



UNJONI EWROPEA

IL-PARLAMENT EWROPEW

IL-KUNSILL

Brussell, 12 ta' Diċembru 2018
(OR. en)

2018/0220 (COD)

PE-CONS 67/18

ENT 229
MI 914
ENV 837
AGRI 596
PREP-BXT 58
CODEC 2164

ATTI LEĠISLATTIVI U STRUMENTI OĦRA

Suġġett: REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li
jikkomplementa l-leġislazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni fir-
rigward tal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni

REGOLAMENT (UE) .../...
TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

ta'...

li jikkomplementa l-leġislazzjoni
dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni fir-rigward tal-hruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni

(Test b'rilevanza ghaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 114 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta mill-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja²,

¹ ĠU C 440, 6.12.2018, p. 95.

² Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-11 ta' Diċembru 2018 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-deċizzjoni tal-Kunsill ta'....

Billi:

- (1) Fid-29 ta' Marzu 2017, ir-Renju Unit ressaq in-notifika tal-intenzjoni tiegħu li johroġ mill-Unjoni skont l-Artikolu 50 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE). It-Trattati ma jibqgħux japplikaw għar-Renju Unit mid-data tad-dhul fis-seħh tal-ftehim dwar il-ħruġ jew, fin-nuqqas ta' dan, sentejn wara n-notifika, jiġifieri mit-30 ta' Marzu 2019, sakemm il-Kunsill Ewropew, bi qbil mar-Renju Unit, ma jiddeċidix b'mod unanimu li jestendi dan il-perjodu.
- (2) Il-ftehim dwar il-ħruġ kif miftiehem bejn in-negozjaturi jinkludi, arrangamenti li jippermettu l-applikazzjoni ta' dispozizzjonijiet tal-liġi tal-Unjoni għar-Renju Unit u fih, lil hinn mid-data li fiha t-Trattati ma jibqgħux japplikaw għar-Renju Unit u fih. Jekk dak il-ftehim jidhol fis-seħh, il-leġislazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni se tkun tapplika għar-Renju Unit u fih matul il-perjodu ta' tranżizzjoni skont dak il-ftehim u ma tibqax tapplika fi tmiem dak il-perjodu.

- (3) Ġie stabbilit qafas leġislattiv komprensiv dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni bid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹, bir-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill², bir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³ u bir-Regolament (UE) 2016/1628 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴.
- (4) Dawk l-atti jhallu lill-manifatturi l-ghazla tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip li minghandha jiksbu approvazzjoni tat-tip li tippermettilhom li jqiegħdu fis-suq tal-Unjoni vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati.

¹ Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).

² Ir-Regolament (UE) Nru 167/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Frar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi għall-agrikoltura u għall-forestrija (ĠU L 60, 2.3.2013, p. 1).

³ Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52).

⁴ Ir-Regolament (UE) 2016/1628 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Settembru 2016 dwar ir-rekwiżiti relatati mal-limiti tal-emissjonijiet ta' inkwinanti gassużi u partikolati u l-approvazzjoni tat-tip għall-magni b'kombustjoni interna għal makkinarju mobbli mhux tat-triq, li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 1024/2012 u (UE) Nru 167/2013, u li jemenda u jirrevoka d-Direttiva 97/68/KE (ĠU L 252, 16.9.2016, p. 53).

- (5) Fin-nuqqas ta' kwalunkwe dispozizzjoni speċjali, il-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni ser ikollu l-effett li l-approvazzjonijiet tat-tip tal-KE u tal-UE li ngħataw qabel mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit ("l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit"), f'konformità mal-atti regolatorji tal-Unjoni, ma jistgħux jiżguraw aktar aċċess għas-suq tal-Unjoni. Manifatturi stabbiliti fi Stati Membri għajr ir-Renju Unit, ukoll għandhom f'idejhom tali approvazzjonijiet tat-tip. Filwaqt li vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati b'approvazzjoni tat-tip mir-Renju Unit, skont l-atti regolatorji tal-Unjoni, jistgħu jitqieghdu fis-suq tal-Unjoni sal-mument meta l-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tieqaf tapplika għar-Renju Unit u fih, hemm bżonn li jiġu stabbiliti dispozizzjonijiet speċjali biex tiġi ffaċilitata l-introduzzjoni ta' dawk il-vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati wara dik id-data.

- (6) Bhalissa, il-legislazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ma tipprevedix il-possibbiltà ta' approvazzjoni mill-ġdid ta' tipi li diġà kienu approvati xi mkien ieħor fl-Unjoni. Madankollu, il-manifatturi jenhtieg li jkunu jistgħu jkomplu l-produzzjoni ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati li qabel kienu bbażati fuq approvazzjoni tat-tip mogħtija mill-Awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-RU, u li jkomplu jqieghdu tali vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati fis-suq tal-Unjoni. Għalhekk, huwa meħtieġ li l-produtturi jithallew jiksbu approvazzjonijiet tat-tip godda minn awtoritajiet ta' l-approvazzjoni tat-tip ta' l-Istati Membri għajr ir-Renju Unit.
- (7) Dan ir-Regolament jenhtieg li jiżgura wkoll li l-manifatturi jibqa' jkollhom l-akbar libertà possibbli li jagħzlu l-awtorità l-ġdida tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni. B'mod partikolari, jenhtieg li dik l-għażla mill-manifattur ma tiddependix fuq il-kunsens tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit jew l-eżistenza ta' kwalunkwe arrangament bejn l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit u l-awtorità l-ġdida tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni.
- (8) Biex tiġi pprovduta ċ-ċertezza tad-dritt meħtieġa għall-partijiet ikkonċernati kollha u biex jiġu assigurati kundizzjonijiet ekwivalenti ta' kompetizzjoni għall-manifatturi, hemm bżonn li jiġu stabbiliti, b'mod trasparenti, l-istess kundizzjonijiet applikabbli fl-Istati Membri kollha.

- (9) Biex il-produzzjoni u l-introduzzjoni fis-suq ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati jkunu jistgħu jibqgħu jsiru, ir-rekwiżiti li magħhom it-tipi tagħhom iridu jikkonformaw sabiex jiġu approvati mill-awtorità tal-approvazzjonijiet tat-tip ta' Stat Membru għajr ir-Renju Unit jenhtieg li jkunu dawk applikabbli għall-introduzzjoni fis-suq ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati godda u mhux dawk applikabbli għal tipi godda.
- (10) Ir-rekwiżiti għall-vetturi, is-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati godda jkunu applikabbli bl-istess mod għall-manifatturi li jkollhom approvazzjonijiet tat-tip mogħtija mill-Istati Membri għajr ir-Renju Unit. Għalhekk, l-istabbiliment tal-istess rekwiżiti kemm għall-approvazzjoni tat-tipi skont dan ir-Regolament kif ukoll għall-introduzzjoni fis-suq ta' vetturi godda, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati għandu l-għan li jiżgura t-trattament ugwali tal-manifatturi affettwati mill-ħruġ tar-Renju Unit u ta' dawk li għandhom approvazzjonijiet tat-tip mogħtija minn Stati Membri oħra għajr ir-Renju Unit.
- (11) Jenhtieg li xejn f'dan ir-Regolament ma jipprekludi lill-manifattur ta' vettura milli japplika fuq bażi volontarja għal approvazzjoni ta' tip ta' vettura tal-Unjoni approvat qabel fir-Renju Unit, abbażi ta' ċerti rekwiżiti applikabbli għal tipi ta' sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati godda fejn it-tip tal-vettura jibqa' identiku għal dak approvat fir-Renju Unit.

- (12) Jenhtieg li approvazzjonijiet imfittxija għal tipi kompletament godda ta' vetturi, sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament.
- (13) Jenhtieg li jkun possibbli li l-approvazzjonijiet tat-tip mogħtija abbażi ta' dan ir-Regolament ikunu bbażati fuq rapporti ta' testijiet li jkunu diġà ġew ippreżentati sabiex jinkisbu l-approvazzjonijiet tat-tip fir-Renju Unit, fejn ir-rekwiziti, li jiffurmaw il-bażi ta' dawn ir-rapporti, ma jkunux inbidlu. Sabiex jippermetti tali użu kontinwu ta' rapporti ta' testijiet maħruġin mis-servizz tekniku nnotifikat mir-Renju Unit, dan ir-Regolament jenhtieg li jipprevedi eżenzjoni mir-rekwizit li tali servizz tekniku jrid ikun ġie maħtur u nnotifikat mill-Istat Membru lill-Kummissjoni mill-awtorità li tagħti l-approvazzjoni tat-tip. Sabiex ikopri wkoll iż-żmien meta l-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ma tkunx għadha tapplika għar-Renju Unit u fih, dan ir-Regolament jenhtieg ukoll li jipprevedi eżenzjoni mir-rekwiziti speċifiċi li jikkonċernaw il-ħatra u n-notifika tas-servizzi tekniċi ta' pajjiżi terzi.
- (14) Fl-istess hin, peress li l-awtoritajiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni iridu jkunu kompletament responsabbli għall-approvazzjonijiet tat-tip tal-Unjoni l-godda li jagħtu, dawn jenhtieg li jkollhom id-diskrezzjoni li jirrikjedu li jitwettqu testijiet godda għal kull element tal-approvazzjoni tat-tip kif jidhrilhom xieraq.
- (15) Sakemm dan ir-Regolament ma jipprevedix mod ieħor, ir-regoli generali dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-KE u l-approvazzjoni tat-tip tal-UE jenhtieg li jkomplu japplikaw.

- (16) Jenhtieg li jigi kkunsidrat il-fatt li r-rwol attribwit lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni tat-tip ma jispicċax mal-produzzjoni jew mal-introduzzjoni fis-suq ta' vettura, sistema, komponent jew unità teknika separata, iżda jestendi għal diversi snin wara l-introduzzjoni fis-suq ta' daww il-vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati. Dan japplika b'mod partikolari fir-rigward tal-obbligi ta' konformità waqt is-servizz għall-vetturi li jaqgħu taħt id-Direttiva 2007/46/KE u fir-rigward tal-obbligi ta' informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni u l-possibbiltà li jissejhu lura vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati li jaqgħu taħt id-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew ir-Regolament (UE) 2016/1628. Għalhekk, huwa meħtieġ li l-awtorità li tagħti l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tassumi daww l-obbligi anki fir-rigward ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati abbażi tal-istess tip u li diġà jkunu tqiegħdu fis-suq tal-Unjoni abbażi tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit biex jigi żgurat li jkun hemm awtorità tal-approvazzjoni tat-tip responsabbli.

- (17) Meta l-manifatturi jagħmlu użu mill-proċeduri stabbiliti f'dan ir-Regolament, l-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit tagħhom tista' ssir invalida qabel ma l-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tiegħi tapplika għar-Renju Unit u fih minhabba l-ġenit tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għall-istess tip. Minhabba li l-manifatturi jenħteġ li ma jkunux żvantaġġati għaliex ikunu għamlu użu minn dan ir-Regolament, l-istokk ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati konformi mad-dritt tal-Unjoni manifatturati abbażi ta' approvazzjoni tat-tip valida tar-Renju Unit jenħteġ li jkunu jistgħu jitqieghdu fis-suq, jiġu rreġistrati u jiddaħħlu fis-servizz, ladarba l-manifatturi jkunu kisbu approvazzjoni tat-tip għada tal-Unjoni, u sakemm il-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tibqa' tapplika għar-Renju Unit u fih, sakemm daww il-vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati jkomplu jissodisfaw ir-rekwiżiti ġenerali tal-atti elenkati fl-Artikolu 1. Peress li l-mument tal-introduzzjoni fis-suq, tar-reġistrazzjoni, u tad-dhul fis-servizz jistgħu jvarjaw, jenħteġ li l-mument meta jkun sar l-ewwel wieħed minn daww il-passi jintuża biex jiġu determinati l-limiti taż-żmien stabbiliti f'dan ir-Regolament.

- (18) Huwa wkoll meħtieġ li l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tassumi ċerti obbligi fir-rigward ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati li tqiegħdu fis-suq tal-Unjoni abbażi tal-approvazzjonijiet tat-tip tar-Renju Unit li jew ma għadhomx validi skont l-Artikolu 17 tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 32 tar-Regolament (UE) Nru 167/2013, l-Artikolu 37 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew l-Artikolu 30 tar-Regolament (UE) 2016/1628, jew li għalihom ma tintalab l-ebda approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni. Biex jiġi żgurat li jkun hemm awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni responsabbli, jenħtieġ li l-manifatturi jkunu obbligati jitolbu lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni jiġifieri biex tapprova t-tipi li qabel kienu jiġu approvati fir-Renju Unit tassumi l-obbligi fir-rigward ta' sejhiet lura, informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni, u kontrolli ta' konformità waqt is-servizz fir-rigward ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati tagħhom bbażati fuq tipi oħra u li jkunu diġà tqiegħdu fis-suq tal-Unjoni. Biex tiġi limitata l-firxa tal-obbligi meħuda mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni, jenħtieġ li daww l-obbligi jikkonċernaw biss il-vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati bbażati fuq l-approvazzjonijiet tat-tip tar-Renju Unit li kienu ngħataw wara l-1 ta' Jannar 2008.

- (19) Id-deċiżjonijiet tal-awtoritajiet nazzjonali meħuda skont l-Artikolu 27(3) tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 39(3) tar-Regolament (UE) Nru 167/2013 jew l-Artikolu 44(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 waqt li l-legislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tkun għadha tapplika għar-Renju Unit u fih, li jippermettu t-tqeghid fis-suq, ir-registrazzjoni, il-bejgħ jew id-dhul fis-servizz ta' vetturi tat-tmiem tas-serje li jikkonformaw ma' tip li l-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit tiegħu tkun saret invalida qabel il-jum li fih il-legislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ma tibqax tapplika għar-Renju Unit u fih, jenhtieg li jibqgħu applikabbli.
- (20) L-eżenzjonijiet u d-dispożizzjonijiet tranzizzjonali applikabbli għal magni jew vetturi u makkinarju mobbli mhux tat-triq li fihom tali magni huma installati stabbilit fl-Artikolu 10(7) tad-Direttiva 97/68/KE, l-Artikolu 34(7) u (8) jew l-Artikolu 58(5) sa (11) tar-Regolament (UE) 2016/1628, u fl-atti adottati abbażi tal-Artikolu 19(6), l-Artikolu 20(8), l-Artikolu 28(6) u l-Artikolu 53(12) tar-Regolament Nru 167/2013, li jippermettu l-introduzzjoni fis-suq ta' tali magni, vetturi u makkinarju mobbli mhux tat-triq mingħajr ir-rekwiżit ta' approvazzjoni tat-tip valida, jenhtieg li jkomplu japplikaw.

- (21) Peress li l-ghan ta' dan ir-Regolament, jiġifieri li jikkomplementa d-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 u r-Regolament (UE) 2016/1628 b'regoli speċjali marbuta mal-ħruġ tar-Renju Unit mill-Unjoni, ma jistax jinkiseb b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda pjuttost, minħabba l-iskala u l-effetti tiegħu, jista' jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri skont il-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 TUE. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkiseb dak l-ghan.
- (22) Sabiex il-manifatturi jkunu jistgħu jiehdu l-miżuri meħtieġa biex iħejju mingħajr dewmien għall-ħruġ tar-Renju Unit fir-rigward tal-leġislazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni, jenħteġ li dan ir-Regolament jidhol fis-seħh fit-tielet jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett

Dan ir-Regolament jikkomplementa d-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 u r-Regolament (UE) 2016/1628 billi jistabbilixxi dispożizzjonijiet speċjali għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE u għall-introduzzjoni fis-suq ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati li jkunu kisbu approvazzjoni tat-tip mill-awtorità tal-approvazzjoni tar-Renju Unit ("l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit") filwaqt li l-legislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni msemija fl-Artikolu 2(1) ta' dan ir-Regolament tkun għadha tapplika għar-Renju Unit u fih.

Artikolu 2

Kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament għandu japplika għal vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati li jaqgħu taħt il-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew ir-Regolament (UE) 2016/1628 u t-tipi tagħhom li ġew approvati mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit abbażi ta' dawk l-atti jew ta' kwalunkwe att regolatorju tal-Unjoni elenkat fl-Anness IV tad-Direttiva 2007/46/KE jew kwalunkwe att regolatorju mhassar minn dawk l-atti regolatorji tal-Unjoni.

2. Referenzi għal unitajiet tekniċi separati skont dan ir-Regolament għandhom jinftiehm u bħala referenzi għal magni skont ir-Regolament (UE) 2016/1628.

Artikolu 3

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) "awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni" tfisser awtorità tal-approvazzjoni tat-tip ta' Stat Membru għajr ir-Renju Unit;
- (2) "approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit" tfisser approvazzjoni tat-tip tal-KE jew approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit;
- (3) "approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni" tfisser approvazzjoni tat-tip tal-UE mogħtija minn awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni f'konformità ma' dan ir-Regolament.

Artikolu 4

Applikazzjoni għal approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni

1. B'deroga mill-Artikolu 6(6) u l-Artikolu 7(1) tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 21(2) tar-Regolament (UE) Nru 167/2013, l-Artikolu 26(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u l-Artikolu 20(1) tar-Regolament (UE) 2016/1628, manifattur li jkollu approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit li ma tkunx saret invalida skont l-Artikolu 17 tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 32 tar-Regolament (UE) Nru 167/2013, l-Artikolu 37 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew l-Artikolu 30 tar-Regolament (UE) 2016/1628 jista', sakemm il-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni msemija fl-Artikolu 2(1) ta' dan ir-Regolament ma tibqax tapplika għar-Renju Unit u fih, iressaq applikazzjoni għand awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għal approvazzjoni tat-tip tal-istess tip tal-Unjoni.
2. Biex jiġi approvat, it-tip irid ikun konformi mar-rekwiżiti għall-introduzzjoni fis-suq, ir-registrazzjoni jew id-dhul fis-servizz ta' vetturi, sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati godda applikabbli fil-mument li l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ssir effettiva.
3. Meta jippreżenta l-applikazzjoni skont il-paragrafu 1, il-manifattur għandu jkun obligat li jhallas tariffi adegwati, determinati mill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni, għal xi spejjeż li jirriżultaw mill-eżerċizzju tas-setgħat u t-twettiq tal-obbligi tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni b'rabta mal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni.

4. Meta jippreżenta l-applikazzjoni skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, il-manifattur għandu, fuq talba tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni, jippreżenta kwalunkwe dokumentazzjoni u informazzjoni li l-awtorità tqis meħtieġa sabiex tiddeċiedi jekk jagħtix approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont l-Artikolu 5.

Id-dokumentazzjoni u l-informazzjoni msemmija fl-ewwel subparagrafu tista' tinkludi l-approvazzjoni tat-tip oriġinali tar-Renju Unit inklużi l-emendi kollha, il-folder ta' l-informazzjoni u r-rapporti tat-testijiet. Fil-każ ta' vetturi, tali talba tista' tinkludi wkoll kwalunkwe approvazzjoni tat-tip tal-KE, approvazzjoni tat-tip tal-UE jew approvazzjoni tat-tip tan-NU u l-annessi tagħha, bħala parti mill-approvazzjoni tat-tip tal-vettura kollha.

Artikolu 5

Kundizzjonijiet għall-għoti ta' approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni u l-effetti tagħha

1. B'deroga mill-Artikolu 8(2), l-Artikolu 9(1) u l-Artikolu 10(1) u (2) tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 6(2) tar-Regolament (UE) Nru 167/2013, l-Artikolu 7(2) u l-Artikolu 18 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u l-Artikolu 6(2) tar-Regolament (UE) 2016/1628, l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni li tkun irċeviet applikazzjoni f'konformità mal-Artikolu 4 ta' dan ir-Regolament tista' tagħti approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni fir-rigward ta' vettura, sistema, komponent jew unità teknika separata jekk it-tip inkwistjoni jissodisfa, fil-mument meta ssir effettiva l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni, ir-rekwiziti applikabbli għall-introduzzjoni fis-suq, ir-registrazzjoni jew id-dhul fis-servizz ta' vetturi, sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati godda.

2. Sakemm l-ebda rekwizit ġdid ma jkun applikabbli u mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tista' tingħata abbażi tal-istess rapporti tat-test li kienu ntuzaw qabel għall-ġoti tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit f'konformità mad-dispożizzjonijiet applikabbli, irrISPettivament minn jekk is-servizz tekniku li ħareġ ir-rapport tat-test ġiex mahtur u nnotifikat mill-Istat Membru li jagħti l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont id-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew ir-Regolament (UE) 2016/1628, u anki wara li l-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni msemija fl-Artikolu 2(1) ta' dan ir-Regolament ma tibqax tapplika għar-Renju Unit u fih.
3. L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tista' titlob ir-ripetizzjoni ta' testijiet speċifiċi qabel ma tingħata l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni. F'dak il-każ, dawk it-testijiet għandhom jitwettqu minn servizz tekniku li jkun inħatar u ġie nnotifikat mill-Istat Membru tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont id-Direttiva 2007/46/KE, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew ir-Regolament (UE) 2016/1628.

4. It-tip approvat skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu għandu jirċievi ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE b'numru li jikkonsisti min-numru li jiddistingwi l-Istat Membru li l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tiegħu tkun tat l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni u min-numru tal-att applikabbli msemmi fl-Artikolu 2(1). Huwa għandu jinkludi wkoll in-numru tal-aħħar att emendatorju li jkun fih ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip li skonthom tingħata l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni. Għall-vetturi, iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip u iċ-ċertifikat tal-konformità għandhom, taħt "Rimarki:" ikun fihom l-indikazzjoni "Tip approvat preċedentement bħala" u referenza għan-numru u d-data ta' iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE li jkun ingħata wara l-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit. Għas-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati, iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip għandu jkun fih l-indikazzjoni "Tip approvat u mmarkat preċedentement bħala" u referenza għall-immarkar tal-approvazzjoni tat-tip li jkun sarlu wara l-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit.
5. L-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għandha ssir effettiva fil-jum tal-ghoti tagħha jew f'data aktar tard stabbilita fiha. L-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit għandha ssir invalida fil-jum qabel dak meta ssir effettiva l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni. Fi kwalunkwe każ, għandha ssir invalida sa mhux aktar tard mill-jum li fih il-legislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni msemmija fl-Artikolu 2(1) ma tibqax tapplika għar-Renju Unit u fih.

6. Approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għandha titqies li tkun approvazzjoni tat-tip tal-KE jew approvazzjoni tat-tip tal-UE skont it-tifsira tad-Direttiva 2007/46/KE jew kwalunkwe att elenkat fl-Anness IV ta' dik id-Direttiva, ir-Regolament (UE) Nru 167/2013, ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew ir-Regolament (UE) 2016/1628. Id-dispożizzjonijiet kollha ta' dawn l-atti li għalihom m'hemmx deroga f'dan ir-Regolament għandhom ikomplu japplikaw. L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għandha tiegħu responsabbiltà shiha għall-obbligi li joħroġu mill-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni.

L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għandha wkoll, mill-hin meta ssir effettiva l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni, teżerċita s-setgħat kollha u tissodisfa l-obbligi kollha tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit fir-rigward *ta'* dawn li ġejjin:

- (a) vetturi, sistemi, komponenti, jew unitajiet tekniċi separati manifatturati abbażi tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit diġà mqieghda fis-suq, irregistrati jew mdahhla fis-servizz fl-Unjoni;
- (b) vetturi, sistemi, komponenti, jew unitajiet tekniċi separati manifatturati abbażi tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit biex jitqieghdu fis-suq, jiġu rregistrati jew mdahhla fis-servizz fl-Unjoni f'konformità mat-tielet subparagrafu.

Il-vetturi, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati prodotti abbażi tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit li jkunu saru invalidi bħala riżultat tal-ġoti ta' approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni jistgħu jitqiegħdu fis-suq, jiġu rreġistrati u mdahħla fis-servizz fl-Unjoni sad-data li fiha l-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni msemija fl-Artikolu 2(1) ta' dan ir-Regolament ma tibqax tapplika għar-Renju Unit u fih jew, jekk l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ssir invalida qabel dik id-data skont l-Artikolu 17 tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 32 tar-Regolament (UE) Nru 167/2013, l-Artikolu 37 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew l-Artikolu 30 tar-Regolament (UE) 2016/1628, sad-data li fiha l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ssir invalida. Għall-vetturi, il-manifatturi għandhom jindikaw in-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni f'suppliment għaċ-ċertifikat ta' konformità qabel ma dawn il-vetturi jitqiegħdu fis-suq, jiġu rreġistrati jew imdahħla fis-servizz fl-Unjoni.

L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ma għandha tkun responsabbli għall-ebda att jew ommissjoni min-naħa tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit.

Artikolu 6

*L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni responsabbli għal vetturi,
sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati ta' tipi
li ma jkunux ġew approvati skont dan ir-Regolament*

1. Meta japplika għal approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont l-Artikolu 4, il-manifattur għandu jitlob ukoll lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni inkwistjoni tassumi l-obbligi tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit fir-rigward tal-vetturi l-oħra tal-manifattur, sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati li jkunu tqieghdu fis-suq, ġew reġistrati jew ġew mdaħħla fis-servizz fl-Unjoni abbażi tal-approvazzjonijiet tat-tip tar-Renju Unit li jkunu saru jew invalidi skont l-Artikolu 17 tad-Direttiva 2007/46/KE, l-Artikolu 32 tar-Regolament (UE) Nru 167/2013, l-Artikolu 37 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 jew l-Artikolu 30 tar-Regolament (UE) 2016/1628, jew li għalihom ma tkun intalbet l-ebda approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont dan ir-Regolament.

Tali -talba għandha ssir għall-vetturi, is-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati abbażi tal-approvazzjonijiet tat-tip tar-Renju Unit miżmumin mill-manifattur li jkunu ngħataw wara l-1 ta' Jannar 2008 sakemm il-manifattur ma jipprezentax prova lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni li għandu ftehim mal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip oħra tal-Unjoni li jkopri daww il-vetturi, is-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati.

2. L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni tista' tagħti biss approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont l-Artikolu 5 wara li tkun aċċettat it-talba magħmula skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u wara li l-manifattur ikun qabel li jkopri l-ispejjeż li l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni gġarrab b'riżultat tal-eżerċizzju tal-poteri tagħha u t-twettiq tal-obbligi fir-rigward ta' vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati kkonċernati.
3. Wara li taċċetta t-talba msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u tagħti l-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni skont l-Artikolu 5, l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għandha teżerċita l-poteri kollha u taqdi l-obbligi kollha tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit fir-rigward ta' vetturi, sistemi, komponenti jew unitajiet tekniċi separati manifatturati abbażi tal-approvazzjonijiet tat-tip tar-Renju Unit imsemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu rigward sejhiet lura ta' prodott mis-suq, informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni u kontrolli ta' konformità waqt is-servizz. L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni ma għandha tkun responsabbli għall-ebda att jew ommissjoni min-naħa tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit.

4. L-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni għandha tgħarraf lill-awtoritajiet tal-approvazzjoni tat-tip tal-Istati Membri l-oħra u lill-Kummissjoni bit-tipi li għalihom tkun assumiet l-obbligi tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit skont il-paragrafu 1.

Artikolu 7

Dispożizzjonijiet speċifiċi

Dan ir-Regolament ma għandux jipprekludi l-introduzzjoni fis-suq, it-tqeghid fis-suq, ir-registrazzjoni jew id-dhul fis-servizz ta' magni, jew ta' vetturi u makkinarju mobbli mhux tat-triq li fihom dawn il-magni jkunu installati, li jikkonformaw ma' tip li l-approvazzjoni tat-tip tar-Renju Unit tiegħu tkun saret invalida filwaqt li l-leġislazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-Unjoni msemija fl-Artikolu 2(1) ta' dan ir-Regolament tkun għadha tapplika għar-Renju Unit u fih, skont l-Artikolu 10(7) tad-Direttiva 97/68/KE, l-Artikolu 34(7) u (8) jew l-Artikolu 58(5) sa (11) tar-Regolament (UE) 2016/1628 u fl-atti adottati abbażi tal-Artikolu 19(6), l-Artikolu 20(8), l-Artikolu 28(6) u l-Artikolu 53(12) tar-Regolament (UE) Nru 167/2013.

Artikolu 8
Dhul fis-seħħ u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fit-tielet jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi ...,

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President
