



Briuselis, 2025 m. birželio 11 d.
(OR. en)

10092/25

Tarpinstitucinė byla:
2023/0284 (COD)

ENV 502
ENT 95
MI 370
CODEC 778

PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB – Bendras požiūris

I. ĮVADAS

1. 2023 m. liepos 13 d. Europos Komisija paskelbė pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl transporto priemonių projektavimo žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB (toliau – pasiūlymas).
2. Ispanijos pirmininkavimo Tarybai laikotarpiu, 2023 m. spalio 3 d. Aplinkos darbo grupės posėdyje, Komisija pristatė pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto ir pridedamą poveikio vertinimą, o po to įvyko pirmasis pasikeitimas nuomonėmis.

3. Pasiūlyme išdėstyti reikalavimai, kuriais siekiama užtikrinti, kad naujos transporto priemonės būtų projektuojamos taip, kad būtų palengvintas dalių ir komponentų perdirbimas, pakartotinis naudojimas ir perdarymas. Jame taip pat siūloma nustatyti privalomą perdirbto plastiko naudojimo tikslą ir suteikti Komisijai įgaliojimus priimti deleguotuosius aktus, kuriais ateityje būtų nustatyti perdirbto plieno, ypatingos svarbos žaliavų ir aliuminio naudojimo tikslai. Pasiūlymu siekiama sustiprinti didesnę gamintojo atsakomybę ir numatomos tvirtesnės atsekamumo ir kontrolės priemonės eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimui didinti ir nuolatinei transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, problemai spręsti. Be to, jame siūloma uždrausti eksportuoti naudotas transporto priemones, kurios nebeatitinka techninės apžiūros reikalavimų, kad Sąjunga laikytųsi savo įsipareigojimų neprisidėti prie taršos trečiosiose valstybėse ir išlaikytų vertingas medžiagas ES. Pasiūlymu taip pat siekiama, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų geriau apdorojamos nustatant plastiko perdirbimo tikslą, o dalis bei komponentus būtų privaloma išimti prieš smulkinant, kad būtų sustiprinta žiedinė ekonomika.
4. Europos Parlamente šis dokumentas buvo perduotas bendrai Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui (ENVI) ir Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetui (IMCO), kurie pranešėjais paskyrė atitinkamai Jensą GIESEKE (EPP, DE) ir Paulių SAUDARGĄ (EPP, LT).
5. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę pateikė 2023 m. gruodžio 13 d.
6. Darbo grupės lygmeniu pasiūlymas buvo aptartas septyniolikoje posėdžių Ispanijos, Belgijos, Vengrijos ir Lenkijos pirmininkavimo laikotarpiais. Pirmasis kompromisinis tekstas buvo parengtas ir paskelbtas pirmininkaujant Belgijai¹. Kitas kompromisinis tekstas buvo parengtas pirmininkaujant Vengrijai². Šiuo metu pirmininkaujanti Lenkija parengė dar du kompromisinius tekstus³.

¹ Dok. 11733/24.

² Dok. 16429/24.

³ Dok. 6117/25 ir 8543/25.

7. Pirmininkavusi Belgija informavo delegacijas apie esamą padėtį 2024 m. birželio 17 d. Aplinkos tarybos posėdyje pagal darbotvarkės punktą „kiti klausimai“, o politiniai debatai dėl pasiūlymo įvyko 2024 m. gruodžio 17 d. Aplinkos tarybos posėdyje, pirmininkaujant Vengrijai. 2025 m. balandžio 30 d. Nuolatinių atstovų komitetas pateikė tolesnio darbo gaires, susijusias su po vartojimo etapo susidariusiomis atliekomis, kurios gali būti įskaičiuotos siekiant įvykdyti minimalios perdirbtųjų medžiagų dalies tikslą.
8. 2025 m. birželio 4 d. Nuolatinių atstovų komitetas aptarė pasiūlymą rengdamasis Aplinkos tarybai ir padarė išvadą, kad, jei bus padaryti tam tikri šio pranešimo priede nurodyti patikslinimai, jis gali būti perduotas Tarybai, kad ši 2025 m. birželio 17 d. posėdyje galėtų susitarti dėl bendro požiūrio.

II. PAGRINDINIAI PIRMININKAUJANČIOS VALSTYBĖS NARĖS KOMPROMISINIO TEKSTO ELEMENTAI

a) Teisinis pagrindas

Komisija pasiūlė, kad viso pasiūlymo teisinis pagrindas būtų SESV 114 straipsnis. Atsižvelgdama į diskusijas darbo grupės lygmeniu, pirmininkaujanti valstybė narė kaip pasiūlymo IV ir V skyrių dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo ir naudotų transporto priemonių ir jų eksporto teisinį pagrindą papildomai įtraukė SESV 192 straipsnio 1 dalį, o kitos reglamento nuostatos, visų pirma išdėstytos jo II ir III skyriuose, kurie daugiausia susiję su naujų transporto priemonių gamyba, ir toliau lieka grindžiamos SESV 114 straipsniu.

b) Taikymo srities išplėtimas (2 straipsnis)

Kelios delegacijos pritarė tam, kad būtų padidintas užmojis, susijęs su vadinamosiomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, taip pat dviratėmis ar triratėmis transporto priemonėmis ir keturračiais. Tai apima naujas pareigas, kurios iš pradžių buvo numatytos tik keleiviniams automobiliams ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms, pavyzdžiui, projektavimą numatant galimybę išimti tam tikras dalis, žiediško strategijos nustatymą arba dalių ženklimą. Kartu didesnės gamintojo atsakomybės sistema, taikoma sunkiosioms transporto priemonėms ir motociklams, turėtų apimti ne tik jų surinkimą ir teršalų pašalinimą iš jų, kaip siūlė Komisija, bet ir visos apdorojimo grandinės sąnaudas, kaip jau daroma keleivinių automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių atveju. Dauguma šių naujų pareigų taip pat bus taikomos L1e ir L2e kategorijų motociklams, kurie į pirminį Komisijos pasiūlymą nebuvo įtraukti.

Be to, siekiant dar labiau padidinti žiedišumą ir apdorojimo naudą, į reglamento taikymo sritį įtrauktos tam tikros specialios paskirties transporto priemonės.

Priekabiniams nameliams, smulkiųjų gamintojų pagamintoms specialios paskirties transporto priemonėms ir smulkiųjų gamintojų pagamintoms transporto priemonių dalims, kurių tipui taikomas daugiaetapis tipo patvirtinimas, išskyrus bazinę transporto priemonę, taikoma išimtis.

Reglamentas taip pat bus taikomas transporto priemonių dalims, kurioms taikomi vėlesni daugiaetapis tipo patvirtinimo etapai nei bazinei transporto priemonei (išskyrus atvejus, kai jiems taikoma pirmiau nurodyta mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms numatyta išimtis).

c) Naudotos transporto priemonės ir eksploatuoti netinkamos transporto priemonės atskyrimas (37 straipsnis)

Pagal peržiūrėtą metodą, kiekvieną kartą, kai keičiasi savininkas, numatytas reikalavimas pateikti dokumentus, kuriais patvirtinama, kad transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Šie dokumentai gali būti pagal I priedą atliktas vertinimas (žr. toliau) arba galiojanti techninės apžiūros pažyma. Numatyta nuostata, kuria leidžiama nukrypti nuo šio reikalavimo, kai nuosavybės teisę į techninės apžiūros reikalavimus atitinkančią transporto priemonę perduoda fiziniai asmenys, kurie nėra ekonominės veiklos vykdytojai. Tačiau ši nukrypti leidžianti nuostata netaikoma pardavimui internetu, nes tokiu atveju esama didesnės rizikos. Kartu su pirmiau nurodytais pakeitimais iš dalies pakeista eksploatuoti netinkamos transporto priemonės apibrėžtis ir iš esmės pakeistas I priedas, kuriame nustatyti privalomi ir orientaciniai kriterijai, kurie turi būti įvertinti norint nustatyti, ar transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti. Į I priedo C dalį įtrauktos išimties, taikoms ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonėms ir tais atvejais, kai transporto priemonės savininkas nusprendžia atkurti ją taip, kad ji vėl atitiktų techninės apžiūros reikalavimus.

d) Su minimalia perdirbtųjų medžiagų dalimi susiję tikslai (6 straipsnis)

Siekiant sudaryti sąlygas didelei žiediško naudos ir kartu išlaikyti realistišką požiūrį, kompromisinis tekstas grindžiamas trijų etapų požiūriu į su minimalia perdirbto plastiko dalimi susijusius tikslus. Tikslai bus palaipsniui didinami nuo bent 15 % per 72 mėnesius iki 20 % po 96 mėnesių ir 25 % po 120 mėnesių nuo reglamento įsigaliojimo. Kaip apsaugos mechanizmas Komisijai suteikti įgaliojimai nustatyti laikinas nuo šių tikslų leidžiančias nukrypti nuostatas, kai jų laikytis tampa pernelyg sudėtinga dėl perdirbto plastiko trūkumo arba pernelyg didelių jo kainų. Kalbant apie tikslus, susijusius su minimalia kitų perdirbtųjų medžiagų dalimi, Komisijai bus suteikti įgaliojimai nustatyti minimalią perdirbto plieno dalį remiantis galimybių studija, kurią ji turi atlikti. Panašūs įgaliojimai numatyti ir kitų medžiagų, konkrečiai aliuminio, magnio ir jų lydinių atveju, tačiau taip pat neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, nikelio, kobalto ar boro atveju.

e) Po vartojimo etapo susidariusių atliekų, kurios gali būti įskaičiuotos siekiant įvykdyti su minimalia perdirbto plastiko dalimi susijusius tikslus, apibrėžtis ir trečiosios šalies atliekamas auditas (3 straipsnio 11 punktą ir 6 straipsnis, XIII priedas)

Po vartojimo etapo susidariusių atliekų apibrėžtis buvo pritaikyta atsižvelgiant į PPO taisykles, kad būtų galima naudoti tiek ES, tiek trečiųjų valstybių kilmės perdirbtas medžiagas. Šį pakeitimą papildė trečiosios šalies atliekamo įrenginių, kuriuose gaminamos tokios perdirbtos medžiagos, audito sistema, nesvarbu, ar šie įrenginiai yra ES, ar trečiojoje valstybėje. Atitikties vertinimo įstaigos turi turėti Sąjungos arba lygiavertį tarptautiniu mastu pripažįstamą sertifikatą vykdyti auditą, pavyzdžiui, ISO 19011:2018 arba ISO/IEC 17020:2012.

Šis auditas patvirtina, kad įrenginiai atitinka pagal Sąjungos teisę nustatytus žmonių sveikatos, klimato ir aplinkos apsaugos reikalavimus arba kitus lygiaverčius reikalavimus, o tokiuose įrenginiuose apdorojamos plastiko atliekos gaunamos iš šalių, kuriose taikoma visapusiška atliekų tvarkymo strategija.

Atsižvelgiant į sąsają su pasauliniais prekybos santykiais ir tiekimo grandinėmis, taip pat į poreikį rasti tinkamą naudos aplinkai ir ES grąžinamojo perdirbimo ir automobilių pramonės konkurencingumo pusiausvyrą, trečiosiose valstybėse perdirbtoms medžiagoms taikomos lygiavertės sąlygos ir auditas turėtų būti taikomi tik po 48 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo. Numatomas tų reikalavimų poveikis turėtų būti išsamiau įvertintas po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo. Be to, į 55 straipsnį įtraukta nuostata dėl peržiūros.

f) Fizinį gamintojų pareigos (žiediško strategija, transporto priemonės pasas – 9 ir 13 straipsniai)

Siekiant sumažinti transporto priemonių fiziniams gamintojams tenkančią naštą, kompromisiniame tekste numatyta, kad žiediškas turi būti nustatomas pagal transporto priemonių kategoriją (t. y., pavyzdžiui, visoms gamintojo gaminamoms N1 kategorijos transporto priemonėms), o ne pagal modelį, kurio tipas yra patvirtintas, kaip buvo numatyta pirminiame Komisijos pasiūlyme. Tai netaikoma tam tikrai informacijai apie apdorojimo technologijų raidą ir informacijai apie perdirbtų medžiagų dalį, kuri ir toliau bus susijusi su tipu.

Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės skaitmeninis žiediško pasas būtų suderinamas su kitais pagal Sąjungos teisės aktus, pavyzdžiui, Reglamentą dėl tvarių gaminių ekologinio projektavimo, nustatytais pasais, tekstas buvo papildytas. Dabar numatyta, kad pase turės būti pateikta informacija apie dalis, kurių sudėtyje yra švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo, taip pat deklaracija dėl perdirbtųjų medžiagų dalies, žiediško strategija ir nuoroda į atsarginių dalių katalogą, įskaitant jų vietą atitinkamo tipo transporto priemonėje.

g) Didesnė gamintojo atsakomybė (16–22 straipsniai)

Didesnės gamintojo atsakomybės tvarka buvo iš dalies pakeista siekiant suteikti valstybėms narėms daugiau lankstumo atsižvelgti į savo konkrečią padėtį arba ankstesnius teisės aktus. Todėl atokiausiuose regionuose gamintojų pareigos gali būti pritaikytos, o valstybės narės gali reikalauti, kad savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gamintojai vykdytų per gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją.

Kalbant apie didesnės gamintojo atsakomybės mokesčio apskaičiavimą, buvo paaiškinta, kad jis taip pat apima vežimo iš surinkimo punkto į apdorojimo įrenginį išlaidas, o išlaidas, susijusias su transporto priemonėmis, kurių gamintojas negali būti nustatytas (arba nebeegzistuoja), gamintojai padengia proporcingai savo rinkos daliai.

Galiausiai reikėjo nustatyti specialią tarpvalstybinę tvarką išimtiniam atveju, kai valstybės narės, kurioje transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti, teritorijoje negali būti nustatytas joks reglamente pateiktą apibrėžtą atitinkantis gamintojas. Tuo atveju išlaidas padengia gamintojas, pateikęs transporto priemonę (Sąjungos) rinkai, kuris turi didesnės gamintojo atsakomybės tikslais įgaliotąjį atstovą kiekvienoje valstybėje narėje. Valstybės narės taip pat gali reikalauti, kad, siekiant padengti apdorojimo išlaidas, pirmą kartą registruojant naudotą transporto priemonę arba priemonę, kurios gamintojas negali būti nustatytas, būtų mokamas atitinkamas mokestis. Siekiant užtikrinti, kad reglamento būtų laikomasi, numatyta bendradarbiavimo ir stebėsenos veikla.

h) Surinkimas (23 ir 24 straipsniai)

Pirmininkaujančios valstybės narės tekste paaiškinama, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti pristatomos tiesiogiai į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba, jei valstybė narė tai leidžia, į jos teritorijai skirtai surinkimo sistemai priklausančią surinkimo punktą, kuriam po to teks pareiga per vieną mėnesį pristatyti eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį; taip siekiama sumažinti neteisėtos veiklos riziką. Galimybė patvirtinti surinkimo punktus laikoma būtina, kad būtų reaguojama į labai mažų valstybių narių arba atokių regionų, kuriuose nėra patvirtintų apdorojimo įrenginių, padėtį. 46 konstatuojamojoje dalyje dabar taip pat paaiškinta, kad priemonės, kuriomis nustatoma, ar eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pristatymas yra nemokamas, gali būti grindžiamos finansinėmis paskatomis.

i) Apdorojimas (27–36 straipsniai)

Pirmininkaujančios valstybės narės tekste pateikiama paaiškinimų straipsniuose dėl patvirtintų apdorojimo įrenginių pareigų dėl smulkinimo, sandėliavimo, skysčių pašalinimo ir dėl teršalų pašalinimo termino, taip pat dėl Komisijai suteikiamų įgaliojimų pritaikyti apdorojimo reikalavimus, kurie dabar konkrečiai susieti su mokslo pažanga apdorojimo technologijų srityje. Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių mišraus smulkinimo su kitomis atliekomis draudimas buvo performuluotas kaip leidimas: ši operacija dabar leidžiama, jei po smulkinimo taikoma technologija tenkina tam tikrus kokybės kriterijus ir laikomasi ribinių verčių. Šios naujos ribinės vertės taip pat taikomos kaip galimybės pašalinti sąvartyne neinertines atliekas, gautas susmulkinus netinkamas eksploatuoti transporto priemones, sąlyga. Kad tekstas būtų labiau pritaikytas ateities poreikiams, palankesnis inovacijoms ir technologiškai neutralus, juo leidžiama taikyti daugiau išimčių dalims ir komponentams, kurie turi būti išimami pagal VII priedo C dalį, kai gali būti pasiektos po smulkinimo taikomoms technologijoms nustatytos ribinės vertės, nes netolimoje ateityje šios technologijos bus toliau plėtojamos. Iš netinkamų eksploatuoti transporto priemonių išimtos dalys neturėtų būti laikomos atliekomis, kai atlikus techninį vertinimą įrodoma, kad šios dalys ir komponentai yra tinkami pakartotiniam naudojimui, perdarymui ar atnaujinimui, kaip išdėstyta 31 straipsnyje.

j) **Naudotų transporto priemonių eksportas (37a–45 straipsniai)**

Buvo paaiškinta, kad muitinis tikrinimas, atliekamas siekiant įsitikinti, kad iš Sąjungos eksportuojamos tik techninės apžiūros reikalavimus atitinkančios transporto priemonės, yra visiškai automatizuotas ir toliau bus grindžiamas esamais rizikos valdymo principais, nereikalaujant pavienių transporto priemonių statuso fizinių patikrinimų. Taip pat buvo paaiškinta, kad prisijungimui prie naujosios keitimosi pranešimais platformos MOVE-HUB, kuria per ES muitinės vieno langelio aplinką tarpusavyje sujungiami valstybių narių nacionaliniai elektroniniai registrai ir nacionalinės muitinės sistemos, valstybės narės gali toliau naudoti esamas taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS).

III. IŠVADA

9. Pirmininkaujančios valstybės narės parengtas kompromisinis bendro požiūrio tekstas pateikiamas šio pranešimo priede⁴.
10. Atsižvelgiant į tai, Tarybos prašoma:
 - išnagrinėti priede pateiktą tekstą ir
 - 2025 m. birželio 17 d. posėdyje susitarti dėl bendro požiūrio.

⁴ Į Komisijos pasiūlymą įrašytas naujas tekstas pabrauktas, o išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu „[...]“. Naujausi pakeitimai, palyginti su dok. 9440/1/25 REV 1, aptarti 2025 m. birželio 4 d. Nuolatinių atstovų komiteto posėdyje, pažymėti **paryškintuoju šriftu ir pabraukti** (naujas tekstas) ir simboliu „[...]“ (išbrauktas tekstas).

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

dėl transporto priemonių projektavimui taikomų žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį, o šio reglamento 14–45, 46 ir 48 straipsnio atžvilgiu – į 192 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

¹ OL C [...], [...], p. [...].

² OL C [...], [...], p. [...].

kadangi:

- (1) 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas „Europos žaliasis kursas“³ (toliau – Europos žaliasis kursas) yra Europos augimo strategija, kuria siekiama pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurioje 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio, o ekonomikos augimas bus atsietas nuo išteklių naudojimo. Siekiant Sąjungos gaminių politika prisidėti prie išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimo pasauliniu lygmeniu reikia užtikrinti, kad gaminiai, kuriais prekiaujama ir kurie parduodami Sąjungos rinkoje, būtų tvariai gauti, pagaminti ir apdoroti jų gyvavimo ciklo pabaigoje;
- (2) automobilių pramonės sektorius labai prisideda prie energijos ir materialinių išteklių naudojimo Sąjungoje, o dėl to ir prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo. Sąjungos rinkai pateikiamų transporto priemonių gamyba trečiosiose valstybėse prisideda prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo pasaulyje, o tai savo ruožtu daro neigiamą poveikį aplinkai Sąjungoje. Perėjimas nuo iškastinio kuro naudojimo transporto priemonėse prie visai netaisus judumo, kaip numatyta Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, yra viena iš būtinųjų sąlygų norint pasiekti poveikio klimatui neutralumo tikslą 2050 m. Dėl to sumažės automobilių pramonės sektoriuje išmetamas ŠESD kiekis, susijęs su transporto priemonių naudojimo etapu. Automobilių pramonė yra viena didžiausių pirminio aliuminio, plieno ir plastiko naudotojų – šios žaliavos naudojamos naujų Sąjungos rinkai teikiamų transporto priemonių gamybai. Tai gali turėti didelį poveikį aplinkai, susijusį su energija, reikalinga šioms žaliavoms išgauti ir perdirbti. Su naujų transporto priemonių gamyba susijęs aplinkosauginis pėdsakas galėtų padidėti dėl vykdomo automobilių parko elektrifikavimo, taip pat dėl platesnio elektronikos naudojimo būsimuose modeliuose – abiem atvejais reikia daug ypatingos svarbos ir strateginių žaliavų bei tauriųjų metalų, pavyzdžiui, vario ir retųjų žemių elementų. Dėl šių pokyčių aplinkosauginis pėdsakas gamybos etape gali būti didesnis nei transporto priemonių naudojimo etape. Be to, dabartiniai Sąjungos teisės reikalavimai dėl atliekų tvarkymo lemia neoptimalų išteklių atgavimą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, todėl yra didelis potencialas padidinti pakartotinai naudojamų, perdaromų, atnaujinamų ar perdirbamų dalių, komponentų ir medžiagų, gautų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kiekį ir kokybę. Siekiant reaguoti į šį poveikį aplinkai ir prisidėti prie sektoriaus priklausomybės nuo iškastinio kuro

³ Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“ (COM(2019) 640 final).

mažinimo, būtina gerinti bendrosios rinkos veikimą ir paspartinti automobilių pramonės perėjimą prie žiedinės ekonomikos. Tai atitinka 2020 m. kovo 11 d. Komisijos komunikatą „Naujas žiedinės ekonomikos veiksmų planas, kuriuo siekiama švaresnės ir konkurencingesnės Europos“⁴, kuriame raginama peržiūrėti galiojančias taisykles siekiant skatinti žiedinei ekonomikai labiau pritaikytus verslo modelius susiejant projektavimo aspektus su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu, apsvarstyti privalomos tam tikrų perdirbtųjų medžiagų dalies taisyklės ir pagerinti perdirbimo veiksmingumą. Taryba⁵ ir Parlamentas⁶ taip pat pabrėžė, kad reikia naujų šiuos klausimus reglamentuojančių Sąjungos taisyklių, kurios pakeistų esamas transporto priemonių tipo patvirtinimui taikomas taisykles dėl pakartotinio naudojimo, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo galimybių bei dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių;

- (3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2000/53/EB⁷ nustatomi suderinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo reikalavimai ir transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir perdirbimo bei pakartotinio naudojimo ir naudojimo tikslai. Joje nustatytos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo pareigos ir ekonominės veiklos vykdytojų pareigos, visų pirma apribojant sunkiųjų metalų naudojimą transporto priemonėse. Ja taip pat nustatomos pagrindinės taisyklės dėl didesnės gamintojo atsakomybės, pagal kurias transporto priemonių gamintojai turi padengti dalį eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidų;
- (4) savo pateiktame Direktyvos 2000/53/EB vertinime⁸ Komisija pabrėžė, kad šia direktyva veiksmingai įgyvendinta daugelis pradinių jos tikslų, visų pirma iš transporto priemonių pašalinti kadmį, šviną, gyvsidabrį ir šešiavalentį chromą, padidinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo punktų skaičių ir pasiekti naudojimo ir perdirbimo tikslus. Tačiau atlikus vertinimą nustatyta, kad šia direktyva nepakankamai sprendžiami svarbūs klausimai, susiję su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimu, ir ja nebegali būti užtikrinta aukšta šių transporto priemonių apdorojimo kokybė;

⁴ 2020 m. kovo 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Naujas žiedinės ekonomikos veiksmų planas, kuriuo siekiama švaresnės ir konkurencingesnės Europos“ (COM(2020) 98 final).

⁵ 2020 m. gruodžio 17 d. Tarybos išvados „Žiedinio ir žalio atsigavimo užtikrinimas“.

⁶ 2021 m. vasario 10 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl naujo žiedinės ekonomikos veiksmų plano.

⁷ 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (OL L 269, 2000 10 21, p. 34).

⁸ 2000 m. rugsėjo 18 d. Direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių įvertinimas, SWD(2021) 61 final.

- (5) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/64/EB⁹ reglamentuojamas transporto priemonių tipo patvirtinimas, susijęs su jų tinkamumu pakartotinai naudoti, tinkamumu perdirbti ir atgaunamumu, kad šios transporto priemonės savo eksploatavimo pabaigos etape atitiktų Direktyvoje 2000/53/EB nustatytus tikslus. Šia direktyva nepavyko reikšmingai padidinti naujų transporto priemonių tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo ir ji nėra pritaikyta naujų transporto priemonių savybėms, kurios nuo tos direktyvos įsigaliojimo labai pasikeitė;
- (6) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858¹⁰ nustatyta išsami motorinių transporto priemonių, priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros sistema siekiant užtikrinti tinkamą bendrosios rinkos veikimą ir užtikrinti aukštą aplinkosauginio veiksmingumo lygį. Reikalingas atskiras reglamentas, parengtas ES tipo patvirtinimo procedūros, numatytos Reglamento (ES) 2018/858 II priede, tikslais. Būtina nustatyti ES tipo patvirtinimo procese taikomas nuostatas ir reikalavimus dėl transporto priemonių žiediško. Siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės atitiktų šiuos reikalavimus, būtina užtikrinti jų tikrinimą ES tipo patvirtinimo procese. Pagal šį reglamentą išduodamiems tipo patvirtinimams taikomos Reglamento (ES) 2018/858 administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl rinkos priežiūros, taisomųjų priemonių ir sankcijų. Pagal šio reglamento reikalavimus išduodamiems tipo patvirtinimams taikomos Reglamento (ES) 2018/858 administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl rinkos priežiūros, taisomųjų priemonių ir sankcijų;

⁹ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/64/EB dėl motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo, atsižvelgiant į galimybę jas pakartotinai naudoti, perdirbti ir atnaujinti, bei iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 70/156/EEB (OL L 310, 2005 11 25, p. 10).

¹⁰ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- (7¹¹) siekiant pagerinti bendrosios rinkos veikimą, kartu užtikrinant aukštą aplinkos apsaugos lygį, būtina suderinti transporto priemonių tipo patvirtinimo sąlygas, susijusias su jų tinkamumu pakartotinai naudoti, tinkamumu perdirbti ir atgaunamumu. Kad būtų padedama siekti aplinkos kokybės išsaugojimo, apsaugos ir gerinimo, žmonių sveikatos apsaugos ir apdairaus bei racionalaus gamtos išteklių naudojimo tikslų, būtina nustatyti taisykles dėl sąlygų, reglamentuojančių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą ir naudotų transporto priemonių eksportą.[...] Todėl veiksmingiausias būdas palengvinti automobilių pramonės sektoriaus perėjimą prie žiedinės ekonomikos – Sąjungos lygmeniu sukurti vienodą reglamentavimo sistemą, kuri integruotai ir nuosekliai apimtų transporto priemonių projektavimą, gamybą, pateikimą Sąjungos rinkai ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių galutinį sutvarkymą. [...] Kad šie tikslai būtų pasiekti [...], Direktyva 2000/53/EB ir Direktyva 2005/64/EB turėtų būti pakeistos reglamentu, grindžiamu Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 114 straipsniu ir 192 straipsnio 1 dalimi;
- (7a) SESV 349 straipsnyje nurodytuose atokiausiuose regionuose valstybės narės turėtų turėti galimybę, atsižvelgdamos į šių regionų ypatumus, pritaikyti gamintojų pareigas, kad būtų užtikrintas paslaugų teikimas ir padengiamos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo išlaidos;

¹¹ Konstatuojamoji dalis dar gali būti keičiama.

- (8) direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB taikomos tik keleivinėms transporto priemonėms (M_1) ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms (N_1), kurios sudaro apie 85 % visų Sąjungoje registruotų transporto priemonių. Likusioms transporto priemonėms, t. y. dviratėms ir triratėms transporto priemonėms, sunkvežimiams, autobusams ir priekaboms, nėra taikomi jokie Sąjungos teisės aktai, susiję su jų ekologiniu projektavimu ir tvarkymu jų eksploatavimo pabaigos etape. Todėl siekiant užtikrinti žiedinę visų Sąjungoje registruotų transporto priemonių sistemą, įskaitant jų apdorojimą aplinkai saugiu būdu, taip pat užkirsti kelią bendrosios rinkos susiskaidymui šis reglamentas turėtų būti taikomas ne tik M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, bet iš dalies ir [...]L kategorijos transporto priemonėms ([...]L_{1e}–L_{7e}), sunkiosioms transporto priemonėms ir jų priekaboms (M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O) ir specialios paskirties transporto priemonėms. Trūksta išsamios informacijos apie tokių transporto priemonių, tapusių eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, tvarkymą Sąjungoje, o tai neleis joms taikyti tos pačios tvarkos, kuri bus taikoma M_1 ir N_1 transporto priemonėms įsigaliojus šiam reglamentui. Tačiau L kategorijos transporto priemonės ([...]L_{1e}–L_{7e}) ir sunkiosioms transporto priemonėms bei jų priekaboms (M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O) penkerius metus nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos turėtų būti taikomi eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo, jų privalomo pristatymo į patvirtintus apdorojimo įrenginius apdorojimui ir teršalų pašalinimo iš jų, taip pat privalomo dalių ir komponentų išėmimo prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti ir perdirbti, reikalavimai [...] ir neįvertintų smulkinimo atliekų šalinimo sąvartynuose sąlygos. Siekiant palengvinti šių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą jų gamintojai turėtų būti įpareigoti teikti informaciją apie tokių transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų išėmimą ir pakeitimą. Be to, šioms transporto priemonių kategorijoms turėtų būti taikomos nuostatos dėl didesnės gamintojo atsakomybės, apimančios jų surinkimo, [...] teršalų pašalinimo iš jų ir apdorojimo jų eksploatacijos pabaigoje išlaidas;

- (9) kaip rodo tyrimai¹², naudotų transporto priemonių eksporto problemos susijusios ne tik su keleivinėmis transporto priemonėmis (M_1) ir lengvosiomis komercinėmis transporto priemonėmis (N_1), bet ir su didesnėmis transporto priemonėmis. Todėl šios nuostatos taip pat turėtų būti taikomos sunkiosioms transporto priemonėms ir jų priekaboms (M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O);
- (10) specialios paskirties transporto priemonės yra sukonstruotos specifinėms funkcijoms atlikti ir dėl to joms reikalingi specialūs kėbulo įrenginiai, kurių vien fizinis gamintojas visiškai nekontroliuoja. [...] Dėl to sudėtinga apskaičiuoti [...] tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklius[...]. Specialios paskirties transporto priemonių, kurių bazė yra M_1 ir N_1 kategorijų, [...] atveju[...] dalių ir komponentų surinkimo, teršalų pašalinimo iš jų, privalomo išėmimo ir apdorojimo išlaidas [...] turėtų padengti gamintojai pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemą. Taisyklės dėl žiediško strategijos ir naudotų transporto priemonių eksporto neturėtų būti taikomos M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O kategorijų specialios paskirties transporto priemonėms. Specialios paskirties transporto priemonėms, kurių bazė yra M_1 ir N_1 kategorijų, taip pat turėtų būti taikomos nuostatos dėl transporto priemonėse esančių medžiagų, kaip nustatyta Direktyvoje 2000/53/EB. Transporto priemonių, kurių tipas buvo patvirtintas taikant daugiaetapį tipo patvirtinimą, antrojo etapo fizinis gamintojas neturi galimybės apskaičiuoti sukomplektuotų transporto priemonių tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklių. Dėl to turėtų būti reikalaujama, kad tik bazinė transporto priemonė atitiktų šio reglamento reikalavimus;

¹² <https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report>.

- (11) vienas didžiausių praktinių iššūkių, susijusių su Direktyvos 2000/53/EC taikymu, yra nustatyti, ar transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti, visų pirma tarpvalstybinių transporto priemonių pervežimų atvejais. Nepaisant to, kad šiuo klausimu buvo pateiktos gairės¹³, toks vertinimas tebėra problemiškas. Todėl būtina nustatyti teisiškai privalomus tikslus kriterijus, leidžiančius nustatyti eksploatuoti netinkamą transporto priemonę. Šiuos kriterijus turėtų taikyti visi ekonominės veiklos vykdytojai ir transporto priemonių savininkai, turintys reikalų su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis. Tačiau taip pat būtina numatyti išimtis, kad būtų išsaugota galimybė valstybėms narėms nustatyti, kuriais atvejais atskiros transporto priemonės neturėtų būti laikomos netinkamomis eksploatuoti, nepaisant to, kad jos atitinka atitinkamus kriterijus, nes yra ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonės. Šie atvejai gali apimti, pavyzdžiui, kolekcionieriams ar muziejams priklausančias transporto priemones, pagal užsakymą pagamintas transporto priemones arba lenktynines transporto priemones, jei kompetentingos institucijos pripažįsta atitinkamą ypatingą kultūrinę svarbą;
- (12) atlikus Direktyvos 2000/53/EB vertinimą padaryta išvada, kad šios direktyvos nuostatos dėl transporto priemonių projektavimo, kuriomis siekiama palengvinti šių transporto priemonių išmontavimą ir perdirbti daugiau jų medžiagų, turėjo labai ribotą poveikį naujų transporto priemonių projektavimui ir gamybai, nes šios nuostatos nebuvo pakankamai išsamios, konkrečios ir išmatuojamos;

¹³ Korespondentų gairės Nr. 9 dėl transporto priemonių atliekų vežimo,
https://ec.europa.eu/environment/pdf/waste/shipments/correspondents_guidelines9_en.pdf

- (13) norint spręsti visų Sąjungos rinkai pateikiamų transporto priemonių projektavimo, taip pat eksploatavimo pabaigos etapo klausimus, reikia nustatyti suderintus žiedžiškumo reikalavimus, patikrinamus tipo patvirtinimo etape. Transporto priemonių projektavimas ir gamyba siekiant užtikrinti, kad jų dalis ir komponentus būtų galima naudoti pakartotinai, o jose esančias medžiagas būtų galima perdirbti, yra labai svarbūs siekiant išvengti situacijos, kai transporto priemonei tapus netinkamai eksploatuoti šių dalių, komponentų ir medžiagų negalima tinkamai panaudoti. Todėl transporto priemonių fiziniai gamintojai ir jų tiekėjai turėtų integruoti projektavimo strategijas, kuriomis būtų padidinta galimybė pakartotinai naudoti ir perdirbti ankstyvajame naujų transporto priemonių kūrimo etape. Atitinkamai naujos transporto priemonės ir toliau turėtų būti konstruojamos taip, kad ne mažiau kaip 85 % jų masės būtų galima pakartotinai naudoti arba perdirbti, o ne mažiau kaip 95 % masės – pakartotinai naudoti arba atgauti, kaip jau numatyta Direktyvoje 2005/64/EB. Siekiant užtikrinti, kad tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodikliai būtų skaičiuojami vienodai ir galėtų būti stebimi, turėtų būti parengta nauja transporto priemonės tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklių apskaičiavimo ir tikrinimo metodika. Ši metodika turėtų geriau atspindėti realų naujos transporto priemonės perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgaunamumo gyvavimo ciklo pabaigoje potencialą, kartu atsižvelgiant į vykstančią technologinę pažangą. Siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai nustatyti tokią metodiką. Kol tokia metodika nebus nustatyta, tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodikliai turėtų būti toliau skaičiuojami pagal standartą ISO 22628:2002, kaip nurodyta Direktyvoje 2005/64/EB;

- (14) transporto priemonės turėtų būti projektuojamos ir gaminamos taip, kad būtų naudojama kuo mažiau susirūpinimą keliančių medžiagų. 2020 m. spalio 14 d. komunikate „Cheminių medžiagų strategija tvarumui užtikrinti. Aplinkos be toksinių medžiagų kūrimas“¹⁴ Komisija nurodė, kad susirūpinimą keliančių medžiagų kiekis turi būti kuo labiau sumažintas ir pakeistas, palaipsniui atsisakant žalingiausių medžiagų, skirtų neesminėms visuomenės reikmėms, visų pirma vartotojų gaminiuose. Tad susirūpinimą keliančių medžiagų, esančių transporto priemonėse naudojamų medžiagų arba bet kurios transporto priemonių dalies ar komponento sudėtyje, turėtų būti kuo mažiau siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės ir perdirbant transporto priemones gautos medžiagos per visą savo gyvavimo ciklą nedarytų neigiamo poveikio žmonių sveikatai ar aplinkai;
- (15) Direktyvoje 2000/53/EB jau yra ribojamas švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimas transporto priemonėse ir numatomos išimtys, pagal kurias tokios medžiagos gali būti naudojamos tam tikrais atvejais. Šiuo reglamentu turėtų būti perimtos šios galiojančios taisyklės. Tačiau siekiant užtikrinti cheminių medžiagų teisės aktų nuoseklumą apribojimų, susijusių su pateikimu rinkai ir kitų medžiagų naudojimu transporto priemonėse, klausimai turėtų būti sprendžiami pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1907/2006¹⁵. Be to, turėtų būti nustatyti Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1021¹⁶ reglamentuoti medžiagų naudojimo apribojimai remiantis to reglamento nuostatomis. Todėl šiame reglamente neturėtų būti numatyta galimybė apriboti kokių nors kitų medžiagų nei švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimą transporto priemonėse;

¹⁴ 2020 m. [...] **spalio** 14 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Cheminių medžiagų strategija tvarumui užtikrinti. Aplinkos be toksinių medžiagų kūrimas“, (COM(2020) 667 final).

¹⁵ 2006 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1907/2006 dėl cheminių medžiagų registracijos, įvertinimo, autorizacijos ir apribojimų (REACH), įsteigiantis Europos cheminių medžiagų agentūrą, iš dalies keičiantis Direktyvą 1999/45/EB bei panaikinantį Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 793/93, Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1488/94, Tarybos direktyvą 76/769/EEB ir Komisijos direktyvas 91/155/EEB, 93/67/EEB, 93/105/EB bei 2000/21/EB (OL L 396, 2006 12 30, p. 1).

¹⁶ 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1021 dėl patvariųjų organinių teršalų (OL L 169, 2019 6 25, p. 45).

- (16) Direktyvoje 2000/53/EB yra numatytos švino ir kadmio naudojimo transporto priemonėse naudojamose baterijose apribojimų išimtys, kurios dabar perkeliama į šį reglamentą. Tačiau medžiagų naudojimas baterijose yra išsamiai reglamentuotas Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 2023/[...]1542¹⁷. Todėl tokių medžiagų klausimas turėtų būti sprendžiamas ir jų apribojimai bei susijusios išimtys atitinkamai perkelti į tą reglamentą [...] šiame reglamente nustatyta iš dalies keičiančia nuostata. [...]
- (17) siekiant atsižvelgti į mokslo ir technikos pažangą, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti toliau deleguoti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais ji galėtų keisti švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimo transporto priemonėse apribojimų išimtis pagal šį reglamentą. Prieš keičiant arba panaikinant tokias išimtis reikėtų įvertinti socialinį ir ekonominį tokių pokyčių poveikį (Direktyvoje 2000/53/EB tai nėra numatyta), įskaitant alternatyvių medžiagų prieinamumo ir poveikio žmonių sveikatai bei aplinkai vertinimą per visą transporto priemonių gyvavimo ciklą. Siekdama užtikrinti veiksmingą sprendimų dėl šio reglamento keitimo techninių, mokslinių ir administracinių aspektų, susijusių su medžiagų naudojimo transporto priemonėse apribojimais, priėmimą, šių aspektų koordinavimą ir valdymą, Europos cheminių medžiagų agentūra turėtų padėti Komisijai atlikti tokį vertinimą;

¹⁷ [...] 2023 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1542 dėl baterijų ir baterijų atliekų, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2008/98/EB bei Reglamentas (ES) 2019/1020 ir panaikinama Direktyva 2006/66/EB (OL L 191, 2023 7 28, p. 1–117[...]).

- (18) siekiant padidinti automobilių pramonės sektoriaus žiedišumą transporto priemonės turėtų būti projektuojamos ir gaminamos taip, kad būtų naudojamos ne pirminės žaliavos, o perdirbtosios medžiagos. Perdirbtųjų medžiagų naudojimas leidžia efektyviau naudoti išteklius, mažina gamybos priklausomybę nuo iškastinio kuro ir mažina su pirminių žaliavų naudojimu susijusį neigiamą poveikį aplinkai. Didesnis Sąjungos rinkai pateikiamų trečiosiose valstybėse pagamintų transporto priemonių žiedišumas taip pat prisidės prie išmetamo ŠESD kiekio mažinimo visame pasaulyje, įskaitant Sąjungą. Jis taip pat mažina su pirminių žaliavų tiekimu susijusią priklausomybę nuo žaliavų ir energijos ir tuo pačiu sustiprina antrinių žaliavų rinką. Nors reikalavimų dėl perdirbtųjų medžiagų naudojimo pasauliniu mastu nėra, daugelis fizinių gamintojų jau įtraukė perdirbtąsias medžiagas į savo transporto priemones. Nustačius tikslus ir vienodas nuostatas dėl to, kaip apskaičiuoti perdirbtųjų medžiagų dalį, bus užtikrintas teisinis tikrumas ir prisidėta prie sąžiningos fizinių gamintojų konkurencijos kūrimo. Šie reikalavimai bus taikomi visiems fiziniams gamintojams, ketinantiems pateikti transporto priemones Sąjungos rinkai nepriklausomai nuo to, kur jie įsisteigę. Pripažįstant pasaulinių vertės grandinių svarbą automobilių pramonės sektoriuje reglamentu turėtų būti sudarytos sąlygos įsigyti antrinių žaliavų iš Sąjungai nepriklausančių šalių;

- (19) atsižvelgiant į mažą plastiko, ypač iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimo lygį ir bendrą neigiamą kitų plastiko atliekų tvarkymo būdų poveikį, tikslinga padidinti perdirbto plastiko naudojimą transporto priemonėse. Todėl turi būti nustatytas privalomas tikslas dėl plastiko, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų, įtraukimo į naujas transporto priemones. Atitinkamai kiekvieno tipo transporto priemonės sudėtyje turėtų būti [...] plastiko, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plastiko atliekų, palaipsniui didinant procentinę dalį. Transporto priemonių tipams taikomas dvidešimt penkių procentų šio perdirbtosios plastiko dalies tikslas turėtų būti pasiektas [...]įtraukiant plastiką, perdirbtą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. [...]Plastikai, kuriems taikomi tikslai, atrenkami remiantis perdirbamų plastikų rūšimis, kaip nurodyta specialiaame Jungtinio tyrimų centro (JRC)¹⁸ tyrime ir poveikio vertinime. Šiuose dokumentuose apskaičiuojant tikslus neatsižvelgiama į reaktoplastikus, išskyrus putų poliuretaną sėdynėse ir elastomerus, kadangi reaktoplastikus ypač sudėtinga perdirbti ir pagal Tvarių gaminių ekologinio projektavimo reglamentą kaip prioritetinis produktas siūlomos padangos.[...]Tačiau jei minimalių procentinių dalių pernelyg sunku laikytis dėl to, kad trūksta konkrečių rūšių perdirbto plastiko ar jo kainos yra pernelyg didelės, Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai, konsultuojantis su valstybėmis narėmis, papildyti reglamentą nustatant laikinas nukrypti nuo perdirbto plastiko dalies tikslų leidžiančias nuostatas. Siekiant užtikrinti vienodas šios pareigos įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais būtų galima nustatyti plastiko, atgauto [...]iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų ir iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ir esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo metodiką, laikantis kitų Sąjungos teisės aktų, nuosekliai ir horizontaliai taikomų įvairesniems atliekų srautams ir produktams;

¹⁸ <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/0980feaf-2146-11ee-94cb-01aa75ed71a1/language-en>.

(19a) perdirbto plastiko naudojimo transporto priemonėse skatinimas grindžiamas prielaida, kad pačios perdirbtos medžiagos buvo pagamintos aplinką tausojančiu būdu, taip sumažinant anglies pėdsaką ir skatinant žiedinę ekonomiką. Tuo tikslu reikia nustatyti tam tikras apsaugos priemones, kuriomis siekiama užtikrinti, kad perdirbtų medžiagų gavimo būdas nepanaikintų tokios perdirbtų medžiagų dalies naudojimo transporto priemonėse naudos aplinkai. Todėl būtina tiek su šalies viduje pagamintu, tiek su importuotu plastikumu susijusius aplinkos apsaugos klausimus spręsti nediskriminaciniu būdu. Tuo tikslu, kad perdirbtas plastikas būtų įskaičiuojamas siekiant reglamente nustatytų perdirbtųjų medžiagų dalies tikslų, jam turėtų būti taikomos lygiavertės sąlygos, susijusios su žmonių sveikatos, klimato ir aplinkos apsaugos reikalavimais, įskaitant reikalavimus dėl išmetamųjų teršalų kiekio ir atliekų tvarkymo, neatsižvelgiant į tai, ar perdirbimo procesas vyksta Europos Sąjungoje, ar už jos ribų;

(19b) nepaprastai svarbu, kad plastiko atliekos būtų surenkamos atskirai, nes tai daro tiesioginį teigiamą poveikį surinkimo lygiui, surenkamų medžiagų kokybei ir perdirbtųjų medžiagų kokybei. Taip sudaromos sąlygos aukštos kokybės perdirbimui ir skatinama naudoti kokybiškas antrines žaliavas. Perdirbimo visuomenės kūrimas padeda išvengti atliekų susidarymo ir skatina naudoti atliekas kaip išteklių, kartu išvengiant išteklių įšaldymo žemesniuose atliekų hierarchijos lygmenyse: tuomet daromas neigiamas poveikis aplinkai ir nepaisoma atliekų tvarkymo aplinkai saugiu būdu. Atskiru surinkimu taip pat išvengiama pavojingų ir nepavojingų atliekų susimaišymo, užtikrinant atliekų ir jų vežimo saugą ir išvengiama taršos, kaip numatyta tarptautinėse taisyklėse, pavyzdžiui, 1989 m. kovo 22 d. Bazelio konvencijoje dėl pavojingų atliekų tarpvalstybinių pervežimų bei jų tvarkymo kontrolės¹⁹, 1982 m. gruodžio 10 d. Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijoje²⁰, 1972 m. gruodžio 29 d. Londone priimtoje Konvencijoje dėl jūros taršos laidojant atliekas ir kitas medžiagas prevencijos bei jos 1996 m. protokole ir 1973 m. lapkričio 2 d. Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL) V priede su pakeitimais, padarytais su juo susijusiu 1978 m. protokolu;

¹⁹ OL L 39, 1993 2 16, p. 3.

²⁰ OL L 179, 1998 6 23, p. 3.

(19c) pagal Tolimų tarpvalstybinių oro pernašų konvenciją²¹, priimtą 1979 m. lapkričio 14 d. Ženevoje, reikalaujama, kad tos konvencijos šalys apsaugotų aplinką nuo oro taršos ir stengtųsi apriboti bei, kiek įmanoma, palaipsniui mažinti oro taršą, įskaitant tolimes tarpvalstybines oro pernašas, ir užkirsti jai kelią. Pagal Tarpvalstybinių vandentakių ir tarptautinių ežerų apsaugos ir naudojimo konvenciją²², priimtą 1992 m. kovo 17 d. Helsinkyje, reikalaujama, kad šalys imtųsi priemonių, kuriomis būtų užkertamas kelias bet kokiam tarpvalstybiniam vandens taršos poveikiui, jis būtų kontroliuojamas ir mažinamas. Vadovaujantis Jungtinių Tautų konferencijos dėl aplinkos ir vystymosi 1992 m. Rio deklaracija, dėl taršos kylančias išlaidas iš esmės turėtų padengti teršėjas. Todėl pramoninė veikla, pavyzdžiui, plastiko perdirbimas, turėtų būti vykdoma kartu su taršos prevencijos ir mažinimo priemonėmis;

(19ca) trečiosiose valstybėse perdirbtoms medžiagoms taikytinos salygų, įskaitant reikalavimus dėl audito, turėtų būti pradėtos taikyti tik [48 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo], o Komisija turėtų išsamiau įvertinti numatomą tų salygų poveikį atsižvelgdama į padėties rinkoje raidą bei į prekybos santykius ir [24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo] pateikti Tarybai ir Europos Parlamentui savo vertinimo ataskaitą.

(19[...])d) kad būtų pasiekti šiame reglamente nustatyti perdirbtųjų medžiagų dalies integravimo tikslai, Komisija turėtų per 95 mėnesius nuo šio reglamento įsigaliojimo paskelbti transporto priemonėse naudojamo biologinio plastiko technologinės raidos ir aplinkosauginio veiksmingumo peržiūros ataskaitą ir, kai tikslinga, pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriame būtų nustatyti tvarumo reikalavimai ir tikslai;

²¹ OL L 171, 1981 6 27, p. 13.

²² OL L 186, 1995 8 5, p. 44.

- (20) automobilių pramonės sektorius yra vienas didžiausių plieno naudotojų, o dabartinis perdirbto plieno naudojimas naujose transporto priemonėse tebėra mažas. Siekiant prisidėti prie su naujų transporto priemonių gamyba susijusio anglies pėdsako mažinimo ir paremti automobilių pramonės perėjimą prie poveikio klimatui neutralumo Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį, kuriais būtų galima nustatyti minimalią plieno, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plieno atliekų, dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta. Prieš nustatant būsimą tikslą turėtų būti atliktas specialus Komisijos tyrimas, parengtas konsultuojantis ir atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais ir apimantis visus aktualius techninius, aplinkos ir ekonominius veiksnius, susijusius su galimybe tokį tikslą įgyvendinti. Siekiant užtikrinti vienodas šios pareigos įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais būtų galima nustatyti plieno, atgauto iš po vartojimo etapo susidariusių plieno atliekų ir esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalies apskaičiavimo ir tikrinimo metodiką;
- (21) tobulėjant rūšiavimo ir perdirbimo technologijoms galima padidinti kitų perdirbtųjų medžiagų, kurias paprastai naudoja automobilių pramonė, kurių antrinių žaliavų rinkos yra nepakankamai išplėtos ir kurių su pirminių žaliavų gamyba susijęs poveikis aplinkai yra didelis arba perdirbimo lygiai yra riboti, naudojimą transporto priemonėse. Todėl Komisijai tikslinga įvertinti tikslų dėl nuolatiniuose magnetuose, aliuminyje ir jo lydinuose arba magnyje ir jo lydinuose naudojamo perdirbtojo neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, nikelio, kobalto, boro dalies nustatymo patrauklumą, galimybes ir poveikį. Kalbant apie konkrečių tipų aliuminio ir magnio lydinių tikslų nustatymo galimybes, tyrime apskritai turėtų būti nagrinėjamas paklausos patenkinimas per antrinę pasiūlą, o ypač tiriamas geriausias balansas tarp masto ekonomijos maksimizavimo nurodant minimalų lydinių šeimų skaičių ir vertės išlaikymo maksimizavimo rūšiuojant pagal platesnį konkrečių lydinių tipų sąrašą;

- (22) siekiant paskatinti nepakankamai išsivysčiusias antrinių žaliavų rinkas Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl minimalios iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, nikelio, kobalto arba boro dalies, kuri turi būti atitinkamo tipo transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta, nustatymo. Siekiant užtikrinti vienodas šios pareigos įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais būtų galima nustatyti iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų perdirbtų medžiagų dalies atitinkamo tipo transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodiką. Ši metodika reikalinga siekiant patikslinti po vartojimo etapo susidariusio metalo laužo ir iki naudojimo buvusio metalo laužo apibrėžtis. Tai svarbu siekiant skatinti gerinti kokybę ir išlaikyti vertę, ypač po vartojimo etapo susidarančių frakcijų atveju. Siekiant skatinti priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimą naudojant didesnes perdirbtųjų medžiagų dalis, būtina aiškiai apibrėžti, kaip skatinti perdirbti po vartojimo etapo susidariusį metalo laužą ir kuo mažiau naudoti iki naudojimo buvusį metalo laužą, kurio anglies dioksido pėdsakas paprastai būna toks pat, kaip pirminės žaliavos;
- (23) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1252²³[...] reikalavimus ir atsižvelgiant į tai, kad šiame reglamente būtina nustatyti nuostatas dėl perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse ir dėl transporto priemonių dalyse ir komponentuose naudojamų ypatingos svarbos žaliavų, šios nuostatos turėtų būti taikomos pritaikant Reglamento (ES) 2024/1252[...] nuostatas konkrečiam sektoriui. Taip bus užtikrintas įvairių informavimo, ženklavimo ir dalių išėmimo pareigų pagal šio reglamento procedūras racionalizavimas ir integravimas, suderinant jas su pareigomis dėl kitų dalių, komponentų ir medžiagų. Be to, siekiant užtikrinti nuoseklų abiejų dokumentų nuostatų taikymą, Reglamentas (ES) 2024/1252 turėtų būti būtinu mastu iš dalies pakeistas į šį reglamentą įtraukta iš dalies keičiančia nuostata;

²³ Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma saugaus ir tvaraus svarbiausiųjų žaliavų tiekimo užtikrinimo sistema ir kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 168/2013, (ES) 2018/858, (ES) 2018/1724 ir (ES) 2019/1020 (COM(2023) 160 final).

- (24) siekiant užtikrinti, kad baterijos būtų perdirbamos pagal Reglamento (ES) 2023/1542 [...] reikalavimus ir kad elektros pavaros varikliai, kurių sudėtyje yra reikšmingas retųjų žemių elementų kiekis, taip pat galėtų būti keičiami ir perdirbami, būtina nustatyti naujų transporto priemonių tipų projektavimo reikalavimus užtikrinant, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai arba remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai galėtų lengvai išimti šias baterijas ir elektros pavaros variklius bet kuriuo transporto priemonės gyvavimo ciklo etapu. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį, kuriais būtų galima iš dalies keisti šį reglamentą peržiūrint dalių ir komponentų, projektuotinų taip, kad juos būtų galima iš transporto priemonių išimti ir pakeisti, sąrašą. Siekiant užtikrinti vienodas šio projektavimo reikalavimo įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai;
- (25) pagal Reglamente (ES) 2018/858 nustatytą tipo patvirtinimo sistemą fiziniai gamintojai privalo gaminti savo transporto priemones, sistemas, komponentus ir atskirus techninius mazgus laikydamiesi patvirtinto transporto priemonės tipo. Siekiant užtikrinti, kad fiziniai gamintojai laikytųsi jiems tipo patvirtinimo etape taikomų ir šiame reglamente nustatytų žiediško reikalavimų ir kad tipo patvirtinimo institucijos galėtų patikrinti atitiktį, fiziniams gamintojams būtina į informacinį aplanką įtraukti tipo patvirtinimo procedūrai reikalingą informaciją. Siekdama padidinti skaidrumą ir užtikrinti, kad reikiama tipo patvirtinimo informacija būtų pateikiama pagal kitų teisės aktų, kuriais reglamentuojami transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai, reikalavimus, Komisija turėtų iš dalies pakeisti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683²⁴ nustatytas taisykles, kuriomis standartizuojami į informacinį aplanką įtraukiami dokumentai ir informacija, taip nustatydamas administracinius tipo patvirtinimo reikalavimus;

²⁴ 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

- (26) kad lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių fiziniai gamintojai imtųsi veiksmų, kuriais užtikrintų savo atitiktį šiame reglamente nustatytiems žiediško reikalavimams, ir kad jie būtų skatinami gerinti rinkai pateikiamų savo transporto priemonių tipų žiediskumą, jie turėtų parengti išsamią žiediško strategiją kiekvienai transporto priemonių kategorijai, kurios naują tipą jie gamina, ir ją pateikti tipo patvirtinimo institucijai. Ši strategija turėtų būti pagrįsta patvirtinta technologija, kurią jau galima naudoti arba kuri yra kuriama tuo metu, kai kreipiamasi dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo, ir turėtų būti periodiškai atnaujinama. Komisija turėtų reguliariai teikti ataskaitas apie automobilių pramonės sektoriaus žiediskumą remdamasi fizinių gamintojų pateiktomis žiediško strategijomis. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą transporto priemonių gamybos ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo srityse, automobilių pramonės sektoriaus rinkos pokyčius ir reglamentavimo pokyčius Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl priedo, kuriame nustatyti žiediško strategijos turinio ir jo atnaujinimo reikalavimai, keitimo;
- (27) siekiant padidinti perdirbtųjų medžiagų naudojimo automobilių pramonės sektoriuje skaidrumą ir skatinti didinti perdirbtųjų medžiagų dalį turėtų būti reikalaujama, kad transporto priemonių fiziniai gamintojai pateiktų techninius dokumentus, kuriuose būtų nurodyta tipo patvirtinimui pateiktose naujų tipų transporto priemonėse esančių perdirbtųjų medžiagų procentinė dalis. Šis reikalavimas turėtų būti taikomas atrinktoms medžiagoms, kurių perdirbtųjų medžiagų dalies padidėjimas transporto priemonėse būtų ypač naudingas aplinkai. Privaloma deklaracija turėtų būti pateikta tipo patvirtinimo institucijai kartu su kitais dokumentais teikiant paraišką dėl tipo patvirtinimo;

- (28) siekiant kuo labiau padidinti transporto priemonės dalių ir komponentų pakartotinį naudojimą, perdarymą ir atnaujinimą bei užtikrinti kokybišką eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimą labai svarbu, kad transporto priemonių fiziniai gamintojai ir atliekų tvarkymo subjektai galėtų gauti naujausią informaciją ir vykdyti savalaikę komunikaciją tarpusavyje ir visoje automobilių pramonės vertės grandinėje. Todėl atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams fiziniai gamintojai turėtų suteikti neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie informacijos, kuri leistų saugiai išimti ir pakeisti tam tikras transporto priemonės dalis, komponentus ir medžiagas. Šioje informacijoje atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams turėtų būti pateiktos veiksmų gairės ir aiškos instrukcijos, kokius įrankius ar technologijas reikia naudoti norint pasiekti elektrinių transporto priemonių baterijas (įskaitant jas saugiai iškrauti leidžiančius įrankius ar technologijas) ir elektros pavaros variklius bei juos išimti. Ši informacija taip pat turėtų padėti nustatyti, rasti ir išimti dalis, komponentus ir medžiagas, iš kurių reikia pašalinti teršalus ir kuriuos reikia išimti iš transporto priemonės prieš ją smulkinant, taip pat dalis ir komponentus, kurių sudėtyje yra nuolatiniuose magnetuose esančių ypatingos svarbos žaliavų, nurodytų Reglamente (ES) [...] [2024/1252](#). Tai turėtų būti daroma per fizinių gamintojų sukurtas ryšių platformas, o informacija turėtų būti teikiama nemokamai, išskyrus administracines išlaidas. Tipo patvirtinimo institucijos turėtų patikrinti, ar fiziniai gamintojai pateikė reikiamą informaciją. Siekiant reguliariai atnaujinti informacijos, kurią fiziniai gamintojai turi teikti atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams, taikymo sritį, Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl V priedo keitimo;
- (29) nors įvairių transporto priemonės dalių ir komponentų kontrolei vis dažniau naudojamas skaitmeninis kodavimas, įvertinus Direktyvą 2000/53/EB nustatyta, kad toks kodavimas gali trukdyti pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti tam tikras dalis ir komponentus. Todėl labai svarbu, kad transporto priemonės fizinių gamintojų būtų prašoma teikti informaciją, leidžiančią profesionaliems atliekų tvarkymo subjektams spręsti problemas, kylančias dėl minėtų skaitmeniniu būdu užkoduotų transporto priemonės dalių ir komponentų, kai dėl tokio kodavimo negalima atlikti remonto, priežiūros ar pakeitimo darbų kitoje transporto priemonėje;

- (30) fiziniai gamintojai ir jų tiekėjai transporto priemonių plastikinėms ir elastomerinėms dalims, komponentams ir medžiagoms ženklinti ir identifikuoti turėtų naudoti komponentų ir medžiagų kodavimo standartus, kurie pirmiausia buvo nustatyti Komisijos sprendime 2003/138/EB²⁵. Jie turėtų užtikrinti, kad visos transporto priemonių dalys ir komponentai būtų pažymėti pagal kitus taikytinus Sąjungos teisės aktus, visų pirma tuos, kuriais reglamentuojamas transporto priemonėse, kurias jie pateikia rinkai, esančių baterijų ir nuolatinių magnetų ženklimas. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį, kuriais būtų galima iš dalies keisti transporto priemonių dalių ir komponentų ženklimą reglamentuojantį VI priedą;

²⁵ 2003 m. vasario 27 d. Komisijos sprendimas 2003/138/EB, nustatantis transporto priemonių sudedamųjų dalių ir medžiagų kodavimo standartus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (OL L 53, 2003 2 28, p. 58–59).

- (31) siekiant palengvinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą transporto priemonių fiziniai gamintojai turėtų skaitmeninėmis priemonėmis teikti tikslią, išsamią ir naujausią informaciją apie saugų transporto priemonių dalių ir komponentų išėmimą ir keitimą. Todėl turėtų būti parengtas skaitmeninis transporto priemonės žiediškojo pasas, prie kurio turėtų būti suteikta prieiga kaip prie tokios informacijos duomenų saito – tai turi būti suderinta su kitomis automobilių pramonės sektoriuje jau veikiančiomis arba kuriamomis skaitmeninėmis informacijos priemonėmis ir platformomis, skirtomis transporto priemonių aplinkosauginiam veiksmingumui, ir suderinta su atitinkamomis Reglamento (ES) 2023/1542 [...], Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [...] 2024/1781²⁶ bei Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [...] 2024/1257²⁷ nuostatomis. Siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, kuriais būtų galima nustatyti paso techninio projekto ir eksploatavimo reikalavimus ir taisykles dėl duomenų saito vietos ar kito identifikatoriaus, per kurį būtų galima gauti prieigą prie transporto priemonės paso;

²⁶ 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1781, kuriuo nustatoma tvarių gaminių ekologinio projektavimo reikalavimų nustatymo sistema, iš dalies keičiami Direktyva (ES) 2020/1828 bei Reglamentas (ES) 2023/1542 ir panaikinama Direktyva 2009/125/EB [...].

²⁷ 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 [...].

- (32) siekiant užtikrinti, kad gamintojams ir kitiems ekonominės veiklos vykdytojams valstybėse narėse būtų taikomos vienodos taisyklės, būtina nustatyti suderintas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atliekų tvarkymo taisykles. Tai turėtų prisidėti prie aukšto lygio žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos visoje Sąjungoje. Tai taip pat leistų dar labiau suderinti ekonominės veiklos vykdytojų teikiamų atliekų tvarkymo paslaugų kokybę ir palengvintų antrinių žaliavų rinkos veikimą;
- (33) siekiant užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas būtų saugus ir vykdomas aplinkai saugiu būdu, bet kuri organizacija ar įmonė, ketinanti vykdyti šių transporto priemonių atliekų tvarkymo veiklą, turėtų gauti kompetentingos institucijos leidimą. Leidimas turėtų būti išduodamas tik tuo atveju, jei organizacija ar įmonė turi [...] pajėgumų, reikalingų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo veiklai vykdyti laikantis taikytinos ES ir nacionalinės teisės, įskaitant šiame reglamente nustatytus specialius apdorojimo reikalavimus. Be to, tik patvirtintų apdorojimo įrenginių kompetencijai turėtų būti priskirtas sunaikinimo pažymėjimų pagal šį reglamentą išdavimas;
- (33a) [...] kai gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos sudaro sutartis su patvirtintais apdorojimo įrenginiais, išimtinai [...] gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo tikslu, šios sutartys turėtų atitikti konkurencijos teisės principus ir neturėtų apimti nuostatų, draudžiančių patvirtintiems apdorojimo įrenginiams parduoti dalis ir komponentus arba medžiagas, gautas atliekant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ardymo ar atliekų tvarkymo operacijas, kitiems veiklos vykdytojams, kurie nėra gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija. Tos sutartys galėtų būti grindžiamos valstybės narės nustatytu modeliu; [...]

- (34) Direktyvoje 2000/53/EB transporto priemonių gamintojams nustatyta pagrindinė pareiga padengti dalį eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo išlaidų. Remiantis šia pareiga, atsižvelgiant į principą „teršėjas moka“ ir laikantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/98/EB²⁸ nustatytų bendrų minimalių didesnės gamintojo atsakomybės sistemoms skirtų reikalavimų tikslinga Sąjungos lygmeniu nustatyti reikalavimus transporto priemonių fizinių gamintojų atsakomybei už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą. Gamintojams turėtų būti taikoma didesnė gamintojo atsakomybė už transporto priemones, kurias jie pateikė rinkai, kai šios transporto priemonės pasiekia eksploatavimo pabaigos etapą. Didesnė gamintojų atsakomybė turėtų apimti pareigas užtikrinti, kad transporto priemonės, kurias gamintojai pateikė valstybės narės rinkai, būtų surinktos ir apdorotos pagal šį reglamentą ir kad tokias transporto priemones apdorojantys atliekų tvarkymo subjektai pasiektų šiame reglamente nustatytus perdirbimo tikslus;
- (35) kad būtų lengviau stebėti, kaip gamintojai laikosi jiems skirtų didesnės gamintojo atsakomybės pareigų, valstybės narės turėtų sudaryti gamintojų registrą. Paprastesnės registracijos tikslais registracijos reikalavimai turėtų būti suderinti visoje Sąjungoje, ypač tais atvejais, kai gamintojai transporto priemones parduoda skirtingose valstybėse narėse. Registras taip pat turėtų būti naudojamas teikiant ataskaitas kompetentingoms institucijoms apie didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą. Su šiuo registru susijusios savybės ir procedūriniai aspektai taip pat turėtų atitikti Reglamentu (ES) 2023/1542 [...] nustatytą gamintojų registrą, kad transporto priemonių gamintojai ir baterijų gamintojai galėtų naudoti tą patį registrą. Kad būtų lengviau registruoti gamintojus visose valstybėse narėse, Komisija turėtų sukurti interneto svetainę, kurioje būtų pateikiamos nuorodos į visus nacionalinius registrus;
- (36) jeigu gamintojas pirmą kartą pateikia transporto priemones rinkai valstybės narės teritorijoje, kurioje gamintojas nėra įsisteigęs, jis turėtų paskirti [...] įgaliotąjį atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams. Jei vienas įgaliotasis atstovas valstybėje narėje atstovauja daugiau nei vienam gamintojui, tas įgaliotasis atstovas turėtų atskirai nurodyti kiekvieno atstovaujamo gamintojo pavadinimą ir kontaktinius duomenis;

²⁸ 2008 m. lapkričio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/98/EB dėl atliekų ir panaikinti kai kurias direktyvas (OL L 312, 2008 11 22, p. 3).

- (37) gamintojai turėtų galėti pasirinkti, ar jie vykdys jiems skirtas didesnės gamintojo atsakomybės pareigas individualiai, ar kolektyviai per gamintojo atsakomybę perimančias organizacijas, kurios prisiima atsakomybę jų vardu, išskyrus atvejus, kai valstybė narė nusprendžia reikalauti, kad gamintojui atstovautų gamintojo atsakomybę perimanti organizacija. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos turėtų užtikrinti gamintojų joms teikiamų duomenų konfidencialumą. Siekiant užtikrinti, kad būtų tinkamai atsižvelgta į visų ekonominės veiklos vykdytojų interesus ir kad priimant sprendimus pagal didesnės gamintojo atsakomybės sistemas atliekų tvarkymo subjektų nuomonė nebūtų nustumta į šoną, pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 6 dalį turėtų būti nustatytas reguliarus dialogas tarp suinteresuotųjų subjektų laikantis konkurencijos teisės principų. Turi būti užtikrinta komercinių ir verslo paslapčių apsauga. [...];
- (38) gamintojai turėtų finansuoti dalį išlaidų, patirtų dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo, būtino šiame reglamente nustatytiems reikalavimams įvykdyti, visų pirma vykdant pareigas, kuriomis siekiama užtikrinti aukštesnę iš transporto priemonių gaunamų antrinių žaliavų kokybę. Tikslus tokių veiklos išlaidų, kurias turėtų padengti gamintojai, lygis turėtų būti nustatomas atsižvelgiant į patvirtintų apdorojimo įrenginių ir kitų atliekų tvarkymo subjektų pajamas, gautas pardavus naudotas atsargines dalis ar komponentus ir iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių gautas antrines žaliavas. Šiuo tikslu kompetentingos institucijos, bendradarbiaudamos su gamintojais ir atliekų tvarkymo subjektais, turėtų stebėti vidutinės surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo veiklos išlaidas ir gamintojų sumokėtų finansinių įnašų dydį, kad užtikrintų sąžiningą išlaidų paskirstymą visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams;

- (39) gamintojų finansiniai įnašai taip pat turėtų padengti švietimo kampanijų, kuriomis siekiama padidinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, pranešimų sistemos sunaikinimo pažymėjimams išduoti ir perduoti bei duomenų rinkimo ir teikimo kompetentingoms institucijoms išlaidas. Visi šie veiksmai yra būtini siekiant užtikrinti deramą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą, visų pirma transporto priemonių, už kurias atsakingi gamintojai pagal šį reglamentą, stebėjimą; Be to, kadangi šiuo reglamentu nustatomi pakeitimai, susiję su gamintojų finansine atsakomybe už eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurioms taikoma Direktyva 2000/53/EB, surinkimą, reikėtų parengti atitinkamas nuostatas, kad būtų atsižvelgta į perėjimą nuo Direktyvos 2000/53/EB prie šio reglamento;
- (40) gamintojai, kurie savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas pasirenka vykdyti individualiai, taip pat turėtų suteikti garantiją, kuri bus naudojama eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo išlaidoms padengti. Tokios garantijos gali būti panaudojamos visų pirma tais atvejais, kai atitinkami gamintojai tampa nemokūs arba visam laikui nutraukia savo veiklą;
- (41) jei gamintojas vykdo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas kolektyviai su gamintojo atsakomybę perimančia organizacija, gamintojo mokami finansiniai įnašai turėtų būti diferencijuojami pagal suderintus kriterijus. Tokie kriterijai turėtų sukurti fiziniams gamintojams ekonomines paskatas didinti naujų transporto priemonių projektavimo ir gamybos žiedžiškumą atsižvelgiant į transporto priemonėje esančių pirminių ir perdirbtųjų medžiagų kiekį, transporto priemonėje esančių dalių, komponentų ir medžiagų, kurias sunku išimti, išardyti, pakartotinai naudoti ar perdirbti, kiekį bei pavojingų medžiagų kiekį. Siekiant išvengti bendrosios rinkos iškraipymo, [...] Komisijai turėtų būti [...] suteikti [...] įgyvendinimo įgaliojimai [...] nustatyti [...] išsamias taisykles, kaip turėtų būti taikomi gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms mokamų finansinių įnašų diferencijavimo kriterijai;
- (41a) kai kurios valstybės narės, įgyvendindamos Direktyvą 2000/53/EB, jau gali būti nustačiusios didesnės gamintojo atsakomybės struktūras ir atliekų tvarkymo sistemas, kurios yra atitinkamų nacionalinių leidimų ir sutartimis įformintų susitarimų pagrindas. Šios valstybės narės turėtų turėti galimybę toliau naudoti šias sistemas, jei jos atitinka šiuo reglamentu nustatytas pareigas.

Valstybės valdomų gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atveju, [...] kai nėra atstovaujamo gamintojo suteiktų įgaliojimų, šiame reglamente nustatyti reikalavimai dėl tokių įgaliojimų neturėtų būti taikomi.

Jei gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos imamas didesnės gamintojo atsakomybės mokestis priskiriamas viešosioms pajamoms, kaip yra valstybės valdomos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos atveju, ir siekiant laikytis biudžeto taisyklių, pagal kurias reikalaujama, kad viešosios pajamos būtų pagrįstos tiksliais duomenimis, valstybė narė turėtų galėti reikalauti, kad gamintojas 49 straipsnyje nurodytą informaciją, kuri yra aktuali mokesčio koregavimui, už registrą atsakingai kompetentingai institucijai teiktų dažniau nei kartą per metus;

- (42) [...] transporto priemonės dažnai tampa eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje jos buvo [...] pateiktos rinkai. Jeigu gamintojas, kaip tai suprantama šiame reglamente, gali būti nustatytas valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė tampa eksploatuoti netinkama transporto priemone, tas gamintojas turėtų padengti surinkimo ir apdorojimo išlaidas. Tačiau, kadangi ne visada įmanoma nustatyti gamintoją valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė tampa eksploatuoti netinkama transporto priemone, taip pat būtina nustatyti tarpvalstybinės didesnės gamintojo atsakomybės taisykles, kurios turėtų būti taikomos tik šiuo konkrečiu atveju. Šiomis taisyklėmis turėtų būti užtikrinta, kad gamintojo atsakomybė tinkamai apimtų atliekų tvarkymo subjektų surinkimo ir apdorojimo išlaidas, patirtas valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė tapo netinkama eksploatuoti. Šiuo tikslu kiekvienas gamintojas, pirmą kartą pateikiantis transporto priemonę Sąjungos rinkai, kiekvienoje valstybėje narėje turėtų paskirti už didesnę gamintojo atsakomybę atsakingą atstovą ir nustatyti tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atitinkamais atliekų tvarkymo subjektais mechanizmus. Gamintojai taip pat turėtų turėti galimybę įgalioti gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, kad ji veiktų kaip jų įgaliotasis atstovas. Tokio mechanizmo nustatymas padeda sukurti vienodas sąlygas patvirtintiems apdorojimo įrenginiams visoje Sąjungoje ir prisideda prie Sąjungos mastu taikomų metodų kūrimo individualios gamintojo atsakomybės atveju; Galiausiai, siekiant padengti atliekų tvarkymo operacijų išlaidas, valstybė narė taip pat turėtų turėti galimybę reikalauti, kad transporto priemonių savininkai mokėtų administracinį mokestį už naudotas transporto priemones arba transporto priemones, kurių gamintojo negalima nustatyti ir kurios toje valstybėje narėje yra įregistruotos pirmą kartą;

- (43) siekiant užtikrinti šių pareigų laikymąsi ir išvengti bendrosios rinkos iškraipymo Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį, kuriais būtų galima nustatyti papildomas išsamias taisykles dėl gamintojų, valstybių narių ir atliekų tvarkymo subjektų pareigų ir tarpvalstybinių mechanizmų savybių;
- (44) viena esminių gero eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo sąlyga yra ta, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turi būti surinktos. Todėl šiuo reglamentu turėtų būti nustatytos tam tikros su surinkimu susijusios pareigos – visų pirma gamintojams, o tada ir valstybėms narėms. Gamintojai turėtų sukurti surinkimo sistemas arba dalyvauti jų kūrimo, o valstybės narės turėtų imtis visų būtinų priemonių siekdamos užtikrinti, kad būtų įdiegtos sistemos ir kad tos sistemos leistų pasiekti šio reglamento tikslus. Surinkimo sistemos turėtų sudaryti sąlygas transporto priemonių savininkams ir kitiems transporto priemonių turėtojams be nereikalingų pastangų ar išlaidų pristatyti transporto priemonę į patvirtintą apdorojimo įrenginį ar surinkimo punktą. Tai praktiškai reiškia, kad tokios sistemos turėtų tinkamai apimti visą kiekvienos valstybės narės teritoriją. Jos taip pat turėtų sudaryti sąlygas rinkti visų markių eksploatuoti netinkamas transporto priemones bei dalis, kurios lieka kaip atliekos po transporto priemonių remonto;
- (45) eksploatuoti netinkamos transporto priemonės turėtų būti apdorojamos tik patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, todėl tokie įrenginiai atlieka svarbų vaidmenį renkant eksploatuoti netinkamas transporto priemones. Siekiant palengvinti rinkimą ir užtikrinti tinkamą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo įmonių prieinamumą šiame reglamente numatyta galimybė įsteigti surinkimo punktus. Tokių punktų vaidmuo apsiribotų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimu, jų saugojimu tinkamomis sąlygomis ir jų vežimu į patvirtintą apdorojimo įrenginį. Tokiam punktui valdyti reikalingas specialus leidimas. Surinkimo punktams turėtų būti nustatytas reikalavimas pristatyti visas surinktas eksploatuoti netinkamas transporto priemones į patvirtintus apdorojimo įrenginius;

- (46) siekiant veiksmingai surinkti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones būtina informuoti visuomenę apie surinkimo sistemų egzistavimą. Transporto priemonių savininkai turėtų žinoti, kad jie iš esmės gali nemokamai pristatyti netinkamą eksploatuoti transporto priemonę su elektrinių transporto priemonių baterija arba be jos į surinkimo punktą arba patvirtintą apdorojimo įrenginį. Jei trūksta elektrinių transporto priemonių baterijos, transporto priemonės savininkas turėtų įrodyti, kad bateriją tvarkė profesionalus veiklos vykdytojas pagal Reglamentą (ES) 2023/1542. Siekiant užkirsti kelią neteisėtam vertingų dalių ir komponentų išmontavimui iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir skatinti sukomplektuotų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, priemonės, susijusios su tuo, ar eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pristatymas yra nemokamas, galėtų būti grindžiamos finansinėmis paskatomis. Gamintojų ar gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų švietimo kampanijoje taip pat turėtų būti pristatomos netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo pasekmės aplinkai ir žmonių sveikatai;
- (47) patvirtintas apdorojimo įrenginys turėtų išduoti sunaikinimo pažymėjimą paskutiniam transporto priemonės savininkui ją pristačius [...]. Tai būtina siekiant užtikrinti tinkamą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo priežiūrą. Šiuo metu minimalūs šio pažymėjimo reikalavimai yra nustatyti Komisijos sprendime 2002/151/EB²⁹, o šio sprendimo turinys turėtų būti įtrauktas į šį reglamentą su būtinomis korekcijomis. Šis pažymėjimas turėtų būti išduodamas elektroniniu formatu ir pateiktas paskutiniam eksploatuoti netinkamos transporto priemonės savininkui, o tada patvirtinti apdorojimo įrenginiai [...] jį perduoda atitinkamoms valstybės narės institucijoms, nes jo pateikimas leidžia panaikinti transporto priemonės registraciją. Elektroninė pranešimų sistema turėtų leisti perduoti eksploatuoti netinkamos transporto priemonės surinkimą patvirtinantį dokumentą ir sunaikinimo pažymėjimą;

²⁹ 2002 m. vasario 19 d. Komisijos sprendimas 2002/151/EB dėl minimalių reikalavimų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB 5 straipsnio 3 dalies nuostatas išduodamiems eksploatuoti netinkamų transporto priemonių sunaikinimo pažymėjimams (OL L 50, 2002 2 21, p. 94–95).

- (48) nepaisant Direktyvoje 2000/53/EB numatytos pareigos visas eksploatuoti netinkamas transporto priemonės perduoti patvirtintam apdorojimo įrenginiui, labai didelės dalies transporto priemonių buvimo vieta nežinoma – jos galėjo būti neteisėtai apdorotos arba eksportuotos kaip eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, arba apie jų statusą nėra tinkamai pranešta valstybių narių registracijos institucijoms. Tokios transporto priemonės vadinamos eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, kurių buvimo vieta nežinoma. Valstybės narės turėtų stiprinti bendradarbiavimą, kad sumažintų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičių. Kitoje valstybėje narėje išduotų sunaikinimo pažymėjimų pripažinimas ir pareiga pranešti valstybių narių, kuriose registruota transporto priemonė, institucijoms, kad išduotas sunaikinimo pažymėjimas, turėtų padėti geriau nustatyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių buvimo vietą;
- (49) siekiant užtikrinti veiksmingą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą transporto priemonių savininkams turėtų būti nustatytos aiškos pareigos. Kai jų transporto priemonė pasiekia eksploatavimo pabaigos etapą, jie ją turėtų pristatyti į surinkimo punktus arba patvirtintus apdorojimo įrenginius [...]. Kai transporto priemonėms padaryta žala ir draudimo bendrovės nustato, kad tai yra visiškas techninis arba ekonominis praradimas, joms taip pat turėtų būti taikomos specialios nuostatos. Paliktų transporto priemonių atveju institucijos turėtų nustatyti transporto priemonės paskelbimo eksploatuoti netinkama transporto priemone taisyklės ir atitinkamai laikytis šio reglamento nuostatų. Paliktos transporto priemonės apima atvejus, kai jos buvo paliktos be priežiūros ar neteisėtai viešosios nuosavybės vietoje arba buvo pastatytos privačioje nuosavybėje be nuosavybės savininko sutikimo, arba transporto priemonės, kurios nebuvo paimtos po to, kai kompetentingos institucijos apie tai pranešė transporto priemonės savininkui, arba transporto priemonės, kurios, kompetentingų institucijų nuomone, kelia pavojų kitam kelių eismui;
- (50) siekiant užtikrinti vienodą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą aplinkai saugiu būdu Sąjungoje labai svarbu užtikrinti, kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai priimtų ir apdorotų visas eksploatuoti netinkamas transporto priemonės, dalis, komponentus ir medžiagas, įskaitant dalis, likusias kaip atliekas po transporto priemonių remonto, laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų, taip pat pagal šiame reglamente nustatytus reikalavimus, geriausius prieinamus gamybos būdus ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/75/ES³⁰;

³⁰ 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/75/ES dėl pramoninių išmetamų teršalų (OL L 334, 2010 12 17, p. 17).

- (51) atsižvelgiant į esminį patvirtintų apdorojimo įrenginių vaidmenį tvarkant eksploatuoti netinkamas transporto priemones taip, kad jos nedarytų neigiamo poveikio aplinkai ar žmonių sveikatai ir prisidėtų prie Sąjungos žiedinės ekonomikos tikslų įgyvendinimo, būtina nustatyti tokiems įrenginiams taikomas pareigas ir reglamentuoti visą jų veiklą, pradedant eksploatuoti netinkamos transporto priemonės priėmimu ir sandėliavimu ir baigiant jos galutiniu apdorojimu;
- (52) kad patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrintų savo veiklos atsekamumą, jie turėtų dokumentuoti atliktas apdorojimo operacijas ir elektroniniu būdu saugoti šiuos įrašus ne trumpiau kaip trejus metus, o gavę prašymą, turėtų galėti pateikti juos atitinkamoms nacionalinėms institucijoms;
- (53) teršalų pašalinimas iš netinkamos eksploatuoti transporto priemonės yra pirmas žingsnis siekiant apsaugoti aplinką ir žmonių sveikatą nuo žalos ir apsisaugoti nuo darbo saugai kylančių pavojų. Todėl labai svarbu, kad eksploatuoti netinkamai transporto priemonei [...] per 30 dienų po jos pristatymo į patvirtintą apdorojimo įrenginį būtų atliktos reikiamos teršalų pašalinimo operacijos prieš ją toliau apdorojant. Šiame etape turėtų būti surenkamos alyvų atliekos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių, ir toliau apdorojamos pagal Direktyvą 2008/98/EB. Be to, dalys, komponentai ir medžiagos, kurių sudėtyje yra švino, kadmio, gyvsidabrio ir šešiavalenčio chromo, turėtų būti išimtos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kad būtų išvengta neigiamo poveikio žmonėms ar aplinkai;
- (54) siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2023/1542 [...] įgyvendinimą visos transporto priemonėse įmontuotos baterijos turi būti atskirai išimtos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir sandėliuojamos nustatytoje zonoje iki tolesnio apdorojimo;

- (55) siekiant kuo labiau padidinti dalių ir komponentų pakartotinio naudojimo, perdarymo ir atnaujinimo potencialą ir išsaugoti didelę antrinių medžiagų, gaunamų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, vertę tam tikros dalys ir komponentai turėtų būti privalomai išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės prieš ją smulkinant. Šios [...] dalys ir komponentai turėtų būti išimami juos išmontuojant rankiniu būdu arba pusiau automatizuotu būdu jų nepažeidžiant. Kai dalys ir komponentai negali atitikti nė vieno iš šių tikslų, įskaitant atvejus, kai rinkoje nėra pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo paklausos, šias dalis ir komponentus taip pat galima išimti destruktiniu (pusiau automatizuotu) būdu. Siekiant skatinti išmontavimo, rūšiavimo, smulkinimo ir po smulkinimo vykdomų operacijų technologijų pažangą turėtų būti leidžiama nukrypti nuo reikalavimo dėl privalomo dalių ir komponentų išėmimo [...]. Turėtų būti įrodyta, kad atitinkamos dalys ir komponentai šiomis technologijomis gali būti išimami taip pat veiksmingai, kaip ir rankiniu būdu arba pusiau automatizuotu būdu, nesumažinant gautų apdorojimo frakcijų kokybės. Šiuo tikslu smulkinimo su kitomis atliekomis kriterijai ir ribinės vertės, kuriomis siekiama pagerinti galutinių frakcijų kokybę, yra įtraukti į VII priedo G dalį. Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti teisės aktus, kuriais būtų galima keisti VII priedą;
- (56) patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose išėmus dalis ir komponentus iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, šiuose įrenginiuose turėtų būti atidžiai įvertinta ir nustatyta, ar tos dalys ir komponentai yra tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, remiantis objektyviais kriterijais, susijusiais su dalių ir komponentų techninėmis savybėmis ir transporto priemonės saugos reikalavimais;
- (57) Reglamente (ES) 2023/[...]1542 nustatytos taisyklės dėl baterijų tvarumo, veiksmingumo, saugos, surinkimo, perdirbimo ir antrinio naudojimo, taip pat dėl informacijos apie baterijų išėmimą ekonominės veiklos vykdytojams. Šiame reglamente turėtų būti atsižvelgta į antrinių baterijų naudojimą išimant elektrinių transporto priemonių bateriją iš pagrindinių dalių arba komponentų, kad būtų galima nemokamai perduoti apdoroti transporto priemonę be elektrinių transporto priemonių baterijos, jei paskutinis transporto priemonės savininkas pateikia dokumentus, įrodančius, kad bateriją tvarkė profesionalus veiklos vykdytojas pagal Reglamentą (ES) 2023/1542;

- (58) pripažįstant perdarymo ir atnaujinimo potencialą automobilių pramonės sektoriuje ir jų indėlį į žiedinę ekonomiką būtina užtikrinti teisinį aiškumą šiame sektoriuje dalyvaujantiems ekonominės veiklos vykdytojams. Todėl turėtų būti paaiškinta, kad dalys ir komponentai, išimti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir tinkami neatidėliotinam pakartotiniam naudojimui arba profesionalių veiklos vykdytojų vykdomam tolesniam perdarymui ar atnaujinimui, neturėtų būti laikomi atliekomis. Dalys ir komponentai, kurie išimami iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir kurie patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose įvertinami kaip tinkami pakartotiniam naudojimui, paprastai yra skirti antriniam naudojimui, o atnaujinimo ar perdarymo atveju – siunčiami profesionaliems veiklos vykdytojams. Siekiant laikytis atliekų hierarchijos ir skatinti žiedinį atsarginių dalių naudojimą, neturėtų būti ribojamas šių dalių ir komponentų perdavimas tarp ekonominės veiklos vykdytojų. Šios dalys ir komponentai turėtų būti tinkamai patikrinti, išvalyti ir, prireikus, patikrinti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, kad juos būtų galima neatidėliotinai pakartotinai naudoti be jokio kito parengiamojo apdorojimo, arba kitais atvejais jie turėtų būti tinkami tolesniam perdarymui ar atnaujinimui. Perduotos patvirtintam apdorojimo įrenginiui tokios dalys ir komponentai neturėtų būti laikomi atliekomis. Perduodant tokias dalis ar komponentus turėtų būti atliekamas techninis jų veikimo, tinkamo ženklavimo ir tinkamos pakuotės siekiant apsaugoti nuo žalos vežimo metu vertinimas. Be to, dalių pardavėjas turėtų pateikti su perdavimu susijusios sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją. [...] Kita vertus, dalys ir komponentai, netinkami pakartotiniam naudojimui, perdarymui ar atnaujinimui, turėtų būti laikomi atliekomis, todėl jų eksportas turėtų būti reglamentuojamas Reglamentu (ES) 2024/1157 dėl atliekų vežimo³¹. Atitinkamos nacionalinės institucijos turėtų turėti galimybę prašyti patvirtintų apdorojimo įrenginių, kuriuose buvo išimta atitinkama dalis ar komponentas, pateikti dokumentus, kuriais, atlikus specialų vertinimą, būtų patvirtinta, kad atitinkamos dalys ir komponentai techniškai tinka perdarymui, atnaujinimui ar pakartotiniam naudojimui;

³¹ 2024 m. balandžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1157 dėl atliekų vežimo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1257/2013 ir (ES) 2020/1056 ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006, (OL L, 2024/1157, 2024 4 30).

- (59) vertindama Direktyvą 2000/53/EB Komisija nustatė, kad naudotas atsargines dalis ir komponentus visuomenei siūlo nenustatyti paslaugų teikėjai ir jos dažnai būna gautos iš neteisėtos veiklos. Todėl turėtų būti nustatyti nauji reikalavimai, kuriais būtų reglamentuojama prekyba naudotomis, perdarytomis ar atnaujintomis dalimis bei komponentais. Tokios dalys ir komponentai visų pirma turėtų būti paženklinėti etikete, kurioje būtų nurodytas transporto priemonės, iš kurios buvo išimtas komponentas arba dalis, identifikavimo numeris ir juos išėmusio veiklos vykdytojo duomenys, jie turėtų būti tinkamai apsaugoti nuo žalos vežant, pakraunant ir iškraunant dalis ir komponentus ir prie jų turėtų būti pridėta sąskaitos faktūros arba sutarties, susijusios su dalių ar komponentų perdavimu pakartotiniam naudojimui, perdarymui ar atnaujinimui, kopija [...];
- (59a) kai galutinis naudotojas yra vartotojas, įmonių vykdomam naudotų, perdarytų ar atnaujintų dalių ir komponentų pardavimui vartotojams būtų taikoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/771³². Toje direktyvoje reikalaujama, kad prekės atitiktų pirkimo-pardavimo sutartį, ir nustatyta pardavėjo atsakomybė ir vartotojų teisių gynimo priemonės neatitikties atveju, pavyzdžiui, nemokamas prekių remontas ar pakeitimas. Kadangi išimtos dalys ir komponentai, tinkami pakartotinai naudoti arba atnaujinti, yra naudotos prekės, kaip tai suprantama Direktyvoje (ES) 2019/771, pardavėjas ir vartotojas gali susitarti dėl trumpesnio atsakomybės arba senaties termino, kuris yra ne trumpesnis kaip vieni metai, jei atitinkama valstybė narė yra numačiusi tokią galimybę. Atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai raginami vartotojams ir jų klientams įmonių tarpusavio sandoriuose suteikti komercines garantijas dėl pakartotinai naudojamų, perdarytų ir atnaujintų dalių ir komponentų;

³² 2019 m. gegužės 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/771 dėl tam tikrų prekių pirkimo–pardavimo sutarčių aspektų, kuria iš dalies keičiami Reglamentas (ES) 2017/2394 ir Direktyva 2009/22/EB bei panaikinama Direktyva 1999/44/EB (OL L 136, 2019 5 22, p. 28–50).

- (60) siekiant kelių eismo saugumo ir aplinkos apsaugos tam tikri iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimti komponentai ir dalys neturėtų būti pakartotinai naudojami, perdaromi ar atnaujinami. Tokios dalys ir komponentai neturėtų būti naudojami nei naujų transporto priemonių konstravimui, nei rinkai jau pateiktose transporto priemonėse. Tačiau būtina nustatyti sąlygas, kuriomis tokių dalių ir komponentų pakartotinis naudojimas yra priimtinas;
- (61) siekiant pakartotinai naudojamų, atnaujintų ir perdarytų dalių ir komponentų rinkos Sąjungoje plėtos bei tinkamo veikimo valstybės narės turėtų būti skatinamos nacionaliniu lygmeniu imtis būtinų veiksmų, kad paskatintų dalių ir komponentų pakartotinį naudojimą, atnaujinimą ir perdarymą neatsižvelgiant į tai, ar jie buvo išimti transporto priemonės naudojimo etape ar jos gyvavimo ciklo pabaigos etape. Komisija turėtų valstybėms narėms palengvinti keitimąsi informacija tarpusavyje apie jų geriausią praktiką taikant paskatas nacionaliniu lygmeniu siekdama stebėti jų veiksmingumą;
- (62) vertindama Direktyvą 2000/53/EB Komisija nustatė, kad perdirbimo apibrėžtis toje direktyvoje yra per plati ir neatitinka Direktyvos 2008/98/EB, nes joje užpildymas laikomas perdirbimo operacija. Todėl šiame reglamente perdirbimo apibrėžtis turėtų būti suderinta su esančia Direktyvoje 2008/98/EB, į jos taikymo sritį neįtraukiant užpildymo;
- (63) turėtų būti nuolat tobulinamas visų plastikų, gautų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimas. Taip pat svarbu užtikrinti pakankamą perdirbtųjų medžiagų pasiūlą, kad būtų patenkinta perdirbto plastiko transporto priemonėse paklausa. Todėl būtina nustatyti konkretų 30 % plastiko, gauto iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, perdirbimo tikslą. Šis tikslas papildytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tikslus (85 %) bei eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir atgavimo (95 %) tikslus pagal vidutinį vienos transporto priemonės svorį ir metus. Kad atliekų tvarkymo subjektai galėtų lengviau įgyvendinti šiuos reikalavimus, reikalingas trejų metų pereinamasis laikotarpis. Tuo tarpu ir toliau turėtų būti taikomi dabartiniai eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pakartotinio naudojimo ir perdirbimo (85 %) bei pakartotinio naudojimo ir atgavimo (95 %) tikslai, nustatyti Direktyvoje 2000/53/EB ir pagrįsti toje direktyvoje pateikta perdirbimo apibrėžtimi. Kai dalys ar komponentai sėkmingai perdaromi ar atnaujinami, turėtų būti laikoma, kad pakartotinio naudojimo tikslai patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose pasiekti;

- (64) svarbu padidinti aukštos kokybės antrinių žaliavų atgavimą tobulinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimo procesus. Todėl eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, jų dalys, komponentai ir medžiagos turėtų būti [...] apdorojamos smulkintuvu kartu su [...] kitomis atliekomis tik tuo atveju, jei laikomasi tam tikrų kriterijų ir ribinių verčių;
- (65) siekiant dar labiau pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo kokybę [...] turėtų būti įmanoma tik į sąvartynus pašalinti atliekų frakcijas, gautas iš susmulkintų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurių sudėtyje yra neinertinių atliekų ir [...] kurios neviršija tam tikrų ribinių verčių;
- (66) eksploatuoti netinkamos transporto priemonės priskiriamos pavojingoms atliekoms ir negali būti eksportuojamos į EBPO nepriklausančias valstybes. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, iš kurių pašalinti teršalai, gali būti apdorojamos ne Sąjungoje, su sąlyga, kad šios transporto priemonės, iš kurių pašalinti teršalai, vežamos pagal Reglamentą (ES) [...] 2024/1157;
- (67) jei netinkama eksploatuoti transporto priemonė iš Sąjungos vežama į trečiąją valstybę, eksportuotojas turėtų pateikti dokumentinius įrodymus, kuriuos patvirtino paskirties valstybės kompetentinga institucija, kuriais patvirtinama, kad apdorojimo sąlygos iš esmės atitinka šio reglamento reikalavimus ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytus žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Reglamentą (ES) [...] 2024/1157;

- (68) siekiant užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų apdorojamos aplinką tausojančiu būdu, svarbu aiškiai apibrėžti transporto priemonės statusą per visą jos gyvavimo laikotarpį, ypač tais atvejais, kai reikia atskirti naudotas transporto priemones nuo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių. Transporto priemonės savininkas, ketinantis perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybės teises Sąjungoje arba į trečiąsias valstybes, visų pirma turėtų būti įpareigotas [...]pateikti dokumentus, kad ši transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti. Šie dokumentai gali būti vertinimas, atliktas pagal I priedą, kuriame pateikiami kriterijai, taikomi nustatant, ar transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, arba galiojanti techninės apžiūros pažyma. Vertinimas pagal I priedą, kurio A dalyje išdėstyti privalomi kriterijai, o B dalyje – orientaciniai kriterijai, turėtų būti atliekamas pakopomis. Kai tik tenkinamas vienas A dalyje nurodytas privalomas kriterijus, transporto priemonė yra netinkama eksploatuoti. Jei netaikomas joks A dalyje nurodytas kriterijus, turėtų būti patikrinti B dalyje nurodyti orientaciniai kriterijai. Jei taikomas vienas iš tų orientacinių kriterijų, reikėtų atlikti tolesnį techninį vertinimą, kad būtų nustatyta, ar transporto priemonė gali būti suremontuota, kad jai būtų galima išduoti techninės apžiūros pažymą. Jei ne, atitinkama transporto priemonė turi būti laikoma netinkama eksploatuoti. Tačiau I priedo C dalyje turėtų būti nustatyti kriterijai, kuriais leidžiama taikyti išimtį transporto priemonėms, kurios kitu atveju pagal A dalį arba B dalį būtų klasifikuojamos kaip netinkamos eksploatuoti, kai tokios transporto priemonės yra ypatingos kultūrinės svarbos. Vertinimą pagal I priedą turėtų atlikti nepriklausomas automobilių ekspertas, tačiau spręsti dėl to, kokių būtent būdu toks nepriklausomas automobilių ekspertas turėtų būti skiriamas, turėtų valstybės narės. Nepriklausomi automobilių ekspertai turėtų būti specialistai, turintys specializuotų žinių automobilių technologijų, remonto ir techninės priežiūros arba transporto priemonės vertės vertinimo srityse, paskirti, kad pateiktų nešališką ekspertinį vertinimą, ir neturintys interesų, kurie prieštarautų dalyvaujančių šalių interesams. Siekiant išvengti pernelyg didelės naštos transporto priemonių savininkams ir visų pirma skirti dėmesį daugumos potencialių eksploatuoti netinkamų transporto priemonių situacijai, turėtų būti numatyta išimtis, taikoma, kai techninės apžiūros reikalavimus atitinkančias transporto priemones parduoda asmenys, kurie nėra ekonominės veiklos vykdytojai, o faktinis pardavimas nėra atliekamas sudarant nuotolinės prekybos sutartį arba naudojantis interneto platformomis. Kai pardavėjas ir pirkėjas tik susitinka internete, o faktinis pardavimas įvyksta asmeniškai, toks pardavimas neturėtų būti laikomas pardavimu sudarant nuotolinės prekybos sutartį arba naudojantis interneto platformomis. Atsižvelgiant į specifinį draudimo bendrovių vaidmenį, susijusį su transporto priemonėmis, kurioms padaryta žala, šioms draudimo bendrovėms turėtų būti taikomos konkrečios nuostatos, kuriomis siekiama užtikrinti, kad eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kurių atveju nustatomas visiškas techninis arba ekonominis praradimas, patektų į patvirtintus apdorojimo įrenginius. [...] Siekiant atsižvelgti į technikos ir mokslo pažangą Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti teisės aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį dėl I priedo A dalies, B dalies ir C dalies 1 skirsnio 1 punkto, kuriuose nustatomi kriterijai, pagal kuriuos transporto priemonė laikoma netinkama eksploatuoti, keitimo;

- (69) ES veiksmų plane „Siekiant nulinės oro, vandens ir dirvožemio taršos“³³ pabrėžta, kad Komisija turi pasiūlyti naujų priemonių Sąjungos išorinio aplinkosauginio pėdsako, susijusio su eksploatuoti netinkamų ir naudotų transporto priemonių eksportu, klausimui spręsti. Atsižvelgiant į tai, kad, kaip nustatyta JT aplinkos programoje³⁴, naudotų transporto priemonių eksportas kelia svarbių aplinkos ir visuomenės sveikatos problemų ir kad Sąjunga yra didžiausia naudotų transporto priemonių eksportuotoja pasaulyje, būtina nustatyti specialius Sąjungos lygmens reikalavimus, reglamentuojančius naudotų transporto priemonių eksportą [iš Sąjungos]. Reikalavimai turėtų būti grindžiami objektyviais kriterijais, pagal kuriuos naudota transporto priemonė nėra laikoma netinkama eksploatuoti ir turi atitikti techninės apžiūros reikalavimus pagal Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvą 2014/45/ES³⁵. Tai turėtų užtikrinti, kad į trečiąją valstybę būtų galima eksportuoti tik tas naudotas transporto priemones, kurios yra tinkamos važiuoti Sąjungos keliais, taip sumažinant riziką, kad naudotų transporto priemonių eksportas iš Sąjungos prisidės prie oro taršos ar eismo avarijų trečiosiose valstybėse. Kad muitinė galėtų patikrinti, ar eksportuojant naudotą transporto priemonę šie reikalavimai yra tenkinami, kiekvienas naudotą transporto priemonę eksportuojantis asmuo turėtų būti įpareigotas šioms institucijoms pateikti transporto priemonės identifikavimo numerį ir pareiškimą, kuriuo patvirtinama, kad naudota transporto priemonė nėra netinkama eksploatuoti ir kad ji laikoma atitinkančia techninės apžiūros reikalavimus. Tinkama išimtis ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonėms turėtų būti numatyta taip, kad tai nekliudytų taikyti automatizuotas muitinės procedūras;

³³ Dok. COM(2021)400.

³⁴ <https://www.unep.org/resources/report/global-trade-used-vehicles-report>.

³⁵ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51–128).

(70) svarbu nustatyti mechanizmą, pagal kurį būtų galima veiksmingai patikrinti naudotų transporto priemonių atitiktį eksporto reikalavimams netrukdam prekybai tarp Sąjungos ir trečiųjų valstybių. Todėl Komisija turėtų sukurti elektroninę sistemą, leidžiančią valstybių narių valdžios institucijoms realiuoju laiku keistis informacija apie eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių identifikavimo numerį ir techninės apžiūros būklę.

Atsižvelgdama į esamas sistemos savybes ir funkcijas, susijusias su transporto priemonių registravimo institucijų tarpusavio keitimusi informacija apie Sąjungoje registruotas transporto priemones, Komisija sukūrė keitimosi pranešimais platformą MOVE-HUB, skirtą valstybių narių nacionaliniams elektroniniams registrams sujungti. Šiuo metu platforma jungia kelių transporto įmonių registrus (ERRU), vairuotojo pažymėjimų registrus (RESPER), profesionalių vairuotojų mokymo registrus („ProDriveNet“), pranešimų apie transporto priemonių pakelės patikros gedimus sistemą (RSI) ir vairuotojų tachografo kortelių registrus („TACHOnet“). Todėl MOVE-HUB funkcijos turėtų būti toliau plečiamos, kad būtų galima keistis informacija apie eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių identifikavimo numerį ir techninės apžiūros būklę. Kad muitinė galėtų elektroniniu ir automatinio būdu patikrinti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka eksporto reikalavimus, MOVE-HUB valdoma elektroninė sistema turėtų būti sujungta su ES muitinės vieno langelio aplinka pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2022/2399³⁶. Tame reglamente numatyta išsami automatizuotų kontrolės priemonių, taikomų konkrečiam Sąjungos nemuitinės formalumui, sistema. Todėl šiame reglamente turėtų būti nustatyti pagrindiniai elementai, kuriuos reikia kontroliuoti, o techniniai šios kontrolės įgyvendinimo aspektai būtų nustatyti Reglamente (ES) 2022/2399. MOVE-HUB būtų naudojama valstybėms narėms keičiantis pranešimais. Prisijungimui prie MOVE-HUB elektroninės sistemos valstybės narės gali toliau naudoti savo taikomas programas arba trečiųjų šalių taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS).

³⁶ 2022 m. lapkričio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2022/2399, kuriuo sukuriamą Europos Sąjungos muitinės vieno langelio aplinka ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 952/2013 (OL L 317, 2022 12 9, p. 1).

- (71) siekiant užtikrinti vienodas eksporto reikalavimų įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, pagal kuriuos būtų galima sukurti būtiną elektroninę sistemą ir užtikrinti jų veikimą kartu su nacionalinėmis sistemomis;
- (72) valstybės narės turėtų bendradarbiauti tarpusavyje siekdamos užtikrinti veiksmingą reikalavimų, kuriais reglamentuojamas naudotų transporto priemonių eksportas, įgyvendinimą ir teikti tarpusavio pagalbą. Ši pagalba turėtų apimti keitimąsi informacija siekiant patikrinti transporto priemonių statusą prieš jas eksportuojant, įskaitant registracijos informacijos patvirtinimą valstybėje narėje, kurioje šios transporto priemonės buvo registruotos anksčiau. Bendradarbiavimas turėtų apimti, *inter alia*, galimybės susipažinti su atitinkamais dokumentais ir informacija, įskaitant patikrinimų išvadas, suteikimą, kartu laikantis atitinkamų duomenų apsaugos reikalavimų, taikomų institucijai, į kurią kreipiamasi. Be to, siekdamos visapusiško bendradarbiavimo valstybių narių kompetentingos institucijos turėtų bendradarbiauti su trečiųjų valstybių valdžios institucijomis;
- (73) svarbu, kad muitinės galėtų vykdyti eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių kontrolę pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013³⁷. Didelė dalis iš Sąjungos išvežamų naudotų transporto priemonių yra skirta valstybėms, kuriose yra nustatyti arba gali būti nustatyti importo reikalavimai, pavyzdžiui, su transporto priemonės amžiumi arba jos išmetamu ŠESD kiekiu susiję reikalavimai. Svarbu, kad muitinė galėtų elektroniniu ir automatinio būdu per ES muitinės vieno langelio aplinką patikrinti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka šiuos reikalavimus, kai informaciją apie šiuos reikalavimus atitinkamos trečiosios valstybės oficialiai perduoda Komisijai. Siekiant apsaugoti aplinką ir palaikyti saugumą keliuose trečiosiose valstybėse, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų galima nustatyti šiuos reikalavimus;

³⁷ 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

- (74) siekiant išvengti rizikos, kad transporto priemonė bus eksportuojama be reikiamų dokumentų, kuriuose nurodomas transporto priemonės identifikavimo numeris ir techninės apžiūros būklė, o eksporto reikalavimų nesilaikymas bus nustatytas tik tada, kai transporto priemonė jau bus išvykusi iš Sąjungos, neturėtų būti leidžiama taikyti Reglamente (ES) Nr. 952/2013 nustatytų [...] įtraukimo į deklaranto tvarkomą apskaitos registrą ir savikontrolės procedūrų. Šios procedūros neleistų muitinėms taikyti kontrolės priemonių realiuoju laiku per ES muitinės vieno langelio aplinką, o tai padidintų naudotų transporto priemonių eksportui taikomų Sąjungos taisyklių pažeidimo riziką;
- (75) įvertinusi Direktyvą 2000/53/EB Komisija mano, kad privalomų patikrinimų reikalavimų nebuvimas yra šios direktyvos trūkumas. Todėl šiame reglamente valstybėms narėms turėtų būti nustatytos tam tikros pareigos, susijusios su neteisėtos veiklos netinkamų eksploatuoti transporto priemonių surinkimo, apdorojimo ir eksporto srityje aptikimu, taip pat nustatyti minimalūs reikalavimai dėl patvirtintų apdorojimo įrenginių ir surinkimo punktų patikrinimų dažnumo ir apimties [...], taip pat įrenginių, kuriems taikomi tokie patikrinimai, charakteristikos. Taip būtų apsaugotas patvirtintų apdorojimo įrenginių konkurencingumas neteisėtų veiklos vykdytojų atžvilgiu ir užtikrintas tolesnis leidimų ir reikalavimų, susijusių su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimu ir apdorojimu, laikymasis;
- (76) patikrinimų metu turėtų būti tikrinama, kaip laikomasi nuostatų dėl naudotų transporto priemonių eksporto ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo. Kiekvienais metais visas tikrintinų subjektų skaičius [...] – įskaitant patvirtintus apdorojimo įrenginius ir surinkimo punktus, taip pat veiklos vykdytojus, kurie tikrinami pagal neteisėtos veiklos aptikimo strategiją – turėtų [...] būti apskaičiuojamas kaip atitinkantis ne mažiau kaip 10 % valstybėje narėje veikiančių patvirtintų apdorojimo įrenginių ir surinkimo punktų[...]. [...] Taip pat turėtų būti tikrinami kiti įrenginiai ir ekonominės veiklos vykdytojai, jei jie galėtų apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones arba prekiauti atsarginėmis dalimis ir komponentais. Reikia pabrėžti, kad pagal šį reglamentą atliekami patikrinimai turėtų papildyti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vežimo patikrinimus, kurie yra išsamiai reglamentuoti Reglamente (ES) 2024/1157[...];

- (77) valstybės narės turėtų parengti bendradarbiavimo mechanizmus nacionaliniu ir tarptautiniu lygmeniu, kad patikrinimus būtų galima vykdyti veiksmingai. Tokie mechanizmai turėtų sudaryti sąlygas keistis transporto priemonių registracijos duomenimis, reikalingais transporto priemonių stebėjimui ir tikrinimui, ar joms pasiekus eksploatavimo pabaigos etapą jos buvo tinkamai apdorotos;
- (78) valstybės narės turėtų imtis visų būtinų vykdymo užtikrinimo priemonių, kad būtų kovojama su neteisėtu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu, siekiant išvengti tokios veiklos daromos žalos aplinkai ar žmonių sveikatai. Todėl bet kuriai organizacijai ar įmonei, apdorojančiai eksploatuoti netinkamas transporto priemones be galiojančio leidimo arba pažeidžiant leidime nustatytas sąlygas ar reikalavimus, turėtų būti taikomos sankcijos. Kad būtų užtikrintas veiksmingas šio reglamento laikymasis, valstybės narės turėtų apsvarstyti ir tokias priemones kaip leidimo panaikinimas arba veiklos vykdytojo veiklos sustabdymas;
- (79) valstybės narės turėtų nustatyti taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento pažeidimus, ir užtikrinti, kad minėtos taisyklės būtų įgyvendinamos. Sankcijos turėtų būti nustatytos visų pirma už nuostatų dėl naudotų transporto priemonių eksporto, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pristatymo į patvirtintus apdorojimo įrenginius arba surinkimo punktus bei prekybos naudotomis, perdarytomis ar atnaujintomis dalimis ir komponentais pažeidimus. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasančios;

- (80) siekiant užtikrinti tinkamą Sąjungos teisės aktų įgyvendinimą, stebėseną ir vertinimą bei teikti rinkai naujausią informaciją apie skaidrumą būtina nustatyti pareigas dėl ataskaitų teikimo. Būtina gauti teisingus ir galiojančius duomenis, kad Komisija galėtų įvertinti, ar Reglamente numatytos priemonės veikia tinkamai, ir prireikus pasiūlyti papildomus pakeitimus, kuriais būtų siekiama užtikrinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą aplinkai saugiu būdu arba supaprastinti reglamento įgyvendinimą. Kad su ataskaitų teikimu susijusi našta būtų mažesnė, turėtų būti pranešami tik šiam reglamentui įgyvendinti būtini duomenys, o ataskaitų teikimas turėtų būti palengvintas naudojant skaitmenines priemones. Remiantis šiais elementais turėtų būti nurodyta, kuriuos duomenis turi pateikti ekonominės veiklos vykdytojai atitinkamoms institucijoms, o kuriuos – valstybės narės Komisijai. Siekiant užtikrinti vienodas šių ataskaitų teikimo reikalavimų įgyvendinimo sąlygas Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Įgyvendinimo aktuose, kurie turėtų pakeisti Komisijos sprendimą 2005/293/EB³⁸, taip pat turėtų būti nustatyta pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgavimo tikslų apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.
- (81) valstybių narių kompetentingos institucijos atlieka svarbų vaidmenį tikrinant, ar laikomasi šiame reglamente nustatytų pareigų, susijusių su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių rinkimu ir tvarkymu, įskaitant geresnį tų institucijų vykdomą transporto priemonių buvimo vietos nustatymą ir kovą su neteisėtu eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymu. Todėl valstybės narės turėtų reikalauti, kad atliekų tvarkymo subjektai ir kiti susiję ekonominės veiklos vykdytojai kompetentingoms institucijoms teiktų duomenis, leidžiančius joms geriau stebėti, kaip įgyvendinamos nuostatos dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo;
- (82) šiuo reglamentu Komisijai suteikiamais įgyvendinimo įgaliojimais turėtų būti naudojamosi pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 182/2011³⁹;

³⁸ 2005 m. balandžio 1 d. Komisijos sprendimas 2005/293/EB, nustatantis išsamias pakartotinio naudojimo/utilizavimo stebėsenos taisykles ir pakartotinio naudojimo/perdirbimo tikslus, išdėstytus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (OL L 94, 2005 4 13, p. 30–33).

³⁹ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

- (83) pagal šį reglamentą priimant deleguotuosius aktus itin svarbu, kad Komisija, atlikdama parengiamąjį darbą, tinkamai konsultuotųsi, taip pat su ekspertais, ir tos konsultacijos vyktų vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros⁴⁰ nustatytais principais, pagal kuriuos dėl kiekvieno Komisijos tarnybų rengiamo deleguotojo akto projekto turėtų būti laiku konsultuojamasi su valstybių narių ekspertais. Deleguotųjų aktų projektai, darbotvarkės projektas ir visi kiti susiję dokumentai valstybių narių ekspertams turėtų būti pateikiami pakankamai iš anksto, kad jie galėtų pasirengti. Siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;
- (84) Reglamento (ES) 2019/1020 II priedas, kuriame išvardyti Sąjungos derinamieji teisės aktai be nuostatų dėl sankcijų, turėtų būti iš dalies pakeistas iš šio sąrašo išbraukiant direktyvas 2000/53/EB ir 2005/64/EB, nes dabartiniame reglamente būtina numatyti sankcijas;
- (85) būtina užtikrinti, kad ES tipo patvirtinimo proceso metu būtų tikrinamas su tipo patvirtinimu susijusių šio reglamento nuostatų ir reikalavimų laikymasis. Todėl Reglamentas (ES) 2018/858 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

⁴⁰ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

(86) transporto priemonės, kurių buvimo vieta nežinoma, pripažintos vienu pagrindinių iššūkių įgyvendinant Direktyvą 2000/53/EB. Veiksmingos sistemos, leidžiančios valstybėms narėms realiuoju laiku keisti informaciją apie transporto priemonių registracijos statusą, nebuvimas mažina galimybes atsekti transporto priemones ir yra laikomas didelio transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, skaičiaus Sąjungoje priežastimi. Siekdama tai išspręsti, Komisija [...] pasiūlė peržiūrėti Tarybos direktyvą 1999/37/EB⁴¹ nuostatas dėl transporto priemonių registracijos dokumentų⁴²[...]. Turėtų būti reikalaujama, kad po šios peržiūros valstybės narės elektroniniu būdu registruotų jų teritorijoje registruotų transporto priemonių duomenis, kad būtų galima tinkamai dokumentuoti transporto priemonės registracijos panaikinimo priežastis, ypač jei transporto priemonė buvo apdorota patvirtintame apdorojimo įrenginyje kaip eksploatuoti netinkama transporto priemonė, perregistruota kitoje valstybėje narėje, eksportuota į trečiąją valstybę už Sąjungos ribų arba pavogta. Be to, siekiant užkirsti kelią neteisėtai išmontuoti arba eksportuoti transporto priemones, kurios buvo išregistruotos laikinai, transporto priemonių savininkai turėtų būti įpareigoti nedelsdami pranešti nacionalinei transporto priemonių registravimo institucijai apie bet kokius savo turimų nuosavybės teisių pasikeitimus. Šie pakeitimai yra pagrįsti galiojančiais valstybių narių reikalavimais dėl visų valstybės narės teritorijoje registruotų transporto priemonių duomenų registravimo elektroniniu būdu ir jie šiuos reikalavimus papildo;

⁴¹ 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57).

⁴² Pasiūlymas dėl direktyvos dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų, įrašytų į nacionalinius transporto priemonių registrus, kuria panaikinama Tarybos direktyva 1999/37/EB, COM/2025/179 final.

- (87) atsižvelgdama į būtinybę užtikrinti aukštą aplinkos apsaugos lygį ir atsižvelgti į mokslinę pažangą Komisija turėtų Europos Parlamentui ir Tarybai pateikti šio reglamento taikymo ir jo poveikio bendrosios rinkos veikimui ir aplinkai ataskaitą. Savo ataskaitoje Komisija turėtų pateikti naujų transporto priemonių projektavimo nuostatų vertinimą, apimančią ir tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo tikslus, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymą (taip pat perdirbimo tikslus) ir sankcijas, taip pat poreikio ir galimybių dar labiau išplėsti šio reglamento taikymo sritį įtraukiant [...] L kategorijos transporto priemones, sunkiąsias transporto priemones ir jų priekabas arba kitas transporto priemonių dalis, kurių tipas buvo patvirtintas taikant daugiaetapį tipo patvirtinimą, vertinimą. Atliekant šį vertinimą reikėtų orientuotis ne tik į su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu susijusius aspektus, bet ir į projektavimo reikalavimų nustatymo aktualumą ir pridėtinę vertę. Komisija taip pat turėtų peržiūrėti biologinio plastiko kiekio transporto priemonėse technologinės plėtos padėtį ir aplinkosauginį veiksmingumą ir, kai tikslinga, pateikti pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo būtų nustatyti atitinkami tikslai;
- (88) Komisijos ataskaitoje taip pat turėtų būti įvertintos priemonės, susijusios su informacijos apie transporto priemonėse esančias susirūpinimą keliančias medžiagas teikimu, ir padaryta išvada, ar reikia gerinti tokių medžiagų atsekamumą. Joje taip pat turėtų būti įvertinta, ar reikia imtis priemonių dėl medžiagų, kurios gali turėti įtakos transporto priemonių apdorojimui joms pasiekus eksploatavimo pabaigos etapą, siekiant šias priemones labiau suderinti su Reglamentu (ES) 2024/1781[...].
- (89) būtina suteikti pakankamai laiko ekonominės veiklos vykdytojams atlikti savo pareigas pagal šį reglamentą, o valstybėms narėms – sukurti jam taikyti reikalingą administracinę infrastruktūrą. Todėl šio reglamento taikymą reikėtų atidėti;

- (90) siekiant suteikti valstybėms narėms galimybę imtis reikiamų administracinių priemonių, susijusių su surinkimo sistemų kūrimu, kartu išlaikant tęstinumą ekonominės veiklos vykdytojams ir atliekų tvarkymo subjektams, Direktyvos 2000/53/EB panaikinimas turėtų būti atidėtas;
- (91) šiuo reglamentu nekeičiamos taisyklės dėl švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimo transporto priemonėse apribojimų, nustatytų pagal Direktyvą 2000/53/EB, arba šių apribojimų išimčių. Tačiau juo nustatomos aiškesnės taisyklės, kaip tipo patvirtinimo proceso metu turi būti tikrinamas šių apribojimų ir kitų žiediško reikalavimų laikymasis. Siekiant užtikrinti, kad fiziniai gamintojai turėtų pakankamai laiko prisitaikyti prie šių taisyklių, jų taikymas turėtų būti atidėtas. Todėl, kol įsigalios minėtos taisyklės, turėtų galioti Direktyvos 2000/53/EB nuostatos dėl švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo naudojimo apribojimų, taip užtikrinant tęstinumą ir tai, kad Sąjungos rinkai pateiktose transporto priemonėse nebūtų tokių medžiagų kitais nei toje direktyvoje numatytais atvejais;
- (92) šiame reglamente taip pat nustatytos aiškesnės nuostatos dėl didesnės gamintojo atsakomybės nei Direktyvoje 2000/53/EB. Kadangi tokių sistemų sukūrimui ir būtinų nacionalinių nuostatų dėl gamintojų ir gamintojų atsakomybės organizacijų įgaliojimo parengimui reikia laiko, šių nuostatų taikymas turėtų būti atidėtas. Kol įsigalios minėtos nuostatos, turėtų galioti atitinkamos Direktyvos 2000/53/EB nuostatos siekiant užtikrinti gamintojų finansuojamų išlaidų dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo tęstinumą;
- (93) šiame reglamente taip pat nustatyti nauji reikalavimai dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo, visų pirma dėl dalių ir komponentų išėmimo siekiant skatinti jų pakartotinį naudojimą, perdarymą ar atnaujinimą ir gerinti perdirbimo procesų kokybę. Atliekų tvarkymo veiklos vykdytojams reikia laiko prisitaikyti prie tų naujų reikalavimų, todėl jų taikymas turėtų būti atidėtas. Kol įsigalios minėti reikalavimai, turėtų galioti atitinkamos Direktyvos 2000/53/EB nuostatos siekiant užtikrinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo tęstinumą;
- (94) siekiant užtikrinti tęstinumą, kol pagal šį reglamentą Komisija patvirtins naujas skaičiavimo taisykles ir ataskaitų teikimo formatus, turėtų galioti ataskaitų teikimo pareigos pagal Direktyvą 2000/53/EB ir susijusios pareigos dėl duomenų perdavimo Komisijai;

- (95) visų nuostatų dėl [...]L_{1e}–L7e, M₂, M₃, N₂, N₃ ir O kategorijų transporto priemonių taikymas turėtų būti atidėtas suteikiant veiklos vykdytojams pakankamai laiko prisitaikyti prie naujų reikalavimų. Tai ypač svarbu kalbant apie leidimus patvirtintiems apdorojimo įrenginiams, kuriuose gali būti atliktas teršalų pašalinimas iš tokių transporto priemonių ir tolesnis šių transporto priemonių apdorojimas;
- (96) kadangi visos motorinių transporto priemonių tipų patvirtinimo taisyklės, susijusios su jų tinkamumu pakartotinai naudoti, tinkamumu perdirbti ir atgaunamumu, yra įtrauktos į šį reglamentą, aiškumo, racionalumo ir paprastumo sumetimais Direktyvos 2005/[...]64/EB panaikinimas turėtų būti atidėtas. Taip suteikiama pakankamai laiko fiziniams gamintojams užtikrinti, kad jų projektuojamų ir konstruojamų transporto priemonių tipai atitiks žiedžiškumo reikalavimus, o patvirtinimo institucijoms – įgyvendinti naująsias taisykles;
- (97) kadangi šio reglamento tikslų – prisidėti prie bendrosios rinkos veikimo, užkirsti kelią neigiamam eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo poveikiui ir šį poveikį sumažinti bei užtikrinti aukšto lygio žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugą – valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl suderinimo poreikio to tikslo būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, Sąjunga gali patvirtinti priemones pagal Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatytą subsidarumo principą. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;

(98) 2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos. Susitarimas dėl išstojimo⁴³ buvo sudarytas tarp Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Karalystės. Jis buvo patvirtintas 2020 m. sausio 30 d. Tarybos sprendimu (ES) 2020/135⁴⁴ ir įsigaliojo 2020 m. vasario 1 d. Susitarime dėl išstojimo nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris pasibaigė 2020 m. gruodžio 31 d. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Sąjungos teisė nebetaikoma Jungtinei Karalystei ir pradėtas taikyti Protokolas dėl Airijos ir Šiaurės Airijos, dabar vadinamas Vindzoro sistema⁴⁵, kuris yra neatskiriama Susitarimo dėl išstojimo dalis. Pagal Vindzoro sistemos 5 straipsnio 4 dalį ir Vindzoro sistemos 2 priedo 9 punktą Direktyva 2005/64/EB, taip pat Sąjungos teisės aktai, kuriais tas teisės aktas įgyvendinamas, iš dalies keičiamas arba pakeičiamas, taikomi Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija. Šis reglamentas pakeičia Direktyvą 2005/64/EB, todėl būtų taikomas Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija. Todėl, atsižvelgiant į Vindzoro sistemos taikymo sritį, tikslinga nustatyti, kad tam tikros šio reglamento nuostatos neturėtų būti taikomos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

⁴³ Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7).

⁴⁴ 2020 m. sausio 30 d. Tarybos sprendimas (ES) 2020/135 dėl Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos sudarymo (OL L 29, 2020 1 31, p. 1).

⁴⁵ 2023 m. kovo 24 d. Susitarimu dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos įsteigta Jungtiniame komitete pateikta Sąjungos ir Jungtinės Karalystės bendra deklaracija Nr. 1/2023, (OL L 102, 2023 4 17, p. 87).

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomi transporto priemonių projektavimo ir gamybos žiediškumo reikalavimai, susiję su tinkamumu pakartotinai naudoti, tinkamumu perdirbti ir atgaunamumu, taip pat naudojamų perdirbtų medžiagų kiekiu, kurių laikymasis turi būti tikrinamas patvirtinant transporto priemonių tipą, ir transporto priemonių dalims, komponentams ir medžiagoms taikomi informacijos ir ženklinimo reikalavimai. Jame taip pat nustatomi didesnės gamintojo atsakomybės, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo, taip pat naudotų transporto priemonių eksporto iš Sąjungos į trečiąsias valstybes reikalavimai.

2 straipsnis

Taikymo sritis

1. Šis reglamentas taikomas:

a) Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalies a punkto i papunktyje ir b punkto i papunktyje nurodytų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms;

a1) nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 31 punkte nurodytų M_1 ir N_1 kategorijų specialios paskirties transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms, išskyrus 34 straipsnį dėl pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgavimo tikslų;

- b) nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje nurodytų M₂, M₃, N₂, N₃ ir O kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms;
- c) nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 dalies c–g punktuose nurodytų L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} ir L_{7e} kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms;
- d) nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 31 punkte nurodytų M₂, M₃, N₂, N₃ ir O kategorijų specialios paskirties transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms, išskyrus 4 dalyje ir 9 straipsnyje išvardytus straipsnius;

2. Šis reglamentas netaikomas:

[...]

[...]

- c) Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 30 punkte apibrėžtomis mažomis serijomis gaminamoms transporto priemonėms;
- d) Direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 7 punkte apibrėžtomis istorinės vertės transporto priemonėms;
- e) Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 31 punkte apibrėžtomis specialios paskirties transporto priemonėms, pagamintoms smulkiojo gamintojo; transporto priemonių dalims, pagamintoms smulkiojo gamintojo, kurių tipas buvo patvirtintas taikant daugiaetapį tipo patvirtinimą, išskyrus bazinę transporto priemonę, ir to reglamento I priedo 5.6 punkte nurodytiems priekabiniams nameliams.

3. Nepaisant 1 dalies b punkto, toliau nurodytos nuostatos netaikomos M₂, M₃, N₂, N₃ ir O kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms:

- a) 4 straipsnis dėl transporto priemonių tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo;
- b) 5 straipsnis dėl reikalavimų dėl transporto priemonėse esančių medžiagų;
- c) 6 straipsnis dėl minimalios perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse;

[...][...][...]

- g) 10 straipsnis dėl deklaracijos dėl perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse;
- h) 12 straipsnio 1 dalis dėl transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų ženklavimo;
- i) 13 straipsnis dėl skaitmeninio transporto priemonės žiediškojo paso;
- j) 21 straipsnis dėl mokesčių diferencijavimo;
- k) 22 straipsnis dėl išlaidų paskirstymo mechanizmo, taikomo transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje;

[...] [...] [...] [...] [...]

- q) 34 straipsnis dėl pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgavimo tikslų;

[...]

- s) 36 straipsnio 2 dalis dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių vežimo.

4. Nepaisant 1 dalies c punkto, toliau nurodytos nuostatos netaikomos L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} ir L_{7e} kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms:

a) 3 dalyje išvardyti straipsniai;

a1) 37a straipsnis dėl kompetentingos institucijos;

b) 38 straipsnis dėl naudotų transporto priemonių eksporto kontrolės ir reikalavimų;

c) 39 straipsnis dėl automatinio transporto priemonės identifikavimo numerio ir informacijos apie transporto priemonės statusą tikrinimo;

d) 40 straipsnis dėl rizikos valdymo ir muitinio tikrinimo;

e) 41 straipsnis dėl sustabdymo;

f) 42 straipsnis dėl išleidimo eksportui;

g) 43 straipsnis dėl atsisakymo išleisti eksportui;

h) 44 straipsnis dėl institucijų bendradarbiavimo ir keitimosi informacija;

i) 45 straipsnis dėl elektroninių sistemų;

j) valstybės narės gali netaikyti 23 straipsnio 5 dalyje, 25 straipsnyje ir 37 straipsnyje nustatytų pareigų L_{1e}, L_{2e} ir L_{6e} kategorijoms.

5. [...]

6. Nepaisant 1 dalies [...] c [...] a ([...]/d) ir e punktų, 7, 8, 9, 16, [...], [...] 27, 30 ir 46–49 straipsniai taikomi L_{1e}, L_{2e}, L₃, L₄, L₅, L₆, L₇, M₂, M₃, N₂, N₃, O kategorijų transporto priemonėms ir eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms ir [...] M₂, M₃, N₂, ir N₃ kategorijų specialios paskirties transporto priemonėms su tokiais pakeitimais:

[...]/[...]/[...]/[...]/[...]/[...]/[...]

a) 7 straipsnis taikomas tik VII priedo C dalies 1a, 2, 3, 5, 8 ir 9 punktų atveju;

- b) 8 straipsnis taikomas tik tokių kategorijų transporto priemonių atveju taikomoms pareigoms;
- c) 9 straipsnis, jei jis taikytinas tokių kategorijų transporto priemonėms, taikomas tik IV priedo A dalies 5–7 punktų atveju;
- d) 16 straipsnio b punktas netaikomas;
- e) 27 straipsnis taikomas, išskyrus 2 dalies e punktą;
- f) 30 straipsnis taikomas tik VII priedo C dalies 1a, 1b, 2, 3, 5, 8 ir 9 punktų atveju;
- g) 46–49 straipsniai taikomi tik tokių kategorijų transporto priemonių atveju taikomoms ataskaitų teikimo ir vykdymo užtikrinimo pareigoms.

3 straipsnis

Apibrėžtys

1. Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:
 - 1) transporto priemonė – Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 15 punkte apibrėžta arba Reglamento (ES) 168/2013 4 straipsnio 2 dalies c–g papunkčiuose nurodyta transporto priemonė;
 - 2) eksploatuoti netinkama transporto priemonė – transporto priemonė, kuri priskiriama atliekoms, kaip apibrėžta Direktyvos 2008/98/EB 3 straipsnio 1 punkte, arba [...] kuri priskiriama atliekoms pagal I priedą [...];
 - 3) transporto priemonės tipas – transporto priemonės tipas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 32 punkte, arba transporto priemonės tipas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 168/2013 3 straipsnio 73 punkte;
 - 4) tinkamumas pakartotinai naudoti – galimybė pakartotinai naudoti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas dalis arba komponentus;
 - 5) pakartotinis naudojimas – veikla, kai eksploatuoti netinkamos transporto priemonės dalys arba komponentai vėl naudojami tam pačiam tikslui, kuriam jie buvo sukurti;

- 6) tinkamumas perdirbti – galimybė perdirbti iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas dalis, komponentus ar medžiagas;
- 7) atgaunamumas – galimybė iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės atgauti dalis, komponentus ar medžiagas;
- 8) tiekėjas – fizinis arba juridinis asmuo, tiekiantis dalis, komponentus ar medžiagas fiziniam gamintojui, kuris jas naudoja transporto priemonėms fiziškai gaminti;
- 9) plastikas – polimeras, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 3 straipsnio 5 punkte, į kurį gali būti pridėta priedų ar kitų medžiagų ir kuris gali būti galutinių produktų pagrindinė struktūrinė sudedamoji dalis, išskyrus chemiškai nemodifikuotus gamtinius polimerus;
- 10) ypatingos svarbos žaliavos – ypatingos svarbos žaliavos, **kaip tai suprantama** Reglamento (ES)[...] 2024/1252 [...] **4**[...] straipsnio **1 dalyje**;
- 11) po vartojimo etapo susidariusios atliekos – atliekos, susidariusios iš gaminių, kurie vykdant komercinę veiklą buvo už atlygį arba nemokamai pateikti rinkai arba tiekiami platinti, vartoti ar naudoti trečiojoje valstybėje;
- 12) išėmimas – rankinis, mechaninis, cheminis, terminis ar metalurginis apdorojimas, dėl kurio atitinkamas dalis, komponentus ar medžiagas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių galima individualiai atpažinti kaip atskirą išgaunamą srautą arba kaip išgaunamo srauto dalį;
- 13) elektros pavaros variklis – elektros variklis, kuris elektrinę įėjimo galią paverčia mechanine atiduodamąja galia transporto priemonės traukai užtikrinti;
- 14) elektrinių transporto priemonių baterija – Reglamento (ES) 2023/1542[...] 3 straipsnio 14 punkte apibrėžta elektrinių transporto priemonių baterija;
- 15) patvirtintas apdorojimo įrenginys – įstaiga arba įmonė, kuriai pagal Direktyvą 2008/98/EB ir šį reglamentą leidžiama rinkti, laikyti ir apdoroti eksploatuoti netinkamas transporto priemones;

- 16) apdorojimas – bet kokia veikla, vykdoma atidavus eksploatuoti netinkamą transporto priemonę į apdorojimo įmonę teršalams pašalinti, išmontuoti, presuoti, sukarpyti (sulaužyti), susmulkinti, atgauti arba paruošti prieš [...] smulkinimo atliekų šalinimą, ir visi kiti veiksmai, susiję su eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jos dalių, komponentų ir medžiagų atgavimu ar šalinimu;
- 17) smulkinimas – bet kokia operacija, atliekama siekiant eksploatuoti netinkamas transporto priemones suskaidyti į gabalėlius arba fragmentus;
- 18) remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojas – fizinis arba juridinis asmuo, kuris dėl savo komercinės veiklos, verslo, amato ar profesijos nepriklausomai nuo fizinių gamintojų arba jų įgaliotas teikia remonto arba techninės priežiūros paslaugas;
- 19) pateikimas rinkai – transporto priemonės pateikimas Sąjungoje pirmą kartą;
- 20) tiekimas rinkai – platinti arba naudoti skirtos transporto priemonės tiekimas rinkai vykdant komercinę veiklą, už atlygį arba neatlygintinai;
- 21) atliekų tvarkymo subjektas – fizinis arba juridinis asmuo, profesinės veiklos pagrindu, atliekantis eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ar apdorojimą;
- 22) gamintojas – bet koks fizinis gamintojas, importuotojas ar platintojas, kuris (nepriklausomai nuo naudojamo pardavimo būdo, įskaitant ir pagal nuotolinės prekybos sutartis, apibrėžtas Direktyvos 2011/83/ES 2 straipsnio 7 dalyje) profesinės veiklos pagrindu pirmą kartą tiekia transporto priemonę platinti arba naudoti valstybės narės teritorijoje;
- 23) gamintojo atsakomybę perimanti organizacija – teisės subjektas, finansų arba finansų ir veiklos požiūriu organizuojantis didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą kelių gamintojų vardu;

- 24) [...] įgaliotasis atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams – fizinis ar juridinis asmuo, įsisteigęs valstybėje narėje, [...] kuri nėra valstybė narė, kurioje yra įsisteigęs gamintojas, ir gamintojo paskirtas pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 5 dalies trečią pastraipą to gamintojo pareigoms pagal šio reglamento IV skyrių vykdyti;
- 25) antrinė žaliava – medžiaga, gaunama taikant grąžinamojo perdirbimo procesus, kuria galima pakeisti pirminę žaliavą;
- 26) transporto priemonės savininkas – fizinis arba juridinis asmuo, turintis transporto priemonės nuosavybės teisę, [...] [...] arba transporto priemonės turėtojas, jei savininko negalima nustatyti;
- 27) po smulkinimo taikoma technologija – metodai ir technologijos, naudojamos medžiagoms iš susmulkintų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdoroti, kad tas medžiagas būtų galima toliau atgauti pagal VII priedo G dalies 2 punktą;
- 28) perdarymas – [...] specialistų atliekami veiksmai, kai iš dalių ir komponentų, kurie yra išimti iš transporto priemonių [...] [...], gaminama nauja dalis arba komponentas ir kai atliekamas bent vienas [...] pakeitimas, darantis esminį poveikį [...] tos dalies ar komponento saugai, veiksmingumui, paskirčiai ar tipui;
- 29) atnaujinimas – veiksmai, kuriais siekiama parengti, išvalyti, išbandyti dalį arba komponentą, išimtą iš transporto priemonių, atlikti jos (-o) techninę priežiūrą ir prireikus ją (-į) sutaisyti [...] siekiant atkurti jos(-o) [...] eksploatacines ar funkcines savybes pagal numatytą paskirtį ir veiksmingumo intervalą, iš pradžių numatytus projektavimo etape, [...] [...] tos dalies ar komponento pateikimo rinkai metu;
- 30) [...] ⁴⁶ [...]
- (31) [...] ⁴⁷ [...]
- (32) neinertinės atliekos – atliekos, neatitinkančios inertinių atliekų apibrėžties sąlygų, nustatytų Tarybos direktyvos 1999/31/EB⁴⁸ 2 straipsnio e punkte;

⁴⁶ [...]

⁴⁷ [...]

⁴⁸ 1999 m. balandžio 26 d. Tarybos direktyva 1999/31/EB dėl atliekų sąvartynų (OL L 182, 1999 7 16, p. 1–19).

- 33) naudota transporto priemonė – valstybėje narėje arba bet kurioje kitoje valstybėje registruota transporto priemonė, kuri nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė;
- 34) eksportuoti skirta naudota transporto priemonė – naudota transporto priemonė, kuriai turi būti įforminta Reglamento (ES) Nr. 952/2013 269 straipsnyje nustatyta muitinės procedūra;
- 35) ekonominės veiklos vykdytojai – gamintojai, [...] transporto priemonių draudimo bendrovės, tiekėjai, remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojai, atliekų tvarkymo subjektai ir visi kiti veiklos vykdytojai, dalyvaujantys projektuojant transporto priemones, vykdant prekybą naudotomis transporto priemonėmis, pakartotinai naudojant, perdarant ir atnaujinant iš transporto priemonių išimtas dalis ir komponentus;
- 36) techninės apžiūros reikalavimus atitinkanti transporto priemonė – transporto priemonė, kuri atitinka techninės apžiūros reikalavimus, kaip numatyta Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnio 1 dalies a ir b punktuose, 5 straipsnio 4 dalyje ir 8 straipsnyje;
- 37) visiškas ekonominis praradimas – transporto priemonės praradimas arba jai padaryta žala, kai remonto išlaidos viršija jos rinkos vertę arba vertę, kuria ji buvo apdrausta;
- 38) visiškas techninis praradimas – didelė transporto priemonei padaryta žala arba visiškas jos sunaikinimas, kai transporto priemonės neįmanoma suremontuoti;
- 39) surinkimo punktas – ekonominės veiklos vykdytojas, kuris nėra patvirtintas apdorojimo įrenginys ir kuris laikinai sandėliuoja eksploatuoti netinkamas transporto priemones bei ruošia surinktas eksploatuoti netinkamas transporto priemones perduoti apdoroti patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose;
- 40) biologinis plastikas – plastikas, pagamintas iš biologinių išteklių, pavyzdžiui, biomasės žaliavų, organinių atliekų arba šalutinių produktų. Biologinis plastikas gali būti [...] biologiškai skaidus ar biologiškai neskaidus.

2. Kitų nei 1 dalyje apibrėžti terminai terminų apibrėžtys:

- a) terminų „atliekos“, „alyvų atliekos“, „atliekų turėtojas“, „atliekų tvarkymas“, „surinkimas“, „prevencija“, „perdirbimas“, „atgavimas (naudojimas)“, „užpildymas“, „šalinimas“ ir „didesnės gamintojo atsakomybės sistema“ apibrėžtys nustatytos Direktyvos 2008/98/EB 3 straipsnio 1, 3, 6, 9, 10, 12, 15, 17, 17a, 19 ir 21 punktuose;

- b) terminų „tipo patvirtinimas“, „daugiaetapis tipo patvirtinimas“, „komponentas“, „dalys“, „atsarginės dalys“, „bazinė transporto priemonė“, „mažomis serijomis gaminama transporto priemonė“, „specialios paskirties transporto priemonė“, „rinkos priežiūros institucija“, „patvirtinimo institucija“, „fizinis gamintojas (gamintojas)“, „importuotojas“ ir „platintojas“ apibrėžtys nustatytos Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 1, 8, 19, 21, 23, 24, 28, 30, 31, 35, 36, 40, 42 ir 43 punktuose;
- c) terminų „registracija“, „registracijos liudijimas“, „sustabdymas“, „registracijos liudijimo turėtojas“, ir „registracijos panaikinimas“ apibrėžtys nustatytos Direktyvos 1999/37/EB 2 straipsnio b, c, d, e ir f punktuose;
- d) terminų „istorinės vertės transporto priemonė“, „techninė apžiūra“ ir „techninės apžiūros pažyma“ apibrėžtys nustatytos Direktyvos 2014/45/ES 3 straipsnio 7, 9 ir 12 punktuose;
- e) terminų „susirūpinimą kelianti medžiaga“ ir „duomenų šaltinis“ apibrėžtys nustatytos Reglamento [Tvarių gaminių ekologinio projektavimo reglamentas] 2 straipsnio 28 ir 30 punktuose;
- f) termino „muitinė“ apibrėžtis nustatyta Reglamento (ES) 952/2013 5 straipsnio 1 punkte;
- g) termino „nuotolinės prekybos sutartis“ apibrėžtis nustatyta Direktyvos 2011/83/ES 2 straipsnio 7 punkte;
- h) termino „interneto platforma“ apibrėžtis nustatyta Reglamento (ES) 2022/2065 3 straipsnio i punkte;
- i) termino „vartotojas“ apibrėžtis nustatyta Direktyvos (ES) 2019/771 2 straipsnio 2 punkte;
- j) termino „smulkusis gamintojas“ apibrėžtis nustatyta Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 48 punkte.

II SKYRIUS

ŽIEDIŠKUMO REIKALAVIMAI

4 straipsnis

Transporto priemonių tinkamumas pakartotinai naudoti, tinkamumas perdirbti ir atgaunamumas

1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonės tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], projektuojama taip, kad:
 - a) mažiausiai 85 % jų masės tikrų pakartotinai naudoti arba perdirbti;
 - b) mažiausiai 95 % jų masės tikrų pakartotinai naudoti arba atgauti.
2. Fiziniai gamintojai dėl kiekvieno 1 dalyje nurodyto transporto priemonės tipo imasi šių priemonių:
 - a) visoje tiekimo grandinėje renka būtinus duomenis, visų pirma apie visų medžiagų, naudojamų konstruojant transporto priemones, pobūdį ir masę, kad būtų užtikrintas nuolatinis reikalavimų laikymasis;
 - b) saugo visus kitus atitinkamus transporto priemonės duomenis, kurių reikia e punkte nurodytam skaičiavimui atlikti;
 - c) patikrina iš tiekėjų gautos informacijos teisingumą ir išsamumą;
 - d) tvarko ir dokumentuoja medžiagų suskirstymą;
 - e) 1 dalies tikslais apskaičiuoja tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklius pagal Komisijos pagal 3 dalį nustatytą metodiką arba, iki tokia metodika bus priimta ir pradėta taikyti, pagal ISO standartą 22628:2002 kartu su II priedo A dalyje nustatytais elementais;
 - f) pagal 12 straipsnio 1 dalį ženklina iš polimerų ir elastomerų pagamintas transporto priemonių dalis ir komponentus;

g) užtikrina, kad VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai nebūtų pakartotinai naudojami gaminant naujas transporto priemones.

3. Komisija ne vėliau kaip [*LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po [...] 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena*] priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma nauja transporto priemonės tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklių apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, atsižvelgiant į II priede nustatytus elementus.

Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

5 straipsnis

Reikalavimai dėl transporto priemonių sudėtyje esančių medžiagų

1. Susirūpinimą keliančių medžiagų buvimas transporto priemonių ir jų dalių bei komponentų sudėtyje turi būti kuo labiau sumažintas.
2. Be Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 XVII priede nustatytų apribojimų ir [...] Reglamento (ES) 2019/1021 I bei II prieduose ir Reglamente (ES) 2023/1542 nustatytų apribojimų, šiam reglamente nustatomas režimas, taikomas transporto priemonių sudėtyje esančioms medžiagoms. [...] Transporto priemonių, priklausančių transporto priemonės tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [*LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*], arba tokioms transporto priemonėms skirtų rinkai pateiktų naujų dalių ar komponentų sudėtyje neturi būti švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo.
- 2a. Ne vėliau kaip [įrašyti datą – ne vėliau kaip 24 mėnesiai po šio reglamento priėmimo] Komisija parengia ataskaitą dėl susirūpinimą keliančių medžiagų buvimo transporto priemonių sudėtyje, kad nustatytų, koku mastu tos medžiagos daro neigiamą poveikį medžiagų pakartotiniam naudojimui ir perdirbimui arba daro poveikį cheminei saugai. Komisijai cheminės saugos klausimais padeda Europos cheminių medžiagų agentūra. Į ataskaitą neįtraukiamos susirūpinimą keliančios medžiagos, esančios transporto priemonių dalių ir komponentų sudėtyje, kurias identifikuoti ar vertinti jau reikalaujama pagal kitus Sąjungos teisės aktus.

Komisija ataskaitą, kurioje išsamiai išdėsto savo išvadas, pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ir apsversto galimybę imtis tinkamų tolesnių priemonių, be kita ko:

- i) pagal 5 straipsnio 2b dalį priimamuose deleguotuosiuose aktuose nustatyti apribojimus dėl susirūpinimą keliančių medžiagų, darančių neigiamą poveikį medžiagų, kurių yra transporto priemonių sudėtyje, pakartotiniam naudojimui ir perdirbimui;
- ii) nustatyti reikalavimus dėl informacijos, kuri būtų pateikiama transporto priemonės skaitmeniniame žiediškumo pase pagal 13 straipsnį;
- iii) taikyti Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 68 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytas procedūras siekiant priimti naujus apribojimus.

Jei valstybė narė mano, kad cheminė medžiaga daro neigiamą poveikį medžiagų, esančių transporto priemonėse, kuriose tokios medžiagos yra, pakartotiniam naudojimui ir perdirbimui, ji ne vėliau kaip [įrašyti datą] pateikia tokią informaciją Komisijai, o dėl cheminio saugumo aspektų – ir Europos cheminių medžiagų agentūrai, ir, jei turima, remiasi atitinkamais rizikos vertinimais ar kitais aktualiais duomenimis.

2b. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant apribojimus dėl sudėtyje esančių susirūpinimą keliančių medžiagų, darančių neigiamą poveikį transporto priemonių ir joms skirtų dalių ir komponentų sudėtyje esančių medžiagų pakartotiniam naudojimui ir perdirbimui, dėl priežasčių, kurios nėra susijusios pirmiausia su chemine sauga.

3. Nukrypstant nuo 2 dalies, tam tikram tipui priklausančių transporto priemonių arba dalių ir komponentų, pateiktų rinkai ir skirtų tokioms transporto priemonėms, sudėtyje švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo gali būti III priede nustatytomis sąlygomis ir neviršijant didžiausių koncentracijos verčių.

2 ir 3 dalys netaikomos transporto priemonėse įmontuotoms baterijoms – joms taikomas Reglamentas (ES) 2023/1542.

4. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas III priedas, siekiant jį suderinti su mokslo ir technikos pažanga:
- a) nustatant didžiausią leistiną švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo koncentraciją konkrečiose transporto priemonių dalyse, komponentuose ir homogeninėse medžiagose;
 - b) netaikant 2 dalyje nustatyto draudimo naudoti šviną, gyvsidabrį, kadmį arba šešiavalentį chromą tam tikrose transporto priemonių dalyse, komponentuose ir homogeninėse medžiagose, jei tenkinamos šios sąlygos:
 - i) šių medžiagų naudojimas yra neišvengiamas;
 - ii) įrodoma, kad socialinė ir ekonominė nauda nusveria riziką žmonių sveikatai arba aplinkai, kylančią dėl šių medžiagų naudojimo;
 - iii) nėra tinkamų alternatyvių cheminių medžiagų ar technologijų.
 - c) iš III priedo išbraukiant transporto priemonių dalis, komponentus ir homogenines medžiagas, jei švino, gyvsidabrio, kadmio ar šešiavalenčio chromo naudojimo galima išvengti;
 - d) nurodant transporto priemonių dalis, komponentus ir homogenines medžiagas, kuriuos prieš tolesnį apdorojimą būtina išimti, ir reikalaujant, kad jie būtų paženklinėti arba pažymėti kitomis tinkamomis priemonėmis, kad juos būtų galima identifikuoti.

Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas III priedas, visų pirma iš sąrašo išbraukiant tam tikras homogeninėms medžiagoms ir komponentams taikomas išimtis, jei konkreti išimtis aptariama kituose Sąjungos teisės aktuose.

Komisija, priimdama deleguotąjį aktą pagal šią dalį, atsižvelgia į švino, gyvsidabrio, kadmio ar šešiavalenčio chromo naudojimo atitinkamų tipų transporto priemonėse apribojimo išimties nustatymo, keitimo arba pašalinimo socialinį ir ekonominį poveikį, įskaitant alternatyvų prieinamumą ir poveikį žmonių sveikatai bei aplinkai per visą transporto priemonių gyvavimo ciklą.

5. Komisijos prašymu per 12 mėnesių nuo prašymo pateikimo Europos cheminių medžiagų agentūra (toliau – Agentūra) parengia alternatyvų, susijusių su III priede išvardytomis esamomis išimtimis, techninio ir ekonominio įgyvendinamumo ataskaitą ir, remdamasi tokiu vertinimu, motyvuotą pasiūlymą dėl konkretaus išimties pakeitimo.
6. Gavusi Komisijos prašymą, Agentūra savo interneto svetainėje paskelbia pranešimą, kad bus parengta ataskaita dėl galimo III priede nurodytos išimties pakeitimo, ir paragina valstybes nares bei visas suinteresuotąsias šalis pateikti pastabas per aštuonias savaites nuo pranešimo paskelbimo dienos. Agentūra savo interneto svetainėje skelbia visas iš valstybių narių bei suinteresuotųjų šalių gautas pastabas.
7. Ne vėliau kaip per devynis mėnesius nuo [...] 5 dalyje nurodytos ataskaitos pateikimo Komisijai dienos Agentūros Socialinės ir ekonominės analizės komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 76 straipsnio 1 dalies d punktą, priima nuomonę dėl ataskaitos ir siūlomų konkrečių pakeitimų. Agentūra nedelsdama tą nuomonę pateikia Komisijai.
8. [...]

6 straipsnis

Minimali perdirbtųjų medžiagų dalis transporto priemonėse

1. Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], priklausančių transporto priemonių sudėtyje esančiame plastike turi būti bent 15 % plastiko, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plastiko atliekų, masės.

Bent 25 % pirmoje pastraipoje nustatyto tikslo pasiekama atitinkamo tipo transporto priemonėse panaudojant plastiką, perdirbtą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių arba iš šio reglamento 23 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytų atliekų.

I kiekvienos transporto priemonės sudėtyje esančio plastiko svorį ir į pirmoje pastraipoje nurodyto perdirbto plastiko svorį neįskaičiuojami elastomerai, reaktoplastikai, išskyrus poliuretano putas, naudojamas kaip paklotinė medžiaga, ir plastikas, kurio sudėtyje yra bet kurios Reglamento (ES) 2019/1021 7 straipsnyje nurodytos medžiagos arba kuris yra užterštas bet kuria iš tų medžiagų, kai viršijamos to reglamento IV priede nustatytos ribos.

1a. Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 96 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], priklausančių transporto priemonių sudėtyje esančiame plastike turi būti bent 20 % plastiko, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plastiko atliekų, masės.

Bent 25 % pirmoje pastraipoje nustatyto tikslo pasiekama atitinkamo tipo transporto priemonėse panaudojant plastiką, perdirbtą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių arba iš šio reglamento 23 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytų atliekų.

1b. Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 120 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], priklausančių transporto priemonių sudėtyje esančiame plastike turi būti bent 25 % plastiko, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plastiko atliekų, masės.

Bent 25 % pirmoje pastraipoje nustatyto tikslo pasiekama atitinkamo tipo transporto priemonėse panaudojant plastiką, perdirbtą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių arba iš šio reglamento 23 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytų atliekų.

1c. Šio straipsnio tikslais perdirbtos medžiagos turi būti atgaunamos panaudojus po vartojimo etapo susidariusias atliekas, kurios buvo perdirbtos:

a) Sąjungoje esančiame įrenginyje, atitinkančiame pagal Sąjungos teisę nustatytus žmonių sveikatos, klimato ir aplinkos apsaugos reikalavimus, arba

b) trečiojoje valstybėje esančiame įrenginyje; [...] nuo **[48 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]** toks įrenginys turi atitikti [...] žmonių sveikatos, klimato ir aplinkos apsaugos reikalavimus, lygiaverčius pagal Sąjungos teisę nustatytiems reikalavimams[...]; ne vėliau kaip **[24 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]** Komisija išsamiau įvertina numatomą poveikį pasaulinei prekybai, taip pat ES grąžinamojo perdirbimo ir automobilių pramonei, ir pateikia savo vertinimą Taryba ir Europos Parlamentui.

2. Ne vėliau kaip [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 23 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija pagal 51 straipsnio 2 dalį priima įgyvendinimo aktą, kuriuo [...] nustatoma metodika, pagal kurią šio straipsnio 1, 1a, 1b ir 1c dalių tikslais būtų galima apskaičiuoti ir tikrinti plastiko, atgauto iš [...] po vartojimo etapo susidariusių atliekų ir iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir esančio atitinkamo tipo transporto priemonės sudėtyje bei į ją įtraukto, dalį. Į tikrinimo metodiką turi būti įtraukta fizinių gamintojų pareiga užtikrinti, kad nepriklausomas trečiosios šalies subjektas bent kas 5 metus atliktų kiekvieno įrenginio, kuriame gaminamos jų naudojamos medžiagos, kuriose yra perdirbtųjų medžiagų dalis, auditą. Atliekant šiuos auditus patikrinama, ar įvykdytos 1, 1a, 1b ir 1c dalyse nustatytos sąlygos; juos atliekant laikomasi XIII priede nustatytų reikalavimų ir kriterijų. Trečiosiose valstybėse perdirbtų medžiagų atveju reikalavimas atlikti auditą ir XIII priede išdėstyti reikalavimai bei kriterijai taikomi nuo [48 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos]. Vykdydami savo bendrąsias pareigas pagal 8 straipsnio 2 dalį, fiziniai gamintojai turi turėti, saugoti ir perduoti kompetentingoms tipo patvirtinimo institucijoms dokumentus, įskaitant audito ataskaitas, patvirtinančius, kad įrenginiai atitinka šias sąlygas, reikalavimus ir kriterijus.
- 2a. Kai šio straipsnio 1, 1a, 1b ir 1c dalyse nustatytų perdirbtųjų medžiagų minimalių procentinių dalių pernelyg sunku laikytis dėl to, kad trūksta konkrečių rūšių perdirbto plastiko ar jo kainos yra pernelyg didelės, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotąjį aktą, kuriuo [...]tos dalys papildomos nustatant laikinas nukrypti nuo perdirbto plastiko dalies tikslų leidžiančias nuostatas.
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią plieno, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plieno atliekų, dalį, kuri turėtų būti atitinkamo tipo, patvirtinto pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, transporto priemonių sudėtyje ir į jas įtraukta.
- Pirmoje pastraipoje nurodyta minimali perdirbto plieno dalis grindžiama Komisijos atlikta galimybių studija. Studija baigiama ne vėliau kaip [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 23 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena], visų pirma atsižvelgiant į šiuos aspektus:
- a) dabartinį ir prognozuojamą plieno, perdirbto iš po vartojimo etapo susidariusių plieno atliekų šaltinių, prieinamumą;

- b) dabartinę po vartojimo etapo susidariusių atliekų dalį įvairiuose transporto priemonėse naudojamuose plieno pusgaminuose ir tarpiniuose gaminiuose;
- c) galimą fizinių gamintojų pradėjimą naudoti po vartojimo etapo perdirbtą plieną transporto priemonėse, kurių tipas bus patvirtintas ateityje;
- d) santykinę po vartojimo etapo susidariusių plieno atliekų paklausą automobilių pramonės sektoriuje, palyginti su paklausa kituose sektoriuose;
- e) ekonominį gyvybingumą, technikos ir mokslo pažangą, įskaitant perdirbimo technologijų prieinamumo pokyčius, susijusius su plieno perdirbimo rodikliais;
- f) minimalios perdirbto plieno dalies transporto priemonėse indėlį siekiant Sąjungos atviro strateginio savarankiškumo, klimato ir aplinkosaugos tikslų;
- g) poreikį užkirsti kelią neproporcingam neigiamam poveikiui transporto priemonių įperkamumui ir
- h) poveikį bendroms automobilių pramonės sektoriaus sąnaudoms ir konkurencingumui.

[...]

[...]

4. Ne vėliau kaip [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija įvertina, ar įmanoma nustatyti reikalavimą dėl minimalios:

- a) iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių bei magnio ir jo lydinių dalies, kuri turi būti įtraukta į atitinkamų tipų transporto priemonių sudėtį, ir
- b) iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų perdirbto neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, nikelio, kobalto arba boro dalies, kuri turi būti įtraukta į nuolatinis magnetus.

Užbaigus pirmoje pastraipoje nurodytą vertinimą, Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant minimalią iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų perdirbto aliuminio ir jo lydinių, magnio ir jo lydinių, neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, nikelio, kobalto arba boro dalies, kuri turi būti transporto priemonių, kurių tipas turi būti patvirtintas pagal šį reglamentą ir Reglamentą (ES) 2018/858, sudėtyje ir į jas įtraukta.

Minimali perdirbtųjų medžiagų, nurodytų antroje pastraipoje, dalis nustatoma remiantis pirmoje pastraipoje nurodyta galimybių studija, atsižvelgiant į visus šiuos aspektus:

- a) dabartinį ir prognozuojamą antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų, prieinamumą;
- b) dabartinį antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų, dalį antroje pastraipoje išvardytose medžiagose, esančiose rinkai pateiktose transporto priemonėse;
- c) ekonominį gyvybingumą, technikos ir mokslo pažangą, įskaitant perdirbimo technologijų prieinamumo pokyčius, susijusius su perdirbtų medžiagų tipu ir jų perdirbimo rodikliais;
- d) minimalios perdirbtos antroje pastraipoje išvardytų medžiagų dalies transporto priemonėse indėlį siekiant Sąjungos atviro strateginio savarankiškumo bei klimato ir aplinkosaugos tikslų;
- e) galimą poveikį transporto priemonių veikimui dėl antroje pastraipoje išvardytų perdirbtųjų medžiagų dalies įtraukimo į transporto priemonės dalis ir komponentus;
- f) poreikį užkirsti kelią neproporcingam neigiamam poveikiui transporto priemonių, kuriose yra antroje pastraipoje išvardytų medžiagų, įperkamumui;
- g) poveikį bendroms automobilių pramonės sektoriaus sąnaudoms ir konkurencingumui.

5. Ne vėliau kaip [...] [30 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] [...] Komisija [...] priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatoma 3 ir 4 dalyse nurodytos medžiagų, perdirbtų iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų, dalies atitinkamų tipų transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika.

Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

7 straipsnis

Projektavimas taip, kad būtų galima išimti ir pakeisti tam tikras transporto priemonių dalis ir komponentus

1. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad nebūtų apsunkinama patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose iš atitinkamos transporto priemonės išimti VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus etapu, kai transporto priemonė tampa atliekomis.
2. Kiekviena transporto priemonė, priklausanti transporto priemonių tipui, pagal Reglamentą (ES) 2018/858 patvirtintam nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena], turi būti suprojektuota taip, kad elementų sujungimas, sutvirtinimas ir sandarinimas netrukdytų remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams transporto priemonės naudojimo etapu ir patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose, kai transporto priemonė tampa atliekomis, iš jos lengvai ir neardant išimti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas ir elektros pavaros variklius.
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama 2 dalis, peržiūrint dalių ir komponentų, projektuotinų taip, kad juos būtų galima iš transporto priemonės išimti ir pakeisti, sąrašą, siekiant į tą dalį įtraukti papildomas dalis ir komponentus, išvardytus VII priedo C dalyje, atsižvelgiant į technikos ir mokslo pažangą.
4. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos 2 dalyje nurodytų dalių ir komponentų, projektuotinų taip, kad juos būtų galima išimti ir pakeisti, sąlygos, kai tai būtina siekiant užtikrinti suderintą 2 dalyje nustatytos pareigos įgyvendinimą.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

III SKYRIUS

FIZINIŲ GAMINTOJŲ PAREIGOS

8 straipsnis

Bendrosios pareigos

1. Fiziniai gamintojai įrodo, kad jų pagamintų ir rinkai pateikiamų naujų transporto priemonių tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2018/858, Reglamento (ES) 168/2013 ir šio reglamento reikalavimus.
2. Transporto priemonių[.../ tipu, kuriems taikomi 4, 5, 6 arba 7 straipsnių reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais fizinis gamintojas pateikia dokumentus, įrodančius atitiktį tiems reikalavimams, ir:
 - a) įtraukia juos atitinkamai į Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnyje arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 27 straipsnyje nurodytą informacinį aplanką ir
 - b) atitinkamai pagal Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnį arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnį jį pateikia tipo patvirtinimo institucijai.
3. Transporto priemonių, kurioms taikomas 9 straipsnyje nustatytas reikalavimas, tipo patvirtinimo tikslais fizinis gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia žiediškumo strategiją kartu su atitinkamai Reglamento (ES) 2018/858 23 straipsnyje arba Reglamento (ES) Nr. 168/2013 26 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.
4. Transporto priemonių, kurioms taikomi 10 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais fizinis gamintojas parengia 10 straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją ir pagal Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą pateikia ją tipo patvirtinimo institucijai kartu su to reglamento 23 straipsnyje nurodyta tipo patvirtinimo paraiška.

5. Transporto priemonių, kurioms taikomi 11 straipsnyje nustatyti reikalavimai, tipo patvirtinimo tikslais fizinis gamintojas tipo patvirtinimo institucijai kartu su tipo patvirtinimo paraiška pateikia deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis 11 straipsnio 1 dalyje nustatytam reikalavimui pagal atitinkamai Reglamento (ES) 2018/858 24 straipsnio 1 dalies a punktą arba Reglamento (ES) 168/2013 27 straipsnio 1 dalį/.../.

9 straipsnis

Žiediškumo strategija

1. Kiekvienai transporto priemonių kategorijai, kurioms priskiriamos fizinio gamintojo pagamintos transporto priemonės, kurių tipas pagal Reglamentą (ES) 2018/858 buvo patvirtintas nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] fizinis gamintojas parengia ir įgyvendina žiediškumo strategiją, kad pateiktų savo išsamų žiediškumo planą ateinantiems penkeriems metams. IV priedo A dalies 3 ir 4 punktų atžvilgiu strategijoje pateikiama konkreti su tipu susijusi informacija apie atitinkamą transporto priemonių tipą.
2. Žiediškumo strategijoje aprašoma, kokių veiksmų, vykdydami savo pareigas, imsis fiziniai gamintojai, kad užtikrintų, kad būtų laikomasi II skyriuje nustatytų žiediškumo reikalavimų, tikrinamų taikant tipo patvirtinimo procedūras ir taikomų atitinkamam transporto priemonių kategorijai.
3. Žiediškumo strategija apima IV priedo A dalyje nustatytus elementus.
4. Fizinis gamintojas per 30 dienų nuo tos dienos, kai buvo suteiktas pirmasis atitinkamos kategorijos [...]transporto priemonės[...] tipo patvirtinimas, pateikia Komisijai žiediškumo strategijos kopiją.
5. Fizinis gamintojas stebi žiediškumo strategijoje numatytus veiksmus ir imasi tolesnių su jais susijusių veiksmų ir kas penkerius metus atnaujiną strategiją pagal IV priedo B dalį. Atnaujinta žiediškumo strategija pateikiama tipo patvirtinimo institucijai, išdavusiai atitinkamos kategorijos transporto priemonės tipo patvirtinimą, ir Komisijai.
6. Žiediškumo strategijas ir visus tų strategijų atnaujinimus, išskyrus konfidencialią informaciją, Komisija skelbia viešai.

7. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiama IV priedo B dalis, pritaikant reikalavimus, taikomus žiediško strategijos turiniui ir jos atnaujinimui, atsižvelgiant į technikos ir mokslo pažangą transporto priemonių gamybos ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo srityse, automobilių pramonės sektoriaus rinkos pokyčius ir reglamentavimo pokyčius.
8. Ne vėliau kaip [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 83 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] ir po to kas šešerius metus Komisija parengia ir paskelbia automobilių pramonės sektoriaus žiediško ataskaitą. Ataskaita visų pirma grindžiama žiediško strategijomis ir jų atnaujinimu.

10 straipsnis

Deklaracija dėl perdirbtųjų medžiagų dalies transporto priemonėse

1. Kiekvienam transporto priemonės tipui, patvirtintam pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po [...]] 12 mėnesių nuo įgyvendinimo akto, kuriuo nustatoma iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų perdirbtų medžiagų dalies atitinkamų tipų transporto priemonėse apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, kaip nurodyta 6 straipsnio [...]] 5 dalyje, priėmimo dienos, pirmoji diena], gamintojai deklaruoja šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalį:
 - a) neodimio, disprozio, prazeodimio, terbio, samario, nikelio, kobalto, boro elektros pavaros variklių nuolatiniuose magnetuose;
 - b) aliuminio ir jo lydinų,
 - c) magnio ir jo lydinų,
 - d) plieno.

Deklaracijoje nurodoma transporto priemonėje esanti šių medžiagų perdirbtosios medžiagos dalis ir nurodoma, ar medžiaga perdirbta iš prieš vartojimo etapą susidariusių atliekų, ar iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų.

2. Tipo patvirtinimo institucijos patikrina, ar fiziniai gamintojai pateikė reikiamus dokumentus ir ar juose yra 1 dalyje nurodyta informacija.
3. Nukrypstant nuo 1 dalies, reikalavimas deklaruoti tam tikroje medžiagoje esančią perdirbtosios medžiagos dalį netaikomas, jei pagal 6 straipsnio 3 arba 4 dalį tai medžiagai yra nustatytas perdirbtosios medžiagos dalies tikslas.

11 straipsnis

Informacija apie transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų išėmimą ir keitimą

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] fiziniai gamintojai atliekų tvarkymo subjektams bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojams suteikia neribotą, standartizuotą ir nediskriminacinę prieigą prie V priede išvardytos informacijos, kad būtų galima saugiai išimti ir pakeisti:
 - [...]/[...]/c) transporto priemonėse esančias dalis, komponentus ir medžiagas, kuriuose yra VII priedo B dalyje išvardytų skysčių;
 - d) transporto priemonėse esančias VII priedo E dalyje išvardytas dalis ir komponentus;
 - e) dalis ir komponentus, kuriuose transporto priemonės tipo patvirtinimo metu yra Reglamento (ES) 2024/1252 [...] 28 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų ypatingos svarbos žaliavų;
 - f) skaitmeniniu būdu užkoduotus transporto priemonės komponentus ir dalis, kai toks kodavimas neleidžia jų remontuoti, prižiūrėti ar pakeisti kitoje transporto priemonėje.
2. Fiziniai gamintojai užtikrina bendradarbiavimą su patvirtintais apdorojimo subjektais bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojais sukurdami ryšių platformas, reikalingas tam, kad būtų teikiama ir nuolat atnaujinama 1 dalyje nurodyta informacija ir V priede nurodyta informacija.

Fiziniai gamintojai pirmoje pastraipoje nurodytą informaciją teikia nemokamai. Fiziniai gamintojai iš atliekų tvarkymo subjektų bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojų gali rinkti mokesčius, reikalingus administracinėms išlaidoms, susijusioms su reikiamos informacijos teikimu per ryšių platformas, padengti.

3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas V priedas peržiūrint transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų sąrašą ir informacijos, kurią turi pateikti fiziniai gamintojai, apimtį.

12 straipsnis

Transporto priemonių dalių, komponentų ir medžiagų ženklimas

1. Fiziniai gamintojai ir jų tiekėjai transporto priemonių dalims, komponentams ir medžiagoms ženklinti ir identifikuoti naudoja VI priedo 1–3 punktuose išvardytų komponentų ir medžiagų kodavimo standartų nomenklatūrą.
2. Ne vėliau kaip 2029 m. gegužės [...]24 d. fiziniai gamintojai užtikrina, kad [...]transporto priemonių dalys ir komponentai, kuriuose yra nuolatiniai magnetai, būtų paženklinėti aiškiai matoma, lengvai įskaitoma ir nenutrinama etikete, kurioje būtų nurodyta informacija [...] pagal Reglamento (ES) Nr. 2024/1252 28 straipsnį.[...]
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VI priedas, siekiant jį priderinti prie technikos ir mokslo pažangos.

13 straipsnis

Skaitmeninis transporto priemonės žiediškumo pasas

1. Nuo ... [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po [...] 72 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] kiekviena rinkai pateikiama transporto priemonė turi turėti skaitmeninį transporto priemonės žiediškumo pasą, kuris turi būti suderintas su [...] kitais su transporto priemonėmis susijusiais aplinkosauginiais pasais, nustatytais pagal Sąjungos teisę, visų pirma pasais, nurodytais Reglamento (ES) 2023/1542 77 straipsnyje ir Reglamento (ES) 2024/1257 3 straipsnio 68 punkte, ir, kai įmanoma, j juos integruotas [...].

Skaitmeninis transporto priemonės žiediško pasas atitinkamai suderinamas su 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1781, kuriuo nustatoma tvarių gaminių ekologinio projektavimo reikalavimų nustatymo sistema, visų pirma jo 11–13 straipsniuose, nustatytais reikalavimais.

2. Rinkai pateikiamos transporto priemonės skaitmeninis transporto priemonės žiediško pasas **turi būti prieinamas nemokamai ir jame** pateikiama:
 - a) šio reglamento 11 straipsnyje nurodyta informacija skaitmeniniu formatu[...][...];
 - b) informacija apie transporto priemonės dalis, kuriose yra švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo, kaip nurodyta 5 straipsnio 3 dalyje nustatytoje nukrypti leidžiančioje nuostatoje; [...]
 - b1) deklaracija dėl perdirbtųjų medžiagų dalies plastike ir 10 straipsnio 1 dalies a-d punktuose išvardytose medžiagose;
 - b2) atitinkamo transporto priemonių tipo žiediško strategija; [...]
 - b3) nuoroda į atitinkamo transporto priemonių tipo atsarginių dalių katalogą, įskaitant atskirų dalių vietą transporto priemonėje;
3. Fizinis gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, užtikrina, kad skaitmeniniame transporto priemonės žiediško pase būtų pateikta tiksli, išsami ir naujausia informacija.
 - 3a. [...]
4. Visa į skaitmeninį transporto priemonės žiediško pasą įtraukta informacija turi atitikti Komisijos pagal 6 dalį nustatytas taisykles ir ji turi būti:
 - a) grindžiama atviraisiais standartais;
 - b) parengta sąveikiu formatu;
 - c) ją turi būti galima perduoti atviru sąveikiu su pardavėju nesusaisytu keitimosi duomenimis tinklu;
 - d) kompiuterio skaitoma, struktūruota ir tinkama paieškai atlikti.

5. Skaitmeninis transporto priemonės, tapusios nebetinkama eksploatuoti, žiediškumo pasas nustoja galioti ne anksčiau kaip praėjus [...]12 mėnesių nuo tos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo išdavimo.
6. Ne vėliau kaip [48 mėnesiai nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos] [...] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos taisyklės dėl:
- a) prieigos prie skaitmeninio transporto priemonės žiediškumo paso būdo ir tokiai prieigai taikomo sprendimo techninės specifikacijos;
 - b) skaitmeninio transporto priemonės žiediškumo paso techninio projekto ir eksploatavimo reikalavimų, įskaitant taisykles dėl:
 - i) skaitmeninio transporto priemonės žiediškumo paso suderinimo ir sąveikumo su kitais pasais ir sertifikatais, kurių reikalaujama pagal Sąjungos teisės aktus, kaip nurodyta šio straipsnio 1 dalyje;
 - ii) į skaitmeninį transporto priemonės žiediškumo pasą įtrauktos informacijos saugojimo ir tvarkymo;
 - iii) skaitmeninio transporto priemonės žiediškumo paso prieinamumo po to, kai fizinis gamintojas, atsakingas už 3 dalyje nustatytų pareigų vykdymą, nustoja egzistuoti arba nutraukia savo veiklą Sąjungoje;
 - c) trečiųjų šalių, o ne fizinio gamintojo atliekamo skaitmeniniame transporto priemonės žiediškumo pase pateikiamos informacijos įrašymo, keitimo ir atnaujinimo;
 - d) duomenų saugojimo vietos ar kito identifikatoriaus, per kurį būtų galima gauti prieigą prie skaitmeninio transporto priemonės žiediškumo paso.

Nustatydama pirmoje pastraipoje nurodytas taisykles, Komisija atsižvelgia į poreikį užtikrinti aukštą saugumo ir privatumo lygį.

Pirmoje pastraipoje nurodyti įgyvendinimo aktai [...] priimami laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

IV SKYRIUS

EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TVARKYMAS

1 SKIRSNIS

BENDROSIOS NUOSTATOS

14 straipsnis

Kompetentinga institucija

1. Valstybės narės paskiria vieną ar daugiau kompetentingų institucijų, atsakingų už šiame skyriuje nustatytų pareigų vykdymą, visų pirma už stebėseną ir tikrinimą, kaip ekonominės veiklos vykdytojai, gamintojai ir gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos laikosi savo pareigų, nustatytų 15–[...]37 straipsniuose ir I priede.
2. Kiekviena valstybė narė iš 1 dalyje nurodytų kompetentingų institucijų gali paskirti vieną kontaktinį punktą ryšiams su Komisija palaikyti.
3. Valstybės narės nustato išsamias kompetentingų institucijų organizacinės struktūros ir veiklos nuostatas, įskaitant administracines ir procedūrines taisykles, kuriomis užtikrinama(s):
 - a) gamintojų registravimas pagal [...] 19 straipsnį;
 - b) leidimų gamintojams ir gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms suteikimas pagal [...] 18 straipsnį;
 - c) 16 ir 20 straipsniuose nustatytų didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo priežiūra;
 - d) duomenų apie transporto priemones ir eksploatuoti netinkamas transporto priemones rinkimas pagal [...] 19 straipsnio 12 dalį ir 49 straipsnio 6 dalį;
 - e) informacijos prieinamumas pagal 49 straipsnį.

4. Ne vėliau kaip [*LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po [...]12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena*] valstybės narės praneša Komisijai pagal 1 dalį paskirtų kompetentingų institucijų pavadinimus ir adresus. Valstybės narės nepagrįstai nedelsdamos informuoja Komisiją apie visus tų kompetentingų institucijų pavadinimų ar adresų pasikeitimus.

15 straipsnis

Patvirtinti apdorojimo įrenginiai

1. Nedarant poveikio Direktyvai 2010/75/ES, bet kuri įstaiga ar įmonė, ketinanti atlikti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo operacijas, turi gauti kompetentingos institucijos leidimą pagal Direktyvos 2008/98/EB 23 straipsnį ir atitikti tame leidime nustatytas sąlygas.
2. Siekdama išduoti 1 dalyje nurodytą leidimą, kompetentinga institucija patikrina, ar įstaiga arba įmonė turi [...] pajėgumų, būtinų 27 straipsnyje nustatytoms pareigoms vykdyti.
3. 1 dalyje nurodytuose leidimuose nurodoma, kad apdorojimo įrenginiai yra kompetentingi išduoti transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą, kaip nurodyta 25 straipsnyje.
Valstybės narės gali bendrai nustatyti, kad apdorojimo įrenginiai yra kompetentingi išduoti 25 straipsnyje nurodytą transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą.
- 3a. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, kai jos yra paskirtos pagal 17 straipsnio 1 dalį, gali sudaryti sutartis su patvirtintais apdorojimo įrenginiais, kad įvykdytų savo gamintojo atsakomybės pareigas. Tokios sutartys turi būti sąžiningos, skaidrios, nediskriminacinės ir gali būti grindžiamos valstybės narės nustatytu modeliu.

4. [...] Valstybės narės užtikrina, kad leidimo išdavimo sąlygos ir procedūros būtų visiškai suderintos, tais atvejais, kai tose leidimų išdavimo procedūrose dalyvauja daugiau nei viena kompetentinga institucija arba daugiau nei viena įstaiga ar įmonė, ketinanti atlikti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo operacijas, siekiant užtikrinti, kad visos institucijos, kurių kompetencijos sričiai ši procedūra priklauso, laikytųsi veiksmingo integruoto požiūrio.
5. Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatomi išsamūs reikalavimai, taikytini 3a dalyje nurodytoms sutartims, siekiant užtikrinti sąžiningas, skaidrias ir nediskriminacines sąlygas. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

2 SKIRSNIS

DIDESNĖ GAMINTOJO ATSAKOMYBĖ

16 straipsnis

Didesnė gamintojo atsakomybė

Nuo [LB: *prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] gamintojai įgyja didesnę gamintojo atsakomybę už transporto priemones, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Didesnės gamintojų atsakomybės sistema [...] [...] turi atitikti Direktyvos 2008/98/EB 8 ir 8a straipsnius ir šio skyriaus reikalavimus.

Didesnė gamintojo atsakomybė apima gamintojų pareigą užtikrinti, kad:

- a) transporto priemonės, kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti,
 - i) būtų surenkamos pagal 23 straipsnį;
 - ii) būtų apdorojamos pagal 27 straipsnį;

- b) atliekų tvarkymo subjektai, apdorojantys a punkte nurodytas eksploatuoti netinkamas transporto priemonės, vykdytų 34 straipsnyje nustatytus tikslus.

Atokiausiuose regionuose valstybės narės gali, atsižvelgdamos į šių regionų ypatumus, pritaikyti gamintojų pareigas, kad būtų užtikrintas paslaugų teikimas ir padengiamos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo išlaidos.

Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojai savo interneto svetainėse kartą per metus, laikydamosi komercinio ir pramoninio konfidencialumo reikalavimų, skelbia informaciją apie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir apie pakartotinio naudojimo bei perdirbimo, pakartotinio naudojimo bei atgavimo ir plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.

17 [...] straipsnis

Gamintojo atsakomybę perimanti organizacija

1. Gamintojai savo didesnės gamintojo atsakomybės pareigas gali nuspręsti vykdyti individualiai arba pavesti jų vardu vykdyti gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai, įgaliotai pagal [...] 18 straipsnį.

Valstybės narės gali patvirtinti priemones, kuriomis būtų reikalaujama, kad gamintojai savo didesnės atsakomybės pareigas, nustatytas 16 straipsnyje, pavestų vykdyti gamintojų atsakomybę perimančiai organizacijai.

2. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina savo turimų duomenų, kiek tai susiję su išimtinėmis teisėmis apsaugota informacija arba informacija, tiesiogiai priskirtina atskiriems gamintojams arba jų [...] įgaliotiesiems atstovams didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, konfidencialumą.

3. Be Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies e punkte nurodytos informacijos, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos savo interneto svetainėse [...] kartą per metus, laikydamosi komercinio ir pramoninio konfidencialumo, skelbia informaciją apie gamintojų, kurie yra paskyrę šią gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą ir pakartotinio naudojimo ir perdirbimo, pakartotinio naudojimo ir atgavimo ir plastiko perdirbimo tikslų įgyvendinimą.
4. Gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina [...] reguliarių suinteresuotųjų subjektų dialogą pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 6 dalį.

18 straipsnis [...]

Leidimas vykdyti didesnės gamintojo atsakomybės pareigas

1. Tuo atveju, kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai, – gamintojas, o kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos kolektyviai – paskirtos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos prašo kompetentingos institucijos suteikti leidimą.
2. Leidimas suteikiamas tik jeigu įrodoma, kad laikomasi Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies a–d punktuose nustatytų reikalavimų ir gamintojo arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos taikomų priemonių pakanka, kad būtų vykdomos šiame skyriuje nustatytos pareigos dėl transporto priemonių, kurias gamintojas arba gamintojai, kurių vardu veikia gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, valstybės narės teritorijoje pirmą kartą tiekia rinkai, skaičiaus.

Kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai – gamintojas, o kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos kolektyviai – paskirtos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos gali būti registruojami tik tuo atveju, jei jie turi pagal šį straipsnį suteiktą kompetentingos institucijos leidimą. Tai nedaro poveikio galimybei 19 straipsnyje numatytą registracijos procedūrą ir šiame straipsnyje numatytą leidimų suteikimo procedūrą sujungti į vieną procedūrą.

3. Valstybės narės savo priemonėse, kuriomis nustatomos 14 straipsnio 3 dalies b punkte nurodytos administracinės ir procedūrinės taisyklės, nurodo išsamią leidimo suteikimo procedūros tvarką, kuri gali skirtis priklausomai nuo to, ar didesnės gamintojo atsakomybės pareigos vykdomos individualiai, ar kolektyviai, ir nustato gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų atitikties tikrinimo tvarką, įskaitant informaciją, kurią tuo tikslu turi teikti gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos.
4. Gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos nepagrįstai nedelsdami praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius leidime pateiktos informacijos pakeitimus, su leidimo sąlygomis susijusius pasikeitimus arba veiklos nutraukimą visam laikui.
5. Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 3 dalies d punkte numatytas savikontrolės mechanizmas taikomas reguliariai ir ne rečiau kaip kas trejus metus, taip pat kompetentingai institucijai paprašius, siekiant patikrinti, ar laikomasi to punkto nuostatų ir ar toliau laikomasi 2 dalyje nurodytų leidimo suteikimo sąlygų. Gavęs prašymą gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija kompetentingai institucijai pateikia savikontrolės ataskaitą ir prireikus taisomųjų veiksmų plano projektą. Nedarant poveikio 6 dalyje nurodytai kompetencijai, kompetentinga institucija gali teikti pastabas dėl savikontrolės ataskaitos ir taisomųjų veiksmų plano projekto ir visas tokias pastabas pateikia gamintojui arba gamintojo atsakomybę perimančiai organizacijai. Remdamiesi tomis pastabomis, gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija parengia ir įgyvendina taisomųjų veiksmų planą.
6. Kompetentinga institucija gali nuspręsti panaikinti leidimą, jei gamintojas arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija nebesilaiko eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir apdorojimo organizavimo reikalavimų, nepateikia reikiamų duomenų kompetentingai institucijai ar nepraneša jai apie bet kokius su leidimo sąlygomis susijusius pokyčius arba nutraukia veiklą.

19 straipsnis [...]

Registracija [...]

1. Ne vėliau kaip [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 35 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės sudaro gamintojų registrą, skirtą stebėti, kaip gamintojai laikosi šio skyriaus reikalavimų.

Tame registre pateikiamos nuorodos į kitus nacionalinius gamintojų interneto svetainių registrus, kad visose valstybėse narėse būtų lengviau registruoti gamintojus ar [...] įgaliotuosius atstovus didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, ir į nacionalines interneto svetaines, kuriose pateikiama informacija apie registracijos procedūrą, jei jų esama.

Ne vėliau kaip ... [LB: prašom įrašyti datą = trisdešimt mėnesių po šio [...] reglamento įsigaliojimo dienos] Komisija sukuria interneto svetainę, kurioje pateikiamos nuorodos į visus nacionalinius registrus, kad būtų lengviau registruoti gamintojus visose valstybėse narėse, ir į nacionalines interneto svetaines, kuriose pateikiama informacija apie registracijos procedūrą, jei jų esama.

2. Gamintojai registruojasi 1 dalyje nurodytame registre. Jie tuo tikslu pateikia registracijos paraišką kiekvienoje valstybėje narėje, kurioje pirmą kartą tiekia rinkai transporto priemonę.

Gamintojai registracijos paraišką pateikia per 8 dalies a punkte nurodytą elektroninę duomenų apdorojimo sistemą.

Gamintojai transporto priemonės valstybės narės rinkai tiekia tik jeigu jie arba, įgaliojimo atveju, jų [...] įgaliotieji atstovai didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, yra registruoti toje valstybėje narėje.

3. Registracijos paraiškoje pateikiama VIII priede nurodyta informacija. Valstybės narės prireikus gali prašyti papildomos informacijos arba dokumentų, kad galėtų veiksmingai naudotis gamintojų registru.
4. Nukrypstant nuo 3 dalies, VIII priedo 1 punkto d papunktyje nurodyta informacija pateikiama 3 dalyje nurodytoje registracijos paraiškoje arba 18 [...] straipsnyje nurodytame prašyme išduoti leidimą.

5. Jei gamintojas pagal 17 [...] straipsnį paskyrė gamintojo atsakomybę perimančią organizaciją, ta organizacija *mutatis mutandis* vykdo šiame straipsnyje nustatytas pareigas, nebent valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, nurodo kitaip.
6. Pareigas pagal šį straipsnį gamintojo vardu gali vykdyti [...] įgaliotasis atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams.
- Jei vienas įgaliotasis atstovas valstybėje narėje atstovauja daugiau nei vienam gamintojui, tas įgaliotasis atstovas nurodo kiekvieno atstovaujamo gamintojo pavadinimą ir kontaktinius duomenis atskirai.
7. Valstybės narės gali nuspręsti, kad registracijos procedūra pagal šį straipsnį ir leidimo išdavimo procedūra pagal 18 [...] straipsnį sudaro vieną procedūrą, jei prašymas išduoti leidimą atitinka šio straipsnio 3–6 dalyse nustatytus reikalavimus.
8. Kompetentinga institucija:
- a) savo interneto svetainėje skelbia informaciją apie paraiškų teikimo procesą per elektroninę duomenų apdorojimo sistemą;
 - b) per ne ilgesnį kaip 12 savaičių laikotarpį nuo tada, kai pateikiama visa 2 ir 3 dalyse reikalaujama informacija, patvirtina registraciją ir suteikia registracijos numerį.
9. Kompetentinga institucija gali:
- a) nustatyti su registracijos reikalavimais ir procesu susijusią tvarką, nenustatydama daugiau esminių reikalavimų, nei nustatyta 2 ir 3 dalyse;
 - b) iš gamintojų imti išlaidomis pagrįstą ir proporcingą mokestį už 2 dalyje ir 18 straipsnio 1 dalyje nurodytų paraiškų nagrinėjimą.
10. Kompetentinga institucija gali atsisakyti registruoti gamintoją arba panaikinti gamintojo registraciją, jei nepateikiama 3 dalyje nurodyta informacija ir susiję patvirtinamieji dokumentai arba jie yra nepakankami, arba jei gamintojas nebeatitinka VIII priedo 1 punkto d papunktyje nustatytų reikalavimų.

Kompetentinga institucija panaikina gamintojo registraciją, jei gamintojas nebeegzistuoja.

11. Gamintojas arba, kai taikytina, jo [...] įgaliotasis atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija savo atstovaujamų gamintojų vardu, nepagrįstai nedelsdami, praneša kompetentingai institucijai apie bet kokius registracijos dokumentuose pateiktos informacijos pakeitimus ir apie atvejus, kai registracijos dokumentuose nurodytų transporto priemonių tiekimas rinkai tos valstybės narės teritorijoje visam laikui nutraukiamas.
12. Gamintojas arba, kai taikytina, jo [...] įgaliotasis atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija praneša už registrą atsakingai kompetentingai institucijai apie didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymą.

20 straipsnis

Gamintojų finansinė atsakomybė

1. Gamintojo mokamais finansiniais įnašais padengiamos šios su gamintojo tiekiamomis rinkai transporto priemonėmis susijusios išlaidos:
 - a) 23–26 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos [...] eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir jų vėlesnio transportavimo iš surinkimo punkto į patvirtintą apdorojimo įrenginį, kuris išdavė sunaikinimo pažymėjimą, išlaidos ir 27–30 [...] 31, 34 ir [...] 36 straipsnių reikalavimams įvykdyti reikalingos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo išlaidos su sąlyga, kad [...] pagal Direktyvos 2008/98/EB 8a straipsnio 4 dalies a–c punktus jomis būtų atsižvelgiama į atliekų tvarkymo subjektų pajamas, susijusias su naudotų atsarginių dalių ir naudotų atsarginių komponentų, eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, arba antrinių žaliavų, perdirbtų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, pardavimu;
 - b) informuotumo didinimo kampanijų, kuriomis siekiama pagerinti eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimą, vykdymo išlaidos;
 - c) 25 straipsnyje nurodytos pranešimo sistemos sukūrimo išlaidos;

- d) duomenų rinkimo ir teikimo kompetentingoms institucijoms išlaidos.

Transporto priemonių, kurioms taikoma Direktyva 2000/53/EB ir kurios buvo tiekiamos rinkai anksčiau nei įsigaliojo šis reglamentas, atveju, nukrypstant nuo šio straipsnio pirmos pastraipos a punkto ir 1a dalies, valstybėse narėse, kuriose pagal Direktyvos 2000/53/EB 5 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą gamintojai neturėjo padengti visų išlaidų, o tik didžiąją jų dalį, finansiniai įnašai, kuriuos turi mokėti tų transporto priemonių gamintojas, turi būti tokio dydžio, kad atitiktų didžiąją toje pastraipoje nurodytų išlaidų dalį.

- 1a. Gamintojų, kurie pateikia transporto priemonę rinkai, mokamais finansiniais įnašais taip pat padengiamos 1 dalies a punkte nurodytos išlaidos, susijusios su transporto priemonėmis, kurių gamintojo neįmanoma nustatyti arba kurių gamintojas nustojo egzistuoti valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė tapo ENTP, proporcingai jų atitinkamai rinkos daliai.
2. Kompetentinga institucija, glaudžiai bendradarbiaudama su gamintojais, gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis ir atliekų tvarkymo subjektais, stebi:
- a) vidutinės surinkimo, perdirbimo ir apdorojimo operacijų išlaidas ir atliekų tvarkymo subjektų pajamas;
 - b) finansinių įnašų, gamintojų mokamų gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, paskirtoms kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju, dydį, tam, kad išlaidos būtų teisingai paskirstytos visiems suinteresuotiems veiklos vykdytojams.
3. Gamintojų, tiekiančių rinkai specialios paskirties transporto priemones, mokamais finansiniais įnašais padengiamos tik 1 dalies a punkte nurodytos išlaidos, susijusios su tokių transporto priemonių surinkimu ir teršalų pašalinimu iš jų.
4. Individualaus didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojai suteikia garantiją transporto priemonėms, kurias jie pirmą kartą tiekia rinkai valstybės narės teritorijoje. Ta garantija užtikrinama, kad 1 dalyje nurodytos su tomis transporto priemonėmis susijusios operacijos bus finansuojamos.

Garantijos dydį nustato valstybės narės, kuriose transporto priemonė buvo pirmą kartą patiekta rinkai, atsižvelgdamos į 21 straipsnyje nustatytus kriterijus.

Garantija gali būti suteikiama gamintojo dalyvavimo atitinkamuose eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo finansavimo planuose, [...] finansinės garantijos arba lygiaverčio draudimo forma.

5. Nedarant poveikio SESV 107 ir 108 straipsniams, valstybės valdomos gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos atveju tokia garantija gali būti teikiama viešojo fondo, kuris finansuojamas gamintojų mokesčiais ir už kurį organizaciją valdanti valstybė narė yra solidariai atsakinga, forma.
6. Bazinės transporto priemonės fizinis gamintojas laikomas gamintoju ir gali rinkti proporcingus įnašus iš fizinių gamintojų, dalyvaujančių vėlesniuose tipo patvirtinimo etapuose.

21 straipsnis

Mokesčių diferencijavimas

1. Kolektyvinio didesnės gamintojo atsakomybės pareigų vykdymo atveju gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos užtikrina, kad gamintojų joms mokami finansiniai įnašai būtų diferencijuojami atsižvelgiant bent į:
 - a) transporto priemonės svorį;
 - b) transmisijos tipą;
 - c) transporto priemonės tipo, kuriam priklauso transporto priemonė, perdirbamumo ir pakartotinai naudoti rodiklį, remiantis pagal 4 straipsnį tipo patvirtinimo institucijai pateikta informacija;

- d) laiką, reikalingą transporto priemonei išmontuoti patvirtintame apdorojimo įrenginyje, ypač tas dalis ir komponentus, kuriuos pagal 30 straipsnį reikia išimti prieš smulkinant;
 - e) medžiagų ir cheminių medžiagų, trukdančių vykdyti aukštos kokybės perdirbimo procesą, pvz., klijų, kompozitinių plastikų ar anglimi sustiprintų medžiagų, dalį;
 - f) transporto priemonėje naudojamų 6 ir 10 straipsniuose išvardytų perdirbtųjų medžiagų procentinę dalį;
 - g) 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų buvimą ir kiekį.
2. Komisijai pagal [...] 51 straipsnio 2 dalį suteikiami įgaliojimai priimti [...] įgyvendinimo aktą, kuriuo [...] nustatomos [...] išsamios 1 dalyje nustatytų kriterijų taikymo taisyklės. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

22 straipsnis

Išlaidų paskirstymo mechanizmas, taikomas transporto priemonėms, kurios nebetinkamomis eksploatuoti tampa kitoje valstybėje narėje

1. Jeigu transporto priemonė eksploatuoti netinkama transporto priemone tampa kitoje valstybėje narėje nei ta, kurios teritorijoje ta transporto priemonė buvo pirmą kartą pateikta rinkai, ir tos valstybės narės, kurioje transporto priemonė tapo eksploatuoti netinkama transporto priemone, teritorijoje neįmanoma nustatyti gamintojo, šio straipsnio 2 dalyje nurodyti tą transporto priemonę rinkai pateikęs gamintojas [...] arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal [...] 17 straipsnį, užtikrina, kad būtų padengtos 20 straipsnyje nurodytų atliekų tvarkymo operacijų [...] išlaidos, kurias patiria atliekų tvarkymo subjektai kitose valstybėse narėse.
2. Gamintojas, pateikiantis transporto priemonę rinkai, arba gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei ji paskirta pagal [...] 17 straipsnį, valstybėje narėje, kurioje gamintojas pateikė tą transporto priemonę rinkai:

- a) raštišku įgaliojimu paskiria [...] įgaliotąjį atstovą didesnės gamintojo atsakomybės klausimams kiekvienoje valstybėje narėje;
- b) sukuria tarpvalstybinio bendradarbiavimo su atliekų tvarkymo subjektais, vykdančiais 20 straipsnyje nurodytas atliekų tvarkymo operacijas, mechanizmus.

2a. Valstybės narės gali reikalauti, kad transporto priemonių savininkai už pirmą kartą toje valstybėje narėje registruojamas naudotas transporto priemones arba transporto priemones, kurių gamintojo neįmanoma nustatyti, mokėtų administracinį mokestį, kad būtų padengtos 20 straipsnio 1 dalyje nurodytos atliekų tvarkymo operacijų išlaidos. Administracinis mokestis neturi būti didesnis už finansinį įnašą pagal 20 straipsnio 1 dalį.

3. Valstybė narė, kurioje transporto priemonė tapo eksploatuoti netinkama transporto priemone, stebi, kaip gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, laikosi 1 ir 2 dalių. Ši stebėseną grindžiama gamintojų arba gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, kompetentingoms institucijoms pateikta ir jų patikrinta informacija apie 1 ir 2 dalių įgyvendinimą, visų pirma 1 dalyje nurodytų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo išlaidų apskaičiavimo ir paskirstymo informacija, deramai atsižvelgiant į verslo informacijos konfidencialumo ir kitus su konkurencingumu susijusius klausimus.

4. Kai tai būtina siekiant užtikrinti šio straipsnio laikymąsi ir išvengti bendrosios rinkos iškraipymo ir atsižvelgiant į valstybių narių vykdančią 2 ir 3 dalyse nurodytą bendradarbiavimo ir stebėsenos veiklą pateiktą informaciją, Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomos išsamios taisyklės dėl gamintojų, valstybių narių ir atliekų tvarkymo subjektų pareigų ir 1 dalyje nurodytų mechanizmų ypatybių.

3 SKIRSNIS

EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SURINKIMAS

23 straipsnis

Eksplloatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimas

1. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, sukuria arba dalyvauja sukuriant visų [...] transporto priemonių, [...] kurias jie pirmą kartą patiekė rinkai valstybės narės teritorijoje ir kurios tapo eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, [...] surinkimo sistemas.

Valstybės narės priima priemones, būtinas užtikrinti, kad gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, sukurtų visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistemas.

2. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, užtikrina, kad 1 dalyje nurodytos surinkimo sistemos:
 - a) apimtų visą valstybės narės teritoriją;
 - b) [...] būtų aprūpintos pakankamais patvirtintais apdorojimo įrenginiais arba surinkimo punktais, atsižvelgiant į gyventojų skaičių ir tankį, numatomą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių, neapsiribojant tik tomis vietovėmis, kuriose surinkimas ir tolesnis tvarkymas yra pelningiausias;
 - c) užtikrintų transporto priemonių dalių, kurios lieka kaip atliekos po remonto, surinkimą;
 - d) sudarytų sąlygas surinkti kiekvieno prekės ženklo eksploatuoti netinkamas transporto priemones, nepriklausomai nuo jų kilmės;
 - e) sudarytų sąlygas nemokamai [...] priimti visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones į surinkimo punktus arba patvirtintus apdorojimo įrenginius, kaip numatyta 24 straipsnio 2 dalyje.

3. Gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, savo interneto svetainėse skelbia ir reguliariai atnaušina surinkimo punktu ir patvirtintų apdorojimo įrenginių sąrašą ir vykdo švietimo kampanijas, kuriomis reklamuojamos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo sistemos ir informuojama apie netinkamo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimo ir tvarkymo padarinius aplinkai. Valstybės narės gali reikalauti, kad švietimo kampanijos valstybėje narėje būtų koordinuojamos bendradarbiaujant tiek su gamintojais arba gamintojo atsakomybę perimančiomis organizacijomis, kai jos paskirtos pagal 17 straipsnį, tiek su kompetentingomis institucijomis.

4. Valstybės narės gali leisti [...] surinkimo punktams, kurie nėra patvirtinti apdorojimo įrenginiai, [...] surinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones.

[...]

Surinkimo punktai turi gauti kompetentingos institucijos leidimą pagal Direktyvos 2008/98/EB 23 straipsnį ir laikytis tame leidime nustatytų sąlygų.

Siekdama išduoti leidimą, kompetentinga institucija patikrina, ar tokia įstaiga ar įmonė turi pajėgumų, būtinų vykdyti šias pareigas:

- a) [...] surinkti eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir laikinai jas saugoti pagal [...] VII priedo A dalį;
- b) [...] pasirengti surinktų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pervežimui į patvirtintus apdorojimo įrenginius, užkertant kelią atsitiktiniam skysčių ištekėjimui ir neleistinam patekimui į surinkimo punktą;
- ba) organizuoti vežimą į patvirtintą apdorojimo įrenginį, kai vienu metu surinkimo punkte saugomos aštuonios ar daugiau eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, ir
- c) užtikrinti, kad visos surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės būtų pervežtos į patvirtintą apdorojimo įrenginį per vieną [...] mėnesį nuo eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimo. [...]

[...] [...]

5. Surinkimo punktai [...] transporto priemonės savininkui išduoda elektroninį dokumentą, kuriuo patvirtinamas eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gavimas, ir laikydamiesi pagal 25 straipsnio 2 dalį nustatytos elektroninio pranešimo tvarkos pateikia jį atitinkamoms valstybės narės institucijoms, įskaitant pagal 14 straipsnį paskirtas kompetentingas institucijas.

24 straipsnis

Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių pristatymas [...]

1. Transporto priemonės, kuri tampa netinkama eksploatuoti transporto priemone, savininkas ir bet kuris jo vardu veikiantis ekonominės veiklos vykdytojas nepagrįstai nedelsdami pristato ją į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba surinkimo punktą. [...]
2. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, įskaitant atsargines arba keičiamąsias dalis, kurios lieka po transporto priemonės remonto ir techninės priežiūros, [...] pristatymas paskutiniam transporto priemonės savininkui turi būti nemokamas, išskyrus atvejus, kai eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje nėra esminių transporto priemonės dalių ar komponentų[...] arba joje yra atliekų, kurios buvo pridėtos prie eksploatuoti netinkamos transporto priemonės.

Šio straipsnio tikslais esminės dalys yra:

- a) elektros pavaros varikliai, įskaitant jų korpusus ir visus susijusius valdymo blokus, laidus ir kitas dalis, komponentus ir medžiagas;
- b) elektrinių transporto priemonių baterijos, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 14 punkte;
- c) varikliai;
- d) kataliziniai keitikliai;
- e) pavarų dėžės;
- f) kėbulas,

Tuo atveju, kai nėra elektrinių transporto priemonių baterijos, eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pristatymas vis tiek yra nemokamas, jeigu paskutinis jos savininkas pateikia dokumentus, kuriais įrodoma, kad baterijos tvarkymą pagal Reglamentą (ES) 2023/1542 atliko profesionalus veiklos vykdytojas.

3. 2 dalyje nustatyti reikalavimai netaikomi transporto priemonėms, kurias draudimo bendrovės yra deklaravusios kaip visišką techninį praradimą.

25 straipsnis

Sunaikinimo pažymėjimas

1. Eksploatuoti netinkamą transporto priemonę pristačius į patvirtintą apdorojimo įrenginį, jis [...] paskutiniam transporto priemonės savininkui išduoda sunaikinimo pažymėjimą. Sunaikinimo pažymėjimas [...] išduodamas pagal IX priede pateiktą šablona. Ši pareiga netaikoma L kategorijos transporto priemonėms, kurios neturi būti registruojamos atitinkamoje valstybėje narėje.
2. Sunaikinimo pažymėjimas išduodamas elektroniniu formatu ir elektroninio pranešimo tvarka pateikiamas atitinkamoms valstybės narės institucijoms, be kita ko, pagal 14 straipsnį paskirtoms kompetentingoms institucijoms. Patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia elektroninio pranešimo kopiją paskutiniam transporto priemonės savininkui ir bet kuriam jo vardu veikiančiam ekonominės veiklos vykdytojui.
3. Tuo atveju, kai eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimas yra išduotas vienoje valstybėje narėje, o ji yra registruota kitoje valstybėje narėje, [...] valstybės narės, kurioje sunaikinimo pažymėjimas buvo išduotas, paskirtos [...] atitinkamos institucijos [...] informuoja valstybės narės, kurioje transporto priemonė yra registruota, paskirtas [...] atitinkamas institucijas [...] apie tai, kad tai transporto priemonei yra išduotas sunaikinimo pažymėjimas.
4. Atitinkamos [...] transporto priemonių registracijos institucijos panaikina eksploatuoti netinkamos transporto priemonės registraciją tik gavusios tos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimą.
5. Vienoje valstybėje narėje išduoti sunaikinimo pažymėjimai pripažįstami visose kitose valstybėse narėse.

26 straipsnis

[...]/ [...] [...] [...]

4 SKIRSNIS

EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APDOROJIMAS

27 straipsnis

Patvirtintų apdorojimo įrenginių pareigos

1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad visos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų dalys, komponentai ir medžiagos, taip pat transporto priemonių remonto atliekos būtų priimanamos ir apdorojamos laikantis jų leidimuose nustatytų sąlygų ir šio reglamento.
2. [...]
3. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai:
 - a) saugo, net ir laikinai, visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas laikydamiesi VII priedo A dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų;
 - b) pašalina teršalus iš visų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių laikydamiesi 29 straipsnio ir VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų;
 - c) išima VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės [...] laikydamiesi 30 ir 31 straipsnių;

- d) apdoroja visas eksploatuoti netinkamas transporto priemones ir jų dalis, komponentus ir medžiagas pagal šio reglamento 28, 29, 30, 31, 32, 35 ir 36 straipsnius ir VII priedą, Direktyvos 2008/98/EB [...] 4 straipsnyje nustatytą atliekų hierarchiją ir bendruosius reikalavimus;
- e) užtikrina, kad atliekant bet kokią 2 dalyje nurodytą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimą būtų pasiekti 34 straipsnyje nustatyti tikslai, ir, kai taikytina, taiko geriausius prieinamus gamybos būdus, kaip apibrėžta Direktyvos 2010/75/ES 3 straipsnio 10 dalyje.

Be Direktyvos 2008/98/EB 35 straipsnyje nustatytų reikalavimų, patvirtinti apdorojimo įrenginiai 3 metus elektroniniu būdu saugo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių visų a–e punktuose nurodytų apdorojimo operacijų įrašus ir atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius turi galėti joms šią informaciją pateikti.

4.[...] [...]Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas VII priedas, priderinant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių minimalaus apdorojimo reikalavimus prie mokslo ir technikos pažangos apdorojimo technologijų srityje, be kita ko:

- a) įtraukiant, išbraukiant ar peržiūrint VII priedo C dalyje išvardytas dalis ir komponentus;
- b) peržiūrint VII priedo G dalies 2 punkte išvardytų galutinių frakcijų siektinas reikšmes;
- c) išplečiant VII priedo G dalies 2b punkte išvardytų aliuminio lydinių rūšių sąrašą;
- d) įtraukiant kokybės reikalavimus siekiant pagerinti perdirbti tinkamų plastikų atskyrimą ir vėlesnių perdirbimo technologijų, taikytinų VII priedo G dalies 2 punktui, tikslines reikšmes. [...]

5. Valstybės narės skatina patvirtintus apdorojimo įrenginius įdiegti sertifikuotas aplinkosaugos vadybos sistemas pagal Reglamentą (EB) Nr. 1221/2009.

Bendrieji smulkinimui taikomi reikalavimai

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po [...]36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir kiti atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys smulkinimo operacijas, reikalauja, kad susmulkinti jiems pristatytos netinkamos eksploatuoti transporto priemonės arba susmulkinti ar supjaustyti jiems pristatytos N2, N3, M2, M3 ir O kategorijų netinkamų eksploatuoti transporto priemonių važiuoklių ar kėbulo didelės konstrukcinės dalys ir komponentai [...] būtų pristatyti:
 - a) [...] iš jų pašalinus teršalus pagal 29 straipsnį ir išėmus jų dalis ir komponentus pagal 30 straipsnį ir
 - b) pridėjus išduotą atitinkamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės sunaikinimo pažymėjimo kopiją.
2. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys smulkinimo operacijas ir priimančios eksploatuoti netinkamas transporto priemones, neatitinkančias 1 dalyje nustatytų reikalavimų:
 - a) apie reikalavimų nesilaikymą praneša kompetentingai institucijai, įskaitant eksploatuoti netinkamą transporto priemonę patvirtintam apdorojimo įrenginiui arba kitam atliekų tvarkymo operatoriui susmulkinti pristačiusio fizinio asmens vardą, pavardę arba juridinio asmens pavadinimą ir jų kontaktinius duomenis;
 - b) nevykdo smulkinimo operacijų su tomis eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, išskyrus atvejus, kai kompetentinga institucija tokias operacijas leidžia, arba tol, kol bus imtasi būtinų veiksmų, kad eksploatuoti netinkama transporto priemonė būtų apdorota pagal 29 ir 30 straipsnius ir būtų išduotas sunaikinimo pažymėjimas pagal 25 straipsnį.
3. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai ir atliekų tvarkymo subjektai, atliekantys eksploatuoti netinkamų transporto priemonių smulkinimą, [...] eksploatuoti netinkamas transporto priemones, jų dalis, komponentus ir medžiagas smulkina kartu su [...] kitomis atliekomis tik tuo atveju, jei laikomasi VII priedo G dalies 1 ir 2 punktuose nurodytų kriterijų ir ribinių verčių.

29 straipsnis

Teršalų pašalinimas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių

1. [...] Per 30 dienų po eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pristatymo į patvirtintą apdorojimo įrenginį, tame įrenginyje prieš toliau apdorojant tas transporto priemones, iš jų pašalinami teršalai, laikantis VII priedo B dalyje nustatytų minimaliųjų reikalavimų.
2. VII priedo B dalyje išvardyti skysčiai surenkami ir laikomi atskirai, laikantis VII priedo A dalyje nustatytų reikalavimų. Alyvų atliekos surenkamos ir laikomos atskirai nuo kitų skysčių ir apdorojamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 21 straipsnį.
3. Dalys, komponentai ir medžiagos, kurių sudėtyje yra 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų, išimami iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir tvarkomi pagal Direktyvos 2008/98/EB 17 straipsnį.
4. Baterijos iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimamos atskirai ir saugomos nustatytoje vietoje tolesniam apdorojimui pagal Reglamento (ES) 2023/1542[...] 70 straipsnio 3 dalį.
5. Dalys, komponentai ir medžiagos, iš kurių pašalinti teršalai, tvarkomos ir ženklinamos pagal Direktyvos 2008/98/EB 18 ir 19 straipsnius.
6. Patvirtintame apdorojimo įrenginyje teršalų pašalinimas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių dokumentuojamas įrašant VII priedo B dalies 3 punkte nurodytą informaciją, ir per šešis mėnesius nuo kalendorinių metų pabaigos pateikia šią informaciją už kiekvienus kalendorinius metus valstybės narės, kurioje buvo surinktos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, kompetentingai institucijai jos nustatyta forma.

Privalomas dalių ir komponentų išėmimas prieš transporto priemonę smulkinant, kad jas būtų galima pakartotinai naudoti ir perdirbti

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] patvirtinti apdorojimo įrenginiai užtikrina, kad atlikus 29 straipsnyje nurodytas teršalų pašalinimo operacijas, prieš smulkinant arba presuojant eksploatuoti netinkamas transporto priemones iš jų būtų išimtos VII priedo C dalyje išvardytos dalys ir komponentai, nepažeidžiant dalių ir komponentų, kurie gali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti pagal 31 straipsnį.

Patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose užtikrinama, kad pirmoje pastraipoje nurodytos išimtos dalys ir komponentai, kurių negalima pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, būtų siunčiami perdirbti pagal VII priedo F dalyje nurodytus apdorojimo reikalavimus.

2. [...] Dalis ar komponentus, kurie negali būti pakartotinai panaudoti, perdaryti ar atnaujinti, prieš smulkinimą nėra privaloma išimti, jei patvirtintas apdorojimo įrenginys įrodo, kad po smulkinimo taikomos technologijos [...] atskiria medžiagas nuo VII priedo C dalies [...] antroje skiltyje nurodytų dalių ir komponentų [...] taip pat veiksmingai, kaip išmontuojant rankiniu arba pusiau automatiniu būdu, ir kad laikomasi VII priedo G dalies 1 ir 2 punktuose nustatytų kriterijų ir ribinių verčių.

Taikant pirmą pastraipą, patvirtintas apdorojimo įrenginys pateikia VII priedo G dalies 3 punkte nurodytą informaciją.

3. Be Direktyvos 2008/98/EB 35 straipsnyje nustatytų įpareigojimų, patvirtinti apdorojimo įrenginiai saugo įrašus apie eksploatuoti netinkamas transporto priemones, kurios apdorojamos prieš tai neišėmus, komponentų ir medžiagų pagal 2 dalį, įskaitant atitinkamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo įrenginių pavadinimą ir adresą bei transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN).

Pagal 49 straipsnio 6 dalį patvirtinti apdorojimo įrenginiai kompetentingai institucijai pateikia pirmoje pastraipoje nurodytuose įrašuose esančią informaciją.

31 straipsnis

Išimtomis dalimis ir komponentams taikomi reikalavimai

1. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai įvertina [...] visas dalis ir komponentus, išimtus iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pagal 30 straipsnio 1 dalį, [...] siekiant nustatyti, ar jie tinkami:

- a) pakartotinai naudoti pagal VII priedo D dalies 1 punkto a papunktį,
- b) perdaryti arba atnaujinti pagal VII priedo D dalies 1 punkto b papunktį,
- c) perdirbti arba
- d) kitaip apdoroti atsižvelgiant į VII priedo F dalyje nustatytus specialiuosius apdorojimo reikalavimus.

[...]

Vertinimas atliekamas visų pirma atsižvelgiant į technines galimybes vykdyti pirmoje pastraipoje nurodytus procesus ir transporto priemonių saugos reikalavimus.

[...]

2. [...] Patvirtinti apdorojimo įrenginiai:

- [...] a) paženklina [...] išimtas dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, laikantis VII priedo D dalies 2 punkto;

[...] [...]

- b) užtikrina tinkamą dalių ir komponentų apsaugą nuo žalos transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;
- c) pateikia sąskaitos faktūros arba sutarties, susijusios su dalių arba komponentų perdavimu pakartotiniam naudojimui, perdarymui arba atnaujinimui, kopiją.

3. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai pakartotinai nenaudojami, išskyrus atvejus, kai atliktu techniniu vertinimu patvirtinama, kad tų dalių ir komponentų naudojimas atitinka taikytinus transporto priemonių reikalavimus, nustatytus Reglamente (ES) 2018/858. Šios keičiamosios dalys gali būti perduodamos kitam ekonominės veiklos vykdytojui pakartotinai naudoti tik tuo atveju, jei jas įmontuos kvalifikuotas remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojas.

4. Dalys ir komponentai, vertinami kaip tinkami pakartotinai naudoti, perdaryti arba atnaujinti, nelaikomi atliekomis. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai, atitinkamoms nacionalinėms institucijoms paprašius, pateikia joms dokumentus, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas, įskaitant atvejus, kai dalys ir komponentai vežami pakartotinio naudojimo, perdarymo ar atnaujinimo tikslais.

5. 4 dalyje pateiktos nuostatos netaikomos baterijoms, išimtomis iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, – joms taikomas Reglamentas (ES) 2023/1542.

32 straipsnis

Prekyba naudotomis, perdarytomis arba atnaujintomis dalimis ir komponentais

1. Nuo [LB: *prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] bet kuris [...] ekonominės veiklos vykdytojas, [...] parduodantis naudotas, perdarytas arba atnaujintas atsargines dalis arba komponentus [...]:

[...] užtikrina, kad dalys ir komponentai [...] būtų paženklinėti pagal 31 straipsnio 2 dalies a punktą.

[...].

2. Parduodami vartotojams naudotas, perdarytas ar atnaujintas dalis ir komponentus, ekonominės veiklos vykdytojai užtikrina, kad šios dalys ir komponentai galėtų išlaikyti reikiamas funkcijas ir veikimą įprastai juos naudojant ir atitiktų kitus reikalavimus, taikomus parduodamoms prekėms pagal Direktyvą (ES) 2019/771.
3. Šie reikalavimai taikomi neatsižvelgiant į naudojamą prekybos būdą, įskaitant interneto platformas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2022/2065 3 straipsnio i punkte.

33 straipsnis

Dalių ir komponentų pakartotinis naudojimas, perdarymas ir atnaujinimas

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės imasi reikiamų paskatų, kad paskatintų pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus, išimtus transporto priemonės naudojimo etapu arba eksploatacijos pabaigos etapu.

Pirmoje pastraipoje nurodytos paskatos [...]gali apimti:
 - a) reikalavimą, kad techninės priežiūros ir remonto veiklos vykdytojai siūlytų klientams taisyti transporto priemonę naudojant naudotas, perdarytas ar atnaujintas atsargines dalis ir komponentus, kartu su pasiūlymu remontuoti transporto priemonę naudojant naujas dalis ir komponentus, jei toks reikalavimas būtų suformuluotas taip, kad dėl tokio reikalavimo labai mažoms ir mažosioms įmonėms neatsirastų pernelyg didelių išlaidų ar administracinės naštos;
 - b) ekonominių paskatų taikymą[...].

Komisija padeda valstybėms narėms keistis informacija ir geriausia praktika, susijusia su tokiais paskatomis.

2. Komisija stebi valstybių narių teikiamų paskatų veiksmingumą.

34 straipsnis

Pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgavimo tikslai

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą = kalendorinių metų, einančių po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės [...] priima būtinąs priemones, kad gamintojai arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, pasiektų šiuos tikslus [...], kuriuos turi atitikti atliekų tvarkymo subjektai:
 - a) pakartotinis naudojimas ir atgavimas, skaičiuojant kartu, turi sudaryti bent 95 % vidutinio vienos transporto priemonės svorio, neįskaitant baterijų, per metus;
 - b) pakartotinis naudojimas ir perdirbimas, skaičiuojant kartu, turi sudaryti bent 85 % vidutinio vienos transporto priemonės svorio, neįskaitant baterijų, per metus.
2. Nuo [LB: prašom įrašyti datą = kalendorinių metų, einančių po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės priima gamintojams arba gamintojo atsakomybę perimančioms organizacijoms, jei jos paskirtos pagal [...] 17 straipsnį, būtinąs priemones, kuriomis užtikrinama, kad atliekų tvarkymo subjektai pasiektų metinį plastiko perdirbimo tikslą – bent 30 % bendro vidutinio eksploatuoti netinkamų transporto priemonių plastiko svorio [...].

[...] I pirmoje pastraipoje nurodyto perdirbto plastiko svorį ir bendrą plastiko svorį neįtraukiami elastomerai, reaktoplastikai, išskyrus poliuretano putas, naudojamas kaip paklotinė medžiaga, ir plastikas, kurio sudėtyje yra bet kuri Reglamento (ES) 2019/1021 7 straipsnyje nurodyta [...] medžiaga arba kuris yra užterštas bet kuria iš tų medžiagų, kai viršijamos to reglamento IV priede nustatytos ribos.[...]

35 straipsnis

Draudimas neinertines atliekas šalinti sąvartynuose

Nuo ... [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] [...] po eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo [...] jas susmulkinant gautos sunkiosios ir lengvosios frakcijos, kurių sudėtyje yra neinertinių atliekų, [...] nepriimamos į sąvartynus, jei šių frakcijų kiekis viršija VII priedo G dalies 2 punkto c ir d papunkčiuose nustatytas ribines vertes.

36 straipsnis

Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių siuntos

1. Eksploatuoti netinkamos transporto priemonės gali būti apdorojamos ne atitinkamoje valstybėje narėje arba ne Sąjungoje, jei eksploatuoti netinkamų transporto priemonių arba jų apdorojimo proceso metu susidariusių atliekų siuntos atitinka Reglamentą [...] (ES) 2024/1157.
- 1a. Siekdamos naudotas transporto priemones atskirti nuo eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, valstybių narių kompetentingos institucijos gali tikrinti, ar naudotų transporto priemonių, kurios, kaip įtariama, yra netinkamos eksploatuoti transporto priemonės, siuntos atitinka 37 straipsnyje bei I priede nustatytus reikalavimus, ir tokias siuntas atitinkamai stebėti.

Jei valstybės narės kompetentingos institucijos nustato, kad numatytoje naudotų transporto priemonių siuntoje yra viena ar daugiau eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, gali būtų pareikalauta, kad vežimą organizuojantys asmenys padengtų transporto priemonių, kurios, kaip įtariama, yra eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, atitinkamų analizių, patikrinimo ir saugojimo išlaidas.
2. Laikoma, kad pagal 1 dalį iš Sąjungos į trečiąją valstybę vežamos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių siuntos atitinka 34 straipsnyje nustatytas pareigas ir tikslus tik tuo atveju, jei eksploatuoti netinkamų transporto priemonių eksportuotojas pateikia paskirties kompetentingos institucijos patvirtintus patvirtinamuosius dokumentus, kuriais įrodoma, kad apdorojimas buvo atliktas sąlygomis, kurios iš esmės yra lygiavertės šiame reglamente nustatytiems reikalavimams ir kituose Sąjungos teisės aktuose nustatytiems žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimams.

V SKYRIUS

NAUDOTŲ IR EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ [...] ATSKYRIMAS

[...]1 SKIRSNIS

[...]37 straipsnis

Naudotų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių atskyrimas

1. Siekdamas perduoti naudotos transporto priemonės nuosavybę, transporto priemonės savininkas [...] fiziniam ar juridiniam asmeniui, norinčiam įsigyti atitinkamos transporto priemonės nuosavybės teisę, [...] pateikia dokumentus, [...]kad tai nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė. [...] Šiuos dokumentus sudaro vertinimas pagal I priedą arba galiojanti techninės apžiūros pažyma.

Pirma pastraipa netaikoma, kai techninės apžiūros reikalavimus atitinkančios transporto priemonės nuosavybės teises perduoda fiziniai asmenys, kurie nėra ekonominės veiklos vykdytojai, parduodant ne pagal nuotolinės prekybos sutartis arba nesinaudojant interneto platformomis.

Kai transporto priemonės nuosavybės teises perduoda ekonominės veiklos vykdytojas, tas ekonominės veiklos vykdytojas pirmoje pastraipoje nurodytus dokumentus saugo bent dvejus metus nuo nuosavybės teisės perdavimo dienos.

2. Transporto priemonės, kurios atveju yra deklaruotas visiškas ekonominis praradimas, nuosavybės teisių perdavimo tikslais transporto priemonės savininkas ne tik įvykdo 1 dalyje nustatytus reikalavimus, bet ir pateikia šiuos dokumentus:
- a) žalos istorijos, grindžiamos draudimo bendrovės vertinimu, kopiją;
 - b) transporto priemonei suremontuoti ir pasiekti pakankamą jos techninę būklę, kad ji būtų pripažinta tinkama per techninę apžiūrą pagal Direktyvą 2014/45/ES, būtino remonto išlaidų sąmatą.
3. Nedarant poveikio 1 dalies antrai pastraipai, 1 ir 2 dalyse nustatyti reikalavimai taikomi nepriklausomai nuo naudojamo prekybos metodo, įskaitant specialius ekonominės veiklos vykdytojams skirtus aukcionus, nuotolinės prekybos sutartis ar interneto platformas.
4. Vertindama į avariją patekusiai transporto priemonei padarytą žalą, draudimo bendrovė ar kitas jos vardu vertinimą atliekantis automobilių pramonės ekspertas taip pat įvertina, ar pagal I priedą transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė.
- Draudimo bendrovės [...] užtikrina, kad kompetentingoms institucijoms bent kartą per metus būtų pateiktas:
- a) visų transporto priemonių, kurių atveju yra deklaruotas visiškas ekonominis praradimas, transporto priemonės identifikavimo numerių sąrašas, įskaitant tų transporto priemonių, kurios pagal I priedą laikomos eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis, specifikaciją;
 - b) visų transporto priemonių, kurių atveju yra deklaruotas visiškas techninis praradimas, transporto priemonės identifikavimo numerių sąrašas.
5. Kompetentingos institucijos gali reikalauti, kad kilus abejonėms, ar naudota transporto priemonė gali būti eksploatuoti netinkama transporto priemonė, transporto priemonės savininkas pateiktų dokumentus, kad atitinkama transporto priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė. Šiuos dokumentus sudaro įvertinimas pagal I priedą arba nauja galiojanti techninės apžiūros pažyma.
- 5a. Patvirtindamos priemones, kuriomis nustatomi administraciniai ir procedūriniai reikalavimai, susiję su pagal I priedą atliekamu vertinimu, valstybės narės taip pat gali papildomai nustatyti remonto išlaidų vertinimo kriterijus.

6. Komisijai pagal šio reglamento 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I priedo A, B ir C dalių 1 skirsnio 1 punkte išvardyti kriterijai siekiant nustatyti, ar naudota transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, su sąlyga, kad dėl technologinės pažangos atsekamumo, tinkamumo remontuoti ir saugos srityje gali būti pateisinamas atvejis, kai transporto priemonė laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone, apribojimas.

2 SKIRSNIS

[...]

[...]VA SKYRIUS

NAUDOTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ EKSPORTAS Į TREČIĄSIAS VALSTYBES

37a straipsnis

Kompetentinga institucija

1. Valstybės narės paskiria vieną ar daugiau kompetentingų institucijų, atsakingų už šiame skyriuje numatytų pareigų vykdymą.
2. Ne vėliau kaip [LB: prašom įrašyti datą = mėnesio, einančio po 12 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] valstybės narės praneša Komisijai pagal 1 dalį paskirtų kompetentingų institucijų pavadinimus ir adresus. Valstybės narės nepagrįstai nedelsdamos informuoja Komisiją apie visus tų kompetentingų institucijų pavadinimų ar adresų pasikeitimus.

38 straipsnis

Naudotų transporto priemonių eksporto kontrolė ir reikalavimai

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] eksportuoti skirtoms naudotoms transporto priemonėms taikoma šiame [...] skyriuje nustatyta kontrolė ir reikalavimai.

2. Šis [...] skyrius nedaro poveikio kitoms šio reglamento nuostatomis, taip pat kitiems Sąjungos teisės aktams, reglamentuojantiems prekių išleidimą eksportui, visų pirma Reglamento (ES) Nr. 952/2013 ir jo 46, 47, 267 ir 269 straipsniams.
3. Naudotos transporto priemonės gali būti eksportuojamos tik tuo atveju, jei jos:
 - a) nėra eksploatuoti netinkamos transporto priemonės [...] ir
 - b) [...] atitinka techninės apžiūros reikalavimus eksporto deklaracijos pateikimo dieną, išskyrus atvejus, kai jos yra pripažintos ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonėmis pagal šio reglamento I priedo C dalį [...] [...].
4. Apie kiekvieną eksportuoti skirtą naudotą transporto priemonę muitinei pateikiama ši informacija (arba suteikiama prieiga prie jos):
 - a) naudotos transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) ir valstybės narės, kurioje transporto priemonė paskutinį kartą registruota, identifikavimo duomenys;
 - b) pareiškimas, kuriuo patvirtinama, kad naudota transporto priemonė atitinka 3 dalyje nustatytus reikalavimus, arba pateikiamas sertifikatas, kaip nurodyta I priedo C dalies 1 punkto paskutinėje pastraipoje.

5. Siekiant patikrinti, ar laikomasi šio [...] skyriaus reikalavimų dėl leidimo išleisti eksportui naudotą transporto priemonę:
- a) kol pradės veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodyta sąsaja, muitinė [...] gali keistis informacija ir bendradarbiauti su kompetentingomis institucijomis pagal 44 straipsnį ir prireikus atsižvelgti į tokį keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą suteikdama leidimą naudotą transporto priemonę išleisti eksportui;
 - b) pradėjus veikti 45 straipsnio 4 dalyje nurodytai sąsajai, taikomas 39 straipsnis, 40 straipsnio 2 ir 3 dalys ir 42 straipsnio 3 dalis, o pranešimai ir kitos rūšies keitimasis informacija pagal 41–43 straipsnius vykdomi naudojantis tomis elektroninėmis sistemomis.
6. Eksportuoti skirta naudota transporto priemonė:
- [...] [...]
- b) negali būti įtraukiama į deklaranto tvarkomą apskaitos registrą pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 182 straipsnį;
 - c) jai negali būti taikoma savikontrolė pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 185 straipsnį.
7. [...]

39 straipsnis

Automatinis informacijos apie transporto priemonės statusą tikrinimas

1. Prieš naudotą transporto priemonę [...] išleisdama eksportui, muitinė elektroniniu būdu ir automatiškai per 45 straipsnio 4 dalyje nurodytas elektronines sistemas patikrina, ar transporto priemonė, remiantis transporto priemonės identifikavimo numeriu ir informacija apie paskutinės registracijos valstybę narę, [...] atitinka techninės apžiūros reikalavimus. **Ši pareiga netaikoma transporto priemonėms, kurios yra pripažintos ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonėmis pagal šio reglamento I priedo C dalį.**

2. Jeigu muitinei pateikta informacija arba informacija, prie kurios suteikta prieiga, neatitinka nacionaliniuose transporto priemonių registruose ir nacionalinėse elektroninėse techninės apžiūros sistemose pagal 1 dalį pateiktos informacijos, muitinė neišleidžia tos transporto priemonės eksportui ir per [...] savo sistemas apie tai informuoja atitinkamą fizinį arba juridinį asmenį [...].

40 straipsnis

Rizikos valdymas ir muitinis tikrinimas

1. 38 straipsnio nuostatų vykdymo užtikrinimo tikslais muitinė pagal nuostatas dėl rizikos valdymo ir muitinio tikrinimo, nustatytas pagal Reglamentą (ES) Nr. 952/2013, [...] atlieka eksportuoti skirtų naudotų transporto priemonių kontrolę. Nedarant poveikio 39 straipsniui, tokia kontrolė visų pirma grindžiama Reglamente (ES) Nr. 952/2013 [...] nustatyta rizikos analize.
2. Be 1 dalyje nurodyto rizikos valdymo, pradėjus veikti 45 straipsnyje nurodytai sąsajai, [...] 45 straipsnio 1 dalyje nurodytose elektroninėse sistemose saugoma informacija, o muitinės automatiškai elektroniniu būdu per 45 straipsnio 4 dalyje nurodytą sąsają patikrina, [...] ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka specialias sąlygas, susijusias su aplinkos apsauga arba kelių eismo saugumu pagal šio straipsnio 3 dalį.
3. Komisijai pagal 50 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nuostatomis, kuriomis nustatomos 2 dalyje nurodytos atitikties sąlygos, įskaitant specialias sąlygas, taikomas trečiojoje valstybėje, į kurią importuojama, importuojamoms naudotoms transporto priemonėms, susijusias su aplinkos apsauga ir kelių eismo saugumu, kai apie tokias sąlygas ta trečioji valstybė yra pranešusi Komisijai. Tos sąlygos patikrinamos pagal 45 straipsnio 1 dalyje nurodytose elektroninėse sistemose esančią informaciją.

41 straipsnis

Sustabdymas

1. Jei yra pagrįstų priežasčių manyti, kad eksportuoti skirta naudota transporto priemonė gali neatitikti šio [...] skyriaus reikalavimų, muitinė sustabdo tos naudotos transporto priemonės išleidimą eksportui, [...] nedelsdama apie sustabdymą praneša pagal 37a straipsnį paskirtoms kompetentingoms institucijoms ir perduoda visą susijusią informaciją, kurios reikia, kad kompetentingos institucijos galėtų nustatyti, ar naudota transporto priemonė atitinka šio reglamento reikalavimus ir gali būti išleista eksportui.
2. Siekdamos nustatyti, ar naudota transporto priemonė, kuriai taikomas 1 dalyje nurodytas sustabdymas, atitinka šį reglamentą, kompetentingos institucijos gali prašyti, kad bet kuris asmuo, dalyvaujantis tos naudotos transporto priemonės eksporte, pateiktų papildomos informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonės pardavimą ar nuosavybės teisės perdavimą, pavyzdžiui, sąskaitos faktūros arba sutarties kopiją, ir dokumentus, įrodančius, kad ta naudota transporto priemonė skirta tolesniam naudojimui.

42 straipsnis

Išleidimas eksportui

1. Tais atvejais, kai pagal 41 straipsnį buvo sustabdytas transporto priemonės išleidimas eksportui, ta naudota transporto priemonė išleidžiama eksportui, jei visi su tokiu išleidimu susiję reikalavimai ir formalumai įvykdyti ir tenkinama viena iš šių sąlygų:
 - a) pagal 37a straipsnį paskirtos kompetentingos institucijos per keturias darbo dienas nuo sustabdymo pradžios nepareikalavo, kad muitinė toliau išlaikytų sustabdymą, arba
 - b) pagal 37a straipsnį paskirtos kompetentingos institucijos informavo muitinę apie savo sutikimą išleisti eksportui pagal šį [...] skyrių.
2. Išleidimas eksportui nelaikomas atitikties Sąjungos teisei, visų pirma šiam reglamentui arba Reglamentui (ES) Nr. 952/2013, įrodymu.

3. [...] Muitinė per 45 straipsnio 4 dalyje nurodytą sąsają apie transporto priemonės išvežimą iš Sąjungos automatiškai praneša [...] valstybės narės, kurioje priemonė buvo paskutinė kartą registruota, [...] transporto priemonių registravimo institucijai. Transporto priemonių registravimo institucija savo nacionaliniame transporto priemonių registre užregistruoja, kad transporto priemonė buvo eksportuota į trečiąją valstybę.

43 straipsnis

Atsisakymas išleisti eksportui

1. Jei kompetentinga institucija padaro išvadą, kad naudota transporto priemonė, apie kurios eksporto leidimo sustabdymą pranešta pagal 41 straipsnį, neatitinka šio [...] skyriaus reikalavimų, ji nedelsdama pareikalauja, kad muitinė neišleistų jos eksportui, ir apie tai jai praneša.
2. Gavusi kompetentingos institucijos pranešimą pagal 1 dalį, muitinė neišleidžia naudotos transporto priemonės eksportui.
3. Jei kompetentinga institucija padaro išvadą, kad sustabdyta naudota transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, taikomas Reglamentas (ES) 2024/1157.

44 straipsnis

Institucijų bendradarbiavimas ir keitimasis informacija

1. Valstybių narių kompetentingos institucijos tarpusavyje padeda viena kitai įgyvendinti šį [...] skyrių, keisdamosi informacija dvišaliu lygmeniu, visų pirma siekdamos patikrinti transporto priemonės statusą, be kita ko, patikrinti jos registracijos statusą valstybėje narėje, kurioje ji anksčiau buvo registruota.
2. Kai tinkama, valstybių narių kompetentingos institucijos taip pat bendradarbiauja su trečiųjų valstybių administracinėmis institucijomis. Toks bendradarbiavimas gali apimti dalijimąsi atitinkama informacija, bendrus patikrinimus ir kitų formų savitarpio pagalbą, kuri laikoma būtina siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi taikomų įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių naudotų transporto priemonių eksportą.

3. Muitinė ir valstybių narių kompetentingos institucijos bendradarbiauja pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 47 straipsnio 2 dalį ir keičiasi, be kita ko, elektroninėmis priemonėmis, informacija, būtina jų funkcijoms pagal šį reglamentą vykdyti. Pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 12 straipsnio 1 dalį ir 16 straipsnio 1 dalį muitinė gali perduoti konfidencialią informaciją, kurią muitinė gavo vykdydama savo funkcijas arba kuri muitinei buvo pateikta konfidencialiai, valstybės narės, kurioje yra įsisteigęs veiklos vykdytojas arba prekiautojas, kompetentingai institucijai.
4. Jeigu kompetentingos institucijos yra gavusios informacijos pagal šio straipsnio 1–3 dalis, tos kompetentingos institucijos gali tą informaciją perduoti kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms.
5. Su rizika susijusia informacija keičiasi:
 - a) muitinės pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 46 straipsnio 5 dalį;
 - b) muitinės ir Komisija pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 47 straipsnio 2 dalį;
 - c) muitinės ir kompetentingos institucijos, įskaitant kitų valstybių narių kompetentingas institucijas, pagal Reglamento (ES) Nr. 952/2013 47 straipsnio 2 dalį.

45 straipsnis

Elektroninės sistemos

1. Keistis transporto priemonių identifikavimo numeriais bei informacija apie transporto priemonių registraciją ir techninę būklę nacionaliniai transporto priemonių registrai ir valstybių narių elektroninės techninės apžiūros sistemos naudoja Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą; ji taip pat naudojama sujungti su ES muitinės vieno langelio aplinka, kai tai reikalinga šiame [...] skyriuje nustatytiems patikrinimams ir reikalavimams vykdyti.

2. 1 dalyje nurodyta MOVE-HUB elektroninė sistema užtikrina bent šias funkcijas:
- a) duomenų keitimąsi realiuoju laiku su nacionaliniais transporto priemonių registrais, nacionalinėmis elektroninėmis valstybių narių techninės apžiūros sistemomis, su kuriomis ji sujungta;
 - b) sudaro sąlygas automatiškai elektroniniu būdu patikrinti Direktyvos 2014/45/ES II priede nurodytoje techninės apžiūros pažymoje pateiktus duomenis, transporto priemonės pirmosios registracijos datą ir valstybę narę, kurioje transporto priemonė buvo paskutinį kartą registruota, kaip nurodyta Direktyvoje 1999/37/EB, siekiant nustatyti, ar eksportuoti skirta naudota transporto priemonė atitinka 38 straipsnyje, 39 straipsnio 1 dalyje ir 40 straipsnyje nustatytus reikalavimus;
 - c) sujungti su ES muitinės vieno langelio aplinka pagal Reglamentą (ES) 2022/2399, kad būtų galima keistis duomenimis ir padėti vykdyti 39 straipsnio 1 dalyje ir 40 straipsnio 2 dalyje nurodytą keitimosi informacija procesą, taip pat remti 41–43 straipsniuose nurodytus pranešimus;
 - d) bendradarbiavimo su trečiosiomis valstybėmis pagal 44 straipsnio 2 dalį tikslais leisti elektroniniu būdu keistis informacija su trečiųjų valstybių kompetentingomis institucijomis, kurios pagal 40 straipsnio 2 dalį pranešė Komisijai apie specialias jų taikomas naudotų transporto priemonių importo sąlygas.
3. Valstybės narės sujungia savo nacionalinius transporto priemonių registrus ir nacionalines elektronines techninės apžiūros sistemas su 1 dalyje nurodyta MOVE-HUB elektronine sistema. Ši sąsaja turi būti įdiegta per dvejus metus nuo atitinkamo 5 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo dienos.
4. Komisija sujungia 1 dalyje nurodytą MOVE-HUB sistemą su Reglamento (ES) 2022/2399 4 straipsnyje nustatyta ES muitinės vieno langelio sertifikatų mainų sistema, kad būtų galima atlikti 39 straipsnyje ir 40 straipsnio 2 dalyje nurodytą automatizuotą kontrolę ir vykdyti 41, 42 ir 43 straipsniuose nurodytus pranešimus. Ši sąsaja turi būti įdiegta per ketverius metus nuo atitinkamo 5 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo dienos.

5. Komisija ne vėliau kaip ... [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatoma 2 dalyje nurodytų MOVE-HUB funkcijų įgyvendinimo tvarka, įskaitant techninius aspektus, būtinus nacionalinių elektroninių sistemų sujungimui su MOVE-HUB, prijungimo prie MOVE-HUB sąlygas, nacionalinių sistemų perduotinus duomenis ir tų duomenų perdavimo per tarpusavyje sujungtas nacionalines sistemas formatą.

Įgyvendinimo aktas [...] priimamas laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

VI SKYRIUS

VYKDYMO UŽTIKRINIMAS IR REIKALAVIMŲ LAIKYMASIS

45a straipsnis

Tam tikrų interneto platformų pareigos

13. Reglamento (ES) 2022/2065 30 straipsnio 1 dalies d ir e punktų laikymosi tikslais interneto platformų, kuriose vartotojai gali sudaryti nuotolinės prekybos sutartis su gamintojais, paslaugų teikėjais, kuriems taikomas Reglamento (ES) 2022/2065 III skyriaus 4 skirsnis, iš gamintojų, kurie Sąjungoje esantiems vartotojams siūlo transporto priemones, prieš leisdami jiems naudotis savo paslaugomis turi gauti šią informaciją:
- (a) informaciją apie gamintojų registraciją pagal 19 straipsnį toje valstybėje narėje, kurioje yra vartotojas, ir gamintojo registracijos tame registre numerį (-ius);
 - (b) gamintojo pasitvirtinimą, kad jis toje valstybėje narėje, kurioje yra vartotojas, įsipareigoja siūlyti tik tokius gaminius ar paslaugas, kurių atžvilgiu laikomasi taikytinų Sąjungos teisės taisyklių, įskaitant gamintojo pasitvirtinimą, kad jis siūlo tik tokias transporto priemones, kurių atžvilgiu laikomasi šio reglamento 16 straipsnyje nurodytų didesnės gamintojo atsakomybės reikalavimų.

46 straipsnis

Patikrinimai

0. Siekdamas užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės nustato tikrinimo strategijas, kuriomis siekiama nustatyti neteisėtą veiklą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir jų dalių bei komponentų surinkimo, apdorojimo ir eksporto srityje. Šiose strategijose numatomi šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse nurodyti veiksmai.
1. Siekdamas užtikrinti šio reglamento vykdymą, valstybės narės tikrina:
 - a) patvirtintus apdorojimo įrenginius;
 - b) [...] surinkimo punktus;
 - c) kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie [...] gali būti susiję su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių surinkimu, apdorojimu ir eksportu arba naudotų atsarginių dalių ir komponentų pardavimu.
2. Apskaičiuota, kad [...] bendras įtariamos neteisėtos veiklos ir teisėtai veikiančių subjektų, kurie turi būti patikrinti kiekvienais kalendoriniais metais, skaičius sudaro bent 10 % 1 dalies a ir [...]b[...] punktuose išvardytų veiklos vykdytojų.
3. Valstybės narės taip pat atlieka naudotų transporto priemonių eksporto patikrinimus, kad patikrintų, ar laikomasi 36 ir 38 straipsnių.

47 straipsnis

Nacionalinio lygmens ir valstybių narių bendradarbiavimas vykdymo užtikrinimo srityje

1. Valstybės narės nustato veiksmingus mechanizmus, kuriais naudodamosi visos atitinkamos kompetentingos institucijos, dalyvaujančios užtikrinant šio reglamento vykdymą, galėtų nacionaliniu lygmeniu bendradarbiauti ir koordinuoti savo veiklą rengiant ir įgyvendinant vykdymo užtikrinimo politiką ir veiklą, susijusią su transporto priemonių registracijos, išregistravimo, registracijos sustabdymo ir panaikinimo stebėseną, taip pat neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija.

2. Valstybės narės dvišaliu ir daugiašaliu pagrindu bendradarbiauja, kad palengvintų neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevenciją ir nustatymą. Naudodamosi 45 straipsnyje nurodyta elektronine keitimosi informacija sistema, jos keičiasi atitinkama informacija apie transporto priemonių registravimą, išregistravimą, registracijos sustabdymą ir panaikinimą. Jos taip pat keičiasi atitinkama informacija apie patvirtintus apdorojimo įrenginius bei remonto ir techninės priežiūros veiklos vykdytojas, kuriems nesuteiktas patvirtintų apdorojimo įrenginių statusas, taip pat apie kitus įrenginius ir ekonominės veiklos vykdytojus, kurie gali atlikti operacijas, susijusias su eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimu. Jos dalijasi patirtimi ir žiniomis apie vykdymo užtikrinimo priemonės sukurtose struktūrose.
- Keitimasis transporto priemonių registracijos duomenimis apima prieigą prie duomenų apie eksploatacines savybes ir atliktų patikrinimų pobūdį bei rezultatus ir keitimąsi jais su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis, siekiant palengvinti šio reglamento vykdymo užtikrinimą.
3. Valstybės narės praneša Komisijai, kurie jų nuolatiniai darbuotojai yra atsakingi už šio straipsnio 2 dalyje ir 44 straipsnyje nurodytą bendradarbiavimą.

48 straipsnis

Sankcijos

Ne vėliau kaip ... [LB: *prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena*] valstybės narės nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų už šio reglamento 15 straipsnio 1 dalies, 16 straipsnio, [...]18 straipsnio 1 dalies, 22 straipsnio 1 ir 2 dalių, 23 ir 24 straipsnių, 25 straipsnio 1 ir 2 dalių, [...]27–32 straipsnių ir 34, 35, 37 ir 38 straipsnių pažeidimus, ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad jos būtų įgyvendintos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Valstybės narės nedelsdamos praneša apie tas taisykles ir tas priemones Komisijai ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus.

Ataskaitų teikimas Komisijai

1. Nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] valstybės narės viešai skelbia toliau nurodytus apibendrintus kiekvienų kalendorinių metų duomenis Komisijos pagal 5 dalį nustatyta forma, kurie grindžiami iš gamintojų, gamintojo atsakomybę perimančių organizacijų ir atliekų tvarkymo subjektų gauta informacija ir duomenimis:
 - a) valstybėje narėje registruotų transporto priemonių skaičių;
 - b) transporto priemonių, pirmą kartą patiektų rinkai valstybės narės teritorijoje, skaičių;
 - c) valstybėje narėje surinktų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių pašalinti teršalai, skaičių ir svorį;
 - d) valstybės narės teritorijoje perdirbtų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių ir svorį;
 - e) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, eksportuotų arba išvežtų tolesniam apdorojimui į kitą valstybę narę arba trečiąją valstybę, skaičių ir svorį;
 - f) išduotų sunaikinimo pažymėjimų skaičių;
 - g) bendrą toliau nurodytu tikslu iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimtų dalių, komponentų ir medžiagų [...] svorį ir, kai aktualu, kiekį:
 - i) pakartotinio naudojimo;
 - ii) perdarymo arba atnaujinimo;
 - iii) perdirbimo;
 - iv) atgavimo, įskaitant energijos gavybos iš atliekų;
 - v) šalinimo;

- h) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, kurios buvo apdorotos kitaip, nei nurodyta d punkte, skaičių ir svorį;
- i) užpildymui naudojamų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičių ir svorį;
- j) 34 straipsnyje nustatytų tikslų, kuriuos pasiekė visi valstybėje narėje veikiantys atliekų tvarkymo subjektai, rodiklius;
- k) 30 straipsnio 2 dalyje numatytos išimties taikymą ir tai, kaip tą taikymą stebėjo duomenis teikianti valstybė narė;
- l) duomenis apie gamintojo atsakomybę perimančias organizacijas, įskaitant jų atstovaujamų juridinių asmenų pavadinimus;
- m) 21 straipsnio įgyvendinimo duomenis.

Valstybės narės viešai paskelbia 1 dalyje nurodytus duomenis per 18 mėnesių nuo ataskaitinio laikotarpio, kurio duomenys surinkti, pabaigos. Tai turi būti kompiuterio skaitomi duomenys, tinkami rūšiuoti ir paieškai atlikti, ir jie turi atitikti atvirusius trečiųjų šalių naudojimosi duomenimis standartus. Valstybės narės praneša Komisijai, kada pirmoje pastraipoje nurodyti duomenys tampa prieinami.

Pirmasis ataskaitinis laikotarpis yra pirmi kalendoriniai metai po to, kai priimamas 5 dalyje nurodytas įgyvendinimo aktas.

- 2. Prie duomenų, kuriuos valstybės narės teikia pagal 1 dalį, pridedama kokybės patikros ataskaita. Ta informacija pateikiama Komisijos pagal 5 dalį nustatyta forma.
- 3. Valstybės narės kas penkerius metus parengia ataskaitą, kurioje apibendrina:
 - n) pagal 33 straipsnį nustatytas paskatas, kuriomis skatinama pakartotinai naudoti, perdaryti ir atnaujinti dalis ir komponentus;
 - a) pagal 48 straipsnį priimtų nuobaudų ir kitų sankcijų, numatytų jų nacionalinėje teisėje už šio reglamento pažeidimus, taikymą ir, be kita ko, pateikia pažeidimų, apie kuriuos pranešta, rūšių ir taikytų priemonių rūšių sąrašą;
 - b) pagal 46 straipsnį atliktų patikrinimų rezultatus;

- c) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ir naudotų transporto priemonių apibrėžčių taikymo būdą, įskaitant praktinius sunkumus, su kuriais susidurta šiuo požiūriu.

Valstybės narės pateikia ataskaitą Komisijai per šešis mėnesius nuo ataskaitos apimamo penkerių metų laikotarpio pabaigos. Pirmoji ataskaita Komisijai pateikiama ne vėliau kaip ... [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 6 metų nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena].

Komisija peržiūri valstybių narių pateiktas ataskaitas ir, jei tinkama, parengia gautos informacijos ataskaitas, kad palengvintų keitimąsi informacija apie valstybėse narėse taikomą geriausią praktiką.

- 4. Šio reglamento įgyvendinimo stebėsenos tikslais Komisija renka ir peržiūri pagal šį straipsnį pateiktą informaciją.
- 5. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose nustatoma:
 - a) duomenų apskaičiavimo, tikrinimo ir teikimo pagal 1 dalį metodika ir taisyklės, be kita ko:
 - i) 1 dalies g, h ir i punktuose nurodytais tikslais išimtų dalių, komponentų ir medžiagų kiekio ir svorio nustatymo metodika;
 - ii) perdirbtų atliekų svorio nustatymo metodika, įskaitant skaičiavimo taškų ir matavimo taškų nustatymą, ir, jei reikia, galimybės taikyti vidutinius nuostolių koeficientus;
 - iii) 34 straipsnyje nurodyta pakartotinio naudojimo, perdirbimo ir atgavimo tikslų pasiekimo apskaičiavimo ir tikrinimo metodika, įskaitant eksploatuoti netinkamų transporto priemonių mišrųjų smulkinimą su kitomis atliekomis, kaip nurodyta 28 straipsnyje ir VII priedo G dalies 1 punkte.
 - b) 1 dalyje nurodytų duomenų teikimo Komisijai forma ir kokybės patikros ataskaitos forma.

Tie įgyvendinimo aktai priimami ne vėliau kaip ... [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 30 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] laikantis 51 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

6. Gamintojai, gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos, atliekų tvarkymo subjektai ir kiti atitinkami ekonominės veiklos vykdytojai kompetentingoms institucijoms teikia tikslus ir patikimus duomenis, kurie leistų valstybėms narėms pagal šį straipsnį vykdyti duomenų teikimo pareigas.

VII SKYRIUS

DELEGUOTIEJI ĮGALIOJIMAI IR KOMITETO PROCEDŪRA

50 straipsnis

Naudojimasis įgaliojimais

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.
2. Įgaliojimai priimti 5 straipsnio 2b ir 4 dalyse, 6 straipsnio 2b, 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, [...] 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4[...] dalyje, [37 straipsnio 6 dalyje], [...], [...] 40 straipsnio 3 dalyje ir 55 straipsnio 2a dalyje nurodytus deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [LB: prašom įrašyti datą – šio reglamento įsigaliojimo data]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 2b ir 4 dalyse, 6 straipsnio 2b, 3 ir 4 dalyse, 7 straipsnio 3 dalyje, 9 straipsnio 7 dalyje, 11 straipsnio 3 dalyje, 12 straipsnio 3 dalyje, [...] 22 straipsnio 4 dalyje, 27 straipsnio 4[...] dalyje, [37 straipsnio 6 dalyje], [...], [...] 40 straipsnio 3 dalyje ir 55 straipsnio 2a dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
6. Pagal 5 straipsnio 2b ir 4 dalis, 6 straipsnio 2b, 3 ir 4 dalis, 7 straipsnio 3 dalį, 9 straipsnio 7 dalį, 11 straipsnio 3 dalį, 12 straipsnio 3 dalį, [...] 22 straipsnio 4 dalį, 27 straipsnio 4[...] dalį, [37 straipsnio 6 dalį], [...], [...] 40 straipsnio 3 dalį ir 55 straipsnio 2a dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

51 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda:
 - a) Direktyvos 2008/98/EB 39 straipsniu įsteigtas komitetas[...];
 - b) Motorinių transporto priemonių techninis komitetas, kai įgyvendinimo aktas yra susijęs su fiziniu gamintoju;

- c) Techninės apžiūros komitetas, kai įgyvendinimo aktas yra susijęs su nacionalinių transporto priemonių registru ir nacionalinių techninės apžiūros registru sujungimu.

[...]Šie komitetai – [...]tai komitetai, kaip tai suprantama Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

VIII SKYRIUS

PAKEITIMAI

52 straipsnis

Reglamento (ES) 2023/1542 pakeitimai

Reglamento (ES) 2023/1542 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento XII priedą. Direktyvos 2000/53/EB II priedo 5a punkto, 5b punkto i papunkčio, 5b punkto ii papunkčio ir 16 punkto įrašai netaikomi.

53 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/1020 ir Reglamento (ES) 2024/1252 pakeitimai

1. Reglamento (ES) 2019/1020 II priedo 10 ir 11 punktai išbraukiami.
2. Reglamentas (ES) 2024/1252 iš dalies keičiamas taip:

- (1) 2 straipsnio 43 punktas išbraukiamas;
(2) 2 straipsnio 44 punktas iš dalies keičiamas taip:

„lengvoji transporto priemonė – lengvoji ratinė transporto priemonė, kuri gali būti varoma vien elektros varikliu arba varikliu ir žmogaus galia, įskaitant elektrinius paspirtukus, elektrinius dviračius ir patvirtinto tipo [...] L_{1e} ir L_{2e} kategorijų transporto priemones, išskyrus patvirtinto tipo L_{3e}–L_{7e} kategorijų transporto priemones, apibrėžtas Reglamente (ES) Nr. 168/2013 [...];“;

- (3) 28 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama taip:

„1. Praėjus dvejiems metams po 2 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto įsigaliojimo dienos bet kuris fizinis arba juridinis asmuo, pateikiantis rinkai magnetinio rezonanso tomografijos prietaisus, vėjo energijos generatorius, pramoninius robotus, [...] lengvasias transporto priemones, aušinimo generatorius, šilumos siurblius, elektros variklius, įskaitant tuos atvejus, kai elektros varikliai yra įmontuoti į kitus gaminius, automatinės skalbykles, būgnines džiovykles, mikrobangų krosneles, dulkių siurblius ar indaploves, užtikrina, kad tie gaminiai būtų paženklinti gerai pastebima, aiškiai įskaitoma ir nenutrinama etikete, kurioje nurodoma:“;

- (4) 28 straipsnio 10 dalis iš dalies keičiama taip:

„10. Nuo 2029 m. gegužės 24 d. šis straipsnis taikomas magnetinio rezonanso tomografijos prietaisams [...] ir lengvosioms transporto priemonėms, [...] įskaitant [...] patvirtinto tipo L_{1e} ir L_{2e} kategorijų transporto priemones, apibrėžtas Reglamente (ES) Nr. 168/2013.“;

- (5) 28 straipsnio 11 dalis iš dalies keičiama taip:

„Šis straipsnis netaikomas transporto priemonių kategorijoms, nurodytoms ... [LB: prašom įrašyti ENTP reglamentą]:

[...][...][...]“;

- (6) 29 straipsnio 6 dalis iš dalies keičiama taip:

„Magnetinio rezonanso tomografijos prietaisams [...] ir lengvosioms transporto priemonėms, [...] įskaitant [...] patvirtinto tipo L_{1e} ir L_{2e} kategorijų transporto priemones, apibrėžtas Reglamente (ES) Nr. 168/2013, 1 ir 5 dalyse nustatyti reikalavimai pradedami taikyti praėjus penkeriems metams po 2 dalyje nurodyto deleguotojo akto įsigaliojimo dienos.“;

- (7) 29 straipsnio 7 dalis iš dalies keičiama taip:

„Šis straipsnis netaikomas transporto priemonių kategorijoms, nurodytoms ... [LB: prašom įrašyti ENTP reglamentą]:

[...][...][...]“;

- (8) 40 ir 41 straipsniai bei 49 straipsnio 2 dalis išbraukiami:

Reglamento (ES) 2018/858 ir Reglamento (ES) Nr. 168/2013 pakeitimai

Reglamento (ES) 2018/858 II priedas ir Reglamento (ES) Nr. 168/2013 II priedas [...] iš dalies keičiami pagal šio reglamento X priedą.

IX SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

55 straipsnis

Peržiūra

1. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [*LB: prašom įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena*] Komisija peržiūri šio reglamento taikymą ir jo poveikį aplinkai, žmonių sveikatai bei bendrosios rinkos veikimui, parengia ataskaitą ir pateikia ją Europos Parlamentui bei Tarybai.
2. Atsižvelgdama į technikos pažangą ir į valstybėse narėse įgytą praktinę patirtį, taip pat į Reglamento (EB) Nr. 1907/2006 peržiūrą, Komisija savo ataskaitoje įvertina toliau nurodytus šio reglamento aspektus:
 - a) poreikį išplėsti šio reglamento, visų pirma II ir III skyrių [...] nuostatų, taikymo sritį, įtraukiant Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnio 1 dalyje apibrėžtų M₂, M₃, N₂, N₃ ir Q kategorijų transporto priemonės, [...] Reglamento (ES) Nr. 168/2013 4 straipsnio 2 dalies c–g punktuose apibrėžtų L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} ir L_{7e} kategorijų transporto priemonės ir Reglamento (ES) 2018/858 3 [...] straipsnio 31 punkte apibrėžtų M₂, M₃, N₂ ir N₃ [...] kategorijų specialios paskirties transporto priemonės;
 - a1) poreikį išplėsti šio reglamento, visų pirma Va skyriaus nuostatų, taikymo sritį, įtraukiant Reglamento (ES) Nr. 168/2013 4 straipsnio 2 dalies c–g punktuose apibrėžtų L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e} ir L_{7e} kategorijų transporto priemonės;

- b) priemonės, susijusias su informacijos apie transporto priemonėse esančias susirūpinimą keliančias medžiagas teikimu, ir poreikį nustatyti papildomas nuostatas dėl susirūpinimą keliančių medžiagų, kurios gali daryti poveikį kokybiškam transporto priemonių perdirbimui pasibaigus jų eksploatavimui;
- c) IV skyriuje nustatytas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo priemonės, įskaitant 34 straipsnyje nustatytus tikslus ir poreikį juos peržiūrėti;
- c1) poreikį išplėsti šio reglamento taikymo sritį, kiek tai susiję su perdirbimo tikslų dydžiais, nustatytais 34 straipsnyje, įtraukiant transporto priemonių kategorijas, kurioms pagal šį reglamentą 34 straipsnis netaikomas;
- d) pažeidimus ir 48 straipsnyje nustatytų sankcijų veiksmingumą, proporcingumą ir atgrasomumą;
- e) poreikį iš dalies pakeisti šio reglamento 5 straipsnį;
- f) koku mastu buvo išspręstas transporto priemonių, kurių buvimo vieta nežinoma, klausimas ir ar reikia įtraukti papildomų priemonių transporto priemonių atsekamumo klausimui spręsti;
- g) reikalavimus dėl perdirbto plastiko dalies, įskaitant perdirbimo įrenginių atžvilgiu taikomus **tikslus ir** pareigas Sąjungoje ir už jos ribų, nustatytas 6 straipsnio 1c ir 2 dalyse, [...] ir peržiūros tuo pagrindu poreikį [...]. Atliekant šį vertinimą taip pat atsižvelgiama į pokyčius plieno ir aliuminio atžvilgiu, kaip nustatyta 6 straipsnio 3 dalyje ir kituose atitinkamuose ES teisės aktuose, pavyzdžiui, Reglamente (ES) 2025/40 arba Reglamente (ES) 2024/1781, siekiant užtikrinti nuoseklumą ir suderinimą;
- h) 22 straipsnyje nustatytą priemonę, susijusią su išlaidų paskirstymo mechanizmu, taikomu transporto priemonėms, kurios tampa nebetinkamomis eksploatuoti kitoje valstybėje narėje, ir poreikį ją peržiūrėti.

- 2a. Ne vėliau kaip 203* m. gruodžio 31 d. [LB: prašom įrašyti datą – metų, einančių po 95 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena] Komisija, remdamasi Direktyvos (ES) 2018/2001 29 straipsnyje nustatytais tvarumo kriterijais, peržiūri biologinio plastiko kiekio transporto priemonėse technologinę plėtrą ir aplinkosauginį veiksmingumą.
- 2b. Kai tikslinga, remdamasi ta peržiūra, Komisija pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo būtų:
- i) nustatyti biologinių žaliavų, esančių transporto priemonėse naudojamame plastike, tvarumo reikalavimai;
 - ii) nustatyti biologinių žaliavų, esančių transporto priemonėse naudojamame plastike, tikslai;
 - iii) įvertinta, koku mastu tai gali būti suderinta su 6 straipsnio 1 dalyje nustatytais tikslais arba jie būtų papildyti;
 - iv) pakeista, kai tikslinga, 3 straipsnio 1 dalies 43 punkte pateikta biologinio plastiko apibrėžtis.

Tai nedaro poveikio Reglamento (ES) 2019/631 7a straipsniui.

56 straipsnis

Panaikinimas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Direktyva 2000/53/EB panaikinama nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po...]24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena].

Tačiau toliau taikomos šios Direktyvos 2000/53/EB nuostatos:

- a) nepaisant šio reglamento 52 straipsnio, 4 straipsnio 2 dalis – iki [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 71 mėnesio nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena];

- b) 5 straipsnio 4 dalies antra pastraipa, 6 straipsnio 3 dalies antra pastraipa, 7 straipsnio 1 dalis, 8 straipsnio 3 ir 4 dalys – iki [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena];
- b1) 6 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa ir I priedas – iki [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po [...]] 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena];
- c) 7 straipsnio 2 dalies b punktas – iki 20** m. gruodžio 31 d. [LB: prašom įrašyti metus – metų, einančių po 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena];
- d) 9 straipsnio 1a dalies 1 ir 3 pastraipos, 1b ir 1d dalys – iki [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena];
- e) 9 straipsnio 1a dalies antra pastraipa – iki [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 59 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena].

- 2. Direktyva 2005/64/EB panaikinama nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 71 mėnesio nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena].

Tačiau 6 straipsnio 3 dalis panaikinama nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po 35 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, paskutinė diena].

- 3. Nuorodos į panaikintas direktyvas laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir skaitomos pagal XI priede pateiktas atitikties lenteles.
- 4. Nukrypstant nuo 8 straipsnio 2 dalies, iki [72 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo], kai šioje nuostatoje daroma nuoroda į 4 straipsnį, tokia nuoroda laikoma nuoroda į Direktyvos 2005/64/EB 5 straipsnį.

Nukrypstant nuo 8 straipsnio 2 dalies, iki [72 mėnesiai po šio reglamento įsigaliojimo], kai šioje nuostatoje daroma nuoroda į 5 straipsnį, tokia nuoroda laikoma nuoroda į Direktyvos 2005/64/EB 6 straipsnio 2 dalį.

56a straipsnis

Taikymas Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija

1. 15–30, 33–35 straipsniai ir 36 straipsnio 2 dalis netaikomi Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.
2. 14 straipsnis Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, taikomas tik 31–32 straipsnių ir 36 straipsnio 1 dalies atžvilgiu.
3. 46 straipsnio 1 dalies a punktas ir 46 straipsnio 2 dalis netaikomi Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.
4. 47 straipsnio 1 ir 2 dalys netaikomos, kiek tai susiję su neteisėto eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo prevencija, Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.
5. 47 straipsnio 2 dalis netaikoma, kiek tai susiję su keitimusi atitinkama informacija apie patvirtintus apdorojimo įrenginius, Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.
6. 48 straipsnis netaikomas Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, kiek tai susiję su 15 straipsnio 1 dalimi, 16 straipsniu, 19 straipsnio 1 dalimi, 22 straipsnio 1 ir 2 dalimis, 23 ir 24 straipsniais, 25 straipsnio 1 ir 2 dalimis, 26–30, 34 ir 35 straipsniais.
7. 49 straipsnio 1 dalies c, d, f punktai, g punkto iii papunktis, g punkto iv papunktis, g punkto v papunktis, h, i, j, k, l ir m punktai ir 49 straipsnio 3 dalies n punktas netaikomi Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.

57 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
2. Jis taikomas nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po [...]24 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena].

Tačiau 54 straipsnis taikomas nuo [LB: prašom įrašyti datą – mėnesio, einančio po [...]36 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas / Pirmininkė

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė

PRIEDAI

prie Pasiūlymo dėl

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

dėl transporto priemonių projektavimui taikomų žiediškumo reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2018/858 ir 2019/1020 ir panaikinamos direktyvos 2000/53/EB ir 2005/64/EB

I PRIEDAS

KRITERIJAI, PAGAL KURIUOS NUSTATOMA, AR [...] TRANSPORTO PRIEMONĖ YRA
EKSPLOATUOTI NETINKAMA TRANSPORTO PRIEMONĖ

Šiame priede nustatomi kriterijai, pagal kuriuos nustatoma, ar transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, ir jis taikomas taip:

1. A dalyje nustatomi transporto priemonės nepataisomumo vertinimo kriterijai. Jei tenkinamas vienas ar daugiau iš šių kriterijų, transporto priemonė laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone.

Siekdamas nustatyti, ar transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, nepriklausomas automobilių ekspertas įvertina, ar transporto priemonė atitinka I priedo A dalies kriterijus. Valstybės narės gali sudaryti išsamų šiuos vertinimus atlikti įgaliotų nepriklausomų automobilių ekspertų sąrašą.

2. Jei netaikomas nė vienas iš A dalies kriterijų, transporto priemonė taip pat vertinama pagal B dalies kriterijus. Jei taikomas vienas ar daugiau B dalies kriterijų, reikia atlikti papildomą analizę siekiant nustatyti, ar per dvejus metus nuo vertinimo transporto priemonė gali būti tinkamai suremontuota, kad būtų gauta techninės apžiūros pažyma pagal Direktyvą 2014/45/ES valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė buvo įregistruota prieš remontą.

Jei atlikus vertinimą nustatoma, kad per šį laikotarpį transporto priemonė negali būti suremontuota, ji laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone. Jei atlikus vertinimą nustatoma, kad per šį laikotarpį transporto priemonė gali būti suremontuota, ji nelaikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone. Jei per dvejus metus nuo to techninio vertinimo transporto priemonės savininkas kompetentingai institucijai nepateikia techninės apžiūros pažymos pagal Direktyvą 2014/45/ES, transporto priemonė laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone.

Siekdamas nustatyti, ar transporto priemonė yra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, nepriklausomas automobilių ekspertas įvertina transporto priemonę pagal antro punkto pirmą pastraipą. Valstybės narės gali sudaryti šiuos vertinimus atliekančių nepriklausomų automobilių ekspertų sąrašą.

3. A arba B dalies kriterijus atitinkanti transporto priemonė nėra eksploatuoti netinkama transporto priemonė, jei ji atitinka C dalies kriterijus.

A DALIS

EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ [...] VERTINIMO KRITERIJAI

1. Transporto priemonė yra [...] [...] [...] eksploatuoti netinkama transporto priemonė, kai ji atitinka vieną ar daugiau iš šių kriterijų:
- a) ji yra supjaustyta į gabalus [...] [...] [...];
 - b) vienas ar daugiau patekimo į ją taškų [...] buvo užvirinti arba izoliuoti izoliacinėmis putomis;
 - c) ji [...] sudegė iki tokio lygio, kad buvo visiškai sunaikintas variklio skyrius arba keleivių kabina;
 - d) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo virš prietaisų skydelio;
 - e) techniškai neįmanoma sutaisyti arba pakeisti [...] vieno ar daugiau iš šių transporto priemonės komponentų:
 - i) antžeminių komponentų (pvz., padangų ir ratų), pakabos, vairo, stabdžių ir jų valdymo komponentų;

ii) sėdynių tvirtinimo įtaisų ir jungčių;

iii) oro pagalvių, saugos diržo įtempiklių, saugos diržų ir jų periferinių veikimo komponentų;

iv) transporto priemonės korpuso ir važiuoklės;

f) jos konstrukciniai ir saugos komponentai turi techninių defektų, kurie yra nepataisomi ir dėl kurių šie komponentai tampa nepakeičiami, pvz., dėl metalų senėjimo, daugybinių grunto įtrūkių arba pernelyg didelės perforuojančios korozijos;

g) norint ją sutaisyti reikia pakeisti [...] korpusą ar važiuoklę, dėl to prarandamas pradinis automobilio atpažįstamumas;

h) ji buvo perduota apdoroti patvirtintam surinkimo punktui arba patvirtintam apdorojimo įrenginiui arba jos atžvilgiu buvo išduotas sunaikinimo pažymėjimas;

i) draudimo bendrovė, remdamasi automobilių eksperto atliktu techniniu vertinimu, deklaravo, kad ji yra visiškas techninis praradimas;

j) nėra priemonių, pagal kurias būtų galima ją identifikuoti, visų pirma transporto priemonės identifikavimo numerio.

2. [...]

3. [...]

B DALIS

[...] EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ORIENTACINIŲ KRITERIJŲ SĄRAŠAS

Vertinami [...] šie kriterijai:

b) [...] [...] transporto priemonės savininkas nežinomas arba transporto priemonė yra apleista;

c) reikiama nacionalinė techninė apžiūra nebuvo atlikta daugiau nei dvejus metus nuo tos dienos, kai šią apžiūrą reikėjo atlikti paskutinį kartą, arba bent dvejus metus priemonė nebuvo apdrausta;

d) ji nėra tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;
[...]

e) [...]

draudimo bendrovė ją deklaravo kaip visišką ekonominį praradimą;

- f) remonto išlaidos, reikalingos tai transporto priemonei suremontuoti taip, kad jos techninė būklė būtų pakankama techninės apžiūros pažymai pagal Direktyvą 2014/45/ES gauti, o jos dabartinė vertė viršija numatomą rinkos vertę po remonto;
- g) ji buvo panardinta į vandenį tiek, kad vandens lygis buvo žemiau prietaisų skydelio ir buvo padaryta žala varikliui arba elektros sistemai;
- h) prie jos nėra pritvirtintos vienos ar daugiau durų;
- i) iš jos liejasi degalai ar sklinda degalų garai, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;
- j) iš jos skystųjų dujų sistemos sklinda dujos, dėl kurių kyla gaisro ir sprogimo pavojus;
- k) iš jos liejasi darbiniai skysčiai (degalai, stabdžių skystis, antifrizas, akumuliatoriaus rūgštis, elektrolito tirpalas, aušinimo skystis), dėl kurių kyla vandens taršos pavojus;
- l) jos stabdžiai ir vairo komponentai yra pernelyg susidėvėję; [...]
- m) norint ją suremontuoti reikia pakeisti variklį arba pavarų dėžę arba
- n) ji buvo išmontuota.

C DALIS

EKSPLOATUOTI NETINKAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS TAIKOMŲ IŠIMČIŲ KRITERIJAI

1 SKIRSNIS

YPATINGOS KULTŪRINĖS SVARBOS TRANSPORTO PRIEMONĖS

1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų paskirtų leidimus išduodančių įstaigų gali pripažinti, kad transporto priemonė yra ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonė, jei ji atitinka visus šiuos kriterijus:

- a) jos išskirtinė istorinė ar kultūrinė vertė arba statusas yra patvirtinti transporto priemonės savininko arba valstybės narės, kurioje transporto priemonė yra registruota, kompetentingų institucijų dokumentais arba tai yra vienetinė modifikuota arba pagal užsakymą pagaminta transporto priemonė, kuri buvo atskirai patvirtinta pagal Reglamentą (ES) 2018/858 arba nacionalinę teisę;
- b) transporto priemonės savininkas yra žinomas ir jo tapatybė gali būti nustatyta;
- c) transporto priemonės dalys gali būti identifikuotos pagal serijos numerį arba kitą fizinio gamintojo pateiktą arba kompetentingos institucijos suteiktą identifikacinį numerį;
- d) transporto priemonę galima identifikuoti pagal transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), serijos numerį arba kitą fizinio gamintojo nurodytą ar kompetentingos institucijos suteiktą identifikavimo numerį.

Transporto priemonės savininko prašymu, transporto priemonės eksporto tikslu ir prieš ją eksportuojant registracijos valstybės narės kompetentingos institucijos išduoda pažymą, kurioje pripažįstama, kad transporto priemonė yra ypatingos kultūrinės svarbos transporto priemonė, jei tenkinami pirmiau nurodyti kriterijai.

2. Transporto priemonės savininkas užtikrina, kad:

- a) transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;
- b) transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę;
- c) mutinės prašymu pateikiama 1 dalyje nurodyta pažyma arba suteikiama prieiga prie jos

3. Tai, ar transporto priemonės atitinka 1 ir 2 dalyse nustatytus kriterijus tikrinama bent kas penkerius metus arba pasikeitus savininkui.

2 SKIRSNIS

KITOS IŠIMTYS

1. Valstybės narės, kurioje registruota transporto priemonė, kompetentingos institucijos arba viena iš jų paskirtų leidimus išduodančių įstaigų gali taikyti išimtį transporto priemonei, kuri pagal A arba B dalį laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone, kai atitinkama transporto priemonė transporto priemonės savininko prašymu turi būti restauruota.

Transporto priemonės savininkas kompetentingoms institucijoms pateikia restauravimo planą, įskaitant būtinų techninių ir finansinių pajėgumų, reikalingų transporto priemonei suremontuoti taip, kad jos techninė būklė būtų pakankama techninės apžiūros pažymai pagal Direktyvą 2014/45/ES gauti, aprašymą. Restauravimo planą tvirtina nepriklausomas automobilių ekspertas.

Kompetentingos institucijos gali taikyti išimtį, jei per penkerius metus transporto priemonė gali būti restauruota taip, kad jos techninė būklė būtų pakankama, kad atitiktų techninės apžiūros pagal Direktyvą 2014/45/ES reikalavimus. Jei kompetentingos institucijos mano, kad restauravimo plane pateikta nepakankamai informacijos, įrodančios, kad transporto priemonę galima restauruoti taip, kad ji būtų tinkamos būklės, jos gali reikalauti, kad transporto priemonės savininkas peržiūrėtų restauravimo planą.

2. Transporto priemonės savininkas užtikrina, kad:
 - a) transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo žalos sandėliavimo, transportavimo, pakrovimo ir iškrovimo metu;
 - b) transporto priemonė būtų laikoma ir tvarkoma tinkamu aplinkai saugiu būdu pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę.
3. Jei per penkerius metus nuo restauravimo plano pateikimo transporto priemonės savininkas kompetentingai institucijai nepateikia techninės apžiūros pažymos pagal Direktyvą 2014/45/ES, kompetentinga institucija tą transporto priemonę įvardija kaip eksploatuoti netinkamą transporto priemonę ir pareikalauja, kad savininkas nepagrįstai nedelsdamas ją pristatytų į patvirtintą apdorojimo įrenginį arba surinkimo punktą. Kompetentingos institucijos gali pratęsti restauravimo laikotarpį dar penkerių metų laikotarpiams. Kiekvienas pratęsimas grindžiamas atnaujintu restauravimo planu, kurį patvirtina nepriklausomas automobilių ekspertas.
4. Išlaidas, susijusias su restauravimu ir nepriklausomų automobilių ekspertų atliekamais vertinimais, padengia transporto priemonės savininkas.

II PRIEDAS

TINKAMUMO PAKARTOTINAI NAUDOTI, TINKAMUMO PERDIRBTI IR ATGAUNAMUMO RODIKLIŲ APSKAIČIAVIMAS

Šio priedo tikslais pavyzdinė transporto priemonė yra tam tikro transporto priemonės tipo variantas, kurį tipo patvirtinimo institucija, pasikonsultavusi su fiziniu gamintoju ir laikydamasi II priedo A dalyje nustatytų kriterijų, tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo požiūriu nustato esant problemiškesniam.

A DALIS

1. Nurodomos transporto priemonėje esančios medžiagos, jų atitinkamos dalys ir vietos, taip pat visa svarbi informacija, reikalinga tinkamam tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklių apskaičiavimui.
2. Masė išreiškiama kilogramais vienos dešimtosios dalies tikslumu. Rodikliai išreiškiami procentais vienos dešimtosios dalies tikslumu ir vėliau apvalinami:
 - a) jei skaičius po kablelio yra nuo 0 iki 4, apvalinama iki mažesnio skaičiaus;
 - b) jei skaičius po kablelio yra nuo 5 iki 9, apvalinama iki didesnio skaičiaus.
3. Parenkant pavyzdinę transporto priemonę atsižvelgiama į šiuos kriterijus:
 - a) kėbulo tipą;
 - b) galimus apdailos lygius;
 - c) galimą papildomą įrangą, kuri gali būti įrengta fizinio gamintojo atsakomybe.

4. Jei tipo patvirtinimo institucija ir fizinis gamintojas kartu nenustato problemišiausio tam tikro transporto priemonės tipo varianto tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo požiūriu, parenkama viena pavyzdinė transporto priemonė pagal:
 - a) M₁ transporto priemonių atveju – kiekvieną kėbulo tipą, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 I priedo C dalies 2 punkte;
 - b) N₁ kategorijos transporto priemonių atveju – kiekvieną kėbulo tipą, pvz., furgono, važiuoklės su kabina, pikapo.
5. Sudėtinių dalių medžiagoms ir masei tikrinti fizinis gamintojas pateikia transporto priemonės ir sudėtinės dalis, kaip reikalauja tipo patvirtinimo institucija.

B DALIS

1. Kad būtų laikomi tinkamais naudoti pakartotinai, komponentus arba dalis turi būti galima lengvai išimti nieko nepažeidžiant.
2. Bendra pakartotinai naudojamų dalių, komponentų ir medžiagų masė laikoma 100 % tinkama pakartotinai naudoti, perdirbti ir atgauti.
3. VII priedo B dalies 1 ir 2 punktuose išvardytos dalys ir komponentai laikomi 0 % tinkamais pakartotinai naudoti ir 100 % tinkamai perdirbti ir atgauti. VII priedo E dalyje išvardytos dalys ir komponentai laikomi 0 % tinkamais pakartotinai naudoti ir 100 % tinkamais perdirbti ir atgauti. Taikant šią metodiką užtikrinama, kad, jeigu pakeitus VII priedą būtų išplėstas to priedo E dalyje išvardytų dalių ir komponentų sąrašas, šios naujai įtrauktos dalys ir komponentai bus laikomi 0 % tinkamais pakartotinai naudoti ir 100 % tinkamais perdirbti ir atgauti.
4. Tinkamumo pakartotinai naudoti, tinkamumo perdirbti ir atgaunamumo rodiklių apskaičiavimas turi atitikti žiediškojo strategiją ir atsižvelgti į pažangą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų srityje.

III PRIEDAS

ŠVINO, GYVSIDABRIO, KADMIO IR ŠEŠIAVALENČIO CHROMO BUVIMO MEDŽIAGOSE, DALYSE IR KOMPONENTUOSE SĄLYGOS IR DIDŽIAUSIOS KONCENTRACIJOS VERTĖS

Leidžiama, kad homogeninėje medžiagoje didžiausia cheminių medžiagų švino, šešiavalenčio chromo ir gyvsidabrio koncentracija sudarytų iki 0,1 % masės, o kadmio – iki 0,01 % masės.

Atsarginėms dalims, kurios pateiktos rinkai po 2003 m. liepos 1 d. ir skirtos anksčiau nei 2003 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms, išskyrus ratų balansavimo svarelius, elektros variklių anglinius šepetčius ir stabdžių trinkelį antdėklus, šio reglamento 5 straipsnio 2 dalies nuostatos netaikomos.

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklinamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
<i>Švinas kaip legiravimo elementas</i>		
1(a). Apdirbti skirtas plienas ir karštojo cinkavimo būdu cinkuotos plieno dalys, kuriose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,35 % masės		
1(b). Nepertraukiamai cinkuoto plieno lakštas, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 0,35 % masės	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklinamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
2(a). Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 2 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2005 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
2(b). Aliuminis, kuriame švinas sudaro ne daugiau kaip 1,5 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2008 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
2(c)(i). Apdirbti skirti aliuminio lydiniai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,4 % masės	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2028 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
2(c)(ii). Apdirbti skirti aliuminio lydiniai, neįtraukti į 2(c)(i) įrašą, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,4 % masės (2)	<u>Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2027 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys</u> [...]	
2(c)(iii). Švinas aliuminio liejiniuose, kuriuose jis sudaro ne daugiau kaip 0,3 % masės, jei švinas pateko iš perdirbto aliuminio laužo, kuriame buvo švino	<u>Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas po 2026 m. gruodžio 31 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys</u>	
3. Vario lydiniai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 4 % masės	(/.../1)	
4(a). Guolių korpusai bei įvorės	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2008 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
4(b). Variklių, pavarų ir oro kondicionavimo kompresorių guolių korpusai bei įvorės	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2011 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
<i>Dalyse esantis švinas ir švino junginiai</i>		
[...]	[...]	[...]
[...][...][...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklিনamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
6. Vibracijų slopintuvai	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
7(a). Stabdžių žarnų, degalų žarnų, ventiliacijos žarnų, važiuoklės dalių, sudarytų iš elastomero ir metalo, ir variklio tvirtinimo dalių elastomerų vulkanizavimo medžiagos ir stabilizatoriai	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2005 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
7(b). Stabdžių žarnų, degalų žarnų, ventiliacijos žarnų, važiuoklės dalių, sudarytų iš elastomero ir metalo, ir variklio tvirtinimo dalių elastomerų vulkanizavimo medžiagos ir stabilizatoriai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2006 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
7(c). Jėgos pavarų elastomerų rišikliai, kuriuose švinas sudaro ne daugiau kaip 0,5 % masės	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2009 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
<i>Švinas elektros ir elektronikos įtaisų lydmetaliuose arba dangose, nurodytuose tolesniuose papunkčiuose</i>		

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
8(a). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose elektros ir elektroninėms dalims prie elektroninių grandynų plokščių tvirtinti, ir švinas, naudojamas dalių, išskyrus aliumininius elektrolitinius kondensatorius, išvadų, dalių jungiamųjų strypelių ir elektroninių grandynų plokščių dangose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([.../ 3)
8(b). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose elektros sistemose, išskyrus litavimą elektroninių grandynų plokštėse ar ant stiklo	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2011 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([.../ 3)
8(c). Švinas aliumininių elektrolitinių kondensatorių išvadų dangoje	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2013 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([.../ 3)
8(d). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose lituoti ant stiklo oro masės srautmačiuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2015 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtoms atsarginėms dalims	X([.../ 3)
8(e). Švinas aukštos lydymosi temperatūros lydmetaliuose (t. y. švino lydiniuose, kuriuose švinas sudaro 85 % masės arba daugiau)	(1)	X([.../ 3)

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
8(f)(i). Švinas standartinių kištukinių jungčių sistemose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2017 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(/.../ 3)
8(f)(ii). Švinas standartinių kištukinių jungčių sistemose, išskyrus kontaktų sąlyčio paviršių transporto priemonių laidų pynių jungtyse	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2024 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(/.../ 3)
8(g)(i). Švinas lydmetaluose, skirtuose puslaidininkiniam lustui ir pagrindui elektriškai sujungti apverstojo lusto integrinių grandynų korpusuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2022 m. spalio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X(/.../ 3)

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
8(g)(ii). Švinas lydmetaliuose, skirtuose puslaidininkiniam lustui ir pagrindui elektriškai sujungti apverstojo lusto integrinių grandynų korpusuose, kai tą elektrinę jungtį sudaro vienas šių dalykų: 1) ne mažesnė kaip 90 nm puslaidininkių technologija; 2) ne mažesnis kaip 300 mm² pavienis lustas, nepriklausomai nuo puslaidininkių technologijos; 3) sluoksniuotų lustų korpusai, kuriuose yra ne mažesni kaip 300 mm² lustai arba ne mažesnės kaip 300 mm² silicio tarpinės plokštelės.	[...]/Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas [...]<u>anksčiau nei 2030 m. sausio 1 d.</u>, ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([...]/ 3)
8(h). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose šilumos skirstytuvams prie radiatorių tvirtinti galios puslaidininkių elementų mazguose, kurių lusto dydis – bent 1 cm² projekcijos ploto, o vardinis srovės tankis – bent 1 A/mm² silicio lusto ploto	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([...]/ 3)
8(i). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose elektros sistemose ant stiklo, išskyrus litavimą sluoksniuotame stikle	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([...]/ 3)

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklinamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
8(j). Švinas lydmetaliuose, naudojamuose lituoti sluoksniuotame stikle	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2020 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([.../ 3)
8(k). Šildymo įrangos litavimas naudojant 0,5A ar stipresnę kaitinimo srovę kiekvienai susijusiai lituotinei jungčiai su atskiromis sluoksniuotojo stiklo plokštėmis, kurių storis neviršija 2,1 mm. Ši išimtis netaikoma litavimui prie tarpiniame polimere įterptų kontaktų	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2024 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X([.../ 3)
9. Vožtuvų lizdai	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2003 m. liepos 1 d. sukurtų tipų varikliams	

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklinamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
10(a). Elektrinės ir elektroninės dalys, kuriose švino yra stiklo arba keramikoje, stiklo arba keramikos matricos junginyje, stiklo keramikos medžiagoje arba stiklo keramikos matricos junginyje. Ši išimtis netaikoma, kai švinas naudojamas: i) lempučių stiklo ir uždegimo žvakių glazūroje, ii) 10(b), 10(c) ir 10(d) punktuose išvardytų dalių dielektriko keramikos medžiagose.		X([...]/ 4) (kitiems komponentams nei variklių pjezoelementai)
10(b). Švinas kondensatorių, kurie yra integrinių grandynų arba diskrečiųjų puslaidininkinių įtaisų dalis, PZT tipo dielektriko keramikos medžiagose		
10(c). Švinas kondensatorių, kurių vardinė įtampa mažesnė kaip 125 V kintamosios srovės arba 250 V nuolatinės srovės, dielektriko keramikos medžiagose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2016 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
10(d). Švinas kondensatorių, kurie kompensuoja ultragarsinių sonarų sistemų jutiklių temperatūrinius nuokrypius, dielektriko keramikos medžiagose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2017 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklina arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
11. Pirotechniniai uždegikliai	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2006 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	
12. Automobilių elektros įtaisuose, kurie naudojami išmetamo CO ₂ kiekiui mažinti panaudojant išmetamųjų dujų šilumą, naudojamos termoelektrinės medžiagos, kuriose yra švino	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2019 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
<i>Šešiavalentis chromas</i>		
13(a). Korozijai atsparios dangos	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2007 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	
13(b). Važiuklės varžtų ir veržlių dangos, atsparios korozijai	Kaip atsarginės dalys, skirtos anksčiau nei 2008 m. liepos 1 d. rinkai pateiktoms transporto priemonėms	

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklina arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
14. Šešiavalentis chromas, naudojamas kaip antikorozinė medžiaga absorbcinių šaldytuvų anglinio plieno aušinimo sistemose ir sudarantis ne daugiau kaip 0,75 % aušalo masės: a) skirtas naudoti vien tik arba iš dalies su elektriniu šildytuvu, kurio vidutinė elektrinė vartojamoji galia nuolatinio eksploatavimo sąlygomis $< 75 \text{ W}$; b) skirtas naudoti vien tik arba iš dalies su elektriniu šildytuvu, kurio vidutinė elektrinė vartojamoji galia nuolatinio eksploatavimo sąlygomis $\geq 75 \text{ W}$; c) suprojektuotą veikti tik su neelektriniu šildytuvu.	a punktas: Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2020 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys b punktas: Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2026 m. sausio 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
<i>Gyvsidabris</i>		
15(a). Išlydzio lempos, naudojamos priekiniuose žibintuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2012 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X
15(b). Liuminescencinės lempos, naudojamos prietaisų skydeliuose	Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2012 m. liepos 1 d., ir toms transporto priemonėms skirtos atsarginės dalys	X

Homogeninės medžiagos, dalys ir komponentai	Išimties taikymo sritis ir galiojimo pabaigos data	Ženklamos arba žymimos, kaip nurodyta 5 straipsnio 4 dalies d punkte
[...]		
[...]	[...]	

Pastabos dėl lentelės

1. Ši išimtis peržiūrima 2030 m. pagal 54 straipsnio 2 dalį.
2. Taikoma aliuminio lydiniais, į kuriuos švino specialiai nededama, bet jo yra dėl to, kad naudojamas perdirbtas aliuminis.

3.[...]

4.[...]

[...]/3. Išmontuoti, jei kartu taikant 10(a) išimtį viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią pastabą neatsižvelgiama į elektros prietaisus, kurių fizinis gamintojas transporto priemonėje neįrengė gamybos linijoje.

[...]/4. Išmontuoti, jei kartu taikant 8(a)–8(k) išimtis viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią pastabą neatsižvelgiama į elektros prietaisus, kurių fizinis gamintojas transporto priemonėje neįrengė gamybos linijoje.

IV PRIEDAS

ŽIEDIŠKUMO STRATEGIJA

A DALIS

ŽIEDIŠKUMO STRATEGIJOS ELEMENTAI

1. Netechninis veiksmų, kurių planuojama imtis siekiant užtikrinti, kad transporto priemonės kategorijai priklausančios transporto priemonės visą jų gamybos laikotarpį atitiktų 4–7 straipsniuose nurodytus teisinius reikalavimus, aprašymas.
2. Netechninis procedūrų aprašymas, kurias įgyvendina fizinis gamintojas šiais tikslais:
 - a. rinkti būtinus duomenis visoje tiekimo grandyje;
 - b. tikrinti iš tiekėjų gautą informaciją;
 - c. tinkamai reaguoti iš tiekėjų gavus informaciją apie riziką, kad gali būti nesilaikoma 4, 5 ar 6 straipsnio reikalavimų.
3. Informacija apie prielaidas dėl įdiegtų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų, apie išmontavimą ir dalių bei komponentų pakartotinį naudojimą, aktualią pažangą eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo technologijų srityje ir investicijas į tokių technologijų pajėgumus nuo paraiškos dėl tipo patvirtinimo pateikimo, kurią fizinis gamintojas naudojo transporto priemonės tipo tinkamumui pakartotinai naudoti, tinkamumui perdirbti ir atgaunamumui apskaičiuoti pagal 4 straipsnį.
4. Informacija apie perdirbtųjų medžiagų dalį transporto priemonėse, kaip nurodyta 6 ir 10 straipsniuose.
5. Veiksmų, kuriuos fizinis gamintojas įsipareigoja atlikti siekdamas užtikrinti, kad atitinkamos [...] kategorijos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimas būtų atliekamas pagal šį reglamentą, sąrašas, ypatingą dėmesį skiriant:
 - a) priemonėms, skirtoms palengvinti VII priedo C dalyje nurodytų dalių išėmimą;
 - b) priemonėms, kuriomis padedama plėtoti transporto priemonėse naudojamų medžiagų perdirbimo technologijas, kurios paraiškos teikimo dėl tipo patvirtinimo metu nėra plačiai prieinamos komerciniu mastu;

- a) stebėsenai, kaip transporto priemonės [...] kategorijai priskiriamose transporto priemonėse esančios dalys, komponentai ir medžiagos yra pakartotinai naudojamos, perdirbamos ir atgaunamos realioje praktikoje;
 - b) priemonėms, skirtoms spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išmontuoti arba labai apsunkinančių perdirbimą, pavyzdžiui, klijų arba pluoštu sutvirtintų medžiagų;
 - c) priemonėms, kuriomis skatinamas pakartotinis dalių ir komponentų naudojimas.
6. 5 punkte nurodytų veiksmų pobūdžio ir formos aprašymas, pavyzdžiui, investicijų į mokslinius tyrimus ir plėtrą, investicijų į perdirbimo technologijų ar infrastruktūros kūrimą, ir kaip vyksta bendradarbiavimas su atliekų tvarkymo veiklos vykdytojais, užsiimančiais transporto priemonių pakartotiniu naudojimu, perdirbimu ir atgavimu bei jų dalių išėmimu.
7. 6 punkte nurodytų veiksmų veiksmingumo įvertinimo pobūdžio aprašymas.

Prieš pradėdant taikyti 4–7 straipsnius žiediško strategijoje paaiškinama, kaip fizinis gamintojas turi laikytis Direktyvoje 2005/64/EB nustatytų žiediško reikalavimų, patikrintų tipo patvirtinimo proceso metu, visų pirma nurodytų tos direktyvos 5 straipsnyje, ir Direktyvoje 2000/53/EB nustatytų reikalavimų, visų pirma nurodytų tos direktyvos 4 straipsnio 2 dalyje.

B DALIS

TOLESNI VEIKSMAI IR ŽIEDIŠKUMO STRATEGIJOS ATNAUJINIMAS

- 1. Fiziniai gamintojai atnauja žiediško strategiją bent kas 5 metus.
- 2. Atnaujintoje žiediško strategijoje pateikiama tokia informacija:
 - d) aprašymas, kaip A dalies 6 punkte nurodyti veiksmai buvo įvykdyti ir, jei vienas ar keli strategijoje nurodyti veiksmai nebuvo įvykdyti, to priežasčių paaiškinimas;
 - e) A dalies 6 punkte nurodytų veiksmų veiksmingumo vertinimas;
 - f) aprašymas, kaip į A dalies 6 punkte nurodytus veiksmus buvo arba bus atsižvelgta kuriant naujus transporto priemonių tipus.

3. Jei transporto priemonės tipo projektavimas ir gamyba labai pasikeičia, atnaujintoje žiediško strategijoje ypatingas dėmesys skiriamas šiems aspektams:
- a) pokyčiams, susijusiems su dalių ir komponentų naudojimu naujose transporto priemonėse, kurias lengva išmontuoti pakartotiniam naudojimui arba kokybiškam perdirbimui;
 - b) pokyčiams, susijusiems su medžiagų naudojimu naujose transporto priemonėse, kurias lengva perdirbti;
 - c) projektavimo savybių patvirtinimui siekiant spręsti problemas dėl naudojamų medžiagų ir metodų, trukdančių lengvai išimti arba labai apsunkinančių perdirbimą, pavyzdžiui, klijų, sudėtinių plastikų arba pluoštu sutvirtintų medžiagų;
 - d) pokyčiams, susijusiems su perdirbtų medžiagų naudojimu naujose transporto priemonėse, perdarytose ar atnaujintose dalyse bei komponentuose transporto priemonėse bei suderinamumui su kitų tipų transporto priemonių dalimis bei komponentais; ir
 - e) 5 straipsnyje nurodytų medžiagų naudojimo naujose transporto priemonėse pokyčiams.

V PRIEDAS

INFORMACIJOS APIE IŠĖMIMĄ IR KEITIMĄ REIKALAVIMAI

1. Į transporto priemonę įmontuotos elektrinių transporto priemonių baterijos ir mažųjų transporto priemonių baterijos:
 - a) numeris;
 - b) vieta;
 - c) svoris;
 - d) baterijų chemijos tipas;
 - e) saugaus baterijos iškrovimo instrukcijos;
 - f) techninės išėmimo ir keitimo instrukcijos, įskaitant visų jungimo, tvirtinimo, sandarinimo metodų veiksmų ir tipų seką;
 - g) įrankiai arba technologijos, reikalingos norint pasiekti, išimti ir pakeisti elektrinių transporto priemonių baterijas.
2. Į transporto priemonę įmontuoti elektros pavaros varikliai:
 - a) numeris;
 - b) vieta;
 - c) svoris;
 - d) elektros pavaros varikliuose esančių nuolatinių magnetų tipai, jei jie priklauso šiems tipams:
 - i) neodimio, geležies ir boro;
 - ii) samario ir kobalto;
 - iii) aliuminio, nikelio ir kobalto;
 - iv) ferito.
 - e) techninės išėmimo ir keitimo instrukcijos, įskaitant visų jungimo, tvirtinimo, sandarinimo metodų veiksmų ir tipų seką;

- f) įrankiai arba technologijos, reikalingos norint pasiekti, išimti ir pakeisti elektros pavaros variklius.

3. VII priedo B dalyje nurodyti komponentai, dalys ir medžiagos:

- a) 5 straipsnio 2 dalyje išvardytos medžiagos, kurios transporto priemonėje turi būti paženklintos kaip nurodyta III priede;
- b) numeris;
- c) vieta;
- d) svoris;
- e) techninės išėmimo instrukcijos, įskaitant visų veiksmų seką;
- f) geriausių apdorojimo metodų prieinamumas.

4. VII priedo C dalyje nurodyti komponentai, dalys ir medžiagos:

- a) numeris;
- b) vieta;
- c) techninės išėmimo ir pakeitimo instrukcijos, įskaitant visų veiksmų seką.

5. Skaitmeniniu būdu užkoduoti transporto priemonės komponentai ir dalys:

- a) numeris;
- b) vieta;
- c) techninės instrukcijos, kaip pasiekti, išimti ir pakeisti, įskaitant programavimą ir programinę įrangą, būtiną atsarginėms dalims ir komponentams suaktyvinti, kad jie veiktų kitoje transporto priemonėje;
- d) funkcionalumo, tarpusavio pakeičiamumo ir suderinamumo su konkrečiomis kitų markių ir modelių dalimis ir komponentais aprašymas;
- e) fizinio gamintojo kontaktinis asmuo techninei pagalbai.

VI PRIEDAS

ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI

1. Transporto priemonės plastikinės dalys, komponentai ir medžiagos, kurių svoris didesnis nei 100 gramų:
 - a) ISO 1043-1 Plastikai – simboliai ir santrumpos. 1 dalis. Baziniai polimerai ir jų specialios charakteristikos;
 - b) ISO 1043-2 Plastikai – simboliai ir santrumpos. 2 dalis. Tarpikliai ir sutvirtinimo medžiagos;
 - c) ISO 11469 Plastikai – Bendras plastikinių produktų identifikavimas ir žymėjimas.
2. Transporto priemonės elastomerinės dalys, komponentai ir medžiagos, kurių svoris didesnis nei 200 gramų, išskyrus padangas: ISO 1629 Guma ir lateksas – nomenklatūra.
3. ISO standartuose naudojami simboliai „<“ arba „>“ gali būti pakeisti skliaustais.

Informacija [...] transporto priemonės dalių ir komponentų, kuriuose yra nuolatinių magnetų medžiagų, etiketėse pateikiama pagal Reglamento (ES) 2024/1252 28 straipsnį.

[...]

VII PRIEDAS

APDOROJIMO REIKALAVIMAI

A DALIS

MINIMALŪS REIKALAVIMAI SANDĖLIAVIMO IR APDOROJIMO VIETOMS

1. Sandėliavimo vietos, įskaitant surinkimo punktuose esančias sandėliavimo vietas, skirtos eksploatuoti netinkamoms transporto priemonėms bei jų komponentams, dalims ir medžiagoms sandėliuoti prieš jas apdorojant, turi:
 - a) turėti nelaidžius paviršius su skysčių surinkimo įrenginiais, (nuosėdų) nusodintuvais bei riebalų šalinimo valikliais;
 - b) turėti vandens, įskaitant lietaus vandenį, valymo įrenginius, atitinkančius sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus.
 - c) turėti tinkamas eksploatuoti netinkamų transporto priemonių saugyklas ir eksploatuoti netinkamas transporto priemones, iš kurių pašalinti teršalai, krauti tik iki tinkamo aukščio, nebent naudojamos sandėliavimo lentynos;
 - d) nedelsiant pašalinti skysčius iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių, iš kurių teka skysčiai, ir sugeriamosiomis medžiagomis surinkti skysčių nuotėkas.
2. Sandėliavimas organizuojamas taip, kad būtų išvengta žalos:
 - a) komponentams ir dalims, kuriose yra VII priedo B dalies 1 ir 2 punktuose išvardytų skysčių;
 - b) VII priedo C dalyje nurodytiems komponentams, dalims ir medžiagoms.
3. Vietos, kuriose apdorojamos eksploatuoti netinkamos transporto priemonės ir jų komponentai, dalys ir medžiagos, turi turėti:
 - a) atitinkamus plotus su nelaidžiu paviršiumi ir nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginiais, (nuosėdų) nusodintuvu bei riebalų šalinimo valikliais;
 - b) tinkamas dalių, komponentų ir medžiagų, kurios buvo išimtos iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės, saugyklos, įskaitant nelaidžią saugyklą alyva užterštoms dalims, komponentams ir medžiagoms;

- c) atitinkamos talpos konteinerius baterijoms laikyti (elektrolitus neutralizuojant vietoje arba kitur); filtrus ir polichronintųjų bifelilų arba polichronintųjų terfenilų (PCB/PCT) turinčius kondensatorius;
 - d) atitinkamus atskirus rezervuarus, skirtus izoliuotai laikyti šiuos eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skysčius: [...] degalus, alyvas (variklių alyvą, pavarų dėžės alyvą, vairo stiprintuvo alyvą, transmisinę alyvą, hidraulinę alyvą), tepalų filtrus, aušinimo skysčius, antifrizą, stabdžių skysčius, [...] aušalus, dyzelinio variklio taršumą mažinantį skystį ir kitus [...] skysčius arba dujas, esančius eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje;
 - e) vandens, įskaitant lietaus vandenį, valymo įrenginius, atitinkančius sveikatos ir aplinkos apsaugos reglamentus;
 - f) atitinkamą naudotų padangų saugyklą, atsižvelgiant į poreikį užkirsti kelią gaisro pavojui ir per dideliu atsargų kaupimui.
4. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai, kuriuose leidžiama apdoroti elektrines transporto priemones, turi atitikti Reglamento (ES) 2023/1542[...] XII priede nustatytus reikalavimus. Patvirtinti apdorojimo įrenginiai, kuriuose priimamos elektrinės transporto priemonės, kurių baterijoms, kaip įtariama, yra padaryta žala, įvertina šias baterijas per 24 valandas po pristatymo. Tokios transporto priemonės ir baterijos laikomos atskirai karantino zonoje, kaip nurodyta 1 dalyje. Karantino zonoje turi būti įrengti tinkami įrenginiai, kad būtų užkirstas kelias elektrinių transporto priemonių baterijų gaisrų išplitimui į kitas zonas, kitas elektrines transporto priemones ir kitas baterijas, tokie gaisrai būtų aptikti ir jų plitimas suvaldytas.

B DALIS

MINIMALŪS TERŠALŲ PAŠALINIMO REIKALAVIMAI

1. Iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės pašalinami toliau nurodyti skysčiai, išskyrus atvejus, kai jie būtini pakartotiniam atitinkamų dalių naudojimui:
- a) degalai;
 - b) variklinė alyva;
 - c) transmisinė alyva;
 - d) pavarų dėžės alyva;

da) vairo stiprintuvo alyva;

e) hidraulinė alyva;

f) aušinimo skystis;

g) antifrizas;

h) stabdžių skystis;

i) [...] aušalai; [...]

ia) dyzelinio variklio taršumą mažinantis skystis ir

j) visi kiti [...] skysčiai arba dujos, esantys eksploatuoti netinkamoje transporto priemonėje.

Pašalinus skysčius, naudojami išleidžiamieji kamščiai, kad būtų išvengta likusių skysčių nuotėkio. Surinkimo konteineriai ženklunami nurodant juose esančio skysčio tipą ir laikomi atskirai vienas nuo kito saugioje vietoje, laikantis šio priedo A dalies, kad būtų išvengta atsitiktinio išsiliejimo, nuotėkio ar neleistino naudojimo.

1a. Neutralizuojami šie komponentai, dalys ir medžiagos:

- a) pagalbos iškvietos sistema;
- b) oro pagalvių pirotechninės dalys;
- c) saugos diržų pirotechninės dalys;
- d) visos kitos pirotechninės dalys.

2. Iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių išimami šie komponentai, dalys ir medžiagos:

- a) oro pagalvės, suskystintų naftos dujų bakai, suslėgtųjų gamtinių dujų bakai, vandenilio bakai ir kitos potencialiai sprogios dalys bei komponentai turi būti neutralizuojami;
 - a1) tepalų filtrai
- b) [...] aušalai apdorojami pagal Reglamentą (ES) Nr. [...] 2024/573;
- c) komponentai, kurių sudėtyje nustatyta gyvsidabrio, apdorojant atskiriami į atpažįstamą srautą, kuris saugiai imobilizuojamas ir pašalinamas pagal Direktyvos 2008/98/EB 17 straipsnį;
- d) medžiagos, kurių sudėtyje yra 5 straipsnio 2 dalyje nurodytų medžiagų, kurios turi būti ženklinamos kaip nurodyta III priede, apdorojant atskiriamos į atpažįstamą srautą, kuris saugiai imobilizuojamas ir pašalinamas pagal Direktyvos 2008/98/EB 17 straipsnį.

Visos teršalų pašalinimo metu surinktos dalys, komponentai ir medžiagos laikomos tam skirtuose konteneriuose. Surinkimo kontaineriai ženklinami nurodant juose esančius komponentus, dalis ir medžiagas ir laikomi saugioje vietoje, laikantis A dalies nuostatų, kad būtų išvengta atsitiktinio išsiliejimo, nuotėkio ar neleistino naudojimo.

3. Registruojama tokia informacija apie teršalų pašalinimą iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių:
- a) [...] bendras apdorotų eksploatuoti netinkamų transporto priemonių skaičius;
 - b) [...] vidutinis eksploatuoti netinkamų transporto priemonių svoris prieš teršalų pašalinimą ir išėmimą ir po jų;
 - c) bendras [...] kiekvieno tipo [...] skysčių, dalių, komponentų ar medžiagų, iš kurių pašalinti teršalai, kiekis [...];
 - d) jei taikytina, atliekų vežėjo vardas, pavardė (pavadinimas) ir kontaktiniai duomenys;
 - e) galutinio [...] apdorojimo vietos pavadinimas, kontaktinė informacija ir pasiekta teršalų pašalinimo proceso metu surinktų [...] skysčių, dalių, komponentų ar medžiagų pakartotinio naudojimo, atgavimo, perdirbimo, energijos gavybos, deginimo ar pašalinimo procentinė dalis.

C DALIS

PRIVALOMAS EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ IR KOMPONENTŲ IŠĖMIMAS

	<u>Taikoma išimtis pagal 30 straipsnio 2 dalį, jei taikomos VII priedo G dalies sąlygos</u>
1.a Elektrinių transporto priemonių baterijos, <u>kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 14 punkte, įskaitant baterijų valdymo sistemas, elektromobiliuose sumontuotus įkroviklius [...], korpusus ar dėklus, jei yra;</u>	
1.b Mažųjų transporto priemonių baterijos, <u>kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 11 punkte, įskaitant baterijų valdymo sistemas, elektromobiliuose sumontuotus įkroviklius, korpusus ar dėklus, jei yra;</u>	
[...]/2. Automobilių baterijos, <u>kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 12 punkte [...];</u>	
2a. Nešiojamosios baterijos, <u>kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2023/1542 3 straipsnio 9 punkte;</u>	
[...]/3. Elektros pavaros varikliai, įskaitant jų korpusus, <u>generatoriai, kintamosios srovės generatoriai ir aušinimo ventiliatorių varikliai, jei yra [...]</u> [...];	
4. <u>Degimo [...]</u> variklių <u>blokai</u> [...];	X
5. Kataliziniai keitikliai;	
6. Pavarų dėžės, <u>įskaitant valdymo blokus;</u>	X <u>Išimties taikymo atveju Nr. 20 taikomas valdymo blokui</u>
7. <u>Ne mažiau kaip 70 % viso stiklo iš priekinių, galinių ir šoninių langų, pagamintų iš stiklo, įskaitant stiklinius stoglangius;</u>	
8. [...] <u>Ratlankiai;</u>	
9. <u>Guminės padangos;</u>	
10.[...];	

11. Tiesiogiai prieinamos infopramoginės sistemos dalys, įskaitant garso, navigacijos, įskaitant radarų ir lidarų valdymo blokus ir jutiklius, jei yra, ir multimedijos valdiklius, įskaitant didesnio nei 100 kvadratinų centimetrų paviršiaus ekranus;	
12. Priekiniai žibintai ir galiniai žibintai, įskaitant jų pavaras;	
13. Pagrindinės laidų grįžtės, įskaitant vidinius ir išorinius įkrovimo kabelius, jei yra;	X
14. Susidūrimo valdymo sistema, įskaitant buferių dangčius, sijas ir deformacinius elementus;	X
[...] Plastikiniai degalų bakai	
16. Šilumokaičiai;	
[...]	
[...]	
19. Anglies pluoštu armuoto plastiko [...] dalys;	
[...] 20. Elektriniai ir elektroniniai komponentai: a) [...] elektrinių transporto priemonių inverteriai ir DC / DC įtampos keitikliai, kurių elektrinė įtampa [...] ne mažesnė kaip 24 V arba didesnė kaip 1 kg; b) spausdintinės plokštės, kuriose yra mikroschemų su itin dideliu tauriųjų metalų kiekiu; c) fotovoltinės plokštės, kurių paviršiaus plotas didesnis nei 0,2 kv. m.; d) automatinės transmisijos valdymo moduliai ir vožtuvų dėžės; e) deguonies, radarų ir lidarų jutikliai, jei yra.	X
21. Pagalbos iškvietos sistema;	
22. Kuro elementų junginiai;	

D DALIS

DALIŲ IR KOMPONENTŲ PAKARTOTINIS NAUDOJIMAS, PERDARYMAS IR ATNAUJINIMAS

1. Išimtų dalių ir komponentų techninis įvertinimas:
 - a) Pakartotiniam naudojimui:
 - i) ar dalis arba komponentas yra funkcionalus;
 - ii) ar jis paruoštas naudoti pagal jo pirminę paskirtį, kuriai jis buvo sumanytas.
 - b) Perdarymui arba atnaujinimui:
 - i) ar dalis arba komponentas yra pilnos komplektacijos;
 - ii) žalos, sumažėjusio funkcionalumo ar veikimo ir remonto, kurio reikia norint atstatyti dalį ar komponentą taip, kad jis būtų tinkamas naudoti, įvertinimas;
 - iii) ar nėra didelės korozijos.
2. Minimali informacija, kuri turi būti pateikta dalių ir komponentų etiketėse:
 - a) komponento arba dalies pavadinimas;
 - b) nuoroda į transporto priemonės, iš kurios komponentas ar dalis buvo išimta, identifikavimo numerį (VIN); taip pat
 - c) pavadinimas, pašto adresas, nurodantis vieną bendrą kontaktinį punktą, ir el. pašto adresas, interneto svetainės adresas, jei taikytina, patvirtintas apdorojimo įrenginys, kuriame komponentas ar dalis buvo išimti [...].

E DALIS

KOMPONENTAI IR DALYS, KURIŲ NEGALIMA PAKARTOTINAI NAUDOTI

1. Visos oro pagalvės įskaitant pagalves, pirotechninius sensorius, elektroninius valdymo bloka ir sensorius.
2. [...]
3. [...]
4. Automatinių ir neautomatinių saugos diržų komplektai, įskaitant austinius diržus, sagtis, plėtiklius, pirotechninius sensorius.
5. Sėdynės tais atvejais, kai jose yra saugos diržų tvirtinimo įtaisų ir (arba) oro pagalvių.
6. Vairavimo užraktai, veikiantys vairo ašies laikiklį.
7. Imobilizatoriai, įskaitant atsakiklius ir elektroninius valdymo blokus.

F DALIS

SPECIALAUS IŠIMTŲ DALIŲ, KOMPONENTŲ IR MEDŽIAGŲ APDOROJIMO REIKALAVIMAI

1. Automobilių baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/1542 70 straipsnį.
2. Elektrinių transporto priemonių baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/1542 70 straipsnį.
- 2a. Mažųjų transporto priemonių baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/1542 70 straipsnį.
- 2b. Nešiojamosios baterijos apdorojamos pagal Reglamento (ES) 2023/1542 70 straipsnį.

3. Nuolatinių magnetų medžiagos, kurių sudėtyje yra neodimio, disprozio arba prazeodimio (neodimio, geležies ir boro (NdFeB)), kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2024/1252 [...] 28 straipsnyje, varis iš elektros pavaros variklių, kurie netinkami pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, išimamas, jei patvirtintuose apdorojimo įrenginiuose įmanoma atlikti išėmimo procesą nepatiriant pernelyg didelių išlaidų. Jei nėra pakankamos techninės pažangos, kad būtų galima perdirbti NdFeB nuolatinių magnetų medžiagas, elektros pavaros varikliai arba jų dalys, kurių sudėtyje yra nuolatinių magnetų medžiagų, turi būti sandėliuojami ir paženklinti pagal Reglamento (ES) 2024/1252 [...] 27 straipsnio 1 dalies b punktą. Būsimo perdirbimo tikslu netaikomi Direktyvos 1999/31/EB reikalavimai, susiję su laikinu saugojimu.
4. Išimtus elektroninius komponentus ir dalis, kurių negalima pakartotinai naudoti, perdaryti ar atnaujinti, ir spalvotųjų metalų frakcijas, įskaitant susmulkintas spausdintines plokštes, apdoroja apdorojimo veiklos vykdytojai, kaip nurodyta Direktyvos 2012/19/ES 8 straipsnio 3 dalyje.
5. Iš eksploatuoti netinkamos transporto priemonės išimtas stiklas turi būti perdirbamas bent jau į konteinerinę stiklą, stiklo pluoštą ar lygiavertės kokybės gaminį.
6. Pašalinti aušalai recirkuliuojami, regeneruojami arba suardomi pagal Reglamento (ES) 2024/573 8 straipsnį.
7. Plastikas ir liekanų frakcijos tvarkomos pagal Reglamento (ES) 2019/1021 7 straipsnį ir IV priedą.
8. Guminės padangos perdirbamos laikantis atliekų hierarchijos ir bendrųjų reikalavimų, nustatytų Direktyvos 2008/98/EB 4 straipsnyje, kad pirmenybė būtų teikiama prevencijos galimybėms, kurios duoda geriausių bendrų aplinkosaugos rezultatų[, įskaitant restauravimą].
9. Aliuminio medžiagos, gautos iš šilumokaičių, kaip nurodyta VII priedo C dalies 12 punkte, laikomos ir perdirbamos atskirai nuo VII priedo G dalies 2 punkto b papunktyje nurodytų lietu ir apdorotų aliuminio frakcijų.

MIŠRIOJO SMULKINIMO IR PO SMULKINIMO TAIKOMŲ TECHNOLOGIJŲ TAIKymo
KRITERIJAI

1. Kriterijai, kuriais remiantis leidžiama smulkinti eksploatuoti netinkamas transporto priemonės, jų dalis, komponentus ir medžiagas kartu su kitomis atliekomis:
 - a) prieš smulkinant elektros ir elektroninės įrangos atliekas kartu su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis buvo atliktas atrankinis jų apdorojimas pagal Direktyvos 2012/19/ES VII priedą;
 - b) prieš smulkinimą kartu su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis visos baterijos buvo išimtos iš visų rūšių atliekų, kaip nurodyta Reglamente (ES) 2023/1542;
 - c) plastiko pakuotės, pašalintos iš pakuočių atliekų ir metalo pakuočių atliekų, kaip nurodyta [...] Reglamente (ES) 2025/40, prieš smulkinimą kartu su eksploatuoti netinkamomis transporto priemonėmis dar nėra surūšiuotos į konkrečias lydinių šeimas;
 - d) dėl bendro skirtingų atliekų frakcijų apdorojimo nepablogėja dėl apdorojimo susidarančių atliekų srautų kokybė, palyginti su atskiru atliekų frakcijų apdorojimu;
 - e) siekiant įvykdyti atitinkamus ataskaitų dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių apdorojimo veiksmingumo teikimo reikalavimus ir kitus reikalavimus, taikomus kitiems atliekų srautams, pavyzdžiui, Reglamentą (ES) 2023/1542, Reglamentą (ES) 2025/40 [...], Direktyvą 2012/19/ES ir Direktyvą 2008/58/EB, turi būti galima nustatyti individualų mišrių atliekų srautų indėlį į galutines frakcijas.
2. Galutinėms frakcijoms taikomi kokybės reikalavimai:
 - a. bendras vario kiekis pagrindinėje plieno frakcijoje turi būti ne didesnis kaip 0,25 % masės; nuo [Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – mėnesio, einančio po 60 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos, pirmoji diena] bendras vario kiekis pagrindinėje plieno frakcijoje turi būti ne didesnis kaip 0,15 % masės;

- b.
 - c. aliuminis rūšiuojamas bent į lietu lydinių frakciją, kaip apibrėžta standarte EN 1706:2020, ir į apdoroto lydinio frakciją, kaip apibrėžta standarte EN 573–3:2019;
 - d. smulkintuvo sunkioji frakcija, gauta atskyrus orą ir atskyrus geležį, toliau apdorojama siekiant atskirti juoduosius metalus, spalvotuosius metalus, plastiką ir kitas organines medžiagas perdirbimui arba atgavimui. Šių procesų liekanose turi būti mažiau kaip 1 % metalo kiekio pagal masę, o pagal Tarybos sprendimą 2003/33/EB – mažiau kaip 5 % bendro organinių medžiagų kiekio pagal masę; bendro organinių medžiagų kiekio < 5% riba pagal masę netaikoma, jei tinkamai parinkta ir atnaujinta smulkintuvo sunkioji frakcija yra biologiškai stabili pagal galiojančius teisės aktus;
 - e. smulkintuvo lengvoji frakcija toliau apdorojama siekiant atskirti juoduosius metalus, spalvotuosius metalus, plastiką ir kitas organines medžiagas, kad jas būtų galima perdirbti arba atgauti. Šių procesų liekanose turi būti mažiau kaip 1 % metalo kiekio pagal masę, o pagal Tarybos sprendimą 2003/33/EB – mažiau kaip 5 % bendro organinių medžiagų kiekio pagal masę; bendro organinių medžiagų kiekio < 5% riba pagal masę netaikoma, jei tinkamai parinkta ir atnaujinta smulkintuvo lengvoji frakcija yra biologiškai stabili pagal galiojančius teisės aktus.
3. Dokumentai, teikiami siekiant taikyti nuo pareigos išimti dalis, komponentus ir medžiagas nukrypti leidžiančią nuostatą:
- a) [...] rašytinės sutarties tarp patvirtinto apdorojimo įrenginio ir smulkinimo operacijas vykdančio bei po smulkinimo taikomas technologijas naudojančio arba sutartį su subrangovu dėl jų naudojimo sudariusio įrenginio kopija, įskaitant perdirbti paruoštų antrinių žaliavų kokybės specifikacijas ir techninę specifikaciją, taikomą apdorojant frakcijas iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių;
 - b) [...] nepriklausomos įstaigos dokumentai, kuriais įrodoma perdirbti paruoštų [...] apdorojimo frakcijų kokybė ir kiekis, kad būtų galima taikyti reprezentatyvią apdorojimo konfigūraciją [...];

- c) [...] bet kokio kito tipo dokumentai, kuriais įrodoma, kad medžiagų iš eksploatuoti netinkamų transporto priemonių kokybė ir kiekis nėra žemesni nei komponentų ir dalių, kurios buvo atskirai išimtos prieš smulkinimą pagal C dalies reikalavimus.

VIII PRIEDAS

INFORMACIJA DĖL REGISTRACIJOS GAMINTOJŲ REGISTRE

1. Informacija, kurią turi pateikti gamintojas ar jo [...] įgaliotasis atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams:
 - a) pavadinimas ir prekių ženklai (jei yra), kuriuos naudodamas gamintojas vykdo veiklą toje valstybėje narėje, ir gamintojo adresas, įskaitant pašto kodą ir vietovę, gatvės pavadinimą ir namo numerį, šalis, telefono numeris (jei yra), interneto svetainės adresas ir el. pašto adresas, nurodant vieną bendrą kontaktinį asmenį;
 - b) gamintojo nacionalinis identifikavimo kodas, įskaitant jo numerį prekybos registre ar analogišką oficialų registracijos numerį, taip pat Europos ar nacionalinis mokesčių mokėtojo identifikacinis numeris;
 - c) transporto priemonių, kurias gamintojas ketina pirmą kartą pateikti rinkai valstybės narės teritorijoje, kategorijos;
 - d) informacija apie tai, kaip gamintojas vykdo 16 straipsnyje nustatytas pareigas, įskaitant šią informaciją raštu:
 - i) gamintojo taikomos priemonės, skirtos 16 ir 20 straipsniuose nustatytoms gamintojo atsakomybei priskiriamoms pareigoms įvykdyti;
 - ii) priemonės, taikomos 23 straipsnyje nustatytai surinkimo pareigai įvykdyti, atsižvelgiant į transporto priemonių, kurias gamintojas tiekia rinkai valstybėje narėje, kiekį; taip pat
 - iii) sistema, skirta užtikrinti, kad kompetentingoms institucijoms teikiami duomenys yra patikimi;
 - e) gamintojo arba, kai taikytina, gamintojo [...] įgaliotojo atstovo didesnės gamintojo atsakomybės klausimams arba gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos pareiškimas, kuriame nurodoma, kad pateikta informacija yra teisinga.

2. Informacija, teikiama kartu su 1 dalyje nurodyta informacija, kai didesnės gamintojo atsakomybės pareigoms vykdyti paskiriama gamintojo atsakomybę perimanti organizacija:
- a) gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos pavadinimas ir kontaktiniai duomenys, įskaitant pašto kodą ir vietovę, gatvės pavadinimą ir namo numerį, šalį, telefono numeris, interneto svetainės ir el. pašto adresas ir nacionalinis identifikavimo kodas;
 - b) gamintojo atsakomybę perimančios organizacijos prekybos registro numeris arba lygiavertis oficialus registracijos numeris ir Europos arba nacionalinis mokesčių mokėtojo identifikacinis numeris; taip pat
 - c) atstovaujamo gamintojo suteiktas įgaliojimas.
3. Informacija, kurią kartu su 1 punkte nurodyta informacija teikia gamintojo atsakomybę perimanti organizacija, jei gavo tam įgaliojimą pagal [...] 17 straipsnio 1 dalį:
- a) atstovaujamų gamintojų pavadinimai ir kontaktiniai duomenys, įskaitant pašto kodus ir vietas, gatvių pavadinimus ir namų numerius, šalis, telefono numeriai, interneto svetainių adresai ir el. pašto adresai;
 - b) kiekvieno atstovaujamo gamintojo suteiktas įgaliojimas, kai taikytina;
 - c) jei gamintojo atsakomybę perimanti organizacija atstovauja ne vienam, o daugiau gamintojų, ji atskirai nurodo, kaip kiekvienas iš atstovaujamų gamintojų atlieka 16 straipsnyje nustatytas pareigas.
4. Jei 16 straipsnyje numatytas pareigas gamintojo vardu vykdo paskirtasis atstovas didesnės gamintojo atsakomybės klausimams, atstovaujantis daugiau nei vienam gamintojui, tas atstovas kartu su 1 dalyje nurodyta informacija atskirai pateikia kiekvieno atstovaujamo gamintojo pavadinimą ir kontaktinius duomenis.

IX PRIEDAS

[...] SUNAIKINIMO PAŽYMĖJIMAS

Išduodamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [...] dėl transporto priemonių projektavimui taikomų žiediško reikalavimų ir eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo 25 straipsnį.

1.	Šį pažymėjimą išduodanti įstaiga arba įmonė	
1.1	Pavadinimas	
1.2	Adresas	
1.3	Telefono numeris	
1.4	El. paštas (jei yra)	
1.5	Registracijos arba identifikavimo numeris*	
2.	Kompetentinga institucija, išdavusi leidimą 1 punkte nurodytai įstaigai arba įmonei	
2.1	Valstybė narė	
2.2	Pavadinimas	
2.3	Adresas	
3.	Sunaikinimo pažymėjimas	
3.1	Išdavimo data	
3.2	Numeris	
4.	Informacija apie transporto priemonę, dėl kurios išduodamas šis sunaikinimo sertifikatas	
4.1	Šalies ženklas	
4.2	(A) Registracijos numeris**	
4.3	(J) Kategorija**	
4.4	(D.1) Markė**	
4.5	(D.3) Komercinis pavadinimas**	
4.6	(E) Transporto priemonės identifikavimo numeris**	
4.7	Registracijos liudijimo numeris	
5.	Informacija apie transporto priemonės savininką	
5.1	(C.2.1) Pavardė arba įmonės pavadinimas**	
5.2	(C.2.2) Kitas vardas (-ai) / pavadinimas (-ai)**	

5.3	(C.2.3) Adresas**	
5.4	Telefono numeris	
5.5	El. paštas (jei yra)	
6.	Pastabos	
* Šis reikalavimas gali būti netaikomas, jei nacionalinėje registravimo arba identifikavimo sistemoje toks numeris nenumatytas. <u>** Suderinti Bendrijos kodai, kaip nurodyta Direktyvoje 1999/37/EB.</u>		

5. [...]

6. [...]

7. [...]

8. [...]

9. [...]

10. [...]

X PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) 2018/858 IR REGLAMENTO (ES) Nr. 168/2013 DALINIAI PAKEITIMAI

1. Reglamento (ES) 2018/858 II priedas iš dalies keičiamas taip:

19)

1) I dalies G13 įrašas pakeičiamas taip:

20)

[illegible]

“

1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 lentelėje G13 įrašas pakeičiamas taip:

„G13	Žiedišku as	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	netaikoma Tačiau taikoma VII priedo E dalis dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudėtinės dalis.
------	----------------	--	---

b) 2 lentelėje G13 įrašas pakeičiamas taip:

„G13	Žiedišku as	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	netaikoma Tačiau taikoma VII priedo E dalis dėl draudimo pakartotinai naudoti nurodytas sudėtinės dalis.
------	----------------	--	---

“

2 priedėlio 4 punktą iš dalies keičiamas taip:

a) lentelēje „I dalis. M1 kategorijas transporto priemonēs“ 59 iirašas pakeičiamas taip:

„59	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį] (žiediškumas)	To reglamento reikalavimai netaikomi.
-----	---	---------------------------------------

“;

b) lentelėje „II dalis. N1 kategorijos transporto priemonės“ 59 įrašas pakeičiamas taip:

”

59	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį] (žiediškumas)	To reglamento reikalavimai netaikomi.
----	---	---------------------------------------

III dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

„59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma	Netaikoma		
-----	-------------	---	-----------	-----------	--	--

b) 2 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

„59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma			Netaikoma					
-----	-------------	---	-----------	--	--	-----------	--	--	--	--	--

c) 3 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

„59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma
-----	-------------	---	-----------

d) 4 priedėlio 59 įrašas pakeičiamas taip:

„59	Žiediškumas	Reglamentas [Leidinių biuras įveda šio reglamento numerį]	Netaikoma			Netaikoma					
-----	-------------	---	-----------	--	--	-----------	--	--	--	--	--

2. Reglamento (ES) 168/2013 II priedas iš dalies keičiamas taip:

Reglamento (ES) Nr. 168/2013 II priedo C1 skirsnio 15a įrašas pakeičiamas taip:

				L1e- A	L1e- B	L2e	L3e	L4e	L5e- B	L6e- A	L7e- A1	L7e- A2	L7e- B1	L7e- B2
15a	18	Žiediško reikalavimai	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1252 (*1)	x	x	x								
15b	18	Žiediško reikalavimai	[Leidinių biurui: prašom įrašyti šį ENTP reglamentą (ES) 2025/XXXX]				x	x	x	x	x	x	x	x

XI PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

2. Direktyva 2000/53/EB

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
1 straipsnis	1 straipsnis
2 straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalies 1 punktas
2 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 1 dalies 2 punktas
2 straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 1 dalies 22 punktas
2 straipsnio 4 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 5 dalis	3 straipsnio 1 dalies 16 punktas
2 straipsnio 6 dalis	3 straipsnio 1 dalies 5 punktas
2 straipsnio 7 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 8 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 9 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
2 straipsnio 10 dalis	3 straipsnio 1 dalies 35 punktas
2 straipsnio 11 dalis	-
2 straipsnio 11 dalies a punktas	-
2 straipsnio 11 dalies b punktas	-
2 straipsnio 11 dalies c punktas	-
2 straipsnio 11 dalies d punktas	-
2 straipsnio 12 dalis	-

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
2 straipsnio 13 dalis	-
3 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalies a punktas
3 straipsnio 2 dalis	-
3 straipsnio 3 dalis	-
3 straipsnio 4 dalis	2 straipsnio 2 dalies a punktas ir 5 dalis
3 straipsnio 5 dalis	2 straipsnio 1 dalies c punktas ir 5 ir 6 dalys
4 straipsnio 1 dalies a punktas	5 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 1 dalies b punktas	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 1 dalies c punktas	6 straipsnis
4 straipsnio 2 dalies a punktas	5 straipsnio 2 ir 3 dalys
4 straipsnio 2 dalies b punkto i papunktis	5 straipsnio 4 dalies a punktas
4 straipsnio 2 dalies b punkto ii papunktis	5 straipsnio 4 dalies b punktas
4 straipsnio 2 dalies b punkto iii papunktis	5 straipsnio 4 dalies c punktas
4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktis	5 straipsnio 4 dalies d punktas
4 straipsnio 2 dalies c punktas	--
5 straipsnio 1 dalies pirma įtrauka	23 straipsnio 1 dalis ir 2 dalies c punktas
5 straipsnio 1 dalies antra įtrauka	23 straipsnio 2 dalies b punktas
5 straipsnio 2 dalis	23 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa ir 2 pastraipos c punktas
5 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa	25 straipsnis
5 straipsnio 3 dalies antra pastraipa	--

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
5 straipsnio 3 dalies trečia pastraipa	--
5 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa	24 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 4 dalies antra pastraipa	16 straipsnis ir 20 straipsnio 1 dalies a punktas
5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa	24 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 4 dalies ketvirta pastraipa	--
5 straipsnio 5 dalies pirma pastraipa	25 straipsnio 1 dalis ir IX priedas
5 straipsnio 5 dalies antra pastraipa	25 straipsnio 5 dalis
6 straipsnio 1 dalis	27 straipsnio 1 ir 3 dalys
6 straipsnio 2 dalies pirma pastraipa	15 straipsnio 1 dalis
6 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	--
6 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa	30 straipsnio 1 dalis ir VII priedo C dalis
6 straipsnio 3 dalies antra pastraipa	29 straipsnio 1 dalis
6 straipsnio 4 dalis	15 straipsnio 2 dalis
6 straipsnio 5 dalis	27 straipsnio 5 dalis
6 straipsnio 6 dalis	27 straipsnio 4 dalis
7 straipsnio 1 dalis	33 straipsnio 1 dalis
7 straipsnio 2 dalies a punktas	--
7 straipsnio 2 dalies b punktas	34 straipsnio 1 dalies a ir b punktai
7 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	--
7 straipsnio 2 dalies trečia pastraipa	49 straipsnio 5 dalis

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
7 straipsnio 3 dalis	--
7 straipsnio 4 dalis	--
7 straipsnio 5 dalis	--
8 straipsnio 1 dalis	12 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 2 dalis	12 straipsnio 3 dalis
8 straipsnio 3 dalis	11 straipsnio 1 dalis
8 straipsnio 4 dalis	11 straipsnio 1 ir 2 dalys
9 straipsnio 1a dalies pirma pastraipa	49 straipsnio 1 dalies j punktas
9 straipsnio 1a dalies antra pastraipa	49 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
9 straipsnio 1a dalies trečia pastraipa	49 straipsnio 1 dalies trečia pastraipa
9 straipsnio 1b dalis	49 straipsnio 2 dalis
9 straipsnio 1c dalis	--
9 straipsnio 1d dalis	49 straipsnio 5 dalis
9 straipsnio 2 dalis	9 straipsnis
9a straipsnio 1 dalis	50 straipsnio 1 dalis
9a straipsnio 2 dalis	50 straipsnio 2 dalis
9a straipsnio 3 dalis	50 straipsnio 3 dalis
9a straipsnio 4 dalis	50 straipsnio 4 dalis
9a straipsnio 5 dalis	50 straipsnio 5 dalis
9a straipsnio 6 dalis	50 straipsnio 6 dalis

<i>Direktyva 2000/53/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
10 straipsnio 1 dalis	--
10 straipsnio 2 dalis	--
10 straipsnio 3 dalis	--
10a straipsnis	55 straipsnis
11 straipsnio 1 dalis	51 straipsnio 1 dalis
11 straipsnio 2 dalis	51 straipsnio 2 dalis
12 straipsnio 1 dalis	57 straipsnio 1 dalis
12 straipsnio 2 dalis	57 straipsnio 2 dalis
12 straipsnio 3 dalis	--
13 straipsnis	--
I priedas	VII priedas
II priedas	III priedas

3. Direktyva 2005/64/EB

<i>Direktyva 2005/64/EB</i>	<i>Šis reglamentas</i>
1 straipsnio pirma pastraipa	1 straipsnis
1 straipsnio antra pastraipa	--
2 straipsnis	2 straipsnio 1 dalies a punktas
3 straipsnio a punktas	2 straipsnio 2 dalies a punktas
3 straipsnio b punktas	2 straipsnio 2 dalies b punktas
3 straipsnio c punktas	2 straipsnio 2 dalies c punktas
4 straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalies 1 punktas
4 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas
4 straipsnio 3 dalis	3 straipsnio 1 dalies 3 punktas
4 straipsnio 4 dalis	3 straipsnio 1 dalies 2 punktas
4 straipsnio 5 dalis	II priedas
4 straipsnio 6 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas kartu su 3 straipsnio 1 dalies 1 punktu
4 straipsnio 7 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas
4 straipsnio 8 dalis	3 straipsnio 2 dalies b punktas
4 straipsnio 9 dalis	3 straipsnio 1 dalies 5 punktas
4 straipsnio 10 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas
4 straipsnio 11 dalis	--
4 straipsnio 12 dalis	3 straipsnio 2 dalies a punktas

4 straipsnio 13 dalis	3 straipsnio 1 dalies 4 punktas
4 straipsnio 14 dalis	3 straipsnio 1 dalies 6 punktas
4 straipsnio 15 dalis	3 straipsnio 1 dalies 7 punktas
4 straipsnio 16 dalis	--
4 straipsnio 17 dalis	--
4 straipsnio 18 dalis	9 straipsnis
4 straipsnio 19 dalis	--
4 straipsnio 20 dalis	--
5 straipsnio 1 dalis	--
5 straipsnio 2 dalis	8 straipsnio 1 dalies antras sakiny
5 straipsnio 3 dalis	8 straipsnio 4 dalis
5 straipsnio 4 dalis	24 straipsnis
6 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 2 dalis
6 straipsnio 2 dalies antra pastraipa	5 straipsnio 8 dalis
6 straipsnio 3 dalis	11 straipsnis
6 straipsnio 4 dalis	--
6 straipsnio 5 dalis	--
6 straipsnio 6 dalis	--
6 straipsnio 7 dalis	--
6 straipsnio 8 dalis	--
7 straipsnio a punktas	VII priedo E dalis

7 straipsnio b punktas	VII priedo E dalis
8 straipsnis	--
9 straipsnis	--
10 straipsnio 1 dalis	--
10 straipsnio 2 dalis	--
10 straipsnio 3 dalis	--
10 straipsnio 3 dalis	--
10 straipsnio 4 dalis	--
11 straipsnio 1 dalis	--
11 straipsnio 2 dalis	--
12 straipsnis	--
13 straipsnis	--
I priedas	4 straipsnio 1 dalis
II priedas	--
III priedas	--
VII priedas	--
V priedas	VII priedo E dalis
VI priedas	--

XII PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) 2023/1542 DALINIAI PAKEITIMAI

Reglamento (ES)2023/1542 I priedo lentelė iš dalies keičiama taip:

1 skiltis Medžiagos ar medžiagų grupės pavadinimas	2 skiltis Apribojimo sąlygos
Gyvsidabris CAS Nr. 7439-97-6 EB Nr. 231-106-7 ir jo junginiai	Į prietaisus, mažąsias transporto priemones ar kitas transporto priemones integruotose arba neintegruotose baterijose gyvsidabrio (gyvsidabrio metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,0005 % masės.
2. Kadmis CAS Nr. 7440-43-9 EB Nr. 231-152-8 ir jo junginiai	1. Į prietaisus, mažąsias transporto priemones ar kitas transporto priemones integruotose arba neintegruotose nešiojamuosiose baterijose kadmio (kadmio metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,002 % masės. <u>2. Į Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemones, įskaitant specialios paskirties transporto priemones, integruotose elektrinių transporto priemonių ir automobilių baterijose kadmio (kadmio metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,01 % homogeninės medžiagos masės.</u> <u>3. 2 punktą netaikomas elektrinių transporto priemonių baterijoms, naudojamoms kaip Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtų M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių, įskaitant specialios paskirties transporto priemones, atsarginės dalys, pateiktoms rinkai iki 2008 m. gruodžio 31 d.</u>

3. Švinas CAS Nr. 7439-92-1 EB Nr. 231-100-4 ir jo junginiai	1. Nuo 2024 m. rugpjūčio 18 d. į prietaisus integruotose arba neintegruotose nešiojamosiose baterijose švino (švino metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,01 % masės. 2. 1 punkte nustatytas apribojimas nešiojamiems cinko oro diskiniams elementams netaikomas iki 2028 m. rugpjūčio 18 d. <u>3. Į Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės, įskaitant specialios paskirties transporto priemonės, integruotose nešiojamosiose baterijose švino (švino metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,1 % homogeninės medžiagos masės.</u> <u>4. 3 punktas netaikomas nešiojamosioms baterijoms, integruotoms į Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės, įskaitant specialios paskirties transporto priemonės, arba naudojamoms kaip jų atsarginės dalys, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2024 m. sausio 1 d.</u> <u>5. Į Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės, įskaitant specialios paskirties transporto priemonės, integruotose elektrinių transporto priemonių baterijose švino (švino metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,1 % homogeninės medžiagos masės.</u> <u>6. 5 punktas netaikomas:</u> <u>elektrinių transporto priemonių baterijoms,</u> <u>integruotoms į Reglamente (ES) 2018/858</u>
---	---

	<u>apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės arba naudojamoms kaip jų atsarginės dalys, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2019 m. sausio 1 d.;</u> <u>elektrinių transporto priemonių baterijoms, integruotoms į Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų specialios paskirties transporto priemonės arba naudojamoms kaip jų atsarginės dalys, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2024 m. sausio 1 d.;</u> <u>7. Į Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės, įskaitant specialios paskirties transporto priemonės, integruotose automobilių baterijose švino (švino metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,1 % homogeninės medžiagos masės.</u> <u>8. 7 punktas netaikomas:</u> <u>i) automobilių baterijoms, naudojamoms 12 V įtaisuose Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtose M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėse, įskaitant specialios paskirties transporto priemonės¹;</u> <u>ii) automobilių baterijoms, naudojamoms 24 V įtaisuose Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtose M1 ir N1 kategorijų specialios paskirties transporto priemonėse²;</u> <u>iii) automobilių baterijoms, naudojamoms kituose įtaisuose, nei nurodyti 8 punkto i ir ii papunkčiuose, Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtose M1 ir N1 kategorijų transporto</u>
--	--

¹ Ši išimtis turi būti peržiūreta 2030 m.

² Ši išimtis turi būti peržiūreta 2030 m.

	<u>priemonėse, įskaitant specialios paskirties transporto priemones, kurių tipas patvirtintas anksčiau nei 2024 m. sausio 1 d.</u>
4. <u>Šešiavalentis chromas CAS Nr. 18540-29-9EC Nr. 606-053-1 ir jo junginiai</u>	<u>I Reglamente (ES) 2018/858 apibrėžtas M1 ir N1 kategorijų transporto priemonės, įskaitant specialios paskirties transporto priemonės, integruotose baterijose šešiavalenčio chromo (šešiavalenčio chromo metalo pavidalu) neturi būti daugiau kaip 0,1 % homogeninės medžiagos masės.</u>

XIII PRIEDAS

SERTIFIKUOTOJAMS IR AUDITORIAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI IR KRITERIJAI, KURIUOS TURI ATITIKTI PERDIRBTŲ MEDŽIAGŲ GAMYBOS ĮRENGINIAI

A DALIS

Išsamūs reikalavimai auditą atliekančioms trečiosioms šalims

1. Trečioji šalis, atliekanti auditą pagal 6 straipsnio 2 dalį, turi būti nepriklausoma nuo perdirbtų medžiagų tiekėjo, fizinio gamintojo arba asmens, dalyvaujančio perdirbtos medžiagos gamyboje, ir nuo kontroliuojamo įrenginio. Tuo tikslu ši šalis turėtų galėti dokumentais patvirtinti, kad:
 - a. ji nėra šių subjektų dalis ar jų kontroliuojama;
 - b. ji yra nustačiusi ir taiko savo nešališkumą užtikrinančias procedūras, įskaitant: i) nuolatinį rizikos savo nešališkumui vertinimą; ii) rizikos nešališkumui, kylančios dėl finansinio, komercinio ir kitokio pobūdžio spaudimo, nustatymą, pašalinimą ir mažinimą; iii) rizikos nešališkumui, kylančios dėl jos darbuotojų santykių, vertinimą;
 - c. ji struktūruota ir valdoma nepriklausomumą užtikrinančiu būdu ir nešališkai, be kita ko: i) ji yra aiškiai identifikuojama teisės subjekto struktūroje, jei teisės subjektas taip pat vykdo su patikrinimais nesusijusią veiklą; ii) ji yra nustačiusi ataskaitų apie atliktą audito veiklą teikimo taisykles; iii) jos darbuotojai turi aiškiai nustatytas užduotis, susijusias su audito atlikimu.
2. Laikoma, kad auditą pagal 6 straipsnio 2 dalį atliekanti trečioji šalis turi tinkamą kvalifikaciją audito ir atliekų tvarkymo srityje, jei ji turi pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, įdarbintų tiesiogiai arba pagal subrangos sutartis ir reguliariai mokomų, ir jei atliekant tokį auditą dalyvaujantys jos darbuotojai turi dokumentais pagrįstos profesinės patirties visose šiose srityse: a) atliekų apdorojimo įrenginių audito; b) atliekų apdorojimo operacijų; c) aplinkos ir darbuotojų sveikatos ir saugos valdymo sistemų; d) perdirbtų medžiagų gamybos.

3. Siekdama įrodyti atitiktį 1 ir 2 dalyse nurodytiems kriterijams, auditą arba sertifikavimą atliekanti atitikties vertinimo įstaiga savo sertifikavimo veikloje remiasi Sąjungos arba lygiaverčiais tarptautiniu mastu pripažintais standartais, susijusiais su auditų atlikimu, pavyzdžiui, ISO 19011:2018 arba ISO/IEC 17020:2012.

B DALIS

KRITERIJAI, KURIAIS ĮRODOMA, KAD PERDIRBTOS MEDŽIAGOS BUVO PAGAMINTOS ĮRENGINYJE, KURIS ATITINKA SĄJUNGOS TEISĖJE NUSTATYTUS REIKALAVIMUS DĖL ŽMONIŲ SVEIKATOS, KLIMATO IR APLINKOS APSAUGOS ARBA JIEMS LYGIAVERČIUS REIKALAVIMUS (PAGAL 6 STRAIPSNIO 1C DALĮ)

1. Atliekant 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą auditą patikrinama, ar įrenginys, kuriame gaminamos perdirbtos medžiagos, savo faktinėje veikloje atitinka šias sąlygas:
- a. įrenginys atitinka atliekų perdirbimo reikalavimus ir vykdo savo veiklą pagal taikytinus nacionalinės teisės aktus dėl aplinkos apsaugos;
 - b. įrenginys yra suprojektuotas, pastatytas ir eksploatuojamas saugiai ir aplinkai saugiu būdu ir visų pirma jame įdiegti reikiami procesai, tinkamos atliekų tvarkymo technologijos, veiklos organizavimas ir infrastruktūra atitinkamoms atliekoms perdirbti;
 - ba. plastiko atliekos įrenginiui tiekiamos iš šalies, kuri atitinka Europos Sąjungos šalių standartams lygiaverčius aplinkos apsaugos ir darbuotojų saugos standartus, ir įrenginys veikia tokioje šalyje pagal šios dalies 4 punkte nustatytus kriterijus;
 - c. įrenginyje įdiegtos ir taikomos tvarkymo ir stebėsenos sistemos, procedūros ir metodai, kuriais siekiama užkirsti kelią, sumažinti ir, kiek praktiškai įmanoma, panaikinti: i) riziką susijusių darbuotojų ir šalia įrenginio gyvenančių žmonių sveikatai bei saugai; ir ii) neigiamą poveikį aplinkai, kurį daro jo veikla (visų pirma taikant tinkamas priemones taršai stebėti ir taršos klausimams spręsti);

d. įrenginyje užtikrinamas visų įrenginyje gautų ir apdorotų atliekų atsekamumas, be kita ko, užtikrinant, kad visos jo veiklos metu susidariusios galutinės atliekos būtų dokumentuojamos ir perkeliamos tik į tokius atliekų tvarkymo įrenginius, kuriuose leidžiama apdoroti tokias galutines atliekas;

e. įrenginyje taikomos energijos taupymo ir su jo veikla susijusių šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo ribojimo priemonės;

f. įrenginyje daromi ir gali būti pateikti įrašai apie jo atliekų tvarkymo veiklą per paskutinius penkerius metus; jei įrenginys veikė trumpiau nei penkerius metus, jame daromi ir gali būti pateikti įrašai apie jo atliekų tvarkymo veiklą per visą veiklos laikotarpį;

g. per paskutinius penkerius metus nebuvo priimta teismo nuosprendžių dėl neteisėtos veiklos, susijusios su atliekų tvarkymu, vykdymo įrenginyje.

2. Patikrinusi įrenginio atitiktį pirmiau nurodytiems kriterijams ir 6 straipsnio 1b dalyje nustatytiems reikalavimams, auditą arba sertifikavimą atliekanti trečioji šalis visų pirma kaip atskaitos tašką remiasi ir kai aktualu atsižvelgia į:

a. konkrečius reikalavimus dėl tam tikrų atliekų apdorojimo ir apdorotų atliekų kiekio apskaičiavimo, kurie yra privalomi pagal Sąjungos teisės aktus, ir į reikalavimus dėl pagamintų perdirbtų medžiagų kiekio apskaitos;

b. išvadas dėl geriausių turimų technologijų, priimtas dėl tam tikros veiklos pagal 2010 m. lapkričio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2010/75/ES dėl pramoninių išmetamų teršalų nustatytą tvarką.

3. Auditą atlikusių asmenų vardai, pavardės ir kontaktiniai duomenys yra aiškiai nurodomi audito ataskaitose.

4. Auditoriai patikrina, ar plastiko atliekos apdorojamos ES standartams lygiaverčiu būdu ir ar jos atvežtos iš šalies, kurioje taikoma visa jos teritoriją apimanti visapusiška atliekų tvarkymo sistema, kuria įrodomas jos gebėjimas ir noras užtikrinti atliekų tvarkymą aplinkai saugiu būdu, visų pirma atsižvelgdami į šiuos kriterijus:
- a. įgyvendintas ir planuojamas priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti atliekų tvarkymą aplinkai saugiu būdu jos teritorijoje, pavyzdžiui, įdiegtas didesnės gamintojo atsakomybės sistemas arba lygiavertės sistemas, kuriomis įgyvendinamas principas „teršėjas moka“;
 - b. įgyvendintas ir planuojamas priemonės, kuriomis siekiama padidinti iš transporto priemonių perdirbto po vartojimo etapo susidariusio plastiko dalį, ir šių priemonių stebėsenos rodiklius;
 - c. įgyvendintas ir planuojamas priemonės, kuriomis siekiama padidinti nacionalinei rinkai pateiktų transporto priemonių sudėtyje esančio po vartojimo etapo susidariusio perdirbto plastiko dalį, ir šių priemonių stebėsenos rodiklius.

C DALIS

KRITERIJAI, KURIAIS ĮRODOMA, KAD PERDIRBTOS MEDŽIAGOS BUVO PAGAMINTOS LAIKANTIS 6 STRAIPSNIO 1, 1A IR 1B DALYSE NUSTATYTŲ REIKALAVIMŲ

Atliekant 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą auditą patikrinama, ar įrenginys, kuriame gaminamos perdirbtos medžiagos, savo faktinėje veikloje atitinka šias sąlygas:

1. įrenginyje turi būti įmanoma pateikti įrodymų, kad jame gaminamos medžiagos, perdirbtos iš po vartojimo susidariusių atliekų. Jei įrenginyje taip pat gaminamos medžiagos, gautos iš iki vartojimo etapo susidariusių atliekų arba gautos iš žaliavų, turi būti įmanoma įrodyti, kad jame aiškiai atskiriamos skirtingų rūšių medžiagos. Įrenginyje užtikrinama, kad iš jo būtų tiekiamos tik medžiagos, perdirbtos iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų, kaip sąlyga, kad šios medžiagos būtų apskaitomos kaip 6 straipsnyje nustatytų tikslų dalis;

2. Turi būti įmanoma įrodyti, kad įrenginyje, kuriame gaminamos perdirbtos medžiagos iš po vartojimo etapo susidariusių atliekų, gautų iš eksploatuoti netinkamų arba suremontuotų transporto priemonių, tokios atliekos buvo surinktos atskirai ir nebuvo sumaišytos su kitos kilmės medžiagomis prieš jas atvežant į įrenginį ir viso perdirbimo proceso metu.
