



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 22. jūnijā
(OR. en)

10066/21

Starpiestāžu lieta:
2018/0138(COD)

TRANS 419
CODEC 946

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2021. gada 15. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2021) 310 final
Temats:	KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM, ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam, par Padomes nostāju par Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas pieņemšanu par pasākumu racionalizēšanu ar mērķi veicināt Eiropas transporta tīkla (<i>TEN-T</i>) ieviešanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2021) 310 *final*.

Pielikumā: COM(2021) 310 *final*



Briselē, 15.6.2021.
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju par Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas pieņemšanu par pasākumu racionalizēšanu ar mērķi veicināt Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) ieviešanu

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju par Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas pieņemšanu par pasākumu racionalizēšanu ar mērķi veicināt Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) ieviešanu

1. KONTEKSTS

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei (dokuments COM(2018) 277 final – 2018/0138 COD):	2018. gada 17. maijs.
Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums:	
Datums, kad atzinumu par priekšlikumu pieņēma Reģionu komiteja:	2018. gada 17. oktobris.
	2019. gada 7. februāris.
Eiropas Parlamenta nostājas datums (pirmais lasījums):	2019. gada 13. februāris.
Datums, kad Padomē panākta vienošanās par vispārējo pieeju:	2019. gada 2. decembris.
Dialogu datumi:	2020. gada 3. februāris.
	2020. gada 18. maijs.
	2020. gada 8. jūnijs.
Datums, kad Pastāvīgo pārstāvju komiteja apstiprināja kompromisa vienošanos:	2020. gada 17. jūnijs.
Datums, kad par kompromisa vienošanās apstiprinājumu balsoja Eiropas Parlamenta TRAN komiteja:	2020. gada 14. jūlijs.
Datums, kad Pastāvīgo pārstāvju komiteja pieņēma Padomes nostāju ("I/A" punkts):	2021. gada [9]. jūnijs.
Datums, kad pieņemta Padomes nostāja pirmajā lasījumā:	2021. gada [14]. jūnijs.

2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Komisija ar priekšlikumu par pasākumu racionalizēšanu ar mērķi veicināt Eiropas transporta tīkla ieviešanu nāca klajā 2018. gada maijā, un tas bija daļa no trešās mobilitātes paketes (Eiropas kustībā). Priekšlikums ir svarīgs, lai pabeigtu *TEN-T* pamattīkla izveidi līdz saskaņotajam termiņam – 2030. gadam —, samazinot kavējumus *TEN-T* infrastruktūras projektu īstenošanā. Tā mērķis ir arī viest lielāku skaidrību par procesiem, kas jāievēro projektu virzītājiem, jo īpaši attiecībā uz atļauju piešķiršanu, publisko iepirkumu un citām procedūrām.

3. KOMENTĀRI PAR PADOMES NOSTĀJU

Instrumenta veida maiņa no regulas uz direktīvu.

Padomes nostāja pirmajā lasījumā, kas pieņemta 2021. gada 14. jūnijā un atspoguļo iznākumu sarunās ar Eiropas Parlamentu, daudzos formālos aspektos atšķiras no sākotnējā Komisijas priekšlikuma, jo juridiskais instruments tika mainīts no regulas uz direktīvu. Tomēr, neraugoties uz to, ka pēc trijalogiem Komisijas priekšlikumā tika ieviestas šādas būtiskas izmaiņas, panāktās vienošanās teksts atbilst sākotnējā Komisijas priekšlikuma mērķiem – panākt ātrākas atļauju piešķiršanas procedūras un atvieglot projekta virzītāju darbu.

Svarīgākās izmaiņas, kas ieviestas Komisijas priekšlikuma tekstā, ir šādas:

Piemērošanas joma

Komisija bija ierosinājusi piemērošanas jomu, kas saistīta ar visiem kopīgu interešu projektiem *TEN-T* pamattīklā.

Tagad piemērošanas jomā ir: 1) iepriekš apzinātie *TEN-T* pamattīkla koridoru pārrobežu savienojumi un trūkstošie savienojumi, kas iekļauti Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta 2021.–2027. gadam¹ III daļas 1. iedaļā; 2) pamattīkla koridoru projekti, kuru vērtība pārsniedz 300 miljonus EUR. Tajā nav projektu, kas ir saistīti tikai ar telemātikas lietojumprogrammām, jaunām tehnoloģijām un inovāciju, kas definēta *TEN-T* regulā². Dalībvalstis var izvēlēties paplašināt šīs direktīvas piemērošanas jomu, iekļaujot tajā visus pamattīkla projektus vai pat visus visaptverošā tīkla projektus.

Komisija var pieņemt šo grozījumu, jo tas nodrošina, ka tiek aptverts plašs un ievērojams projektu loks, jo īpaši lielāki un sarežģītāki infrastruktūras projekti, piemēram, pārrobežu posmiem.

Izraudzītā iestāde

Komisijas ierosinātais apzīmējums “vienota kompetenta atļauju piešķiršanas iestāde” tika nomainīts uz “izraudzītā iestāde”, ievērojot lietojumu tādā instrumentā kā direktīva un ņemot vērā atšķirības dalībvalstīs. Skaidra izraudzītās iestādes identifikācija katram projektam kalpos par kontaktpunktu visas procedūras laikā un sniegs relevanto informāciju, kas atvieglos projekta virzītāju darbu. Komisija šim grozījumam var piekrist.

Atļaujas piešķiršanas procedūras termiņš

Komisijas sākotnējā priekšlikumā bija paredzēta procedūra, kas iedalīta vairākos dažādos posmos, kur katram posmam bija noteikts savs termiņš. Tā kā tagad instruments ir direktīva, šis noteikums tika izmainīts, pieļaujot lielāku elastību attiecībā uz tiem posmiem, ko var paredzēt dalībvalsts, bet visai atļaujas piešķiršanas procedūrai nosakot vispārēju četru gadu termiņu. Ir pievienoti papildu aizsardzības pasākumi, proti, tika ierobežots pagarinājumu skaits un paredzēts noteikums, ka visiem pagarinājumiem jābūt pamatotiem un ka projekta virzītājam jābūt par to informētam. Komisija šiem grozījumiem var piekrist.

Pārrobežu atļauju piešķiršanas procedūras koordinēšana un Eiropas koordinatoru loma

Attiecībā uz projektiem, kuros iesaistītas divas dalībvalstis, nedaudz tika grozīts pienākums saskaņot atļauju piešķiršanas grafikus un vienoties par kopīgu grafiku. Tomēr direktīva

¹ Komisijas priekšlikums COM(2018)438 final, par ko vienošanās starp likumdevējiem tika panākta 2021. gada 11. martā.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1315/2013 (2013. gada 11. decembris) par Savienības pamatnostādņiem Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES (OV L 348, 20.12.2013., 1.–128. lpp.).

nodrošina, ka dalībvalstu iestādēm ir jāsadarbojas atļauju piešķiršanā, ja tiek veikti pārrobežu projekti. Tāpat tika grozīts formulējums noteikumos par Eiropas koordinatoru lomu pārrobežu atļauju piešķiršanas procedūrās. Direktīvas teksts nodrošina, ka Eiropas koordinatori saņem informāciju par atļauju piešķiršanas procedūru, var atvieglot saziņu starp izraudzītajām iestādēm un var pieprasīt informāciju, ja noteiktie termiņi nav ievēroti. Komisija šiem grozījumiem var piekrist.

Prioritārais statuss

Komisijas priekšlikumā bija paredzēts, ka projektu virzītājiem un iestādēm būtu jānodrošina pēc iespējas ātrāks tiesiskais risinājums. Joprojām ir saglabāts princips, ka iestādēm atļaujas piešķiršanas procedūrā ir jāpiešķir prioritāte projektiem, uz kuriem attiecas direktīva. Direktīvā ir grozīts noteikums par specifisku atļauju piešķiršanas procedūru piemērošanu prioritārajiem projektiem, kuras jau pastāv saskaņā ar valsts tiesību aktiem, proti, ir atļauts izmēģināt specifiskas atļauju piešķiršanas procedūras. Komisija šiem grozījumiem var piekrist.

Ziņošana

Direktīvā ir iekļauts dalībvalstu ziņošanas pienākums, lai reizi divos gados informētu Komisiju par to atļauju piešķiršanas procedūru skaitu, kas ir direktīvas piemērošanas jomā, procedūru vidējo ilgumu, to atļauju piešķiršanas procedūru skaitu, kurās pārsniegts termiņš, un par jebkādu kopīgu iestāžu izveidi. Komisija šim grozījumam var piekrist.

4. Noslēgums

Kopumā panāktā vienošanās ļauj sasniegt Komisijas sākotnējā priekšlikuma mērķus, saglabājot pietiekamu vērīgumu. Jaunie noteikumi padarīs infrastruktūras projektu administratīvās procedūras efektīvākas un pārredzamākas un dos labumu transporta nozarei tās atveseļošanā pēc Covid-19 krīzes, proti, palīdzēs ātrāk īstenot transporta infrastruktūras projektus. Komisija akceptē Padomes nostāju.