



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 22. jūnijā
(OR. en)

10041/21

Starpiestāžu lieta:
2018/0210(COD)

PECHE 213
CADREFIN 307
CODEC 938

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2021. gada 18. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2021) 311 final
Temats:	KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM, ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam, par Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas par Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fonda pieņemšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2021) 311 *final*.

Pielikumā: COM(2021) 311 *final*



Briselē, 18.6.2021.
COM(2021) 311 final

2018/0210 (COD)

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,
ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,
par
Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas par Eiropas
Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fonda pieņemšanu

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM,

ko izstrādā atbilstīgi Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 6. punktam,

par

Padomes nostāju attiecībā uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas par Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fonda pieņemšanu

1. PRIEKŠVĒSTURE

Datums, kad priekšlikums nosūtīts Eiropas Parlamentam un Padomei: 2018. gada 12. jūnijs
(dokuments COM(2018) 390 final – 2018/0210 (COD))

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinuma datums: 2018. gada 12. decembris

Reģionu komitejas atzinuma datums: 2018. gada 9. oktobris

Eiropas Parlamenta nostājas datums (pirmais lasījums): 2019. gada 4. aprīlis

Grozītā priekšlikuma nosūtīšanas datums: neattiecas

Padomes nostājas datums (pirmais lasījums): 2021. gada 14. jūnijs

2. KOMISIJAS PRIEKŠLIKUMA MĒRĶIS

Šis priekšlikums ir daļa no Komisijas 2018. gada maijā ierosinātās daudzgadu finanšu shēmas (DFS) paketes laikposmam pēc 2020. gada. Tā mērķis ir atbalstīt kopējās zivsaimniecības politikas un ES jūrlietu un starptautiskās okeānu pārvaldības politikas mērķu sasniegšanu. Komisija tam ierosinājusi atvēlēt 6,14 miljardus EUR.

3. KOMENTĀRI PAR PADOMES NOSTĀJU

Padomes nostāja, kas pieņemta pirmajā lasījumā, pilnībā atspoguļo starp Eiropas Parlamentu un Padomi 2020. gada 4. decembrī panākto politisko vienošanos.

Komisija uzskata, ka politiskā vienošanās kopumā atbilst mērķim maksimāli palielināt ES pievienoto vērtību un ES prioritātēm attiecībā uz Eiropas zaļo kursu, digitālo pārkārtošanos un izturētspēju.

Komisija arī uzskata, ka šī politiskā vienošanās kopumā ir līdzsvarota un ietver nepieciešamās aizsardzības klauzulas, kas vajadzīgas, lai novērstu tādu zvejniecības subsīdiu ieviešanu,

kuras var uzskatīt par kaitējošām ilgtspējības ziņā. Komisija uzskata, ka politiskā vienošanās ir saderīga ar:

- kopējās zivsaimniecības politikas satvarā noteiktajiem ilgtspējīgas zivsaimniecības pamatprincipiem;
- ES apņemšanos saskaņā ar ANO 14.6. ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM) nepieļaut tādas zvejniecības subsīdijas, kas veicina pārmērīgu zvejas kapacitāti un pārzveju, un
- ES nostāju Pasaules Tirdzniecības organizācijā notiekošajās diskusijās par zvejniecības subsīdijām.

Tāpēc Komisija atbalsta šo politisko vienošanos.

Turpmāk ir izklāstīti šīs vienošanās galvenie punkti.

- *Fonda nosaukums ir mainīts un tagad ir Eiropas Jūrlietu, zvejniecības un akvakultūras fonds (EJZAF).*

Komisija uzskata, ka šis jaunais nosaukums atspoguļo fonda darbības jomu.

- *Finanšu resursu sadalījums*

- Tiešā pārvaldībā īstenotā piešķiruma samazinājums par 32 miljoniem EUR, jo kopējais EJZAF budžets DFS ietvaros ir samazināts par 32 miljoniem EUR.

Komisija uzskata, ka šis ļoti ierobežotais samazinājums nemazinās atbalstu tiešās pārvaldības ietvaros, īpaši jūrlietu politikai un starptautiskās okeānu pārvaldības darbākārtībai. Tajā pašā laikā, neraugoties uz šo samazinājumu, tiek saglabāti apjomīgi piešķirumi dalītā pārvaldībā dalībvalstīm, lai tās varētu apmierināt savas zvejniecības un akvakultūras nozares vajadzības un sasniegt klimata un vides mērķus.

- Komisijas tehniskās palīdzības maksimālā apjoma samazināšana no 1,7 % līdz 1,5 % no kopējā budžeta.

Komisija uzskata, ka šis samazinājums gan mazinās tās spēju palīdzēt dalībvalstīm plānošanas procesā, tomēr neapdraudēs ar tehnisko palīdzību atbalstītos galvenos uzdevumus.

- 15 % maksimālā robežvērtība katram valsts piešķirumam nolūkā īstenot piecus flotes pasākumus (t. i., bruto tilpības palielināšanu, dzinēja nomaiņu, jauna zvejnieka veikta lietota kuģa pirmreizēju iegādi, zvejas darbību pilnīgu izbeigšanu un zvejas darbību pagaidu pārtraukšanu).

Komisijas priekšlikumā maksimālā robežvērtība bija 10 %, taču tikai attiecībā uz darbību galīgu izbeigšanu un pagaidu pārtraukšanu. Tomēr, ņemot vērā to, ka citu pasākumu būtība ir mainījusies, Komisija pieprasīja uz tiem attiecināt minēto maksimālo robežvērtību. Minētie pieci pasākumi ietver individuālas investīcijas vai kompensāciju, tāpēc tiem nav lielas pievienotās vērtības. Lai gan Komisija būtu devusi priekšroku 10 % maksimālajai robežvērtībai attiecībā uz visiem pieciem flotes pasākumiem nolūkā nodrošināt ES līdzekļu maksimālu pievienoto vērtību, tā uzskata, ka arī šī 15 % maksimālā robežvērtība nodrošina to, ka atbalsts flotes pasākumiem nekaitēs EJZAF galvenajām prioritātēm (piemēram, ilgtspējīgai zvejai, zvejas kontrolei, zinātnisko datu vākšanai zvejniecības pārvaldības atbalstam, inovācijai, nozares kolektīvajai organizācijai un vietējai attīstībai). Šī maksimālā

robežvērtība arī neļauj radīt mākslīgu subsīdiju piedāvājumu, kas radītu savu pieprasījumu un līdz ar to izkropļotu tirgu.

- Maksimālās robežvērtības palielināšana papildu izmaksu kompensēšanai tālākajos reģionos no 50 % uz 60 % no šiem reģioniem atvēlētajiem piešķirumiem, paredzot iespēju to palielināt vēl par 10 procentpunktiem, ja dalībvalstis savā programmā to pienācīgi pamato.

Komisija uzskata, ka šis palielinājums saglabā samērīgu strukturālo investīciju daļu. Komisija rūpīgi pārbaudīs, vai dalībvalstu potenciālie pieprasījumi izmantot papildu 10 procentpunktus ir pamatoti ar reālu nepieciešamību.

- *Fonda vispārējās struktūras pielāgošana citu Kopīgo noteikumu regulas aptverto fondu loģikai (konkrēti, “atbalsta jomu” aizstāšana ar “konkrētu mērķi”).*

Šis pielāgojums neietekmē būtību. Komisija uzskata, ka šī jaunā struktūra ir nodrošinājusi vienkāršošanu, kas ierobežo atkāpju skaitu, kuras attiecībā uz EJZAF ir atļautas Kopīgo noteikumu regulā, un atvieglos dalībvalstu veikto plānošanu.

- *Jauna pasākuma izveide nolūkā palielināt zvejas kuģu tilpību (ko izsaka kā “bruto tilpību”), lai uzlabotu drošību, darba apstākļus vai energoefektivitāti.*

Lai gan šis pasākums nebija iekļauts Komisijas priekšlikumā un ļauj palielināt kuģa nominālo zvejas kapacitāti, Komisija uzskata, ka aizsardzības klauzulas ir pietiekamas, lai novērstu to, ka kuģis palielina savu nozvejas spēju.

- Var tikt palielināts tikai zvejas kapacitātes “bruto tilpības” parametrs, nevis jaudas parametrs.
- Bruto tilpības palielinājums ir atbilstīgs tikai tajos flotes segmentos, kuros nav pārmērīgas kapacitātes. Tā ir jākompensē, iepriekš atceļot vismaz tādu pašu bruto tilpības apjomu tajā pašā flotes segmentā vai valsts flotes segmentā, kurā ir pārmērīga kapacitāte, tā, lai netiktu palielināta flotes kopējā kapacitāte. Tas ir stingrāks nosacījums nekā vispārējā ES “iekļaušanas/izslēgšanas sistēma”, kas tikai nosaka, ka zvejas kapacitātes iekļaušana ir jākompensē ar atbilstošu izslēgšanu jebkurā citā flotes segmentā.
- Bruto tilpības palielinājums ir jāpamato ar drošības, darba apstākļu vai energoefektivitātes uzlabošanu. Tāpēc pantā ir iekļauts izsmeļošs atbilstīgo darbību saraksts, kas sasaista bruto tilpības palielināšanu ar sekojošu iekārtas vai aprīkojuma uzstādīšanu, kura uzlabo drošību, darba apstākļus vai energoefektivitāti, lai nodrošinātu, ka netiek atbalstītas kaitējošas darbības.
- Lai koncentrētos uz kuģiem, kuriem vissteidzamāk vajadzīgas pārmaiņas, atbalsttiesīgi ir tikai tādi kuģi, kuru garums nepārsniedz 24 metrus un kuri ir vismaz 10 gadus veci.

Tāpēc Komisija uzskata, ka šis pasākums nav kaitējoša subsīdija, jo tā neveicina pārzveju vai pārmērīgu kapacitāti.

- *Dažu nosacījumu grozīšana attiecībā uz atbalstu zvejas kuģu dzinēju nomainībai (t. i., atbilstības kritēriju paplašināšana uz kuģiem, kuru garums ir 12–24 m; jauna prasība par CO₂ emisiju samazinājumu par 20 % kuģiem, kuru garums ir 12–24 m).*

Komisija uzsver trīs nosacījumus, kas novērš iespējamu kaitējošu ietekmi:

- atbalsts ir pieejams tikai tajos flotes segmentos, kuros nav pārmērīgas kapacitātes;

- jaunajam dzinējam nedrīkst būt lielāka jauda kā nomainītajam dzinējam;
- jaunais dzinējs fiziski jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tā faktiskā jauda atbilst deklarētajai jaudai.

Atbalsta attiecināšana uz kuģiem, kuru garums nepārsniedz 24 m, bija paredzēta jau 2014.–2020. gada periodā. Komisija uzskata, ka jaunā prasība samazināt CO₂ emisijas palīdzēs sasniegt Eiropas zaļā kursa mērķus virzībā uz klimatneitralitāti. Komisija būs pilnvarota precizēt konkrētus šā samazinājuma mērīšanas metodikas aspektus un nodrošinās, ka šī metodika nerada slogu dalībvalstīm un saņēmējiem.

- *Dažu nosacījumu grozīšana attiecībā uz atbalstu jauna zvejnieka veiktai lietota kuģa pirmreizējai iegādei (t. i., atbilstības kritēriju paplašināšana uz kuģiem, kuru garums ir 12–24 m; atbalsttiesība kuģa daļējas iegādes gadījumā, ja jaunajam zvejniekam pieder vismaz 33 % daļu).*

Komisija atgādina, ka šis atbalsts ir jaunuzņēmumu shēma jauniem zvejniekiem, kuras mērķis ir paātrināt paaudžu maiņu. Tas nav tas pats, kas flotes atjaunošana, jo atbalstu piešķir tikai lietota kuģa pirmreizējai iegādei, ko veic jauns zvejnieks (t. i., jaunāks par 40 gadiem).

Komisija uzsver divus nosacījumus, kas novērš iespējamu kaitējošu ietekmi:

- atbalsts ir pieejams tikai tajos flotes segmentos, kuros nav pārmērīgas kapacitātes;
- kuģim jābūt lietotam (t. i., reģistrētam vismaz 3 gadus mazapjoma zvejas kuģu gadījumā un vismaz 5 gadus pārējo kuģu gadījumā).

Atbalsta attiecināšana uz kuģiem, kuru garums nepārsniedz 24 m, bija paredzēta jau 2014.–2020. gada periodā.

Komisija arī uzskata, ka jaunā iespēja atbalstīt daļēju kuģa iegādi atvieglot pakāpenisku paaudžu maiņu, piemēram, ģimenes uzņēmumā. Nosacījums par 33 % īpašumtiesību minimumu nodrošinās, ka jaunais zvejnieks faktiski ir iesaistīts kuģa ekspluatācijā, tādējādi samazinot jebkādu ļaunprātīgas izmantošanas iespēju, piemēram, “īpašumtiesības uz papīra”.

- *Attiecībā uz zvejas darbību pilnīgu izbeigšanu ierosinātā obligātā uz rezultātiem balstītā īstenošanas mehānisma svītrotāna (“ar izmaksām nesaistīts finansējums”). Tādējādi dalībvalstis var brīvi izvēlēties kādu no Kopīgo noteikumu regulā paredzētajiem īstenošanas mehānismiem.*

Lai gan Komisija pauž nožēlu par to, ka šis obligātais uz rezultātiem balstītais mehānisms ir svītrots, tā uzskata, ka darbību pilnīga izbeigšana palīdz novērst pārmērīgu kapacitāti šādu iemeslu dēļ:

- tā ir jāiekļauj rīcības plānos, kas dalībvalstīm jā sagatavo saskaņā ar kopējo zivsaimniecības politiku, lai saskaņotu flotes zvejas kapacitāti ar pieejamajiem resursiem tajos flotes segmentos, kuros ir pārmērīga kapacitāte;
- sadalīšanai nodoto kuģu zvejas kapacitāti nevar aizstāt;
- saņēmējs nevar reģistrēt jaunu kuģi 5 gadu laikā no atbalsta maksājuma saņemšanas.

Komisija uzskata, ka šis pasākums nav kaitējoša subsīdija, jo tas pastāvīgi samazinās flotes kopējo kapacitāti un tādējādi samazinās zvejas radīto spiedienu uz jūras bioloģiskajiem resursiem.

- *“Zvejas darbību ārkārtas pārtraukšanas” (t. i., kompensācijas shēmas, kas mazina negaidītu un nozīmīgu zvejas aizliegumu sociālekonomisko ietekmi) pārveide par “zvejas darbību pagaidu pārtraukšanu” (t. i., kompensācijas shēmu, kas papildina saglabāšanas pasākumu īstenošanu un zvejas piepūles pagaidu samazināšanu, pamatojoties uz zinātniskiem ieteikumiem). Maksimālā kompensēšanas ilguma pagarināšana no 6 mēnešiem līdz 12 mēnešiem par kuģi plānošanas periodā.*

Komisija norāda, ka šī shēma ir stingrāka nekā 2014.–2020. gada periodā, jo visām par saglabāšanas pasākumu paredzētajām kompensācijām i) jābūt pamatotām ar zinātniskiem ieteikumiem un ii) jāpalīdz samazināt zvejas piepūli. Pat ja kompensācijas shēmas maksimālais ilgums ir pagarināts no 6 līdz 12 mēnešiem, šie nosacījumi nodrošina, ka darbību pagaidu pārtraukšana sekmē saglabāšanas pasākumus.

Komisija arī norāda, ka attiecībā uz ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumiem (IZPN) šī shēma ir stingrāka nekā 2014.–2020. gada periodā. Faktiski par IZPN neatjaunošanu kompensācija vairs nav iespējama, tā ir iespējama tikai par IZPN piemērošanas pārtraukšanu *force majeure* apsvērumu dēļ.

- *Tiešo dotāciju pieejamība produktīvām investīcijām akvakultūrā un maziem un vidējiem uzņēmumiem apstrādes nozarē.*

Komisija pauž nožēlu par to, ka politiskā vienošanās nav saglabājusi priekšlikumu par obligātiem finanšu instrumentiem (piemēram, publiskā sektora aizdevumiem vai garantijām) produktīvām investīcijām akvakultūrā un investīcijām apstrādes nozarē un ka tādējādi ir pārņemti 2014.–2020. gada perioda noteikumi (t. i., obligāti finanšu instrumenti tikai lieliem uzņēmumiem apstrādes nozarē). Komisija aicina dalībvalstis apsvērt finanšu instrumentu potenciālu gan vienkāršošanas, gan investīciju sviras efekta ziņā.

- *Kompensācijas shēmas izveide, lai reaģētu uz ārkārtas krīzēm, kas izraisa tirgus traucējumus. Šo kompensācijas shēmu attiecināmību var noteikt tikai ar Komisijas lēmumu, kurā izklāstīta tirgus traucējuma situācija.*

Komisija atzinīgi vērtē šo krīzes shēmu, kuras mērķis ir novērst Covid-19 pandēmijas un citu nākotnē iespējamo krīžu sekas. Komisija atgādina, ka minētās shēmas darbības joma balstās uz Covid-19 pasākumiem, kuru termiņš beidzās 2020. gada beigās:

- kompensāciju par ekonomiskiem zaudējumiem atsevišķiem zvejniekiem, akvakultūras zivkopjiem un apstrādes nozares uzņēmumiem;
- kompensāciju ražotāju organizācijām, lai tās varētu pārvaldīt tirgus kopīgās organizācijas uzglabāšanas mehānismu (t. i., produktu pagaidu kopīgu uzglabāšanu, lai ierobežotu piedāvājumu un tādējādi paaugstinātu cenas).

Konkrēti, Komisija uzskata, ka šī shēma būtu jāaktivizē tikai “ārkārtas gadījumos, kas rada būtiskus tirgus traucējumus”, un ar Komisijas lēmumu trīs iemeslu dēļ:

- (1) lai to attiecinātu tikai uz smagām krīzēm;
- (2) lai nodrošinātu, ka kompensāciju var sniegt ātri (deleģētā akta vai īstenošanas akta pieņemšanai komiteju procedūrā būtu vajadzīgas vairākas nedēļas vai pat mēneši);
- (3) lai nodrošinātu vienlīdzīgas konkurences apstākļus visās dalībvalstīs.

- *Principa saglabāšana, ka investīcijas kuģos ir atbalsttiesīgas tikai tad, ja tās pārsniedz ES juridiskās prasības. Tomēr atbalsttiesīgas ir investīcijas, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu atbilstību valsts tiesību aktu prasībām, arī investīcijas kuģos, kas vajadzīgas, lai izpildītu prasības, kuras dalībvalsts noteikusi, lai īstenotu Direktīvas (ES) 2017/159 fakultatīvos noteikumus par darba apstākļiem uz kuģa.*

Komisija uzskata, ka publiskajam atbalstam jāveicina rīcība, kas ir vērienīgāka par tiesību aktu ievērošanu, tāpēc investīcijām kuģos (piemēram, zvejas vai drošības aprīkojumā) jārada pievienotā vērtība. Tomēr valsts prasībām atbilstošas investīcijas var būt atbalsttiesīgas, ja tās mudina dalībvalstis rīkoties vērienīgāk, nekā pieprasa ES tiesību akti. Komisija arī atzinīgi vērtē īpašo atkāpi no šā noteikuma par investīcijām kuģos attiecībā uz kontroli un uzraudzību (sk. nākamo punktu).

- *Visu zvejas kuģu tiesības saņemt atbalstu obligātajām elektroniskās ziņošanas sistēmām (Komisijas priekšlikumā tikai mazapjoma zvejas kuģu gadījumā).*

Komisija uzskata, ka esošo kontroles rīku modernizācijai un jaunu uzraudzības tehnoloģiju izmantošanai ir būtiska nozīme noteikumu ievērošanas veicināšanā šajā nozarē. Tāpēc Komisija atzinīgi vērtē šo investīciju attiecināmību, neraugoties uz to, ka tās nepārsniedz juridiskās prasības.

- *Tiesības pretendēt uz atbalstu jaunu izkraušanas vietu (bet ne jaunu ostu) būvniecībai.*

Komisija uzskata, ka nav ekonomiska pamatojuma, lai varētu pretendēt uz atbalstu jaunu ostu būvniecībai, jo šādi projekti ir arī pārāk dārgi šādam nelielam fondam. Komisija atgādina, ka esošo ostu modernizācija ir atbalsttiesīga, pat ar augstāku publiskā atbalsta likmi investīcijām, kas saistītas ar izkraušanas pienākuma īstenošanu. Tomēr Komisija uzskata, ka izkraušanas vietas nevar pielīdzināt ostām, jo tās galvenokārt izmanto piekrastes mazapjoma zvejas kuģu izkraušanai. Tāpēc Komisija atzīst, ka atbalsts jaunām izkraušanas vietām var būt pamatots.

- *Vienota maksimālā 70 % līdzfinansējuma likme, nevis īpaša likme katram konkrētajam mērķim. Vienīgais izņēmums ir 100 % kompensācija par papildu izmaksām tālākajiem reģioniem, kā tas bija sākotnējā priekšlikumā.*

Komisija atzinīgi vērtē šo vienoto maksimālo likmi un norāda, ka, izņemot zvejas darbību pilnīgu izbeigšanu un pagaidu pārtraukšanu (priekšlikumā 50 %), tas ir samazinājums salīdzinājumā ar sākotnējo priekšlikumu (t. i., no 75 % līdz 100 % visiem pārējiem konkrētajiem mērķiem). Tāpēc Komisija atzinīgi vērtē šo ES daļas vispārējo samazinājumu, kā rezultātā tiek panākts līdzsvarotāks ES un dalībvalstu līdzfinansējums.

- *Valsts atbalsta maksimālās intensitātes palielināšana no 30 % uz 40 % konkrētiem flotes pasākumiem (t. i., bruto tilpības palielināšanai, dzinēju nomaiņai, jauna zvejnieka veiktai lietota kuģa pirmreizējai iegādei). Citu atbalsta intensitātes likmju palielināšana līdz 100 % gadījumos, kas saistīti, piemēram, ar inovāciju, kolektīviem ieguvumiem un kolektīviem atbalsta saņēmējiem.*

Komisija uzskata, ka publiskā atbalsta likmei vajadzētu būt atkarīgai no darbības veida vai atbalsta saņēmēja. Likmes, kas pārsniedz standarta 50 % likmi, būtu jāpamato ar tirgus nepilnību, augstu pievienoto vērtību vai kolektīvu ieguvumu. Komisija uzskata, ka politiskās vienošanās nosacījumi kļiedē šīs bažas, īpaši 100 % likme piekrastes mazapjoma zvejas kuģiem, proti, galvenā daļa no preferenciālā režīma mazapjoma zvejas kuģiem, un iespēja piemērot 100 % likmi, ja darbība

apvieno kolektīvas intereses, kolektīvus atbalsta saņēmējus un inovatīvas iezīmes. Komisija atzinīgi vērtē arī zemāku likmi (40 %) noteiktiem atsevišķiem flotes pasākumiem, jo tie ir individuālas investīcijas ar ierobežotu pievienoto vērtību. Šajā ziņā publiskajam atbalstam vajadzētu piesaistīt privātās investīcijas, nevis tās kavēt.

- *Rīcības plāna kā atsevišķa dokumenta svītrosana attiecībā uz mazapjoma piekrastes zveju un tā mērķu iekļaušana visās plānošanas prasībās.*

Komisija uzskata, ka šim risinājumam būs tāda pati ietekme kā ierosinātajam rīcības plānam. Dalībvalstīm būs jāņem vērā mazapjoma zvejas kuģu specifiskās vajadzības, veicot to priekšrocību, trūkumu, iespēju un apdraudējumu (*SWOT*) analīzi un aprakstot katram konkrētajam mērķim paredzēto darbību veidus. Tas attiecīgos gadījumos nodrošinās atšķirīgu attieksmi pret mazapjoma zvejas kuģiem.

- *Prasība dalībvalstīm savā valsts programmā ņemt vērā reģionālās problēmas.*

Komisija uzskata, ka šī jaunā līdztiesīgo likumdevēju ieviestā prasība ir saprātīgs kompromiss, lai, sagatavojot valstu programmas, ņemtu vērā konkrētas ģeogrāfiskās problēmas un vienlaikus neradītu administratīvo slogu. Komisija uzsver, ka dalībvalstīm būtu jāatsaucas uz “Jūras baseina analīzi”¹, kurā uzsvērtas galvenās problēmas jūras baseina līmenī un ierosināti iespējamie risinājumi.

- *Īstenošanas akti (nevis deleģētie akti, kā priekšlikumā) to gadījumu noteikšanai, kuros konstatēta neatbilstība kopējai zivsaimniecības politikai.*

Komisija uzskata, ka šī procedūras maiņa neietekmē minēto aktu saturu.

- *Līdztiesīgie likumdevēji nepiekrīt tam, ka 30 % klimata mērķrādītāju un īpašu biodaudzveidības izdevumu mērķrādītāju varētu noteikt pantā, kā to pieprasīja Komisija, turpinot darbu pēc vienošanās par daudzgadu finanšu shēmu.*

Pat ja nav saistošu klimata un biodaudzveidības izdevumu mērķrādītāju, Komisija atzīmē, ka EJZAF ir jāveicina ES klimata mērķu sasniegšana, ņemot vērā vispārējo 30 % mērķrādītāju klimata izdevumiem, un biodaudzveidības mērķu sasniegšana, ievērojot DFS noteikto 7,5–10 % mērķrādītāju. Komisija sadarbosies ar dalībvalstīm saistībā ar 2021.–2027. gada EJZAF plānošanu, lai sasniegtu abus šos mērķrādītājus.

4. SECINĀJUMS

Komisija atbalsta iestāžu sarunu rezultātus un tāpēc var akceptēt Padomes nostāju pirmajā lasījumā.

5. KOSMISIJAS PAZIŅOJUMI

Komisija ir nākusi klajā ar trim vienusējīgiem paziņojumiem un diviem kopīgiem paziņojumiem, un tie ir iekļauti papildinājumā.

¹ SWD(2020)206 final.

PAPILDINĀJUMS

Komisijas paziņojumi

Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas paziņojums par biodaudzveidības izdevumu mērķi

“Eiropas Parlaments, Padome un Eiropas Komisija atzīst, ka ir steidzami jāvirza uz priekšu rīcība jūras un piekrastes ekosistēmu un biodaudzveidības aizsardzības un saglabāšanas jomā. Visas trīs iestādes piekrīt, ka biodaudzveidības zuduma novēršana, ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana un/vai to uzturēšana labā stāvoklī prasīs ievērojamas publiskās un privātās investīcijas valstu un Eiropas līmenī un ka ievērojama EJZAF izdevumu daļa būtu jāiegulda biodaudzveidībā. Visas trīs iestādes piekrīt, ka Eiropas Komisija sadarbosies ar dalībvalstīm EJZAF 2021.–2027. gadam plānošanā, lai sasniegtu biodaudzveidības izdevumu vispārējo mērķi, kas uzsvērts 15. apsvērumā.”

Eiropas Komisijas paziņojums par biodaudzveidības izdevumu mērķa uzraudzību

“Eiropas Komisija EJZAF 2021.–2027. gadam plānošanas kontekstā aktīvi mudinās dalībvalstis maksimāli izmantot to programmās iekļautos pasākumus, īpaši 25. pantā (bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsargāšana) iekļautos pasākumus, lai sasniegtu vispārējo mērķi nodrošināt gada izdevumus DFS kontekstā biodaudzveidības zuduma novēršanai, ekosistēmu aizsardzībai un atjaunošanai un ekosistēmu uzturēšanai labā stāvoklī, proti, 7,5 % no gada izdevumiem DFS kontekstā biodaudzveidības mērķiem 2024. gadā un 10 % no gada izdevumiem DFS kontekstā biodaudzveidības mērķiem 2026. un 2027. gadā.

Komisija regulāri uzraudzīs šo izdevumu līmeni, pamatojoties uz kopējiem attiecināmajiem izdevumiem, ko saņēmēji deklarējuši vadošajai iestādei, un uz dalībvalsts iesniegtajiem datiem. Ja uzraudzība liecinās par nepietiekamu progresu vispārējā mērķa sasniegšanā, gadskārtējā izvērtēšanas sanāksmē Komisija aktīvi sadarbosies ar dalībvalstīm nolūkā pieņemt korektīvus pasākumus, t. sk. grozīt programmu.”

Komisijas un Padomes paziņojums par apņemšanos censties izvairīties no ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumos noteikto zvejas darbību pārtraukšanas

“Padome un Komisija joprojām ir apņēmības pilnas censties izvairīties no to zvejas darbību pārtraukšanas, kas noteiktas ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumos, cenšoties laikus atjaunot ilgtspējīgas zivsaimniecības partnerattiecību nolīgumus un to īstenošanas protokolus.”

Komisijas paziņojums par valsts atbalstu tālāko reģionu flotu atjaunošanai

“Komisija ņem vērā līdz šim radušās grūtības saistībā ar valsts atbalsta piešķiršanu tālāko reģionu flotu atjaunošanai. Lai nodrošinātu minēto reģionu ilgtspējīgu attīstību, Komisija centīsies palīdzēt dalībvalstīm uzlabot to zinātnisko datu vākšanu, kas vajadzīgi, lai izpildītu valsts atbalsta pamatnostādnes noteikto atbalsttiesības nosacījumu, tādējādi atvieglojot pamatnostādņu piemērošanu valsts atbalsta vērtēšanai zvejniecības un akvakultūras nozarē tālākajos reģionos.”

Komisijas paziņojums par esošo kontroles rīku modernizāciju un jaunu uzraudzības tehnoloģiju izmantošanu

“Komisija ir atzinusi kuģos saistībā ar zvejas kontroli un noteikumu izpildes panākšanu veikto investīciju – gan obligātu, gan neobligātu – attiecināmību, un šā noteikuma piemērošanu visiem Savienības zvejas kuģiem. Komisija uzskata, ka šīs investīcijas ļaus dalībvalstīm pilnībā izmantot finanšu resursus, kas EJZAF pieejami kontroles un noteikumu izpildes panākšanas vajadzībām, pildīt savus pienākumus saskaņā ar Kontroles regulu un citiem kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem un būtiski uzlabot noteikumu ievērošanu zivsaimniecības nozarē.

Turklāt Komisija gaida, ka Kontroles regulas pašreizējās pārskatīšanas kontekstā Eiropas Parlaments un Padome atbalstīs esošo kontroles rīku modernizāciju un jaunu tehnoloģiju izmantošanu, kā ierosinājusi Komisija. Tas jo īpaši nozīmē, ka jāievieš viedi risinājumi mazapjoma zvejas kuģu izsekošanai un ziņošanai par to nozveju, jāizveido sistēmas dzinēja jaudas nepārtrauktai uzraudzībai, jāpāriet uz pilnībā digitalizētām izsekojamības sistēmām, kas aptver visus zvejas produktus (svaigus, saldētus un apstrādātus), un jāievieš obligātas attālās elektroniskās novērošanas sistēmas uz zvejas kuģiem, pamatojoties uz riska novērtējumu, kas ir vienīgais efektīvais līdzeklis, ar ko kontrolē izkraušanas pienākuma piemērošanu un jutīgu sugu piezveju un izmetumus.”