

V Bruseli 22. júna 2021
(OR. en)

10066/21

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0138(COD)**

**TRANS 419
CODEC 946**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	15. júna 2021
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2021) 310 final
Predmet:	OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie o pozícii Rady k prijatiu smernice Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2021) 310 final.

Príloha: COM(2021) 310 final

V Bruseli 15. 6. 2021
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

**pozícii Rady k prijatiu smernice Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení
na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)**

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

pozícii Rady k prijatiu smernice Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)

1. CHRONOLÓGIA

Dátum predloženia návrhu Európskemu parlamentu a Rade [dokument COM(2018) 277 final – 2018/0138 COD]:	17. máj 2018
Dátum stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru:	17. október 2018
Dátum prijatia stanoviska Výboru regiónov k návrhu:	7. február 2019
Dátum pozície Európskeho parlamentu v prvom čítaní:	13. február 2019
Dátum dohody Rady o všeobecnom smerovaní:	2. december 2019
Dátumy trialógov:	3. február 2020
	18. máj 2020
	8. jún 2020
Dátum potvrdenia kompromisnej dohody Výborom stálych predstaviteľov:	17. jún 2020
Dátum hlasovania výboru TRAN Európskeho parlamentu o schválení kompromisnej dohody:	14. júl 2020
Dátum prijatia pozície Rady Výborom stálych predstaviteľov (bod I/A):	[9]. jún 2021
Dátum prijatia pozície Rady v prvom čítaní:	[14]. jún 2021

2. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

Návrh Komisie o zefektívnení opatrení na urýchlenie realizácie transeurópskej dopravnej siete bol predložený v máji 2018 ako súčasť 3. balíka opatrení v oblasti mobility (Európa v pohybe). Návrh je kľúčom k dokončeniu základnej siete TEN-T v dohodnutom termíne do roku 2030 tým, že skracuje prieťahy pri realizácii projektov infraštruktúry TEN-T. Okrem

toho sa zameriava na zvýšenie zrozumiteľnosti procesov, podľa ktorých musia predkladatelia projektov postupovať, najmä pokiaľ ide o udeľovanie povolení, verejné obstarávanie a iné postupy.

3. PRIPOMIENKY K POZÍCII RADY

Zmena nástroja z nariadenia na smernicu

Pozícia Rady v prvom čítaní prijatá 14. júna 2021, ktorá odráža výsledky rokovaní s Európskym parlamentom, sa v mnohých formálnych aspektoch líši od pôvodného návrhu Komisie z dôvodu zmeny právneho nástroja z nariadenia na smernicu. Napriek týmto podstatným zmenám v návrhu Komisie, ku ktorým došlo po trialógoch, je však znenie dosiahnutej dohody v súlade s cieľmi pôvodného návrhu Komisie zrýchliť postupy udeľovania povolení a uľahčiť prácu predkladateľom projektu.

Najdôležitejšie zmeny v porovnaní s návrhom Komisie:

Rozsah uplatňovania

Komisia navrhla rozsah uplatňovania pre všetky projekty spoločného záujmu v rámci základnej siete TEN-T.

Rozsah pôsobnosti teraz zahŕňa: 1. predbežne identifikované cezhraničné a chýbajúce prepojenia koridorov základnej siete TEN-T uvedené v časti III oddiele 1 nariadenia o Nástroji na prepájanie Európy na roky 2021 – 2027¹; 2. projekty týkajúce sa koridorov základnej siete za vyše 300 miliónov EUR. Nepatria sem projekty, ktoré sa týkajú výlučne telematických aplikácií, nových technológií a inovácií vymedzených v nariadení o TEN-T². Členské štáty sa môžu rozhodnúť rozšíriť rozsah pôsobnosti tejto smernice na všetky projekty v základnej sieti či dokonca aj v súhrnnej sieti.

Komisia môže túto zmenu prijať, pretože sa ňou zaručuje pokrytie širokej a významnej škály projektov, predovšetkým väčších a zložitých infraštruktúrnych projektov, ako sú cezhraničné úseky.

Určený orgán

„Jediný príslušný orgán udeľujúci povolenia“, ktorý navrhla Komisia, sa zmenil na „určený orgán“ v súlade s nástrojom smernice a vzhľadom na rozdiely medzi členskými štátmi. Ak sa v každom projekte jasne identifikuje určený orgán, ktorý bude v celom procese slúžiť ako kontaktné miesto a poskytovať nevyhnutné informácie, uľahčí to prácu predkladateľov projektu. Komisia môže túto zmenu prijať.

Lehota na udelenie povolenia

V pôvodnom návrhu Komisie sa predpokladal postup rozdelený do rôznych fáz s príslušnými časovými rámcami. V súlade s nástrojom smernice sa toto ustanovenie zmenilo, aby sa

¹ Návrh Komisie COM(2018) 438 final, na ktorom sa spoluzákonodarcovia dohodli 11. marca 2021.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1 – 128).

umožnila väčšia flexibilita vo fázach, ktoré členské štáty dokážu predvídať, no stanovila sa definitívna lehota 4 rokov na ukončenie celého postupu udeľovania povolení. Doplnili sa dodatočné záruky, konkrétne obmedzenie možnosti predĺženia a ustanovenie o tom, že každé predĺženie musí byť riadne odôvodnené a predkladateľ projektu o tom musí byť informovaný. Komisia môže tieto zmeny prijať.

Koordinácia cezhraničného postupu udeľovania povolení a úloha európskych koordinátorov

V prípade projektov, do ktorých sú zapojené dva členské štáty, došlo k menšej úprave povinnosti zosúladiť harmonogramy udeľovania povolení a dohodnúť sa na spoločnom harmonograme. Napriek tomu je však v smernici zaručené, že orgány členských štátov musia v prípade cezhraničných projektov spolupracovať pri udeľovaní povolení. Podobne sa zmenilo aj znenie ustanovení o úlohe európskych koordinátorov v cezhraničných postupoch udeľovania povolení. V znení smernice je zaručené, že európski koordinátori budú dostávať informácie o postupe udeľovania povolení, môžu pomáhať vzájomným kontaktom medzi určenými orgánmi a požiadať o informácie, ak neboli dodržané stanovené lehoty. Komisia môže tieto zmeny prijať.

Prioritné postavenie

V návrhu Komisie sa predpokladalo, že predkladatelia projektov a orgány by mali poskytnúť čo najrýchlejšie právne zaobchádzanie pri udeľovaní povolení. Základná koncepcia, v ktorej sa členské štáty vyzývajú, aby pri udeľovaní povolení uprednostňovali projekty, na ktoré sa vzťahuje smernica, ostáva zachovaná. Smernicou sa zmenilo ustanovenie o uplatňovaní osobitných postupov udeľovania povolení pre prioritné projekty, ktoré už existujú vo vnútroštátnom práve, a to tak, že sa umožnilo ich testovanie. Komisia môže tieto zmeny prijať.

Podávanie správ

Smernicou sa členským štátom ukladá nová povinnosť informovať každé dva roky Komisiu o počte postupov udeľovania povolení, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti tejto smernice, o ich priemernej dĺžke, o počte postupov prekračujúcich stanovenú lehotu, ako aj o zriadení spoločných orgánov. Komisia môže túto zmenu prijať.

4. Záver

Konečná dohoda vo všeobecnosti umožňuje dosiahnuť ciele pôvodného návrhu Komisie a miera ambícií zostáva v dostatočnej miere zachovaná. Vďaka novým pravidlám sa administratívne postupy pre projekty infraštruktúry stanú efektívnejšími a transparentnejšími a budú prínosom pre odvetvie dopravy pri jeho obnove po kríze spôsobenej ochorením COVID-19 tým, že pomôžu rýchlejšiemu vykonávaniu projektov dopravnej infraštruktúry. Komisia prijíma pozíciu Rady.