

Brusel 22. června 2021
(OR. en)

10066/21

Interinstitucionální spis:
2018/0138(COD)

TRANS 419
CODEC 946

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	15. června 2021
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2021) 310 final
Předmět:	SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie týkající se postoje Rady k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T)

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2021) 310 final.

Příloha: COM(2021) 310 final



V Bruselu dne 15.6.2021
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

**postoje Rady k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření
na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T)**

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU

podle čl. 294 odst. 6 Smlouvy o fungování Evropské unie

týkající se

postoje Rady k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T)

1. SOUVISLOSTI

Datum předání návrhu Evropskému parlamentu a Radě (dokument COM(2018) 277 final – 2018/0138 COD):	17. května 2018.
Datum vydání stanoviska Evropského hospodářského a sociálního výboru:	17. října 2018.
Datum přijetí stanoviska Výboru regionů k návrhu:	7. února 2019.
Datum přijetí postoje Evropského parlamentu v prvním čtení:	13. února 2019.
Datum dosažení dohody Rady o obecném přístupu:	2. prosince 2019.
Datum třístranných jednání:	3. února 2020. 18. května 2020. 8. června 2020.
Datum potvrzení kompromisní dohody Výborem stálých zástupců:	17. června 2020.
Datum hlasování výboru TRAN Evropského parlamentu, kterým výbor schválil kompromisní dohodu:	14. července 2020.
Datum přijetí postoje Rady Výborem stálých zástupců (bod „I/A“):	[9]. června 2021.
Datum přijetí postoje Rady v prvním čtení:	[14]. června 2021.

2. CÍL NÁVRHU KOMISE

Návrh Komise na zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě byl předložen v květnu 2018 jako součást třetího balíčku opatření v oblasti mobility (Evropa v pohybu). Tento návrh je klíčový pro dokončení hlavní sítě TEN-T do dohodnutého termínu, tedy do roku 2030, neboť omezuje zpoždění při provádění projektů infrastruktury TEN-T. Jeho cílem je také větší zprůhlednění postupů, jimiž se musí předkladatelé projektu řídit, zejména pokud jde o postupy udělování povolení, zadávání veřejných zakázek a další postupy.

3. PŘIPOMÍNKY K POSTOJI RADY

Změna nástroje z nařízení na směrnici.

Postoj Rady v prvním čtení, který byl přijat dne 14. června 2021 a odráží výsledek jednání s Evropským parlamentem, se v mnoha formálních aspektech liší od původního návrhu Komise v důsledku změny právního nástroje z nařízení na směrnici. Navzdory těmto významným změnám návrhu Komise v návaznosti na třístranná jednání je však znění dosažené dohody v souladu s cíli původního návrhu Komise, tedy dosáhnout rychlejších postupů udělování povolení a usnadnit situaci pro předkladatele projektu.

Mezi nejvýznamnější změny ve srovnání s návrhem Komise se řadí:

Oblast působnosti

Komise navrhla oblast působnosti související se všemi projekty společného zájmu na hlavní síti TEN-T.

Oblast působnosti nyní zahrnuje: 1) předem určená přeshraniční a chybějící spojení koridorů hlavní sítě TEN-T, jak se uvádí v oddíle 1 části III přílohy nařízení o Nástroji pro propojení Evropy 2021–2027¹; 2) projekty na koridorech hlavní sítě přesahující částku 300 milionů EUR. Nejsou zahrnuty projekty, které se týkají výhradně telematických aplikací, nových technologií a inovací podle definice v nařízení o TEN-T². Členské státy se mohou rozhodnout rozšířit oblast působnosti uvedené směrnice na všechny projekty hlavní sítě nebo dokonce globální síť.

Komise může tento pozměňovací návrh přijmout, jelikož zajišťuje pokrytí široké a významné řady projektů, zejména větších a složitých infrastrukturních projektů, jako jsou přeshraniční úseky.

Určený orgán

„Jediný příslušný orgán udělující povolení“ navržený Komisí byl v souladu s nástrojem směrnice a s přihlédnutím k rozdílům mezi členskými státy změněn na „určený orgán“. Jasná identifikace určeného orgánu pro každý projekt, který bude během celého postupu sloužit jako kontaktní místo a poskytne příslušné informace, usnadní práci předkladatelům projektů. Komise může tuto změnu přijmout.

Lhůta pro postup udělování povolení

Původní návrh Komise předpokládal postup rozdělený na několik různých fází s doprovodnými časovými rámci. V souladu s nástrojem směrnice bylo toto ustanovení změněno tak, že byla ponechána větší flexibilita ve fázích, které mohou členské státy předvídat, ale pro dokončení celého postupu udělování povolení byla stanovena celková lhůta čtyř let. Byly doplněny další záruky, konkrétně omezení možnosti prodloužení a ustanovení, že jakékoli prodloužení musí být řádně odůvodněno a předkladatel projektu o něm musí být informován. Komise může tyto změny přijmout.

Koordinace postupu udělování přeshraničních povolení a úloha evropských koordinátorů

Pro projekty zahrnující dva členské státy byla mírně pozměněna povinnost sladit harmonogramy udělení povolení a dohodnout se na společném plánu. Směrnice však

¹ Návrh Komise COM(2018) 438 final, na němž spolunormotvůrci dosáhli dohody dne 11. března 2021.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

zajišťuje, aby členské státy musely v případě přeshraničních projektů při udělování povolení spolupracovat. Byla pozměněna znění ustanovení týkající se úlohy evropských koordinátorů v postupech přeshraničního udělování povolení. Znění směrnice zajišťuje, aby evropští koordinátoři byli informováni o postupu udělování povolení, mohli usnadňovat styky mezi určenými orgány a žádat o informace, pokud nejsou dodrženy stanovené lhůty. Komise může tyto změny přijmout.

Prioritní status

Návrh Komise počítal s tím, že předkladatelé projektů a orgány poskytnou právní ošetření co nejrychleji. Zůstává zachována obecná koncepce, která členským státům ukládá, aby orgány považovaly za prioritní ty projekty, na které se vztahuje směrnice. Směrnice změnila ustanovení o uplatňování zvláštních postupů udělování povolení pro prioritní projekty, které již existují ve vnitrostátním právu, a to tak, že umožnila testování zvláštních postupů udělování povolení. Komise může tyto změny přijmout.

Podávání zpráv

Směrnice přidává povinnost členských států podávat zprávy každé dva roky s cílem informovat Komisi o počtu postupů udělování povolení spadajících do působnosti uvedené směrnice, průměrné délce řízení, počtu postupů udělování povolení přesahujících lhůtu a o zřízení případných společných orgánů. Komise může tuto změnu přijmout.

4. Závěr

Dosažená dohoda obecně umožňuje dosáhnout cílů původního návrhu Komise a zachovává dostatečnou úroveň ambicí. Nová pravidla zvýší účinnost a transparentnost správních postupů a budou přínosem pro oživení dopravního odvětví po krizi COVID-19, neboť napomohou rychlejší realizaci projektů dopravní infrastruktury. Komise souhlasí s postojem Rady.