

Brüssel, 22. juuni 2021
(OR. en)

10066/21

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0138(COD)

TRANS 419
CODEC 946

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	15. juuni 2021
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2021) 310 final
Teema:	KOMISJONI TEATIS EUROOPA PARLAMENDILE, mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel ning milles käsitletakse nõukogu seisukohta järgmise õigusakti vastuvõtmise kohta: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) väljaarendamise edendamiseks võetavate meetmete lihtsustamise kohta

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2021) 310 final.

Lisatud: COM(2021) 310 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 15.6.2021
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

**KOMISJONI TEATIS
EUROOPA PARLAMENDILE,**

mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel

ning milles käsitletakse

**nõukogu seisukohta järgmise õigusakti vastuvõtmise kohta: Euroopa Parlamendi ja
nõukogu direktiiv üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) väljaarendamise
edendamiseks võetavate meetmete lihtsustamise kohta**

**KOMISJONI TEATIS
EUROOPA PARLAMENDILE,**

mis on esitatud Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõike 6 alusel

ning milles käsitletakse

**nõukogu seisukohta järgmise õigusakti vastuvõtmise kohta: Euroopa Parlamendi ja
nõukogu direktiiv üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) väljaarendamise
edendamiseks võetavate meetmete lihtsustamise kohta**

1. TAUST

Euroopa Parlamendile ja nõukogule ettepaneku edastamise kuupäev (dokument COM(2018) 277 final – 2018/0138 COD):	17. mai 2018.
Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamuse kuupäev:	17. oktoober 2018
Regioonide Komitee arvamuse kuupäev:	7. veebruar 2019
Euroopa Parlamendi seisukoha kuupäev, esimene lugemine:	13. veebruar 2019
Nõukogus üldises lähenemisviisis saavutatud kokkuleppe kuupäev:	2. detsember 2019
Kolmepoolsete läbirääkimiste kuupäevad:	3. veebruar 2020
	18. mai 2020
	8. juuni 2020
Alaliste esindajate komitees kompromisskokkuleppele jõudmise kuupäev:	17. juuni 2020
Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjonis (TRAN) kompromisskokkuleppe üle hääletamise kuupäev:	14. juuli 2020
Alaliste esindajate komitees nõukogu seisukoha vastuvõtmise kuupäev (I/A-punkt):	[9]. juuni 2021
Nõukogu seisukoha vastuvõtmise kuupäev, esimene lugemine:	[14]. juuni 2021

2. KOMISJONI ETTEPANEKU EESMÄRK

Komisjoni ettepanek üleeuroopalise transpordivõrgu väljaarendamise edendamiseks võetavate meetmete lihtsustamise kohta esitati 2018. aasta mais kolmanda liikuvuspaketi („Liikuvus Euroopas“) ühe osana. Selleks et arendada TEN-T põhivõrk lõplikult välja kokkulepitud tähtajaks, s.t 2030. aastaks, on ettepanek äärmiselt oluline, kuna see aitab vähendada TEN-T taristuprojektide rakendamisel esinevaid viivitusi. Samuti soovitakse täpsustada neid menetlusi, mida projektiarendajad peavad järgima, eriti seoses loamenetluste, riigihangete ja muude menetlustega.

3. MÄRKUSED NÕUKOGU SEISUKOHA KOHTA

Õigusliku vahendi muutmine määrusest direktiiviks

Kuna õiguslik vahend muudetakse määrusest direktiiviks, erineb nõukogus 14. juunil 2021 esimesel lugemisel vastu võetud seisukoht, mis kajastab Euroopa Parlamendiga peetud läbirääkimiste tulemusi, paljudes vormilistes küsimustes komisjoni algsest ettepanekust. Vaatamata komisjoni ettepaneku olulistele muudatustele, mis tehti pärast kolmepoolseid läbirääkimisi, on saavutatud kokkuleppe tekst kooskõlas komisjoni algse ettepaneku eesmärkidega, so kiirendada loamenetlusi ja lihtsustada projektiarendajate tegevust.

Kõige olulisemad muudatused võrreldes komisjoni ettepanekuga on järgmised.

Kohaldamisala

Komisjon oli pannud ette, et kohaldamisala on seotud kõikide TEN-T põhivõrgu ühishuviprojektidega.

Nüüd hõlmab kohaldamisala järgmist: 1) eelnevalt kindlaks määratud piiriülesed ja puuduvad ühendused TEN-T põhivõrgukoridorides, nagu on sätestatud Euroopa ühendamise rahastu tegevust aastatel 2021–2027 käsitleva määruse¹ III osa 1. jaos; 2) põhivõrgukoridoride projektid, mille maksumus ületab 300 miljonit eurot. Kohaldamisalasse ei kuulu projektid, mis on seotud üksnes telemaatiliste rakenduste, uue tehnoloogia ja innovatsiooniga, nagu on määratletud TEN-T määruses². Liikmesriigid võivad otsustada laiendada direktiivi kohaldamisala kõigile põhivõrgu või isegi üldvõrgu projektidele.

Komisjon kiidab selle muudatuse heaks, kuna sellega tagatakse, et hõlmatud on suur hulk mitmesuguseid erinevaid projekte, eelkõige sellised suuremad ja keerukad taristuprojektid nagu piiriülesed lõigud.

Määratud asutus

Liikmesriikide erinevusi arvesse võttes asendati komisjoni pakutud mõiste „ühtne pädev loaasutus“ direktiivist lähtudes mõistega „määratud asutus“. Projektiarendajate tööd hõlbustab see, kui igale projektile on selgelt määratud asutus, kes tegutseb kogu menetluse jooksul kontaktpunktina ja annab asjakohast teavet. Komisjon kiidab selle muudatuse heaks.

Loamenetluse tähtaeg

Komisjoni algse ettepanekuga nähti ette mitmest eri etapist koosnev menetlus ja asjakohased ajakavad. Kooskõlas direktiiviga muudeti sätet ja liikmesriikidele jäeti võimalus etappe paindlikumalt kavandada, kuid kogu loamenetluse lõpuleviimise tähtajaks kehtestati neli aastat. Lisati täiendavad kaitsemeetmed, täpsemalt menetluse pikendamise võimaluse piirang ja säte, et pikendamist tuleb nõuetekohaselt põhjendada ning projektiarendajat sellest teavitada. Komisjon kiidab need muudatused heaks.

Piiriülese loamenetluse koordineerimine ja Euroopa koordinaatorite roll

Kaht liikmesriiki hõlmavate projektide puhul muudeti veidi kohustust ühtlustada lubade andmise ajakavasid ja leppida kokku ühises ajakavas. Siiski tagatakse direktiiviga, et liikmesriikide ametiasutused peavad tegema koostööd piiriülestele projektidele loa andmisel. Samuti sõnastati ümber sätted, milles käsitletakse Euroopa koordinaatorite rolli piiriülestes

¹ Komisjoni ettepanek COM(2018) 438 (final), mille suhtes kaasseadusandjad jõudsid kokkuleppele 11. märtsil 2021.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL (ELT L 348, 20.12.2013, lk 1–128).

loamenetlustes. Direktiiviga tagatakse, et Euroopa koordinaatorid saavad teavet loamenetluse kohta, võivad hõlbustada määratud asutuste suhtlust ja võivad teha järelepärimisi, kui tähtaegadest kinni ei peeta. Komisjon kiidab need muudatused heaks.

Prioriteetsus

Komisjoni ettepanekuga nähti ette, et projektiarendajad ja ametiasutused peaksid projekte õiguslikult käsitlema võimalikult kiiresti. Endiselt kehtib üldpõhimõte, mille kohaselt peavad liikmesriigid tagama, et ametiasutused eelistavad loamenetluse käigus direktiiviga hõlmatud projekte. Direktiiviga muudeti sätet, milles käsitletakse konkreetsete loamenetluste kohaldamist liikmesriigi õiguse alusel juba olemas olevate prioriteetsete projektide suhtes, võimaldades konkreetseid loamenetlusi katsetada. Komisjon kiidab need muudatused heaks.

Aruandlus

Direktiiviga lisatakse liikmesriikide kohustus anda komisjonile iga kahe aasta järel aru direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate loamenetluste arvust, keskmisest menetlusajast, tähtaja ületanud loamenetluste arvust ja igasuguste ühisasutuste loomisest. Komisjon kiidab selle muudatuse heaks.

4. Järeldus

Üldiselt on tänu saavutatud kokkuleppele võimalik saavutada komisjoni algse ettepaneku eesmärgid ja samal ajal säilitada piisav ambitsioonikus. Uued eeskirjad muudavad taristuprojektide haldamise tõhusamaks ja läbipaistvamaks ning toetavad transpordisektorit COVID-19 kriisist taastumisel, aidates transporditaristu projekte kiiremini rakendada. Komisjon nõustub nõukogu seisukohaga.