



UNJONI EWROPEA

IL-PARLAMENT EWROPEW

IL-KUNSILL

Brussell, 14 ta' Ottubru 2026
(OR. en)

2023/0134(COD)

PE-CONS 58/26

TRANS 507
ENV 958
FIN 1086
CODEC 1466

ATTI LEGIŻLATTIVI U STRUMENTI OĦRA

Suġġett:	DIRETTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li temenda d-Direttiva 1999/62/KE fir-rigward tal-varjazzjoni tat-tariffi għall-vetturi tqal abbażi tal-emissjonijiet tas-CO ₂ tagħhom u biex tiċċara u tissimplifika ċerti dispożizzjonijiet
----------	--

DIRETTIVA (UE) 2026/...
TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

ta' ...

**li temenda d-Direttiva 1999/62/KE fir-rigward tal-varjazzjoni tat-tariffi
ghall-vetturi tqal abbażi tal-emissjonijiet tas-CO2 taghhom
u biex tiċċara u tissimplifika ċerti dispożizzjonijiet**

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjonijiet tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkonsultaw lill-Kumitat tar-Regġuni,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja²,

¹ ĠU C, C/2023/874, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/874/oj> u ĠU C, C/2026/880, 27.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/880/oj>.

² Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tas-7 ta' Ottubru 2026 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-deċiżjoni tal-Kunsill ta'

Billi:

- (1) Id-Direttiva (UE) 2022/362 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³, li emendat id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴, saħħet il-prinċipji ta' "min inigġes iħallas" u ta' "min juża jħallas" permezz tal-introduzzjoni ta' tariffi obbligatorji għal ċerti vetturi abbażi tal-emissjonijiet tas-CO₂ tagħhom, billi jew jiġu varjati t-tariffi għall-infrastruttura u għall-utenti skont l-emissjonijiet tas-CO₂ tal-vetturi jew billi tiġi applikata tariffa għall-kostijiet esterni għall-emissjonijiet tas-CO₂.

³ Id-Direttiva (UE) 2022/362 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Frar 2022 li temenda d-Direttivi 1999/62/KE, 1999/37/KE u (UE) 2019/520, fir-rigward tal-ħlas li jrid isir mill-vetturi għall-użu ta' ċerti infrastrutturi (ĠU L 69, 4.3.2022, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj>).

⁴ Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi (ĠU L 187, 20.7.1999, p. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

- (2) Huwa xieraq li jiġu ċċarati u ssimplifikati ċerti dispożizzjonijiet tad-Direttiva 1999/62/KE biex jirriflettu l-emendi li ġew introdotti mir-Regolament (UE) 2024/1610 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵ għar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁶, kif ukoll l-emendi li ġew introdotti mir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2022/1379⁷ għar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/2400⁸.

⁵ Ir-Regolament (UE) 2024/1610 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Mejju 2024 li jemenda r-Regolament (UE) 2019/1242 fir-rigward tat-tishih tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għal vetturi heavy-duty godda u l-integrazzjoni tal-obbligi ta' rapportar, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 u li jhassar ir-Regolament (UE) 2018/956 (ĠU L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

⁶ Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

⁷ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2022/1379 tal-5 ta' Lulju 2022 li jemenda r-Regolament (UE) 2017/2400 fir-rigward tad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil ta' trakkijiet medji u tqal u ta' karozzi tal-linja tqal u sabiex jiġu introdotti vetturi elettrici u teknoloġiji godda oħra (ĠU L 212, 12.8.2022, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/1379/oj>).

⁸ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/2400 tat-12 ta' Diċembru 2017 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil tal-vetturi tqal u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 582/2011 (ĠU L 349, 29.12.2017, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

- (3) Jenhtieg li din id-Direttiva tiċċara d-data minn meta japplika l-obbligu li jiġu varjati t-tariffi tat-triq abbażi tal-emissjonijiet tas-CO₂ għal sottogrupp ta' vetturi. Għalhekk jenhtieg li din id-Direttiva tirreferi konsistentement għall-pubblikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza ta' sottogrupp ta' vetturi adottati f'konformità mal-Artikolu 11(1) tar-Regolament (UE) 2019/1242. Jenhtieg li din id-Direttiva tagħti wkoll biżżejjed żmien għall-implimentazzjoni lill-awtoritajiet nazzjonali u lill-fornituri tas-servizzi tal-pedagġi biex jikklassifikaw il-vetturi ta' daww is-sottogruppi ta' vetturi fi klassijiet ta' emissjonijiet tas-CO₂. Jenhtieg li l-Istati Membri jkollhom mill-inqas 12-il xahar biex jimplimentaw il-varjazzjoni tat-tariffi għall-użu tat-triq għal sottogruppi ta' vetturi għodda wara l-pubblikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza tagħhom. Għall-finijiet ta' prevedibbiltà u simplifikazzjoni, jenhtieg li varjazzjoni bħal din tapplika dejjem jew mill-1 ta' Lulju tas-sena ta' wara s-sena tal-pubblikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza tas-sottogrupp il-ġdid ta' vetturi, jekk dik il-pubblikazzjoni tkun seħħet qabel l-1 ta' Lulju, jew mill-1 ta' Jannar tat-tieni sena wara s-sena tal-pubblikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza tas-sottogrupp il-ġdid ta' vetturi, jekk din il-pubblikazzjoni tkun seħħet fl-1 ta' Lulju jew wara. Fir-rigward tas-sottogruppi ta' vetturi originarjament koperti mir-Regolament (UE) 2019/1242, l-obbligu li jiġu varjati t-tariffi tat-triq ilu japplika mit-13 ta' Mejju 2023, li kien sentejn wara d-data tal-pubblikazzjoni tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/781⁹.

⁹ Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/781 tal-10 ta' Mejju 2021 dwar il-pubblikazzjoni ta' lista li tindika ċerti valuri ta' emissjonijiet tas-CO₂ għal kull manifattur kif ukoll emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO₂ tal-vetturi tqal għodda kollha rreġistrati fl-Unjoni u emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza skont ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill għall-perjodu tar-rapportar tas-sena 2019 (ĠU L 167, 12.5.2021, p. 47, ELI:http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/781/oj).

- (4) Jenhtieg li din id-Direttiva tiċċara d-data minn meta japplikaw l-aġġustamenti għall-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza adottati skont l-Artikolu 11(2) tar-Regolament (UE) 2019/1242. Jenhtieg li l-Istati Membri jkollhom mill-anqas 12-il xahar għall-implimentazzjoni tal-emissjonijiet ta' CO₂ ta' referenza aġġustati. Għall-finijiet ta' prevedibbiltà u simplifikazzjoni, jenhtieg li l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza aġġustati japplikaw dejjem jew mill-1 ta' Lulju tas-sena ta' wara s-sena tal-pubblikazzjoni tagħhom, jekk dik il-pubblikazzjoni tkun seħħet qabel l-1 ta' Lulju, jew mill-1 ta' Jannar tat-tieni sena wara s-sena tal-pubblikazzjoni tagħhom, jekk dik il-pubblikazzjoni tkun seħħet fl-1 ta' Lulju jew wara. Madankollu, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/2545¹⁰ aġġusta l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza tas-sottogruppi ta' vetturi 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD u 10-LH, b'applikazzjoni mill-perjodu ta' rapportar tal-2025. Id- definizzjoni tat-“trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet”, kif introdotta bid-Direttiva (UE) 2022/362, tipprovdi li l-valuri aġġustati japplikaw mill-perjodu ta' rapportar li jibda wara d-data tal-applikazzjoni tal-att li fih dawk il-valuri aġġustati. Għalhekk dawn japplikaw mill-1 ta' Lulju 2026u, sabiex tiġi żgurata ċ-ċertezza legali, jenhtieg li d-data tal-applikazzjoni tal-1 ta' Lulju 2026 tinżamm b'mod esplicitu.

¹⁰ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2025/2545 tal-15 ta' Dicembru 2025 li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2025/2335 billi jistabbilixxi l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza aġġustati u jispeċifika l-metodologija għad-definizzjoni tal-vetturi rappreżentattivi (ĠU L, 2025/2545, 16.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2545/oj).

- (5) Jenħtieg li din id-Direttiva tippreserva t-tifsira tad-definizzjoni ta' "trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet" fid-Direttiva 1999/62/KE, kif giet introdotta bid-Direttiva (UE) 2022/362. Ir-Regolament (UE) 2024/1610 emenda r-Regolament (UE) 2019/1242 billi introduċa mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-2030 ta' 43 %. Dik il-bidla taffettwa l-gradjent tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet definita fid-Direttiva 1999/62/KE għas-snin sa u inkluża l-2030. Għalhekk, ċerti limiti tal-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂ għas-snin sa u inkluża l-2030 huma aktar stretti mil-limiti għall-2031 u s-snin sussegwenti. Il-forma li tirriżulta tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ma kinitx konsegwenza intenzjonata tal-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2024/1610. Għalhekk, jenħtieg li l-forma oriġinali tat-trajettorja għat-tnaqqis tal-emissjonijiet terġa' tiddaħħal billi tiġi emendata d-Direttiva 1999/62/KE biex tiġi stabbilita mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' 30 % għall-2030. Sakemm dik il-bidla tiġi applikata, huwa possibbli li ċerti vetturi jiġu klassifikati fi klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂ billi jużaw trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ibbażata fuq mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-2030 ta' 43 %. Sabiex jiġi żgurat trattament ugwali mal-vetturi li jiġu klassifikati fi klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂ wara wara d-dhul fis-seħħ ta' din id-Direttiva, jenħtieg li l-Istati Membri jikklassifikaw mill-ġdid dawk il-vetturi li l-klassifikazzjoni tagħhom hija bbażata fuq mira ta' 43 % billi jużaw trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ibbażata fuq mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-2030 ta' 30 %. Sabiex jiġi żgurat li l-vetturi jappartjenu għall-istess klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂ irrISPettivament minn fejn jiċċirkolaw fl-Unjoni, jenħtieg li l-Istati Membri japplikaw dik ir-riklassifikazzjoni mill-istess data, jiġifieri l-aħħar data għat-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva.

- (6) Jenhtieg li din id-Direttiva tiċċara kif għandhom jiġu klassifikati fil-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂ vetturi akkumpanjati minn fajl ta' informazzjoni għall-klijent kif definit fir-Regolament (UE) 2017/2400 u rreġistrati għall-ewwel darba qabel id-data tal-bidu tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet. Għas-sottogruppi ta' vetturi bil-perjodu ta' referenza 2021 jew 2025, kif stabbilit fir-Regolament (UE) 2019/1242, teżisti diskrepanza bejn id-data li fihajbdew it-trajettorji tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tagħhom u l-iskadenza għall-manifatturi biex jipprovdu vetturi godda b'fajl ta' informazzjoni għall-klijent li jkun inħareġ f'konformità mar-Regolament (UE) 2017/2400. Id-data tal-bidu tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' sottogrupp ta' vetturi hija l-ewwel jum tal-perjodu ta' referenza għal dak is-sottogrupp ta' vetturi, kif stabbilit fl-Anness I tar-Regolament (UE) 2019/1242. L-iskadenza għall-manifatturi biex jipprovdu vetturi godda ta' sottogrupp ta' vetturi bil-fajl ta' informazzjoni għall-klijent hija stabbilita fir-Regolament (UE) 2017/2400. Għal dawk is-sottogruppi ta' vetturi, l-iskadenza għall-manifatturi biex jipprovdu l-fajl ta' informazzjoni għall-klijent tiġi qabel id-data tal-bidu tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet. Id-Direttiva 1999/62/KE ma tindikax kif għandhom jiġu kklassifikati l-vetturi tal-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂ li ġew irreġistrati għall-ewwel darba qabel id-data tal-bidu tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet. Jenhtieg li l-Istati Membri jikklassifikaw il-vetturi fi klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂ meta s-sid jista' jipprovdi evidenza tal-emissjonijiet tas-CO₂ tal-vettura f'fajl ta' informazzjoni għall-klijent. Il-limiti tal-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂ qabel id-data tal-bidu tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet huma dawk tal-ewwel sena tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet.

- (7) Jenhtieg li din id-Direttiva tiċċara kif għandhom jiġu klassifikati l-vetturi vokazzjonali fil-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂. Ir-Regolament (UE) 2019/1242 jiddistingwi l-vetturi vokazzjonali, bhall-vetturi li jintużaw għall-ġbir tal-iskart jew għax-xogħlijiet ta' kostruzzjoni, minn tipi oħra ta' vetturi. Dawk il-vetturi huma responsabbli għal madwar 2 % tal-emissjonijiet tas-settur tal-vetturi tqal u joperaw l-aktar fl-ibliet. Wara l-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2024/1610, il-vetturi vokazzjonali jiġu identifikati bħala tali biss wara l-ewwel reġistrazzjoni tagħhom. Għalhekk, il-fajl ta' informazzjoni għall-klijent ta' vettura ġdida ma jipprovdi informazzjoni dwar in-natura vokazzjonali tal-vettura. Konsegwentement, il-vetturi vokazzjonali ma jistgħux jiġu rikonoxxuti bħala li jappartjenu għal sottogrupp vokazzjonali meta jiġu kklassifikati fi klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂. Għal raġunijiet oġġettivi u prattiċi, jenhtieg li l-vetturi vokazzjonali jiġu ttrattati bħala li jappartjenu għas-sottogrupp korrispondenti ta' vetturi mhux vokazzjonali għall-finijiet tad-Direttiva 1999/62/KE.

- (8) Il-modifika retroattiva, li ġeneralment tfisser l-emenda tal-karatteristiċi tekniċi ta' vettura wara l-ewwel reġistrazzjoni tagħha, inklużi bidliet fiżiċi jew fis-software, tista' tappoġġa t-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-vettura jew taffettwa l-prestazzjoni tal-emissjonijiet tagħha. Il-qafas legali eżistenti ma jippermettix id-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi modifikati b'mod retroattiv. Sabiex tkun tista' ssir il-klassifikazzjoni ta' vetturi modifikati b'mod retroattiv fil-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂, filwaqt li jitqies l-effett tal-proċess ta' modifika retroattiva, jenħtieġ li l-Kummissjoni tivvaluta l-għażliet għad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi modifikati b'mod retroattiv, filwaqt li tqis l-effetti possibbli fuq l-applikazzjoni u l-effettività tar-Regolament (UE) 2019/1242, u, jekk ikun xieraq, jenħtieġ li tippreżenta proposta biex temenda din id-Direttiva. Fin-nuqqas ta' tali regoli ġenerali dwar id-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi modifikati b'mod retroattiv, jenħtieġ li din id-Direttiva tiċċara kif għandhom jiġu klassifikati l-vetturi b'emissjonijiet żero modifikati b'mod retroattiv fil-klassijiet ta' emissjonijiet tas-CO₂. Ir-Regolament (UE) 2019/1242 jistabbilixxi miri għall-manifatturi biex inaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi tqal ġodda. Skont dak ir-Regolament, il-manifatturi jibbenefikaw b'mod partikolari mit-tqegħid fis-suq ta' vetturi b'emissjonijiet żero. Id-Direttiva 1999/62/KE tappoġġa d-domanda għal dawk il-vetturi billi tagħti tariffi għall-infrastruttura u tariffi għall-utent imnaqqsa f'konformità mal-klassi 5 tal-emissjonijiet tas-CO₂. Żvantaġġ eżistenti ta' vetturi b'emissjonijiet żero huwa li dawn għandhom awtonomija operattiva aktar baxxa minn dik ta' vetturi konvenzjonali.

Sabiex tiżdied l-awtonomija operattiva ta'vettura b'emissjonijiet żero, huwa possibbli li l-vettura tiġi modifikata b'mod retroattiv billi pakkett tal-batteriji jiġi ssostitwit b'generator tal-fjuwil. Tali vetturi modifikati b'mod retroattiv b'hekk isiru vetturi ibridi. Skont id-Direttiva 1999/62/KE, il-vetturi huma kklassifikati fi klassijiet ta' emissjonijiet tas-CO₂ skont id-dokumentazzjoni tal-vettura li tiġi prodotta mill-manifatturi qabel l-ewwel registrazzjoni tal-vettura. Dan ifisser li, skont il-qafas leġiżlattiv attwali, tali vetturi modifikati b'mod retroattiv xorta jibqgħu jibbenefikaw minn tariffi mnaqqsa f'konformità mal-klassi 5 tal-emissjonijiet tas-CO₂ minkejja l-użu ta'generator tal-fjuwil. Madankollu, il-kontinwazzjoni ta' dak il-benefiċċju johloq distorsjoni fis-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq għad-detriment tal-operaturi li jużaw vetturi b'emissjonijiet żero li ma jiġux modifikati b'mod retroattiv, u ma jirriflettix it-tnaqqis reali tal-emissjonijiet tul il-ħajja ta' tali vetturi modifikati b'mod retroattiv għall-finijiet tar-Regolament (UE) 2019/1242. Sabiex jiġi żgurat li l-vetturi kollha jkunu klassifikati fi klassijiet ta' emissjonijiet tas-CO₂ ibbażati fuq ir-riżultati tal-ġhodka ta' simulazzjoni msemmija fir-Regolament (UE) 2017/2400 (l-ġhodka għall-kalkolu tal-konsum tal-enerġija tal-vettura — VECTO), jenħtieġ li l-vetturi b'emissjonijiet żero li jiġu modifikati b'mod retroattiv b'magna li taħdem bil-fjuwil jiġu ttrattati skont id-Direttiva 1999/62/KE bħala li jappartjenu għall-klassi 1 tal-emissjonijiet tas-CO₂.

- (9) Jenħtiegħ li din id-Direttiva tiċċara kif għandhom jiġu klassifikati vetturi li jużaw żewġ tipi ta' fjuwil fil-klassijiet tal-emissjonijiet tas-CO₂. Ir-Regolament (UE) 2017/2400, jeħtiegħ lill-manifatturi joħorġu fajl ta' informazzjoni għall-klijent għall-vetturi li jużaw żewġ tipi ta' fjuwil mill-1 ta' Jannar 2024. Madankollu, ċerti vetturi li jużaw żewġ tipi ta' fjuwil ġew irreġistrati qabel dik id-data mingħajr fajl ta' informazzjoni għall-klijent. Il-vetturi li ġew irreġistrati għall-ewwel darba qabel dik id-data ma jistgħux jaċċessaw rati aktar favorevoli u jistgħu jbatu minn żvantaġġ kompetittiv meta mqabbla ma' vetturi simili li ġew irreġistrati f'data aktar tard. Hija għażla għall-manifatturi li jiddeterminaw l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vettura li diġà ġiet irreġistrata billi jwettqu simulazzjoni ġdida li tqis l-aħħar rekwiżiti tar-Regolament (UE) 2017/2400. Jenħtiegħ li l-Istati Membri jaċċettaw ir-riżultat ta' tali simulazzjonijiet bħala prova tal-emissjonijiet tas-CO₂ tal-vettura. Jenħtiegħ li l-Kummissjoni tipprevjeni l-użu ta' riżultati ta' simulazzjoni mhux awtorizzatibilli tissorvelja l-użu mill-manifatturi ta' dik l-għażla. Jenħtiegħ għalhekk li manifattur li jiddeċiedi li juża dik l-għażla jinnotifika l-intenzjoni tiegħu lill-Kummissjoni. Jenħtiegħ li l-Istati Membri jaċċettaw biss dokument li jkun fih tali riżultati tas-simulazzjoni jekk jiġi riċevut direttament minn manifattur, f'format diġitali, peress li dak ikun inqas vulnerabbli għall-frodi, u jekk deċiżjoni pożittiva tal-Kummissjoni tkun ġiet indirizzata lil dak il-manifattur.

- (10) Id-Direttiva 1999/62/KE tipprevedi l-estensjoni tal-kamp ta' applikazzjoni tagħha biex tinkludi sottogrupperi ta' vetturi li huma koperti mir-Regolament (UE) 2017/2400 iżda li għadhom ma humiex koperti mir-Regolament (UE) 2019/1242. Madankollu, ir-Regolament (UE) 2024/1610 estenda l-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2019/1242 biex jaqbel mal-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2017/2400. Għalhekk, id-dispożizzjonijiet rilevanti tad-Direttiva 1999/62/KE saru obsoleti u jenħtieġ li jiġihassru sabiex jiġi simplifikat it-test ta' dik id-Direttiva.
- (11) Id-Direttiva (UE) 2022/362 introduċiet varjazzjoni fit-tariffi għall-infrastruttura u fit-tariffi għall-utent għall-vetturi skont il-klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂ tagħhom, bħala kontribuzzjoni biex jitbaxxew l-emissjonijiet tas-CO₂ fit-trasport bit-triq. Biex jippromwovu l-introduzzjoni ta' vetturi b'emissjonijiet żero, l-Istati Membri thallew jeżentaw b'mod temporanju l-vetturi b'emissjonijiet żero mit-tariffi għall-użu tat-triq. Biex jissupplimentaw miżura bħal din, jenħtieġ li l-Istati Membri jkollhom il-possibbiltà li jipprovdu tnaqqis xieraq għall-vetturi b'emissjonijiet baxxi fir-rigward tat-tariffi għall-infrastruttura jew tat-tariffi għall-utenti . Sabiex tiġi żgurata l-komplementarjetà bejn miżuri li jappoġġaw id-domanda għal vetturi b'emissjonijiet żero u għal vetturi b'emissjonijiet baxxi, jenħtieġ li l-possibbiltà tkun disponibbli biss flimkien ma' miżuri applikati għal vetturi b'emissjonijiet żero u jenħtieġ li, wara t-30 ta' Ġunju 2031, tkun limitata fil-livell tat-tnaqqis massimu stabbilit ta' 50 %.

- (12) Ghalkemm trejlers effiċjenti jistgħu jnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi konvenzjonali u jżidu l-awtonomija tal-vetturi, din id-Direttiva ma tippredix bażi legali għall-Istati Membri biex jikkunsidraw il-karatteristiċi tat-trejlers meta jistabbilixxu rati ta' pedagġ. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tivvaluta l-għażliet biex timplimenta l-varjazzjoni tal-pedagġi abbażi tal-karatteristiċi tat-trejlers. Jenħtieġ li tali għażliet ta' implimentazzjoni jirrikjedu sforz minimu mill-operaturi tat-trasport u jenħtieġ li jkunu jistgħu jiġu introdotti fis-sistemi eżistenti ta' pedagġ b'mod kosteffettiv. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tikkunsidra d-diversi teknoloġiji u tagħmir disponibbli fis-suq, inkluż il-modifika retroattiva tal-flotot eżistenti tat-trejlers, u t-tnaqqis totali tal-enerġija mill-użu ta' dawk it-teknoloġiji u t-tagħmir. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tqis kif xieraq ir-riżultati ta' kwalunkwe proġett pilota f'dak il-qasam, u jenħtieġ li tikkunsidral-piż amministrattiv, ir-restrizzjonijiet operazzjonali, il-parametri ekonomiċi tat-teknoloġiji fis-suq u l-kosteffettività.

- (13) Il-mekkaniżmi ta' kooperazzjoni bejn l-Istati Membri dwar l-iskambju ta' data relatata mal-parametri tal-klassifikazzjoni tal-vetturi jistgħu jissimplifikaw il-proċessi amministrattivi u jiffaċilitaw ir-rikonoxximent reċiproku. Għalhekk, jenħtiegħ li l-Kummissjoni tikkoordina l-ħidma fi ħdan grupp ta' esperti biex tidentifika u tippromwovi l-iskambju tal-aħjar prattiki u biex tagħmel sugġerimenti għal approċċ komuni. Bħala parti minn dik il-ħidma, jenħtiegħ li tiġi vvalutata l-adekwatezza tal-użu ta' mekkaniżmi eżistenti, bħaċ-ċertifikat ta' konformità elettroniku tal-vettura, l-iskambju ta' informazzjoni skont id-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹¹, u l-iskambju ta' informazzjoni dwar id-data tar-reġistrazzjoni tal-vetturi.
- (14) Minhabba li l-oġġettivi ta' din id-Direttiva, jiġifieri l-applikazzjoni konsistenti fl-Unjoni tar-regoli għall-klassifikazzjoni ta' vetturi tqal fil-klassijiet tal-emissjonijiet ta' CO₂ u li jiġu varjati t-tariffi għall-infrastruttura u t-tariffi għall-utenti skont dan, ma jistgħux jinkisbu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda jistgħu, minhabba l-iskala u l-effetti tagħhom, jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju ta' sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak li huwa neċessarju sabiex jinkisbu daww l-oġġettivi.”
- (15) Jenħtiegħ li d-Direttiva 1999/62/KE tiġi emendata skont dan,

ADOTTAW DIN ID-DIRETTIVA:

¹¹ Id-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar l-interoperabbiltà tas-sistemi elettronici ta' pedagg u l-faċilitazzjoni tal-iskambju transfruntier ta' informazzjoni dwar in-nuqqas ta' ħlas ta' tariffi tat-triq fl-Unjoni (ĠU L 91, 29.3.2019, p. 45, ELI:<http://data.europa.eu/eli/dir/2019/520/oj>).

Artikolu 1

Id-Direttiva 1999/62/KE hija emendata kif ġej:

(1) l-Artikolu 2(1) huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (28) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(28) "emissjonijiet tas-CO₂" ta' vettura tqila tfisser l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ tagħha (gCO₂/t-km) jekk tkun vettura tqila tal-merkanzija, jew l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ tagħha (gCO₂/p-km) jekk tkun kowċ jew xarabank, kif previst fil-fajl ta' informazzjoni għall-klijent tagħha stabbilit fil-Parti II tal-Anness IV tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/2400*;

* Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/2400 tat-12 ta' Diċembru 2017 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-determinazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil tal-vetturi tqal u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 582/2011 (ĠU L 349, 29.12.2017, p. 1, ELI:<http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).";

(b) fil-punt (29), il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) vettura bil-mutur tqila kif msemmija fl-Artikolu 3, il-punt 11(a) jew (b), tar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill^{*}; jew

^{*} Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).";

(c) il-punt (30) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(30) "vettura tqila b'emissjonijiet baxxi" tfisser vettura tqila b'emissjonijiet baxxi kif definita fl-Artikolu 3, il-punt 12, tar-Regolament (UE) 2019/1242;";

(d) il-punt (35) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(35) "grupp ta' vetturi" tfisser grupp ta' vetturi imsemmija fl-Artikolu 4, l-ewwel paragrafu, tar-Regolament (UE) 2017/2400;";

(e) il-punt (37) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(37) "trajettorja ta' tnaqqis tal-emissjonijiet" ta' sottogrupp ta' vetturi (sg) tfisser trajettorja ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi ta' merkanzija tqila (ET_{sg,Y}) jew għax-xarabanks u għall-kowċijiet (ET_{p_{sg,Y}}), kif iddeterminat f'konformità mal-punt 5.1.2.1 tal-Anness I, tar-Regolament (UE) 2019/1242 u aġġustat kif ġej:

(a) għas-snin $Y \leq 2030$, il-mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-2030 ($rf_{sg,Y}$ jew $rfp_{sg,Y}$, fejn $Y=2030$) hija ta' 30 %; u

(b) għas-snin $Y > 2030$, il-fattur fil-mira ($RET_{sg,Y}$ jew $RET_{p_{sg,Y}}$) huwa ta' 0,7;"

(f) il-punt (38) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(38) "emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza" tfisser emissjonijiet tas-CO₂ kif definiti fl-Artikolu 3, il-punt 1, tar-Regolament (UE) 2019/1242;"

(2) fl-Artikolu 2(2), il-kliem introdutturju huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(2) Għall-finijiet tal-paragrafu 1, il-punt 3:"

(3) l-Artikolu 7ga huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“1. L-Istati Membri għandhom ivarjaw it-tariffi għall-infrastruttura u t-tariffi għall-utent għal vetturi tqal f'konformità ma' dan l-Artikolu.

"L-Istati Membri għandhom japplikaw dik il-varjazzjoni għas-sottogruppi ta' vetturi koperti mir-Regolament (UE) 2019/1242 wara l-pubblikazzjoni tal-emissjonijiet ta' referenza tas-CO₂ ta' dawk is-sottogruppi ta' vetturi f'konformità mal-Artikolu 11(1) ta' dak ir-Regolament. Dik il-varjazzjoni għandha tapplika jew mill-1 ta' Lulju tas-sena ta' wara s-sena ta' din il-pubblikazzjoni, jekk il-pubblikazzjoni tkun seħħet qabel l-1 ta' Lulju, jew mill-1 ta' Jannar tat-tieni sena wara s-sena ta' din il-pubblikazzjoni, jekk il-pubblikazzjoni tkun seħħet fl-1 ta' Lulju jew wara. Madankollu, għas-sottogruppi ta' vetturi 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD u 10-LH, l-Istati Membri għandhom japplikaw dik il-varjazzjoni sa mhux aktar tard mit-13 ta' Mejju 2023.

L-Istati Membri għandhom japplikaw l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza kif aġġustati skont l-Artikolu 11(2) tar-Regolament (UE) 2019/1242 jew mill-1 ta' Lulju tas-sena ta' wara s-sena tal-pubblikazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza aġġustati, jekk il-pubblikazzjoni tkun seħħet qabel l-1 ta' Lulju, jew mill-1 ta' Jannar tat-tieni sena wara s-sena ta' din il-pubblikazzjoni, jekk il-pubblikazzjoni tkun seħħet fl-1 ta' Lulju jew wara. Madankollu, għas-sottogruppi ta' vetturi 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD u 10-LH, l-Istati Membri għandhom japplikaw l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' referenza kif aġġustati mill-1 ta' Lulju 2026.

Mingħajr preġudizzju għat-tnaqqis tar-rati previsti fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri jistgħu jipprevedu rati mnaqqsa għat-tariffi għall-infrastruttura jew għat-tariffi għall-utent, jew eżenzjonijiet mill-obbligu li jithallsu t-tariffi għall-infrastruttura jew it-tariffi għall-utent, għal vetturi b'emissjonijiet żero ta' kwalunkwe grupp ta' vetturi mill-24 ta' Marzu 2022 sat-30 ta' Ġunju 2031. F'dak il-perjodu, jekk ikun hemm fis-seħh eżenzjoni fuq il-ħlas tat-tariffi għall-infrastruttura jew tat-tariffi għall-utent għal vetturi b'emissjonijiet żero, l-Istati Membri jistgħu japplikaw tnaqqis fir-rata ta' tariffi għall-infrastruttura jew ta' tariffi għall-utent għal vetturi b'emissjonijiet baxxi li għandha tkun limitata għal 75 % meta mqabbel mat-tariffa applikabbli għall-vetturi fil-klassi 1 tal emissjonijiet tas-CO₂, kif stabbilit fil-paragrafu 2 ta' dan l- Artikolu. Mill-1 ta' Lulju 2031, tnaqqis għal vetturi b'emissjonijiet żero għandu jkun limitat għal 75 % meta mqabbel mat-tariffa applikabbli għall-vetturi fil-klassi 1 tal-emissjonijiet ta' CO₂. Mill-1 ta' Lulju 2031, tnaqqis fir-rata tat-tariffi għall-infrastruttura jew tat-tariffi għall-utent għal vetturi b'emissjonijiet baxxi jistgħu jiġu applikati biss jekk rata oghla ta' tnaqqis għal vetturi b'emissjonijiet żero tkun fis-seħh, u għandu jkun limitat għal 50 % meta mqabbel mat-tariffa applikabbli għall-vetturi fil-klassi 1 tal-emissjonijiet ta' CO₂.";

(b) fil-paragrafu 2, jiżdiedu s-subparagrafi li ġejjin:

"L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-vetturi li jkunu ġew ikklassifikati fil-klassi 1 jew 2 tal-emissjonijiet tas-CO₂ billi jużaw trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ibbażata fuq mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-2030 ta' 43 % jiġu ikklassifikati mill-ġdid billi jużaw trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ibbażata fuq mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-2030 ta' 30 %.

L-Istati Membri għandhom iqisu bħala eliġibbli għall-klassifikazzjoni fi klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂ il-vetturi kollha li għalihom l-utent tat-triq jista' jipprovd i evidenza tal-emissjonijiet tas-CO₂ f'fajl ta' informazzjoni għall-klijent mahruġ f'konformità mal-Artikolu 9 tar-Regolament (UE) 2017/2400. Jekk id-data tal-ewwel reġistrazzjoni ta' vettura tkun qabel id-data tal-bidu tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-sottogrupp ta' vettura li għalih tappartjeni l-vettura, għandhom japplikaw il-valuri tal-ewwel sena tat-trajettorja tat-tnaqqis tal-emissjonijiet għal dak is-sottogrupp.

L-Istati Membri għandhom jittrattaw vetturi vokazzjonali, kif definiti fl-Artikolu 3, il-punt 9, tar-Regolament (UE) 2019/1242, bħala vetturi li jappartjenu għas-sottogrupp korrispondenti ta' vetturi mhux vokazzjonali.

L-Istati Membri ma għandhomx japplikaw tariffi mnaqqsa f'konformità mal-klassi 5 ta' emissjonijiet tas-CO₂ għal vetturi b'emissjonijiet żero li jkunu ġew modifikati b'mod retroattiv b'magna li taħdem bil-fjuwil li tiġġenera l-enerġija elettrika jew li tikkontribwixxi għall-propulsjoni tal-vettura. Minflok, l-Istati Membri għandhom japplikaw it-tariffi f'konformità mal-klassi 1 tal-emissjonijiet tas-CO₂.

Il-manifatturi tal-vetturi jistgħu jużaw l-għodda ta' simulazzjoni msemmija fl-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) 2017/2400 biex jiddeterminaw l-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vettura li tuża żewġ tipi ta' fjuwil, kif definit fl-Artikolu 3, il-punt 21, tar-Regolament (UE) 2017/2400, wara d-data tal-produzzjoni tagħha, fejn id-data tal-produzzjoni ta' dik il-vettura tkun qabel l-1 ta' Jannar 2024. Manifattur li jkollu l-ħsieb li juża dik l-għażla għandu jinnotifika lill-Kummissjoni bl-intenzjoni tiegħu li jagħmel dan u l-Kummissjoni għandha tiddeċiedi jekk dak il-manifattur jistax juża l-għodda ta' simulazzjoni għall-iskop stabbilit f'dan is-subparagrafu u tikkomunika d-deċiżjoni tagħha lil dak il-manifattur. Għall-klassifikazzjoni ta' vettura fi klassi ta' emissjonijiet tas-CO₂, l-Istati Membri għandhom jaċċettaw is-simulazzjoni prodotta mill-manifatturi bħala evidenza tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vettura, dment li manifattur ikkonċerna jibgħat lill-Istati Membri ikkonċernati r-riżultati ta' dik is-simulazzjoni direttament u f'format diġitali flimkien mad-deċiżjoni tal-Kummissjoni kkomunikata lil dak il-manifattur.";

- (c) il-paragrafu 7 jithassar;

(d) jizdied il-paragrafu li ġej:

"12. Sat-30 ta' Ġunju 2029, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-għażliet li ġejjin:

- (a) l-Istati Membri jkunu jistgħu jvarjaw ir-rati tal-pedaġġ abbażi tal-karatteristiċi tat-trejlers filwaqt li jitqiesu l-kundizzjonijiet speċifiċi fi Stati Membri differenti, bħall-eterogeneità tal-flotot tat-trejlers, id-diversi teknoloġiji u tagħmir fis-suq u t-tnaqqis totali tal-enerġija mill-użu ta' dawk it-teknoloġiji u t-tagħmir; u
- (b) li jiġu determinati t-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers modifikati b'mod retroattiv.

Il-Kummissjoni għandha tikkunsidra l-effetti possibbli tal-għażliet imsemmija fl-ewwel subparagrafu ta' dan il-paragrafu fuq l-applikazzjoni u l-effettività tar-Regolament (UE) 2019/1242. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq ir-riżultati ta' kwalunkwe proġett pilota f'dak il-qasam, u għandha tqis il-piż amministrattiv, ir-restrizzjonijiet operazzjonali, il-parametri ekonomiċi tat-teknoloġiji fis-suq u l-kosteffettività. Abbażi ta' dik il-valutazzjoni, il-Kummissjoni tista', fejn xieraq, tippreżenta proposta legiżlattiva biex temenda din id-Direttiva.";

(4) fl-Artikolu 8, il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"3. Fil-każ ta' sistema komuni għal tariffi imposti fuq l-utenti msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, id-data finali tal-applikazzjoni tal-varjazzjonijiet imsemmija fl-Artikolu 7ga(1) għas-sottogruppi ta' vetturi 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD u 10-LH hija l-25 ta' Marzu 2025.";

(5) fl-Artikolu 9c, jiżdied il-paragrafu li ġej:

"Biex jiġi ffaċilitat l-iskambju ta' informazzjoni dwar il-vetturi relatata mal-parametri tal-klassifikazzjoni tal-vetturi kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (17), tad-Direttiva (UE) 2019/520, u bl-għan li ssir ħidma lejn ir-rikonoxximent reċiproku fl-Istati Membri kollha għall-finijiet tal-klassifikazzjoni tal-vetturi u l-infurzar, il-Kummissjoni għandha tikkordina l-ħidma fi ħdan il-grupp ta' esperti msemmi fl-Artikolu 9e(4) biex tidentifika u tippromwovi l-iskambju tal-aħjar prattiki u biex tagħmel sugġerimenti għal approċċ komuni.".

Artikolu 2

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-seħh il-ligijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva sal-31 ta' Diċembru 2027. Huma għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni minnufih.

Mill-1 ta' Jannar 2028, l-Istati Membri għandhom japplikaw il-miżuri meħtieġa biex jikkonformaw ma':

- (a) l-Artikolu 1, il-punt (1)(e), ta' din id-Direttiva; u
- (b) l-Artikolu 1, il-punt (3)(b), ta' din id-Direttiva sa fejn dak il-punt iżid it-tielet subparagrafu mal-Artikolu 7ga(2) tad-Direttiva 1999/62/KE.

Meta l-Istati Membri jadottaw daww il-miżuri,, fihom għandu jkun hemm referenza għal din id-Direttiva jew għandhom ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza meta ssir il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Il-metodi kif issir dik ir-referenza għandhom jiġu stabbiliti mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tal-miżuriprincipali tal-ligi nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

Artikolu 3

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Artikolu 4

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi ..., ...

Għall-Parlament Ewropew
Il-President

Għall-Kunsill
Il-President
