

Bruxelles, 22. lipnja 2021.
(OR. en)

10041/21

Međuinstitucijski predmet:
2018/0210(COD)

PECHE 213
CADREFIN 307
CODEC 938

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	18. lipnja 2021.
Za:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2021) 311 final
Predmet:	KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije o stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o Europskom fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2021) 311 final.

Priloženo: COM(2021) 311 final



Bruxelles, 18.6.2021.
COM(2021) 311 final

2018/0210 (COD)

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

**stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o Europskom
fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu**

**KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU**

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

**stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o Europskom
fondu za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu**

1. KONTEKST

Datum na koji je Komisija poslala prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću: 12. lipnja 2018.
(dokument COM(2018) 390 final – 2018/0210 (COD))

Datum mišljenja Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora: 12. prosinca 2018.

Datum mišljenja Odbora regija: 9. listopada 2018.

Datum stajališta Europskog parlamenta, prvo čitanje: 4. travnja 2019.

Datum slanja izmijenjenog prijedloga: nije primjenjivo

Datum stajališta Vijeća, prvo čitanje: 14. lipnja 2021.

2. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE

Ovaj je prijedlog dio paketa višegodišnjeg financijskog okvira (VFO) za razdoblje nakon 2020. koji je Komisija predložila u svibnju 2018. Cilj mu je poduprijeti postizanje ciljeva zajedničke ribarstvene politike te EU-ove pomorske politike i EU-ove politike međunarodnog upravljanja oceanima. Komisija je predložila proračun od 6,14 milijardi EUR.

3. PRIMJEDBE NA STAJALIŠTE VIJEĆA

Stajalište Vijeća kako je doneseno u prvom čitanju u potpunosti odražava politički dogovor između Europskog parlamenta i Vijeća postignut 4. prosinca 2020.

Komisija smatra da je taj politički dogovor općenito u skladu s ciljem maksimalnog povećanja dodane vrijednosti EU-a i s prioritetima EU-a u okviru europskog zelenog plana, digitalne tranzicije i otpornosti.

Komisija smatra i da je taj politički dogovor općenito uravnotežen i da sadržava potrebne zaštitne mjere za sprečavanje uvođenja subvencija za ribarstvo koje bi se mogle smatrati štetnima u smislu održivosti. Komisija smatra da je politički dogovor u skladu s:

- osnovnim načelima održivog ribarstva u okviru zajedničke ribarstvene politike;
- obvezom EU-a u okviru UN-ova cilja održivog razvoja (SDG) 14.6 da se ukinu subvencije za ribarstvo kojima se doprinosi prekapacitiranosti i prelovu; i
- stajalištem EU-a u tekućim raspravama o subvencijama za ribarstvo u Svjetskoj trgovinskoj organizaciji.

Komisija stoga podupire taj politički dogovor.

Glavne su točke tog dogovora sljedeće:

- *Naziv fonda promijenjen je u „Europski fond za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu” (EFPRA).*

Komisija smatra da taj novi naziv odražava područje primjene fonda.

- *Raspodjela financijskih sredstava*

- Smanjenje sredstava čija se raspodjela provodi u okviru izravnog upravljanja za 32 milijuna EUR zbog smanjenja ukupnog proračuna EFPRA-a u okviru VFO-a za 32 milijuna EUR.

Komisija smatra da to vrlo ograničeno smanjenje neće ugroziti potporu u okviru izravnog upravljanja, posebno pomorsku politiku i plan za međunarodno upravljanje oceanima. Istodobno se tim smanjenjem zadržavaju znatna sredstva koja se dodjeljuju državama članicama u okviru podijeljenog upravljanja za potrebe njihovih sektora ribarstva i akvakulture te za ostvarivanje ciljeva u području klime i okoliša.

- Smanjenje gornje granice za tehničku pomoć Komisije s 1,7 % na 1,5 % ukupnog proračuna.

Komisija smatra da, čak i ako zbog tog smanjenja njezina sposobnost da pomogne državama članicama u postupku izrade programa bude manja, to neće ugroziti temeljne zadatke koji se podupiru iz tehničke pomoći.

- Gornja granica od 15 % za svaku nacionalnu dodjelu za provedbu pet mjera povezanih s flotom (tj. povećanje bruto tonaže, zamjena motora, prva kupnja rabljenog plovila za mlade ribare, trajni prestanak ribolovnih aktivnosti i privremeni prestanak ribolovnih aktivnosti).

U prijedlogu Komisije gornja je granica iznosila 10 %, ali samo za trajni i privremeni prestanak. No, s obzirom na to da se priroda ostalih mjera promijenila, Komisija je zatražila da one budu uključene u područje primjere gornje granice. Tih pet mjera odnosi se na pojedinačna ulaganja ili naknade, pa nemaju veliku dodanu vrijednost. U cilju osiguravanja maksimalne dodane vrijednosti sredstava EU-a Komisija je za svih pet mjera povezanih s flotom preferirala gornju granicu od 10 %, ali smatra da se i ovom gornjom granicom od 15 % osigurava da potpora za mjere povezane s flotom ne ugrožava ključne prioritete EFPRA-a (kao što su održivo ribarstvo, kontrola ribarstva, prikupljanje znanstvenih podataka za potporu upravljanju ribarstvom, inovacije, zajednička organizacija sektora ili lokalni razvoj). Tom se gornjom

granicom također sprečava stvaranje umjetne ponude subvencija, koja bi pak rezultirala potražnjom i posljedično narušavanjem tržišta.

- Povećanje gornje granice za nadoknadu dodatnih troškova u najudaljenijim regijama s 50 % na 60 % namjenskih sredstava za te regije, uz mogućnost daljnjeg povećanja za 10 postotnih bodova ako to države članice propisno opravdaju u svojem programu.

Komisija smatra da se tim povećanjem zadržava razuman udio za strukturna ulaganja. Komisija će pažljivo ispitati jesu li zahtjevi država članica za korištenje dodatnih 10 postotnih bodova opravdani stvarnom potrebom.

- *Usklađivanje cjelokupne strukture fonda s logikom drugih fondova obuhvaćenih Uredbom o zajedničkim odredbama (posebno zamjena „područja potpore” „posebnim ciljem”).*

To usklađivanje ne utječe na bit stvari. Komisija smatra da je ta nova struktura rezultirala znatnim pojednostavljenjem, što ograničava broj dopuštenih odstupanja za EFPR u Uredbi o zajedničkim odredbama i olakšat će izradu programâ država članica.

- *Uspostava nove mjere za povećanje volumena (kvantificiranog u „bruto tonaži”) ribarskih plovila radi poboljšanja sigurnosti, radnih uvjeta ili energetske učinkovitosti.*

Iako napominje da ta mjera nije bila u prijedlogu Komisije i da se njome omogućuje povećanje nominalnog ribolovnog kapaciteta plovila, Komisija smatra da postoje dostatne zaštitne mjere za sprečavanje povećanja sposobnosti plovila za ulov ribe.

- Jedini parametar ribolovnog kapaciteta koji se može povećati je „bruto tonaža”, a parametar snage ne može se povećati.
- Povećanje bruto tonaže prihvatljivo je samo u segmentima flote koji nisu prekapacitirani. Ono se mora kompenzirati prethodnim povlačenjem barem jednake razine bruto tonaže u istom segmentu flote ili u segmentu nacionalne flote u kojem postoje prekomjerni kapaciteti, tako da se ukupni kapacitet flote ne povećava. To je stroži uvjet od općeg EU-ova „sustava ulaska/izlaska” kojim se jednostavno osigurava da se ulazak ribolovnog kapaciteta mora nadoknaditi odgovarajućim izlaskom kapaciteta iz bilo kojeg segmenta flote.
- Povećanje bruto tonaže mora se opravdati poboljšanjem u pogledu sigurnosti, radnih uvjeta ili energetske učinkovitosti. Stoga je u tom članku naveden iscrpan popis prihvatljivih ribolovnih aktivnosti, pri čemu se povećanje bruto tonaže povezuje s kasnijom ugradnjom uređaja ili opreme kojima se poboljšava sigurnost, radni uvjeti ili energetska učinkovitost, kako bi se zajamčio da se ne podupiru štetne ribolovne aktivnosti.
- Kako bi se potpora usmjerila na plovila kojima je pomoć najpotrebnija, prihvatljiva su samo plovila duljine do 24 m stara barem 10 godina.

Stoga Komisija smatra da ta mjera nije štetna subvencija, jer ne doprinosi prelovu ili prekapacitiranosti.

- *Izmjena određenih uvjeta potpore za zamjenu motora ribarskih plovila (tj. proširenje prihvatljivosti na plovila dulja od 12 m, duljine do 24 m; novi zahtjev za 20 %-tno smanjenje emisija CO₂ za plovila duljine između 12 m i 24 m).*

Komisija ističe tri uvjeta kojima se sprečavaju potencijalni štetni učinci:

- potpora je dostupna samo u segmentima flote koji nisu prekapacitirani;
- novi motor ne smije biti snažniji od zamijenjenog motora;
- mora se provesti fizička inspekcija novog motora kako bi se osiguralo da njegova stvarna snaga odgovara deklariranoj snazi.

Proširenje potpore na plovila duljine do 24 m preneseno je iz područja primjene za razdoblje 2014. – 2020. Komisija smatra da će novi zahtjev za smanjenje emisija CO₂ doprinijeti ostvarenju ciljeva europskog zelenog plana za postizanje klimatske neutralnosti. Komisija će dobiti ovlast za utvrđivanje određenih aspekata metodologije mjerenja tog smanjenja i pobrinut će se da ta metodologija ne uzrokuje opterećenje za države članice ni za korisnike.

- *Izmjena određenih uvjeta potpore za prvu kupnju rabljenog plovila za mlade ribare (tj. proširenje prihvatljivosti na plovila dulja od 12 m, duljine do 24 m; prihvatljivost djelomične kupnje plovila, pri čemu mladi ribar posjeduje najmanje 33 % udjela).*

Komisija podsjeća da se tu radi o programu za potporu pri pokretanju posla za mlade ribare, kojim se nastoji pojačati generacijska obnova. To nije isto što i obnova flote jer se potpora dodjeljuje samo za prvu kupnju rabljenog plovila od strane mladog ribara (tj. mlađeg od 40 godina).

Komisija ističe dva uvjeta kojima se sprečavaju mogući štetni učinci:

- potpora je dostupna samo u segmentima flote koji nisu prekapacitirani;
- plovilo mora biti rabljeno (tj. registrirano već najmanje 3 godine u slučaju malih plovila, a već najmanje 5 godina za ostala plovila).

Proširenje potpore na plovila duljine do 24 m preneseno je iz područja primjene za razdoblje 2014. – 2020.

Komisija smatra i da će se novom mogućnošću potpore za djelomičnu kupnju plovila olakšati prijelazna generacijska obnova, primjerice u okviru obiteljskog poduzeća. Uvjetom minimalnog udjela u vlasništvu od 33 % osigurat će se da mladi ribar zaista sudjeluje u poslovanju plovila, i tako izbjeći bilo kakve zlouporabe kao što je „vlasništvo samo na papiru”.

- *Ukidanje obveznog provedbenog mehanizma temeljenog na rezultatima koji je predložen za trajni prestanak ribolovnih aktivnosti („financiranje koje nije povezano s troškovima”). Slijedom toga države članice mogu slobodno odabrati bilo koji od provedbenih mehanizama predviđenih u Uredbi o zajedničkim odredbama.*

Iako Komisija izražava žaljenje zbog ukidanja tog obveznog mehanizma temeljenog na rezultatima, smatra da trajni prestanak pridonosi uklanjanju prekapacitiranosti, i to iz sljedećih razloga:

- mora se uključiti u akcijske planove koje države članice moraju pripremiti, u skladu sa zajedničkom ribarstvenom politikom, kako bi se ribolovni kapacitet flote uskladio s dostupnim resursima u segmentima flote u kojima postoje prekomjerni kapaciteti;
- otpisani ribolovni kapacitet ne može se zamijeniti;
- korisnik ne može registrirati novo plovilo u razdoblju od pet godina od isplate potpore.

Komisija smatra da ta mjera nije štetna subvencija, jer će se njome trajno smanjiti ukupni kapacitet flote i tako smanjiti ribolovni pritisak na morske biološke resurse.

- *Promjena „izvanrednog prestanka ribolovnih aktivnosti” (tj. programa naknade štete radi ublažavanja socioekonomskih posljedica neočekivanih i znatnih zabrana ribolova) u „privremeni prestanak ribolovnih aktivnosti” (tj. program naknade štete koji će pratiti provedbu mjera očuvanja i privremenih smanjenja ribolovnog napora, na temelju znanstvenih savjeta). Produljenje najduljeg dopuštenog trajanja naknade sa 6 mjeseci na 12 mjeseci po plovidbi tijekom programskog razdoblja.*

Komisija napominje da je taj program stroži od onoga u razdoblju 2014. – 2020. jer svaka naknada predviđena za mjeru očuvanja mora i. biti opravdana znanstvenim savjetima i ii. doprinositi smanjenju ribolovnog napora. Iako je najdulje dopušteno trajanje programa naknade produljeno sa 6 na 12 mjeseci, ti uvjeti osiguravaju da privremeni prestanak doprinosi mjerama očuvanja.

Komisija napominje da je taj program stroži od onoga u razdoblju 2014. – 2020. i kad je riječ o sporazumima o partnerstvu u održivom ribarstvu (SFPA). Naime, više nije moguće dodijeliti naknadu za neproduljenje sporazuma o partnerstvu u održivom ribarstvu, nego samo za prekid njegove primjene zbog više sile.

- *Dostupnost izravnih bespovratnih sredstava za produktivna ulaganja u akvakulturu i za mala i srednja poduzeća u prerađivačkom sektoru.*

Komisija izražava žaljenje zbog toga što u političkom dogovoru nije zadržan prijedlog o obveznim financijskim instrumentima (primjerice javni zajmovi ili jamstva) za produktivna ulaganja u akvakulturu i za ulaganja u prerađivački sektor, čime se prenose pravila iz razdoblja 2014. – 2020. (tj. obvezni financijski instrumenti samo za velika poduzeća u prerađivačkom sektoru). Komisija poziva države članice da razmotre potencijal financijskih instrumenata, i u smislu pojednostavnjenja i u smislu financijske poluge.

- *Uspostava programa naknade štete kao odgovora na izvanredne krize koje uzrokuju poremećaje na tržištu. Prihvatljivost tih programa naknade štete može se pokrenuti samo odlukom Komisije kojom se utvrđuje stanje poremećaja na tržištu.*

Komisija pozdravlja taj krizni program kao odgovor na posljedice pandemije bolesti COVID-19 i druge moguće buduće krize. Komisija podsjeća da se njegovo područje primjene temelji na mjerama protiv pandemije bolesti COVID-19 koje su istekle krajem 2020.:

- naknada za ekonomske gubitke pojedinačnih ribara, uzgajivača u akvakulturi i subjekata u prerađivačkom sektoru;
- naknada organizacijama proizvođača kako bi mogle upravljati mehanizmom skladištenja u okviru zajedničke organizacije tržišta (tj. privremeno zajedničko skladištenje proizvoda kako bi se ograničila ponuda u cilju povećanja cijena).

Konkretno, tri su razloga zbog kojih Komisija smatra da bi se taj program trebao aktivirati samo u slučaju „iznimnih događaja koji uzrokuju znatne poremećaje na tržištu” i na temelju odluke Komisije:

- (1) da bi se program ograničio na ozbiljne krize;
- (2) da bi se osigurala brza dodjela potpore (jer bi za donošenje delegiranog akta ili provedbenog akta u komitologiji trebalo nekoliko tjedana, ako ne i mjeseci);

(3) da bi se osigurali jednaki uvjeti tržišnog natjecanja u svim državama članicama.

- *Očuvanje načela da su ulaganja u plovilo prihvatljiva samo ako nadilaze pravne zahtjeve EU-a. Međutim, ulaganja radi usklađivanja s nacionalnim pravnim zahtjevima postaju prihvatljiva (uključujući ulaganja u plovilo potrebna za usklađivanje sa zahtjevima koje je država članica nametnula kako bi se primijenile neobvezne odredbe iz Direktive (EU) 2017/159 o uvjetima rada na plovilu).*

Komisija smatra da se javnom potporom mora poticati ponašanje koje nadilazi puko pridržavanje zakona, pa se stoga ulaganjima u plovilo (npr. za ribolovnu ili sigurnosnu opremu) mora stvarati dodana vrijednost. Međutim, ulaganja kojima se ispunjavaju nacionalni zahtjevi mogu biti prihvatljiva kako bi se države članice potaknulo da budu ambicioznije od onoga što se nalaže pravom EU-a. Komisija pozdravlja i posebno odstupanje od tog pravila za ulaganja u plovilo povezana s kontrolom i praćenjem (vidjeti sljedeću točku).

- *Prihvatljivost svih ribarskih plovila za dobivanje potpore za obvezne elektroničke sustave izvješćivanja (prema prijedlogu Komisije prihvatljiva bi bila samo mala plovila).*

Komisija smatra da su modernizacija postojećih kontrolnih alata i upotreba novih tehnologija praćenja ključni za poticanje kulture poštovanja propisa u tom sektoru. Komisija stoga pozdravlja prihvatljivost tih ulaganja unatoč činjenici da ne nadilaze pravne zahtjeve.

- *Prihvatljivost izgradnje novih iskrcajnih mjesta (ali ne novih luka).*

Komisija smatra da nije ekonomski opravdano da izgradnja novih luka bude prihvatljiva za potporu, a to je i preskupo da bi to mogao pokriti tako mali fond. Podsjeća da modernizacija postojećih luka jest prihvatljiva za potporu, čak i uz višu stopu javne potpore za ulaganja povezana s provedbom obveze iskrcavanja. Međutim, Komisija smatra da iskrcajna mjesta nisu isto što i luke jer se prvenstveno upotrebljavaju za iskrcaje s plovila za mali priobalni ribolov. Stoga Komisija prihvaća da potpora za nova iskrcajna mjesta može biti opravdana.

- *Jedinstvena maksimalna stopa sufinanciranja od 70 % umjesto posebne stope za svaki posebni cilj. Jedina iznimka je 100 % za nadoknadu dodatnih troškova za najudaljenije regije, kao u prvotnom prijedlogu.*

Komisija pozdravlja tu jedinstvenu maksimalnu stopu i napominje da se ona, osim za trajni i privremeni prestanak ribolovnih aktivnosti (50 % u prijedlogu), smanjila u usporedbi s prvotnim prijedlogom (tj. između 75 % i 100 % za sve ostale posebne ciljeve). Stoga Komisija pozdravlja ukupno smanjenje udjela EU-a, koje dovodi i do uravnoteženijeg sufinanciranja između EU-a i država članica.

- *Povećanje maksimalnog intenziteta javne potpore s 30 % na 40 % za određene mjere povezane s flotom (tj. povećanje bruto tonaže, zamjena motora, prva kupnja rabljenog plovila za mlade ribare). Povećanje ostalih stopa intenziteta potpore do 100 % u slučajevima povezanim s inovacijama, zajedničkim koristima i zajedničkim korisnicima.*

Komisija smatra da bi stopa javne potpore trebala ovisiti o vrsti operacije ili korisnika. Stope koje su više u odnosu na standard od 50 % trebale bi biti opravdane nefunkcioniranjem tržišta, visokom dodanom vrijednošću ili zajedničkom koristi. Mišljenje je Komisije da su uvjeti koji su uključeni u politički dogovor odgovor na tu

zabrinutost, posebno stopa od 100 % za plovila za mali priobalni ribolov, što je glavni element povlaštenog tretmana za mala plovila, i mogućnosti stope od 100 % za operacije kod kojih postoji kombinacija zajedničkog interesa, zajedničkog korisnika i inovativnih značajki. Komisija pozdravlja i nižu stopu (40 %) za određene pojedinačne mjere povezane s flotom jer je riječ o pojedinačnim ulaganjima s ograničenom dodanom vrijednošću. U tom bi pogledu javna potpora trebala poticati privatna ulaganja, a ne ih potisnuti u drugi plan.

- *Ukinuti akcijski plan za mali priobalni ribolov kao samostalni dokument, ali uključiti njegove ciljeve u zahtjeve cijelog programa.*

Komisija smatra da će to rješenje imati isti učinak kao i predloženi akcijski plan. Naime, države članice morat će uzeti u obzir specifične potrebe malih plovila u analizi njihovih prednosti, nedostataka, prilika i prijetnji („analiza SWOT”) i opisu vrsta mjera predviđenih za svaki posebni cilj. Time će se osigurati drugačiji tretman malih plovila kada je potrebno.

- *Zahtjev državama članicama da u svojim nacionalnim programima uzmu u obzir regionalne izazove.*

Komisija smatra da je taj novi zahtjev koji su uveli suzakonodavci razuman kompromis kako bi se u pripremi nacionalnih programa u obzir uzeli posebni geografski izazovi, bez stvaranja administrativnog opterećenja. Komisija naglašava da bi se države članice trebale poslužiti „analizama morskih bazena”¹ u kojima se ističu ključni izazovi na razini morskih bazena i predlažu moguća rješenja.

- *Provedbeni akti (umjesto delegiranih akata u prijedlogu) za definiranje slučajeva neusklađenosti sa zajedničkom ribarstvenom politikom.*

Komisija smatra da ta promjena postupka ne utječe na sadržaj tih akata.

- *Suzakonodavci nisu prihvatili mogućnost da se u jednom članku utvrdi klimatski cilj od 30 % i posebni cilj u pogledu potrošnje povezane s biološkom raznolikosti, kao što je Komisija zatražila na temelju dogovora o višegodišnjem financijskom okviru.*

Iako ne postoje obvezujući ciljevi u pogledu potrošnje posebno za klimu i biološku raznolikost, Komisija napominje da EFPPRA mora pridonijeti klimatskim ciljevima EU-a u kontekstu ukupnog cilja od 30 % za rashode u vezi s klimom i ciljevima biološke raznolikosti u kontekstu cilja od 7,5 % do 10 % utvrđenog u višegodišnjem financijskom okviru. Komisija će u kontekstu izrade programa EFPPRA-a za razdoblje 2021. – 2027. surađivati s državama članicama na postizanju oba cilja.

4. ZAKLJUČAK

Komisija podržava rezultate međuinstitucijskih pregovora i stoga može prihvatiti stajalište Vijeća u prvom čitanju.

5. IZJAVE KOMISIJE

Komisija je dala tri jednostrane izjave i dvije zajedničke izjave, koje se nalaze u dodatku.

¹ SWD(2020) 206 final

DODATAK

Izjave Komisije

Izjava Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije o cilju potrošnje povezane s biološkom raznolikosti

Europski parlament, Vijeće i Europska komisija potvrđuju potrebu za ostvarivanjem hitnog napretka u djelovanju u području zaštite i očuvanja morskih i obalnih ekosustava i biološke raznolikosti. Tri institucije slažu se da će za rješavanje problema gubitka biološke raznolikosti, zaštitu i obnovu ekosustava i/ili njihovo održavanje u dobrom stanju biti potrebna znatna javna i privatna ulaganja na nacionalnoj i europskoj razini te da bi znatan dio rashoda EFPR-a trebalo uložiti u biološku raznolikost. Tri institucije slažu se da će Europska komisija u kontekstu izrade programa EFPR-e za razdoblje 2021. – 2027. surađivati s državama članicama kako bi se ostvarila ukupna ambicija u pogledu potrošnje povezane s biološkom raznolikosti istaknuta u uvodnoj izjavi 15.

Izjava Europske komisije o praćenju cilja potrošnje povezane s biološkom raznolikosti

U kontekstu izrade programa EFPR-e za razdoblje 2021. – 2027. Europska komisija aktivno će poticati države članice da u najvećoj mogućoj mjeri iskoriste mjere iz svojih programa, prije svega na temelju članka 25. (zaštita biološke raznolikosti i ekosustava), kako bi ostvarile ukupnu ambiciju osiguravanja godišnjih rashoda u okviru VFO-a za rješavanje problema gubitka biološke raznolikosti, zaštite i obnove ekosustava te održavanja ekosustava u dobrim uvjetima kako slijedi: 7,5 % godišnjih rashoda u okviru VFO-a za ciljeve biološke raznolikosti u 2024. i 10 % godišnjih rashoda u okviru VFO-a za ciljeve biološke raznolikosti u 2026. i 2027.

*Komisija će redovito pratiti razinu tih rashoda na temelju ukupnih prihvatljivih rashoda koje su upravljačkom tijelu prijavili korisnici i na temelju podataka koje je dostavila država članica. Ako se praćenjem pokaže nedovoljan napredak prema postizanju ukupne ambicije, Komisija će na godišnjem preglednom*** sastanku aktivno surađivati s državama članicama na donošenju korektivnih mjera, uključujući izmjenu programa.*

Izjava Komisije i Vijeća o njihovoj predanosti nastojanju da se izbjegne prekid ribolovnih aktivnosti u okviru sporazumâ o partnerstvu u održivom ribarstvu

Vijeće i Komisija i dalje su predani nastojanju da se izbjegne prekid ribolovnih aktivnosti u okviru sporazumâ o partnerstvu u održivom ribarstvu time što teže pravodobnoj obnovi sporazumâ o partnerstvu u održivom ribarstvu i protokolâ o njihovoj provedbi.

Izjava Komisije o državnoj potpori za obnovu flota u najudaljenijim regijama

Komisija prima na znanje poteškoće na koje se dosad naišlo pri dodjeli državnih potpora za obnovu flota u najudaljenijim regijama. Komisija će u cilju održivog razvoja tih regija nastojati pomoći državama članicama da poboljšaju prikupljanje znanstvenih podataka potrebnih za ispunjavanje uvjeta prihvatljivosti utvrđenih u smjernicama o državnim potporama kako bi se olakšala primjena Smjernica za ispitivanje državnih potpora u sektoru ribarstva i akvakulture u najudaljenijim regijama.

Izjava Komisije o modernizaciji postojećih kontrolnih alata i upotrebi novih tehnologija praćenja

Komisija se slaže s time da su za sva ribarska plovila Unije prihvatljiva ulaganja u plovilo povezana s kontrolom i izvršenjem ribarstva, bez obzira na to jesu li obvezna ili ne. Komisija smatra da će se tim ulaganjima državama članicama omogućiti da u potpunosti iskoriste financijska sredstva dostupna u EFPR-u za kontrolu i izvršenje kako bi ispunile svoje obveze na temelju Uredbe o kontroli i ostalih pravila u okviru zajedničke ribarstvene politike te da znatno poboljšaju kulturu poštovanja propisa u sektoru ribarstva.

Komisija usto očekuje da će, u kontekstu aktualne revizije Uredbe o kontroli, Europski parlament i Vijeće u skladu s prijedlogom Komisije poduprijeti modernizaciju postojećih kontrolnih alata i upotrebu novih tehnologija. To prije svega znači uvođenje pametnih rješenja za praćenje i izvješćivanje o ulovu malih plovila, ugradnju sustava za stalno praćenje snage motora, prelazak na potpuno digitalizirane sustave sljedivosti koji obuhvaćaju sve proizvode ribarstva (svježe, zamrznute i prerađene) te uvođenje obveznih sustava daljinskog elektroničkog praćenja na ribarskim plovilima na temelju procjene rizika kao jedinog djelotvornog načina kontrole primjene obveze iskrcaavanja te usputnog ulova i odbacivanja osjetljivih vrsta.