

V Bruseli 22. júna 2021
(OR. en)

10041/21

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0210(COD)**

**PECHE 213
CADREFIN 307
CODEC 938**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	18. júna 2021
Komu:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2021) 311 final
Predmet:	OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie o pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2021) 311 final.

Príloha: COM(2021) 311 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 18. 6. 2021
COM(2021) 311 final

2018/0210 (COD)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

**pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskom
námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde**

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde

1. KONTEXT

Dátum predloženia návrhu Komisie Európskemu parlamentu a Rade: 12. júna 2018

[dokument COM(2018) 390 final – 2018/0210 (COD)]

Dátum oznámenia stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru: 12. decembra 2018

Dátum oznámenia stanoviska Výboru regiónov: 9. októbra 2018

Dátum pozície Európskeho parlamentu, prvé čítanie: 4. apríla 2019

Dátum predloženia zmeneného návrhu: Neuvádza sa

Dátum pozície Rady, prvé čítanie: 14. júna 2021

2. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

Návrh tvorí súčasť balíka návrhov týkajúceho sa viacročného finančného rámca (VFR) po roku 2020, ktorý Komisia predložila v máji 2018. Jeho cieľom je podporiť dosiahnutie cieľov spoločnej rybárskej politiky a politik EÚ v oblasti morí a medzinárodnej správy oceánov. Komisia navrhla rozpočet vo výške 6,14 miliardy EUR.

3. PRIPOMIENKY K POZÍCII RADY

V pozícii Rady prijatej v prvom čítaní sa plne odráža politická dohoda, ktorú Európsky parlament a Rada dosiahli 4. decembra 2020.

Komisia sa domnieva, že politická dohoda je z celkového hľadiska v súlade s cieľom maximalizovať pridanú hodnotu EÚ a s prioritami EÚ v rámci Európskej zelenej dohody, digitálnej transformácie a odolnosti.

Komisia sa zároveň domnieva, že politická dohoda je celkovo vyvážená a obsahuje potrebné záruky, ktorými sa zabráni zavádzaniu dotácií v odvetví rybnárstva, ktoré možno z hľadiska udržateľnosti považovať za škodlivé. Podľa Komisie je politická dohoda v súlade:

- so základnými zásadami udržateľného rybnárstva v rámci spoločnej rybnárskej politiky,
- so záväzkom EÚ v rámci cieľa OSN v oblasti udržateľného rozvoja č. 14.6 odstrániť dotácie v odvetví rybnárstva, ktoré prispievajú k nadmernej kapacite a nadmernému rybolovu, a
- s pozíciou EÚ v prebiehajúcich rokovaniach o dotáciách v odvetví rybnárstva vo Svetovej obchodnej organizácii.

Komisia preto podporuje politickú dohodu.

Dohoda má tieto hlavné prvky:

- *Zmena názvu fondu na Európsky námorný, rybolovný a akvakultúrny fond (ENRAF).*
Komisia sa domnieva, že tento nový názov odráža rozsah pôsobnosti fondu.
- *Rozdelenie finančných zdrojov*

- Zníženie pridelených rozpočtových prostriedkov o 32 miliónov EUR vykonané v rámci priameho riadenia z dôvodu celkového zníženia rozpočtu fondu ENRAF o 32 miliónov EUR v rámci viacročného finančného rámca.

Komisia sa domnieva, že toto veľmi malé zníženie prostriedkov nenaruší podporu v rámci priameho riadenia, najmä v oblasti námornej politiky a programu medzinárodnej správy oceánov. Týmto znížením sa zároveň zachovávajú významné alokácie členským štátom v rámci zdieľaného riadenia na riešenie potrieb ich odvetví rybolovu a akvakultúry, ako aj na dosahovanie klimatických a environmentálnych cieľov.

- Zníženie stropu technickej pomoci Komisie z 1,7 % na 1,5 % celkového rozpočtu.

Komisia sa domnieva, že hoci sa týmto zníži jej schopnosť pomáhať členským štátom v procese programovania, nenarušia sa základné úlohy podporované prostredníctvom technickej pomoci.

- Strop vo výške 15 % pre každú národnú alokáciu na vykonávanie piatich opatrení týkajúcich sa flotily (t. j. zvýšenie hrubej priestornosti, výmena motorov, prvé nadobudnutie použitého plavidla mladým rybárom, trvalé ukončenie rybolovných činností a dočasné pozastavenie rybolovných činností).

V návrhu Komisie bol strop na úrovni 10 %, ale len pre trvalé ukončenie alebo dočasné pozastavenie činností. Vzhľadom na zmenu charakteru iných opatrení však Komisia požiadala, aby boli zahrnuté do tohto stropu. Päť opatrení sa týka individuálnych investícií alebo kompenzácií, preto nemajú vysokú pridanú hodnotu. Hoci Komisia uprednostňuje strop na úrovni 10 % pre všetkých päť opatrení týkajúcich sa flotily, aby sa maximalizovala pridaná hodnota finančných prostriedkov EÚ, domnieva sa, že stropom na úrovni 15 % sa i tak zabezpečí, aby podpora pre päť opatrení týkajúcich sa flotily neohrozovala základné priority fondu ENRAF (napr. udržateľný rybolov, kontrola rybnárstva, zber vedeckých údajov na podporu riadenia rybnárstva, inovácie, spoločná organizácia odvetvia alebo miestny rozvoj). Tento strop zároveň zabraňuje

vytváraníu umelej ponuky dotácií, ktoré by vytvárali vlastný dopyt a následne narúšali trh.

- Zvýšenie stropu pre kompenzáciu dodatočných nákladov v najvzdialenejších regiónoch z 50 % na 60 % pridelených rozpočtových prostriedkov účelovo viazaných pre tieto regióny s možnosťou ďalšieho navýšenia o 10 percentuálnych bodov, ak toto zvýšenie členské štáty riadne odôvodnia vo svojich programoch.

Komisia sa domnieva, že toto zvýšenie zachováva primeraný podiel pre štrukturálne investície. Komisia starostlivo preskúma, či sú všetky žiadosti členských štátov o využitie dodatočných 10 percentuálnych bodov odôvodnené reálnou potrebou.

- *Zosúladenie celkovej štruktúry fondu s logikou ďalších fondov, na ktoré sa vzťahuje nariadenie o spoločných ustanoveniach (konkrétne, náhrada „oblastí podpory“ „špecifickým cieľom“).*

Toto zosúladenie nemá vplyv na podstatu. Komisia sa domnieva, že táto nová štruktúra priniesla značné zjednodušenie, ktoré obmedzuje počet povolených odchýlok pre fond ENRAF v rámci nariadenia o spoločných ustanoveniach a uľahčí programovanie členských štátov.

- *Vytvorenie nového opatrenia na zvýšenie objemu (vyjadreného ako „hrubá priestornosť“) rybárskych plavidiel s cieľom zvýšiť bezpečnosť, zlepšiť pracovné podmienky alebo zvýšiť energetickú účinnosť.*

Hoci Komisia konštatuje, že toto opatrenie nebolo súčasťou jej návrhu a že umožňuje zvýšenie nominálnej rybolovnej kapacity plavidla, domnieva sa, že existujú dostatočné záruky zabráňujúce plavidlu zvyšovať jeho schopnosť loviť ryby.

- Zvýšiť možno len parameter rybolovnej kapacity týkajúci sa „hrubej priestornosti“, nie však parameter výkonu.
- Na zvyšovanie hrubej priestornosti sú oprávnené len segmenty flotily, v rámci ktorých neexistuje nadmerná kapacita. Zvyšovanie sa musí vyvážiť predchádzajúcim stiahnutím najmenej rovnakej úrovne hrubej priestornosti v rovnakom segmente flotily alebo v segmente národnej flotily s nadmernou kapacitou, a tak sa nezvyšuje celková kapacita flotily. Ide o prísnejšiu podmienku ako v prípade všeobecného systému „vstupu/výstupu“ EÚ, v ktorom sa jednoducho stanovuje, že vstup rybolovnej kapacity sa musí vyvážiť zodpovedajúcim výstupom z ktoréhokoľvek segmentu flotily.
- Zvýšenie hrubej priestornosti musí byť opodstatnené vyššou bezpečnosťou, lepšími pracovnými podmienkami alebo vyššou energetickou účinnosťou. Článok preto zahŕňa dôkladný zoznam oprávnených operácií, ktoré prepájajú zvýšenie hrubej priestornosti s následnou inštaláciou zariadenia alebo vybavenia, ktorými sa zvyšuje bezpečnosť, zlepšujú pracovné podmienky alebo zvyšuje energetická účinnosť, s cieľom zabezpečiť, aby sa nepodporovali žiadne škodlivé operácie.
- Oprávnené sú len plavidlá s maximálnou dĺžkou 24 m, ktoré majú najmenej 10 rokov, s cieľom zamerať sa na plavidlá, ktoré to najviac potrebujú.

Komisia sa preto domnieva, že toto opatrenie nepredstavuje škodlivú dotáciu, keďže neprispieva k nadmernému rybolovu alebo nadmernej kapacite.

- *Úprava určitých podmienok na podporu výmeny motorov rybárskych plavidiel (t. j. rozšírenie oprávnenosti na plavidlá dlhšie ako 12 m, ale kratšie ako 24 m; nová požiadavka na zníženie emisií CO₂ o 20 % pre plavidlá s dĺžkou 12 m až 24 m).*

Komisia zdôrazňuje tri podmienky, ktorými sa predchádza možným škodlivým vplyvom:

- podpora musí byť dostupná len v segmentoch flotily bez nadmernej kapacity,
- nový motor nesmie mať vyšší výkon ako nahradený motor,
- nový motor je potrebné fyzicky skontrolovať s cieľom zabezpečiť, že udaný výkon zodpovedá jeho skutočnému výkonu.

Rozšírenie podpory na plavidlá s maximálnou dĺžkou 24 m predstavuje prenos z podpory na obdobie 2014 – 2020. Podľa Komisie nová požiadavka na zníženie emisií CO₂ pomôže dosiahnuť ciele Európskej zelenej dohody týkajúce sa klimateckej neutrality. Komisia bude oprávnená určiť konkrétne aspekty metodiky merania tohto zníženia a zabezpečiť, že sa ňou nevytvorí záťaž pre členské štáty a prijímateľov.

- *Úprava určitých podmienok podpory poskytovanej na prvé nadobudnutie použitého plavidla mladým rybárom (t. j. rozšírenie oprávnenosti na plavidlá dlhšie ako 12 m, ale kratšie ako 24 m; oprávnenosť čiastočného nadobudnutia plavidla, v rámci ktorého mladý rybár vlastní aspoň 33 % podielu).*

Komisia pripomína, že táto podpora je systémom pomoci na začatie podnikateľskej činnosti pre mladých rybárov s cieľom zintenzívniť generačnú výmenu. Neznamená to obnovu flotily, pretože sa podpora poskytuje len na prvé nadobudnutie použitého plavidla mladým rybárom (t. j. mladším ako 40 rokov).

Komisia zdôrazňuje dve podmienky, ktorými sa predchádza možným škodlivým vplyvom:

- podpora musí byť dostupná len v segmentoch flotily bez nadmernej kapacity,
- musí ísť o použité plavidlo (t. j. zaregistrované aspoň počas 3 rokov v prípade maloobjemových plavidiel a aspoň 5 rokov v prípade ostatných plavidiel).

Rozšírenie podpory na plavidlá s maximálnou dĺžkou 24 m predstavuje prenos z podpory na obdobie 2014 – 2020.

Podľa Komisie sa novou možnosťou podpory čiastočného nadobudnutia plavidla zároveň uľahčí prechodná generačná výmena, napríklad v rámci rodinného podniku. Podmienkou minimálneho podielu vlastníctva 33 % sa zabezpečí, že mladý rybár je skutočne zapojený do prevádzky plavidla, čím sa znižuje pravdepodobnosť akéhokoľvek zneužitia, napr. tzv. vlastníctvo na papieri.

- *Odstránenie povinného mechanizmu vykonávania založeného na výsledkoch navrhnutého na trvalé ukončenie rybolovných činností („financovanie, ktoré nie je spojené s nákladmi“). Členské štáty sa následne môžu slobodne rozhodnúť pre ktorýkoľvek z vykonávacích mechanizmov stanovených v nariadení o spoločných ustanoveniach.*

Napriek tomu, že Komisia vyjadruje poľutovanie nad tým, že bol tento povinný mechanizmus založený na výsledkoch odstránený, je presvedčená, že trvalé ukončenie pomáha odstraňovať nadmernú kapacitu, a to z týchto dôvodov:

- musí byť zahrnuté do akčných plánov, ktoré musia vypracovať členské štáty v rámci spoločnej rybárskej politiky, s cieľom zosúladiť rybolovnú kapacitu flotily s dostupnými zdrojmi v segmentoch flotily s nadmernou kapacitou,
- vyradenú rybolovnú kapacitu nemožno nahradiť,
- prijímateľ nemôže zaregistrovať novú loď v období 5 rokov od prijatia vyplatenej pomoci.

Komisia sa domnieva, že toto opatrenie nepredstavuje škodlivú dotáciu, keďže trvalo znižuje celkovú kapacitu flotily, a tým znižuje tlak rybolovu na živé morské biologické zdroje.

- *Premena „mimoriadneho pozastavenia rybolovných činností“ (t. j. systém kompenzácií na zmiernenie sociálno-ekonomických dôsledkov neočakávaného a závažného zákazu rybolovu v oblasti) na „dočasné pozastavenie rybolovných činností“ (t. j. systém kompenzácií na doplnenie vykonávania ochranných opatrení a dočasné zníženia rybolovného úsilia na základe vedeckých odporúčaní). Predĺženie maximálneho trvania kompenzácie na plavidlo zo 6 na 12 mesiacov počas programového obdobia.*

Komisia konštatuje, že tento systém je prísnejší ako v období 2014 – 2020, a to preto, že každá kompenzácia, ktorá bola poskytnutá na ochranné opatrenie, musí i) byť opodstatnená na základe vedeckého odporúčania a ii) pomôcť znížiť rybolovné úsilie. Hoci bola maximálna dĺžka trvania systému kompenzácií predĺžená zo 6 na 12 mesiacov, týmito podmienkami sa zabezpečí, že dočasné pozastavenie prispieva k ochranným opatreniam.

Komisia zároveň konštatuje, že tento systém je v súvislosti s dohodami o partnerstve v odvetví udržateľného rybárstva prísnejší ako v období 2014 – 2020. Už nie je možné kompenzovať neobnovenie dohody o partnerstve v odvetví udržateľného rybárstva, len prerušenia ich uplatňovania z dôvodu vyššej moci.

- *Dostupnosť priamych grantov pre produktívne investície v oblasti akvakultúry a pre malé a stredné podniky v spracovateľskom odvetví.*

Komisia vyjadruje poľutovanie nad tým, že v politickej dohode nebol zachovaný návrh na povinné finančné nástroje (napr. verejné úvery a záruky) pre produktívne investície do akvakultúry a pre investície do spracovateľského odvetvia, v dôsledku čoho sa preberajú pravidlá z obdobia 2014 – 2020 (t. j. povinné finančné nástroje len pre veľké podniky v spracovateľskom odvetví). Komisia vyzýva členské štáty, aby zvážili možné finančné nástroje z hľadiska zjednodušenia a pákového efektu investícií.

- *Vytvorenie systému kompenzácií s cieľom reagovať na mimoriadne krízy, ktoré spôsobujú narušenia trhu. Oprávnenosť na tieto systémy kompenzácií môže aktivovať Komisia len na základe rozhodnutia, ktorým sa konštatuje situácia narušenia trhu.*

Komisia víta tento krízový systém na riešenie dôsledkov pandémie COVID-19 a ďalších možných kríz v budúcnosti. Komisia pripomína, že jeho rozsah pôsobnosti sa zakladá na opatreniach súvisiacich s ochorením COVID-19, ktorých platnosť uplynula na konci roka 2020:

- kompenzácia za hospodárske straty jednotlivých rybárov, akvakultúrnych chovateľov a podnikov spracovateľského sektora,

- kompenzácia pre organizácie výrobcov, aby mohli riadiť mechanizmus uskladnenia v rámci spoločnej organizácie trhu (t. j. dočasné kolektívne skladovanie výrobkov s cieľom obmedziť ponuku na účely zvyšovania cien).

Komisia sa konkrétne domnieva, že tento systém by sa mal aktivovať len v prípade „mimoriadnych udalostí spôsobujúcich závažné narušenia trhov“ a na základe rozhodnutia Komisie, a to z troch dôvodov:

1. aby sa použil len v prípade závažných kríz;
 2. aby sa zabezpečilo rýchle poskytnutie kompenzácie (delegovaný akt alebo vykonávací akt v rámci postupu výboru by si v skutočnosti vyžiadal niekoľko týždňov, ak nie mesiacov);
 3. aby sa zabezpečili rovnaké podmienky vo všetkých členských štátoch.
- *Zachovanie zásady, že investície na palubách rybárskych plavidiel sú oprávnené, len ak prekračujú rámec právnych požiadaviek EÚ. Oprávnené budú však investície na zabezpečenie súladu s vnútroštátnymi právnymi požiadavkami vrátane investícií na palubách rybárskych plavidiel, ktoré sú potrebné na zabezpečenie súladu s požiadavkami uloženými členským štátom, ktorými sa vykonávajú nepovinné ustanovenia podľa smernice (EÚ) 2017/159 o pracovných podmienkach na palube rybárskych plavidiel.*

Komisia sa domnieva, že verejnou podporou sa musí povzbudzovať správanie, ktoré ide nad rámec súladu s právnymi predpismi, a preto musia investície na palubách rybárskych plavidiel (napr. rybárskeho alebo bezpečnostného vybavenia) vytvárať pridanú hodnotu. Investície v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami však môžu byť oprávnené s cieľom povzbudzovať členské štáty, aby prekonávali ambície právnych predpisov EÚ. Komisia zároveň víta konkrétnu odchýlku od tohto pravidla týkajúceho sa investícií na palubách rybárskych plavidiel súvisiacich s kontrolou a monitorovaním (pozri ďalší bod).

- *Oprávnenosť všetkých plavidiel na získanie podpory určenej na povinné elektronické systémy podávania správ (v návrhu Komisie boli oprávnené len maloobjemové plavidlá).*

Modernizácia existujúcich nástrojov kontroly a používanie nových technológií monitorovania sú podľa Komisie kľúčové pri zveľaďovaní kultúry dodržiavania pravidiel v odvetví. Komisia preto víta oprávnenosť týchto investícií napriek skutočnosti, že neprekračujú rámec právnych požiadaviek.

- *Oprávnenosť výstavby nových miest vylodenia (nie však nových prístavov).*

Komisia sa domnieva, že neexistuje žiadne ekonomické opodstatnenie, ktorým by sa odôvodňovala oprávnenosť poskytnutia podpory na výstavbu nových prístavov, ktorá je okrem toho príliš nákladná pre takýto malý fond. Komisia pripomína, že modernizácia existujúcich prístavov je oprávnená, pričom na investície súvisiace s vykonávaním povinnosti vylodiť úlovky možno poskytnúť vyššiu mieru verejnej pomoci. Komisia sa však domnieva, že miesta na vylodenie nie sú rovnocenné s prístavmi, keďže primárne slúžia na vylodenie plavidiel vykonávajúcich maloobjemový pobrežný rybolov. Komisia preto uznáva, že podpora nových miest na vylodenie môže byť opodstatnená.

- *Jednotná maximálna miera spolufinancovania vo výške 70 % namiesto špecifickej miery pre každý špecifický cieľ. Výnimkou je 100 % kompenzácia dodatočných nákladov pre najvzdialenejšie regióny, ako sa uvádza v pôvodnom návrhu.*

Komisia víta túto jednotnú maximálnu mieru a konštatuje, že sa s výnimkou trvalého ukončenia a dočasného pozastavenia rybolovných činností (50 % v tomto návrhu) znížila v porovnaní s pôvodným návrhom (t. j. medzi 75 % a 100 % pre všetky špecifické ciele). Komisia preto víta toto celkové zníženie podielu EÚ, čím sa vytvára vyváženejšie spolufinancovanie medzi Úniou a členskými štátmi.

- *Zvýšenie maximálnej intenzity verejnej pomoci z 30 % na 40 % na určité opatrenia týkajúce sa flotily (t. j. zvýšenie hrubej priestornosti, výmena motorov, prvé nadobudnutie použitého plavidla mladým rybárom). Zvýšenie miery intenzity inej pomoci na 100 % v iných prípadoch, napr. v spojení s inováciami, spoločnými prínosmi a kolektívnymi prijímateľmi.*

Komisia sa domnieva, že miera verejnej pomoci by mala závisieť od druhu operácie alebo prijímateľa. Miery vyššie než štandardných 50 % by mali byť opodstatnené zlyhaním trhu, vysokou pridanou hodnotou alebo spoločným prínosom. Komisia je presvedčená, že podmienky zahrnuté v politickej dohode sú odpoveďou na tieto obavy, najmä miera vo výške 100 % pre plavidlá vykonávajúce maloobjemový pobrežný rybolov – hlavná súčasť preferenčného zaobchádzania pre maloobjemové plavidlá – ako aj možnosť 100 % miery pomoci, ak operácia spája spoločný záujem, kolektívneho prijímateľa a inovačné funkcie. Komisia zároveň víta nižšiu mieru (40 %) pre určité individuálne opatrenia týkajúce sa flotily, pretože ide o individuálne investície s obmedzenou pridanou hodnotou. V tejto súvislosti by mala verejná podpora vytvárať pákový efekt investícií súkromného sektora a nesmie ich zatieniť.

- *Odstrániť akčný plán pre maloobjemový pobrežný rybolov ako samostatný dokument, ale zapracovať jeho ciele do všetkých programových požiadaviek.*

Komisia je presvedčená, že toto rozhodnutie bude mať rovnaký vplyv ako navrhovaný akčný plán. Členské štáty pri analýze silných a slabých stránok, príležitostí a hrozieb (SWOT analýza) a pri opise druhov plánovaných opatrení pre každý špecifický cieľ budú musieť skutočne zohľadniť konkrétne potreby maloobjemových plavidiel. Zabezpečí sa tým rozdielne zaobchádzanie s maloobjemovými plavidlami v relevantných prípadoch.

- *Požiadavka, aby členské štáty vo svojich vnútroštátnych programoch zohľadňovali regionálne výzvy.*

Komisia sa domnieva, že táto nová požiadavka zavedená spoluzákonodarcami je primeraným kompromisom, aby sa pri vypracúvaní národných programov zohľadnili špecifické geografické problémy bez toho, aby vznikala administratívna záťaž. Komisia zdôrazňuje, že členské štáty by mali zohľadniť „analýzy morských oblastí“¹, v ktorých sa poukazuje na kľúčové problémy na úrovni morských oblastí a ktoré obsahujú návrhy možných riešení.

- *Vykonávacie akty (namiesto delegovaných aktov v návrhu) na vymedzenie prípadov nesúladu so spoločnou rybárskou politikou.*

Komisia sa domnieva, že táto zmena postupu neovplyvní obsah týchto aktov.

- *Spoluzákonodarcovia nesúhlasia s tým, že sa cieľ výdavkov 30 % v oblasti klímy a konkrétny cieľ výdavkov v oblasti biodiverzity môže stanoviť v článku tak, ako to vyžadovala Komisia v nadväznosti na dohodu o viacročnom finančnom rámci.*

¹ SWD(2020) 206 final.

Napriek tomu, že neexistujú záväzné ciele výdavkov v oblasti klímy a biodiverzity, Komisia konštatuje, že fond ENRAF musí prispievať k cieľom EÚ v oblasti klímy v kontexte celkového cieľa výdavkov v oblasti klímy vo výške 30 % a k cieľom v oblasti biodiverzity v kontexte cieľa výdavkov vo výške 7,5 až 10 % stanovených vo VFR. Komisia bude v záujme dosiahnutia obidvoch týchto cieľov spolupracovať s členskými štátmi v rámci programovania pre fond ENRAF na obdobie 2021 – 2027.

4. ZÁVER

Komisia podporuje výsledky medziinštitucionálnych rokovaní, a preto môže súhlasiť s pozíciou Rady v prvom čítaní.

5. VYHLÁSENIA KOMISIE

Komisia vydala tri jednostranné vyhlásenia a dve spoločné vyhlásenia, ktoré sú uvedené v prílohe.

DODATOK

Vyhlásenia Komisie

Vyhlásenie Európskeho parlamentu, Rady a Komisie o cieľoch výdavkov v oblasti biodiverzity

„Európsky parlament, Rada a Európska komisia uznávajú, že je potrebné urýchlene pokročiť v opatreniach na ochranu a zachovanie morských a pobrežných ekosystémov a biodiverzity. Všetky tri inštitúcie súhlasia s tým, že boj proti strate biodiverzity, ochrana a obnova ekosystémov a/alebo ich udržiavanie v dobrom stave si bude vyžadovať značné verejné a súkromné investície na vnútroštátnej i európskej úrovni, a že do biodiverzity by sa mal investovať zásadný podiel výdavkov fondu ENRAF. Všetky tri inštitúcie súhlasia s tým, že Európska komisia bude v súvislosti s programovaním fondu ENRAF na obdobie 2021 – 2027 spolupracovať s členskými štátmi, aby sa dosiahol celkový cieľ výdavkov v oblasti biodiverzity zdôraznený v odôvodnení 15.“

Vyhlásenie Európskej komisie o monitorovaní cieľa výdavkov v oblasti biodiverzity

„Európska komisia v kontexte programovania fondu ENRAF na obdobie 2021 – 2027 aktívne podporí členské štáty, aby maximalizovali použitie opatrení zahrnutých v ich programoch, najmä podľa článku 25 (ochrana biodiverzity a ekosystémov) s cieľom dosiahnuť celkový cieľ poskytovania ročných výdavkov v rámci VFR na boj proti strate biodiverzity, ochranu a obnovu ekosystémov, ako aj na ich udržiavanie ekosystémov v dobrom stave, a to takto: 7,5 % ročných výdavkov v rámci VFR na ciele v oblasti biodiverzity v roku 2024 a 10 % ročných výdavkov v rámci VFR na ciele v oblasti biodiverzity v rokoch 2026 a 2027.

Komisia bude pravidelne monitorovať úroveň týchto výdavkov na základe celkových oprávnených výdavkov oznámených prijímateľmi riadiacemu orgánu, ako aj na základe údajov predložených členským štátom. Keď z monitorovania vyplynie, že sa pri plnení celkového cieľa nedosiahol dostatočný pokrok, Komisia bude v rámci výročného hodnotiaceho zasadnutia aktívne spolupracovať s členskými štátmi s cieľom prijať nápravné opatrenia vrátane zmeny programu.“

Vyhlásenie Komisie a Rady o spoločnom záväzku usilovať sa zabrániť prerušeniu rybolovných činností podľa dohôd o partnerstve v odvetví udržateľného rybárstva

„Rada a Komisia sú naďalej odhodlané snažiť sa predchádzať prerušeniu rybolovných činností podľa dohôd o partnerstve v odvetví udržateľného rybárstva tým, že sa budú usilovať o včasné obnovenie dohôd o partnerstve v odvetví udržateľného rybárstva a ich vykonávacích protokolov.“

Vyhlásenie Komisie o štátnej pomoci na obnovu flotíl v najvzdialenejších regiónoch

„Komisia berie na vedomie doteraz zaznamenané ťažkosti pri poskytovaní štátnej pomoci na obnovu flotíl v najvzdialenejších regiónoch. V záujme udržateľného rozvoja týchto regiónov sa Komisia usiluje pomáhať členským štátom zlepšovať zber vedeckých údajov potrebných na dosiahnutie súladu s podmienkami účasti stanovenými v usmerneniach o štátnej pomoci, a to s cieľom uľahčiť uplatňovanie usmernení týkajúcich sa preskúmania štátnej pomoci v sektore rybolovu a akvakultúry v najvzdialenejších regiónoch.“

Vyhlásenie Komisie o modernizácii existujúcich nástrojov kontroly a používaní nových technológií monitorovania

„Komisia súhlasí s oprávnenosťou investícií na palubách rybárskych plavidiel súvisiacich s kontrolou a presadzovaním pravidiel rybolovu, či už povinných alebo nepovinných, a to pre všetky rybárske plavidlá Únie. Komisia sa domnieva, že tieto investície umožnia členským štátom plne využívať finančné zdroje dostupné z fondu ENRAF na účely kontroly a presadzovania práva, plniť si povinnosti, ktoré im vyplývajú z nariadenia o kontrole a z ďalších predpisov týkajúcich sa spoločnej rybárskej politiky, ako aj zásadne zlepšiť kultúru dodržiavania pravidiel v odvetví rybolovu.

Komisia okrem toho očakáva, že – v súvislosti s prebiehajúcim preskúmaním nariadenia o kontrole – Európsky parlament a Rada podporia modernizáciu existujúcich nástrojov kontroly a používanie nových technológií, ktoré Komisia navrhla. Znamená to najmä zavádzanie inteligentných riešení na sledovanie a oznamovanie úlovkov maloobjemových plavidiel, inštaláciu systémov nepretržitého monitorovania výkonu motora, prechod na plne digitalizované systémy vysledovateľnosti v rámci všetkých produktov rybolovu (čerstvých, zmrazených alebo spracovaných), ako aj zavádzanie povinných systémov diaľkového elektronického monitorovania na palubách rybárskych plavidiel, ktoré sú založené na posúdení rizika, ako jediného účinného spôsobu kontroly uplatňovania povinnosti vylodiť úlovky a kontroly vedľajších úlovkov citlivých druhov a ich odhadzovania.“