθρο 36 Βασικοί παράγοντες της αγοράς

Τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 35, προσδιορίζουν βασικούς παράγοντες της αγοράς κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένοι στην επικράτειά τους, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) τον αριθμό των επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στην υπηρεσία ή το αγαθό που παρέχεται από παράγοντα της αγοράς·

- β) το μερίδιο στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά ενός παράγοντα της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες ή αγαθά·
- γ) τη σημασία του παράγοντα της αγοράς για τη διατήρηση επαρκούς επιπέδου προσφοράς μιας υπηρεσίας ή ενός αγαθού στην Ένωση, λαμβανομένης υπόψη της διαθεσιμότητας των εναλλακτικών μέσων για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας ή αγαθού·
- δ) τον ενδεχόμενο αντίκτυπο της διαταραχής της προσφοράς της υπηρεσίας ή του αγαθού που παρέχει ο παράγοντας της αγοράς στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης και στις εξαρτώμενες αγορές.

ΤΜΗΜΑ 2

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΚΡΙΣΗΣ

Άρθρο 37 Μέτρα προειδοποίησης και πρόληψης

1. Σε περίπτωση που μια εθνική αρμόδια αρχή που έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 48 αντιληφθεί την ύπαρξη κινδύνου σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή επερχόμενο συμβάν, προειδοποιεί την Επιτροπή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
2. Σε περίπτωση που η Επιτροπή αντιληφθεί την ύπαρξη κινδύνου σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή επερχόμενο συμβάν, μεταξύ άλλων βάσει δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης, κατόπιν προειδοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή από διεθνείς εταίρους, προβαίνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στις ακόλουθες προληπτικές ενέργειες:
 - α) συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για τον συντονισμό των ακόλουθων δράσεων:
 - i) συζήτηση σχετικά με τη σοβαρότητα της διαταραχής στην προμήθεια ημιαγωγών·
 - ii) συζήτηση για το κατά πόσον η κίνηση της διαδικασίας που αναφέρεται στο άρθρο 39 μπορεί να είναι αναγκαία και αναλογική·
 - iii) συζήτηση για το αν είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό τα κράτη μέλη να αγοράσουν από κοινού ημιαγωγούς, ενδιάμεσα προϊόντα πρώτων υλών ως προληπτικό μέτρο (κοινή προμήθεια)·
 - iv) έναρξη διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών με σκοπό τον προσδιορισμό, την εκπόνηση και ενδεχομένως τον συντονισμό προληπτικών μέτρων·
 - v) παροχή συμβουλών στην Επιτροπή σχετικά με το αν θα εκδώσει αίτημα παροχής πληροφοριών προς την πλατφόρμα σύμφωνα με το άρθρο 38.
 - β) εξ ονόματος της Ένωσης, διεξάγει διαβουλεύσεις ή συνεργάζεται, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα, σύμφωνα με τις

διεθνείς υποχρεώσεις, πράγμα που μπορεί να περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, τον συντονισμό στα σχετικά διεθνή φόρουμ·

γ) ζητεί από τις εθνικές αρμόδιες αρχές που έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 48 να αξιολογήσουν την κατάσταση ετοιμότητας των βασικών παραγόντων της αγοράς.

3. Οποιαδήποτε κοινή προμήθεια διενεργηθεί μετά τις συζητήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) σημείο iii) διενεργείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στα άρθρα 38 και 39 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ και στα άρθρα 56 και 57 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ.

Άρθρο 38 Προληπτική συλλογή πληροφοριών

1. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει αιτήματα παροχής πληροφοριών, προκειμένου να αξιολογήσει τον κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς, προς την πλατφόρμα ή προς μεμονωμένες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών και παρέχουν υπηρεσίες στην Ένωση ή προσφέρουν προϊόντα στην αγορά της Ένωσης, εάν δεν συμμετέχουν στην πλατφόρμα, αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς κατά την έκτακτη συνεδρίαση που αναφέρεται στο άρθρο 37 παράγραφος 2 στοιχείο α).
2. Πριν από την υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών, η Επιτροπή μπορεί να διεξάγει εθελοντική διαβούλευση με αντιπροσωπευτικό αριθμό συναφών επιχειρήσεων με σκοπό να προσδιοριστεί το κατάλληλο και αναλογικό περιεχόμενο του εν λόγω αιτήματος.
3. Το αίτημα παροχής πληροφοριών προς μεμονωμένη επιχείρηση αναφέρει τη νομική βάση και τον σκοπό του αιτήματος, περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο και είναι αναλογικό όσον αφορά τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα. Καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβληθούν οι πληροφορίες και τις πιθανές κυρώσεις για την παροχή ανακριβών, ελλιπών ή παραπλανητικών πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 51. Τα δεδομένα ανωνυμοποιούνται και συγκεντρώνονται, κατά περίπτωση. Όταν μια επιχείρηση της Ένωσης αποτελεί αντικείμενο αιτήματος παροχής πληροφοριών δυνάμει της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένη η μεμονωμένη επιχείρηση.
4. Το αίτημα παροχής πληροφοριών προς τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλατφόρμας αναφέρει τη νομική βάση και τον σκοπό του, περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο και είναι αναλογικό όσον αφορά τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβανομένων υπόψη των νόμιμων σκοπών της πλατφόρμας. Καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να υποβληθούν οι πληροφορίες και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με πιθανές κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 51.
5. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, στην περίπτωση νομικών προσώπων ή ενώσεων που στερούνται νομικής προσωπικότητας, τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την εκπροσώπησή τους βάσει του νόμου ή του καταστατικού τους, παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες για λογαριασμό της ενδιαφερόμενης επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων.

6. Η Επιτροπή παρουσιάζει στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συγκεντρωτικές πληροφορίες από τις απαντήσεις στα αιτήματα παροχής πληροφοριών.
7. Ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλατφόρμας δεν απαντά σε αιτήματα παροχής πληροφοριών που δεν εκδίδονται από την Επιτροπή, εκτός εάν υπέχει νομική υποχρέωση να το πράξει σύμφωνα με το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο.
8. Ο χειρισμός κάθε πληροφορίας που λαμβάνεται δυνάμει του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 50.

Άρθρο 39 Ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης

1. Θεωρείται ότι υπάρχει κρίση στον τομέα των ημιαγωγών όταν πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) υπάρχουν σοβαρές διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών ή σοβαρά εμπόδια στο εμπόριο ημιαγωγών εντός της Ένωσης, που προκαλούν σημαντικές ελλείψεις ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών ή επεξεργασμένων υλικών·
 - β) οι εν λόγω σημαντικές ελλείψεις εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή ή τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, στον βαθμό που αυτό θα είχε σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των κρίσιμων τομέων λόγω του αντικτύπου τους στην κοινωνία, την οικονομία και την ασφάλεια της Ένωσης.
2. Όταν η Επιτροπή αντιλαμβάνεται πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 2, αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Η εν λόγω αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τις πιθανές θετικές και αρνητικές επιπτώσεις και συνέπειες του σταδίου κρίσης στη βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης και σε κρίσιμους τομείς. Όταν η εν λόγω αξιολόγηση παρέχει συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία, η Επιτροπή δύναται, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να προτείνει στο Συμβούλιο να ενεργοποιήσει το στάδιο κρίσης.
3. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να ενεργοποιήσει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη. Η διάρκεια του σταδίου κρίσης καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη και δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες.
 Η Επιτροπή υποβάλλει τακτικά και, σε κάθε περίπτωση, τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες έκθεση στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την κατάσταση της κρίσης.
4. Πριν από τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιήθηκε το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή αξιολογεί αν ενδείκνυται να παραταθεί το στάδιο κρίσης. Όταν η εν λόγω αξιολόγηση παρέχει συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης, και κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει στο Συμβούλιο να παρατείνει το στάδιο κρίσης.
 Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να παρατείνει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη. Η διάρκεια της παράτασης είναι περιορισμένη και καθορίζεται στην εν λόγω εκτελεστική πράξη.

Η Επιτροπή μπορεί να προτείνει την παράταση του σταδίου κρίσης μία φορά ή συχνότερα, όταν αυτό δικαιολογείται δεόντως.

5. Κατά τη διάρκεια του σταδίου κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί κατά πόσον ενδείκνυται ο πρόωρος τερματισμός του σταδίου κρίσης. Εάν η αξιολόγηση δείξει ότι ενδείκνυται, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει στο Συμβούλιο να τερματίσει το στάδιο κρίσης.

Το Συμβούλιο μπορεί να τερματίσει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη.

6. Κατά το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όταν απαιτείται.

Τα κράτη μέλη συνεργάζονται στενά με την Επιτροπή, παρέχουν εγκαίρως πληροφορίες για τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

7. Μετά τη λήξη της περιόδου για την οποία ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης ή σε περίπτωση πρόωρου τερματισμού της σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, τα μέτρα που είχαν ληφθεί σύμφωνα με τα άρθρα 41, 42 και 43 παύουν αμέσως να ισχύουν.
8. Η Επιτροπή επικαιροποιεί τη χαρτογράφηση και την παρακολούθηση των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών σύμφωνα με τα άρθρα 33 και 35, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία που αποκομίσθηκε από την κρίση, το αργότερο έξι μήνες μετά τη λήξη της διάρκειας του σταδίου κρίσης.

ΤΜΗΜΑ 3

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ

Άρθρο 40Εργαλειοθήκη έκτακτης ανάγκης

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 39 και όποτε απαιτείται για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή μπορεί να λαμβάνει το μέτρο που προβλέπεται στα άρθρα 41, 42 και 43, υπό τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα αυτά.
2. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να περιορίσει την εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στα άρθρα 42 και 43 στους κρίσιμους τομείς των οποίων η λειτουργία έχει διαταραχθεί ή απειλείται να διαταραχθεί λόγω της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών. Η χρήση των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι αναλογική και περιορίζεται στα αναγκαία για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών που επηρεάζουν κρίσιμους τομείς στην Ένωση και πρέπει να εξυπηρετεί το βέλτιστο συμφέρον της Ένωσης. Με τη χρήση αυτών των μέτρων αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση ιδίως για τις ΜΜΕ και τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης.
3. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης σύμφωνα με το άρθρο 39 και κατά περίπτωση ώστε να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί:

- α) να αξιολογεί και να παρέχει συμβουλές σχετικά με κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα έκτακτης ανάγκης·
 - β) να αξιολογεί τον αναμενόμενο αντίκτυπο της πιθανής επιβολής μέτρων διασφάλισης στον ενωσιακό τομέα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον η κατάσταση της αγοράς αντιστοιχεί σε σημαντική έλλειψη βασικού προϊόντος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479, και να γνωμοδοτεί στην Επιτροπή.
4. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για οποιοδήποτε μέτρο λαμβάνεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και εξηγεί τους λόγους της απόφασής της.
 5. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 41 Συλλογή πληροφοριών κατά το στάδιο κρίσης

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 39, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από όλες τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών να παράσχουν πληροφορίες σχετικά με την παραγωγική τους δυναμικότητα, την παραγωγική τους ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές. Οι ζητούμενες πληροφορίες περιορίζονται στα αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Τα αιτήματα παροχής πληροφοριών δεν συνεπάγονται την παροχή πληροφοριών η αποκάλυψη των οποίων θα ήταν αντίθετη προς τα συμφέροντα εθνικής ασφάλειας των κρατών μελών.
2. Πριν από την υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών, η Επιτροπή μπορεί να διεξάγει εθελοντική διαβούλευση με αντιπροσωπευτικό αριθμό συναφών επιχειρήσεων με σκοπό να προσδιοριστεί το κατάλληλο και αναλογικό περιεχόμενο του εν λόγω αιτήματος. Η Επιτροπή καταρτίζει το αίτημα παροχής πληροφοριών σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
3. Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τα ασφαλή μέσα και χειρίζεται κάθε λαμβανομένη πληροφορία σύμφωνα με το άρθρο 50 για την κίνηση της διαδικασίας αιτήματος παροχής πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες εθνικές αρχές που έχουν οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 48 διαβιβάζουν στην Επιτροπή τον κατάλογο επαφών που έχει καταρτιστεί δυνάμει του άρθρου 35 παράγραφος 4.

Η Επιτροπή διαβιβάζει αμελλητί αντίγραφο του αιτήματος παροχής πληροφοριών στην αρμόδια εθνική αρχή, η οποία έχει οριστεί σύμφωνα με το άρθρο 48, του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται η μονάδα παραγωγής της επιχείρησης στην οποία απευθύνεται το αίτημα. Εάν το απαιτεί η αρμόδια εθνική αρχή, η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες που λαμβάνει από τη σχετική επιχείρηση σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.
4. Το αίτημα παροχής πληροφοριών αναφέρει τη νομική του βάση, περιορίζεται σε ό,τι είναι απολύτως αναγκαίο και είναι αναλογικό όσον αφορά τη λεπτομέρεια, τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης, το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, και ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας

πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες. Αναφέρει επίσης τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 51.

5. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, στην περίπτωση νομικών προσώπων ή ενώσεων που στερούνται νομικής προσωπικότητας, τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την εκπροσώπησή τους βάσει του νόμου ή του καταστατικού τους, παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες για λογαριασμό της ενδιαφερόμενης επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων.
6. Εάν μια επιχείρηση παράσχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή δεν παράσχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, υπόκειται σε πρόστιμα που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 51, με εξαίρεση τις περιπτώσεις στις οποίες η επιχείρηση έχει επαρκείς λόγους για να μην παράσχει τις πληροφορίες που ζητήθηκαν.
7. Μια επιχείρηση της Ένωσης ή θυγατρική που ανήκει στην εν λόγω επιχείρηση και ελέγχεται από αυτήν, εάν αποτελέσει αντικείμενο αιτήματος παροχής πληροφοριών από τρίτη χώρα σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών, κοινοποιεί αμελλητί στην Επιτροπή τις πληροφορίες που ζητήθηκαν και παρασχέθηκαν στην τρίτη χώρα. Η Επιτροπή ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς για την ύπαρξη τέτοιου αιτήματος από τρίτη χώρα και για τις πληροφορίες που κοινοποίησε η επιχείρηση.

Άρθρο 42 Παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας

1. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης σύμφωνα με το άρθρο 39, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και τα στρατηγικά έργα να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε παραγγελία προϊόντων σχετικών με την κρίση (παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας). Η εν λόγω υποχρέωση υπερισχύει έναντι οποιωνδήποτε υποχρεώσεων εκτέλεσης βάσει ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.
2. Κατά περίπτωση, η υποχρέωση της παραγράφου 1 μπορεί να επιβληθεί και σε άλλες επιχειρήσεις του τομέα των ημιαγωγών οι οποίες έχουν αποδεχτεί την εν λόγω δυνατότητα στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης.
3. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση ημιαγωγών εγκατεστημένη στην Ένωση υπόκειται σε παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας τρίτης χώρας, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή. Εάν η υποχρέωση αυτή επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει την εν λόγω επιχείρηση, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό, να αποδεχτεί και να δώσει προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με τις παραγράφους 5, 6 και 7.
4. Οι παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας περιορίζονται σε δικαιούχους που είναι χρήστες ημιαγωγών από κρίσιμους τομείς ή επιχειρήσεις που προμηθεύουν κρίσιμους τομείς, των οποίων οι δραστηριότητες διαταράσσονται ή κινδυνεύουν να διαταραχθούν και οι οποίοι, παρότι εφάρμοσαν κατάλληλα μέτρα μετριασμού του κινδύνου, δεν κατάφεραν να αποφύγουν και να μετριάσουν τις επιπτώσεις της έλλειψης. Η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από δικαιούχο να υποβάλει τα κατάλληλα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.
5. Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου θεσπίζονται, ως μέτρο έσχατης ανάγκης, από την Επιτροπή μέσω απόφασης. Η Επιτροπή λαμβάνει

την εν λόγω απόφαση αφού ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της περίπτωσης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας. Στην απόφαση λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι θεμιτοί στόχοι της ενδιαφερόμενης επιχείρησης, καθώς και το κόστος, η προσπάθεια και οι τεχνικές προσαρμογές που απαιτούνται για κάθε αλλαγή της ακολουθίας παραγωγής. Στην απόφασή της, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση της παραγγελίας με προτεραιότητα, καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκτελεστεί η παραγγελία και, κατά περίπτωση, προσδιορίζει το προϊόν και την ποσότητα, καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 51 σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την εν λόγω υποχρέωση. Η παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας υποβάλλεται με δίκαιη και εύλογη τιμή.

6. Προτού προβεί σε παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας σύμφωνα με την παράγραφο 1, η Επιτροπή παρέχει στον προβλεπόμενο αποδέκτη της παραγγελίας με διαβάθμιση προτεραιότητας τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με την εφικτότητα και τις λεπτομέρειες της παραγγελίας. Η Επιτροπή δεν προβαίνει σε παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας εάν:
 - α) η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής ικανότητας ή παραγωγικής δυναμικότητας, ή για τεχνικούς λόγους, ακόμη και στο πλαίσιο προτιμησιακής μεταχείρισης της παραγγελίας·
 - β) η αποδοχή της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένου σημαντικού κινδύνου σχετιζόμενου με την επιχειρησιακή συνέχεια.
7. Όταν μια επιχείρηση υποχρεούται να αποδεχτεί και να θέσει σε προτεραιότητα μια παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας, δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων για τη συμμόρφωση με τις παραγγελίες με προτεραιότητα. Η συμβατική ευθύνη αποκλείεται μόνο στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την υποχρεωτική απόδοση προτεραιότητας.
8. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των πρακτικών και επιχειρησιακών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των παραγγελιών με διαβάθμιση προτεραιότητας. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 55 παράγραφος 6.

Άρθρο 43 Κοινή αγορά

1. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης σύμφωνα με το άρθρο 39, η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος δύο ή περισσότερων κρατών μελών, να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών εξ ονόματος όλων των κρατών μελών που επιθυμούν να συμμετάσχουν (συμμετέχοντα κράτη μέλη) στις οικείες δημόσιες συμβάσεις για προϊόντα σχετικά με την κρίση για κρίσιμους τομείς (κοινή αγορά). Η συμμετοχή στην κοινή αγορά δεν θίγει άλλες διαδικασίες σύναψης συμβάσεων. Το αίτημα για κοινή αγορά εκθέτει τους λόγους στους οποίους βασίζεται, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση διαταραχών της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών που οδηγούν στην κρίση.

2. Η Επιτροπή αξιολογεί τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Εάν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και αιτιολογεί την άρνησή της.
3. Η Επιτροπή καταρτίζει πρόταση συμφωνίας που υπογράφεται από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη. Η εν λόγω συμφωνία οργανώνει λεπτομερώς την κοινή αγορά που αναφέρεται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των λόγων της χρήσης του μηχανισμού κοινής αγοράς και των υποχρεώσεων που πρέπει να αναληφθούν, και διατυπώνει την εντολή προς την Επιτροπή ως ενεργούσα εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών.
4. Η σύναψη συμβάσεων βάσει του παρόντος κανονισμού διενεργείται από την Επιτροπή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 για τις δικές της προμήθειες. Η Επιτροπή μπορεί να έχει την ικανότητα και την ευθύνη να συνάπτει, εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων κρατών μελών, συμφωνίες με οικονομικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων παραγωγών προϊόντων σχετικών με την κρίση, για την αγορά των εν λόγω προϊόντων ή τη χρηματοδότηση της παραγωγής ή της ανάπτυξης των εν λόγω προϊόντων έναντι δικαιώματος προτεραιότητας ως προς το αποτέλεσμα.
5. Σε περίπτωση που η προμήθεια προϊόντων σχετικών με την κρίση συνεπάγεται χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό της Ένωσης μπορούν να καθορίζονται ειδικοί όροι σε ειδικές συμφωνίες με οικονομικούς φορείς.
6. Η Επιτροπή διεξάγει τις διαδικασίες προμηθειών και συνάπτει τις προκύπτουσες συμφωνίες με οικονομικούς φορείς εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών. Η Επιτροπή καλεί τα συμμετέχοντα κράτη μέλη να ορίσουν εκπροσώπους για να συμμετάσχουν στην προετοιμασία των διαδικασιών προμηθειών. Η εφαρμογή, η χρήση ή η επαναπώληση των αγορασθέντων προϊόντων παραμένει στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών, σύμφωνα με τη συμφωνία που αναφέρεται στην παράγραφο 3.
7. Η εφαρμογή της κοινής αγοράς σύμφωνα με το παρόν άρθρο δεν θίγει άλλα μέσα που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Διακυβέρνηση

ΤΜΗΜΑ 1

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ

Άρθρο 44Καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς επικουρεί την Επιτροπή σε θέματα πολιτικής της Ένωσης για τους ημιαγωγούς, ιδίως με τους εξής τρόπους:

- α) την παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»·
 - β) την παροχή συμβουλών στην Επιτροπή σχετικά με στρατηγικούς τεχνολογικούς τομείς εντός της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών·
 - γ) την παροχή συμβουλών στην Επιτροπή κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα·
 - δ) τη συμμετοχή σε διαρθρωμένο διάλογο με τη διευθύνουσα επιτροπή της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς με σκοπό τον καθορισμό κοινής στρατηγικής για τους ημιαγωγούς·
 - ε) την ανταλλαγή απόψεων με την Επιτροπή σχετικά με την πρόοδο στην υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων των περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς·
 - στ) την ανταλλαγή απόψεων με την Επιτροπή σχετικά με τους βέλτιστους τρόπους διασφάλισης, σύμφωνα με το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, της αποτελεσματικής προστασίας και επιβολής των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, των εμπιστευτικών πληροφοριών και του εμπορικού απορρήτου, με τη δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, σε ό,τι αφορά τον τομέα των ημιαγωγών·
 - ζ) τη συζήτηση και την προετοιμασία σχετικά με τον προσδιορισμό συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών που έχουν δυνητικά υψηλό κοινωνικό ή περιβαλλοντικό αντίκτυπο, ή σημασία για την ασφάλεια, και που συνεπώς χρειάζονται πιστοποίηση ως πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή προϊόντα·
 - η) την αντιμετώπιση ζητημάτων που σχετίζονται με τη στρατηγική χαρτογράφηση, την παρακολούθηση, την προειδοποίηση και τα μέτρα πρόληψης και την αντιμετώπιση κρίσεων·
 - ι) την παροχή συμβουλών σχετικά με τα εργαλεία του σταδίου κρίσης που προβλέπονται στα άρθρα 40 έως 43·
 - ι) την παροχή συμβουλών και συστάσεων όσον αφορά τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, με σκοπό να διευκολυνθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και η ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό·
 - ια) την παροχή συμβουλών στην Επιτροπή σε θέματα που άπτονται της διεθνούς συνεργασίας σχετικά με τους ημιαγωγούς.
2. Το συμβούλιο παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και την ενημερώνει σχετικά με τις προτεραιότητες των κρατών μελών στον τομέα των ημιαγωγών, ιδίως παρέχοντας τακτικά ενημερώσεις σχετικά με:
- α) τις οικείες εθνικές πολιτικές για τους ημιαγωγούς·
 - β) σχετικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις στην επικράτεια του κράτους μέλους που εκπροσωπούν·
 - γ) τις διεθνείς δεσμεύσεις, συμπεριλαμβανομένων των προγραμμάτων έρευνας και ανάπτυξης, καινοτομίας και ανταλλαγής δεξιοτήτων με τρίτες χώρες.
3. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς διασφαλίζει τον συντονισμό, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών, κατά περίπτωση, με τις σχετικές δομές

αντιμετώπισης κρίσεων και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης.

Άρθρο 45 Δομή του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποτελείται από εκπροσώπους από όλα τα κράτη μέλη. Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής.
2. Κάθε κράτος μέλος διορίζει έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Σε περιπτώσεις που είναι απαραίτητο λόγω λειτουργίας και εμπειρογνωμοσύνης, ένα κράτος μέλος μπορεί να έχει περισσότερους από έναν εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Για κάθε μέλος του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προβλέπεται αναπληρωματικό μέλος. Μόνο τα κράτη μέλη έχουν δικαίωμα ψήφου. Κάθε κράτος μέλος διαθέτει μόνο μία ψήφο, ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκπροσώπων που διαθέτει.
3. Ο πρόεδρος μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες για την εξέταση ειδικών θεμάτων.

Κατά περίπτωση, ο πρόεδρος προσκαλεί αντιπροσωπευτικές οργανώσεις της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, τη διευθύνουσα επιτροπή της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς και τις σχετικές ομάδες εργασίας της, συνδικαλιστικές οργανώσεις και χρήστες ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, ώστε να συνεισφέρουν στις εν λόγω υποομάδες υπό την ιδιότητα του παρατηρητή,

Άρθρο 46 Λειτουργία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς πραγματοποιεί μία τουλάχιστον τακτική συνεδρίαση ετησίως. Μπορεί να συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους και όπως αναφέρεται στα άρθρα 37 και 39.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 44 παράγραφος 1.
3. Ο πρόεδρος συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη σύμφωνα με τα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς βάσει του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού του συμβουλίου.

Η Επιτροπή παρέχει διοικητική και αναλυτική στήριξη για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 44.

4. Ο πρόεδρος, όποτε συντρέχει λόγος, εμπλέκει αντιπροσωπευτικές οργανώσεις του τομέα των ημιαγωγών και καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνωσία στο θέμα, μεταξύ άλλων από οργανώσεις συμφεροντούχων, όπως το δίκτυο ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς, και διορίζει παρατηρητές για να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις, μεταξύ άλλων κατόπιν πρότασης των μελών. Ο πρόεδρος μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και ομάδων εμπειρογνομόνων και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς. Ο πρόεδρος διασφαλίζει ότι η διευθύνουσα επιτροπή της βιομηχανικής συμμαχίας για τους ημιαγωγούς καλείται να

υποβάλει ενημερώσεις και να συζητήσει σχετικές πτυχές της ευρωπαϊκής στρατηγικής προσέγγισης για τους ημιαγωγούς τουλάχιστον σε ετήσια βάση.

5. Ο πρόεδρος προσκαλεί εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως μόνιμο παρατηρητή στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ιδίως σε συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων. Ο πρόεδρος εξασφαλίζει ότι στις συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων συμμετέχουν τα σχετικά λοιπά θεσμικά όργανα ή οργανισμοί της Ένωσης ως παρατηρητές στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Οι παρατηρητές και οι εμπειρογνώμονες δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση γνώμων, συστάσεων ή συμβουλών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και των υποομάδων του. Κατά περίπτωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να καλεί τους εν λόγω παρατηρητές και εμπειρογνώμονες να συνεισφέρουν με πληροφορίες και απόψεις.

6. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τον ασφαλή χειρισμό και επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών, σύμφωνα με το άρθρο 50.

Άρθρο 47 Διεθνής συνεργασία και στρατηγικές εταιρικές σχέσεις για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συμβουλεύει την Επιτροπή σε θέματα που άπτονται της διεθνούς συνεργασίας σχετικά με τους ημιαγωγούς. Για τον σκοπό αυτό, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συζητά περιοδικά τα ακόλουθα:

α) τον βαθμό στον οποίο η διεθνής συνεργασία της Ένωσης για τους ημιαγωγούς, συμπεριλαμβανομένων των στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τους ημιαγωγούς, συμβάλλει:

– στη βελτίωση της αναγκαιότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας της Ένωσης·

– στη βελτίωση της συνεργασίας κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών μεταξύ της Ένωσης και διεθνών εταίρων, μεταξύ άλλων στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας·

– στην αντιμετώπιση της έλλειψης και της αναντιστοιχίας γνώσεων και δεξιοτήτων με την προσέλκυση, την κινητοποίηση και τη διατήρηση νέων ταλέντων στην Ένωση·

β) τη συνέπεια και τις δυνητικές συνέργειες μεταξύ της διμερούς συνεργασίας των κρατών μελών με σχετικούς διεθνείς εταίρους και των δράσεων στο πλαίσιο της διεθνούς συνεργασίας για τους ημιαγωγούς, συμπεριλαμβανομένων των στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τους ημιαγωγούς·

γ) τους διεθνείς εταίρους στους οποίους θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για τη σύναψη στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τους ημιαγωγούς, λαμβανομένων υπόψη των ακόλουθων κριτηρίων:

– της δυνητικής συμβολής στην ασφάλεια του εφοδιασμού, την αναγκαιότητα, την ανθεκτικότητα και την ευημερία, λαμβανομένων

υπόψη των δυνητικών ικανοτήτων ενός εταίρου σε σχέση με τους ημιαγωγούς, τη διαφοροποίηση και τις εξαρτήσεις·

- κατά πόσον το κανονιστικό πλαίσιο ενός εταίρου διασφαλίζει την παρακολούθηση και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, τη χρήση κοινωνικά υπεύθυνων πρακτικών, τη χρήση διαφανών επιχειρηματικών πρακτικών και την πρόληψη δυσμενών επιπτώσεων στην ορθή λειτουργία της δημόσιας διοίκησης και στο κράτος δικαίου·
 - κατά πόσον υπάρχουν υφιστάμενες συμφωνίες συνεργασίας μεταξύ τρίτης χώρας ή εδάφους και της Ένωσης και, για τις αναδυόμενες αγορές και τις αναπτυσσόμενες οικονομίες, τις δυνατότητες ανάπτυξης επενδυτικών έργων στο πλαίσιο της Global Gateway⁷².
 - κατά πόσον το κανονιστικό πλαίσιο του εταίρου ή το σχετικό εφαρμοστέο πλαίσιο προβλέπει την εφαρμογή ελέγχων στις εξαγωγές τεχνολογίας που θα μπορούσαν να περιορίσουν την πρόσβαση σε αγαθά και τεχνολογίες που απαιτούνται για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την παραγωγή ή τη χρήση αγαθών στην ΕΕ ή την εξαγωγή αγαθών και τεχνολογιών που σχεδιάζονται, αναπτύσσονται ή παράγονται στην ΕΕ.
2. Η Επιτροπή διευκολύνει και υποστηρίζει τη συνεργασία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς με άλλα σχετικά φόρουμ συντονισμού, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που έχουν συσταθεί στο πλαίσιο της Global Gateway⁷³.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη συνοχή μεταξύ της διμερούς συνεργασίας τους με διεθνείς εταίρους και της διεθνούς συνεργασίας της Ένωσης στον τομέα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των μη δεσμευτικών στρατηγικών εταιρικών σχέσεων. Στηρίζουν επίσης την Επιτροπή στην εφαρμογή των μέτρων συνεργασίας που καθορίζονται στη διεθνή συνεργασία της Ένωσης για τους ημιαγωγούς, συμπεριλαμβανομένων των στρατηγικών εταιρικών σχέσεων για τους ημιαγωγούς.

ΤΜΗΜΑ 2

ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 48 Ορισμός εθνικών αρμόδιων αρχών και εθνικών ενιαίων σημείων επαφής

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές για τη διασφάλιση της εφαρμογής και της εκτέλεσης του παρόντος κανονισμού σε εθνικό επίπεδο.

⁷² Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Γενική Διεύθυνση Διεθνών Εταιρικών Σχέσεων, The Global Gateway strategy (Η στρατηγική Global Gateway), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2841/5607451>.

⁷³ Ευρωπαϊκή Επιτροπή: Γενική Διεύθυνση Διεθνών Εταιρικών Σχέσεων, The Global Gateway strategy (Η στρατηγική Global Gateway), Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2841/5607451>.

2. Όταν ένα κράτος μέλος ορίζει περισσότερες από μία εθνικές αρμόδιες αρχές, καθορίζει σαφώς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες των εν λόγω αρχών και διασφαλίζει ότι αυτές συνεργάζονται αποτελεσματικά και αποδοτικά για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον καθορισμό και τις δραστηριότητες του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής της παραγράφου 3.
3. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής που ασκεί καθήκοντα συνδέσμου για τη διασφάλιση της διασυννοριακής συνεργασίας με τις εθνικές αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, την Επιτροπή και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Σε περίπτωση που κράτος μέλος ορίσει μόνο μία εθνική αρμόδια αρχή, η εν λόγω αρμόδια αρχή αποτελεί ταυτόχρονα το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής.
4. Κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τον καθορισμό της εθνικής αρμόδιας αρχής ή των εθνικών αρμόδιων αρχών, καθώς και του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής, συμπεριλαμβανομένων των συγκεκριμένων καθηκόντων και αρμοδιοτήτων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, των στοιχείων επικοινωνίας τους και τυχόν μεταγενέστερων αλλαγών τους. Το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής παρέχει στην Επιτροπή υπηρεσιακή ηλεκτρονική θυρίδα.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένου του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής που έχει οριστεί, ασκούν τις εξουσίες τους αμερόληπτα, με διαφάνεια και εγκαίρως και ότι τους παρέχονται οι εξουσίες και οι επαρκείς τεχνικοί, οικονομικοί και ανθρωπίνι πόροι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού.
6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, όποτε κρίνεται σκόπιμο και σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, διαβουλεύονται και συνεργάζονται με τις λοιπές σχετικές εθνικές αρχές, καθώς και με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών.

ΤΜΗΜΑ 3

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Άρθρο 49

Βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς

1. Ιδρύεται βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς (στο εξής: συμμαχία).
2. Η συμμαχία φέρνει σε επαφή σχετικούς συμφεροντούχους για να συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σε θέματα που αφορούν τη βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης, μεταξύ των οποίων τα εξής:
 - στ) τρέχουσες τάσεις της αγοράς και του κλάδου·
 - ζ) ικανότητα σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών της Ένωσης·
 - η) αναδυόμενες τεχνολογίες ημιαγωγών και ο αντίκτυπός τους·
 - ι) προσδιορισμός των βιομηχανικών πλεονεκτημάτων και αδυναμιών της Ένωσης και συστάσεις για την αντιμετώπιση τους·

- ι) στρατηγικές για την επιτάχυνση της εκβιομηχάνισης της καινοτομίας·
 - ια) γεωπολιτικές εξελίξεις που επηρεάζουν τον κλάδο·
 - ιβ) ενίσχυση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας της Ένωσης·
 - ιγ) συμβολή στη λειτουργία των επιταχυντών της ζήτησης·
 - ιδ) συμβολή στη λειτουργία του φόρουμ ζήτησης.
3. Τα μέλη της συμμαχίας είναι εκπρόσωποι της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων επιχειρήσεων, νεοφυών επιχειρήσεων, ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών και τομέων χρηστών, οι οποίοι πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια:
- α) έχουν επιδείξει πείρα, γνώσεις και ικανότητες στον τομέα των ημιαγωγών·
 - β) συμβάλλουν ή έχουν δεσμευτεί να συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης με ημιαγωγούς·
 - γ) έχουν σχετική παρουσία στην ευρωπαϊκή αγορά ή έχουν δεσμευτεί να αναπτύξουν τέτοια παρουσία εντός της Ένωσης.
4. Η Επιτροπή διορίζει τα μέλη της συμμαχίας, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 4.
5. Την προεδρία της συμμαχίας ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής.
6. Η συμμαχία πραγματοποιεί γενική συνέλευση τουλάχιστον μία φορά ετησίως. Μπορεί να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος του προέδρου της συμμαχίας ή οποιουδήποτε μέλους της διευθύνουσας επιτροπής, με την επιφύλαξη της έγκρισης του προέδρου.
7. Ο πρόεδρος συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό και τα καθήκοντα της συμμαχίας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
8. Η Επιτροπή συγκροτεί διευθύνουσα επιτροπή στο πλαίσιο της συμμαχίας. Η διευθύνουσα επιτροπή συμμετέχει σε στρατηγικό διάλογο με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς τουλάχιστον μία φορά ετησίως, όπως αναφέρεται στο άρθρο 44.
9. Ο πρόεδρος της συμμαχίας ή η διευθύνουσα επιτροπή, με την επιφύλαξη της έγκρισης του προέδρου, μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές ομάδες εργασίας για την εξέταση συγκεκριμένων ζητημάτων.

Κεφάλαιο VI

Εμπιστευτικότητα και κυρώσεις

Άρθρο 50 Μεταχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών

1. Οι πληροφορίες που αποκτώνται κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και προστατεύονται από το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

2. Μη εμπιστευτικές πληροφορίες που συλλέγονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού διαβιβάζονται στις εθνικές στατιστικές αρχές και στην Eurostat για σκοπούς κατάρτισης στατιστικών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/3018 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
3. Οι πληροφορίες που αποκτώνται σύμφωνα με τα άρθρα 14, 33, 35, 38 και 41 και το άρθρο 46 υπόκεινται στο επαγγελματικό απόρρητο και απολαύουν της προστασίας που παρέχουν οι κανόνες που ισχύουν για τα θεσμικά όργανα της Ένωσης και το σχετικό εθνικό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης των διατάξεων που εφαρμόζονται σε περίπτωση παραβίασης των εν λόγω κανόνων.
4. Η Επιτροπή και οι εθνικές αρμόδιες αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που αποκτούν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται ιδίως τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και οι εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες ή το εμπορικό απόρρητο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλους τους εκπροσώπους των κρατών μελών, τους παρατηρητές, τους εμπειρογνώμονες και τους λοιπούς συμμετέχοντες που παρίστανται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 44 και τα μέλη της επιτροπής για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 1.
5. Η Επιτροπή προβλέπει τυποποιημένα και ασφαλή μέσα για τη συλλογή, την επεξεργασία και την αποθήκευση των πληροφοριών που αποκτώνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
6. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν, όποτε είναι αναγκαίο, πληροφορίες που έχουν αποκτήσει σύμφωνα με τα άρθρα 35, 38 και 39 αποκλειστικά σε συγκεντρωτική μορφή που καθιστά αδύνατη την αποκάλυψη οποιωνδήποτε συμπερασμάτων σχετικά με τη συγκεκριμένη κατάσταση μιας εταιρείας σε ένα κράτος μέλος, με αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συμφωνήσει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις εμπιστευτικότητας για την εξασφάλιση επαρκούς επιπέδου εμπιστευτικότητας. Προτού η Επιτροπή ή τα κράτη μέλη προβούν σε οποιαδήποτε ανταλλαγή πληροφοριών, κοινοποιούν στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς τις πληροφορίες που πρόκειται να ανταλλάξουν και τη σχετική ρύθμιση εμπιστευτικότητας.
Κατά την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών, η Επιτροπή ορίζει και χρησιμοποιεί ένα ενιαίο σημείο επαφής στην Ένωση για να διευκολύνει τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών ή δεδομένων με τήρηση της εμπιστευτικότητας, σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες της Επιτροπής.
7. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, όταν απαιτείται βάσει της πείρας που αποκτάται κατά τη συλλογή πληροφοριών, για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της ανταλλαγής πληροφοριών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 56 παράγραφος 2.

Άρθρο 51 Κυρώσεις

1. Η Επιτροπή δύναται, όταν κρίνει ότι είναι αναγκαίο και αναλογικό, να εκδίδει απόφαση προκειμένου:

- α) να επιβάλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, παρέχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 38 ή 41 ή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας·
 - β) να επιβάλλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση ενημέρωσης της Επιτροπής σχετικά με υποχρέωση τρίτης χώρας σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 8, το άρθρο 41 παράγραφος 7 και το άρθρο 42 παράγραφος 3·
 - γ) να επιβάλει περιοδικές χρηματικές ποινές, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 42.
2. Πριν από τη λήψη απόφασης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή παρέχει στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα ακρόασης σύμφωνα με το άρθρο 54. Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη κάθε εμπεριστατωμένη αιτιολογία που προβάλλει η εν λόγω επιχείρηση προκειμένου να αποφασίσει εάν η επιβολή προστίμων ή περιοδικών χρηματικών ποινών κρίνεται αναγκαία και αναλογική.
3. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 300 000 EUR.
- Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 150 000 EUR.
- Εάν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι ΜΜΕ, τα πρόστιμα που επιβάλλονται δεν υπερβαίνουν τα 50 000 EUR.
4. Οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) δεν υπερβαίνουν το 1,5 % του τρέχοντος ημερήσιου κύκλου εργασιών για κάθε εργάσιμη ημέρα μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση του άρθρου 43, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση με την οποία δρομολογήθηκε η παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας.
- Εάν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι ΜΜΕ, οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται δεν υπερβαίνουν το 0,5 % του τρέχοντος ημερήσιου κύκλου εργασιών.
5. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη φύση, τη σοβαρότητα και τη διάρκεια της παράβασης, μεταξύ άλλων σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση να γίνει αποδεκτή και να τεθεί σε προτεραιότητα μια παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας που αναφέρεται στο άρθρο 43, καθώς και αν η επιχείρηση συμμορφώθηκε εν μέρει με την παραγγελία με διαβάθμιση προτεραιότητας, ενώ λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αρχές της αναλογικότητας και της καταλληλότητας.
6. Σε περίπτωση που η επιχείρηση έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις για τις οποίες επιβλήθηκε η περιοδική χρηματική ποινή, η Επιτροπή δύναται να καθορίσει το οριστικό ύψος της ποινής αυτής σε επίπεδο κατώτερο από εκείνο που προκύπτει από την αρχική απόφαση.
7. Το Δικαστήριο διαθέτει απεριόριστη δικαιοδοσία για την επανεξέταση των αποφάσεων με τις οποίες η Επιτροπή έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Το Δικαστήριο δύναται να ακυρώσει, να μειώσει ή να αυξήσει το πρόστιμο ή την περιοδική χρηματική ποινή που επιβάλλεται.

Άρθρο 52 Προθεσμία παραγραφής για την επιβολή κυρώσεων

1. Οι εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 51 παραγράφονται μετά από:
 - α) δύο έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων σχετικά με τα αιτήματα παροχής πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 38 ή 41·
 - β) δύο έτη στην περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση ενημέρωσης σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 8, το άρθρο 41 παράγραφος 7 και το άρθρο 42 παράγραφος 3·
 - γ) τρία έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας στην παραγωγή προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 42.
2. Οι προθεσμίες παραγραφής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αρχίζουν από την ημέρα διάπραξης της παράβασης. Εάν υπάρχουν συνεχείς ή κατ' εξακολούθηση παραβάσεις, οι προθεσμίες παραγραφής αρχίζουν από την ημέρα διάπραξης της τελευταίας παράβασης.
3. Κάθε ενέργεια που αναλαμβάνει η Επιτροπή ή οι εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό διακόπτει την προθεσμία παραγραφής.
4. Η διακοπή της προθεσμίας παραγραφής ισχύει για όλα τα μέρη που κρίθηκαν υπεύθυνα για τη συμμετοχή στην παράβαση.
5. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή. Ωστόσο, η προθεσμία παραγραφής εκπνέει το αργότερο την ημέρα κατά την οποία έχει παρέλθει διάστημα ίσο με το διπλάσιο της προθεσμίας παραγραφής, υπό την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή δεν έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο αναστέλλεται η παραγραφή, εάν η απόφαση της Επιτροπής αποτελεί αντικείμενο διαδικασίας που εκκρεμεί ενώπιον του Δικαστηρίου.

Άρθρο 53 Προθεσμία παραγραφής της εκτέλεσης των κυρώσεων

1. Η εξουσία της Επιτροπής να εκτελεί τις αποφάσεις που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 51 υπόκειται σε τριετή προθεσμία παραγραφής.
2. Η προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατά την οποία η απόφαση καθίσταται οριστική.
3. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών διακόπτεται:
 - α) με κοινοποίηση απόφασης με την οποία τροποποιείται το αρχικό ποσό του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής ή απορρίπτεται αίτηση τροποποίησης του ποσού αυτού
 - β) με κάθε πράξη της Επιτροπής ή κράτους μέλους, που ενεργεί κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, για την εκτέλεση της αναγκαστικής είσπραξης του ποσού του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής.
4. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή.
5. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών αναστέλλεται για όσο χρονικό διάστημα:

- α) επιτρέπεται η διενέργεια της πληρωμής·
- β) τελεί υπό αναστολή η διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης της πληρωμής βάσει απόφασης του Δικαστηρίου.

Άρθρο 54 Δικαίωμα ακρόασης πριν από την επιβολή κυρώσεων

1. Πριν από την έκδοση απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 51, η Επιτροπή παρέχει στην οικεία επιχείρηση τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με:
 - α) τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένου κάθε ζητήματος για το οποίο η Επιτροπή διατύπωσε αιτιάσεις·
 - β) μέτρα που ενδεχομένως προτίθεται να λάβει η Επιτροπή λαμβανομένων υπόψη των προκαταρκτικών πορισμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο α).
2. Οι οικείες επιχειρήσεις μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) εντός προθεσμίας που ορίζει η Επιτροπή στα προκαταρκτικά της πορίσματα και η οποία δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των 14 ημερών.
3. Η Επιτροπή θεμελιώνει τις αποφάσεις της μόνο στις αιτιάσεις για τις οποίες δόθηκε στις οικείες επιχειρήσεις η δυνατότητα να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους.
4. Κατά τη διεξαγωγή της διαδικασίας διασφαλίζονται πλήρως τα δικαιώματα υπεράσπισης της οικείας επιχείρησης. Η οικεία επιχείρηση έχει δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο της Επιτροπής υπό τους όρους της συμφωνίας γνωστοποίησης κατόπιν διαπραγματεύσεως, με την επιφύλαξη του έννομου συμφέροντος των επιχειρήσεων για την προστασία του επιχειρηματικού τους απορρήτου. Το δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο δεν καλύπτει τις εμπιστευτικές πληροφορίες και τα έγγραφα εσωτερικής χρήσης της Επιτροπής ή των αρχών των κρατών μελών. Πιο συγκεκριμένα, το δικαίωμα πρόσβασης δεν καλύπτει την αλληλογραφία μεταξύ της Επιτροπής και των αρχών των κρατών μελών. Καμία διάταξη της παρούσας παραγράφου δεν εμποδίζει την Επιτροπή να κοινολογεί και να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που απαιτούνται για να αποδειχτεί μια παράβαση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

Ανάθεση εξουσιών και διαδικασία επιτροπής

Άρθρο 55 Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 12 και στο άρθρο 17 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί η ημερομηνία έναρξης ισχύος].
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 12 και στο άρθρο 17 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που

ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 ή του άρθρου 17 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 56 Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή (στο εξής: επιτροπή για τους ημιαγωγούς). Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 57

Αξιολόγηση και επανεξέταση

1. Έως την [Υπηρεσία Εκδόσεων: να εισαχθεί ημερομηνία που αντιστοιχεί σε τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος] και στη συνέχεια ανά τέσσερα έτη, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού. Οι εκθέσεις δημοσιοποιούνται.
2. Για τους σκοπούς της αξιολόγησης και της επανεξέτασης του παρόντος κανονισμού, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, τα κράτη μέλη και οι εθνικές αρμόδιες αρχές παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες κατόπιν αιτήματός της.
3. Κατά τη διενέργεια της αξιολόγησης και επανεξέτασης του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις θέσεις και τα πορίσματα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου, καθώς και άλλων αρμόδιων φορέων ή πηγών.

Άρθρο 58 Κατάργηση

1. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1781 καταργείται. 2. Οι παραπομπές στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1781 νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο παράρτημα VII.

Άρθρο 59

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1781 εξακολουθεί να εφαρμόζεται στις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και στα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ που αναφέρονται στα άρθρα 13 και 14 του εν λόγω κανονισμού, αντίστοιχα, στα οποία χορηγήθηκε το εν λόγω καθεστώς σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού, για την περίοδο διάρκειας του καθεστώτος ή τη χρονική περίοδο που ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 8 δεύτερη περίοδος του εν λόγω κανονισμού.

Άρθρο 60 Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

1.	ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ	3
1.1.	Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας	3
1.2.	Σχετικοί τομείς πολιτικής.....	3
1.3.	Στόχοι.....	3
1.3.1.	Γενικοί στόχοι	3
1.3.2.	Ειδικοί στόχοι.....	3
1.3.3.	Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις.....	3
1.3.4.	Δείκτες επιδόσεων.....	3
1.4.	Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:.....	4
1.5.	Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας	4
1.5.1.	Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας.....	4
1.5.2.	Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή δράση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.....	4
1.5.3.	Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος	4
1.5.4.	Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα.....	5
1.5.5.	Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής.....	5
1.6.	Διάρκεια της πρότασης/πρωτοβουλίας και των δημοσιονομικών επιπτώσεών της.....	6
1.7.	Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού	6
2.	ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	8
2.1.	Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων	8
2.2.	Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου	8
2.2.1.	Αιτιολόγηση των μεθόδων εκτέλεσης του προϋπολογισμού, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της στρατηγικής ελέγχου που προτείνονται	8
2.2.2.	Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους.....	8
2.2.3.	Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)	8
2.3.	Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας	9

3.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ	10
3.1.	Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.....	10
3.2.	Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις	12
3.2.1.	Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις12	
3.2.1.1.	Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό	12
3.2.1.2.	Πιστώσεις από εξωτερικά έσοδα με ειδικό προορισμό	17
3.2.2.	Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται από επιχειρησιακές πιστώσεις.....	22
3.2.3.	Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις. 24	
3.2.3.1.	Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό	24
3.2.3.2.	Πιστώσεις από εξωτερικά έσοδα με ειδικό προορισμό	24
3.2.3.3.	Σύνολο πιστώσεων.....	24
3.2.4.	Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους	25
3.2.4.1.	Χρηματοδοτούμενες από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό.....	25
3.2.4.2.	Χρηματοδοτούμενες από εξωτερικά έσοδα με ειδικό προορισμό	26
3.2.4.3.	Σύνολο εκτιμώμενων αναγκών σε ανθρώπινους πόρους.....	26
3.2.5.	Επισκόπηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επενδύσεις ψηφιακής τεχνολογίας28	
3.2.6.	Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο.....	28
3.2.7.	Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση	28
3.3.	Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα.....	29
4.	ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	29
4.1.	Απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας	30
4.2.	Δεδομένα.....	30
4.3.	Ψηφιακές λύσεις	31
4.4.	Αξιολόγηση διαλειτουργικότητας.....	31
4.5.	Μέτρα στήριξης της ψηφιακής εφαρμογής.....	32

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

1.1. Τίτλος της πρότασης/πρωτοβουλίας

Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με πλαίσιο μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2)

1.2. Σχετικοί τομείς πολιτικής

Ένα νέο σχέδιο για βιώσιμη ευημερία και ανταγωνιστικότητα στην Ευρώπη

1.3. Στόχοι

1.3.1. Γενικοί στόχοι

Ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2.0 έχει δύο γενικούς στόχους, όπως ορίζονται στην αιτιολογική έκθεση:

1. Αύξηση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών για τη βελτίωση της τεχνολογικής κυριαρχίας και της ανθεκτικότητάς της με την επιτάχυνση της βιομηχανικής εφαρμογής της έρευνας και της καινοτομίας, την κατοχύρωση της ασφάλειας του εφοδιασμού και τη μείωση των στρατηγικών εξαρτήσεων σε τεχνολογίες αιχμής και ώριμες τεχνολογίες στον τομέα των ημιαγωγών.

2. Ενίσχυση της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων με σκοπό την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού της ΕΕ μέσω της αύξησης της ανθεκτικότητας της ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και της προστασίας της οικονομικής ασφάλειας της ΕΕ.

1.3.2. Ειδικοί στόχοι

Ειδικός στόχος αριθ. 1

Ενίσχυση της δυναμικότητας, της ασφάλειας του εφοδιασμού και της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας ημιαγωγών της ΕΕ σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων των μικροκυκλωμάτων ΤΝ αιχμής

Ειδικός στόχος αριθ. 2

Ανάπτυξη ισχυρής αγοράς χρηστών σε βασικούς βιομηχανικούς τομείς

Ειδικός στόχος αριθ. 3

Αύξηση των ικανοτήτων συλλογής πληροφοριών για την ετοιμότητα και την αντιμετώπιση κρίσεων.

1.3.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα και επιπτώσεις

Να προσδιοριστούν τα αποτελέσματα που αναμένεται να έχει η πρόταση/πρωτοβουλία όσον αφορά τους στοχευόμενους δικαιούχους / τις στοχευόμενες ομάδες.

Η βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης αναμένεται να επωφεληθεί από στήριξη για ανάπτυξη τεχνολογικών ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας σε τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς, οι οποίες θα ενισχύσουν τον προηγμένο σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων και τη δυναμικότητα παραγωγής μικροκυκλωμάτων της

ΕΕ. Η βιομηχανία αναμένεται επίσης να επωφεληθεί από στρατηγικά έργα στον τομέα του σχεδιασμού και της κατασκευής. Οι εγκαταστάσεις ημιαγωγών θα επωφεληθούν από αποτελεσματικότερες διαδικασίες αδειοδότησης.

Οι χρήστες ημιαγωγών της Ένωσης σε όλους τους τομείς αναμένεται να επωφεληθούν από την αυξημένη ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς χωρίς διαταραχές και από τις προσπάθειες προώθησης στενότερων σχέσεων με τη βιομηχανία ημιαγωγών. Επιπλέον, κρίσιμοι τομείς αναμένεται να επωφεληθούν από την ενισχυμένη ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς.

Οι τελικοί χρήστες προϊόντων με ημιαγωγούς αναμένεται να επωφεληθούν από την αυξημένη ασφάλεια του εφοδιασμού, καθώς και από ελκυστικότερες τιμές της αγοράς.

Θα βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος ημιαγωγών.

1.3.4. Δείκτες επιδόσεων

Να προσδιοριστούν οι δείκτες για την παρακολούθηση της προόδου και των επιτευγμάτων.

Οι δείκτες επιδόσεων αφορούν κυρίως την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0». Στο παράρτημα III παρέχονται οι πρώτες εκδοχές μετρήσιμων δεικτών για την παρακολούθηση της υλοποίησης και για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» ως προς την επίτευξη των γενικών στόχων της:

1. Συνολικές εισροές άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ) που σχετίζονται με ημιαγωγούς στην ΕΕ.
2. Ειδικευμένο εργατικό δυναμικό στους τομείς των ημιαγωγών και της φωτονικής, συμπεριλαμβανομένου εργατικού δυναμικού που έχει εκπαιδευτεί/επανεκπαιδευθεί μέσω των πρωτοβουλιών των εθνικών κέντρων ικανοτήτων για τα μικροκυκλώματα.
3. Δημόσια στήριξη σε νεοφυείς και επεκτεινόμενες επιχειρήσεις.
4. Χρηματοδότηση επέκτασης μέσω ιδιωτικών συμμετοχών και επιχειρηματικών κεφαλαίων.

1.4. Η πρόταση/πρωτοβουλία αφορά:

☒ νέα δράση

☐ νέα δράση έπεται από δοκιμαστικό σχέδιο / προπαρασκευαστική ενέργεια⁷⁴

☒ την παράταση υφιστάμενης δράσης

☐ συγχώνευση ή αναπροσανατολισμό μίας ή περισσότερων δράσεων προς άλλη/νέα δράση

⁷⁴

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 58 παράγραφος 2 στοιχείο α) ή β) του δημοσιονομικού κανονισμού.

1.5. Αιτιολόγηση της πρότασης/πρωτοβουλίας

1.5.1. Βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη κάλυψη αναγκών, συμπεριλαμβανομένου λεπτομερούς χρονοδιαγράμματος για τη σταδιακή υλοποίηση της πρωτοβουλίας

Ο κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί πλήρως σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την έκδοσή του, δηλαδή την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο κανονισμός βασίζεται στις διατάξεις που ισχύουν, επί του παρόντος, βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1781 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα).

1.5.2. Προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης (που μπορεί να προκύπτει από διάφορους παράγοντες, π.χ. οφέλη από τον συντονισμό, ασφάλεια δικαίου, μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα ή συμπληρωματικότητα). Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου «προστιθέμενη αξία της ενωσιακής παρέμβασης» είναι η αξία που απορρέει από την ενωσιακή δράση και η οποία προστίθεται στην αξία που θα είχε δημιουργηθεί αν τα κράτη μέλη ενεργούσαν μεμονωμένα.

Οι στόχοι της ενίσχυσης των δυνατοτήτων σχεδιασμού και κατασκευής ημιαγωγών της ΕΕ και της βελτίωσης της ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων μπορούν να επιτευχθούν αποτελεσματικότερα σε επίπεδο Ένωσης, διότι η κλίμακα και ο συστημικός χαρακτήρας των προκλήσεων υπερβαίνουν την ικανότητα μεμονωμένων κρατών μελών. Σημαντικές οικονομίες κλίμακας προκύπτουν κατά τον συντονισμό των επενδύσεων σε μεγάλης κλίμακας εγκαταστάσεις παραγωγής, κοινές υποδομές έρευνας και ανάπτυξης και διασυννοριακά συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και παρακολούθησης, επομένως η δράση σε επίπεδο ΕΕ μπορεί να συγκεντρώσει πόρους, να μειώσει τις αλληλεπικαλύψεις και να αποφέρει αποτελέσματα αποδοτικότερα απ' ό,τι οι κατακερματισμένες εθνικές προσπάθειες. Μέτρα όπως η αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας, η επιτάχυνση της αδειοδότησης, οι παραγγελίες με διαβάθμιση προτεραιότητας και οι κοινές αγορές αποσκοπούν στη διασφάλιση συνεκτικής αντίδρασης σε μελλοντικές κρίσεις.

Ένα κοινό πλαίσιο αποφέρει επίσης σαφή οφέλη, καθώς αντικαθιστά τα αποκλίνοντα εθνικά κίνητρα και πρωτόκολλα αντιμετώπισης κρίσεων και τις αποκλίνουσες διαδικασίες υποβολής εκθέσεων με κοινές προσεγγίσεις που διασφαλίζουν τη συνοχή, μειώνουν τη διοικητική επιβάρυνση και αποφεύγουν τους αγώνες πλειοδοσίας για επιδοτήσεις ή τις ασυνεπείς κανονιστικές απαιτήσεις. Η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς βελτιώνεται, καθώς η συντονισμένη δράση της ΕΕ ελαχιστοποιεί τις στρεβλώσεις, διασφαλίζει τον θεμιτό ανταγωνισμό για την προσέλκυση έργων ημιαγωγών, διευκολύνει την ομαλή κυκλοφορία κρίσιμων εισροών και μικροκυκλωμάτων και ενισχύει την ανθεκτικότητα των διασυννοριακών εφοδιαστικών αλυσίδων που εξαρτώνται από την απρόσκοπτη ολοκλήρωση μεταξύ των κρατών μελών.

1.5.3. Διδάγματα από ανάλογες εμπειρίες του παρελθόντος

Από την αξιολόγηση του ισχύοντος κανονισμού για τα μικροκυκλώματα⁷⁵ προκύπτουν διάφορα διδάγματα. Πρώτον, η μετατροπή της καινοτομίας σε βιομηχανική δυναμικότητα προϋποθέτει μηχανισμούς πολιτικής που συνδέουν ρητά τις υποδομές πιλοτικών γραμμών και τις επενδύσεις στον τομέα της κατασκευής.

⁷⁵

Έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής.

Παρότι ο κανονισμός για τα μικροκυκλώματα δημιούργησε επιτυχώς εγκαταστάσεις έρευνας και επικύρωσης παγκόσμιας κλάσης, η πείρα δείχνει ότι η παραγωγή σε κλίμακα αγοράς δεν προκύπτει αυτόματα μόνο από την τεχνολογική ικανότητα. Οι μελλοντικές πρωτοβουλίες θα επωφεληθούν από τη συστηματικότερη ενσωμάτωση μηχανισμών που διευκολύνουν τη μετάβαση από πιλοτικές γραμμές στη βιομηχανική εφαρμογή.

Δεύτερον, ο προσανατολισμός στη ζήτηση θα πρέπει να ενσωματωθεί στα μέσα βιομηχανικής πολιτικής. Η αξιολόγηση επισημαίνει ότι οι επενδύσεις στην πλευρά της προσφοράς από μόνες τους δεν δημιουργούν κατ' ανάγκη κλίμακα ή ανταγωνιστικότητα ελλείψει αξιόπιστης υιοθέτησης από την αγορά. Ως εκ τούτου, τα μέσα που στηρίζουν την εφαρμογή θα πρέπει να συνοδεύονται από μέτρα που αυξάνουν τη ζήτηση, όπως ο συντονισμός των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων ή τα κίνητρα κατανάλωσης.

Τρίτον, η πρόσβαση στη χρηματοδότηση πρέπει να παραμείνει στο επίκεντρο της βιομηχανικής πολιτικής. Από την αξιολόγηση προκύπτει ότι το πλαίσιο για τον πρωτοποριακό χαρακτήρα βελτίωσε την ασφάλεια δικαίου για τις μεγάλες επενδύσεις, αλλά οι συμφεροντούχοι εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις εξαιτίας των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, των χρονοβόρων κοινοποιήσεων και της αβεβαιότητας σε επίπεδο έργου. Ομοίως, οι περιορισμοί όσον αφορά τα επιχειρηματικά κεφάλαια και τις θεσμικές επενδύσεις σε μεταγενέστερο στάδιο περιορίζουν τη χρηματοδότηση για την επέκταση επιχειρήσεων. Οι παράγοντες αυτοί αποδυναμώνουν την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης και επιβραδύνουν την ανάπτυξη παγκοσμίως ανταγωνιστικών επιχειρήσεων.

Τέλος, η ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων εξαρτάται από υψηλής ποιότητας πληροφορίες συστήματος. Η αξιολόγηση δείχνει ότι η αποτελεσματική παρακολούθηση απαιτεί επικαιροποιημένη προβολή ολόκληρης της αξιακής αλυσίδας, η οποία καλύπτει όχι μόνο την κατασκευή, αλλά και τα υλικά, τη συσκευασία, τα εργαλεία σχεδιασμού και τους μεταγενέστερους χρήστες. Τα μελλοντικά πλαίσια θα μπορούσαν να δώσουν προτεραιότητα στη βελτίωση της συλλογής δεδομένων, στις κοινές υποδομές δεδομένων και στην ολοκληρωμένη υποβολή εκθέσεων, προκειμένου να καταστεί δυνατός ο έγκαιρος εντοπισμός των κινδύνων και οι συντονισμένες αντιδράσεις.

1.5.4. Συμβατότητα με το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο και ενδεχόμενες συνέργειες με άλλα κατάλληλα μέσα

Προκειμένου να μεγιστοποιηθούν οι θετικές επιπτώσεις της, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» (πυλώνας I) θα συνεχίσει να αξιοποιεί την ισχυρή βάση γνώσεων και να ενισχύει τις συνέργειες με δράσεις που στηρίζονται, επί του παρόντος, από την Ένωση και τα κράτη μέλη μέσω προγραμμάτων και δράσεων στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας στους ημιαγωγούς και στις εξελίξεις τμήματος της αλυσίδας εφοδιασμού. Σε αυτά περιλαμβάνονται, ειδικότερα, το πρόγραμμα-πλαίσιο «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», με σκοπό την ενίσχυση της Ευρώπης ως παγκόσμιου παράγοντα στην τεχνολογία ημιαγωγών και των εφαρμογών της, με αυξανόμενο παγκόσμιο μερίδιο στην κατασκευή έως το 2030. Συμπληρωματικά προς τις εν λόγω δραστηριότητες, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα συνεργαστεί στενότερα με τη βιομηχανική συμμαχία για τους ημιαγωγούς.

1.5.5. Αξιολόγηση των διάφορων διαθέσιμων επιλογών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων ανακατανομής

Με την επιφύλαξη του αποτελέσματος των διαπραγματεύσεων για το επόμενο ΠΔΠ, οι πιστώσεις που προβλέπονται από το 2028 και μετά είναι αυστηρά ενδεικτικές.

1.6. Διάρκεια της πρότασης/πρωτοβουλίας και των δημοσιονομικών επιπτώσεών της

☒ περιορισμένη διάρκεια

- ☒ με ισχύ από την ημερομηνία έγκρισης της πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα 2)
- ☒ δημοσιονομικές επιπτώσεις από το 2028 έως το 2034 για πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και από το 2028 έως το 2038 για πιστώσεις πληρωμών.

☐ απεριόριστη διάρκεια

- ☐ περίοδος σταδιακής εφαρμογής από το EEEE έως το EEEE,
- ☐ και στη συνέχεια πλήρης εφαρμογή.

1.7. Προβλεπόμενες μέθοδοι εκτέλεσης του προϋπολογισμού

☒ Άμεση διαχείριση από την Επιτροπή

- ☒ από τις υπηρεσίες της, συμπεριλαμβανομένου του προσωπικού της στις αντιπροσωπείες της Ένωσης

- ☐ από τους εκτελεστικούς οργανισμούς

☐ Επιμερισμένη διαχείριση με τα κράτη μέλη

☒ Έμμεση διαχείριση με ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού:

- ☐ σε τρίτες χώρες ή οργανισμούς που αυτές έχουν ορίσει
- ☐ σε διεθνείς οργανισμούς και στους οργανισμούς αυτών (να προσδιοριστούν)
- ☐ στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων
- ☒ στους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 70 και 71 του δημοσιονομικού κανονισμού
- ☐ σε οργανισμούς δημοσίου δικαίου
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο και είναι επιφορτισμένοι με δημόσια υπηρεσία, στον βαθμό που τους παρέχονται επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- ☐ σε οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους, στους οποίους έχει ανατεθεί η εκτέλεση σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και στους οποίους παρέχονται επαρκείς οικονομικές εγγυήσεις
- ☐ σε οργανισμούς ή πρόσωπα επιφορτισμένα με την εφαρμογή συγκεκριμένων δράσεων στην κοινή εξωτερική πολιτική και πολιτική ασφαλείας βάσει του τίτλου V της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα οποία προσδιορίζονται στην αντίστοιχη βασική πράξη
- ☐ σε οργανισμούς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος, διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο κράτους μέλους ή το δίκαιο της Ένωσης και είναι επιλέξιμοι για να τους ανατεθεί, σύμφωνα με ειδικούς τομεακούς κανόνες, η εκτέλεση κονδυλίων της Ένωσης ή δημοσιονομικών εγγυήσεων, στον βαθμό που οι εν λόγω οργανισμοί ελέγχονται από οργανισμούς δημοσίου δικαίου ή από οργανισμούς που διέπονται από το ιδιωτικό δίκαιο και είναι επιφορτισμένοι με δημόσια υπηρεσία και τους παρέχονται επαρκείς οικονομικές

εγγυήσεις υπό μορφή από κοινού και εις ολόκληρον ευθύνης από τους ελέγχοντες οργανισμούς ή ισοδύναμες χρηματοοικονομικές εγγυήσεις και οι οποίες μπορεί να περιορίζονται, για κάθε δράση, στο μέγιστο ποσό της στήριξης της Ένωσης.

Παρατηρήσεις

Με εξαίρεση α) τις δραστηριότητες και τους προϋπολογισμούς που σχετίζονται με το Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα και β) τις δραστηριότητες και τους προϋπολογισμούς που διατίθενται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» θα συνεχίσει να υλοποιείται υπό έμμεση διαχείριση, με την ανάθεση της εκτέλεσης καθηκόντων στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και, κατά περίπτωση, στην κοινή επιχείρηση ή σε οποιαδήποτε άλλη παρόμοια οντότητα ή πρωτοβουλία που θα τη διαδεχθεί και η οποία θα συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης βάσει επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Τα κράτη μέλη και άλλα συμμετέχοντα κράτη συγχρηματοδοτούν έμμεσες δράσεις.

Άλλα μέρη, όπως οι δραστηριότητες στο πλαίσιο των πυλώνων 2 και 3, τελούν υπό άμεση διαχείριση. Πρόκειται για καθήκοντα που ανατίθενται στην Επιτροπή όσον αφορά την εποπτεία της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», την εξέταση και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με αιτήσεις για εγκαταστάσεις τεχνολογίας ημιαγωγών, τη στήριξη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, τη στήριξη μιας πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών και —από κοινού με τα κράτη μέλη— την παρακολούθηση των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με ενέργειες, κατά περίπτωση.

2. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

2.1. Κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων

Το παρόν δελτίο περιλαμβάνει δαπάνες για το προσωπικό της Επιτροπής. Εφαρμόζονται τυποποιημένοι κανόνες για το συγκεκριμένο είδος δαπανών. Η Επιτροπή θα αξιολογεί τις εκροές, τα αποτελέσματα και τον αντίκτυπο της παρούσας πρότασης κάθε 4 έτη μετά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της.

Επίσης, ως όργανο της Ένωσης, η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» λειτουργεί βάσει αυστηρών κανόνων παρακολούθησης. Η παρακολούθηση εκτελείται με τους εξής τρόπους:

- με τη δική της ικανότητα εσωτερικού ελέγχου και την υπηρεσία ελέγχου της Επιτροπής·
- με την επίβλεψη από το διοικητικό συμβούλιο. Ο εκτελεστικός διευθυντής θα επιβλέπει τις δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης εσωτερικά·
- με σύνολο ποσοτικών και ποιοτικών δεικτών επιδόσεων που καθορίζονται για την παρακολούθηση της υλοποίησης του προγράμματος και τη μέτρηση του αντικτύπου του·
- με ενδιάμεσες και τελικές αξιολογήσεις του προγράμματος από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, υπό την επίβλεψη της Επιτροπής·
- με το πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης και με την ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων της.

2.2. Συστήματα διαχείρισης και ελέγχου

2.2.1. Αιτιολόγηση των μεθόδων εκτέλεσης του προϋπολογισμού, των μηχανισμών εκτέλεσης της χρηματοδότησης, των όρων πληρωμής και της στρατηγικής ελέγχου που προτείνονται

Ο κανονισμός θεσπίζει αναθεωρημένο πλαίσιο πολιτικής όσον αφορά την προσέλκυση επενδύσεων στην κατασκευή προηγμένων ημιαγωγών στην Ένωση και την ενίσχυσή της, καθώς και την τόνωση της ζήτησης, ενώ θεσπίζει και αναθεωρημένους κανόνες για συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την παρακολούθηση και την ετοιμότητα για ελλείψεις ημιαγωγών. Τα μέσα των μεγάλων προκλήσεων, των στρατηγικών έργων, του φόρουμ ζήτησης, των επιταχυντών της ζήτησης και της πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών αποτελούν νέα στοιχεία, όπως και η αναγνώριση ευρωπαϊκών περιφερειών αριστείας για τους ημιαγωγούς.

Για τους κανόνες αυτούς απαιτείται μηχανισμός συνεκτικότητας για τη διασυννοριακή εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων των εθνικών αρχών και της Επιτροπής μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

Για την εκτέλεση των νέων καθηκόντων της Επιτροπής, είναι απαραίτητο να παρασχεθούν κατάλληλοι πόροι στις υπηρεσίες της Επιτροπής.

Για άλλα μέρη, η έμμεση διαχείριση δικαιολογείται επειδή η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» είναι σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στην οποία

μέρος της συγχρηματοδότησης παρέχεται μέσω συνεισφορών από τα συμμετέχοντα κράτη και μέσω συνεισφορών σε είδος από μέλη του ιδιωτικού τομέα.

Κάθε έτος, η απόφαση σχετικά με τη συνεισφορά της ΕΕ στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» θα λαμβάνεται βάσει του προϋπολογισμού της ΕΕ που εγκρίνεται για το συγκεκριμένο έτος.

Σε χρηματοδοτική συμφωνία-πλαίσιο εταιρικής σχέσης που υπογράφεται μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» θα αναφέρεται ότι, για τα καθήκοντα που πρόκειται να εκτελεστούν κάθε έτος, η Επιτροπή θα καταβάλλει συνεισφορά κατά τη σύναψη συμφωνίας συνεισφοράς με την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και την έκδοση, από την κοινή επιχείρηση, αντίστοιχων αιτήσεων πληρωμής προς τα μέλη εκτός της Ένωσης.

Η Επιτροπή θα διασφαλίσει ότι οι κανόνες που εφαρμόζονται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις του δημοσιονομικού κανονισμού. Σύμφωνα με το άρθρο 71 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509, η κοινή επιχείρηση τηρεί την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης. Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» συμμορφώνεται επίσης με τις διατάξεις του πρότυπου δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στην κοινή επιχείρηση. Κάθε παρέκκλιση από τον εν λόγω πρότυπο δημοσιονομικό κανονισμό, η οποία απαιτείται για τους σκοπούς των ειδικών αναγκών της κοινής επιχείρησης, απαιτεί την προηγούμενη συναίνεση της Επιτροπής.

Οι ρυθμίσεις σχετικά με την παρακολούθηση, μεταξύ άλλων μέσω της εκπροσώπησης της Ένωσης στο διοικητικό συμβούλιο και το συμβούλιο δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», καθώς και οι ρυθμίσεις σχετικά με την υποβολή εκθέσεων, θα διασφαλίζουν ότι οι υπηρεσίες της Επιτροπής μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις λογοδοσίας τόσο προς το Σώμα των Επιτρόπων όσο και προς την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή.

Το πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου για την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» στηρίζεται στα ακόλουθα:

- εφαρμογή των προτύπων εσωτερικού ελέγχου που παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμες εγγυήσεις με τις εγγυήσεις της Επιτροπής·
- διαδικασίες για την επιλογή των καλύτερων έργων, μέσω ανεξάρτητης αξιολόγησης, και για τη μετατροπή τους σε νομικά μέσα·
- διαχείριση έργων και συμβάσεων καθ' όλη τη διάρκεια ζωής εκάστου έργου·
- εκ των προτέρων έλεγχοι επί του 100 % των αιτήσεων πληρωμής, συμπεριλαμβανομένης της παραλαβής πιστοποιητικών ελέγχου και της εκ των προτέρων πιστοποίησης των μεθοδολογιών κοστολόγησης·
- εκ των υστέρων έλεγχοι δειγμάτων των αιτήσεων πληρωμής στο πλαίσιο των εκ των υστέρων ελέγχων του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»·
- επιστημονική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των έργων.

2.2.2. Πληροφορίες σχετικά με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου που έχουν δημιουργηθεί για τον μετριασμό τους

Η παρούσα πρόταση συνοδεύεται από έκθεση εκτίμησης επιπτώσεων, η οποία παρέχει την ανάλυση στην οποία βασίζεται η επιλεγείσα προσέγγιση πολιτικής. Η

κατάρτιση της πρωτοβουλίας βασίστηκε επίσης σε δημόσια διαβούλευση, καθώς και σε στοχευμένες διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους του κλάδου, τα κράτη μέλη και τις εμπορικές ενώσεις, οι οποίες εξασφάλισαν τη συλλογή σχετικών δεδομένων, πληροφοριών και παρατηρήσεων. Ωστόσο, κατά την υλοποίηση ενδέχεται να προκύψουν ακούσιες συνέπειες ή απρόβλεπτες επιπτώσεις. Αυτές θα προσδιορίζονται μέσω των διαδικασιών παρακολούθησης που ορίζονται στον κανονισμό, ώστε η Επιτροπή να μπορεί να τις αντιμετωπίζει με κατάλληλο και έγκαιρο τρόπο.

Επίσης, έχουν θεσπιστεί διάφορα μέτρα για τον μετριασμό του εγγενούς κινδύνου σύγκρουσης συμφερόντων στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», ειδικότερα:

- για την τυπική διαδικασία λήψης αποφάσεων, ισάριθμες ψήφοι (ένα τρίτο) για την Επιτροπή, τα συμμετέχοντα κράτη (συλλογικά) και τα ιδιωτικά μέλη (συλλογικά) στο διοικητικό συμβούλιο· ισάριθμες ψήφοι (ένα δεύτερο) για την Επιτροπή και τα συμμετέχοντα κράτη (συλλογικά) στο συμβούλιο δημόσιων αρχών,
- αποφάσεις υψηλού επιπέδου σχετικά με τις δραστηριότητες / τους προϋπολογισμούς που διατίθενται για τις δραστηριότητες της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη 2.0» (ανάπτυξη ικανοτήτων στα επερχόμενα προγράμματα εργασίας) λαμβάνονται από το συμβούλιο δημόσιων αρχών μόνο με κράτη μέλη,
- το μέρος του προγράμματος εργασίας που αφορά τις δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων εγκρίνεται από το συμβούλιο δημόσιων αρχών μόνο με κράτη μέλη,
- επιλογή του εκτελεστικού διευθυντή από το διοικητικό συμβούλιο κατόπιν πρότασης της Επιτροπής,
- ανεξαρτησία του προσωπικού,
- αξιολογήσεις από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες βάσει δημοσιευμένων κριτηρίων αξιολόγησης μαζί με μηχανισμούς προσφυγής και πλήρεις δηλώσεις τυχόν συμφερόντων,
- απαίτηση από το διοικητικό συμβούλιο να θεσπίζει κανόνες για την πρόληψη, την αποφυγή και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων στην κοινή επιχείρηση σύμφωνα με τους δημοσιονομικούς κανόνες της κοινής επιχείρησης και τον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης όσον αφορά το προσωπικό.

Η συνέχιση των υφιστάμενων δεοντολογικών και οργανωτικών αξιών θα αποτελεί έναν από τους βασικούς ρόλους της κοινής επιχείρησης και θα παρακολουθείται από την Επιτροπή.

Ο/Η εκτελεστικός/-ή διευθυντής/-τρια της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» υποχρεούται, ως διατάκτης, να καθιερώσει ένα οικονομικά αποδοτικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης. Το γραφείο της κοινής επιχείρησης υποχρεούται επίσης να υποβάλλει στην Επιτροπή εκθέσεις σχετικά με το πλαίσιο εσωτερικού ελέγχου που θα θεσπιστεί.

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί τον κίνδυνο μη συμμόρφωσης μέσω του συστήματος υποβολής εκθέσεων που θα αναπτύξει, καθώς και μέσω της εξέτασης των αποτελεσμάτων των εκ των υστέρων ελέγχων στους αποδέκτες χρηματοδοτικών

πόρων της ΕΕ από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα», στο πλαίσιο των εκ των υστέρων ελέγχων που καλύπτουν ολόκληρο το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη».

Υπάρχει σαφής ανάγκη διαχείρισης του προϋπολογισμού κατά αποδοτικό και αποτελεσματικό τρόπο, καθώς και πρόληψης της απάτης και της σπατάλης. Ωστόσο, το σύστημα ελέγχου πρέπει να επιτυγχάνει δίκαιη ισορροπία μεταξύ της επίτευξης αποδεκτού ποσοστού σφάλματος και της απαιτούμενης επιβάρυνσης ελέγχου και να αποφεύγει τη μείωση της ελκυστικότητας των προγραμμάτων της Ένωσης.

- 2.2.3. *Εκτίμηση και αιτιολόγηση της οικονομικής αποδοτικότητας των ελέγχων (λόγος του κόστους του ελέγχου προς την αξία των σχετικών κονδυλίων που αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης) και αξιολόγηση του εκτιμώμενου επιπέδου κινδύνου σφάλματος (κατά την πληρωμή και κατά το κλείσιμο)*

Λαμβανομένου υπόψη ότι οι κανόνες συμμετοχής του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» που εφαρμόζονται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» είναι παρόμοιοι με τους κανόνες που θα χρησιμοποιήσει η Επιτροπή στα προγράμματα εργασίας της, και δεδομένου ότι ο πληθυσμός των δικαιούχων παρουσιάζει παρεμφερή χαρακτηριστικά κινδύνου με εκείνα των προγραμμάτων υπό άμεση διαχείριση, αναμένεται ευλόγως ότι και το περιθώριο σφάλματος θα είναι παρόμοιο με εκείνο που έχει προβλέψει η Επιτροπή για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», δηλαδή θα παρέχει εύλογη βεβαιότητα ότι ο κίνδυνος σφάλματος κατά τη διάρκεια της πολυετούς περιόδου δαπανών θα βρίσκεται, σε ετήσια βάση, εντός των ορίων 2-5 %, με απώτερο σκοπό να επιτευχθεί εναπομένον ποσοστό σφάλματος όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο 2 % κατά το κλείσιμο των πολυετών προγραμμάτων, αφού θα έχει συνεκτιμηθεί ο δημοσιονομικός αντίκτυπος όλων των ελέγχων και των μέτρων διόρθωσης και ανάκτησης.

2.3. Μέτρα για την πρόληψη περιπτώσεων απάτης και παρατυπίας

Η Επιτροπή θα διασφαλίσει ότι η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» εφαρμόζει διαδικασίες για την καταπολέμηση της απάτης σε όλα τα στάδια της διαδικασίας διαχείρισης.

Κατά την υλοποίηση δράσεων που χρηματοδοτούνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα μεριμνά ώστε να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της προστασίας των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, με την εφαρμογή προληπτικών μέτρων κατά της απάτης, της διαφθοράς και κάθε άλλης παράνομης ενέργειας, με τη διενέργεια αποτελεσματικών ελέγχων και, εφόσον διαπιστωθούν παρατυπίες, με την ανάκτηση των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και, κατά περίπτωση, με την επιβολή αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών κυρώσεων.

Το Ελεγκτικό Συνέδριο έχει την αρμοδιότητα διενέργειας λογιστικού ελέγχου, βάσει εγγράφων και επιτόπιων ελέγχων, σε όλους τους δικαιούχους επιχορηγήσεων, στους αναδόχους και στους υπεργολάβους που έχουν λάβει χρηματοδοτικούς πόρους της Ένωσης στο πλαίσιο του προγράμματος.

Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) μπορεί να διενεργεί επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις σε οικονομικούς φορείς που ενέχονται, άμεσα ή έμμεσα, σε χρηματοδότηση αυτού του είδους, σύμφωνα με τις διαδικασίες που

καθορίζονται στον κανονισμό (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96, με στόχο τη διαπίστωση τυχόν απάτης, δωροδοκίας ή οποιασδήποτε άλλης παράνομης δραστηριότητας εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης σε σχέση με συμφωνία ή απόφαση επιχορήγησης ή σύμβαση που αφορά χρηματοδότηση από μέρους της Ένωσης. Επίσης, οι κοινές επιχειρήσεις θα πρέπει να προσχωρήσουν στη διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 25ης Μαΐου 1999, σχετικά με τις εσωτερικές έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF).

Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία μπορεί να διενεργεί έρευνες σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/193923 του Συμβουλίου, με σκοπό τη διερεύνηση αξιόποινων πράξεων που θίγουν τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης.

3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ/ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

3.1. Τομείς του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται

- Υφιστάμενες γραμμές του προϋπολογισμού

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ ⁷⁶	χωρών ΕΖΕΣ ⁷⁷	υποψηφίων για ένταξη χωρών και δυνάμει υποψηφίων μελών ⁷⁸	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα με ειδικό προορισμό
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ

- Νέες γραμμές του προϋπολογισμού των οποίων έχει ζητηθεί η δημιουργία

Κατά σειρά τομέων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και γραμμών του προϋπολογισμού

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Γραμμή του προϋπολογισμού	Είδος δαπάνης	Συμμετοχή			
	Αριθμός	ΔΠ/ΜΔΠ	χωρών ΕΖΕΣ	υποψηφίων χωρών και δυνάμει υποψηφίων μελών	άλλων τρίτων χωρών	άλλα έσοδα με ειδικό προορισμό
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ
	[XX.YY.YY.YY]	ΔΠ/ΜΔΠ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ	ΝΑΙ/ΟΧ I	ΝΑΙ/ΟΧΙ

⁷⁶ ΔΠ = Διαχωριζόμενες πιστώσεις / ΜΔΠ = Μη διαχωριζόμενες πιστώσεις.

⁷⁷ ΕΖΕΣ: Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελεύθερων Συναλλαγών.

⁷⁸ Υποψήφιας χώρες και, κατά περίπτωση, δυνάμει υποψήφια μέλη από τα Δυτικά Βαλκάνια.

3.2. Εκτιμώμενες δημοσιονομικές επιπτώσεις της πρότασης στις πιστώσεις

3.2.1. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επιχειρησιακές πιστώσεις

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση επιχειρησιακών πιστώσεων, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.1.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αριθμός	2
--	---------	---

ΓΔ CNECT			Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	Μετά το 2034	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΠ 2028-2034
Επιχειρησιακές πιστώσεις											
Γραμμή του προϋπολογισμού [ETA]	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(1α)	30,000		20,000		10,000		10,000		70,000
	Πληρωμές	(2α)	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000	70,000
Πιστώσεις διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενες από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων ⁷⁹											
Γραμμή προϋπολογισμού		(3)									0
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=1α+1β+ 3	30,000		20,000		10,000		10,000		70,000
για τη ΓΔ CNECT	Πληρωμές	=2α+2β+ 3	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000	70,000
			Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	Μετά το 2034	Σ Υ Ν Ο Λ Ο

⁷⁹ Τεχνική και/ή διοικητική βοήθεια και δαπάνες στήριξης της εφαρμογής προγραμμάτων και/ή δράσεων της ΕΕ (πρώην γραμμές «ΒΑ»), έμμεση έρευνα, άμεση έρευνα.

											0 Π Δ Π 2 0 2 8 - 2 0 3 4
ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	30,000		20,000		10,000		10,000		7 0 , 0 0 0
	Πληρωμές	(5)	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000	7 0 , 0 0 0
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)									0
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του TOMEA 2	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	30,000		20,000		10,000		10,000		7 0 , 0 0 0

του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		Πληρωμές	=5+6	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000	700,000
			Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Μετά το	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2028-2034
			2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2034		
ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	30,000	0,000	20,000	0,000	10,000	0,000	10,000			70,000
	Πληρωμές	(5)	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000		70,000
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων		(6)										
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 2 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	30,000	0,000	20,000	0. 000	10,000	0,000	10,000			70,000
	Πληρωμές	=5+6	18. 000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000		70,000
				Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Μετά το	ΣΥΝΟΛΟ
				2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2034	

											Λ Ο Π Δ Π 2 0 2 8 - 2 0 3 4
• ΣΥΝΟΛΟ επιχειρησιακών πιστώσεων (όλοι οι επιχειρησιακοί τομείς)	Αναλήψεις υποχρεώσεων	(4)	30,000	0,000	20,000	0,000	10,000	0,000	10,000	0,000	7 0 , 0 0 0
	Πληρωμές	(5)	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000	7 0 , 0 0 0
• ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα χρηματοδοτούμενων από το κονδύλιο ειδικών προγραμμάτων (όλοι οι επιχειρησιακοί τομείς)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0 , 0 0 0
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των τομέων 1 έως 3	Αναλήψεις υποχρεώσεων	=4+6	30,000	0,000	20,000	0. 000	10,000	0,000	10,000		7 0 ,

του πολυετούς δημοσιονομικού πλασίου (ποσό αναφοράς)	Πληρωμές										0 0 0
		=5+6	18,000	6,000	15,000	7,000	8,000	4,000	7,000	5,000	7 0 , 0 0 0

Τομέας του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου		4	«Διοικητικές δαπάνες» ⁸⁰						
ΓΔ: CNCT		Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2028-2034
• Ανθρώπινοι πόροι		1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	13,804
• Άλλες διοικητικές δαπάνες									
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ CNECT		1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	13,804

ΓΔ: COMP		Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2028-2034
• Ανθρώπινοι πόροι		0,881	0,881	0,881	0,881	0,881	0,881	0,881	6,167
• Άλλες διοικητικές δαπάνες									
ΣΥΝΟΛΟ ΓΔ COMP	Πιστώσεις	0,881	0,881	0,881	0,881	0,881	0,881	0,881	6,167

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων του ΤΟΜΕΑ 4 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	(Σύνολο αναλήψεων υποχρεώσεων = Σύνολο πληρωμών)	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	19,971
---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

⁸⁰

Οι αναγκαίες πιστώσεις θα πρέπει να καθοριστούν με βάση τα αριθμητικά στοιχεία για το μέσο ετήσιο κόστος που είναι διαθέσιμα στην κατάλληλη ιστοσελίδα της BUDGpedia.

		Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	Μετά το 2034	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2028- 2034
ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων των ΤΟΜΕΩΝ 1 έως 4	Αναλήψεις υποχρεώσεων	32,853	2,853	22,853	2,853	12,853	2,853	12,853	0,000	89,971
του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου	Πληρωμές	20,853	8,853	17,853	9,853	10,853	6,853	9,853	5,000	89,971

Ο εκτιμώμενος αντίκτυπος στις δαπάνες και το προσωπικό για το 2028 και μετέπειτα είναι μόνο ενδεικτικός και δεν προδικάζει το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Η πηγή χρηματοδότησης και το πεδίο εφαρμογής της χρηματοδοτικής δέσμευσης της Ένωσης για την περίοδο μετά το 2027 εξακολουθούν να εξαρτώνται από την έκβαση των διοργανικών διαπραγματεύσεων για το ΠΑΠ 2028-2034 και θα καθοριστούν στη συνέχεια με την ετήσια διαδικασία του προϋπολογισμού. Όλες οι πιστώσεις και οι κατανομές προσωπικού από το 2028 είναι ενδεικτικές.

3.2.2. Εκτιμώμενο αποτέλεσμα που χρηματοδοτείται από επιχειρησιακές πιστώσεις (δεν συμπληρώνεται για αποκεντρωμένους οργανισμούς)

Πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Να προσδιοριστούν οι στόχοι και τα αποτελέσματα ↓			Έτος 2028		Έτος 2029		Έτος 2030		Έτος 2031		Να εγγραφούν όσα έτη απαιτούνται ώστε να αποτυπώνεται η διάρκεια των επιπτώσεων (βλ. σημείο 1.6)						ΣΥΝΟΛΟ	
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ																	
	Είδος ₈₁	Μέσο κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Αριθ.	Κόστος	Συνολικός αριθ.	Συνολικός κόστος
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 1 ⁸² ...																		
– Αποτέλεσμα																		
– Αποτέλεσμα																		
– Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 1																		
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ αριθ. 2 ...																		
– Αποτέλεσμα																		
Μερικό σύνολο για τον ειδικό στόχο αριθ. 2																		
ΣΥΝΟΛΑ																		

⁸¹ Τα αποτελέσματα είναι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν (π.χ.: αριθμός ανταλλαγών φοιτητών που θα χρηματοδοτηθούν, αριθμός χλμ. οδών που θα κατασκευαστούν κ.λπ.).

⁸² Όπως περιγράφεται στο σημείο 1.3.2. «Ειδικό στόχο»

3.2.3. Συνοπτική παρουσίαση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις διοικητικές πιστώσεις

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση πιστώσεων διοικητικού χαρακτήρα, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.3.1. Πιστώσεις από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

ΨΗΦΙΣΘΕΙΣΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	Έτος	ΣΥΝΟΛΟ 2028-2034
	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
TOMEA 4								
Ανθρώπινοι πόροι	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	19,971
Άλλες διοικητικές δαπάνες	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Μερικό σύνολο του TOMEA 4	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	19,971
Εκτός του TOMEA 4								
Ανθρώπινοι πόροι	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Άλλες δαπάνες διοικητικού χαρακτήρα	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Μερικό σύνολο εκτός του TOMEA 4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ΣΥΝΟΛΟ	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	2,853	19,971

Προκειμένου να στηρίξει τις εργασίες για την παρακολούθηση και τη διαχείριση κρίσεων, η ΓΔ CNECT μπορεί να συνάψει διοικητική συμφωνία με το JRC για περίπου 2 ΠΙΑ (CA), με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας πόρων και εμπειρογνώσιας. Το παρόν νομοθετικό δημοσιονομικό και ψηφιακό δελτίο δεν περιέχει προϋπολογισμό για την εν λόγω πιθανή διοικητική συμφωνία.

Οι εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες και στη στελέχωση για το 2028 και μετά προστίθενται ενδεικτικά και μόνο και δεν προδικάζουν το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Η πηγή χρηματοδότησης και το πεδίο εφαρμογής της χρηματοδοτικής δέσμευσης της Ένωσης για την περίοδο μετά το 2027 εξακολουθούν να εξαρτώνται από την έκβαση των διοργανικών διαπραγματεύσεων για το ΠΔΠ 2028-2034 και θα καθοριστούν στη συνέχεια με την ετήσια διαδικασία του προϋπολογισμού. Όλες οι πιστώσεις και οι κατανομές προσωπικού από το 2028 είναι ενδεικτικές.

3.2.4. Εκτιμώμενες ανάγκες σε ανθρώπινους πόρους

- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων
- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση ανθρώπινων πόρων, όπως αναλύεται κατωτέρω

3.2.4.1. Χρηματοδοτούμενες από τον ψηφισθέντα προϋπολογισμό

Εκτίμηση η οποία πρέπει να εκφράζεται σε μονάδες ισοδυνάμων πλήρους απασχόλησης (ΠΙΑ)⁸³

ΨΗΦΙΣΘΕΙΣΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ	Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034
• Θέσεις απασχόλησης του πίνακα προσωπικού (θέσεις μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων)							

⁸³ Διευκρινίστε κάτω από τον πίνακα πόσα ΠΙΑ, εντός του αναφερόμενου αριθμού, έχουν ήδη διατεθεί για τη διαχείριση της δράσης και/ή μπορούν να ανακατανομηθούν στο εσωτερικό της ΓΔ και ποιες είναι οι καθαρές ανάγκες σας.

20 01 02 01 (στην έδρα και στις αντιπροσωπείες της Επιτροπής)	12	12	12	12	12	12	12
20 01 02 03 (στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)	0	0	0	0	0	0	0
(Έμμεση έρευνα)	0	0	0	0	0	0	0
(Άμεση έρευνα)	0	0	0	0	0	0	0
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν)	0	0	0	0	0	0	0
• Εξωτερικό προσωπικό (σε ΙΙΑ)							
20 02 01 (AC, END από το συνολικό κονδύλιο)	5	5	5	5	5	5	5
20 02 03 (AC, AL, END και JPD στις αντιπροσωπείες της ΕΕ)	0	0	0	0	0	0	0
Γραμμή διοικητικής στήριξης [XX.01.YY.YY]	• στην έδρα	0	0	0	0	0	0
	• στις αντιπροσωπείες της ΕΕ	0	0	0	0	0	0
(AC, END — έμμεση έρευνα)	0	0	0	0	0	0	0
(AC, END — άμεση έρευνα)	0	0	0	0	0	0	0
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) — τομέας 4	0	0	0	0	0	0	0
Άλλες γραμμές του προϋπολογισμού (να προσδιοριστούν) — εκτός του τομέα 4	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	17	17	17	17	17	17	17

Οι εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες και στη στελέχωση για το 2028 και μετά προστίθενται ενδεικτικά και μόνο και δεν προδικάζουν το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Η πηγή χρηματοδότησης και το πεδίο εφαρμογής της χρηματοδοτικής δέσμευσης της Ένωσης για την περίοδο μετά το 2027 εξακολουθούν να εξαρτώνται από την έκβαση των διοργανικών διαπραγματεύσεων για το ΠΔΠ 2028-2034 και θα καθοριστούν στη συνέχεια με την ετήσια διαδικασία του προϋπολογισμού. Όλες οι πιστώσεις και οι κατανομές προσωπικού από το 2028 είναι ενδεικτικές.

Προσωπικό που απαιτείται για την εφαρμογή της πρότασης (σε ΙΙΑ):

	Θα καλυφθεί από το εν ενεργεία προσωπικό που είναι διαθέσιμο στις υπηρεσίες της Επιτροπής	Έκτακτο πρόσθετο προσωπικό*		
		Θα χρηματοδοτηθεί από τον τομέα 4 ή από τη γραμμή για την έρευνα	Θα χρηματοδοτηθεί από τη γραμμή ΒΑ	Θα χρηματοδοτηθεί από τέλη
Θέσεις απασχόλησης στον πίνακα	5	7	Άνευ αντικειμένου	

προσωπικού				
Εξωτερικό προσωπικό (AC, END, INT)	2	3		

Περιγραφή των προς εκτέλεση καθηκόντων:

Μόνιμων και έκτακτων υπαλλήλων	Ορισμένα καθήκοντα μπορούν να εκτελεστούν με ανακατανομή του προσωπικού που εκτελεί επί του παρόντος παρόμοια καθήκοντα, π.χ. σχετικά με την εποπτεία προγραμμάτων, τις επαφές με τους συμφεροντούχους και την υποβολή εκθέσεων για δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης και δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων στο πλαίσιο του πυλώνα I. Πρόσθετα καθήκοντα βάσει της πρότασης θα πρέπει να εκτελεστούν από πρόσθετο προσωπικό, π.χ. καθορισμός και εποπτεία στρατηγικών έργων, συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης των οροσήμων και των παραδοτέων· ελέγχους συμμόρφωσης (κρατικές ενισχύσεις, δημόσιες συμβάσεις)· διασυνοριακό συντονισμό με τα κράτη μέλη· καθορισμός μεγάλων προκλήσεων και εποπτεία της υλοποίησής τους· συντονισμός της διοικητικής (μη δημοσιονομικής) εποπτείας· αξιολόγηση των περιφερειακών επενδυτικών σχεδίων· αξιολόγηση της ιδιοκτησίας και του ελέγχου των εγχώριων επιχειρήσεων· διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με στρατηγικά έργα, συστάσεις για μικροκυκλώματα από εγχώριες επιχειρήσεις στο πλαίσιο διαδικασιών σύναψης δημόσιων συμβάσεων, διαβουλεύσεις με τη συμμαχία με σκοπό τον καθορισμό κοινής στρατηγικής για τις τεχνολογίες ημιαγωγών, συμβουλές σχετικά με τομείς επιρρεπείς σε κινδύνους· σύναψη στρατηγικών εταιρικών σχέσεων με τρίτες χώρες· παροχή καθοδήγησης σχετικά με τις δημόσιες συμβάσεις στα κράτη μέλη και στις αναθέτουσες αρχές· παροχή μεθοδολογικών συστάσεων σχετικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων κινδύνου για την ασφάλεια του εφοδιασμού· εκτέλεση ασκήσεων ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων· σύσταση και συντονισμός φόρουμ ζήτησης· υποστήριξη δραστηριοτήτων συνδυασμένου σχεδιασμού μεταξύ κατασκευαστών ημιαγωγών και μεταγενέστερων βιομηχανικών χρηστών· παροχή τεχνικής και νομικής καθοδήγησης για την προμήθεια συστημάτων που περιλαμβάνουν καινοτόμο σχεδιασμό και λύσεις ημιαγωγών· διασφάλιση της συνοχής μεταξύ της πρωτοβουλίας 2.0 και των εθνικών/περιφερειακών στρατηγικών· εποπτεία της οργάνωσης και υποβολή εκθέσεων στο Συμβούλιο/Κοινοβούλιο. Επίσης, η πρόταση συνεπάγεται πρόσθετα καθήκοντα που σχετίζονται με την πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, π.χ. παρακολούθηση των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών· λειτουργίες ανάλυσης και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων· έκδοση και διαχείριση αιτημάτων παροχής πληροφοριών και έλεγχος και συγκέντρωση δεδομένων κατά το στάδιο πριν από την κρίση· και διατομεακός συντονισμός με τους συμφεροντούχους του κλάδου. Σημαντικό μέρος των ανωτέρω πρόσθετων καθηκόντων μπορούν να εκτελεστούν μέσω της ανακατανομής υφιστάμενου προσωπικού.
Εξωτερικού προσωπικού	Ομοίως

3.2.5. Επισκόπηση των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις επενδύσεις ψηφιακής τεχνολογίας

Υποχρεωτικά: Στον πίνακα που ακολουθεί θα πρέπει να συμπεριληφθεί η βέλτιστη εκτίμηση των επενδύσεων ψηφιακής τεχνολογίας που συνεπάγεται η πρόταση/πρωτοβουλία.

Κατ' εξαίρεση, όταν απαιτείται για την εφαρμογή της πρότασης/πρωτοβουλίας, οι πιστώσεις του τομέα 4 θα πρέπει να παρατίθενται στην καθορισμένη γραμμή.

Οι πιστώσεις των τομέων 1-3 θα πρέπει να καταχωρίζονται ως «δαπάνες ΤΠ στο πλαίσιο πολιτικών προς υποστήριξη επιχειρησιακών προγραμμάτων». Οι δαπάνες αυτές αφορούν τον επιχειρησιακό προϋπολογισμό που θα χρησιμοποιηθεί για την επαναχρησιμοποίηση/αγορά/ανάπτυξη πλατφορμών/εργαλείων ΤΠ που συνδέονται άμεσα με την υλοποίηση της πρωτοβουλίας και τις συναφείς επενδύσεις (π.χ. άδειες, μελέτες, αποθήκευση δεδομένων κ.λπ.). Οι πληροφορίες στον παρόντα πίνακα θα πρέπει να συνάδουν με τα στοιχεία που παρατίθενται στο σημείο 4 «Ψηφιακές διαστάσεις».

ΣΥΝΟΛΟ πιστώσεων ψηφιακού τομέα και πιστώσεων ΤΠ	Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΠ 2028-2034
TOMEA 4								
Δαπάνες ΤΠ (εσωτερικές)	0	0	0	0	0	0	0	0
Μερικό σύνολο του TOMEA 4	0	0	0	0	0	0	0	0
Εκτός του TOMEA 4								
Δαπάνες ΤΠ για πολιτικές που υποστηρίζουν επιχειρησιακά προγράμματα	0	0	0	0	0	0	0	0
Μερικό σύνολο εκτός του TOMEA 4	0	0	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2.6. Συμβατότητα με το ισχύον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

- ☒ μπορεί να χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου με ανακατανομή εντός του οικείου τομέα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΑΠ).
- ☐ συνεπάγεται τη χρησιμοποίηση του αδιάθετου περιθωρίου στο πλαίσιο του αντίστοιχου τομέα του ΠΑΠ και/ή τη χρήση ειδικών μέσων, όπως ορίζεται στον κανονισμό για το ΠΑΠ.
- ☐ συνεπάγεται αναθεώρηση του ΠΑΠ.

Οι εκτιμώμενες επιπτώσεις στις δαπάνες και στη στελέχωση για το 2028 και μετά προστίθενται ενδεικτικά και μόνο και δεν προδικάζουν το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Η πηγή χρηματοδότησης και το πεδίο εφαρμογής της χρηματοδοτικής δέσμευσης της Ένωσης για την περίοδο μετά το 2027 εξακολουθούν να εξαρτώνται από την έκβαση των διοργανικών διαπραγματεύσεων για το ΠΑΠ 2028-2034 και θα καθοριστούν στη συνέχεια με την ετήσια διαδικασία του προϋπολογισμού. Όλες οι πιστώσεις και οι κατανομές προσωπικού από το 2028 είναι ενδεικτικές.

3.2.7. Συμμετοχή τρίτων στη χρηματοδότηση

Η πρόταση/πρωτοβουλία:

- ☒ δεν προβλέπει συγχρηματοδότηση από τρίτους
- ☐ προβλέπει τη συγχρηματοδότηση από τρίτους που εκτιμάται κατωτέρω:

Πιστώσεις σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

	Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034	Σύνολο
Προσδιορισμός του φορέα συγχρηματοδότησης								
ΣΥΝΟΛΟ συγχρηματοδοτούμενων πιστώσεων								

3.3. Εκτιμώμενες επιπτώσεις στα έσοδα

- ☒ Η πρόταση/πρωτοβουλία δεν έχει δημοσιονομικές επιπτώσεις στα έσοδα.
- ☐ Η πρόταση/πρωτοβουλία έχει τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που περιγράφονται κατωτέρω:
 - ☐ στους ιδίους πόρους
 - ☐ στα λοιπά έσοδα
 - ☐ Να αναφερθεί αν τα έσοδα προορίζονται για γραμμές δαπανών

σε εκατ. EUR (με τρία δεκαδικά ψηφία)

Γραμμή εσόδων του προϋπολογισμού:	Διαθέσιμες πιστώσεις για το τρέχον οικονομικό έτος	Επιπτώσεις της πρότασης/πρωτοβουλίας ⁸⁴						
		Έτος 2028	Έτος 2029	Έτος 2030	Έτος 2031	Έτος 2032	Έτος 2033	Έτος 2034
Άρθρο								

Ως προς τα έσοδα με ειδικό προορισμό, να προσδιοριστούν οι γραμμές δαπανών του προϋπολογισμού που επηρεάζονται.

Άλλες παρατηρήσεις (π.χ. μέθοδος/τύπος για τον υπολογισμό των επιπτώσεων στα έσοδα ή τυχόν άλλες πληροφορίες).

⁸⁴ Όσον αφορά τους παραδοσιακούς ιδίους πόρους (δασμούς, εισφορές ζάχαρης), τα αναγραφόμενα ποσά πρέπει να είναι καθαρά, δηλ. τα ακαθάριστα ποσά μετά την αφαίρεση του 20 % για έξοδα είσπραξης.

4. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στο παρόν τμήμα εξετάζονται οι διευρωπαϊκές ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες και οι απαιτήσεις διασυνοριακής διαλειτουργικότητάς τους.

4.1. Απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας

Γενική περιγραφή των απαιτήσεων ψηφιακής σημασίας και των σχετικών κατηγοριών (δεδομένα, ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των διαδικασιών, ψηφιακές λύσεις και/ή ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες)

Αναφορά στην απαίτηση	Περιγραφή της απαίτησης	Παράγοντες που επηρεάζονται ή καλύπτονται από την απαίτηση	Γενικές διαδικασίες	Κατηγορίες
Άρθρο 15	Αίτηση για τη χορήγηση καθεστώτος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Αίτηση	Δεδομένα
Άρθρο 22	Τα κράτη μέλη θεσπίζουν ενιαία διαδικασία αδειοδότησης βάσει ενιαίας αίτησης που καλύπτει όλες τις άδειες που απαιτούνται για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα	Κράτη μέλη Εθνικές αρμόδιες αρχές	Αδειοδότηση	Δεδομένα Ψηφιακή λύση Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών
Άρθρο 24	Τα κράτη μέλη δημιουργούν ενιαία πύλη πρόσβασης σε εθνικό επίπεδο για την υποβολή της ενιαίας αίτησης αδειοδότησης για ευρωπαϊκές εγκαταστάσεις τεχνολογίας ημιαγωγών και	Κράτη μέλη Εθνικές αρμόδιες αρχές	Αδειοδότηση	Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών

Αναφορά στην απαίτηση	Περιγραφή της απαίτησης	Παράγοντες που επηρεάζονται ή καλύπτονται από την απαίτηση	Γενικές διαδικασίες	Κατηγορίες
	στρατηγικά έργα			
Άρθρο 33	Στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	Δεδομένα
Άρθρο 34	Δημιουργία της πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών	Ιδιωτικοί φορείς	Κοινοχρησία δεδομένων	Ψηφιακή λύση Δεδομένα
Άρθρο 35	Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, παρακολουθεί τακτικά την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών με σκοπό τον εντοπισμό παραγόντων που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών ή το εμπόριο ημιαγωγών	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	Δεδομένα
Άρθρο 38	Προληπτική συλλογή πληροφοριών	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Υποβολή εκθέσεων	Δεδομένα
Άρθρο 41	Συλλογή πληροφοριών	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Υποβολή εκθέσεων	Δεδομένα

Αναφορά στην απαίτηση	Περιγραφή της απαίτησης	Παράγοντες που επηρεάζονται ή καλύπτονται από την απαίτηση	Γενικές διαδικασίες	Κατηγορίες
	κατά το στάδιο κρίσης			

4.2. Δεδομένα

Γενική περιγραφή των δεδομένων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής.

Είδος δεδομένων	Αναφορά στις απαιτήσεις	Πρότυπο και/ή προδιαγραφή (κατά περίπτωση)
Δεδομένα στο πλαίσιο της αίτησης για τη χορήγηση καθεστώτος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών	Άρθρο 15	Άνευ αντικειμένου
Αιτήσεις αδειοδότησης	Άρθρο 22	Άνευ αντικειμένου
Δεδομένα που απαιτούνται για τη στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης	Άρθρο 33	Άνευ αντικειμένου
Δεδομένα στο πλαίσιο της πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών	Άρθρο 34	Άνευ αντικειμένου
Δεδομένα που απαιτούνται για την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών	Άρθρο 35	Άνευ αντικειμένου
Προληπτική συλλογή πληροφοριών	Άρθρο 38	Άνευ αντικειμένου
Συλλογή πληροφοριών κατά το στάδιο κρίσης	Άρθρο 41	Άνευ αντικειμένου

Ροές δεδομένων

Γενική περιγραφή των ροών δεδομένων

Είδος δεδομένων	Αναφορά/-έξ στο έγγραφο	Φορείς που παρέχουν τα δεδομένα	Φορείς που λαμβάνουν τα δεδομένα	Έναυσμα για την ανταλλαγή δεδομένων	Συχνότητα (κατά περίπτωση)
-----------------	-------------------------	---------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------	----------------------------

Δεδομένα στο πλαίσιο της αίτησης για τη χορήγηση καθεστώτος ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας τεχνολογίας ημιαγωγών	Άρθρο 15	Βιομηχανία	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου
Αιτήσεις αδειοδότησης	Άρθρο 22	Βιομηχανία	Κράτη μέλη	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου
Δεδομένα που απαιτούνται για τη στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης	Άρθρο 33	Βιομηχανία	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου
Δεδομένα στο πλαίσιο της πλατφόρμας μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών	Άρθρο 34	Βιομηχανία	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου
Δεδομένα που απαιτούνται για την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών	Άρθρο 35	Βιομηχανία	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου
Προληπτική συλλογή πληροφοριών	Άρθρο 38	Βιομηχανία	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Στάδιο πριν από την κρίση	Άνευ αντικειμένου
Συλλογή πληροφοριών κατά το στάδιο κρίσης	Άρθρο 41	Βιομηχανία	Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Στάδιο κρίσης	Άνευ αντικειμένου

Ευθυγράμμιση με την ευρωπαϊκή στρατηγική για τα δεδομένα

Επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο οι απαιτήσεις ευθυγραμμίζονται με την ευρωπαϊκή στρατηγική για τα δεδομένα:

Η παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία συνάδει με τη χρήση δεδομένων που βρίσκονται στην κατοχή ιδιωτών από κρατικές αρχές (μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιων αρχών — B2G), προκειμένου να διασφαλιστεί η τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων πολιτικής. Το ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης σχεδιάζεται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα και την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των αρμόδιων αρχών, την περαιτέρω χρήση δεδομένων και εγγράφων που βρίσκονται ήδη στην κατοχή δημόσιων αρχών, υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας και ακεραιότητας των πληροφοριών, καθώς και διαφάνεια και λογοδοσία στη διαδικασία αδειοδότησης.

Ευθυγράμμιση με την αρχή «μόνον άπαξ»

Το άρθρο 22 προβλέπει τη θέσπιση ενιαίας διαδικασίας αδειοδότησης βάσει ενιαίας αίτησης που καλύπτει όλες τις άδειες που απαιτούνται για ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες τεχνολογίας ημιαγωγών και στρατηγικά έργα.

4.3. Ψηφιακές λύσεις

Για κάθε ψηφιακή λύση, να παρασχεθούν οι αναφορές στις σχετικές απαιτήσεις ψηφιακής σημασίας, η περιγραφή της απαιτούμενης λειτουργίας της ψηφιακής λύσης, ο φορέας που θα είναι υπεύθυνος γι' αυτήν, καθώς και άλλες σχετικές πτυχές, όπως η δυνατότητα περαιτέρω χρήσης και η προσβασιμότητα. Τέλος, να εξηγηθεί αν για την ψηφιακή λύση πρόκειται να χρησιμοποιηθούν τεχνολογίες TN.

Ψηφιακή λύση	Αναφορά στις απαιτήσεις	Κύριες απαιτούμενες λειτουργίες	Αρμόδιος φορέας	Πώς εξυπηρετείται η προσβασιμότητα ;	Πώς εξετάζεται η δυνατότητα περαιτέρω χρήσης;	Χρήση τεχνολογιών TN
Ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης	Άρθρα 22 και 24	Οι διαδικασίες αδειοδότησης διεξάγονται με πλήρως ψηφιακά μέσα. Το σύστημα παρέχει ενιαία διεπαφή χρήστη που	Κράτη μέλη Εθνικές αρμόδιες αρχές	Το ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης θα πρέπει να σχεδιαστεί έτσι ώστε να διασφαλίζει φιλικότητα προς τον χρήστη και προσβασιμότητα για όλους τους αιτούντες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων	Το ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης θα πρέπει να σχεδιαστεί έτσι ώστε να διασφαλίζει την περαιτέρω χρήση δεδομένων	//

Ψηφιακή λύση	Αναφορ ά στις απαιτήσ εις	Κύριες απαιτούμεν ες λειτουργίες	Αρμόδι ος φορέας	Πώς εξυπηρετείται η προσβασιμότητα ;	Πώς εξετάζετα ι η δυνατότη τα περαιτέρ ω χρήσης;	Χρήση τεχνολογι ών TN
		επιτρέπει την αλληλεπίδρα ση με τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες. Το ψηφιακό σύστημα αδειοδότηση ς καθιστά δυνατή την υποβολή, παρακολούθ ηση και λήψη αποφάσεων επί αιτήσεων αδειοδότηση ς χωρίς τη χρήση χαρτιού.		με αναπηρία.	ν και εγγράφων που βρίσκοντα ι ήδη στην κατοχή δημόσιων αρχών.	
Πλατφόρμ α μεταξύ επιχειρήσε ων για την εφοδιαστι κή αλυσίδα των ημιαγωγώ ν	Άρθρο 3 4	Η πλατφόρμα θα πρέπει να συλλέγει δεδομένα από τις συμμετέχου σες επιχειρήσεις για την αύξηση της διαφάνειας και της ανθεκτικότη τας της εφοδιαστική ς αλυσίδας	Ιδιωτικ οί φορείς	Η πλατφόρμα θα πρέπει να σχεδιαστεί έτσι ώστε να διασφαλίζει φιλικότητα προς τον χρήστη και προσβασιμότητα για όλους τους αιτούντες, συμπεριλαμβανομ ένων των ατόμων με αναπηρία.		//

Ψηφιακή λύση	Αναφορά στις απαιτήσεις	Κύριες απαιτούμενες λειτουργίες	Αρμόδιος φορέας	Πώς εξυπηρετείται η προσβασιμότητα ;	Πώς εξετάζεται η δυνατότητα περαιτέρω χρήσης;	Χρήση τεχνολογιών ΤΝ
		των ημιαγωγών				

Ψηφιακό σύστημα αδειοδότησης

Ψηφιακή και/ή τομεακή πολιτική (κατά περίπτωση)	Επεξήγηση του τρόπου ευθυγράμμισης
Πλαίσιο κυβερνοασφάλειας της ΕΕ	Το εθνικό σύστημα ψηφιακής αδειοδότησης θα πρέπει να σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζει υψηλό επίπεδο προστασίας των δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και ακεραιότητας των πληροφοριών.
Ευρωπαϊκά πορτοφόλια επιχειρήσεων	Το ενιαίο σημείο πρόσβασης ενός εθνικού συστήματος ψηφιακής αδειοδότησης χρησιμοποιεί τα ευρωπαϊκά πορτοφόλια επιχειρήσεων.

Πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών

Ψηφιακή και/ή τομεακή πολιτική (κατά περίπτωση)	Επεξήγηση του τρόπου ευθυγράμμισης
Πλαίσιο κυβερνοασφάλειας της ΕΕ	Η πλατφόρμα μεταξύ επιχειρήσεων για την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών θα πρέπει να σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζει υψηλό επίπεδο προστασίας των δεδομένων, κυβερνοασφάλειας και ακεραιότητας των πληροφοριών.

4.4. Αξιολόγηση διαλειτουργικότητας

Άνευ αντικειμένου

4.5. Μέτρα στήριξης της ψηφιακής εφαρμογής

Άνευ αντικειμένου