



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2021. június 22.
(OR. en)

10066/21

**Intézményközi referenciaszám:
2018/0138(COD)**

**TRANS 419
CODEC 946**

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2021. június 15.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2021) 310 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2021) 310 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2021) 310 final

Brüsszel, 2021.6.15.
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján

**a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) megvalósításának előmozdítását célzó
egyszerűsítési intézkedésekről szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására
vonatkozó tanácsi álláspontról**

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján

a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról

1. ELŐZMÉNYEK

A javaslat Európai Parlament, illetve Tanács számára történő megküldésének időpontja (COM(2018) 277 final dokumentum – 2018/0138 COD):	2018. május 17.
Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményének időpontja:	2018. október 17.
A Régiók Bizottsága véleményének időpontja:	2019. február 7.
Az Európai Parlament álláspontjának időpontja (első olvasat):	2019. február 13.
Az általános megközelítésre vonatkozó tanácsi megállapodás időpontja:	2019. december 2.
A háromoldalú egyeztetések időpontjai:	2020. február 3. 2020. május 18. 2020. június 8.
A kompromisszumos megállapodás Állandó Képviselők Bizottsága általi megerősítése:	2020. június 17.
Az Európai Parlament TRAN bizottságának a kompromisszumos megállapodást támogató szavazása:	2020. július 14.
A tanácsi álláspont Állandó Képviselők Bizottsága általi elfogadása („I/A” napirendi pont):	2021. június [9].
A Tanács első olvasatbeli álláspontjának elfogadása:	2021. június [14].

2. A BIZOTTSÁG JAVASLATÁNAK CÉLJA

A transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításának előmozdítását célzó egyszerűsítési intézkedésekről szóló bizottsági javaslatot 2018 májusában, az „Európa mozgásban” elnevezésű harmadik mobilitási csomag részeként terjesztették elő. A javaslat kulcsfontosságú ahhoz, hogy a TEN-T törzshálózat elkészüljön a 2030-ra kitűzött határidőre, csökkentve a TEN-T infrastrukturális projektek végrehajtása során tapasztalt késedelmeket. Célja továbbá, hogy különösen az engedélyezési, a közbeszerzési és az egyéb eljárásokat illetően egyértelműbbé tegye a projektgazdák által követendő eljárásokat.

3. A TANÁCS ÁLLÁSPONTJÁVAL KAPCSOLATOS MEGJEGYZÉSEK

Az eszköz formájának rendeletről irányelvre történő módosítása

A Tanács első olvasatban elfogadott, az Európai Parlamenttel folytatott tárgyalások eredményét tükröző 2021. június 14-i álláspontja számos alaki szempontból eltér az eredeti bizottsági javaslatától, mivel a jogi eszköz formája rendeletről irányelvre változott. A Bizottság javaslatában a háromoldalú egyeztetéseket követően végrehajtott eme jelentős változások ellenére azonban az elért megállapodás szövege megfelel az eredeti bizottsági javaslat azon célkitűzéseinek, hogy az engedélyezési eljárások gyorsabbá váljanak, és könnyítések kerüljenek bevezetésre a projektgazdák számára.

A bizottsági javaslatához képest bevezetett legfontosabb változtatások a következők:

Alkalmazási kör

A Bizottság javaslata szerint az alkalmazási kör a TEN-T törzshálózattal kapcsolatos valamennyi közös érdekű projektre kiterjedt.

Az alkalmazási kör jelenleg a következőkre terjed ki: 1. A TEN-T törzshálózati folyosók előre meghatározott, határokon átnyúló összeköttetései és hiányzó összeköttetései a 2021–2027-es időszakra vonatkozó Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról szóló rendelet¹ III. részének 1. szakaszában foglaltak szerint; 2. a törzshálózati folyosókra irányuló, 300 millió EUR-t meghaladó projektek. A transzeurópai közlekedési hálózatról szóló rendelet² szerinti, kizárólag a telematikai alkalmazásokhoz, illetve az új technológiákhoz és az innovációhoz kapcsolódó projektek nem tartoznak ide. A tagállamok dönthetnek úgy, hogy ezen irányelv alkalmazási körét a törzshálózattal vagy akár az átfogó hálózattal kapcsolatos valamennyi projektre is kiterjesztik.

A Bizottság el tudja fogadni ezt a módosítást, mivel az a projektek széles és jelentős körének lefedettségét biztosítja, különös tekintettel a nagyobb és összetett infrastrukturális projektekre, például a határokon átnyúló szakaszokra.

Kijelölt hatóság

A Bizottság által javasolt „kizárólagos hatáskörrel rendelkező nemzeti hatóság” – az irányelv jelentette jogi eszközzel összhangban és a tagállamok közötti különbségeket figyelembe véve – „kijelölt hatósággá” változott. A projektgazdák munkáját megkönnyíti majd, hogy minden egyes projekt esetében egyértelműen azonosítható lesz a kijelölt hatóság, amely a teljes eljárás során kapcsolattartó pontként szolgál, és rendelkezésre bocsátja a szükséges információkat. A Bizottság el tudja fogadni ezt a módosítást.

Az engedélyezési eljárásra vonatkozó határidő

A Bizottság eredeti javaslata több szakaszra bontott eljárást irányzott elő, amelyekhez megfelelő határidők kapcsolódtak. Ez a rendelkezés az irányelv jelentette jogi eszközzel összhangban módosításra került, nagyobb rugalmasságot hagyva a tagállamok által meghatározandó szakaszok tekintetében, ugyanakkor a teljes engedélyezési eljárás lezárására összesen 4 éves határidőt irányozva elő. A rendelkezések további biztosítékokkal is kiegészültek, amelyek korlátozzák a meghosszabbítás lehetőségét és előírják, hogy a

¹ COM(2018) 438 final bizottsági javaslat, amelyről a társjogalkotók 2021. március 11-én megállapodásra jutottak.

² Az Európai Parlament és a Tanács 1315/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 1. o.).

hosszabbítást megfelelően indokolni kell, és erről a projektgazdát tájékoztatni kell. A Bizottság el tudja fogadni ezeket a módosításokat.

A határokon átnyúló engedélyezési eljárások koordinációja és az európai koordinátorok szerepe

Az engedélyezési ütemtervek összehangolására és a közös ütemtervről való megállapodásra vonatkozó kötelezettség kissé módosult a két tagállamot érintő projektek esetében. Mindazonáltal az irányelv értelmében a tagállamok hatóságainak együtt kell működniük a határokon átnyúló engedélyezési projektek esetében. Hasonlóképpen módosult az európai koordinátoroknak a határokon átnyúló engedélyezési eljárásokban betöltött szerepéről szóló rendelkezések szövegezése is. Az irányelv szövege előírja, hogy az európai koordinátoroknak tájékoztatást kell kapniuk az engedélyezési eljárásról, és hogy azok elősegíthetik a kijelölt hatóságok közötti kapcsolattartást, továbbá a megállapított határidők be nem tartása esetén tájékoztatást kérhetnek. A Bizottság el tudja fogadni ezeket a módosításokat.

Elsőbbségi státusz

A bizottsági javaslat előirányozta, hogy a projektgazdák és a hatóságok gondoskodjanak arról, hogy a projektek a lehetséges leggyorsabb jogi elbánásban részesüljenek. Az az általános koncepció, amelynek értelmében a tagállamoknak törekedniük kell annak biztosítására, hogy a hatóságok az engedélyezési eljárás során prioritásként kezeljék az irányelv hatálya alá tartozó projekteket, továbbra is fennáll. Az irányelv módosította a prioritást jelentős projektek esetében a nemzeti jog alapján már létező különös engedélyezési eljárások alkalmazására vonatkozó rendelkezést azáltal, hogy lehetővé tette a különös engedélyezési eljárások tesztelését. A Bizottság el tudja fogadni ezeket a módosításokat.

Jelentéstétel

Az irányelv a tagállamokra vonatkozóan bevezeti azt a kötelezettséget, hogy kétevente tájékoztatniuk kell a Bizottságot az ezen irányelv hatálya alá tartozó engedélyezési eljárások számáról, az eljárások átlagos hosszáról, a határidőt túllépő engedélyezési eljárások számáról és bármilyen közös hatóság létrehozásáról. A Bizottság el tudja fogadni ezt a módosítást.

4. Következtetés

Összességében az elért megállapodás lehetővé teszi a Bizottság eredeti javaslatában foglalt célkitűzések elérését, amelyek kellő mértékben ambiciózusak maradnak. Az új szabályok hatékonyabbá és átláthatóbbá teszik az infrastrukturális projektekre vonatkozó adminisztratív eljárásokat, és a közlekedési infrastruktúra-projektek gyorsabb végrehajtásának elősegítése révén támogatják a közlekedési ágazatot a Covid19-válság utáni helyreállítás során. A Bizottság elfogadja a Tanács álláspontját.