



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 25 juni 2021  
(OR. en)

10086/21  
ADD 1

LIMITE

VETER 51

#### NOTA A-PUNT

---

|          |  |
|----------|--|
| van:     | het secretariaat-generaal van de Raad  |
| aan:     | Raad   |
| Betreft: | Conclusies van de Raad over dierenwelzijn tijdens het<br>langeafstandsvervoer over zee naar derde landen |
|          | – Goedkeuring  |
|          | – Verklaring van Nederland, Duitsland en Luxemburg   |

---

Hierbij gaat voor de delegaties een verklaring van de Nederlandse, de Duitse en de Luxemburgse delegatie.

**Verklaring van Nederland, Duitsland en Luxemburg  
over de conclusies van de Raad over dierenwelzijn  
tijdens het langeafstandsvervoer over zee naar derde landen**

**Inleiding**

De lidstaten van de Europese Unie voeren jaarlijks miljoenen schapen en runderen uit naar Turkije, het Midden-Oosten, Noord-Afrika, Rusland en Aziatische landen. Dit gebeurt over de weg en over zee. Ondanks tal van inspanningen om de naleving van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad te verbeteren, en ondanks het feit dat er goede praktijken bestaan, concluderen wij dat het dierenwelzijn tijdens dit soort lange transporten niet voldoende kan worden gewaarborgd.

**Zorgpunten inzake dierenwelzijn**

Een belangrijk zorgpunt heeft te maken met de extreem hoge en lage temperaturen tijdens het langeafstandsvervoer van de dieren. In de zomer kunnen de omstandigheden voor de dieren snel verslechteren, vooral wanneer ze wachten in stilstaande voertuigen – bijvoorbeeld in EU-havens voordat ze afmeren, of bij vertrek uit de EU of binnenkomst in een derde land.

Uit audits van de Europese Commissie blijkt dat er bij het vervoer van dieren naar derde landen ruimte voor verbetering is wat betreft de naleving van de verordening, adequate officiële controles en handhaving, en communicatie tussen de lidstaten. Maar zelfs als alle geconstateerde tekortkomingen worden verholpen, kunnen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten nog steeds niet garanderen dat, of controleren of, het deel van de reis dat buiten de grenzen van de EU plaatsvindt, in overeenstemming met de EU-regels verloopt. Voorts is het zo dat, wanneer zich buiten de grenzen van de EU onvoorziene problemen voordoen die een bedreiging vormen voor het welzijn van de dieren, dit vaak niet gemeld wordt aan de lidstaat van herkomst en dat de mogelijkheden om in te grijpen uiterst beperkt zijn. Vooral in het geval van langeafstandsvervoer over zee wordt het bij onvoorziene langdurige vertragingen moeilijk om in de behoeften van de dieren te voorzien en ze veilig naar hun bestemming te brengen. Het kan aangewezen zijn dat het schip terugkeert naar de haven van herkomst in de EU, maar dit is problematisch omdat het volgens de huidige EU-regels niet altijd mogelijk is dieren opnieuw in de EU binnen te laten. Eerder dit jaar waren wij allen getuige van de verschrikkelijke situatie waarbij twee schepen met vee aan boord maandenlang vastzaten op de Middellandse Zee, wat er uiteindelijk toe leidde dat alle dieren in de haven van Cartagena (Spanje) werden gedood.

Tot slot moet ook rekening worden gehouden met de omstandigheden waaraan de dieren na aankomst op hun bestemming worden blootgesteld, bijvoorbeeld tijdens het verdere vervoer, op veemarkten en bij het slachten.

### **Tijd voor verandering**

Om al deze redenen vragen wij een EU-breed verbod op het langeafstandsvervoer, over land of over zee, van vee naar derde landen. Dit moet bij de komende herziening van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad worden geïmplementeerd. Wij pleiten met klem voor een verschuiving van het vervoer van levende dieren naar de handel in vlees, karkassen en genetisch materiaal.