



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 23 Μαΐου 2014
(OR. en)**

10041/14

**MAR 95
TRANS 278**

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 9808/14 MAR 92 TRANS 271

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2018 και τις προοπτικές για το 2020
- Έγκριση

Εισαγωγή

1. Στις 7 Μαΐου 2014, η Προεδρία οργάνωσε άτυπη σύνοδο των αρμόδιων για θέματα θαλάσσιων μεταφορών Υπουργών με θέμα «Ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018 και προοπτικές για το 2020». Στη σύνοδο οι Υπουργοί ενέκριναν τη «Διακήρυξη των Αθηνών»¹.
2. Βάσει της Διακήρυξης των Αθηνών, η Προεδρία προετοίμασε σχέδιο συμπερασμάτων του Συμβουλίου.

¹ Βλ. παράρτημα του παραρτήματος.

3. Το σχέδιο συμπερασμάτων εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» κατά τη συνεδρίαση της 20ής Μαΐου 2014. Η Ομάδα ενέκρινε τα συμπεράσματα με ορισμένες μικρές αλλαγές.
4. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων εξέτασε και ενέκρινε το σχέδιο συμπερασμάτων στις 23 Μαΐου 2014 και αποφάσισε να το υποβάλει στο Συμβούλιο για έγκριση.

Συμπέρασμα

7. Καλείται το Συμβούλιο να εξετάσει και να εγκρίνει τα συμπεράσματα του Συμβουλίου που περιέχονται στο παράρτημα.
-

Σχέδιο

Συμπεράσματα του Συμβουλίου

σχετικά με την ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές

μέχρι το 2018 και τις προοπτικές για το 2020

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ

- την ανακοίνωση της Επιτροπής «Στρατηγικοί στόχοι και συστάσεις για την πολιτική θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ μέχρι το 2018»²,
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 30ής Μαρτίου 2009 σχετικά με την ανακοίνωση της Επιτροπής «Στρατηγικοί στόχοι και συστάσεις για την πολιτική θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ μέχρι το 2018»³,

ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την επιτυχία της άτυπης υπουργικής συνόδου για τη ναυτιλία που διοργάνωσε η ελληνική Προεδρία στην Ελλάδα στις 7 Μαΐου 2014, στην οποία ως πολιτική προτεραιότητα τέθηκε η επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές για τη στήριξη της ναυτιλίας, ενός κρίσιμου για την ευημερία της ΕΕ κλάδου,

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι οι πολιτικές προτεραιότητες που διατυπώνονται στη Διακήρυξη των Αθηνών πρέπει να ληφθούν πλήρως υπόψη για την κατάρτιση του επόμενου Προγράμματος εργασίας της Επιτροπής και των κυρίαρχων προτεραιοτήτων του για την περίοδο 2015-2019,

² Έγγρ. DS 5779/09.

³ Έγγρ. ST 7866/09.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

1. ΠΡΟΣΥΠΟΓΡΑΦΕΙ το περιεχόμενο της «Διακήρυξης των Αθηνών» σχετικά με την ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018 και τις προοπτικές για το 2020 και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τη Διακήρυξη ως ουσιαστικό στοιχείο της ευρωπαϊκής πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών έως το 2020,
2. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να υποβάλει, το συντομότερο δυνατό, την ενδιάμεση επανεξέταση της εφαρμογής της πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ και σε αυτό το πλαίσιο ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεχίσουν να εργάζονται από κοινού σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο, και σε στενή συνεργασία με άλλους θεσμικούς φορείς και οργανισμούς της ΕΕ, ούτως ώστε να αναλάβουν κατάλληλες πρωτοβουλίες και να καθορίσουν ορόσημα, λαμβάνοντας τη «Διακήρυξη των Αθηνών» ως βάση για την περαιτέρω ανάπτυξη και εφαρμογή της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020.

Διακήρυξη των Αθηνών

«Ενδιάμεση επανεξέταση της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2018 και προοπτικές για το 2020»

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ αφενός το γεγονός ότι η ΕΕ εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις θαλάσσιες μεταφορές, τόσο για το εσωτερικό όσο και για το εξωτερικό της εμπόριο, καθώς το 75% των εισαγωγών και εξαγωγών της και το 37% του εσωτερικού εμπορίου της διέρχονται από θαλάσσιους λιμένες⁴, και αφετέρου ότι η ναυτιλία είναι κλάδος υψηλής κινητικότητας που αντιμετωπίζει ολοένα και σκληρότερο ανταγωνισμό από τρίτες χώρες,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ τη σημαντική συνεισφορά της ναυτιλίας και των σχετικών υπηρεσιών στην ευρωπαϊκή οικονομία και στην ποιότητα ζωής των ευρωπαίων πολιτών καθώς δημιουργεί θέσεις εργασίας και είναι σημαντική για την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα, ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ότι η γαλάζια οικονομία της ΕΕ συνεισφέρει σήμερα με 5,4 εκατ. θέσεις εργασίας και διαθέτει ακαθάριστη προστιθέμενη αξία σχεδόν 500 δισ. ευρώ ετησίως, ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τις δυνατότητες συμβολής του θαλάσσιου και παράκτιου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό στοιχείο της ασφάλειας της αλυσίδας εφοδιασμού της ΕΕ ιδίως όσον αφορά την εισαγωγή ενέργειας και πρώτων υλών,

ΕΠΑΝΑΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ ότι ο ευρωπαϊκός τομέας των θαλάσσιων μεταφορών αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις και ότι απαιτούνται επιπλέον δράσεις αφενός για τη διατήρηση και την περαιτέρω ανάπτυξη μιας ελκυστικής, ασφαλούς και βιώσιμης ναυτιλίας και αφετέρου για τη διασφάλιση ανοικτών ναυτιλιακών αγορών και απρόσκοπτης πρόσβασης στις μεταφορές φορτίων, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ, ειδικότερα, ότι η ευρωπαϊκή ναυτιλία βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές προκλήσεις που σχετίζονται με την ενίσχυση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων,

⁴ COM (2012) 0494 final.

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι η ύπαρξη ικανών ναυτικών που εργάζονται υπό κατάλληλες συνθήκες και απολαμβάνουν τα δέοντα εργασιακά δικαιώματα αποτελεί ουσιαστική προϋπόθεση του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου και ότι η εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας της ΔΟΕ του 2006 (ΣΝΕ) και της Διεθνούς Συμβάσεως για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών (STCW) του ΔΝΟ, όπως τροποποιήθηκε με τις τροποποιήσεις της Μανίλα το 2010, είναι σημαντικό βήμα προς τη δημιουργία ενός ομοιόμορφου και εφαρμόσιμου πλαισίου για τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα πλοία και την προστασία της υγείας, της ασφάλειας και της διασφάλισης των κριτηρίων επάρκειας των ναυτικών και θα συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της εικόνας των ναυτικών επαγγελματιών και, κατά συνέπεια, στη ναυτολόγηση,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία διατήρησης σταθερού και φιλικού προς την καινοτομία κανονιστικού πλαισίου που θα διασφαλίζει την ανταγωνιστικότητα των στόλων των κρατών μελών της ΕΕ, θα παρέχει ασφάλεια δικαίου για τις επενδύσεις και θα τονώνει την ανάπτυξη ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στα κράτη μέλη της ΕΕ μέσα σε ένα περιβάλλον απελευθερωμένων διεθνών ναυτιλιακών υπηρεσιών,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη σημειώσει σημαντικές επιτυχίες στον τομέα της ναυτικής ασφάλειας και προστασίας καθώς και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τα κράτη μέλη πρέπει να επικεντρωθούν στην αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων και του θαλάσσιου κεκτημένου της ΕΕ,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι απαιτούνται διεθνώς συμπεφωνημένοι κανόνες και συμβάσεις, ιδίως του ΔΝΟ και της ΔΟΕ, και η καθολική τους επικύρωση και αποτελεσματική εφαρμογή και επιβολή προκειμένου να διασφαλίζονται ίσοι όροι ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο, ασφαλείς και φιλικές προς το περιβάλλον θαλάσσιες μεταφορές και να εξασφαλιστεί, μακροπρόθεσμα, η ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας της ΕΕ,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι αρμόδια για την εφαρμογή των διεθνών συμβάσεων είναι τα κράτη και ότι το μελλοντικό υποχρεωτικό σύστημα ελέγχου του ΔΝΟ θα αποτελέσει σημαντικό εργαλείο για την αξιολόγηση των επιδόσεων των κρατών μελών ως προς την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους ως κράτη σημαίας, κράτη λιμένα και παράκτια κράτη,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ ότι πρέπει να ενισχυθεί ο ρόλος των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων ούτως ώστε να εξασφαλιστεί η απαραίτητη προσβασιμότητα και οι ροές εμπορικών συναλλαγών, μεταξύ άλλων ανάμεσα στα ηπειρωτικά και τα νησιωτικά εδάφη, και η μετατόπιση των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων από τις οδικές μεταφορές ούτως ώστε να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που συνδέονται με τη μεταφορική ικανότητα, την ενέργεια και τους στόχους που ορίζονται στη Λευκή Βίβλο για την πολιτική μεταφορών που δημοσίευσε η Επιτροπή το 2011⁵, ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι τόσο το Ευρωπαϊκό Δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων (ESN) και όσο και τα Κέντρα προώθησης θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων (SPCs) που το απαρτίζουν, συμβάλλουν σημαντικά στην επίτευξη των παραπάνω στόχων,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της θέσπισης του ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα και της πρωτοβουλίας «Γαλάζια Ζώνη» ως βασικών στοιχείων που διευκολύνουν τη δια θαλάσσης μεταφορά αγαθών εντός της ΕΕ, την ελκυστικότητα των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και την καλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς,

ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη ύπαρξης αποτελεσματικών ψηφιακών ναυτιλιακών υπηρεσιών σε ολόκληρη την ΕΕ, οι οποίες θα αξιοποιούν τις υφιστάμενες εφαρμογές, συστήματα και πλατφόρμες και θα επιδιώκουν τη διευκόλυνση των μεταφορών και του εμπορίου και θα προσβλέπουν στην ασφάλεια, στην προστασία και στην περιβαλλοντική προστασία και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την πρόοδο που έχει επιτευχθεί προς αυτόν τον σκοπό μέσω της διασύνδεσης και των γόνιμων αλληλεπιδράσεων των εφαρμογών που προβλέπει ο EMSA όπως τα SafeSeaNet, LRIT, CleanSeaNet και THETIS και, σε ένα ευρύτερο πλαίσιο, μέσω της ανάπτυξης του κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών (ΚΠΑΠ),

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ τη σημασία που έχει η τόνωση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών λιμένων, η διασύνδεση με την ενδοχώρα και οι πολυτροπικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων μεταφορών,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ η ανάπτυξη του δικτύου ΔΕΔ-Μ βάσει των νέων κατευθυντήριων γραμμών που προβλέπουν χρηματοδότηση από τη διευκόλυνση «Συνδέοντας της Ευρώπη», θα δημιουργήσει ευκαιρίες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας των ευρωπαϊκών θαλάσσιων λιμένων και την περαιτέρω ανάπτυξη θαλάσσιων διασυνδέσεων, όπως οι θαλάσσιες αρτηρίες,

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι οι θαλάσσιες μεταφορές παίζουν κρίσιμο ρόλο στη διασύνδεση των περιφερειακών και των νησιωτικών γεωγραφικών περιοχών με την υπόλοιπη Ευρώπη,

⁵ Λευκή Βίβλος για τις μεταφορές: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών - COM (2011) 0144.

ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι η Ευρώπη καταβάλλει προσπάθειες να διατηρήσει την ηγετική της θέση στους τομείς της θαλάσσιας τεχνολογίας, του εξοπλισμού και των καινοτόμων ναυτιλιακών υπηρεσιών και παράλληλα λαμβάνει υπόψη τον σχετικό ανταγωνισμό από άλλες περιοχές του κόσμου,

ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ ότι η Επιτροπή πρέπει να αξιολογήσει τα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί έως σήμερα πριν από την υποβολή της ενδιάμεσης επανεξέτασης της στρατηγικής για τις θαλάσσιες μεταφορές της ΕΕ,

I. Η ευρωπαϊκή ναυτιλία στις παγκοσμιοποιημένες αγορές

1. ΣΥΜΦΩΝΕΙ ότι η ΕΕ και τα κράτη μέλη της πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειες σε διμερές, πολυμερές και διεθνές επίπεδο προκειμένου να διασφαλίσουν ελεύθερη πρόσβαση στις αγορές και περαιτέρω απελευθέρωση των συναλλαγών στις ναυτιλιακές υπηρεσίες, ιδίως μέσω συμφωνιών θαλάσσιων μεταφορών ή συμφωνιών ελεύθερων συναλλαγών σε αμοιβαία βάση, αναγνωρίζοντας ότι τούτο θα ωφελούσε τη ναυτιλία της ΕΕ και θα τόνωνε τις επενδύσεις· στο πλαίσιο αυτό, ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να καταβάλουν κάθε σχετική προσπάθεια προκειμένου η τρέχουσα διαπραγμάτευση για τη Συμφωνία για τις συναλλαγές στον τομέα των υπηρεσιών (TiSA) να καταλήξει σε φιλόδοξη συμφωνία προς όφελος της ναυτιλίας,

2. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη διατήρησης και περαιτέρω βελτίωσης του καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων της ΕΕ που αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές με στόχο την επίτευξη και τη διατήρηση ίσων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο μεταξύ της ναυτιλίας της ΕΕ και του ανταγωνισμού της από τρίτες χώρες. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι παρόμοια καθεστώτα κρατικών ενισχύσεων είναι καίριας σημασίας για την προώθηση του ευρωπαϊκού εμπορίου, την ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας και την απασχόληση στους ναυτιλιακούς ομίλους της ΕΕ και ιδίως για την αποτροπή της εγκατάλειψης των κοινοτικών νηολογίων και την μετεγκατάσταση της ευρωπαϊκής ναυτιλίας σε τρίτες χώρες,

II. Ανθρώπινοι πόροι, ναυτική τέχνη και ναυτιλιακή τεχνογνωσία

3. ΕΠΑΝΑΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ τη βούλησή του να ενισχύσει την απασχόληση στον τομέα της ναυτιλίας συνολικά καθώς και την επαγγελματική κινητικότητα μεταξύ θέσεων εργασίας εντός και εκτός των πλοίων για τη στήριξη της λειτουργίας των ευρωπαϊκών ναυτιλιακών ομίλων, να δημιουργήσει ίσους όρους ανταγωνισμού μέσω της εφαρμογής της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας της ΔΟΕ του 2006, να διασφαλίσει τη δίκαιη μεταχείριση των ναυτικών, μεταξύ άλλων και σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος, και να εξασφαλίσει την ευημερία τους,

4. ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ τη σημασία της αξιολόγησης των συνθηκών διαβίωσης και απασχόλησης στον τομέα της ναυτιλίας, όπως εφαρμόζεται στην ΕΕ,

5. ΚΑΝΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ για περαιτέρω συγκεκριμένες δράσεις για τη βελτίωση της ναυτιλιακής τεχνογνωσίας και την ενίσχυση της ελκυστικότητας των ναυτικών επαγγελμάτων, τόσο για τους άνδρες όσο και για τις γυναίκες, με την ενεργή συμμετοχή όλων των σχετικών μερών, ενισχύοντας τους δεσμούς μεταξύ εκπαίδευσης και βιομηχανίας με σκοπό την προώθηση της επαγγελματικής κινητικότητας και της μεταβιβασιμότητας των ικανοτήτων καθώς και για την αποτελεσματική εφαρμογή των σχετικών διεθνών συμβάσεων· στο πλαίσιο αυτό ΕΠΑΝΑΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ότι τα συμπεράσματα του Συμβουλίου ΓΤΕ του 2003 και του 2005 για τη «βελτίωση της εικόνας της κοινοτικής ναυτιλίας και την προσέλκυση των νέων στο επάγγελμα του ναυτικού» παραμένουν απολύτως επίκαιρα,

III. Ποιοτική ναυτιλία ως βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα

6. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συμβάλουν στην βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, σε διεθνές επίπεδο και στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης της ασφάλειας· ΤΟΝΙΖΕΙ την ανάγκη πλήρους εφαρμογής του θαλάσσιου κεκτημένου της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της τρίτης δέσμης για την ασφάλεια στη θάλασσα,

7. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεχίσουν να δίνουν προτεραιότητα στη βελτίωση της περιβαλλοντικής προστασίας και στις κοινωνικές επιδόσεις της ναυτιλίας σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ισότιμο και θεμιτό ανταγωνισμό παγκοσμίως και διασφαλίζοντας ότι η ποιότητα της ναυτιλίας οδηγεί σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ιδίως στο παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο,

8. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η εφαρμογή των περιβαλλοντικών και των κοινωνικών απαιτήσεων καθώς και των απαιτήσεων ασφαλείας που απορρέουν από ενωσιακές και διεθνείς νομικές πράξεις αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανταγωνιστικότητα της ποιοτικής ευρωπαϊκής ναυτιλίας και ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να εργαστούν ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή των σχετικών κανονισμών,

9. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή, στο πλαίσιο της εξυπνότερης νομοθεσίας, να επανεξετάζει τακτικά την υφιστάμενη ενωσιακή νομοθεσία για τη ναυτιλία ώστε να αποφεύγονται περιττές κανονιστικές και διοικητικές επιβαρύνσεις,

10. ΕΠΑΝΑΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ότι η πειρατεία, οι ένοπλες ληστείες στη θάλασσα και οι τρομοκρατικές ενέργειες σε θαλάσσιες και υπεράκτιες εγκαταστάσεις απειλούν σοβαρά την ασφάλεια, το παγκόσμιο εμπόριο, τις θαλάσσιες μεταφορές, την αλιεία και την παγκόσμια οικονομία και πάνω από όλα την ανθρώπινη ζωή και ασφάλεια στη θάλασσα, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τον κρίσιμο ρόλο της διεθνούς συνεργασίας σε όλα τα επίπεδα για την αντιμετώπιση των απειλών αυτών και ΚΑΛΕΙ να ενταθούν οι σχετικές προσπάθειες σε ενωσιακό και διεθνές επίπεδο· στο πλαίσιο αυτό, ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεχίσουν να εργάζονται για την ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα αξιοποιώντας υφιστάμενες πολιτικές, δομές και εργαλεία,

11. ΣΤΗΡΙΖΕΙ τη χρήση, την περαιτέρω ανάπτυξη και την ενσωμάτωση των συστημάτων θαλάσσιας παρακολούθησης, επιτήρησης, εντοπισμού θέσης και παρατήρησης (όπως τα SafeSeaNet, LRIT, CleanSeaNet, Galileo, Copernicus, THETIS) και ΠΡΟΣΒΛΕΠΕΙ στην περαιτέρω ανάπτυξη του κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών (ΚΠΑΠ) για την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας στην ευρωπαϊκή ναυτιλία και την ΕΕ γενικότερα, βελτιώνοντας τη διατομεακή διαλειτουργικότητα και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών, χρηστών και μεταφορέων,

12. ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ τη στενή συνεργασία μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών, της Επιτροπής και των οργανισμών της ΕΕ, ιδίως του EMSA και του FRONTEX, και των οργανισμών που συμμετέχουν σε υπηρεσίες ακτοφυλακής, όπως προβλέπονται, μεταξύ άλλων, στο Ευρωπαϊκό Φόρουμ υπηρεσιών ακτοφυλακής ή σε οποιοδήποτε άλλο περιφερειακό ή σχετικό φόρουμ υπηρεσιών ακτοφυλακής, με σκοπό την προαγωγή αποτελεσματικότερου και αποδοτικότερου συντονισμού για ασφαλέστερες και καθαρότερες θάλασσες,

13. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία των μέτρων που διέπουν την ευθύνη και την αποζημίωση σε περιπτώσεις ναυτικών ατυχημάτων και ανάσυρσης ναυαγίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ενωσιακές και διεθνείς νομικές πράξεις,

IV. Συνεργασία στη διεθνή σκηνή

14. ΕΠΑΝΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ για την αποφασιστικότητά του να συνεργαστεί με τον ΔΝΟ και, κατά περίπτωση, με άλλους διεθνείς οργανισμούς, όπως η ΔΟΕ και ο ΠΟΕ, με σκοπό την επίτευξη ίσων όρων ανταγωνισμού και ενός δίκαιου εργασιακού περιβάλλοντος στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μέσω του καθορισμού και της εφαρμογής διεθνώς συμφωνημένων και τεκμηριωμένων κανόνων και προτύπων για μια ανταγωνιστική, ασφαλή, αποδοτική και φιλική προς το περιβάλλον ναυτιλία,

V. *Πλήρης αξιοποίηση του δυναμικού των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και των υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες στην Ευρώπη*

15. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να εντείνουν τις προσπάθειες των πολιτικών τους για την προώθηση των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων ούτως ώστε οι μεταφορές μεγάλων αποστάσεων να μετατοπιστούν από τις οδικές μεταφορές και να εξασφαλιστούν η απαραίτητη προσβασιμότητα και οι ροές εμπορικών συναλλαγών, μεταξύ άλλων ανάμεσα στα ηπειρωτικά και τα νησιωτικά εδάφη, και ΖΗΤΑ κατάλληλη, κατά περίπτωση, χρηματοδότηση για την προώθηση της προσφοράς και της ζήτησης υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων, ιδίως μέσω της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», καθιστώντας δυνατή τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων της ναυτιλίας, την καινοτομία και την ολοκληρωμένη ανάπτυξη των θαλάσσιων αρτηριών,

16. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της, κατά περίπτωση, χρηματοδότησης για την προσαρμογή των πλοίων στις νέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ασφαλείας, ιδίως στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων,

17. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι η εγκατάσταση κατάλληλων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στους λιμένες της ΕΕ, και ιδίως σημείων ανεφοδιασμού με υδροποιημένο φυσικό αέριο, αποτελεί ζήτημα προτεραιότητας,

18. ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την ανάπτυξη περισσότερο βιώσιμων και αποτελεσματικών λιμενικών συστημάτων για την περαιτέρω βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των λιμένων και τη διαχείριση των ολοένα αυξανόμενων θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών με σκοπό την ανταπόκριση στα αιτήματα των επιχειρήσεων και των καταναλωτών της ΕΕ για οικονομικά αποδοτικές και ταχείες μεταφορές από πόρτα σε πόρτα, ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να θεσπίσει κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις σε θαλάσσιους λιμένες, στοχεύοντας στην εξασφάλιση θεμιτού ανταγωνισμού και σταθερού νομικού πλαισίου για τις επενδύσεις σε λιμένες,

19. ΚΑΝΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ για βελτίωση της ικανότητας διασύνδεσης, ιδίως μέσω θαλάσσιων διασυνδέσεων και καλύτερης πρόσβασης στους λιμένες, ως αναπόσπαστου παράγοντα της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της Ευρώπης, αξιοποιώντας πλήρως τις ευκαιρίες χρηματοδότησης που προβλέπονται στο πλαίσιο των τρεχουσών δημοσιονομικών προοπτικών της ΕΕ και, πιο συγκεκριμένα, ΣΥΜΦΩΝΕΙ να προάγει, μέσω, μεταξύ άλλων, της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών ταμείων, την καλύτερη σύνδεση των νήσων και τις ενδοκοινοτικές επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, με ποιοτικές υπηρεσίες πορθμείων και κατάλληλους τερματικούς σταθμούς, καθώς και την κατάλληλη σύνδεση των λιμένων με την ενδοχώρα, ούτως ώστε να συμπληρωθούν τα υφιστάμενα κενά, να αποτραπεί η απομόνωση και να παρασχεθούν ίσες ευκαιρίες ανάπτυξης στα μικρά και απομακρυσμένα νησιά και στα νησιωτικά κράτη μέλη και να προαχθεί ο παράκτιος τουρισμός,

20. ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεχίσουν να εργάζονται για την περαιτέρω ψηφιοποίηση και απλούστευση των διοικητικών και λειτουργικών διαδικασιών και την παρεπόμενη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης για τη διευκόλυνση της θαλάσσιας κυκλοφορίας, ιδίως μέσω της πλήρους και ταχείας εφαρμογής της Γαλάζιας Ζώνης, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού δηλωτικού (e-Manifest), των σχετικών ηλεκτρονικών ναυτιλιακών υπηρεσιών και της ανάπτυξης και εφαρμογής των εθνικών ενιαίων θυρίδων σύμφωνα με την οδηγία 2010/65/ΕΕ, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις σχετικές εξελίξεις στο πλαίσιο του ΔΝΟ, με στόχο τη θέσπιση ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας,

VI. *Η Ευρώπη πρέπει να είναι ο παγκόσμιος ηγέτης στη θαλάσσια έρευνα και καινοτομία.*

21. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη να ενταθούν οι στοχευμένες προσπάθειες στους τομείς της Ε&Α και της καινοτομίας, συμπεριλαμβανομένων έργων επίδειξης, για τη διατήρηση του παγκόσμιου ηγετικού ρόλου της Ευρώπης στη βιώσιμη και ανταγωνιστική ναυτιλία και ΣΤΗΡΙΖΕΙ την ευρωπαϊκή κατασκευαστική και ναυπηγική βιομηχανία που συντελούν στην εξεύρεση καινοτόμων λύσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές με στόχο ασφαλέστερα, αποδοτικότερα και καθαρότερα πλοία, επισημαίνοντας τον βασικό ρόλο που διαδραματίζει ο «Ορίζοντας 2020» σε αυτό το πλαίσιο.