



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 22 juni 2021  
(OR. en)

10041/21

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2018/0210 (COD)**

---

---

**PECHE 213  
CADREFIN 307  
CODEC 938**

## FÖLJENOT

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| från:          | Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör                                                                                                                                                                           |
| inkom den:     | 18 juni 2021                                                                                                                                                                                                                                                    |
| till:          | Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd                                                                                                                                                                                        |
| Komm. dok. nr: | COM(2021) 311 final                                                                                                                                                                                                                                             |
| Ärende:        | MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt om rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden |

För delegationerna bifogas dokument – COM(2021) 311 final.

Bilaga: COM(2021) 311 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 18.6.2021  
COM(2021) 311 final

2018/0210 (COD)

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET**

**enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt**

**om**

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om  
Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden**

**MEDDELANDE FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET**

**enligt artikel 294.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt**

**om**

**rådets ståndpunkt inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om  
Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden**

**1. BAKGRUND**

Kommissionens översändande av förslaget till Europaparlamentet och rådet: den 12 juni 2018  
(dokument COM(2018) 390 final – 2018/0210 (COD))

Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande: den 12 december 2018

Regionkommitténs yttrande: den 9 oktober 2018

Europaparlamentets ståndpunkt, första behandlingen: den 4 april 2019

Översändande av det ändrade förslaget: Ej tillämpligt

Rådets ståndpunkt, första behandlingen: den 14 juni 2021

**2. SYFTE MED KOMMISSIONENS FÖRSLAG**

Detta förslag ingår i det paket om den fleråriga budgetramen efter 2020 som kommissionen lade fram i maj 2018. Det syftar till att stödja arbetet med att uppnå målen för EU:s gemensamma fiskeripolitik, havspolitik och politik för internationell världshavsförvaltning. Kommissionen har föreslagit en budget på 6,14 miljarder euro.

**3. KOMMENTARER TILL RÅDETS STÅNDPUNKT**

Rådets ståndpunkt vid första behandlingen återspeglar till fullo den politiska överenskommelse som Europaparlamentet och rådet nådde den 4 december 2020.

Kommissionen anser på det hela taget att den politiska överenskommelsen är i linje med målet att maximera det europeiska mervärdet och med EU:s prioriteringar när det gäller den europeiska gröna given, den digitala omställningen och motståndskraft.

Kommissionen anser också på det hela taget att den politiska överenskommelsen är balanserad och innehåller de garantier som behövs för att förhindra införandet av

fiskesubventioner som kan anses påverka hållbarheten negativt. Kommissionen anser att den politiska överenskommelsen är förenlig med

- de grundläggande principerna för ett hållbart fiske inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken,
- EU:s åtagande inom ramen för FN:s mål 14.6 för hållbar utveckling om att avskaffa fiskesubventioner som bidrar till överkapacitet och överfiske, och
- EU:s ståndpunkt i de diskussioner om fiskesubventioner som pågår inom Världshandelsorganisationen.

Kommissionen stöder därför den politiska överenskommelsen.

Överenskommelsen innehåller följande huvudpunkter:

- *Fondens namn ändras till "Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden" (EHFVF).*

Kommissionen anser att det nya namnet återspeglar fondens tillämpningsområde.

- *Fördelningen av finansiella resurser*

- De anslag som genomförs inom ramen för direkt förvaltning minskas med 32 miljoner euro på grund av att EHFVF:s totala budget minskas med 32 miljoner euro inom ramen för den fleråriga budgetramen.

Kommissionen anser att denna mycket begränsade nedskärning inte kommer att undergräva stödet inom ramen för direkt förvaltning, särskilt inte till havspolitik eller agendan för internationell världshavsförvaltning. Samtidigt innebär nedskärningen fortsatta betydande anslag till medlemsstaterna inom ramen för delad förvaltning för att tillgodose behoven inom deras fiskeri- och vattenbrukssektorer och för att ta itu med klimat- och miljömål.

- Taket för kommissionens tekniska stöd sänks från 1,7 % till 1,5 % av den totala budgeten.

Kommissionen anser att även om denna sänkning skulle försvåra för kommissionen att bistå medlemsstaterna i programplaneringsprocessen, kommer den inte att undergräva de kärnuppgifter som får tekniskt stöd.

- Det införs ett tak på 15 % av varje nationell tilldelning för genomförande av fem flottåtgärder (dvs. ökning av bruttotonnage, byte av motor, en ung fiskares första förvärv av ett begagnat fartyg, definitivt upphörande med fiskeverksamhet och tillfälligt upphörande med fiskeverksamhet).

I kommissionens förslag var taket på 10 % men endast för definitivt och tillfälligt upphörande. Med tanke på att de övriga åtgärderna har ändrats ville kommissionen emellertid att de skulle omfattas av taket. Dessa fem åtgärder innebär individuella investeringar eller ersättningar och har därför inget stort mervärde. Kommissionen skulle ha föredragit ett tak på 10 % för alla fem flottåtgärder för att säkerställa ett maximalt mervärde av EU-medel. Den anser dock att ett tak på 15 % fortfarande säkerställer att stödet till flottåtgärder inte kommer att skada EHFVF:s centrala prioriteringar (t.ex. hållbart fiske, fiskerikontroll, insamling av vetenskapliga data till stöd för fiskeriförvaltning, innovation, kollektiv organisation av sektorn eller lokal utveckling). Med hjälp av detta tak förhindrar man också att ett artificiellt erbjudande av subventioner

skapas som skulle ge upphov till en egen efterfrågan och följaktligen snedvrیدا marknaden.

- Kompensationstaket för extra kostnader i de yttersta randområdena höjs från 50 % till 60 % av de anslag som öronmärkts för dessa regioner. Härtill finns en möjlighet till en ytterligare höjning med 10 procentenheter om medlemsstaterna vederbörligen motiverar detta i sina program.

Kommissionen anser att denna höjning innebär en fortsatt rimlig andel för strukturella investeringar. Kommissionen kommer att noggrant undersöka om medlemsstaternas eventuella önskningar om att använda de extra 10 procentenheterna motiveras av ett verkligt behov.

- *Fondens övergripande struktur anpassas till logiken i övriga fonder som omfattas av förordningen om gemensamma bestämmelser (till exempel ersätts "stödområden" med "särskilda mål").*

Denna anpassning påverkar inte innehållet. Kommissionen anser att denna nya struktur har resulterat i en verklig förenkling som begränsar antalet undantag som medges för EHFVF i förordningen om gemensamma bestämmelser och kommer att underlätta medlemsstaternas programplanering.

- *En ny åtgärd införs för att öka fiskefartygens volym (mätt i "bruttotonnage") i syfte att förbättra säkerheten, arbetsförhållandena eller energieffektiviteten.*

Kommissionen noterar att denna åtgärd inte ingick i kommissionens förslag och att den gör det möjligt att öka ett fartygs nominella fiskekapacitet. Den anser dock att det finns tillräckliga skyddsmekanismer för att förhindra att fartyget får en ökad förmåga att fånga fisk.

- När det gäller fiskekapaciteten är det endast parametern "bruttotonnage" som kan utökas, inte effektparametern.
- Ökningen i bruttotonnage är endast stödberättigande i flottsegment där det inte finns någon överkapacitet. Den måste kompenseras genom att man först drar tillbaka minst motsvarande bruttotonnage i samma flottsegment eller i ett segment av den nationella flottan med överkapacitet, för att på så sätt inte utöka flottans totala kapacitet. Detta är ett strängare villkor än EU:s allmänna system för inträde och utträde, vilket helt enkelt innebär att inträde i form av fiskekapacitet i ett flottsegment måste kompenseras av ett motsvarande utträde.
- Ökningen i bruttotonnage måste motiveras av en förbättring av säkerheten, arbetsförhållandena eller energieffektiviteten. Artikeln innehåller därför en uttömmande förteckning över stödberättigande insatser där ökningen i bruttotonnage kopplas till en efterföljande installation av en anläggning eller utrustning som förbättrar säkerheten, arbetsförhållandena eller energieffektiviteten, för att säkerställa att stödet inte går till skadlig verksamhet.
- För att fokusera på de fartyg som är i störst behov av stöd är det endast fartyg som är upp till 24 meter långa och minst 10 år gamla som är stödberättigande.

Kommissionen anser därför att denna åtgärd inte utgör en skadlig subvention, eftersom den inte bidrar till överfiske eller överkapacitet.

- *Vissa villkor för stöd till ersättning av motorer på fiskefartyg ändras (dvs. en öökning av stödberättigande till fartyg som är längre än 12 meter, upp till 24 meter,*

och ett nytt krav om att minska koldioxidutsläppen med 20 % införs för fartyg mellan 12 och 24 meter).

Kommissionen lyfter fram tre starka villkor som förhindrar potentiella skadliga effekter:

- Stöd får endast beviljas i flottsegment utan överkapacitet.
- Den nya motorn får inte ha större effekt än den ersatta motorn.
- Den nya motorn måste inspekteras fysiskt för att säkerställa att dess faktiska motorstyrka motsvarar den angivna motorstyrkan.

Utökningen av stödet till fartyg upp till 24 meter är en överföring av tillämpningsområdet för perioden 2014–2020. Kommissionen anser att det nya kravet om att minska koldioxidutsläppen kommer att bidra till att den europeiska gröna given mål om klimatneutralitet kan uppnås. Kommissionen kommer att ges befogenhet att specificera vissa aspekter av metoden för att mäta denna minskning och kommer att se till att metoden inte blir en börda för medlemsstaterna och stödmottagarna.

- *Vissa villkor för tillhandahållande av stöd till ett första förvärv av ett begagnat fartyg ändras (dvs. en utökning av stödberättigande till fartyg som är längre än 12 meter, upp till 24 meter, och till förvärv av en del av fartyget, där den unga fiskaren äger minst 33 % av aktierna).*

Kommissionen påminner om att detta stöd är ett nyetableringsstöd för unga fiskare som syftar till att underlätta generationsskiftet. Det är inte detsamma som förnyelse av flottan eftersom stöd endast beviljas för en ung (dvs. under 40 år) fiskares första förvärv av ett begagnat fartyg.

Kommissionen lyfter fram följande två starka villkor som förhindrar potentiella skadliga effekter:

- Stöd får endast beviljas i flottsegment utan överkapacitet.
- Fartyget ska vara begagnat (dvs. fartyg för småskaligt fiske ska ha varit registrerade i minst tre år och andra fartyg i minst fem år).

Utökningen av stödet till fartyg upp till 24 meter är en överföring av tillämpningsområdet för perioden 2014–2020.

Kommissionen anser också att den nya möjligheten att stödja förvärv av en del av ett fartyg kommer att underlätta generationsskifte, till exempel inom ett familjeföretag. Villkoret om en lägsta ägarandel på 33 % kommer att säkerställa att den unga fiskaren faktiskt är involverad i driften av fartyget och därmed minska risken för missbruk, till exempel där fiskaren endast äger fartyget ”på papperet”.

- *Den föreslagna obligatoriska resultatbaserade genomförandemekanismen för definitivt upphörande av fiskeverksamhet slopas ("finansiering som inte är kopplad till kostnader"). Följaktligen står det medlemsstaterna fritt att välja genomförandemekanism i förordningen om gemensamma bestämmelser.*

Även om kommissionen beklagar att denna obligatoriska resultatbaserade mekanism har slopats anser den att ett definitivt upphörande bidrar till att få bort överkapaciteten av följande skäl:

- Det måste finnas med i de handlingsplaner som medlemsstaterna inom ramen för den gemensamma fiskeripolitiken måste ta fram för att i flottsegment med överkapacitet anpassa flottans fiskekapacitet till de resurser som finns.
- Den skrotade fiskekapaciteten får inte ersättas.
- Stödmottagaren får inte registrera ett nytt fartyg inom fem års tid efter mottagandet av stödet.

Kommissionen anser att denna åtgärd inte utgör en skadlig subvention, eftersom den varaktigt kommer att minska flottans totala kapacitet och därmed minska fiskets tryck på marina biologiska resurser.

- *"Exceptionellt upphörande med fiskeverksamhet" (dvs. ett ersättningssystem för att minska de socioekonomiska effekterna av oväntade och betydande fiskestopp) ändras till "tillfälligt upphörande med fiskeverksamhet" (dvs. ett ersättningssystem som ska åtfölja genomförandet av bevarandeåtgärder och tillfälliga minskningar av fiskeansträngningen på grundval av vetenskapliga utlåtanden). Den maximala ersättningsperioden förlängs från sex till tolv månader per fartyg under programperioden.*

Kommissionen noterar att detta system är strängare än det som tillämpades under perioden 2014–2020, eftersom all ersättning som ges för en bevarandeåtgärd måste i) motiveras med hjälp av vetenskapliga utlåtanden och ii) bidra till att minska fiskeansträngningen. Även om systemets maximala ersättningsperiod har förlängts från sex till tolv månader säkerställer dessa villkor att ett tillfälligt upphörande bidrar till bevarandeåtgärder.

Kommissionen noterar också att detta system är strängare än det som tillämpades under perioden 2014–2020 när det gäller partnerskapsavtal om hållbart fiske. Det är nämligen inte längre möjligt att ge ersättning för att ett partnerskapsavtal om hållbart fiske inte förnyas, utan endast för att dess tillämpning har avbrutits på grund av force majeure.

- *Direkta bidrag görs tillgängliga för produktiva investeringar i vattenbruk och för små och medelstora företag inom beredningssektorn.*

Kommissionen beklagar att man i den politiska överenskommelsen inte har behållit förslaget om obligatoriska finansieringsinstrument (t.ex. offentliga lån eller garantier) för produktiva investeringar i vattenbruk och för investeringar i beredningssektorn, och att man därmed övertagit reglerna från perioden 2014–2020 (dvs. obligatoriska finansieringsinstrument endast för större företag i beredningssektorn). Kommissionen uppmanar medlemsstaterna att beakta finansieringsinstrumentens potential, både när det gäller att förenkla och mobilisera investeringar.

- *Ett ersättningssystem införs för att hantera exceptionella kriser som orsakar marknadsstörningar. Ersättning från sådana system kan endast betalas ut efter beslut av kommissionen som fastställer att en marknadsstörning föreligger.*

Kommissionen välkomnar detta krissystem för att hantera konsekvenserna av covid-19-pandemin och andra eventuella framtida kriser. Kommissionen påminner om att dess tillämpningsområde grundar sig på covid-19-åtgärderna, som löpte ut vid utgången av 2020. De bestod av

- ersättning för ekonomiska förluster för enskilda fiskare, vattenbrukare och företag inom beredningssektorn och

- ersättning till producentorganisationer så att de kan förvalta lagringsmekanismen inom ramen för den gemensamma organisationen av marknaden (dvs. tillfällig kollektiv lagring av produkter för att begränsa utbudet som ett sätt att driva upp priserna).

Kommissionen anser särskilt att systemet endast bör aktiveras vid exceptionella händelser som orsakar betydande marknadsstörningar och efter beslut av kommissionen av följande tre skäl:

- (1) För att se till att systemet endast används vid allvarliga kriser.
- (2) För att ersättning snabbt ska kunna tillhandahållas (en delegerad akt eller en genomförandeakt inom ramen för kommittéförfarandet skulle ta flera veckor, om inte månader).
- (3) För att säkerställa lika villkor i alla medlemsstater.

- *Principen om att investeringar ombord endast är stödberättigande om de går utöver EU:s rättsliga krav bibehålls. Investeringar för att uppfylla nationella rättsliga krav blir dock stödberättigande. Detta gäller även investeringar ombord som är nödvändiga för att uppfylla de krav som en medlemsstat inför för att genomföra frivilliga bestämmelser i direktiv (EU) 2017/159 om arbetsförhållanden ombord.*

Kommissionen anser att det offentliga stödet måste bidra till att uppmuntra dem som gör mer än att bara följa lagen. Därför måste investeringar ombord (t.ex. i fiske- eller säkerhetsutrustning) skapa mervärde. Investeringar som uppfyller nationella krav kan dock vara stödberättigande för att uppmuntra medlemsstaterna att vidta ambitiösare åtgärder än de som anges i unionsrätten. Kommissionen välkomnar också det särskilda undantaget från denna regel för investeringar ombord som avser kontroll och övervakning (se nästa punkt).

- *Alla fiskefartyg är berättigade till att få stöd för obligatoriska elektroniska rapporteringssystem (i kommissionens förslag gäller detta endast fartyg för småskaligt fiske).*

Kommissionen anser att en modernisering av befintliga kontrollverktyg och användningen av ny övervakningsteknik är avgörande för att främja en efterlevnadskultur i sektorn. Kommissionen välkomnar därför att dessa investeringar är stödberättigande trots att de inte går längre än att uppfylla de rättsliga kraven.

- *Stöd kan beviljas för anläggning av nya landningsplatser (men inte nya hamnar).*

Kommissionen anser att det inte är ekonomiskt motiverat att bygga nya hamnar för att vara berättigad till stöd. Detta är också för dyrt för att finansieras av en så liten fond. Kommissionen påminner om att det är stödberättigande att modernisera befintliga hamnar, och att en högre stödnivå gäller för investeringar för att genomföra landningsskyldigheten. Kommissionen anser dock att landningsplatser inte är detsamma som hamnar, eftersom de främst används för landningar från fartyg för småskaligt kustfiske. Kommissionen medger därför att det kan vara motiverat med stöd till nya landningsplatser.

- *En samlad högsta samfinansieringssats på 70 % införs i stället för att ha olika satser för varje enskilt mål. Det enda undantaget är kompensationen för extra kostnader i de yttersta randområdena, där samfinansieringssatsen är 100 % i likhet med det ursprungliga förslaget.*

Kommissionen välkomnar denna samlade högsta sats och noterar att den, med undantag för definitivt och tillfälligt upphörande med fiskeverksamhet (50 % i förslaget), har minskat jämfört med det ursprungliga förslaget (dvs. mellan 75 % och 100 % för alla andra enskilda mål). Kommissionen välkomnar därför denna sammanlagda minskning av EU:s andel, som resulterar i en jämnare samfinansiering mellan EU och medlemsstaterna.

- *Den högsta stödnivån för offentligt stöd höjs från 30 % till 40 % för vissa flottåtgärder (dvs. ökning av bruttotonnage, byte av motor, en ung fiskares första förvärv av ett begagnat fartyg). Andra stödnivåer höjs upp till 100 % för andra fall som t.ex. är kopplade till innovation, kollektiva förmåner och kollektiva stödmottagare.*

Kommissionen anser att nivån på det offentliga stödet bör variera beroende på typen av insats eller stödmottagare. Högre satser än standardsatsen på 50 % bör motiveras av ett marknadsmisslyckande, ett högt mervärde eller en kollektiv fördel. Kommissionen anser att villkoren i den politiska överenskommelsen återspeglar detta. Detta gäller särskilt stödnivån på 100 % för fartyg för småskaligt kustfiske – som är den viktigaste delen i förmånsbehandlingen av fartyg för småskaligt fiske – och möjligheten till en stödnivå på 100 % om insatsen är förenad med såväl ett kollektivt intresse som en kollektiv fördel och innovativa inslag. Kommissionen välkomnar också den lägre procentsatsen (40 %) för vissa flottåtgärder, eftersom det rör sig om enstaka investeringar med ett begränsat mervärde. Det offentliga stödet bör i detta avseende stimulera till privata investeringar, och inte överskugga dem.

- *Handlingsplanen för småskaligt kustfiske slopas som ett fristående dokument, men dess mål integreras i alla programplaneringskrav.*

Kommissionen anser att denna lösning kommer att få samma effekt som den föreslagna handlingsplanen. Medlemsstaterna måste ta hänsyn till de småskaliga fartygens särskilda behov i sin analys av styrkor, svagheter, möjligheter och hot (SWOT) och i beskrivningen av de typer av åtgärder som planeras för varje enskilt mål. Detta kommer, när det är lämpligt, att säkerställa att småskaliga fartyg behandlas annorlunda.

- *Krav på att medlemsstaterna ska ta hänsyn till regionala utmaningar i sina nationella program införs.*

Kommissionen anser att detta nya krav som medlagstiftarna infört utgör en rimlig kompromiss för att ta hänsyn till specifika geografiska utmaningar vid utarbetandet av de nationella programmen, utan att skapa en administrativ börda. Kommissionen understryker att medlemsstaterna bör studera havsområdesanalyserna<sup>1</sup>, som visar de viktigaste utmaningarna på havsområdesnivå och innehåller förslag till möjliga lösningar.

- *Genomförandeakter (i stället för delegerade akter i förslaget) införs för att fastställa fall av bristande efterlevnad av den gemensamma fiskeripolitiken.*

Kommissionen anser att denna ändring av förfarandet inte påverkar innehållet i dessa akter.

---

<sup>1</sup> SWD(2020) 206 final.

- *Medlagstiftarna godkände inte förslaget att fastställa ett klimatmål på 30 % och ett specifikt utgiftsmål för biologisk mångfald i en artikel, vilket kommissionen begärde som en uppföljning av överenskommelsen om den fleråriga budgetramen.*

Även om det i sig inte finns några bindande utgiftsmål för klimat och biologisk mångfald noterar kommissionen att EHFVF måste bidra till EU:s klimatmål när det gäller det övergripande målet på 30 % för klimatutgifter och till målen för biologisk mångfald när det gäller målet på 7,5–10 % i den fleråriga budgetramen. Kommissionen kommer inom ramen för programplaneringen för EHFVF 2021–2027 att samarbeta med medlemsstaterna för att uppnå båda dessa mål.

#### **4. SLUTSATS**

Kommissionen ger sitt stöd till resultaten av förhandlingarna mellan institutionerna och kan därför godta rådets ståndpunkt vid första behandlingen.

#### **5. KOMMISSIONENS FÖRKLARING**

Kommissionen har utarbetat tre unilaterala och två gemensamma förklaringar, vilka återfinns i tillägget.

TILLÄGG  
Kommissionens förklaring

**Uttalande från Europaparlamentet, rådet och kommissionen om utgiftsmålet för biologisk mångfald**

*Europaparlamentet, rådet och Europeiska kommissionen inser behovet av att snarast vidta åtgärder för att skydda och bevara marin biologisk mångfald och marina ekosystem i havet och i kustnära områden. De tre institutionerna är eniga om att det kommer att krävas betydande offentliga och privata investeringar på nationell och europeisk nivå för att hantera förlusten av biologisk mångfald, skydda och återställa ekosystem och/eller bevara dem i gott skick, och att en betydande andel av EHFVF:s utgifter bör investeras i biologisk mångfald. De tre institutionerna är eniga om att Europeiska kommissionen kommer att samarbeta med medlemsstaterna inom ramen för programplaneringen för EHFVF 2021–2027 för att förverkliga den övergripande ambition för utgifterna för biologisk mångfald som anges i skäl 15.*

**Uttalande från Europeiska kommissionen om övervakningen av utgiftsmålet för biologisk mångfald**

*Europeiska kommissionen kommer inom ramen för programplaneringen för EHFVF 2021–2027 att aktivt uppmuntra medlemsstaterna att i största möjliga utsträckning använda åtgärder som ingår i deras program, särskilt enligt artikel 25 (skydd av biologisk mångfald och ekosystem), för att förverkliga den övergripande ambitionen att tillhandahålla årliga utgifter inom ramen för den fleråriga budgetramen för att hantera förlusten av biologisk mångfald, skydda och återställa ekosystem och bevara ekosystem i gott skick enligt följande: 2024 anslås 7,5 % av de årliga utgifterna inom den fleråriga budgetramen till målen för biologisk mångfald och 2026 och 2027 anslås 10 % av de årliga utgifterna inom den fleråriga budgetramen till målen för biologisk mångfald.*

*Kommissionen kommer regelbundet att övervaka nivån på dessa utgifter baserat på de totala stödberättigande utgifter som stödmottagarna deklarerat till förvaltningsmyndigheten och på de uppgifter som medlemsstat lämnat. Om det vid övervakningen framgår att det gjorts otillräckliga framsteg när det gäller att förverkliga den övergripande ambitionen kommer kommissionen att aktivt arbeta med medlemsstaterna vid det årliga översynsmötet för att anta korrigerande åtgärder, inbegripet en programändring.*

**Uttalande från kommissionen och rådet om deras åtagande att försöka undvika avbrott i fiskeverksamheten inom ramen för partnerskapsavtal om hållbart fiske**

*Rådet och kommissionen står fast vid sitt åtagande att försöka undvika avbrott i fiskeverksamheten inom ramen för partnerskapsavtal om hållbart fiske genom att sträva efter att i tid förnya partnerskapsavtal om hållbart fiske och deras genomförandeprotokoll.*

**Uttalande från kommissionen om statligt stöd för förnyelse av flottorna i de yttersta randområdena**

*Kommissionen noterar de svårigheter som hittills har förekommit när det gäller att bevilja statligt stöd för förnyelse av flottorna i de yttersta randområdena. För att dessa regioner ska*

*kunna utvecklas på ett hållbart sätt kommer kommissionen att försöka hjälpa medlemsstaterna att förbättra insamlingen av de vetenskapliga uppgifter som krävs för att uppfylla villkoren för stödberättigande i riktlinjerna för statligt stöd. Tanken är att göra det lättare att tillämpa riktlinjerna vid granskning av statligt stöd till fiskeri- och vattenbrukssektorn i de yttersta randområdena.*

#### **Uttalande från kommissionen om moderniseringen av befintliga kontrollverktyg och användningen av ny övervakningsteknik**

*Kommissionen har godtagit att investeringar ombord som avser kontroll och tillsyn av fisket är stödberättigande för alla unionens fiskefartyg, oavsett om de är obligatoriska eller inte. Kommissionen anser att dessa investeringar kommer att göra det möjligt för medlemsstaterna att fullt ut utnyttja de finansiella resurser som finns tillgängliga i EHFVF för kontroll och tillsyn, fullgöra sina skyldigheter enligt kontrollförordningen och andra bestämmelser i den gemensamma fiskeripolitiken och avsevärt förbättra efterlevnadskulturen inom fiskerisektorn.*

*Dessutom förväntar sig kommissionen – i samband med den pågående översynen av kontrollförordningen – att Europaparlamentet och rådet kommer att stödja moderniseringen av de befintliga kontrollverktygen och användningen av ny teknik enligt kommissionens förslag. Det handlar till exempel om att införa smarta lösningar för spårning och fångstrapportering för fartyg för småskaligt fiske, installera system för kontinuerlig övervakning av maskinstyrkan, övergå till helt digitaliserade spårbarhetssystem som omfattar alla fiskeriprodukter (färska, frysta och bearbetade) och införa obligatoriska elektroniska fjärrövervakningssystem ombord på fiskefartyg som bygger på riskbedömningar, vilket är det enda effektiva sättet att kontrollera hur landningsskyldigheten samt bifångst och utkast av känsliga arter tillämpas.*