

Bryssel den 22 juni 2021
(OR. en)

10066/21

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0138(COD)**

**TRANS 419
CODEC 946**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	15 juni 2021
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2021) 310 final
Ärende:	MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2021) 310 final.

Bilaga: COM(2021) 310 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 15.6.2021
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om
rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska
transportnätet (TEN-T)**

MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET

enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

om

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om
rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska
transportnätet (TEN-T)**

1. BAKGRUND

Överlämnande av förslaget till Europaparlamentet och rådet (dokument COM(2018) 277 final – 2018/0138 (COD)):	17 maj 2018.
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande:	17 oktober 2018.
Regionkommitténs antagande av sitt yttrande om förslaget:	7 februari 2019.
Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen:	13 februari 2019.
Rådets överenskommelse om en allmän riktlinje:	2 december 2019.
Genomförda trepartssamtal:	3 februari 2020.
	18 maj 2020.
	8 juni 2020.
Ständiga representanternas kommittés bekräftelse angående kompromissöverenskommelsen:	17 juni 2020.
Omröstning i Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) om att stödja kompromissöverenskommelsen:	14 juli 2020.
Ständiga representanternas kommittés antagande av rådets ståndpunkt (I/A-punktsnot):	[9] juni 2021.
Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen:	[14] juni 2021.

2. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG

Kommissionens förslag om rationaliseringsåtgärder för att påskynda förverkligandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) lades fram i maj 2018 som en del av det tredje mobilitetspaketet (Europa på väg). Förslaget är avgörande för fullbordandet av stomnätet i TEN-T fram till 2030 (den överenskomna tidsfristen), i och med att det ska minska de förseningar som uppstått i genomförandet av infrastrukturprojekt för TEN-T. Det syftar också till att skapa större klarhet i de processer som projektansvariga ska följa, särskilt när det gäller tillståndsgivning, offentlig upphandling och andra förfaranden.

3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT

Ändring av instrumentet från en förordning till ett direktiv

Rådets ståndpunkt vid första behandlingen, som antogs den 14 juni 2021 och som återspeglar resultatet av förhandlingarna med Europaparlamentet, skiljer sig på många formella punkter från kommissionens ursprungliga förslag på grund av ändringen av det rättsliga instrumentet från en förordning till ett direktiv. Trots dessa betydande ändringar av kommissionens förslag efter trepartsmötena ligger dock den överenskommelse som nåtts i linje med målen i kommissionens ursprungliga förslag om snabbare tillståndsförfaranden och förenklade förfaranden för den projektansvarige.

De viktigaste ändringar som införts jämfört med kommissionens förslag är bland annat de som beskrivs nedan.

Tillämpningsområde

Kommissionen hade föreslagit ett tillämpningsområde som var kopplat till samtliga projekt av gemensamt intresse som rör stomnätet i TEN-T.

Tillämpningsområdet omfattar nu följande: 1) På förhand identifierade gränsöverskridande länkar och felande länkar i stomnätskorridorerna i TEN-T, enligt avsnitt 1 i del III i förordningen om Fonden för ett sammanlänkat Europa 2021–2027¹. 2) Projekt som rör stomnätskorridorerna och som överstiger 300 miljoner euro. Projekt som uteslutande avser telematikkapplikationer, ny teknik och innovation enligt definitionen i TEN-T-förordningen² ingår inte. Medlemsstaterna kan välja att utvidga tillämpningsområdet för detta direktiv till att omfatta alla projekt för stomnätet eller till och med det övergripande nätet.

Kommissionen kan godta denna ändring eftersom den säkerställer att ett brett och betydande urval av projekt omfattas, särskilt större och komplexa infrastrukturprojekt såsom gränsöverskridande sträckor.

Utsedd myndighet

Den ”enda behöriga tillståndsmyndighet” som föreslagits av kommissionen ändrades till en ”utsedd myndighet”, i linje med ett direktiv som instrument och med beaktande av skillnaderna mellan medlemsstaterna. En utsedd myndighet som är tydligt identifierad för varje projekt och som fungerar som kontaktpunkt under hela förfarandet och tillhandahåller relevant information kommer att underlätta de projektansvarigas arbete. Kommissionen kan godta denna ändring.

Tidsfrist för tillståndsförfarandet

I kommissionens ursprungliga förslag ingick ett förfarande som skulle delas upp i flera skeden med tillhörande tidsramar. I linje med ett direktiv som instrument ändrades bestämmelsen, vilket innebär större flexibilitet när det gäller de skeden som medlemsstaterna kan föreskriva, men också ett krav på en övergripande tidsfrist på fyra år för att avsluta hela tillståndsförfarandet. Ytterligare skyddsåtgärder har lagts till, nämligen en begränsning av möjligheten till förlängningar och bestämmelsen att varje förlängning måste vara vederbörligen motiverad och att den projektansvarige ska informeras om förlängningen. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

¹ Kommissionens förslag COM(2018) 438 final, som låg till grund för en överenskommelse mellan medlagstiftarna den 11 mars 2021.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU (EUT L 348, 20.12.2013, s. 1).

Samordning av gränsöverskridande tillståndsförfaranden och de europeiska samordnarnas roll

För projekt som omfattar två medlemsstater infördes mindre ändringar av skyldigheten att anpassa tidsplanerna för tillståndsgivningen och att enas om en gemensam tidsplan. Direktivet säkerställer dock att medlemsstaternas myndigheter måste samarbeta när det gäller beviljande av tillstånd som gäller gränsöverskridande projekt. På samma sätt ändrades formuleringen i bestämmelserna om de europeiska samordnarnas roll i gränsöverskridande tillståndsförfaranden. Texten i direktivet säkerställer att de europeiska samordnarna får information om tillståndsförfarandet, och att de kan underlätta kontakter mellan utsedda myndigheter och efterfråga information när tidsfristerna inte hålls. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

Prioritetsstatus

I kommissionens förslag föreskrevs att projektansvariga och myndigheter skulle tillhandahålla snabbast möjliga rättsliga behandling. Det övergripande konceptet, där medlemsstaterna uppmanas att prioritera tillståndsförfarandet för projekt som omfattas av direktivet, kvarstår. Genom direktivet ändrades bestämmelsen om tillämpning av särskilda tillståndsförfaranden för prioriterade projekt som redan finns i nationell lagstiftning, så att det finns möjlighet att prova särskilda tillståndsförfaranden. Kommissionen kan godta dessa ändringar.

Rapportering

Genom direktivet införs en rapporteringsskyldighet för medlemsstaterna att vartannat år informera kommissionen om antalet tillståndsförfaranden som omfattas av detta direktiv, förfarandenas genomsnittliga längd, antalet tillståndsförfaranden som överskrider tidsfristen och inrättandet av eventuella gemensamma myndigheter. Kommissionen kan godta denna ändring.

4. Slutsats

I stort ger den överenskommelse som nåtts möjlighet att uppnå målen i kommissionens ursprungliga förslag och att bibehålla en tillräcklig ambitionsnivå. De nya reglerna kommer att ge effektivare och öppnare administrativa förfaranden för infrastrukturprojekt och gynna transportsektorn i dess återhämtning efter covid-19-krisen genom att bidra till ett snabbare genomförande av transportinfrastrukturprojekt. Kommissionen godtar rådets ståndpunkt.