

Bruselj, 22. junij 2021  
(OR. en)

10066/21

---

**Medinstitucionalna zadeva:**  
**2018/0138 (COD)**

---

**TRANS 419**  
**CODEC 946**

**SPREMNI DOPIS**

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pošiljatelj:   | za generalno sekretarko Evropske komisije:<br>direktorica Martine DEPREZ                                                                                                                                                                                                                     |
| Datum prejema: | 15. junij 2021                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Prejemnik:     | generalni sekretar Sveta Evropske unije Jeppe TRANHOLM-<br>MIKKELSEN                                                                                                                                                                                                                         |
| Št. dok. Kom.: | COM(2021) 310 final                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Zadeva:        | SPOROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU v skladu s<br>členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije v zvezi s stališčem<br>Sveta o sprejetju direktive Evropskega parlamenta in Sveta o<br>racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega<br>prometnega omrežja (TEN-T) |

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2021) 310 final.

Priloga: COM(2021) 310 final



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 15.6.2021  
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

**SPOROČILO KOMISIJE  
EVROPSKEMU PARLAMENTU**

**v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije**

**v zvezi s**

**stališčem Sveta o sprejetju direktive Evropskega parlamenta in Sveta o racionalizaciji  
ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)**

**SPOROČILO KOMISIJE  
EVROPSKEMU PARLAMENTU**

**v skladu s členom 294(6) Pogodbe o delovanju Evropske unije**

**v zvezi s**

**stališčem Sveta o sprejetju direktive Evropskega parlamenta in Sveta o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)**

**1. OZADJE**

|                                                                                                                   |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Datum predložitve predloga Evropskemu parlamentu in Svetu (dokument COM(2018) 277 final – 2018/0138 COD):         | 17. maj 2018.                                       |
| Datum mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora:                                                              | 17. oktober 2018.                                   |
| Datum sprejetja mnenja Odbora regij o predlogu:                                                                   | 7. februar 2019.                                    |
| Datum stališča Evropskega parlamenta v prvi obravnavi:                                                            | 13. februar 2019.                                   |
| Datum dogovora Sveta o splošnem pristopu:                                                                         | 2. december 2019.                                   |
| Datumi trialogov:                                                                                                 | 3. februar 2020.<br>18. maj 2020.<br>8. junij 2020. |
| Datum potrditve kompromisnega dogovora v Odboru stalnih predstavnikov:                                            | 17. junij 2020.                                     |
| Datum, ko je Odbor Evropskega parlamenta za promet in turizem (TRAN) izglasoval potrditev kompromisnega dogovora: | 14. julij 2020.                                     |
| Datum sprejetja stališča Sveta v Odboru stalnih predstavnikov (točka pod „I/A“):                                  | [9.] junij 2021.                                    |
| Datum sprejetja stališča Sveta v prvi obravnavi:                                                                  | [14.] junij 2021.                                   |

**2. CILJ PREDLOGA KOMISIJE**

Predlog Komisije o racionalizaciji ukrepov za pospešitev realizacije vseevropskega prometnega omrežja je bil predstavljen maja 2018 kot del tretjega svežnja za mobilnost (Evropa v gibanju). Predlog je ključnega pomena za dokončanje jedrnega omrežja TEN-T do dogovorjenega roka leta 2030 z zmanjšanjem zamud pri izvajanju infrastrukturnih projektov TEN-T. Njegov cilj je tudi bolje pojasniti postopke, ki jih morajo upoštevati nosilci projektov, zlasti v zvezi z izdajanjem dovoljenj, javnim naročanjem in drugimi postopki.

### **3. PRIPOMBE K STALIŠČU SVETA**

Sprememba instrumenta iz uredbe v direktivo

Stališče Sveta v prvi obravnavi, ki je bilo sprejeto 14. junija 2021 in odraža izid pogajanj z Evropskim parlamentom, se zaradi spremembe pravnega instrumenta iz uredbe v direktivo v številnih formalnih vidikih razlikuje od prvotnega predloga Komisije. Kljub tem pomembnim spremembam predloga Komisije po trialogih pa je besedilo doseženega dogovora v skladu s cilji prvotnega predloga Komisije o hitrejših postopkih izdajanja dovoljenj in poenostavitvi dela nosilcev projektov.

Med najpomembnejšimi spremembami v primerjavi s predlogom Komisije so:

#### **Področje uporabe**

Komisija je predlagala področje uporabe, povezano z vsemi projekti skupnega interesa v zvezi z jedrnim omrežjem TEN-T.

Področje uporabe zdaj vključuje: (1) predhodno določene čezmejne povezave in manjkajoče povezave koridorjev jedrnega omrežja TEN-T iz oddelka 1 dela III Uredbe o instrumentu za povezovanje Evrope za obdobje 2021–2027<sup>1</sup>; (2) projekte v zvezi s koridorji jedrnega omrežja, ki presegajo 300 milijonov EUR. Projekti, ki se nanašajo izključno na telematske aplikacije, novo tehnologijo in inovacije, kot so opredeljeni v uredbi o TEN-T<sup>2</sup>, niso zajeti. Države članice se lahko odločijo razširiti področje uporabe te direktive na vse projekte v zvezi z jedrnim ali celo celovitim omrežjem.

Komisija lahko sprejme to spremembo, saj zagotavlja, da je zajet širok in obsežen sklop projektov, zlasti večji in kompleksni infrastrukturni projekti, kot so čezmejni odseki.

#### **Imenovani organ**

„Enotni pristojni organ za izdajanje dovoljenj“, ki ga je predlagala Komisija, je bil spremenjen v „imenovani organ“ v skladu z instrumentom direktive in ob upoštevanju razlik med državami članicami. Z jasno opredelitvijo imenovanega organa za vsak projekt, ki bo deloval kot kontaktna točka med celotnim postopkom in zagotavljal ustrezne informacije, se bo nosilec projektov olajšalo delo. Komisija lahko sprejme to spremembo.

#### **Rok za postopek izdajanja dovoljenj**

V prvotnem predlogu Komisije je bil predviden postopek, razdeljen na več različnih faz s spremljajočimi časovnimi okviri. V skladu z instrumentom direktive je bila ta določba spremenjena, da se državam članicam omogoči večja prilagodljivost pri določanju faz, vendar je bil določen splošni rok 4 leta za zaključek celotnega postopka izdajanja dovoljenj. Vključeni so bili dodatni zaščitni ukrepi, in sicer omejitev možnosti podaljšanja, ter določba, da je treba vsako podaljšanje ustrezno utemeljiti in o tem obvestiti nosilca projekta. Komisija lahko sprejme te spremembe.

#### **Usklajevanje čezmejnega postopka izdajanja dovoljenj in vloga evropskih koordinatorjev**

Pri projektih, ki vključujejo dve državi članici, je bila nekoliko spremenjena obveznost uskladitve časovnih razporedov za izdajanje dovoljenj in dosego dogovora o skupnem

<sup>1</sup> Predlog Komisije COM(2018) 438 final, o katerem sta sozakonodajalca 11. marca 2021 dosegla dogovor.

<sup>2</sup> Uredba (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU (UL L 348, 20.12.2013, str. 1).

časovnem razporedu. Kljub temu direktiva zagotavlja, da morajo organi držav članic sodelovati v primeru čezmejnih projektov v zvezi z izdajanjem dovoljenj. Podobno je bilo spremenjeno besedilo določb o vlogi evropskih koordinatorjev v čezmejnih postopkih izdajanja dovoljenj. Besedilo direktive zagotavlja, da evropski koordinatorji prejemajo informacije o postopku izdajanja dovoljenj, da lahko olajšajo stike med imenovanimi organi in da lahko zaprosijo za informacije v primeru zamujanja rokov. Komisija lahko sprejme te spremembe.

### **Prednostni status**

Predlog Komisije je predvideval, da bi morali nosilci projektov in organi zagotoviti čim hitrejšo pravno obravnavo. Ohranja se splošni koncept, ki od držav članic zahteva, naj pri postopku izdajanja dovoljenj dajo prednost projektom, ki jih zajema direktiva. Z direktivo je bila spremenjena določba o uporabi posebnih postopkov izdajanja dovoljenj za prednostne projekte, ki že obstajajo v nacionalni zakonodaji, tako da je omogočeno preizkušanje posebnih postopkov izdajanja dovoljenj. Komisija lahko sprejme te spremembe.

### **Poročanje**

V direktivi je dodana obveznost poročanja za države članice, da Komisijo vsaki dve leti obvestijo o številu postopkov izdajanja dovoljenj, ki spadajo na področje uporabe te direktive, povprečnem trajanju postopkov, številu postopkov izdajanja dovoljenj, pri katerih je bil rok zamujen, in ustanovitvi morebitnih skupnih organov. Komisija lahko sprejme to spremembo.

## **4. Zaključek**

Z doseženim dogovorom se na splošno omogoča doseganje ciljev iz prvotnega predloga Komisije, pri čemer se ohranja zadostna raven ambicij. Z novimi pravili bodo upravni postopki za infrastrukturne projekte učinkovitejši in preglednejši ter bodo koristili prometnemu sektorju pri okrevanju po krizi zaradi COVID-19, saj bodo pripomogli k hitrejšemu izvajanju projektov s področja prometne infrastrukture. Komisija sprejema stališče Sveta.