

Bruxelles, 10 iunie 2022
(OR. en)

10071/22

ESPACE 69
CFSP/PESC 756
CSDP/PSDC 351
TRANS 372

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă: Secretariatul General al Consiliului

Data: 10 iunie 2022

Destinatar: Delegațiile

Nr. doc. ant.: 9395/22

Subiect: Abordarea UE privind managementul traficului spațial
– Concluziile Consiliului (adoptate la 10.6.2022)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului referitoare la o abordare a UE privind managementul traficului spațial, adoptate de Consiliu în cadrul celei de a 3877-a reuniuni a sale, care a avut loc la 10 iunie 2022.

**Proiect de concluzii ale Consiliului referitoare la o abordare a UE privind managementul
traficului spațial**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

REAMINTIND

- A. Comunicarea Comisiei din 22 februarie 2021¹ intitulată „Planul de acțiune privind sinergiile dintre industria civilă, industria de apărare și industria spațială”, în care este anunțată elaborarea unei strategii a UE „pentru managementul traficului spațial (MTS)”, aceasta reprezentând un nou proiect emblematic;
- B. Concluziile Consiliului din 26 noiembrie 2021 privind „Spațiul pentru toți”², care au recunoscut importanța componentei de cunoaștere a situației spațiale (SSA), inclusiv supravegherea și urmărirea spațială (SST), pentru protejarea infrastructurii spațiale existente și au subliniat necesitatea de a se continua discuțiile și de a se lua măsuri pentru dezvoltarea MTS la nivel politic, juridic și tehnic;
- C. Concluziile Consiliului din 28 mai 2021³ privind „Noul Spațiu pentru oameni”³, care au subliniat importanța dezvoltării unei abordări privind MTS pentru Europa în viitor și a unor standarde de orientare globale și au recunoscut oportunitățile pe care le creează serviciile operaționale în domeniul SSA în ceea ce privește sprijinirea siguranței, securității și durabilității activităților spațiale și protejarea infrastructurii spațiale europene;

¹ COM(2021) 70 din 22 februarie 2021.

² 14307/21.

³ 8956/21.

- D. Concluziile Consiliului din 11 noiembrie 2020 intitulate „Orientări referitoare la contribuția europeană la stabilirea principiilor-cheie pentru economia spațială mondială”⁴, care au subliniat necesitatea unei abordări mai coordonate la nivel european în ceea ce privește MTS (inclusiv din punct de vedere tehnic și operațional) în vederea protejării intereselor europene și a investițiilor europene publice și private în spațiu într-un mod durabil și au salutat faptul că Uniunea Europeană analizează posibilitatea de a declara că acceptă drepturile și obligațiile care decurg din tratatele și convențiile relevante ale Organizației Națiunilor Unite privind spațiul cosmic;
- E. Raportul președinției privind MTS din 4 noiembrie 2021⁵, care reprezintă o etapă importantă în cadrul foii de parcurs aprobate de Consiliu și care a subliniat necesitatea de a elabora o abordare a UE privind MTS în conformitate cu Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene⁶, respectând în același timp competențele statelor membre și intenția acestora de a rămâne responsabile de elaborarea, supravegherea și asigurarea punerii în aplicare a normelor privind MTS,
1. SALUTĂ Comunicarea comună a Comisiei și a Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate intitulată „O abordare a UE privind managementul traficului spațial – O contribuție a UE la soluționarea unei provocări globale”; SALUTĂ definiția de lucru a MTS propusă în comunicarea respectivă și PROPUNE ca această definiție să fie utilizată drept bază pentru lucrările în curs la nivelul UE și pentru pregătirea contribuțiilor UE la discuțiile internaționale;
 2. RECUNOAȘTE că MTS implică provocări strategice și în materie de competitivitate și de inovare care pot fi abordate mai bine printr-un dialog sporit și prin acțiuni concertate între statele membre, în vederea schimbului de capacități, de informații și de bune practici;

⁴ 12851/20.

⁵ 13407/21 + COR1.

⁶ În special articolul 4 alineatul (3) și articolul 189.

3. SUBLINIAZĂ că SSA este un element esențial pentru menținerea unui acces autonom la spațiul cosmic și pentru utilizarea acestuia și că dezvoltarea și sporirea capacităților operaționale ale SSA printr-un efort comun vor oferi o bază solidă pentru menținerea poziției globale pe care o ocupă Uniunea și statele sale membre în rândul puterilor spațiale;
4. SALUTĂ mecanismul de consultare a tuturor părților interesate relevante din UE în vederea reunirii, până la începutul anului 2023, a cerințelor civile și a celor în materie de apărare în vederea unei abordări a UE privind MTS, ținând seama de particularitățile aviației atunci când trebuie asigurată compatibilitatea cu managementul traficului aerian și RECUNOAȘTE necesitatea asigurării faptului că abordarea UE privind MTS este conformă cu politicile Uniunii și ale statelor membre în domeniul securității și în cel al apărării;

I. Consolidarea capacităților noastre

5. SUBLINIAZĂ importanța autonomiei Uniunii în ceea ce privește monitorizarea, atenuarea și remedierea riscurilor existente în spațiu, care provin din spațiu sau care îl pot afecta, astfel încât Uniunea să își protejeze activele spațiale, precum și pe cele ale statelor sale membre și ale întreprinderilor din UE și să mențină, pe termen lung, un acces european fiabil și autonom la spațiu, precum și utilizarea pașnică, sigură, securizată și durabilă a spațiului cosmic;
6. SUBLINIAZĂ că Uniunea și statele sale membre, datorită evoluțiilor înregistrate la nivel național și împreună cu consorțiul SST și industria din acest domeniu din UE, au dezvoltat deja capacități operaționale de nivel mondial de supraveghere și urmărire spațială, care oferă servicii operaționale și de înaltă calitate, precum evitarea coliziunilor, analiza reintrării și analiza fragmentării, pe baza cărora ar trebui elaborată o abordare a UE privind MTS;
7. REAMINTEȘTE că consorțiul SST al UE oferă deja servicii de evitare a coliziunilor pentru mai mult de 270 de sateliți instituționali, comerciali și militari distribuiți pe orbita terestră joasă, pe orbita terestră medie și pe orbita geostaționară și servicii referitoare la reintrare, care răspund riscului la adresa spațiului aerian și a domeniului terestru și maritim reprezentat de reintrarea necontrolată a obiectelor, precum și servicii referitoare la fragmentare, care includ furnizarea de curând de informații valoroase cu privire la fragmentarea rezultată în urma distrugerii intenționate și iresponsabile a unui satelit inactiv, contribuind astfel deja la autonomia strategică a UE și la protejarea activelor spațiale ale UE și ale statelor membre;

8. **SPRIJINĂ** dezvoltarea în continuare a capacităților și serviciilor SSA în domeniul SST, al meteorologiei spațiale și al obiectelor din apropierea Pământului, pentru a atinge un nivel mai ridicat de autonomie strategică și **RECOMANDĂ** evaluarea nevoilor de viitoare investiții ale Uniunii;
9. **RECOMANDĂ**, în acest scop, concentrarea activității viitorului parteneriat SST al UE asupra:
 - a. îmbunătățirii și optimizării rețelei de senzori;
 - b. îmbunătățirii serviciilor existente și dezvoltării de noi servicii, precum sprijinul pentru limitarea generării de deșeuri spațiale și depoluarea spațiului;
 - c. îmbunătățirii și accelerării schimbului de date SST, inclusiv de date comerciale, prin intermediul bazei de date operaționale SST a UE;
 - d. creării și menținerii unui catalog mai autonom al UE privind obiectele spațiale;
10. **RECUNOAȘTE** viitorul rol al Agenției UE pentru Programul Spațial în ceea ce privește realizarea funcțiilor serviciului de asistență imediată SST al UE;
11. **ÎNCURAJEAZĂ** membrii actuali ai consorțiului SST al UE și alte state membre interesate să formeze un nou parteneriat în ceea ce privește SST, menținând în același timp guvernanta transparentă, eficientă și flexibilă; **SPRIJINĂ** noul parteneriat SST, în cadrul căruia fiecare membru urmează să aibă roluri și responsabilități adaptate în funcție de valoarea adăugată și sub rezerva evitării suprapunerii inutile a eforturilor; **SPRIJINĂ** includerea unor capacități suplimentare ale statelor membre în SST al UE, care ar putea îmbunătăți serviciile furnizate de viitorul parteneriat și **PROPUNE** o reflecție cu privire la natura viitorului parteneriat;

12. ÎNCURAJEAZĂ Comisia ca, în strânsă cooperare cu statele membre, să creeze condițiile pentru un ecosistem al industriei și al start-upurilor din UE sustenabil, prosper, inovator și competitiv, care să sprijine și să completeze activitățile viitorului parteneriat SST al UE; SALUTĂ crearea unui forum cu industria și start-upurile din UE pentru a asigura stimularea reciprocă și obținerea de soluții în materie de tehnologie și inovare, cu scopul de a spori competitivitatea UE și de a consolida un ecosistem SST și ÎNCURAJEAZĂ Comisia, împreună cu industria și cu start-upurile din UE, să efectueze o evaluare aprofundată a pieței serviciilor cu valoare adăugată;
13. ÎNCURAJEAZĂ viitorul parteneriat SST al UE, după consultarea industriei și a start-upurilor din UE, să promoveze achizițiile publice de date în conformitate cu o politică în materie de date ameliorată, să stimuleze într-o mai mare măsură contribuțiile comerciale și să faciliteze furnizarea de servicii comerciale care sunt complementare serviciilor operaționale publice sau care sunt bazate pe date provenite de la acestea;
14. SPRIJINĂ acțiunile de cercetare și inovare în domeniul MTS și ÎNCURAJEAZĂ Comisia să inițieze acțiuni specifice în cadrul inițiativei CASSINI pentru a se asigura că start-upurile din UE sunt suficient de capitalizate pentru a fi în măsură să își fructifice pe deplin potențialul de inovare și să concureze cu actori din afara UE care înregistrează o creștere rapidă;
15. SALUTĂ cooperarea cu Agenția Spațială Europeană (ESA) în ceea ce privește MTS prin intermediul activităților acesteia în domeniul meteorologiei spațiale, al obiectelor din apropierea Pământului, al limitării deșeurilor spațiale, inclusiv gestionarea sfârșitului ciclului de viață și proiectarea ecologică, precum și al depoluării spațiului, cum ar fi serviciile pe orbită, cu respectarea rolurilor și a responsabilităților corespunzătoare ale Uniunii, ale statelor sale membre și ale ESA și evitând suprapunerea inutilă a eforturilor;

II. Încurajarea coordonării în ceea ce privește legislația și standardizarea

16. RECUNOAȘTE rolul pe care Comisia l-ar putea juca în ceea ce privește facilitarea coordonării eforturilor naționale ale statelor membre legate de legislația și standardizarea referitoare la MTS, pentru a promova convergența pozițiilor naționale cu privire la o abordare a UE privind MTS, fără a aduce atingere competențelor naționale, în special rolului statelor membre în elaborarea, supravegherea și asigurarea punerii în aplicare a normelor privind MTS;
17. RECOMANDĂ să se aibă în vedere adoptarea unor instrumente naționale adecvate, care să fie consolidate treptat, precum orientările, standardele, normele sau actele legislative și SALUTĂ propunerea privind un set de instrumente care ar putea contribui la identificarea unui posibil set comun de măsuri care să fie puse în aplicare de statele membre;
18. SALUTĂ propunerea de instituire a unui forum al UE care să asigure un schimb eficient de informații și o mai bună coordonare în ceea ce privește elaborarea de standarde și orientări internaționale; SUBLINIAZĂ că acest forum al UE trebuie să includă experți relevanți din statele membre și din sectorul industriei; ÎNCURAJEAZĂ dezvoltarea de cunoștințe de specialitate naționale în toate statele membre și SALUTĂ identificarea măsurilor care ar putea avea cel mai puternic impact pentru a stimula punerea în aplicare a orientărilor și a standardelor internaționale legate de MTS, urmărind în același timp asigurarea interoperabilității;
19. RECOMANDĂ să se asigure o abordare coerentă bazată pe o piață internă funcțională, ținând în același timp seama pe deplin de riscurile și beneficiile pe care le poate implica elaborarea unei legislații a UE care vizează MTS pentru competitivitatea industriei UE, și care este conformă cu competențele corespunzătoare ale Uniunii și ale statelor sale membre; REAMINTEȘTE, în acest sens, necesitatea unei reciprocități la nivel mondial în ceea ce privește elaborarea unui set de obligații pentru a evita să fie afectată competitivitatea industriei UE și a start-upurilor din UE;

20. **SPRIJINĂ** cu prioritate punerea în aplicare a orientărilor privind limitarea deșeurilor spațiale pentru a reduce cât mai mult posibil producerea de noi deșeuri pe durata întregului ciclu de viață al unui sistem spațial, vizând o politică spațială care să implice zero deșeuri și **SUGEREAZĂ** să fie elaborate orientări, standarde sau norme pentru a coordona manevrele necesare în vederea evitării eventualelor coliziuni între obiecte active provenite de la diferiți operatori;

III. Consolidarea vocii UE pe scena internațională

21. **RECOMANDĂ** promovarea partajării la nivel internațional a sarcinilor pentru a răspunde provocării globale reprezentate de MTS prin contribuții regionale, cum ar fi abordarea UE privind MTS, inclusiv cooperarea, coordonarea și comunicarea cu privire la schimbul de date și furnizarea de servicii în legătură cu MTS;
22. **SALUTĂ** activitatea Comitetului ONU pentru utilizarea pașnică a spațiului cosmic (COPUOS al ONU) și a subcomitetelor sale; **INVITĂ** Uniunea și statele sale membre să accelereze punerea în aplicare a celor 21 de orientări voluntare pentru durabilitatea pe termen lung (DTL) a activităților din spațiul cosmic, precum și a orientărilor privind limitarea deșeurilor spațiale ale COPUOS al ONU și a orientărilor privind limitarea deșeurilor spațiale ale Comitetului de coordonare între agenții privind deșeurile spațiale și să își împărtășească, în mod voluntar, experiența lor în acest domeniu și **ÎNCURAJEAZĂ** în special statele membre să facă schimb de opinii cu privire la negocierile în curs din cadrul Grupului de lucru privind DTL de la Viena;
23. **REAMINTEȘTE** acordul preliminar necesar între statele membre, ca un prim pas, pentru a promova în mod colectiv o poziție unificată a UE în materie de MTS într-un context european mai larg și la nivel internațional, ținând seama în mod corespunzător de interesele statelor membre și ale industriei din UE; **RECOMANDĂ** elaborarea, de către statele membre, a unei poziții comune care să fie susținută de Comisie și de Înalțul reprezentant pentru a promova abordarea UE privind MTS, a face să fie mai bine auzită vocea UE în cadrul unor posibile discuții internaționale privind MTS și a colabora cu parteneri-cheie și cu țări terțe, dacă este cazul, fără a aduce atingere competențelor statelor membre;

24. ÎNCURAJEAZĂ UE să declare că acceptă drepturile și obligațiile care decurg din tratatele și convențiile relevante ale Organizației Națiunilor Unite privind spațiul cosmic, în special Acordul privind salvarea, Convenția privind răspunderea și Convenția privind înregistrarea și ÎNCURAJEAZĂ Comisia să elaboreze măsurile necesare pentru a pune în aplicare obligațiile consacrate în aceste convenții, în special înregistrarea sateliților Galileo.
-