UNJONI EWROPEA

IL-PARLAMENT EWROPEW	**IL-KUNSILL**

Brussell, 23 ta' Mejju 2024
(OR. en)

2021/0420(COD)	**PE-CONS 56/24**
	TRANS 121 **CODEC 632**

ATTI LEĠISLATTIVI U STRUMENTI OĦRA

Suġġett:	REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, li jemenda r-Regolamenti (UE) 2021/1153 u (UE) Nru 913/2010 u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013

REGOLAMENT (UE) 2024/...
TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

ta' …

dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, li jemenda r-Regolamenti (UE) 2021/1153 u (UE) Nru 913/2010 u li jħassar ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u, b'mod partikolari, l-Artikolu 172 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew[1],

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni[2],

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja[3],

---

[1] ĠU C 290, 29.7.2022, p. 120.
[2] ĠU C 498, 30.12.2022, p. 68.
[3] Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-24 ta’ April 2024 (għadha mhijiex ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-deċiżjoni tal-Kunsill ta’ …

Billi:

(1) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 intitolata "Il-Patt Ekoloġiku Ewropew" tistabbilixxi objettiv tan-newtralità klimatika li għandu jintlaħaq mill-Unjoni sal-2050, kif ukoll objettiv ċar li l-emissjonijiet netti tal-gassijiet serra jitnaqqsu b'mill-inqas 55 % sal-2030, meta mqabbla mal-livelli tal-1990. Dawk l-objettivi huma stabbiliti bħala mira fir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[4].

(2) L-emissjonijiet tat-trasport jirrappreżentaw madwar 25 % tal-emissjonijiet totali tal-gassijiet serra tal-Unjoni, u dawn l-emissjonijiet żdiedu matul dawn l-aħħar snin. Għalhekk, il-Patt Ekoloġiku Ewropew jitlob tnaqqis ta' 90 % fl-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport, sabiex l-Unjoni ssir ekonomija newtrali għall-klima sal-2050, filwaqt li taħdem lejn l-ambizzjoni ta' tniġġis żero, kif espress fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-12 ta' Mejju 2021 intitolata "Perkors għal Pjaneta b'Saħħitha għal Kulħadd Pjan ta' Azzjoni tal-UE: 'Lejn Tniġġis Żero għall-Arja, għall-Ilma u għall-Ħamrija'".

---

4 Ir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Ġunju 2021 li jistabbilixxi l-qafas biex tinkiseb in-newtralità klimatika u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 401/2009 u (UE) 2018/1999 (ĠU L 243, 9.7.2021, p. 1).

(3) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tad-9 ta' Diċembru 2020 intitolata "Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti – inqiegħdu t-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur" ("Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar Strateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti") tistabbilixxi stadji importanti biex turi t-triq tas-sistema Ewropea tat-trasport lejn l-ilħuq tal-objettivi ta' mobbiltà sostenibbli, intelliġenti u reżiljenti. Hija tipprevedi li jenħtieġ li t-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija jżid is-sehem mis-suq tiegħu b'50 % sal-2030 u jirdoppja sal-2050; filwaqt li jenħtieġ li t-trasport bil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu fuq distanzi qosra jżid is-sehem mis-suq tiegħu b'25 % sal-2030 u b'50 % sal-2050 u t-traffiku fuq il-ferroviji b'veloċità għolja jirdoppja sal-2030 u jittriplika sal-2050. Jenħtieġ ukoll li mill-inqas 30 miljun karozza b'emissjonijiet żero u 80 000 trakk b'emissjonijiet żero jkunu operattivi fit-toroq tal-Unjoni sal-2030, u kważi l-karozzi, il-vannijiet u l-karozzi tal-linja kollha u l-vetturi heavy-duty ġodda jenħtieġ li jkunu b'emissjonijiet żero sal-2050. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-ivvjaġġar kollettiv skedat ta' inqas minn 500 km ikun newtrali f'termini ta' emissjonijiet tal-karbonju sal-2030 fl-Unjoni, u li sal-2030 ikun hemm mill-inqas 100 belt newtrali għall-klima fl-Ewropa.

(4) Ir-realizzazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport toħloq il-kundizzjonijiet abilitanti f'termini ta' bażi tal-infrastruttura li jippermettu li l-modi kollha tat-trasport isiru aktar sostenibbli, affordabbli u inklużivi, li l-alternattivi sostenibbli jsiru disponibbli b'mod wiesa' f'sistema tat-trasport multimodali u li jiġu stabbiliti l-inċentivi t-tajba biex tiġi xprunata t-tranżizzjoni, notevolment billi tiġi żgurata tranżizzjoni ġusta, f'konformità mal-objettivi ppreżentati fir-Rakkomandazzjoni tal-Kunsill tas-16 ta' Ġunju 2022 dwar l-iżgurar ta' tranżizzjoni ġusta lejn in-newtralità klimatika[5].

---

[5] ĠU C 243, 27.6.2022, p. 35.

(5) Jenħtieġ li l-ippjanar, l-iżvilupp u l-operat tan-network trans-Ewropew tat-trasport jippermettu forom ta' trasport sostenibbli, jipprevedu soluzzjonijiet ta' trasport multimodali u interoperabbli mtejba u integrazzjoni intermodali mtejba tal-katina loġistika kollha, u b'hekk jikkontribwixxu għall-funzjonament bla xkiel tas-suq intern billi joħolqu l-arterji li huma meħtieġa għall-flussi bla xkiel tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija madwar l-Unjoni, u billi jistabbilixxu konnessjonijiet tat-trasport bla xkiel mal-pajjiżi ġirien. Barra minn hekk, jenħtieġ li n-network jimmira li jsaħħaħ il-koeżjoni ekonomika, soċjali u territorjali billi jiżgura l-aċċessibbiltà u l-konnettività għar-reġjuni kollha tal-Unjoni, inkluża konnettività aħjar tar-reġjuni ultraperiferiċi u ta' reġjuni remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll ta' żoni skarsament popolati. Jenħtieġ li l-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jippermetti wkoll il-mobbiltà bla xkiel, sikura u sostenibbli tal-merkanzija u tal-persuni fid-diversità kollha tagħhom u jikkontribwixxi għal aktar tkabbir ekonomiku u kompetittività f'perspettiva globali, billi jistabbilixxi interkonnessjonijiet u interoperabbiltà bejn in-networks nazzjonali tat-trasport b'mod sostenibbli u effiċjenti fir-riżorsi.

(6) Iż-żieda fit-traffiku rriżultat f'konġestjoni akbar fit-trasport internazzjonali. Sabiex tiġi żgurata l-mobbiltà internazzjonali tal-passiġġieri u tal-merkanzija, jenħtieġ li jiġu ottimizzati u, fejn ikun meħtieġ, estiżi l-kapaċità tan-network trans-Ewropew tat-trasport u l-użu ta' dik il-kapaċità billi jitneħħew il-konġestjonijiet fl-infrastruttura u jinħolqu l-konnessjonijiet neqsin fl-infrastruttura fl-Istati Membri u bejniethom u, kif xieraq, il-pajjiżi ġirien, filwaqt li jitqiesu n-negozjati li għaddejjin mal-pajjiżi kandidati u kandidati potenzjali.

(7) Fil-biċċa l-kbira tiegħu, in-network trans-Ewropew tat-trasport jikkonsisti fl-infrastruttura eżistenti. Sabiex jintlaħqu bis-sħiħ l-objettivi tal-politika l-ġdida tan-network trans-Ewropew tat-trasport, jenħtieġ li jiġu stabbiliti rekwiżiti uniformi rigward l-infrastruttura.

(8) Jenħtieġ li proġetti ta' interess komuni jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport permezz tal-ħolqien ta' infrastruttura ġdida tat-trasport, permezz tal-manutenzjoni u l-modernizzazzjoni ta' infrastruttura eżistenti u permezz ta' miżuri li jippromwovu l-użu effiċjenti mil-lat tar-riżorsi u r-reżiljenza tagħha. Jenħtieġ li l-proġetti ta' interess komuni juru valur miżjud Ewropew. Proġetti bħal dawn jenħtieġ li jkunu wkoll ekonomikament vijabbli. Jenħtieġ li proġetti f'żoni skarsament popolati jew proġetti li huma essenzjali għall-użu doppju tal-infrastruttura, li għalihom jista' jkun diffiċli li tintwera l-vijabbiltà ekonomika peress li l-benefiċċji tal-koeżjoni soċjali u territorjali jistgħu jkunu ta' valur ogħla, ikollhom tal-inqas kontribut pożittiv għall-iżvilupp tan-network abbażi ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, filwaqt li jitqiesu l-karatteristiċi u l-limitazzjonijiet speċifiċi taż-żona kkonċernata.

(9) Fl-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, jenħtieġ li tingħata kunsiderazzjoni xierqa liċ-ċirkostanzi partikolari tal-proġett individwali kkonċernat. Fejn ikun possibbli, jenħtieġ li jiġu sfruttati sinerġiji ma' politiki oħrajn, pereżempju man-network trans-Ewropew tal-enerġija jew tat-telekomunikazzjoni jew mal-infrastruttura b'użu doppju aspetti għal finijiet militari, kif ukoll ma' aspetti tat-turiżmu billi tiġi inkluża, fi ħdan strutturi tal-inġinerija ċivili bħal pontijiet jew mini, infrastruttura tar-roti għal mogħdijiet taċ-ċikliżmu, inkluż ir-rotot EuroVelo, jew ma' aspetti tas-sigurtà billi jiġu inklużi teknoloġiji ġodda bħal sensuri fil-pontijiet.

(10) Sabiex tinkiseb infrastruttura tat-trasport ta' kwalità għolja, effiċjenti u reżiljenti fil-modi kollha, jenħtieġ li l-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jqis is-sigurtà u s-sikurezza tal-movimenti tal-passiġġieri u tal-merkanzija, il-kontribut għat-tibdil fil-klima u l-impatt tat-tibdil fil-klima u ta' perikli naturali potenzjali u diżastri potenzjali kkawżati mill-bniedem fuq l-infrastruttura u l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha tat-trasport, speċjalment f'reġjuni li huma partikolarment affettwati mill-impatti negattivi tat-tibdil fil-klima.

(11) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jikkontribwixxi għat-titjib tal-kwalità tas-servizzi, il-kundizzjonijiet soċjali għall-ħaddiema tat-trasport u l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, inkluż il-persuni b'diżabilità jew b'mobbiltà mnaqqsa u persuni oħra f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà, kif ukoll għall-prevenzjoni u l-mitigazzjoni tal-faqar tat-trasport. Jenħtieġ li tingħata attenzjoni partikolari lid-dimensjoni tal-ġeneru biex jiġi żgurat aċċess ugwali għas-servizzi u l-infrastruttura.

(12) Matul l-ippjanar tal-infrastruttura, jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħrajn tal-proġetti jqisu kif xieraq il-valutazzjonijiet tar-riskji u l-miżuri ta' adattament li jfittxu li jtejbu r-reżiljenza, pereżempju, għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali u għad-diżastri kkawżati mill-bniedem. Billi jiġu pprovduti aktar inċentivi għall-iżvilupp ta' forom sostenibbli ta' trasport u bl-implimentazzjoni ta' standards ta' livell għoli għall-infrastruttura tat-trasport ekoloġiku, ir-realizzazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport ser tappoġġa l-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti" fis-sens tal-Artikolu 17 tar-Regolament dwar it-Tassonomija (UE) 2020/852 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[6].

---

[6] Ir-Regolament (UE) 2020/852 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2020 dwar l-istabbiliment ta' qafas biex jiġi ffaċilitat l-investiment sostenibbli, u li jemenda r-Regolament (UE) 2019/2088 (ĠU L 198, 22.6.2020, p. 13).

(13) Minħabba l-evoluzzjoni tal-ħtiġijiet tal-infrastruttura tal-Unjoni u l-għanijiet tad-dekarbonizzazzjoni, il-Konklużjonijiet tal-Kunsill Ewropew ta' Lulju 2020, li skonthom jenħtieġ li n-nefqa tal-Unjoni tkun konsistenti mal-objettivi tal-Ftehim ta' Pariġi u mal-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti", jenħtieġ li l-proġetti ta' interess komuni jiġu vvalutati sabiex jiġi żgurat li l-politika dwar in-network trans-Ewropew tat-trasport tkun koerenti mal-objettivi tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport, l-ambjent u l-klima. Jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħra ta' proġetti jwettqu valutazzjonijiet ambjentali ta' pjanijiet u proġetti li jenħtieġ li jinkludu, għal proġetti li għalihom il-proċess ta' akkwist għal valutazzjoni tal-impatt ambjentali ma jkunx inbeda sad-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, il-valutazzjoni "la tagħmilx ħsara sinifikanti" abbażi tal-aħħar gwida u l-aħjar prattika disponibbli.

(14) Jenħtieġ li l-proġetti infrastrutturali skont dan ir-Regolament ikunu reżiljenti għall-impatti negattivi potenzjali tat-tibdil fil-klima permezz ta' valutazzjoni tal-vulnerabbiltà u tar-riskju b'rabta mal-klima, inkluż permezz ta' miżuri ta' adattament rilevanti. Jenħtieġ li l-proġetti li għalihom trid titwettaq valutazzjoni tal-impatt ambjentali jkunu soġġetti għal verifika tar-reżistenza klimatika u jenħtieġ li jintegraw il-kostijiet tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra u l-effetti pożittivi tal-miżuri ta' mitigazzjoni tal-klima fl-analiżi kost-benefiċċji. Jenħtieġ li l-verifika tar-reżistenza klimatika titwettaq abbażi tal-aħħar gwida u l-aħjar prattika disponibbli. Din tikkontribwixxi għall-integrazzjoni tar-riskji relatati mat-tibdil fil-klima, kif ukoll il-valutazzjonijiet tal-vulnerabbiltà u l-adattament għat-tibdil fil-klima fid-deċiżjonijiet dwar l-investiment u l-ippjanar taħt il-baġit tal-Unjoni. Mingħajr preġudizzju għal atti legali oħra tal-Unjoni, b'mod partikolari atti ta' implimentazzjoni li jikkonċernaw il-kundizzjonijiet tal-allokazzjoni tal-appoġġ finanzjarju tal-Unjoni għal proġetti ta' interess komuni skont ir-Regolament (UE) 2021/1153 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[7], jenħtieġ li r-rekwiżit li titwettaq verifika tar-reżistenza klimatika japplika biss għal proġetti li għalihom il-proċess tal-akkwist tal-valutazzjoni tal-impatt ambjentali jkun għadu ma nbediex sad-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament.

(15) Jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħrajn ta' proġetti jwettqu valutazzjonijiet ambjentali tal-pjanijiet u tal-proġetti f'konformità mal-leġiżlazzjoni rilevanti sabiex jevitaw jew, fejn l-evitar ma jkunx possibbli, itaffu jew jikkumpensaw għall-impatti negattivi fuq l-ambjent, bħall-frammentazzjoni tal-pajsaġġ, l-issiġillar tal-ħamrija u t-tniġġis tal-arja u tal-ilma, kif ukoll l-istorbju, u jipproteġu l-bijodiversità b'mod effettiv.

---

7 Ir-Regolament (UE) 2021/1153 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2021 li jistabbilixxi l-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1316/2013 u (UE) Nru 283/2014 (ĠU L 249, 14.7.2021, p. 38).

(16) Jenħtieġ li l-interessi tal-awtoritajiet reġjonali u lokali, kif ukoll dawk tal-pubbliku kkonċernat minn proġett ta' interess komuni, jitqiesu kif xieraq fil-fażi tal-ippjanar u tal-kostruzzjoni tal-proġetti.

(17) Jenħtieġ li d-definizzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport tkun ibbażata fuq metodoloġija komuni u trasparenti u jenħtieġ li tirrappreżenta l-ogħla livell ta' ppjanar tal-infrastruttura fl-Unjoni. Jenħtieġ li dan ikun multimodali, jiġifieri jenħtieġ li jinkludi l-modi kollha ta' trasport u l-konnessjonijiet tagħhom, kif ukoll is-sistemi rilevanti tal-ġestjoni tal-informazzjoni dwar it-traffiku u l-ivvjaġġar.

(18) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jiġi żviluppat gradwalment fi tliet passi bl-għan ġenerali li jiġi realizzat network multimodali u interoperabbli fl-Ewropa kollha ta' standards ta' kwalità għolja, filwaqt li jiġu rrispettati l-objettivi ġenerali tal-Unjoni b'rabta mal-ambjent u n-newtralità klimatika: it-tlestija ta' network ewlieni sal-2030, ta' network ewlieni estiż sal-2040 u ta' network komprensiv sal-2050, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament.

(19) Minbarra l-iskadenzi tal-2030 u l-2050 li diġà ġew introdotti skont ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[8], jenħtieġ li tiżdied skadenza intermedjarja tal-2040 għall-konformità tan-network ma' dan ir-Regolament għan-network ewlieni estiż li huwa parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport. Jenħtieġ li l-istess skadenza intermedjarja tapplika wkoll għal standards ġodda fuq in-network ewlieni li ġew introdotti flimkien mar-rekwiżiti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 sabiex jippermettu l-investimenti meħtieġa fil-ħin.

---

[8] Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).

(20) L-infrastruttura tat-trasport tiffunzjona bħala network; għalhekk, in-nuqqas ta' konformità jew in-nuqqas ta' operabbiltà ta' segment żgħir jista' jfixkel l-effiċjenza u l-kompetittività tas-sistema kollha kemm hi u jipprevjeni milli jittieħed vantaġġ mill-benefiċċji kollha tan-network.

(21) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport ikun network tat-trasport madwar l-Ewropa kollha li jiżgura l-aċċessibbiltà u l-konnettività tar-reġjuni kollha fl-Unjoni, inklużi r-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll żoni skarsament popolati, u li jsaħħaħ il-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali bejniethom. Jenħtieġ li r-rekwiżiti għall-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport jiġu stabbiliti sabiex jippromwovu l-iżvilupp ta' network ta' kwalità għolja fl-Unjoni kollha.

(22) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport ikun mgħammar biżżejjed b'infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, f'konformità mal-iskadenzi stabbiliti fir-Regolament (UE) 2023/1804 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[9], sabiex jiġi żgurat li jappoġġa b'mod effettiv it-tranżizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero u baxxi.

(23) Minbarra n-network ewlieni, jenħtieġ li jiġi definit network ewlieni estiż abbażi ta' sezzjonijiet ta' prijorità tan-network komprensiv li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport.

---

9 Ir-Regolament (UE) 2023/1804 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Settembru 2023 dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE (ĠU L 234, 22.9.2023, p. 1).

(24) In-network ewlieni ġie identifikat abbażi ta' metodoloġija oġġettiva tal-ippjanar. Dik il-metodoloġija identifikat in-nodi urbani, il-portijiet u l-ajruporti l-aktar importanti, kif ukoll il-punti ta' qsim tal-fruntieri. Kull fejn ikun possibbli, dawk in-nodi għandhom jiġu konnessi bil-ferroviji jew bit-toroq, jew bit-tnejn, man-network trans-Ewropew tat-trasport sakemm ikunu ekonomikament vijabbli u fattibbli. Il-metodoloġija żgurat l-interkonnessjoni tal-Istati Membri kollha u l-integrazzjoni tal-gżejjer prinċipali fin-network ewlieni.

(25) Jenħtieġ li n-network ewlieni bi skadenza tal-2030 u n-network ewlieni estiż bi skadenza tal-2040, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament, jikkostitwixxu l-pedament tan-network tat-trasport multimodali sostenibbli, li jirrappreżenta n-nodi u l-konnessjonijiet l-aktar importanti mil-lat strateġiku tan-network trans-Ewropew tat-trasport, skont il-ħtiġijiet tat-traffiku. Jenħtieġ li dawn jistimolaw l-iżvilupp tan-network komprensiv kollu u jippermettu li l-azzjoni tal-Unjoni tikkonċentra fuq dawk il-komponenti tan-network trans-Ewropew tat-trasport bl-ogħla valur miżjud Ewropew, b'mod partikolari s-sezzjonijiet transfruntieri, il-konnessjonijiet neqsin, il-punti ta' konnessjoni multimodali u l-konġestjonijiet ewlenin.

(26) Jenħtieġ li ċerti standards eżistenti tan-network ewlieni jiġu estiżi għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv sabiex jinkisbu l-benefiċċji sħaħ tan-network, tiżdied l-interoperabbiltà bejn it-tipi ta' networks u tkun tista' ssir aktar attività permezz ta' forom ta' trasport aktar sostenibbli, inkluż permezz ta' diġitalizzazzjoni ogħla u soluzzjonijiet teknoloġiċi oħrajn.

(27) Jenħtieġ li l-eżenzjonijiet mir-rekwiżiti tal-infrastruttura applikabbli għan-network ewlieni, għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv ikunu possibbli biss f'każijiet debitament ġustifikati u soġġetti għal ċerti kundizzjonijiet. Jenħtieġ li dawn ikunu jinkludu każijiet fejn l-investiment ma jkunx jista' jiġi ġġustifikat, jew fejn ikun hemm limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, pereżempju f'reġjuni ultraperiferiċi u f'reġjuni remoti, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn jew f'żoni skarsament popolati, jew f'żoni b'densità għolja ta' popolazzjoni, jew fejn ikun hemm impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Jenħtieġ li meta l-Kummissjoni tivvaluta t-talbiet tal-Istati Membri għal eżenzjonijiet, hija tqis kif xieraq l-impatti possibbli fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network kif ukoll l-impatt fuq sezzjonijiet konnessi fi Stati Membri ġirien.

(28) Jenħtieġ li network ferrovjarju ta' Stat Membru, jew parti minnu, b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm ("network iżolat" għall-finijiet ta' dan ir-Regolament) ma jkunx soġġett għal ċerti standards u rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, peress li ma jkunx ġustifikat f'termini ta' kostijiet u benefiċċji ekonomiċi minħabba l-ispeċifiċitajiet ta' networks iżolati. Tali speċifiċitajiet jirriżultaw mid-distakkament ta' networks iżolati minn networks oħra bil-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Barra minn hekk, filwaqt li jenħtieġ li l-Istati Membri jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jippermettu l-allokazzjoni fuq in-network kollu ta' għadd minimu ta' mogħdijiet ferrovjarji għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 metru, huma jistgħu, meta jivvalutaw tali sforzi, iqisu l-karatteristiċi u l-isfidi speċifiċi tan-networks iżolati u l-fatt li, fuq dawk in-networks, tali allokazzjoni mhux dejjem tkun ġustifikata f'termini soċjoekonomiċi.

(29) Jenħtieġ li n-network tal-infrastruttura fuq l-art, stabbilit permezz tan-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv jintegra mad-dimensjoni marittima tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Għal dan l-għan, jenħtieġ li jinħoloq Spazju Marittimu Ewropew verament sostenibbli, intelliġenti, bla xkiel u reżiljenti, li għandu jiġi implimentat f'kooperazzjoni mill-qrib mal-istrateġiji makroreġjonali u tal-baċiri tal-baħar Ewropej, li għandu jħaddan dawk li kienu l-"Awtostradi tal-Baħar". Jenħtieġ li dan jinkludi l-komponenti kollha tal-infrastruttura marittima tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, jenħtieġ li tingħata attenzjoni b'mod partikolari lill-promozzjoni ta' aċċess imtejjeb għar-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra.

(30) Il-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija stabbiliti abbażi tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[10] u l-Kurituri tan-Network Ewlieni definiti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 huma strumenti ta' politika komplementari li jsegwu objettivi relatati mill-qrib, b'mod partikolari biex jagħtu spinta lis-servizzi tat-trasport sostenibbli, effiċjenti u sikuri. Għalkemm il-kooperazzjoni ħalliet il-frott f'ħafna aspetti, f'xi każijiet ġew identifikati d-duplikazzjoni tal-attivitajiet u l-ħtiġijiet għal skambju aħjar ta' informazzjoni. Barra minn hekk, il-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija u l-Kurituri tan-Network Ewlieni ma humiex kompletament allinjati ġeografikament, u dan jillimita l-possibbiltà għal koordinazzjoni, pereżempju fi kwistjonijiet bħall-varar tar-rekwiżiti tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport jew it-titjib tal-kwalità tas-servizzi ferrovjarji. Għalhekk, hemm potenzjal importanti mhux sfruttat għal razzjonalizzazzjoni, effettività akbar u aktar sinerġiji.

---

10 Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Settembru 2010 dwar network ferrovjarju Ewropew għat-trasport ta' merkanzija kompetittiv (ĠU L 276, 20.10.2010, p. 22).

(31) Kif iddikjarat fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti, hija meħtieġa integrazzjoni tal-Kurituri tan-Network Ewlieni u tal-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija fil-"Kurituri Ewropej tat-Trasport" sabiex jiżdiedu s-sinerġiji bejn l-ippjanar tal-infrastruttura u l-operat tat-trasport. Jenħtieġ li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport isiru l-istrument għall-iżvilupp ta' flussi sostenibbli u multimodali tat-trasport tal-merkanzija u tal-passiġġieri fl-Ewropa u għall-iżvilupp ta' infrastruttura interoperabbli ta' kwalità għolja u prestazzjoni operazzjonali. Bħala tali, jenħtieġ li dawn ikunu wkoll l-għodda biex titwettaq il-viżjoni tal-ħolqien ta' network ferrovjarju ferm kompetittiv fl-Unjoni kollha.

(32) Jenħtieġ li japplikaw prijoritajiet operazzjonali ġodda għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport biex tiġi żgurata kwalità għolja ta' servizzi. B'mod partikolari, jenħtieġ li l-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija tagħmel l-isforzi kollha possibbli biex tiżgura li l-ħin ta' waqfien tal-ferroviji tal-merkanzija li jaqsmu fruntiera bejn żewġ Stati Membri ma jaqbiżx medja ta' 25 minuta u li l-biċċa l-kbira tal-ferroviji li jaqsmu mill-inqas fruntiera waħda ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport jaslu fid-destinazzjoni tagħhom jew fil-fruntiera esterna tal-Unjoni fil-ħin skedat tagħhom jew b'dewmien ta' inqas minn 30 minuta. Jenħtieġ li l-limitu ta' żmien għall-ħin ta' waqfien ma japplikax fejn isseħħ bidla fil-wisa' tal-binarji. Jenħtieġ li ma japplikax lanqas fil-fruntieri bejn żewġ Stati Membri fejn il-kontrolli b'applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2016/399 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[11], li jimponi b'mod partikolari li jitwettqu verifiki fuq il-passiġġieri tal-ferroviji u fuq il-persunal ferrovjarju fuq ferroviji tal-passiġġieri u tal-merkanzija li jaqsmu l-fruntieri esterni, ikunu għadhom ma tneħħewx u fejn il-verifiki li jsiru fuq il-ferroviji b'applikazzjoni ta' dak ir-Regolament ma jippermettux li jkun hemm konformità ma' dan il-limitu ta' żmien. Dawk il-bidliet fil-wisa' tal-binarji u l-verifiki fuq il-ferroviji jistgħu jwasslu għal konġestjoni u ħin itwal ta' stennija fil-fruntiera. Jenħtieġ ukoll li ma jitqiesx id-dewmien f'pajjiżi terzi li minnhom jgħaddu l-ferroviji tal-merkanzija u li jista' jiġi attribwit lilhom.

---

11 Ir-Regolament (UE) 2016/399 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Marzu 2016 dwar Kodiċi tal-Unjoni dwar ir-regoli li jirregolaw il-moviment ta' persuni min-naħa għall-oħra tal-fruntiera (Kodiċi tal-Fruntieri ta' Schengen) (ĠU L 77, 23.3.2016, p. 1).

(33) Oriġinarjament, skont ir-Regolament (UE) Nru 913/2010, l-Istati Membri li għandhom network ferrovjarju b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tan-network ferrovjarju ewlieni fl-Unjoni ma kinux obbligati jipparteċipaw fl-istabbiliment ta' kurituri tal-merkanzija jew fl-estensjoni tal-kurituri eżistenti skont dak ir-Regolament. Jenħtieġ li tali Stati Membri jitħallew jiddeċiedu, għal perjodu temporanju massimu ta' 10 snin, li l-maniġer(s) tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħhom ma jipparteċipawx fil-bord ta' tmexxija tal-kurituri tal-merkanzija fit-territorju tagħhom.

(34) Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 għandu fil-mira prinċipalment l-organizzazzjoni u l-ġestjoni ta' kurituri ferrovjarji internazzjonali għat-trasport kompetittiv tal-merkanzija bil-ferrovija. Minħabba l-insularità tagħha, l-Irlanda mhijiex konnessa ma' Stati Membri oħra bil-ferrovija. Barra minn hekk, skont dak ir-Regolament, l-Istati Membri li għandhom network ferrovjarju b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tan-network ferrovjarju ewlieni fl-Unjoni ma kinux obbligati jipparteċipaw fl-istabbiliment ta' kurituri tal-merkanzija jew fl-estensjoni tal-kurituri eżistenti. L-Irlanda għamlet użu minn din il-possibbiltà. Għaldaqstant, ma ġie stabbilit ebda kuritur ferrovjarju tal-merkanzija fit-territorju tal-Irlanda. F'dawk iċ-ċirkostanzi, minħabba l-valur miżjud limitat ta' parteċipazzjoni min-naħa tal-awtoritajiet Irlandiżi u l-maniġers tal-infrastruttura tagħha fil-governanza tal-kurituri tal-merkanzija skont ir-Regolament (UE) Nru 913/2010, jenħtieġ li l-Irlanda tkun tista' tiddeċiedi li r-rappreżentanti tal-awtoritajiet tagħha u l-maniġers tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħha ma jipparteċipawx fil-bord eżekuttiv jew fil-bord maniġerjali, jew fit-tnejn, tal-kurituri tal-merkanzija fit-territorju tagħha.

(35) Jenħtieġ li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport ikopru l-aktar flussi importanti tat-trasport fuq distanzi twal u jkunu jikkonsistu f'assi multimodali ewlieni tat-trasport Ewropew, abbażi ta' partijiet min-network trans-Ewropew tat-trasport, jaqsmu l-fruntieri, ikunu multimodali u miftuħa għall-inklużjoni tal-modi kollha ta' trasport koperti f'dan ir-Regolament, u jistgħu jinkludu wkoll pajjiżi ġirien.

(36) Sabiex jiġi stabbilit in-network trans-Ewropew tat-trasport b'mod ikkoordinat u f'waqtu, u b'hekk ikun possibbli li jiġu massimizzati l-effetti tan-network, jenħtieġ li l-Istati Membri kkonċernati jiżguraw li jittieħdu miżuri xierqa biex jiġu ffinalizzati l-proġetti ta' interess komuni tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv sal-iskadenzi stabbiliti, jiġifieri l-2030, l-2040 u l-2050, rispettivament, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament. Għal dan l-għan, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li jkun hemm koerenza tal-pjanijiet nazzjonali tat-trasport u tal-investiment mal-prijoritajiet stabbiliti f'dan ir-Regolament. Jenħtieġ li l-Istati Membri jqisu wkoll, fost oħrajn, il-prijoritajiet stipulati fil-pjanijiet ta' ħidma tal-Koordinaturi Ewropej u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati f'konformità ma' dan ir-Regolament. Madankollu, il-kamp ta' applikazzjoni, il-metodoloġija jew l-iskeda ta' żmien tal-pjanijiet u l-programmi nazzjonali jibqgħu biss fil-kompetenza tal-Istati Membri.

(37) Jeħtieġ li jiġu identifikati proġetti ta' interess komuni li jikkontribwixxu għall-kisba tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jikkontribwixxu għall-kisba tal-objettivi u jikkorrispondu għall-prijoritajiet stabbiliti f'dan ir-Regolament. Jenħtieġ li l-implimentazzjoni tagħhom tkun tiddependi fuq il-grad ta' maturità tagħhom, fuq il-konformità tagħhom mal-proċeduri legali nazzjonali u tal-Unjoni u fuq id-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, mingħajr ma jiġi ppreġudikat l-impenn finanzjarju ta' Stat Membru jew tal-Unjoni.

(38) Il-proġetti ta' interess komuni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament għandhom valur miżjud Ewropew, minħabba li jikkontribwixxu għal network Ewropew ta' kwalità għolja, reżiljenti, interoperabbli u multimodali, li jżid is-sostenibbiltà, il-koeżjoni, l-effiċjenza jew il-benefiċċji għall-utenti. Il-valur miżjud Ewropew ikun ogħla jekk iwassal, minbarra l-valur potenzjali għall-Istat Membru rispettiv biss, għal titjib sinifikanti fil-konnessjonijiet tat-trasport jew fil-flussi tat-trasport bejn l-Istati Membri jew bejn Stat Membru u pajjiż terz. Jenħtieġ li tali proġetti transfruntieri jkunu s-suġġett ta' intervent ta' prijorità mill-Unjoni sabiex jiġi żgurat li dawn jiġu implimentati.

(39) Bil-ħsieb li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Istati Membri u promoturi oħra tal-proġetti jiżguraw li l-valutazzjonijiet tal-proġetti ta' interess komuni jitwettqu b'mod effiċjenti, filwaqt li jiġi evitat dewmien bla bżonn, u, fejn applikabbli f'konformità mad-Direttiva (UE) 2021/1187 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[12] jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li dawk il-proġetti jiġu implimentati fil-ħin u b'mod effiċjenti.

12 Id-Direttiva (UE) 2021/1187 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2021 dwar ir-razzjonalizzazzjoni ta' miżuri li jmexxu 'l quddiem it-twettiq tan-network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T) (ĠU L 258, 20.7.2021, p. 1).

(40) Jenħtieġ li, meta jwettqu analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, l-Istati Membri jsegwu approċċ rikonoxxut u armonizzat sabiex jippermettu evalwazzjoni trasparenti u komparattiva tal-proġetti ta' interess komuni. Jenħtieġ li l-analiżi tal-kostijiet u tal-benefiċċji klimatiċi u ambjentali tkun ibbażata fuq il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali mwettqa skont id-Direttiva 2011/92/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[13].

(41) Il-kooperazzjoni ma' pajjiżi terzi, inklużi pajjiżi ġirien, hija meħtieġa sabiex jiġu żgurati l-konnessjoni u l-interoperabbiltà bejn in-networks tal-infrastruttura tal-Unjoni u dawk il-pajjiżi. Jenħtieġ li l-Unjoni, fejn xieraq, tippromwovi proġetti ta' interess komuni ma' dawk il-pajjiżi, filwaqt li tiżgura li jiġu rrispettati l-objettivi u r-rekwiżiti ta' interoperabbiltà tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Jenħtieġ li tali proġetti jkunu allinjati wkoll mal-għan li tinkiseb in-newtralità klimatika fl-Unjoni sal-2050 u jiżguraw li jkun hemm kundizzjonijiet ekwivalenti fit-trasport, b'mod partikolari billi tiġi evitata r-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju.

(42) Ir-reżiljenza tan-network Ewropew tat-trasport ġiet sfidata u ttestjata mill-impatt devastanti tal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna. Dik l-aggressjoni ddefiniet mill-ġdid ix-xenarju ġeopolitiku, u wriet il-vulnerabbiltà tal-Unjoni għal avvenimenti ta' tfixkil imprevisti lil hinn mill-fruntieri tal-Unjoni. L-impatti ewlenin tagħha fuq is-swieq globali, bħas-sigurtà alimentari globali, enfasizzaw il-fatt li s-suq intern tal-Unjoni u n-network tat-trasport tagħha ma jistgħux jitqiesu b'mod iżolat meta tkun qed titfassal il-politika tal-Unjoni. Aktar minn qatt qabel, huma meħtieġa konnessjonijiet aħjar mal-pajjiżi sħab ġirien tal-Unjoni.

---

13 Id-Direttiva 2011/92/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Diċembru 2011 dwar l-istima tal-effetti ta' ċerti proġetti pubbliċi u privati fuq l-ambjent (ĠU L 26, 28.1.2012, p. 1).

(43) Minħabba l-kuntest ġeopolitiku ġdid, il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-12 ta' Mejju 2022 intitolata "Pjan ta' azzjoni għall-Korsiji ta' Solidarjetà bejn l-UE u l-Ukrajna sabiex jiġu ffaċilitati l-esportazzjonijiet agrikoli tal-Ukrajna u l-kummerċ bilaterali mal-UE" tidentifika diversi sfidi kbar għall-infrastruttura tat-trasport li l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien tagħha jeħtieġ li jsolvu sabiex jappoġġaw l-ekonomija u l-irkupru tal-Ukrajna, biex il-prodotti agrikoli u oġġetti oħra jkunu jistgħu jaslu fl-Unjoni u fis-swieq dinjija, u biex jiġi żgurat li l-konnettività mal-Unjoni tissaħħaħ ħafna kemm għall-esportazzjonijiet kif ukoll għall-importazzjonijiet. Biex toffri konnettività akbar mal-Unjoni, dik il-Komunikazzjoni pproponiet li tivvaluta l-estensjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport fl-Ukrajna u fir-Repubblika tal-Moldova.

(44) Minħabba l-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, u l-pożizzjoni adottata mill-Belarussja f'dak il-kunflitt, il-kooperazzjoni bejn l-Unjoni u r-Russja u l-Belarussja fil-qasam tal-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport la hija xierqa u lanqas fl-interess tal-Unjoni. Għalhekk, jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport f'dawk iż-żewġ pajjiżi terzi ma jitkompliex. B'konsegwenza ta' dan, konnessjonijiet transfruntieri mtejba għar-Russja u għall-Belarussja ma għadhomx ta' prijorità għolja fit-territorju tal-Istati Membri. Bħalissa jeżistu konnessjonijiet bejn il-Finlandja, l-Estonja, il-Latvja, il-Litwanja u l-Polonja ma' dawk iż-żewġ pajjiżi terzi. Sabiex tiġi riflessa l-prijorità anqas fil-bini u fil-modernizzazzjoni ta' dawk il-konnessjonijiet, jenħtieġ li jitnaqqas l-istatus tal-aħħar mili tal-konnessjonijiet transfruntieri kollha mar-Russja u mal-Belarussja li bħalissa huma inklużi fin-network ewlieni fil-mapep inklużi f'dan ir-Regolament min-network ewlieni għal dak komprensiv li għalih hija prevista biss skadenza aktar tard għall-implimentazzjoni, jiġifieri l-2050. Madankollu, fil-każ ta' tranżizzjoni demokratika fil-Belarussja li tibni u timmodernizza l-konnessjonijiet transfruntieri tal-pajjiż mal-Unjoni f'konformità mal-pjan ekonomiku komprensiv għal Belarussja demokratika, dan jingħata prijorità għolja, inkluż permezz tal-inklużjoni mill-ġdid tal-pajjiż fir-Regolament.

(45) Il-kuntest ġeopolitiku l-ġdid li jirriżulta mill-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna wera wkoll kemm huma importanti il-konnessjonijiet tat-trasport bla xkiel fit-territorju tal-Unjoni u ma' pajjiżi ġirien. Wisa' tal-binarji ferrovjarji differenti mill-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm tfixkel serjament l-interoperabbiltà tan-networks ferrovjarji madwar l-Unjoni u saħansitra għandha impatt fuq il-kompetittività ta' dawk in-networks ferrovjarji iżolati. Għalhekk, jenħtieġ li jinbnew linji ferrovjarji ġodda tan-network ewlieni jew tan-network ewlieni estiż b'wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-Istati Membri b'network b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarj ta' 1 435 mm jivvalutaw il-migrazzjoni tal-linji eżistenti tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għall-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Jenħtieġ li dan l-obbligu ma japplikax għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi, peress li, minħabba s-sitwazzjoni ġeografika tagħhom, in-network tagħhom huwa kompletament distakkat minn kwalunkwe konnessjoni mal-art fit-territorju tal-Unjoni.

(46) Sabiex tinkiseb it-trasformazzjoni tas-settur tat-trasport f'sistema verament multimodali ta' servizzi ta' mobbiltà sostenibbli u intelliġenti, jenħtieġ li l-Unjoni tibni network tat-trasport ta' kwalità għolja li jippermetti servizzi ferrovjarji għall-passiġġieri u għall-merkanzija b'veloċitajiet minimi. Jenħtieġ ukoll li l-Unjoni, fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni, tagħti l-attenzjoni dovuta lill-implimentazzjoni ta' infrastruttura ta' żewġ binarji għall-infrastruttura ferrovjarja li tbati minn konġestjonijiet fil-kapaċità. Trasport ferrovjarju tal-passiġġieri kompetittiv ta' veloċità għolja għandu potenzjal għoli għad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport. Hemm il-ħtieġa li jiġi żviluppat network ferrovjarju Ewropew ta' veloċità għolja koerenti u interoperabbli li jgħaqqad il-bliet kapitali u l-bliet il-kbar tiegħu. Jenħtieġ li l-ikkomplementar tal-linji ta' veloċità għolja eżistenti b'linji ddisinjati għal veloċità ta' mill-inqas 160 km/h, min-naħa tiegħu, iwassal għal effetti fuq in-network, għal network aktar koerenti u għal għadd akbar ta' passiġġieri li jivvjaġġaw bil-ferrovija. Jenħtieġ li r-rekwiżiti ta' disinn għall-veloċità għal-linji tal-passiġġieri u tal-merkanzija jkunu limitati għal ċertu perċentwal tas-sezzjonijiet ferrovjarji kkonċernati sabiex jittieħed kont tal-ħtieġa għal flessibbiltà fuq sezzjonijiet ferrovjarji b'karatteristiċi speċjali bħala riżultat ta' restrizzjonijiet topografiċi, ta' riljiev jew tal-ippjanar tal-ibliet, li għalihom il-veloċità għandha tiġi adattata f'kull każ, inkluż fost l-oħrajn linji ta' interkonnessjoni, linji permezz ta' stazzjonijiet, aċċessi għal terminals u faċilitajiet ta' servizz jew depots. Jenħtieġ li jingħataw eżenzjonijiet mill-Kummissjoni fuq talba ta' Stat Membru biex tkun possibbli aktar flessibbiltà lil hinn mill-valuri perċentwali speċifiċi stabbiliti f'dan ir-Regolament, jekk dan ikun meħtieġ u ġustifikat. Meta jimmodernizzaw l-infrastruttura, l-Istati Membri huma mħeġġa jeżaminaw il-possibbiltajiet ta' disinn għal veloċità ogħla kif previst fl-Anness I tad-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[14]. B'mod komplementari għall-ferroviji ta' veloċità għolja, il-ferroviji ta' billejl jirrappreżentaw mod sostenibbli ta' vjaġġar fuq distanzi twal madwar l-Unjoni.

[14] Id-Direttiva (UE) 2016/797 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-interoperabbiltà tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea (ĠU L 138, 26.5.2016, p. 44).

(47) Jenħtieġ li jiġi stabbilit network tat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija aktar sostenibbli, reżiljenti u affidabbli madwar l-Ewropa biex jikkontribwixxi għall-kompetittività tat-trasport multimodali u kkombinat. Jenħtieġ li tiġi modernizzata l-infrastruttura għat-trasport ferrovjarju kkombinat u tat-terminals biex jiġi żgurat li t-trasport intermodali jsir primarjament bil-ferrovija, bil-passaġġi fuq l-ilma interni jew bit-trasport marittimu fuq distanzi qosra u li kwalunkwe komponent inizjali jew finali, jew it-tnejn, imwettaq bit-triq ikun qasir kemm jista' jkun.

(48) It-trasport intermodali jammonta għal madwar nofs it-tunnellati għal kull kilometru tal-merkanzija bil-ferrovija fl-Ewropa, u s-sehem tiegħu qed jikber. Sabiex jintlaħqu l-għanijiet stipulati fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Istrateġija għal Mobilità Sostenibbli u Intelliġenti li jiġi rduppjat il-porzjon tat-trasport tal-merkanzija li jinġarr bil-ferrovija, jenħtieġ li tingħata attenzjoni speċjali lit-trasport li jgħaqqad il-ferroviji għall-parti ewlenija tal-vjaġġ u t-trakk għall-ewwel u l-aħħar mil. Bil-ħsieb li l-infrastruttura tikkontribwixxi għaż-żieda fit-traffiku intermodali, jenħtieġ li din tippermetti ċ-ċirkolazzjoni ta' ferroviji tal-merkanzija li jġorru semitrejlers standard b'tagħbija għolja sa 4 m f'għoli ta' mill-inqas 27 cm 'il fuq mill-parti ta' fuq tal-binarji filwaqt li jiġi mħeġġeġ għoli minimu ta' 33 cm. Madankollu, il-konformità ma' dan ir-rekwiżit timplika diversi adattamenti, xi kultant għaljin. Għalhekk huwa importanti li jinstab approċċ bilanċjat għall-implimentazzjoni ta' dan ir-rekwiżit u li jiġi żgurat li l-implimentazzjoni tiegħu ssir b'mod kosteffettiv. F'dan ir-rigward, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li r-rekwiżit jiġi implimentat b'mod li tiġi żgurata mill-inqas linja diretta domestika waħda, konnessjoni ta' linja ferrovjarja tal-merkanzija diretta waħda ma' Stat Membru ġar jew Stati Membri ġirien, u konnessjoni waħda ma' mill-inqas terminal stradali-ferrovjarju wieħed jew terminal multimodali tal-merkanzija wieħed li jinsab f'port marittimu jew maġenbu li huwa parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport fit-territorju ta' Stat Membru.

Barra minn hekk, jekk punt tat-tmiem wieħed jew aktar ta' kuritur ikun jinsab fit-territorju ta' Stat Membru, jenħtieġ li jkun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit għal mill-inqas wieħed minn dawn il-punti tat-tmiem. Meta jagħżlu l-linji rilevanti, jenħtieġ li l-Istati Membri jqisu l-flussi attwali u futuri tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija. Meta l-Kummissjoni tivvaluta t-talbiet għal eżenzjonijiet mir-rekwiżit relatat mal-ġarr tas-semitrejlers skont dan ir-Regolament, jenħtieġ li tqis b'mod partikolari r-riżultat tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji kif ukoll it-tfixkil potenzjali tas-servizzi kkawżat mix-xogħol meħtieġ biex jintlaħaq dan l-istandard. Barra minn hekk, meta tivvaluta t-talbiet għall-eżenzjonijiet mir-rekwiżiti applikabbli għall-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, jenħtieġ li l-Kummissjoni tqis b'mod partikolari kwalunkwe investiment kbir imwettaq mill-Istat Membru kkonċernat fuq linja parallela qrib ħafna ta' dawk li jkunu ser jinbnew ġodda.

(49) Minħabba l-fatt li l-varar tas-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS) fl-Ewropa qed jaċċellera, u diversi Stati Membri diġà adottaw pjanijiet biex ivaraw l-ERTMS fuq in-networks ferrovjarji nazzjonali kollha tagħhom b'mod antiċipat, hemm bżonn li titqies din il-bidla fundamentali u li jiġi stabbilit approċċ aktar ambizzjuż għall-varar tal-ERTMS għan-network komprensiv.

(50) Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-ERTMS tiġi introdotta fuq in-network komprensiv sal-2050, fuq in-network ewlieni estiż sal-2040 u fuq in-network ewlieni sal-2030. Meta tiġi implimentata l-ERTMS fuq in-network komprensiv, jenħtieġ li tingħata prijorità f'termini ta' żmien lil-linji li jistgħu jikkontribwixxu għat-trasport ferrovjarju internazzjonali transfruntier sikur u effiċjenti. Billi l-varar ta' ERTMS ibbażata fuq ir-radju jkompli jikkontribwixxi għall-eliminazzjoni tar-regoli nazzjonali li jaffettwaw l-operat, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-ERTMS ibbażata fuq ir-radju tiġi varata mill-2030 fuq linji ġodda, jew mill-2040 fil-każ tal-modernizzazzjoni tas-sistema ta' sinjalazzjoni fuq il-linji eżistenti, u li n-network trans-Ewropew tat-trasport kollu jkun mgħammar b'ERTMS ibbażata fuq ir-radju sal-2050.

(51) Id-dekummissjonar tas-sistemi tal-klassi B iġib miegħu ffrankar sinifikanti fil-manutenzjoni għall-maniġers tal-infrastruttura meta jitqiesu l-kostijiet u l-kumplessità tal-varar tal-ERTMS u ż-żamma ta' sistemi addizzjonali fuq l-art għal perjodu mtawwal. Jenħtieġ li l-Istati Membri, ħlief f'ċerti każijiet, jiżguraw id-dekummissjonar tas-sistemi tal-klassi B sal-2040 fuq in-network ewlieni, sal-2045 fuq in-network ewlieni estiż u sal-2050 fuq in-network komprensiv dment li jkun garantit livell xieraq ta' sikurezza, filwaqt li jiżguraw informazzjoni f'waqtha lill-partijiet ikkonċernati kollha dwar tali dekummissjonar u l-varar tal-ERTMS.

(52) Il-passaġġi fuq l-ilma interni fl-Ewropa huma kkaratterizzati minn idromorfoloġija eteroġenea li xxekkel prestazzjoni koerenti għall-meded kollha tal-passaġġi fuq l-ilma. Il-passaġġi fuq l-ilma interni, speċjalment il-meded ġierja, jistgħu jiġu affettwati ħafna mill-kundizzjonijiet klimatiċi u tat-temp. Sabiex jiġi żgurat traffiku internazzjonali affidabbli, filwaqt li jiġu rrispettati l-idromorfoloġija u l-leġiżlazzjoni ambjentali applikabbli, jenħtieġ li r-rekwiżiti tan-network trans-Ewropew tat-trasport iqisu l-idromorfoloġija speċifika ta' kull passaġġ fuq l-ilma (pereżempju, xmajjar ġierja jew regolati), kif ukoll l-objettivi tal-politiki ambjentali u tal-bijodiversità. Għal dan l-għan, jenħtieġ li jiġu stabbiliti l-livelli tal-ilma ta' referenza għal kull Kuritur Ewropew tat-Trasport, passaġġ fuq l-ilma jew sezzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma, filwaqt li jitqies l-impatt tat-tibdil fil-klima. Fil-proċess tal-ispeċifikazzjoni tal-livelli tal-ilma ta' referenza, jenħtieġ li l-Kummissjoni tikkoopera mill-qrib mal-Istati Membri u mal-Koordinaturi Ewropej ikkonċernati u mal-kummissjonijiet tan-navigazzjoni fuq ix-xmajjar ikkonċernati stabbiliti permezz ta' ftehimiet internazzjonali sabiex jiġi żgurat approċċ koerenti fir-rigward tar-rekwiżiti għall-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni bl-għan li jiġi promoss dak il-mod ta' trasport.

(53) Meta tinbena jew tiġi modernizzata l-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni, jenħtieġ li tingħata attenzjoni partikolari biex jiġu evitati ostakli potenzjali għall-konnettività ta' xmajjar ġierja.

(54) Bħala l-punti ta' dħul u ta' ħruġ għall-infrastruttura tal-art tan-network trans-Ewropew tat-trasport, il-portijiet marittimi għandhom rwol ġeostrateġiku importanti bħala nodi multimodali transfruntieri li jservu mhux biss bħala ċentri tat-trasport, iżda jistgħu jkunu wkoll gateways għall-kummerċ, clusters industrijali, mobbiltà militari u ċentri tal-enerġija. Kif enfasizzat fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-18 ta' Mejju 2022 intitolata "Pjan RePowerEU", hemm bżonn ta' diversifikazzjoni tal-provvisti tal-enerġija, u introduzzjoni aċċellerata tal-enerġija rinnovabbli. Il-portijiet marittimi jistgħu jikkontribwixxu għal dan l-għan permezz tal-użu ta' installazzjonijiet tar-riħ lil hinn mill-kosta, il-produzzjoni tal-idroġenu ekoloġiku u t-trasport u l-ħżin tal-gass naturali likwifikat. Sabiex jissaħħu s-sinerġiji bejn is-settur tat-trasport u tal-enerġija fl-isforzi għad-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija tal-Unjoni, il-portijiet marittimi jista' wkoll ikollhom rwol fit-trasport tad-diossidu tal-karbonju permezz ta' pipelines jew mezzi oħra ta' trasport.

(55) It-trasport marittimu fuq distanzi qosra jista' jagħti kontribut sostanzjali għad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport billi jġorr aktar merkanzija u passiġġieri fuq il-baħar, fost l-oħrajn biex titnaqqas il-konġestjoni fit-toroq fit-territorju tal-Unjoni u biex jitjieb l-aċċess għar-reġjuni u l-istati periferiċi u insulari. Madankollu, hemm bżonn li jiġu integrati aħjar il-konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra, li jikkostitwixxu d-dimensjoni marittima tan-network trans-Ewropew tat-trasport, man-network fuq l-art u li ssir enfasi akbar fuq il-katina kollha tat-trasport u tal-loġistika, kemm lejn il-baħar kif ukoll lejn iż-żoni interni. Jenħtieġ li l-kunċett globali l-ġdid tal-Ispazju Marittimu Ewropew jiġi promoss billi jinħolqu jew jiġu modernizzati r-rotot tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra u billi jiġu żviluppati l-portijiet marittimi u l-konnessjonijiet tagħhom maż-żoni interni tal-pajjiż sabiex tiġi pprovduta integrazzjoni effiċjenti u sostenibbli ma' modi oħrajn ta' trasport. Barra minn hekk, jenħtieġ li dak il-kunċett il-ġdid irawwem konnessjonijiet sostenibbli tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra bil-għan li l-flussi tal-merkanzija jiġu kkonċentrati fuq rotot loġistiċi bbażati fuq il-baħar b'tali mod li jittejbu l-konnessjonijiet marittimi eżistenti jew li jiġu stabbiliti konnessjonijiet marittimi ġodda, vijabbli, regolari u frekwenti.

(56) It-trasport bit-triq fl-Unjoni jikkostitwixxi tliet kwarti tat-trasport intern totali tal-merkanzija (abbażi ta' tunnellati-kilometri mwettqa) u madwar 90 % tat-trasport intern totali tal-passiġġieri (abbażi tal-għadd totali ta' kilometri tal-passiġġieri). Minħabba l-importanza tat-trasport bit-triq u l-impenn li tittejjeb is-sikurezza fit-toroq f'konformità mal-istadju importanti tal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti, jeħtieġ li tittejjeb l-infrastruttura tat-toroq mil-lat tas-sikurezza. B'mod partikolari, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw is-sikurezza tal-infrastruttura tat-trasport bit-triq, u li din tiġi mmonitorjata u, meta jkun meħtieġ, tittejjeb f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[15]. F'dak ir-rigward, dik id-Direttiva tagħti s-setgħa lill-Kummissjoni li tadotta atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi speċifikazzjonijiet komuni bl-għan li jiġi żgurat l-użu operazzjonali tal-marki tat-toroq u tas-sinjali tat-toroq wara li grupp ta' esperti jkun ivvaluta l-opportunità li jistabbilixxi tali speċifikazzjonijiet.

(57) Sabiex jiġi ggarantit l-aċċess għal faċilitajiet adegwati ta' mistrieħ, b'mod partikolari għax-xufiera professjonali, jenħtieġ li jiġu żviluppati żoni ta' mistrieħ fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport kollu u żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri tul in-network ewlieni u n-network ewlieni estiż.

15 Id-Direttiva 2008/96/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Novembru 2008 dwar il-ġestjoni tas-sikurezza fl-infrastruttura tat-toroq (ĠU L 319, 29.11.2008, p. 59).

(58) Sabiex jiġu pprovduti alternattivi għal titjiriet fuq distanzi qosra, jenħtieġ li l-Istati Membri, ħlief fejn restrizzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjonijiet, jiżguraw il-konnessjoni tal-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport ta' volum ta' traffiku ta' aktar minn 12-il miljun passiġġier man-network ferrovjarju trans-Ewropew, inkluż in-network ferrovjarju ta' veloċità għolja fejn ikun possibbli, li jippermetti servizzi fuq distanzi twal, jew, għal ajruporti b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn 4 miljun u inqas minn 12-il miljun passiġġier li jinsabu f'nodu urban tan-network ferrovjarju trans-Ewropew jew fil-viċinanza tiegħu, il-konnessjoni ta' tali ajruport ma' dak in-nodu bil-ferrovija, bil-metro, bit-tramm ferrovjarju ħafif, bil-funikular jew, b'mod eċċezzjonali, b'soluzzjonijiet oħra ta' trasport pubbliku b'emissjonijiet żero. Jenħtieġ li tali konnessjonijiet jiġu mħeġġa għal ajruporti b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' inqas minn 4 miljun passiġġier.

(59) Sabiex titrawwem l-innovazzjoni fil-qasam tat-trasport bl-ajru, jenħtieġ li l-portijiet spazjali jiġu inklużi fil-lista ta' komponenti tal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru. Madankollu, jenħtieġ li dik l-inklużjoni tkun mingħajr preġudizzju għall-kompetenza tal-Unjoni fil-qasam tal-ispazju skont l-Artikolu 4(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) u l-Artikolu 189 TFUE li jeskludi kwalunkwe armonizzazzjoni tal-liġijiet u r-regolamenti tal-Istati Membri. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-inklużjoni tal-portijiet spazjali fil-lista tal-komponenti tal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru skont dan ir-Regolament ma twassalx għall-applikazzjoni ta' leġiżlazzjoni eżistenti jew futura tal-Unjoni relatata mal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru għall-portijiet spazjali sakemm ma jkunx previst b'mod espliċitu minn tali leġiżlazzjoni.

(60) Meta l-Kummissjoni u l-Istati Membri jiżviluppaw in-network trans-Ewropew tat-trasport, jenħtieġ li jagħtu attenzjoni partikolari lil miżuri li jiżguraw qsim effiċjenti tal-fruntieri għat-trasport tal-merkanzija filwaqt li jqisu l-ħinijiet ta' stennija u l-interruzzjonijiet fil-fruntiera kkawżati pereżempju mill-ipproċessar u l-kontrolli tal-vetturi abbord il-ferroviji fil-fruntieri tal-Unjoni jew minħabba raġunijiet amministrattivi, operazzjonali, ta' sikurezza, tekniċi jew ta' interoperabbiltà.

(61) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jiżgura multimodalità effiċjenti sabiex jagħti lok għal għażliet modali aħjar u aktar sostenibbli li għandhom isiru għall-passiġġieri u għall-merkanzija u sabiex ikunu jistgħu jiġu kkonsolidati volumi kbar għal trasferimenti fuq distanzi twal. Jenħtieġ li t-terminals multimodali jkollhom rwol ewlieni biex jintlaħaq dak l-objettiv.

(62) Jenħtieġ li l-Istati Membri jwettqu analiżi tas-suq u prospettiva dwar terminals multimodali tal-merkanzija fit-territorju tagħhom u jelaboraw pjan ta' azzjoni għall-iżvilupp ta' network ta' terminals multimodali tal-merkanzija. Għal dan l-għan, huma jistgħu jirreferu għal studji u pjanijiet eżistenti. Jenħtieġ li l-pjan ta' azzjoni mħejji mill-Istati Membri jippromwovi l-iżvilupp ta' terminals multimodali tal-merkanzija. Madanakollu, jenħtieġ li l-pjan ta' azzjoni ma jwassalx għal obbligu għas-settur privat li jinvesti fit-terminals u ma jkunx suġġett għal Valutazzjoni Ambjentali Strateġika.

(63) In-nodi urbani għandhom rwol importanti fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport bħala l-punt tat-tluq jew id-destinazzjoni finali ("l-aħħar mil") għall-passiġġieri u l-merkanzija li jiġu ttrasportati fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport u huma punti ta' trasferiment fi ħdan jew bejn modi ta' trasport differenti. Jenħtieġ li jiġi żgurat li l-konġestjonijiet fil-kapaċità u konnettività insuffiċjenti tan-network fi ħdan in-nodi urbani ma jibqgħux ifixklu l-multimodalità tul in-network trans-Ewropew tat-trasport. Jenħtieġ li l-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport tiffoka fuq il-promozzjoni ta' flussi tat-traffiku mingħajr xkiel min-nodi urbani fuq in-network, kif ukoll lejhom u bejnhom. Jenħtieġ li tiġi indirizzata l-konnettività lokali fin-nodi urbani mill-awtoritajiet lokali, reġjonali jew nazzjonali kompetenti, b'mod partikolari permezz ta' miżuri rilevanti tal-pjanijiet ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMPs) tagħhom.

(64) Bħala qafas uniku effettiv għall-indirizzar tal-isfidi tal-mobbiltà urbana, jenħtieġ li jiġi adottat SUMP, li huwa pjan fit-tul, li jinkludi kollox u integrat għall-mobbiltà tal-merkanzija u tal-passiġġieri għaż-żona urbana funzjonali kollha, għal kull nodu urban. Dan jista' jinkludi objettivi, miri u indikaturi li jirfdu l-prestazzjoni attwali u futura tas-sistema tat-trasport urban. Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw il-ġbir ta' *data* dwar il-mobbiltà urbana għal kull nodu urban fl-oqsma tas-sostenibbiltà, is-sikurezza u l-aċċessibbiltà bil-ħsieb li jirfed il-prestazzjoni attwali u futura tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Sabiex tiġi mmonitorjata l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, jenħtieġ li tiġi mħeġġa d-diżaggregazzjoni tad-*data* bbażata fuq l-età, il-ġeneru u d-diżabilità, fejn ikun possibbli u f'konformità mal-liġi nazzjonali.

(65) Jenħtieġ li l-Istati Membri jippromwovu l-adozzjoni tas-SUMPs bil-għan li dawn itejbu l-koordinazzjoni fost ir-reġjuni, il-bliet u l-irħula. Għal dak l-għan, jenħtieġ li l-Istati Membri jistabbilixxu programm nazzjonali SUMP bl-għan li jappoġġaw lill-awtoritajiet lokali biex jiżviluppaw SUMPs ta' kwalità għolja u jsaħħu l-monitoraġġ u l-evalwazzjoni tal-implimentazzjoni tas-SUMP permezz ta' miżuri, gwida, konsolidazzjoni tal-kapaċità, assistenza u possibbilment appoġġ finanzjarju xierqa. Jenħtieġ ukoll li l-Istati Membri jaħtru punt ta' kuntatt nazzjonali tas-SUMP li jipprovdi assistenza għat-tħejjija u l-implimentazzjoni tas-SUMPs f'konformità mal-linji gwida mogħtija f'dan ir-Regolament.

(66) Il-promozzjoni ta' modi attivi, b'mod partikolari fin-nodi urbani, tikkontribwixxi għall-għanijiet klimatiċi tal-Unjoni, ittejjeb is-saħħa pubblika, tnaqqas il-konġestjoni, toffri soluzzjoni għall-aħħar mil għall-passiġġieri u tipprovdi benefiċċji ekonomiċi. Meta tkun qed tiġi ppjanata jew modernizzata l-infrastruttura tat-trasport, jenħtieġ li jitqiesu b'mod xieraq l-infrastrutturi tal-modi attivi, inkluż l-infrastrutturi tal-mixi u taċ-ċikliżmu.

(67) Il-Missjoni dwar il-Bliet Newtrali għall-Klima u Intelliġenti, stabbilita taħt il-programm qafas Orizzont Ewropa stabbilit bir-Regolament (UE) 2021/695 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[16] ("Orizzont Ewropa"), timmira li jkun hemm 100 belt newtrali għall-klima fl-Unjoni sal-2030. Il-bliet involuti fil-Missjoni ser jaġixxu bħala ċentri ta' esperimentazzjoni u innovazzjoni u jservu ta' xempju li oħrajn isegwu sal-2050.

---

16 Ir-Regolament (UE) 2021/695 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-28 ta' April 2021 li jistabbilixxi l-Orizzont Ewropa - il-Programm Qafas għar-Riċerka u l-Innovazzjoni, li jistabbilixxi r-regoli tiegħu għall-parteċipazzjoni u d-disseminazzjoni, u li jħassar ir-Regolamenti (UE) Nru 1290/2013 u (UE) Nru 1291/2013 (ĠU L 170, 12.5.2021, p. 1).

(68) Is-servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali jgħinu biex tittejjeb l-integrazzjoni tal-modi ta' trasport differenti billi jikkombinaw diversi offerti ta' trasport f'waħda. Jenħtieġ li l-iżvilupp ulterjuri tagħhom jikkontribwixxi biex jagħti spinta lejn l-aktar modi sostenibbli, it-trasport pubbliku u modi attivi bħall-mixi u ċ-ċikliżmu, u jisfruttaw il-benefiċċji sħaħ ta' soluzzjonijiet ta' "Mobbiltà bħala Servizz".

(69) Is-sistemi tat-Teknoloġija tal-Informazzjoni u l-Komunikazzjoni (ICT) għat-trasport huma meħtieġa sabiex jipprovdu l-bażi għall-ottimizzazzjoni tat-traffiku u tal-operazzjonijiet tat-trasport u s-sikurezza tat-traffiku u għat-titjib tas-servizzi relatati. Jenħtieġ li jiġu ffaċilitati l-flussi ta' informazzjoni fin-network tat-trasport u tal-mobbiltà, inkluż permezz tal-varar tal-Ispazju tad-*Data* tal-Unjoni dwar il-Mobbiltà. Jenħtieġ li l-informazzjoni għall-passiġġieri u l-operaturi tal-merkanzija, inkluż informazzjoni dwar sistemi ta' ħruġ ta' biljetti u prenotazzjoni multimodali, tkun disponibbli u mtejba, bl-għan li jiġu żviluppati sistemi ta' informazzjoni diġitali u interoperabbli Ewropej.

(70) Jenħtieġ li jiġi mħeġġeġ l-użu ta' sistemi tal-ICT li jippermettu infurzar intelliġenti bbażat fuq l-iskambju ta' *data* f'ħin reali bejn l-operaturi ekonomiċi u l-awtoritajiet tal-infurzar meħtieġa biex tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti regolatorji applikabbli, inkluż waqt li l-vetturi jkunu qed jiċċaqilqu.

(71) Jenħtieġ li s-sistemi u s-servizzi ta' trasport intelliġenti, kif ukoll it-teknoloġiji emerġenti ġodda jservu bħala katalist għall-varar ta' sistemi u servizzi tat-trasport intelliġenti fit-toroq kollha tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

(72) Huwa meħtieġ ippjanar adegwat tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Dan jinvolvi wkoll l-implimentazzjoni ta' rekwiżiti speċifiċi fin-network kollu f'termini ta' infrastruttura, sistemi tal-ICT, tagħmir u servizzi, inkluż ir-rekwiżiti għat-tnedija tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi kif definita fir-Regolament (UE) 2023/1804. Għalhekk, huwa meħtieġ li jiġi żgurat il-varar adegwat u miftiehem ta' tali rekwiżiti madwar l-Ewropa kollha għal kull mod ta' trasport u għall-interkonnessjoni tagħhom fin-network trans-Ewropew tat-trasport kollu u lil hinn minnu, sabiex jinkisbu l-benefiċċji tal-effett tan-network u sabiex l-operazzjonijiet ta' trasport trans-Ewropew effiċjenti u fuq distanzi twal isiru possibbli. Sabiex jiġi żgurat il-varar ta' fjuwils alternattivi fin-network kollu tat-toroq tan-network trans-Ewropew tat-trasport skont il-miri stabbiliti fir-Regolament (UE) 2023/1804, jenħtieġ li r-referenzi għal "network ewlieni" f'dak ir-Regolament jiġu interpretati bħala referenzi għal "network ewlieni" kif definit f'dan ir-Regolament. Jenħtieġ li r-referenzi għal "network komprensiv" fir-Regolament (UE) 2023/1804 jiġu interpretati bħala referenzi għal "network ewlieni estiż" u "network komprensiv" kif definiti f'dan ir-Regolament.

(73) Jenħtieġ li n-network trans-Ewropew tat-trasport jipprovdi l-bażi għall-varar fuq skala kbira ta' teknoloġiji ġodda u innovazzjoni, li jistgħu jippermettu l-iskambju ta' *data* u informazzjoni f'ħin reali, u li jistgħu jgħinu biex itejbu l-effiċjenza ġenerali tas-settur tat-trasport Ewropew u l-kapaċità li jippermettu flussi siguri tal-passiġġieri bl-użu ta' mezzi effiċjenti, li jagħmlu l-mezzi ta' trasport pubbliku jew trasport aktar ekoloġiku aktar attraenti għall-passiġġieri, u jnaqqsu l-impronta tal-karbonju tiegħu. Dan ser jikkontribwixxi lejn l-objettivi tal-Patt Ekoloġiku Ewropew u, fl-istess ħin, jikkontribwixxi għall-objettiv li tiżdied is-sigurtà tal-enerġija għall-Unjoni. Sabiex jintlaħqu dawk l-objettivi, jenħtieġ li d-disponibbiltà ta' fjuwils alternattivi u infrastruttura relatata tittejjeb fin-network trans-Ewropew tat-trasport kollu.

(74) Sabiex in-network trans-Ewropew tat-trasport ilaħħaq mal-iżviluppi u l-varar ta' teknoloġiċi innovattivi, jenħtieġ li l-Istati Membri u l-Kummissjoni jinkoraġġixxu proġetti ta' interess komuni li għandhom l-għan li jippromwovu u jvaraw teknoloġiji emerġenti sostenibbli li jtejbu u jiffaċilitaw it-trasport u l-mobbiltà tal-passiġġieri u tal-merkanzija. Dawn jistgħu jkopru, iżda jenħtieġ li ma jkunux limitati għal, operazzjonijiet ferrovjarji awtomatizzati, vetturi awtonomi, soluzzjonijiet avvanzati ta' mobbiltà bl-ajru, inkluż droni tal-passiġġieri u tal-merkanzija, li joperaw ukoll fl-aħħar mil urban, u teknoloġiji ferrovjarji ġodda bħall-hyperloop.

(75) Jenħtieġ li jiġu varati għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment veloċi għal vetturi light-duty u heavy-duty aċċessibbli għall-pubbliku madwar in-network trans-Ewropew tat-trasport. Jenħtieġ li dan l-għan jiżgura konnettività transfruntiera sħiħa. Il-miri bbażati fuq id-distanza għan-network trans-Ewropew tat-trasport kif definit fir-Regolament (UE) 2023/1804 għandhom jiżguraw kopertura suffiċjenti minima tal-punti tal-irriċarġjar elettriku u tar-riforniment tal-idroġenu tul in-networks ewlenin tat-toroq tal-Unjoni.

(76) Jenħtieġ li l-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku tul in-network trans-Ewropew tat-trasport kif definit fir-Regolament (UE) 2023/1804 tiġi kkomplementata b'rekwiżiti dwar il-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar korrispondenti, u, fejn ikun xieraq, l-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu, fit-terminals multimodali tal-merkanzija jew fil-viċinanza tagħhom, biex jiġu pprovduti opportunitajiet ta' ċċarġjar u ta' riforniment tal-idroġenu għal trakkijiet għal distanzi twal meta jkunu qed jitgħabbew jew jinħattu. Jenħtieġ ukoll li l-Istati Membri jiżguraw il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u jeżaminaw l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu f'ċentri multimodali tal-passiġġieri biex jippermettu opportunitajiet ta' ċċarġjar u riforniment tal-idroġenu meta s-sewwieq ikun qed jistrieħ jew għall-karozzi tal-linja. Sabiex tiġi żgurata ċ-ċirkolazzjoni libera, meta t-terminals jew iċ-ċentri tal-passiġġieri jirċievu appoġġ mill-Unjoni jew appoġġ pubbliku, jenħtieġ li l-aċċess għall-finijiet ta' ċċarġjar u riforniment tal-idroġenu jkun fuq bażi ġusta, affordabbli, trasparenti u mhux diskriminatorja, sabiex jiġi evitat l-imblukkar tas-suq għal intrapriżi speċifiċi jew distorsjonijiet possibbli tal-kompetizzjoni.

(77) Is-sikurezza, is-sigurtà u l-affidabbiltà insuffiċjenti tal-infrastruttura, ikkawżati minn perikli naturali, inklużi avvenimenti relatati mal-klima u okkorrenzi eċċezzjonali oħrajn bħal pandemiji, diżastri kkawżati mill-bniedem bħal aċċidenti, jew it-tfixkil ikkawżat minn atti intenzjonati bħat-terroriżmu u l-attakki ċibernetiċi, huma problema kbira għall-effiċjenza u l-funzjonament tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Pereżempju, l-aċċidenti kkawżati minn diversi diżastri naturali minħabba avvenimenti estremi tat-temp wasslu għal interruzzjonijiet sinifikanti tal-flussi tat-trasport fis-snin li għaddew. B'hekk, jenħtieġ li tittejjeb ir-reżiljenza tan-network tat-trasport għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali, għad-diżastri kkawżati mill-bniedem u għal tfixkil ieħor, abbażi tal-valutazzjoni tar-riskju u tal-miżuri li jsaħħu r-reżiljenza meħuda minn entitajiet kritiċi għas-settur tat-trasport skont id-Direttiva (UE) 2022/2557 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[17].

(78) Jenħtieġ li l-Kummissjoni, f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati, twettaq valutazzjoni tar-reżiljenza u l-vulnerabbiltà tan-network ewlieni għall-konsegwenzi tat-tibdil fil-klima.

---

[17] Id-Direttiva (UE) 2022/2557 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Diċembru 2022 dwar ir-reżiljenza tal-entitajiet kritiċi u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 2008/114/KE (ĠU L 333, 27.12.2022, p. 164).

(79) B'kont meħud tal-esperjenza fir-rigward tal-immaniġġjar tal-kriżijiet matul il-pandemija tal-COVID-19 u sabiex jevitaw it-tfixkil tat-traffiku u imprevisti fil-futur, jenħtieġ li l-Istati Membri jqisu s-sigurtà u r-reżiljenza tal-infrastruttura tat-trasport għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali, għad-diżastri kkawżati mill-bniedem u għal tfixkil ieħor li jaffettwa l-funzjonament tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni, meta jkunu qegħdin jippjanaw l-infrastruttura. Biex jinkiseb dak l-għan, jenħtieġ li l-konġestjonijiet eżistenti jiġu eliminati u li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport jinkludu wkoll linji ta' devjazzjoni importanti li jistgħu jintużaw fil-każ ta' konġestjoni jew problemi oħrajn fuq ir-rotot prinċipali. Barra minn hekk, minħabba n-natura multimodali tagħhom, mod wieħed jista' jissostitwixxi lill-ieħor fil-każ ta' emerġenzi.

(80) L-infrastruttura tat-trasport hija s-sinsla tal-ekonomija u tas-soċjetà kollha kemm hi. Xi infrastruttura tat-trasport hija kritika biex jiġi żgurat il-funzjonament tajjeb tal-funzjonijiet vitali tas-soċjetà, u għalhekk hija pilastru tal-awtonomija strateġika tal-Unjoni. Qed jiżdiedu l-investimenti, l-interessi u l-preżenza ta' impriżi ta' pajjiżi terzi fl-infrastruttura strateġika – u xi kultant anke dik militari – Ewropea, pereżempju fil-portijiet, fl-ajruporti u fit-terminals tal-kontejners. F'dan il-kuntest, il-parteċipazzjoni ta' impriżi ta' pajjiż terz tista' taċċellera r-realizzazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport. Madankollu, f'ċirkostanzi speċifiċi, il-parteċipazzjoni ta' tali impriżi jew il-kontribuzzjoni tagħhom għal proġetti ta' interess komuni jistgħu jikkompromettu s-sigurtà jew l-ordni pubbliku fl-Unjoni. Tali preżenza barranija li qed tiżdied fl-infrastruttura strateġika Ewropea tista' timmina r-reżiljenza tal-Unjoni. Għalhekk, huwa kruċjali li tiġi prevenuta l-preżenza ta' pajjiżi terzi li x'aktarx taffettwa s-sigurtà jew l-ordni pubbliku fl-Unjoni. Mingħajr preġudizzju għal u minbarra l-mekkaniżmu ta' kooperazzjoni skont ir-Regolament (UE) 2019/452 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[18], hija meħtieġa sensibilizzazzjoni akbar dwar tali parteċipazzjoni jew kontribut sabiex tippermetti l-intervent tal-awtoritajiet pubbliċi jekk jidher li l-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni ta' impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni x'aktarx ser jaffettwaw is-sigurtà jew l-ordni pubbliku fl-Unjoni u l-parteċipazzjoni jew il-kontribut ma jaqgħux fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2019/452.

---

18 Ir-Regolament (UE) 2019/452 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 li jistabbilixxi qafas għall-iskrinjar tal-investimenti diretti barranin fl-Unjoni (ĠU L 79 I, 21.3.2019, p. 1).

(81) Filwaqt li l-manutenzjoni hija u ser tibqa' r-responsabbiltà ewlenija tal-Istati Membri u mingħajr preġudizzju għar-responsabbiltà tal-Istati Membri rigward b'mod partikolari l-ippjanar, il-finanzjament u l-ġestjoni tal-manutenzjoni, huwa importanti li jkun hemm manutenzjoni kif xieraq tan-network trans-Ewropew tat-trasport – ladarba jinbena – biex tiġi żgurata kwalità għolja tas-servizzi, filwaqt li jiġi segwit approċċ taċ-ċiklu tal-ħajja meta jiġu ppjanati u akkwistati proġetti ta' infrastruttura. B'mod partikolari, jenħtieġ li l-Istati Membri jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li jiġi stabbilit ippjanar ta' manutenzjoni fit-tul għat-toroq u fejn rilevanti, għall-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni.

(82) Sabiex jiġu implimentati partijiet min-network trans-Ewropew tat-trasport tal-ogħla importanza strateġika fi żmien speċifiku, jenħtieġ li jintuża approċċ ta' kuritur bħala strument biex jiġu kkoordinati proġetti differenti fuq bażi tranżnazzjonali u biex jiġi sinkronizzat l-iżvilupp tal-kuritur, u b'hekk jiġu massimizzati l-benefiċċji tan-network.

(83) Jenħtieġ li l-Kurituri Ewropej tat-Trasport jgħinu fl-iżvilupp tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'tali mod li jiġu indirizzati l-konġestjonijiet, jissaħħu l-konnessjonijiet transfruntieri u jittejbu l-effiċjenza u s-sostenibbiltà. Jenħtieġ li dawn jikkontribwixxu għal koeżjoni permezz ta' kooperazzjoni territorjali mtejba, inkluż ma' pajjiżi ġirien. Jenħtieġ li dawn jindirizzaw ukoll objettivi usa' tal-politika tat-trasport u jiffaċilitaw l-interoperabbiltà, l-integrazzjoni modali u l-operazzjonijiet multimodali. Jenħtieġ li l-approċċ tal-kurituri jkun trasparenti u ċar u jenħtieġ li l-ġestjoni ta' tali kurituri ma toħloqx piżijiet jew kostijiet amministrattivi addizzjonali. Jenħtieġ li l-Kummissjoni tkun tista' tirrakkomanda l-istabbiliment ta' entitajiet uniċi għall-koordinazzjoni, il-kostruzzjoni jew il-ġestjoni ta' proġetti ta' infrastruttura transfruntiera ta' interess komuni, bil-ħsieb li tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni ta' proġetti ta' infrastruttura transfruntiera fuq skala kbira u kumplessi u tirrakkomanda, fejn ikun rilevanti, il-kooperazzjoni bejn ir-reġjuni transfruntieri biex jiġu indirizzati l-isfidi fil-mobbiltà.

(84) Sabiex tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni koordinata tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u taż-żewġ prijoritajiet orizzontali, jiġifieri l-ERTMS u l-Ispazju Marittimu Ewropew, jenħtieġ li l-Koordinaturi Ewropej jinħatru mill-Kummissjoni bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati u wara konsultazzjoni mal-Parlament Ewropew u mal-Kunsill u, fejn ikun xieraq, mal-pajjiżi ġirien ikkonċernati. Jenħtieġ li dawn jiffaċilitaw miżuri biex titfassal l-istruttura ta' governanza t-tajba u biex jiġi żgurat l-istabbiliment koerenti tal-prijoritajiet tal-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment tul il-Kurituri Ewropej tat-Trasport u taż-żewġ prijoritajiet orizzontali.

(85) Jenħtieġ li l-oqfsa Ewropej u nazzjonali għall-ippjanar u l-implimentazzjoni tal-infrastruttura tat-trasport, kif ukoll il-pjanijiet ta' ħidma stabbiliti mill-Koordinaturi Ewropej jikkontribwixxu għall-iskeda u l-ippjanar f'waqthom tal-investimenti meħtieġa sabiex jintlaħqu l-objettivi ta' dan ir-Regolament.

(86) Jenħtieġ li l-pjanijiet ta' ħidma tal-Koordinaturi Ewropej jintużaw biex jippromwovu l-kooperazzjoni bejn il-partijiet ikkonċernati rilevanti kollha, inkluż, fejn ikun xieraq, partijiet ikkonċernati rilevanti minn pajjiżi ġirien. Jenħtieġ li jsaħħu l-komplementarjetà mal-azzjonijiet tal-Istati Membri u tal-maniġers tal-infrastruttura u b'mod partikolari biex jistabbilixxu stadji importanti indikattivi.

(87) Jenħtieġ li l-Koordinatur Ewropew ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport jew ta' prijorità orizzontali li testendi għal pajjiżi ġirien speċifiċi jkun intitolat li jikkoopera ma' dawn il-pajjiżi u jinvolvihom fl-attivitajiet rilevanti fil-kurituri.

(88) Il-bażi teknika tal-mapep li jispeċifikaw in-network trans-Ewropew tat-trasport hija pprovduta mis-sistema interattiva ta' informazzjoni ġeografika u teknika għan-network trans-Ewropew tat-trasport (TENtec).

(89) B'kont meħud tal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar il-Pjan ta' Azzjoni tal-Unjoni dwar il-Mobbiltà Militari ta' Marzu 2018 il-Kummissjoni vvalutat il-ħtieġa li tadatta n-network trans-Ewropew tat-trasport biex ikun jirrifletti l-użu militari tal-infrastruttura. Abbażi tad-dokument intitolat "Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u fit-23 ta' Ottubru 2023[19], ġew inklużi toroq u ferroviji addizzjonali fin-network trans-Ewropew biex jissaħħu s-sinerġiji bejn in-networks tat-trasport ċivili u militari.

(90) Il-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna u l-kuntest ġeopolitiku l-ġdid li ħolqot, u kif enfasizzat mill-Boxxla Strateġika tal-UE għas-Sigurtà u d-Difiża adottata mill-Kunsill fl-21 ta' Marzu 2022 – Għal Unjoni Ewropea li tipproteġi liċ-ċittadini, il-valuri u l-interessi tagħha u tikkontribwixxi għall-paċi u s-sigurtà internazzjonali – l-Unjoni għandha bżonn issaħħaħ l-infrastruttura tat-trasport b'użu doppju fin-network trans-Ewropew tat-trasport kollu sabiex tippromwovi l-moviment rapidu u bla xkiel ta' persunal, materjal u tagħmir militari għal skjeramenti u eżerċizzji operazzjonali.

19 Id-dokument ST10440/23.

(91) Sabiex tiġi massimizzata l-konsistenza bejn il-linji gwida u l-programmazzjoni tal-istrumenti finanzjarji rilevanti disponibbli fil-livell tal-Unjoni, jenħtieġ li l-finanzjament tan-network trans-Ewropew tat-trasport ikun konformi ma' dan ir-Regolament u jkun ibbażat, b'mod partikolari, fuq ir-Regolament (UE) 2021/1153. Barra minn hekk, jenħtieġ li l-finanzjament tan-network jibni wkoll fuq il-finanzjament u l-istrumenti ta' finanzjament ipprovduti skont liġijiet oħra tal-Unjoni, inkluż l-InvestEU stabbilit bir-Regolament (UE) 2021/523 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[20], il-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza stabbilita bir-Regolament (UE) 2021/241 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[21], il-Politika ta' Koeżjoni kif stabbilita fl-Artikolu 174 TFUE, l-Orizzont Ewropa, il-Fond għall-Innovazzjoni stabbilit bid-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[22], u strumenti oħra ta' finanzjament stabbiliti mill-Bank Ewropew tal-Investiment. Sabiex ikun possibbli l-finanzjament ta' proġetti ta' interess komuni, jenħtieġ li r-referenzi għal "pjattaformi loġistiċi multimodali", "awtostradi tal-baħar" u "applikazzjonijiet telematiċi" fir-Regolament (UE) 2021/1153 jiġu interpretati, rispettivament, bħala referenzi għal "terminals multimodali tal-merkanzija", "Spazju Marittimu Ewropew" u "Sistemi tal-ICT għat-trasport" kif definiti f'dan ir-Regolament. Għall-istess skop, jenħtieġ li r-referenzi għal "network ewlieni" fir-Regolament (UE) 2021/1153 jinftiehmu bħala li jinkludu "network ewlieni estiż" kif speċifikat f'dan ir-Regolament.

---

[20] Ir-Regolament (UE) 2021/523 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Marzu 2021 li jistabbilixxi l-Programm InvestEU u li jemenda r-Regolament (UE) 2015/1017 (ĠU L 107, 26.3.2021, p. 30).

[21] Ir-Regolament (UE) 2021/241 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Frar 2021 li jistabbilixxi l-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza (ĠU L 57, 18.2.2021, p. 17).

[22] Id-Direttiva 2003/87/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Ottubru 2003 li tistabbilixxi skema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet ta' gassijiet serra ġewwa l-Komunità u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/61/KE (ĠU L 275, 25.10.2003, p. 32).

(92) Il-kisba tal-objettivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport, b'mod partikolari fir-rigward tad-dekarbonizzazzjoni u d-diġitalizzazzjoni tas-sistema tat-trasport fl-Unjoni, teħtieġ qafas regolatorju robust. Jenħtieġ li jiġu implimentati riformi ambizzjużi mill-Istati Membri biex jindirizzaw l-isfidi tat-trasport sostenibbli kif identifikati fis-Semestru Ewropew. Il-Faċilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza tappoġġa kemm ir-riformi kif ukoll l-investimenti sabiex it-trasport isir aktar sostenibbli, jitnaqqsu l-emissjonijiet u jittejbu s-sikurezza u l-effiċjenza. Miżuri rilevanti għal dak l-għan huma inklużi fil-Pjanijiet ta' Rkupru u Reżiljenza approvati.

(93) Sabiex jiġu aġġornati l-mapep u l-lista ta' portijiet, ajruporti, terminals u nodi urbani inklużi fl-Annessi I u II ta' dan ir-Regolament, biex jitqiesu l-bidliet possibbli li jirriżultaw, b'mod partikolari, mill-użu attwali ta' ċerti elementi tal-infrastruttura tat-trasport analizzati fl-isfond tal-livelli limitu kwantitattivi stabbiliti minn qabel u biex jiġu emendati l-allinjamenti tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport fl-Anness III ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE fir-rigward tal-emendi għall-Annessi I, II u III ta' dan ir-Regolament. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma preparatorja tagħha, ukoll fil-livell ta' esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet[23]. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-tħejjija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-tħejjija ta' atti delegati.

[23] ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

(94) Sabiex tiġi pprovduta ċertezza legali u biex ikun jista' jsir ippjanar strateġiku fit-tul, huwa essenzjali li n-network trans-Ewropew tat-trasport jinżamm kemm jista' jkun stabbli u li l-aġġornamenti potenzjali għan-network jiġu limitati għal kriterji oġġettivi u trasparenti kif stabbiliti f'dan ir-Regolament.

(95) Xi partijiet tan-network huma ġestiti minn atturi oħrajn minbarra l-Istati Membri. Madankollu, l-Istati Membri huma responsabbli biex jiżguraw li r-regoli li jirregolaw in-network jiġu applikati b'mod korrett fit-territorju tagħhom.

(96) Sabiex tiġi żgurata implimentazzjoni bla xkiel u effettiva tal-obbligi stipulati f'dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tappoġġa lill-Istati Membri permezz tal-Istrument ta' Appoġġ Tekniku stabbilit bir-Regolament (UE) 2021/240 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[24] li jipprovdi għarfien espert tekniku mfassal apposta għat-tfassil u l-implimentazzjoni tar-riformi, inklużi dawk li jippromwovu l-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

(97) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implimentazzjoni fir-rigward tal-għoti ta' eżenzjonijiet minn ċerti rekwiżiti ta' dan ir-Regolament kif ukoll għall-adozzjoni ta' atti ta' implimentazzjoni li jispeċifikaw il-livelli tal-ilma ta' referenza, li jistabbilixxu metodoloġija għad-*data* dwar il-mobbiltà urbana li għandha tinġabar mill-Istati Membri, għall-adozzjoni ta' atti ta' implimentazzjoni għall-implimentazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport, għall-implimentazzjoni ta' sezzjonijiet transfruntieri u għaż-żewġ prijoritajiet orizzontali. Fejn previst b'dan ir-Regolament, jenħtieġ li dawk is-setgħat jiġu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[25].

---

[24] Ir-Regolament (UE) 2021/240 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Frar 2021 li jistabbilixxi Strument ta' Appoġġ Tekniku (ĠU L 57, 18.2.2021, p. 1).

[25] Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

(98) Jenħtieġ li d-dispożizzjonijiet relatati mal-linji ferrovjarji u, b'mod partikolari, kwalunkwe rekwiżit biex l-ajruporti u l-portijiet jiġu konnessi mal-linji ferrovjarji, kif ukoll id-dispożizzjonijiet relatati mat-terminals multimodali tal-merkanzija ma japplikawx għal Ċipru, Malta, gżejjer u reġjuni ultraperiferiċi, sakemm ma tkun stabbilita ebda sistema ferrovjarja fit-territorju tagħhom. Jenħtieġ li lanqas id-dispożizzjonijiet relatati ma' parkeġġ sikur u sigur ma japplikaw għal dawk l-Istati Membri, għal gżejjer u għal reġjuni ultraperiferiċi peress li tali spazji ta' parkeġġ mhumiex essenzjali fin-nuqqas ta' traffiku tal-merkanzija bit-triq fi tranżitu fit-territorju tagħhom.

(99) Billi l-objettivi ta' dan ir-Regolament, b'mod partikolari l-istabbiliment u l-iżvilupp ikkoordinati tan-network trans-Ewropew tat-trasport, ma jistgħux jintlaħqu biżżejjed mill-Istati Membri iżda jistgħu pjuttost, minħabba l-ħtieġa ta' koordinazzjoni ta' dawk l-objettivi, jintlaħqu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri f'konformità mal-prinċipju ta' sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea (TUE). F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jintlaħqu dawk l-objettivi.

(100) Jeħtieġ li jiġi emendat ir-Regolament (UE) 2021/1153 sabiex jiġu adattati d-dispożizzjonijiet tiegħu bil-ħsieb li l-Kurituri tan-Network Ewlieni jiġu integrati fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport. Jenħtieġ li d-definizzjoni u l-allinjament tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport jiġu definiti f'dan ir-Regolament u jissostitwixxu l-Kurituri tan-Network Ewlieni kif definiti fir-Regolament (UE) 2021/1153.

(101) Jeħtieġ li jiġi emendat ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 sabiex jiġu adattati d-dispożizzjonijiet tiegħu bil-ħsieb li l-Kurituri Ferrovjarji tal-Merkanzija jiġu integrati fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport.

(102) Jenħtieġ li r-Regolament (UE) Nru 1315/2013 jitħassar,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Kapitolu I

Prinċipji Ġenerali

Artikolu 1

Suġġett

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi linji gwida għall-iżvilupp ta' network trans-Ewropew tat-trasport li jikkonsisti minn network komprensiv u minn network ewlieni u network ewlieni estiż, bin-network ewlieni u n-network ewlieni estiż jiġu stabbiliti abbażi tan-network komprensiv.

2. Dan ir-Regolament jidentifika l-Kurituri Ewropej tat-Trasport tal-ogħla importanza strateġika abbażi ta' sezzjonijiet ta' prijorità tan-network trans-Ewropew tat-trasport u proġetti ta' interess komuni, u jispeċifika r-rekwiżiti li għandhom jiġu rrispettati għall-iżvilupp u l-implimentazzjoni tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

3. Dan ir-Regolament jistabbilixxi l-prijoritajiet għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u jipprevedi miżuri għall-implimentazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 2

Kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament japplika għan-network trans-Ewropew tat-trasport kif speċifikat fil-mapep fl-Anness I u fil-listi fl-Anness II. In-network trans-Ewropew tat-trasport jinkludi l-infrastruttura tat-trasport, inkluż l-infrastruttura għall-varar ta' fjuwils alternattivi, is-sistemi tal-ICT għat-trasport, u l-miżuri għall-promozzjoni tal-ġestjoni u l-użu effiċjenti ta' tali infrastruttura u li jippermettu l-istabbiliment u l-operat ta' servizzi tat-trasport sostenibbli u effiċjenti.

2. L-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport tikkonsisti mill-infrastruttura għat-trasport bil-ferrovija, it-trasport fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni, it-trasport marittimu, it-trasport bit-triq, it-trasport bl-ajru u t-trasport multimodali, inkluż f'nodi urbani, kif stipulat fit-taqsimiet rilevanti tal-Kapitoli II, III u IV.

Artikolu 3

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

(1) "proġett ta' interess komuni" tfisser kwalunkwe proġett imwettaq skont dan ir-Regolament;

(2) "pajjiż ġar" tfisser pajjiż terz li jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Politika Ewropea tal-Viċinat, il-Politika tat-Tkabbir, u ż-Żona Ekonomika Ewropea, l-Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Ħieles jew il-Ftehim dwar il-Kummerċ u l-Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Komunità Ewropea tal-Enerġija Atomika, minn naħa waħda, u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq, min-naħa l-oħra[26];

(3) "reġjun NUTS" tfisser reġjun kif stabbilit bir-Regolament (KE) Nru 1059/2003 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[27] u kklassifikat fl-Anness I ta' dak ir-Regolament;

(4) "sezzjoni transfruntiera" tfisser is-sezzjoni li tiżgura l-kontinwità ta' proġett ta' interess komuni fuq iż-żewġ naħat ta' fruntiera, li tinsab bejn l-eqreb nodi urbani għall-fruntiera ta' żewġ Stati Membri jew bejn Stat Membru u pajjiż ġar;

(5) "konġestjoni" tfisser ostaklu fiżiku, tekniku, funzjonali, operattiv jew amministrattiv li jwassal għal interruzzjoni tas-sistema, inkluż konġestjoni sistematika jew waqfien, li taffettwa l-kontinwità tat-traffiku għall-flussi fuq distanzi twal jew flussi transfruntieri;

(6) "nodu urban" tfisser żona urbana fejn l-elementi tal-infrastruttura tat-trasport tan-network trans-Ewropew tat-trasport għall-passiġġieri u l-merkanzija, bħal portijiet, inkluż terminals tal-passiġġieri, ajruporti, stazzjonijiet ferrovjarji, terminals tal-karozzi tal-linja, u terminals multimodali tal-merkanzija, li jinsabu fiż-żona urbana u madwarha, huma konnessi ma' elementi oħrajn ta' dik l-infrastruttura u mal-infrastruttura għat-traffiku reġjonali u lokali, inkluż l-infrastruttura għall-modi attivi;

---

26 ĠU L 149, 30.4.2021, p. 10.

27 Ir-Regolament (KE) Nru 1059/2003 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Mejju 2003 dwar l-istabbiliment ta' klassifikazzjoni komuni ta' unitajiet territorjali għall-istatistika (NUTS) (ĠU L 154, 21.6.2003, p. 1).

(7) "network iżolat" tfisser network ferrovjarju ta' Stat Membru, jew parti minnu, b'wisa' tal-binarji differenti minn dik tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm;

(8) "trasport multimodali" tfisser il-ġarr ta' passiġġieri jew merkanzija, jew tat-tnejn li huma, bl-użu ta' żewġ modi ta' trasport jew aktar;

(9) "servizz ta' mobbiltà diġitali multimodali" tfisser "servizz ta' mobbiltà diġitali multimodali" kif definit fl-Artikolu 4, il-punt (24), tad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[28];

(10) "interoperabbiltà" tfisser il-kapaċità, inkluż fid-dawl tal-kundizzjonijiet regolatorji, tekniċi, amministrattivi u operattivi kollha, tal-infrastruttura, inkluż l-infrastruttura diġitali f'mod jew segment ta' trasport u bejn modi differenti ta' trasport, li jkunu permessi flussi ta' traffiku u ta' informazzjoni sikuri u mingħajr interruzzjonijiet li jiksbu l-livelli ta' prestazzjoni meħtieġa għal dak il-mod jew is-segment tal-infrastruttura;

(11) "ċentru multimodali tal-passiġġieri" tfisser punt ta' konnessjoni bejn mill-inqas żewġ modi ta' trasport għall-passiġġieri, fejn l-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, l-aċċess għat-trasport pubbliku u t-trasferimenti bejn il-modi huma żgurati, bħal stazzjonijiet park-and-ride, u li jaġixxi bħala interfaċċa fi ħdan u bejn nodi urbani u bejn nodi urbani u networks tat-trasport fuq distanzi itwal;

---

28 Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelliġenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport (ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1).

(12) "terminal multimodali tal-merkanzija" tfisser struttura mgħammra għat-trażbord bejn mill-inqas żewġ modi ta' trasport jew bejn żewġ sistemi ferrovjarji differenti, u għall-ħżin temporanju tal-merkanzija, bħat-terminals fil-portijiet interni jew marittimi, tul il-passaġġi fuq l-ilma interni u fl-ajruporti, kif ukoll fit-terminals stradali-ferrovjarji;

(13) "pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli" jew "SUMP" tfisser dokument għall-ippjanar strateġiku tal-mobbiltà, li għandu l-għan li jtejjeb, b'mod sostenibbli, l-aċċessibbiltà għaż-żona urbana funzjonali u l-mobbiltà fi ħdanha, inkluż iż-żoni tal-ivvjaġġar lejn ix-xogħol f'dik iż-żona urbana jew fil-viċinanza tagħha, għan-nies, in-negozji u l-merkanzija bil-ħsieb, b'mod partikolari, ta' kwalità tal-ħajja aħjar;

(14) "mod attiv" tfisser it-trasport ta' nies jew ta' oġġetti, b'mezzi mhux motorizzati, abbażi tal-attività fiżika tal-bniedem, inkluż vetturi bi propulsjoni elettrika awżiljarja kif imsemmija fl-Artikolu 2(2), il-punt (h) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[29];

---

29 Ir-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Jannar 2013 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 60, 2.3.2013, p. 52).

(15) "sistemi tal-ICT għat-trasport" tfisser sistemi u applikazzjonijiet tat-teknoloġija tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li jużaw teknoloġiji tal-informazzjoni, tal-komunikazzjoni, tan-navigazzjoni jew tal-pożizzjonament jew tal-lokalizzazzjoni, inkluż teknoloġiji bbażati fl-ispazju, li jagħmluha possibbli li tiġi pproċessata, maħżuna u skambjata d-*data* u l-informazzjoni meħtieġa għall-ġestjoni effettiva tal-infrastruttura, tal-mobbiltà u tat-traffiku fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport, li tiġi rrapportata informazzjoni rilevanti lill-awtoritajiet u li jiġu pprovduti servizzi ta' valur miżjud liċ-ċittadini, lill-ispedituri u lill-operaturi, inkluż sistemi għal użu tan-network li jkun reżiljenti, sikur, sigur, jirrispetta l-ambjent u effiċjenti f'dak li jirrigwarda l-kapaċitajiet; dawn jinkludu s-sistemi, it-teknoloġiji u s-servizzi msemmija fil-punti minn (16) sa (22) u jistgħu jinkludu wkoll apparati abbord b'komponenti tal-infrastruttura jew diġitali korrispondenti;

(16) "Sistemi ta' Trasport Intelliġenti" jew "STI" tfisser "Sistemi ta' Trasport Intelliġenti" kif definiti fl-Artikolu 4, il-punt (1), tad-Direttiva 2010/40/UE;

(17) "Sistema għall-Monitoraġġ u l-Informazzjoni dwar it-Traffiku tal-Bastimenti" jew "VTMIS" tfisser is-"sistema għall-monitoraġġ u l-informazzjoni dwar it-traffiku tal-bastimenti" stabbilita bid-Direttiva 2002/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[30];

[30] Id-Direttiva 2002/59/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2002 li tistabbilixxi sistema għall-monitoraġġ u l-informazzjoni dwar it-traffiku tal-bastimenti fil-Komunità u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 93/75/KEE (ĠU L 208, 5.8.2002, p. 10).

(18) "Servizzi ta' Informazzjoni tax-Xmajjar" jew "RIS" tfisser "servizzi ta' informazzjoni tax-xmajjar (RIS)" kif definiti fl-Artikolu 3, il-punt (a) tad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[31];

(19) "Sistema ta' Single Window Marittima Ewropea" jew "EMSWe" tfisser "sistema ta' Single Window Marittima Ewropea", kif definita fl-Artikolu 2, il-punt (1) tar-Regolament (UE) 2019/1239 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[32];

(20) "Sistema ta' Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru / Servizzi tan-Navigazzjoni tal-Ajru" jew "Sistema tal-ATM/ANS" tfisser "sistema tal-ATM/ANS" kif definita fl-Artikolu 3, il-punt (7) tar-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[33];

---

31 Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità (ĠU L 255, 30.9.2005, p. 152).

32 Ir-Regolament (UE) 2019/1239 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi sistema ta' Single Window Marittima Ewropea u li jħassar id-Direttiva 2010/65/UE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 64).

33 Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

(21) "Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju" jew "ERTMS" tfisser "Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju (ERTMS)", kif definita fil-punt 2.2 tal-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695[34], u fil-kuntest tal-iskadenzi tal-implimentazzjoni tirreferi għas-sistema ta' protezzjoni tal-ferroviji tal-Klassi A u għal kwalunkwe sistema tar-radju tal-Klassi A, imsemmija f'dak ir-Regolament;

(22) "ERTMS ibbażata fuq ir-radju" tfisser il-livell 2 tal-applikazzjoni tas-Sistema Ewropea ta' Kontroll tal-Ferroviji (ETCS) li ma teħtieġx sinjali mal-ġenb tal-binarji u li tuża sistema tar-radju tal-Klassi A għall-iskambju tad-*data* tas-sikurezza u mhux relatat mas-sikurezza bejn il-binarji u l-ferrovija skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695;

(23) "sistemi tal-klassi B" tfisser "sistemi tal-klassi B" kif definiti fil-punt 3 tal-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695;

(24) "port marittimu" tfisser "port marittimu" kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (16) tar-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[35];

---

[34] Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2023/1695 tal-10 ta' Awwissu 2023 dwar l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema tal-kontroll-kmand u sinjalazzjoni tas-sistema ferrovjarja fl-Unjoni Ewropea u li jħassar ir-Regolament (UE) 2016/919 (ĠU L 222, 8.9.2023, p. 380).

[35] Ir-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Frar 2017 li jistabbilixxi qafas għall-forniment tas-servizzi portwarji u regoli komuni dwar it-trasparenza finanzjarja tal-portijiet (ĠU L 057, 3.3.2017, p. 1).

(25) "trasport marittimu fuq distanzi qosra" tfisser il-moviment ta' merkanzija u passiġġieri bil-baħar bejn portijiet li jinsabu fl-ilmijiet ġeografiċi ta' Stat Membru wieħed jew ta' diversi Stati Membri jew bejn port li jinsab fl-ilmijiet tal-Istati Membri u port li jinsab fl-ilmijiet ta' pajjiż terz kontigwu li jkollu kosta fuq l-ibħra li jmissu mal-ilmijiet ta' Stat Membru wieħed jew ta' diversi Stati Membri;

(26) "informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija" jew "eFTI" tfisser l-"informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija" kif definita fl-Artikolu 3, il-punt (4) tar-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[36];

(27) "ajru uniku Ewropew" jew "SES" tfisser is-sistemi stabbiliti skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004[37], (KE) Nru 550/2004[38], (KE) Nru 551/2004[39], u (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill biex isaħħu l-istandards tas-sikurezza tat-traffiku tal-ajru, biex jikkontribwixxu għall-iżvilupp sostenibbli tas-sistema tat-trasport bl-ajru u biex itejbu l-prestazzjoni ġenerali tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u tas-servizzi tan-navigazzjoni tal-ajru għat-traffiku tal-ajru ġenerali fl-Ewropa;

(28) "vertiport" tfisser żona użata għall-qtugħ mill-art u għall-inżul l-art ta' inġenju tal-ajru bil-qtugħ mill-art u l-inżul l-art vertikali (VTOL);

---

36 Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33).

37 Ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 li jippreskrivi l-qafas għall-ħolqien tal-Ajru Uniku Ewropew (ir-Regolament qafas) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 1).

38 Ir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar il-forniment ta' servizzi ta' navigazzjoni tal-ajru fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament tal-forniment ta' servizz) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 10).

39 Ir-Regolament (KE) Nru 551/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar l-organizzazzjoni u l-użu tal-ispazju tal-arja fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament ta' l-ispazju ta' l-arja) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 20).

(29) "stand ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru" tfisser stand f'żona magħżula tar-rampa tal-ajruport mgħammra b'pont tal-imbark tal-passiġġieri;

(30) "stand remot għall-inġenji tal-ajru" tfisser stand f'żona magħżula tar-rampa tal-ajruport mgħammra b'pont tal-imbark tal-passiġġieri;

(31) "proġett SESAR" tfisser il-proġett għall-immodernizzar tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru fl-Ewropa, immirat biex jipprovdi lill-Unjoni b'infrastruttura tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru bi prestazzjoni għolja, standardizzata u interoperabbli, u li jikkonsisti minn ċiklu ta' innovazzjoni li jinkludi l-fażi tad-definizzjoni ta' SESAR, il-fażi tal-iżvilupp ta' SESAR u l-fażi tal-mobilizzazzjoni ta' SESAR;

(32) "port spazjali" tfisser installazzjoni għall-ittestjar u l-illanċjar ta' inġenji spazjali;

(33) "Proġett tas-Sistema Ferrovjarja Ewropea" tfisser proġett tal-Impriża Konġunta Sistema Ferrovjarja Ewropea stabbilita bir-Regolament tal-Kunsill (UE) 2021/2085[40], jew il-predeċessur tagħha Impriża Konġunta Shift2Rail;

(34) "Pjan Regolatorju tal-ATM Ewropew " tfisser il-pjan approvat mid-Deċiżjoni tal-Kunsill 2009/320/KE[41] u kif emendat sussegwentement;

---

40 Ir-Regolament tal-Kunsill (UE) 2021/2085 tad-19 ta' Novembru 2021 li jistabbilixxi l-Impriżi Konġunti fil-qafas ta' Orizzont Ewropa u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 219/2007, (UE) Nru 557/2014, (UE) Nru 558/2014, (UE) Nru 559/2014, (UE) Nru 560/2014, (UE) Nru 561/2014 u (UE) Nru 642/2014 (ĠU L 427, 30.11.2021, p. 17).

41 Deċiżjoni tal-Kunsill 2009/320/KE tat-30 ta' Marzu 2009 li tendorsja l-Pjan Direttur Ewropew għall-Ġestjoni tal-Ajru tal-proġett ta' Riċerka tal-ATM tal-Ajru Uniku Ewropew (SESAR) (ĠU L 95, 9.4.2009, p. 41).

(35) "governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija" tfisser il-korpi ta' governanza msemmija fl-Artikolu 8 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010;

(36) "manutenzjoni" tfisser xogħlijiet maħsuba biex iżommu l-kundizzjoni u l-kapaċità tal-infrastruttura eżistenti b'mod li tipprovdi livell ta' servizz adatt għall-fluss tat-traffiku u livell għoli ta' sikurezza matul il-ħajja tagħha;

(37) "analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji" tfisser evalwazzjoni ex ante kwantifikata, ibbażata fuq metodoloġija rikonoxxuta, tal-valur ta' proġett, li tqis il-benefiċċji u l-kostijiet soċjali, ekonomiċi, tas-saħħa, klimatiċi u ambjentali kollha rilevanti; l-analiżi tal-kostijiet u tal-benefiċċji klimatiċi u ambjentali hija bbażata fuq il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali mwettqa skont id-Direttiva 2011/92/UE;

(38) "fjuwils alternattivi" tfisser "fjuwils alternattivi" kif definiti fl-Artikolu 2, il-punt (4), tar-Regolament (UE) 2023/1804;

(39) "żona ta' parkeġġ sikura u sigura" tfisser żona ta' parkeġġ aċċessibbli għas-sewwieqa involuti fil-ġarr ta' merkanzija jew passiġġieri, li tissodisfa r-rekwiżiti elenkati fl-Artikolu 8a(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[42] u li tkun ġiet iċċertifikata f'konformità mal-istandards u l-proċeduri tal-Unjoni, imsemmija fl-Artikolu 8a(2) ta' dak ir-Regolament;

---

[42] Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

(40) "sistema ta' użin waqt il-moviment" tfisser sistema awtomatika stabbilita fl-infrastruttura tat-toroq bl-għan li tidentifika vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li x'aktarx ikunu qabżu l-limiti tal-piż rilevanti, f'konformità mad-Direttiva 96/53/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[43];

(41) "deċiżjoni ta' awtorizzazzjoni tal-proġett" tfisser deċiżjoni jew sett ta' deċiżjonijiet, inkluż ta' natura amministrattiva, meħuda simultanjament jew suċċessivament minn awtorità jew awtoritajiet ta' Stat Membru, li ma jinkludux awtoritajiet amministrattivi u ta' appell ġudizzjarju, taħt sistema legali nazzjonali u liġi amministrattiva li tiddetermina jekk promotur ta' proġett ikunx intitolat jew le jimplimenta proġett fiż-żona ġeografika kkonċernata fin-network ewlieni, fin-network ewlieni estiż jew fin-network komprensiv, mingħajr preġudizzju għal kwalunkwe deċiżjoni meħuda fil-kuntest ta' proċedura amministrattiva jew ta' appell ġudizzjarju.

Artikolu 4

Objettivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport

1. L-objettiv ġenerali tal-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport huwa li jiġi stabbilit network tat-trasport multimodali uniku ta' kwalità għolja għall-Unjoni kollha.

---

43 Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59).

2. In-network trans-Ewropew tat-trasport għandu jsaħħaħ il-koeżjoni soċjali, ekonomika u territorjali tal-Unjoni u jikkontribwixxi għall-ħolqien ta' żona unika Ewropea tat-trasport li tkun sostenibbli, sikura, effiċjenti u reżiljenti u li żżid il-benefiċċji għall-utenti tagħha u tappoġġa t-tkabbir inkluživ. In-network trans-Ewropew tat-trasport għandu juri valur miżjud Ewropew billi jikkontribwixxi għall-objettivi stipulati fl-erba' kategoriji li ġejjin:

(a) sostenibbiltà permezz ta':

(i) il-promozzjoni ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero u emissjonijiet baxxi f'konformità mal-miri rilevanti tal-Unjoni għat-tnaqqis tas-CO_2;

(ii) l-iffaċilitar ta' użu akbar ta' modi ta' trasport aktar sostenibbli, b'mod partikolari permezz tal-iżvilupp ulterjuri ta' network ferrovjarju interoperabbli għat-trasport tal-passiġġieri fuq distanzi twal, inkluż b'veloċità għolja u network ferrovjarju interoperabbli għat-trasport tal-merkanzija, network affidabbli ta' passaġġi fuq l-ilma interni u ta' trasport marittimu fuq distanzi qosra għall-passiġġieri u għall-merkanzija madwar l-Unjoni;

(iii) żieda fil-protezzjoni tal-ambjent;

(iv) it-tnaqqis ta' esternalitajiet negattivi, inkluż dawk relatati mal-ambjent, il-klima, is-saħħa, il-konġestjoni u l-inċidenti, pereżempju permezz ta' skemi ta' ekoinċentivi; jew

(v) sigurtà akbar tal-enerġija;

(b) koeżjoni permezz ta':

   (i) aċċessibbiltà u konnettività tar-reġjuni kollha tal-Unjoni, b'attenzjoni partikolari għar-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari, periferali u muntanjużi oħrajn, kif ukoll żoni skarsament popolati;

   (ii) tnaqqis tal-lakuni fil-kwalità tal-infrastruttura, u l-promozzjoni tal-interoperabbiltà bejn is-sistemi diġitali tal-modi kollha tat-trasport, b'kapaċità tan-network adegwata bejn ir-reġjuni u l-Istati Membri;

   (iii) kemm għat-traffiku tal-passiġġieri kif ukoll għat-traffiku tal-merkanzija, koordinazzjoni u interkonnessjoni effiċjenti bejn l-infrastruttura tat-trasport għat-traffiku fuq distanzi twal u għat-traffiku reġjonali u lokali, sabiex jiġu ffaċilitati s-servizzi tat-trasport, inkluż fin-nodi urbani; jew

   (iv) infrastruttura tat-trasport li tirrifletti s-sitwazzjonijiet speċifiċi f'partijiet differenti tal-Unjoni u li tipprevedi kopertura bilanċjata tar-reġjuni Ewropej kollha;

(c) effiċjenza permezz ta':

   (i) it-tneħħija ta' konġestjonijiet fl-infrastruttura u l-ħolqien ta' konnessjonijiet neqsin, kemm fl-infrastrutturi tat-trasport kif ukoll fil-punti ta' konnessjoni bejniethom, fit-territorji tal-Istati Membri u bejniethom, b'mod partikolari f'sezzjonijiet transfruntieri, u l-konnessjoni, fejn ikun xieraq, man-network trans-Ewropew tat-trasport f'pajjiżi terzi;

(ii) it-tneħħija ta' konġestjonijiet fl-interoperabbiltà, inkluż lakuni fid-diġitalizzazzjoni;

(iii) l-interoperabbiltà tan-networks tat-trasport nazzjonali, reġjonali u lokali;

(iv) integrazzjoni u interkonnessjoni ottimali tal-modi kollha ta' trasport, inkluż fin-nodi urbani;

(v) il-promozzjoni ta' trasport ekonomikament effiċjenti u ta' kwalità għolja li jikkontribwixxi għal aktar tkabbir ekonomiku u kompetittività;

(vi) użu aktar effiċjenti ta' infrastruttura ġdida u eżistenti li qed topera, pereżempju fis-settur ferrovjarju;

(vii) applikazzjoni kosteffiċjenti ta' kunċetti u sistemi diġitali interoperabbli, innovattivi, teknoloġiċi u operazzjonali; jew

(viii) koordinazzjoni akbar ta' xogħlijiet ta' infrastruttura bejn l-Istati Membri għal proġetti transfruntieri;

(d) iż-żieda tal-benefiċċji għall-utenti tiegħu permezz ta':

(i) l-iżgurar tal-aċċessibbiltà għall-utenti u l-issodisfar tal-ħtiġijiet ta' mobbiltà u trasport tagħhom, filwaqt li jitqiesu b'mod partikolari l-ħtiġijiet tal-persuni f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà, inkluż il-persuni b'diżabilità jew b'mobbiltà mnaqqsa u n-nies li jgħixu f'reġjuni remoti, inkluż ir-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi oħra, kif ukoll żoni skarsament popolati;

(ii) l-iżgurar ta' standards sikuri, siguri u ta' kwalità għolja, inkluż il-kwalità tas-servizzi għall-utenti kollha, għat-trasport kemm tal-passiġġieri kif ukoll tal-merkanzija;

(iii) l-appoġġ għall-kwalità, l-effiċjenza u s-sostenibbiltà tas-servizzi tat-trasport li għandhom ikunu aċċessibbli u affordabbli;

(iv) l-appoġġ għal mobbiltà li tkun adattata għall-klima li qed tinbidel u reżiljenti għall-perikli naturali u d-diżastri kkawżati mill-bniedem, u li tiffaċilita l-varar effiċjenti u rapidu ta' servizzi ta' emerġenza u ta' salvataġġ, inkluż għall-persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa;

(v) l-iżgurar tar-reżiljenza tal-infrastruttura, b'mod partikolari fuq sezzjonijiet transfruntieri;

(vi) l-offerta ta' soluzzjonijiet ta' trasport alternattivi, inkluż fuq modi oħrajn, fil-każ ta' disturbi fin-network;

(vii) l-appoġġ għal modi attivi ta' mobbiltà billi jittejbu l-aċċessibbiltà u l-kwalità tal-infrastruttura relatata, u b'hekk jittejbu s-sikurezza u s-saħħa għall-utenti attivi tal-infrastruttura u jitrawmu l-benefiċċji ambjentali ta' dawk il-modi;

(viii) l-appoġġ għall-mobbiltà bla xkiel fl-Unjoni; jew

(ix) l-iżgurar ta' manutenzjoni adegwata maħsuba biex tipprovdi, għall-infrastruttura eżistenti, livell ta' servizz adatt għall-fluss tat-traffiku, u livell għoli ta' sikurezza matul il-ħajja tal-infrastruttura.

Artikolu 5

Protezzjoni tan-network u tal-ambjent effiċjenti fl-użu tar-riżorsi u reżiljenti

1. In-network trans-Ewropew tat-trasport għandu jiġi ppjanat, żviluppat u operat b'mod effiċjenti fir-riżorsi, u f'konformità mar-rekwiżiti ambjentali nazzjonali u tal-Unjoni applikabbli, permezz ta':

(a) l-iżvilupp ta' infrastruttura ġdida, it-titjib u l-manutenzjoni tal-infrastruttura tat-trasport eżistenti, notevolment billi tiġi inkluża l-manutenzjoni tul il-ħajja tal-infrastruttura fil-fażi tal-ippjanar tal-kostruzzjoni jew tat-titjib tal-infrastruttura u billi l-infrastruttura tinżamm operazzjonali;

(b) l-ottimizzazzjoni tal-integrazzjoni u l-interkonnessjoni tal-infrastruttura;

(c) il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tal-fjuwils alternattivi, li jikkontribwixxi għall-varar ta' teknoloġiji tad-dekarbonizzazzjoni;

(d) l-użu ta' teknoloġiji ġodda u sistemi tal-ICT għat-trasport biex tiġi ppreservata u tittejjeb il-prestazzjoni tal-infrastruttura, fejn tali użu jkun ekonomikament ġustifikat jew meħtieġ biex jittejbu s-sikurezza u s-sigurtà;

(e) l-ottimizzazzjoni tal-użu tal-infrastruttura, b'mod partikolari permezz ta' ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità u tat-traffiku, li trawwem il-multimodalità u l-bidla lejn xejriet ta' mobbiltà aktar sostenibbli, inkluż l-iżvilupp ta' servizzi tat-trasport multimodali sostenibbli, attraenti u effiċjenti;

(f) il-kunsiderazzjoni u l-ottimizzazzjoni tas-sinerġiji possibbli ma' networks oħra, b'mod partikolari n-networks trans-Ewropej tal-enerġija jew tat-telekomunikazzjoni inkluż, fejn ikun rilevanti, il-grilja kollha tal-elettriku sabiex tiġi żgurata l-konsistenza bejn l-ippjanar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u l-ippjanar tal-grilja rispettiv, kif ukoll il-kunsiderazzjoni tas-sinerġiji possibbli mal-użu doppju tal-infrastruttura identifikata fir-"Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u t-23 ta' Ottubru 2023 u fi kwalunkwe dokument sussegwenti li jirrevedi dawk ir-rekwiżiti approvati wara, kif ukoll mal-infrastruttura taċ-ċikliżmu, inkluż rotot taċ-ċikliżmu fuq distanzi twal;

(g) l-iżvilupp ta' infrastruttura ekoloġika, sostenibbli u reżiljenti għall-klima, filwaqt li jitqiesu l-modi attivi, u l-promozzjoni ta' teknoloġiji ġodda li għandhom l-għan li jiddekarbonizzaw il-kostruzzjoni tal-infrastruttura tat-trasport, inkluż permezz tal-użu ta' materjali effiċjenti fir-riżorsi u reżistenti għall-klima, imfassla biex inaqqsu kemm jista' jkun l-impatt negattiv fuq is-saħħa taċ-ċittadini li jgħixu madwar in-network, l-ambjent, inkluż mit-tniġġis tal-arja u t-tniġġis akustiku, u d-degradazzjoni tal-ekosistemi; u

(h) il-kunsiderazzjoni adegwata tar-reżiljenza tan-network tat-trasport u l-infrastruttura u s-servizzi tiegħu, speċjalment fis-sezzjonijiet transfruntieri, fir-rigward ta' kuntest klimatiku u ġeopolitiku li qed jinbidel, kif ukoll perikli naturali u diżastri kkawżati mill-bniedem, u tfixkil, intenzjonali jew le, bil-ħsieb li jiġu indirizzati dawk l-isfidi u bil-ħsieb li jkun possibbli rispons adegwat u rkupru f'waqtu minn dak it-tfixkil, kif ukoll bil-ħsieb li jiġu ffaċilitati l-ktajjen tal-provvista.

2. Meta jiġu biex jippjanaw u jiżviluppaw in-network trans-Ewropew tat-trasport, l-Istati Membri jistgħu jadattaw l-allinjament dettaljat tar-rotot tas-sezzjonijiet billi jqisu ċ-ċirkostanzi partikolari fid-diversi partijiet tal-Unjoni, bħall-karatteristiċi topografiċi tar-reġjuni kkonċernati u l-kunsiderazzjonijiet ambjentali, filwaqt li jiżguraw il-konformità ma' dan ir-Regolament. Tali adattament ma għandux imur lil hinn minn dak li huwa permess mid-deċiżjoni ta' awtorizzazzjoni tal-proġett rilevanti f'konformità mar-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 58(1), il-punt (g).

3. Il-valutazzjoni ambjentali tal-pjanijiet u tal-proġetti għandha titwettaq f'konformità mad-Direttiva tal-Kunsill 92/43/KEE[44], mad-Direttivi 2000/60/KE[45], 2001/42/KE[46], 2002/49/KE[47], 2009/147/KE[48] tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva 2011/92/UE. Għal dawk il-proġetti ta' interess komuni li għalihom il-proċess ta' akkwist għal valutazzjoni ambjentali jkun għadu ma nbediex sa … [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], għandha tiġi vvalutata wkoll il-konformità tagħhom mal-prinċipju "la tagħmilx ħsara sinifikanti".

Artikolu 6

L-iżvilupp gradwali tan-network trans-Ewropew tat-trasport

1. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5), in-network trans-Ewropew tat-trasport għandu, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament, jiġi żviluppat gradwalment fi tliet stadji:

(a) it-tlestija ta' network ewlieni sal-31 ta' Diċembru 2030;

---

44 Id-Direttiva tal-Kunsill 92/43/KEE tal-21 ta' Mejju 1992 dwar il-konservazzjoni tal-ħabitat naturali u tal-fawna u l-flora selvaġġa (ĠU L 206, 22.7.1992, p. 7).

45 Id-Direttiva 2000/60/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2000 li tistabbilixxi qafas għal azzjoni Komunitarja fil-qasam tal-politika tal-ilma (ĠU L 327, 22.12.2000, p. 1).

46 Id-Direttiva 2001/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2001 dwar l-istima tal-effetti ta' ċerti pjanijiet u programmi fuq l-ambjent (ĠU L 197, 21.7.2001, p. 30).

47 Id-Direttiva 2002/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ġunju 2002 li tirrigwardja l-istudju u l-amministrazzjoni tal-ħsejjes ambjentali (ĠU L 189, 18.7.2002, p. 12).

48 Id-Direttiva 2009/147/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Novembru 2009 dwar il-konservazzjoni tal-għasafar selvaġġi (ĠU L 20, 26.1.2010, p. 7).

(b) it-tlestija ta' network ewlieni estiż sal-31 ta' Diċembru 2040; u,

(c) it-tlestija ta' network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050.

L-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport għandu jinkiseb, b'mod partikolari, bl-implimentazzjoni ta' struttura għal dak in-network b'approċċ metodoloġiku koerenti u trasparenti, li jinkludi network ewlieni, network ewlieni estiż u network komprensiv, b'nodi tat-trasport u nodi urbani bħala punti ta' konnessjoni multimodali bejn it-traffiku fuq distanzi twal u n-networks tat-trasport reġjonali u lokali.

2. In-network komprensiv għandu jikkonsisti fl-infrastrutturi tat-trasport eżistenti u ppjanati kollha tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif ukoll f'miżuri li jippromwovu l-użu effiċjenti, u soċjalment u ambjentalment sostenibbli, ta' tali infrastruttura.

3. In-network ewlieni u n-network ewlieni estiż għandhom jikkonsistu f'dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li għandhom jiġu żviluppati bħala kwistjoni ta' prijorità u jitlestew skont l-iskadenzi stabbiliti fil-paragrafu 1, għall-kisba tal-objettivi għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 7

Kurituri Ewropej tat-Trasport

Il-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jikkonsistu fil-partijiet tan-network ewlieni jew tan-network ewlieni estiż li huma tal-ogħla importanza strateġika għall-iżvilupp ta' flussi sostenibbli u multimodali tat-trasport tal-merkanzija u tal-passiġġieri fl-Ewropa u għall-iżvilupp ta' infrastruttura interoperabbli ta' kwalità għolja u ta' prestazzjoni operazzjonali.

Artikolu 8

Proġetti ta' interess komuni

1. Il-proġetti ta' interess komuni għandhom jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport permezz tal-ħolqien ta' infrastruttura ġdida tat-trasport, permezz tal-modernizzazzjoni tal-infrastruttura tat-trasport eżistenti jew permezz ta' miżuri li jippromwovu l-użu effiċjenti fir-riżorsi tan-network.

2. Proġetti ta' interess komuni għandhom:

   (a) juru valur miżjud Ewropew billi jikkontribwixxu għal objettivi li jaqgħu taħt mill-inqas tnejn mill-erba' kategoriji stabbiliti fl-Artikolu 4(2); u

(b) ikunu ekonomikament vijabbli abbażi ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew, fil-każ ta' żoni skarsament popolati jew proġetti li huma essenzjali għall-użu doppju tal-infrastruttura, jagħtu kontribut pożittiv għall-iżvilupp tan-network abbażi ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji.

3. Proġett ta' interess komuni jħaddan iċ-ċiklu kollu tiegħu, inkluż l-istudji tal-fattibbiltà, il-proċeduri tal-permess, il-kostruzzjoni, l-operat, il-manutenzjoni u l-evalwazzjoni.

4. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jiżguraw li l-proġetti ta' interess komuni jitwettqu f'konformità mal-liġi nazzjonali u tal-Unjoni rilevanti, u b'mod partikolari mal-liġijiet tal-Unjoni dwar l-ambjent, il-protezzjoni tal-klima, is-sikurezza, is-sigurtà, il-kompetizzjoni, l-għajnuna mill-Istat, l-akkwist pubbliku, is-saħħa pubblika u l-aċċessibbiltà, kif ukoll mal-atti legali tal-Unjoni u l-leġiżlazzjoni nazzjonali dwar in-nondiskriminazzjoni.

5. L-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni tiddependi mill-grad ta' maturità tagħhom, mill-konformità mal-proċeduri legali nazzjonali u dawk tal-Unjoni, u mid-disponibbiltà tar-riżorsi finanzjarji, mingħajr ma jiġi preġudikat l-impenn finanzjarju tal-Stat Membru jew tal-Unjoni.

6. Il-Kummissjoni tista' tirrakkomanda li l-Istati Membri jistabbilixxu entitajiet uniċi għall-koordinazzjoni, il-kostruzzjoni jew il-ġestjoni ta' proġetti infrastrutturali transfruntieri ta' interess komuni, speċjalment għal dawk fuq skala kbira u kumplessi. Il-Koordinatur Ewropew rilevanti għandu jkollu l-istatus ta' osservatur fil-bord superviżorju jew f'korp ta' tmexxija simili ta' tali entità unika.

7. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li l-proġetti ta' interess komuni jiġu implimentati fil-ħin u b'mod effiċjenti.

8. L-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji għandha tiġi applikata mill-Istati Membri, b'approċċ rikonoxxut u armonizzat sabiex tkun tista' ssir evalwazzjoni trasparenti u komparattiva ta' dawn il-proġetti.

Artikolu 9

Kooperazzjoni ma' pajjiżi terzi

1. L-Unjoni tista' tikkoopera ma' pajjiżi terzi sabiex tgħaqqad in-network trans-Ewropew tat-trasport man-networks tal-infrastruttura tagħhom permezz ta' proġetti ta' interess komuni, fejn ikun rilevanti bil-ħsieb li jtejbu t-tkabbir ekonomiku sostenibbli u l-kompetittività u, b'mod partikolari, sabiex:

   (a) tippromwovi l-estensjoni f'pajjiżi terzi tal-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport flimkien ma' politiki oħra relatati tal-Unjoni, b'mod partikolari fl-oqsma tal-ambjent u l-protezzjoni tal-klima;

   (b) tiżgura l-konnessjoni bejn in-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks tat-trasport tal-pajjiżi terzi fil-punti ta' qsim tal-fruntieri, inkluż fit-territorju ta' pajjiż terz li huwa parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport, sabiex tiggarantixxi flussi tat-traffiku mingħajr xkiel, kontrolli fil-fruntieri, sorveljanza fil-fruntieri u proċeduri oħrajn ta' kontroll fil-fruntieri;

(c) fit-territorju ta' pajjiżi terzi, tiżgura l-konnessjoni bejn in-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks tat-trasport ta' dawk il-pajjiżi terzi, b'mod partikolari bil-ħsieb li tiffaċilita, fejn ikun rilevanti u xieraq, it-trasport ferrovjarju ma' pajjiżi terzi;

(d) tlesti l-infrastruttura tat-trasport f'pajjiżi terzi li jservu bħala konnessjonijiet bejn partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport fl-Unjoni;

(e) tippromwovi l-interoperabbiltà tan-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks ta' pajjiżi terzi;

(f) tiffaċilita t-trasport marittimu u tippromwovi rotot ta' trasport marittimu fuq distanzi qosra ma' pajjiżi terzi dment li dawn ma jikkontribwixxux għar-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju;

(g) tiffaċilita t-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni ma' pajjiżi terzi;

(h) tiffaċilita t-trasport bl-ajru ma' pajjiżi terzi, sabiex tippromwovi t-tkabbir ekonomiku effiċjenti u sostenibbli u l-kompetittività, inkluż l-estensjoni tal-ajru uniku Ewropew u l-kooperazzjoni mtejba fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru;

(i) tikkonnettja u timplimenta sistemi tal-ICT għat-trasport f'dawk il-pajjiżi terzi; u

(j) tippromwovi d-dekarbonizzazzjoni tat-trasport, b'mod partikolari permezz tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'pajjiżi terzi bil-ħsieb li jiġi stabbilit network kontinwu marbut man-network trans-Ewropew tat-trasport.

2. L-Anness IV jistabbilixxi mapep indikattivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport estiż għal pajjiżi ġirien speċifiċi, li jispeċifikaw, fejn ikun applikabbli, network ewlieni u network komprensiv f'konformità mal-kriterji ta' dan ir-Regolament.

3. Xejn f'dan l-Artikolu ma jimplika dritt għal kwalunkwe tip ta' kontribuzzjoni finanzjarja tal-Unjoni għal proġetti f'pajjiżi terzi skont atti legali oħra tal-Unjoni.

Kapitolu II
Dispożizzjonijiet Ġenerali

Artikolu 10
Dispożizzjonijiet ġenerali għan-network ewlieni,
għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv

1. In-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv għandhom:

(a) ikunu dawk speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I u fil-listi fl-Anness II;

(b) jiġu speċifikati aktar permezz tad-deskrizzjoni tal-komponenti tal-infrastruttura;

(c) jissodisfaw ir-rekwiżiti għall-infrastrutturi tat-trasport stabbiliti f'dan il-Kapitolu u fil-Kapitoli III u IV; u

(d) jikkostitwixxu l-bażi għall-identifikazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni.

2. In-network ewlieni u n-network ewlieni estiż għandhom jikkonsistu f'dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li għandhom jiġu żviluppati bħala kwistjoni ta' prijorità biex jintlaħqu l-objettivi tal-politika tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Ir-referenzi għal "network ewlieni" fir-Regolament (UE) 2021/1153 għandhom jiġu interpretati bħala li jinkludu n-"network ewlieni estiż" skont it-tifsira f'dan ir-Regolament.

Ir-referenzi għal "network ewlieni" fir-Regolament (UE) 2023/1804 għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għan-"network ewlieni" skont it-tifsira ta' dan ir-Regolament.

Ir-referenzi għal "network komprensiv" fir-Regolament (UE) 2023/1804 għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għan-"network ewlieni estiż" u n-"network komprensiv" skont it-tifsira ta' dan ir-Regolament.

3. In-nodi tan-network huma stabbiliti fl-Anness II u jinkludu nodi urbani u nodi tat-trasport (ajruporti, portijiet marittimi, portijiet interni, terminals stradali-ferrovjarji u terminals tul passaġġi fuq l-ilma interni).

4. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri xierqa għan-network ewlieni, għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv li għandhom jiġu żviluppati sabiex jikkonformaw ma' dan ir-Regolament sad-dati speċifikati fl-Artikolu 6(1), sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament.

Artikolu 11

Dispożizzjonijiet ġenerali għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport

1. Id-disa' Kurituri Ewropej tat-Trasport speċifikati fil-mapep li jidhru fl-Anness III huma:

(a) Atlantiku;

(b) Baħar Baltiku – Baħar l-Iswed – Baħar Eġew;

(c) Baħar Baltiku – Baħar Adrijatiku;

(d) Mediterran;

(e) Baħar tat-Tramuntana – Renu – Mediterran;

(f) Baħar tat-Tramuntana – Baltiku;

(g) Renu – Danubju;

(h) Skandinavu – Mediterran;

(i) Balkani tal-Punent – Lvant tal-Mediterran.

2. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri xierqa għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport li ser jiġu żviluppati sabiex jikkonformaw ma' dan ir-Regolament, sal-31 ta' Diċembru 2030 għall-infrastruttura tagħhom li hija parti min-network ewlieni, u sal-31 ta' Diċembru 2040 għall-infrastruttura tagħhom li hija parti min-network ewlieni estiż, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan ir-Regolament.

3. Soġġett għall-approvazzjoni tal-Istat Membru kkonċernat f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament biex temenda, fil-limiti tal-Artikolu 7 ta' dan ir-Regolament, l-allinjament tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport fl-Anness III ta' dan ir-Regolament, sabiex jitqies l-iżvilupp ta' flussi u ta' traffiku kummerċjali ewlenin jew ta' bidliet sostanzjali fin-network. Fir-rigward tal-emendi għall-allinjamenti tal-kurituri li jaffettwaw il-partijiet fit-territorju tal-pajjiżi ġirien, tali atti delegati għandhom ikunu bbażati fuq ftehimiet ta' livell għoli dwar in-networks tal-infrastruttura tat-trasport bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien ikkonċernati.

Artikolu 12

Prijoritajiet ġenerali għan-network ewlieni,

għan-network ewlieni estiż u għan-network komprensiv

1. Fl-iżvilupp tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv, għandha tingħata prijorità ġenerali lil miżuri li huma meħtieġa għal:

   (a) iż-żieda tas-sehem u, fejn rilevanti, il-kapaċità ta' trasport aktar sostenibbli għall-merkanzija u l-passiġġieri, b'mod partikolari bil-ħsieb li jitnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra u t-tniġġis u jiżdiedu l-benefiċċji soċjali u ekonomiċi li jirriżultaw mit-trasport;

   (b) l-iżgurar ta' aċċessibbiltà u konnettività mtejba għar-reġjuni kollha tal-Unjoni, filwaqt li titqies il-koeżjoni territorjali u soċjali, u l-inklużjoni tal-każ speċifiku tar-reġjuni ultraperiferiċi u ta' reġjuni remoti, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll ta' żoni skarsament popolati;

   (c) l-iżgurar tal-aħjar integrazzjoni tal-modi ta' trasport u l-interoperabbiltà bejn il-modi ta' trasport, inkluż modi attivi ta' mobbiltà f'żoni urbani;

   (d) il-ħolqien tal-konnessjonijiet neqsin u t-tneħħija tal-konġestjonijiet, b'mod partikolari fis-sezzjonijiet transfruntieri;

(e) il-varar tal-infrastruttura meħtieġa li tiżgura ċirkolazzjoni bla xkiel ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi, u ta' bastimenti u inġenji tal-ajru li jużaw fjuwils li jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport u għal żieda fis-sigurtà tal-enerġija;

(f) il-promozzjoni tal-użu effiċjenti, bla xkiel u sostenibbli tal-infrastruttura u, fejn meħtieġ, iż-żieda fil-kapaċità;

(g) iż-żamma tal-infrastruttura eżistenti operattiva u t-titjib jew iż-żamma tal-kwalità tagħha f'termini ta' sikurezza, sigurtà, effiċjenza tas-sistema tat-trasport u l-operazzjonijiet tat-trasport, ir-reżiljenza għall-klima u għad-diżastri, il-prestazzjoni ambjentali, u l-kontinwità tal-flussi tat-traffiku;

(h) it-titjib tal-kwalità tas-servizzi u tal-kundizzjonijiet soċjali għall-ħaddiema tat-trasport, l-aċċessibbiltà għall-utenti kollha, inkluż il-persuni b'diżabilità jew b'mobbiltà mnaqqsa u persuni oħrajn f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà, filwaqt li jiġi prevenut u mitigat il-faqar tat-trasport;

(i) it-titjib tad-diġitalizzazzjoni, l-iffaċilitar tal-infurzar diġitali f'konformità mad-dritt tal-Unjoni u l-iżvilupp tal-awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari permezz tal-implimentazzjoni u l-varar ta' sistemi tal-ICT għat-trasport; jew

(j) l-adattament, fejn ikun meħtieġ u b'kont meħud tar-rekwiżiti kostituzzjonali ta' ċerti Stati Membri, tal-infrastruttura għal użu doppju sabiex jiġu indirizzati kemm il-ħtiġijiet ċivili kif ukoll dawk tad-difiża, filwaqt li tingħata attenzjoni partikolari lill-itinerarji meħtieġa għal movimenti fi żmien qasir u fuq skala kbira tal-forzi militari.

2. Sabiex jiġu kkomplementati l-miżuri stabbiliti fil-paragrafu 1, għandha tingħata kunsiderazzjoni partikolari lil miżuri li huma meħtieġa għal:

(a) kontribuzzjoni għall-mitigazzjoni tal-esponiment ta' żoni urbani u, fejn rilevanti, żoni sensittivi b'densità għolja ta' popolazzjoni, għall-effetti negattivi tat-trasport fi tranżitu bil-ferrovija u bit-triq;

(b) l-ottimizzazzjoni tal-użu tal-infrastruttura, b'mod partikolari permezz ta' ġestjoni effiċjenti tal-kapaċità, ġestjoni tat-traffiku u prestazzjoni operazzjonali akbar;

(c) il-kontribuzzjoni għal effetti pożittivi fuq is-saħħa u l-ambjent billi jiġi promoss l-użu ta' modi attivi ta' mobbiltà permezz tal-iżvilupp ta' infrastruttura korrispondenti għaċ-ċikliżmu u għall-mixi;

(d) l-iżgurar ta' aċċess nondiskriminatorju għall-parteċipanti kollha tas-suq fl-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport; jew

(e) l-iżgurar ta' qsim effiċjenti tal-fruntieri għat-trasport tal-merkanzija filwaqt li jitqiesu l-ħinijiet ta' stennija.

Artikolu 13

Prijoritajiet ġenerali għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport

Fl-iżvilupp tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport, għandha tingħata prijorità ġenerali lil miżuri li huma meħtieġa għal:

(a) l-iżvilupp ta' network ferrovjarju għat-trasport tal-merkanzija ta' prestazzjoni għolja, bla xkiel u kompletament interoperabbli madwar l-Unjoni;

(b) l-iżvilupp ta' network ferrovjarju tal-passiġġieri interoperabbli ta' prestazzjoni għolja, inkluż b'veloċità għolja, li jgħaqqad in-nodi urbani madwar l-Unjoni;

(c) l-iżvilupp ta' infrastruttura effiċjenti tat-trasport tal-avjazzjoni u tal-passaġġi fuq l-ilma interni u ta' infrastruttura tat-trasport marittimu integrata tajjeb fl-Ispazju Marittimu Ewropew;

(d) l-iżvilupp ta' network tat-toroq sikur u sigur, b'infrastrutturi suffiċjenti ta' fjuwils alternattivi, kif ukoll żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri;

(e) l-iżvilupp ta' soluzzjonijiet tat-trasport multimodali u interoperabbli;

(f) il-promozzjoni ta' integrazzjoni intermodali tal-katina loġistika kollha, b'interkonnessjoni effiċjenti fin-nodi urbani u tat-trasport;

(g) il-varar tal-infrastruttura meħtieġa li tiżgura ċirkolazzjoni bla xkiel ta' vetturi b'emissjonijiet żero u baxxi, u ta' bastimenti u inġenji tal-ajru li jużaw fjuwils li jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tat-trasport u għal żieda fis-sigurtà tal-enerġija;

(h) il-varar ta' sistemi tal-ICT għat-trasport fuq il-modi kollha fuq in-network, fejn ikun rilevanti, sabiex jiġi żgurat użu effiċjenti tal-infrastruttura u jkun jista' jsir skambju ta' informazzjoni diġitali; jew

(i) it-titjib tal-konnessjonijiet bejn in-network trans-Ewropew tat-trasport u n-networks tal-infrastruttura ta' pajjiżi ġirien, fejn ikun rilevanti.

Kapitolu III

Dispożizzjonijiet speċifiċi

TAQSIMA 1

Infrastruttura tat-trasport ferrovjarju

Artikolu 14

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura tat-trasport ferrovjarju għandha tinkludi, b'mod partikolari:

   (a) linji ferrovjarji, inkluż:

      (i) binarji;

      (ii) punti;

      (iii) passaġġi invell;

(iv) binarji żgħar (sidings);

(v) mini;

(vi) pontijiet; u

(vii) infrastruttura li ttaffi l-impatt fuq l-ambjent;

(b) stazzjonijiet tul il-linji ferrovjarji speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I għat-trasferiment tal-passiġġieri fi ħdan il-modalità ferrovjarja u bejn il-modalità ferrovjarja u modi oħrajn ta' trasport;

(c) faċilitajiet ta' servizzi ferrovjarji tul il-linji ferrovjarji speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I minbarra stazzjonijiet tal-passiġġieri kif definiti fl-Artikolu 3(11) tad-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[49], b'mod partikolari marshalling yards, faċilitajiet ta' formazzjoni tal-ferroviji, faċilitajiet ta' shunting, sidings tal-ħżin, faċilitajiet ta' manutenzjoni, faċilitajiet tekniċi oħrajn bħal faċilitajiet ta' tindif u ta' ħasil, faċilitajiet ta' għajnuna u faċilitajiet ta' riforniment tal-fjuwil, kif ukoll faċilitajiet awtomatiċi għall-bdil tal-gauge għall-ferroviji;

(d) il-konnessjonijiet tar-rotot ta' aċċess ferrovjarju sat-terminals multimodali tal-merkanzija konnessi bil-ferrovija, inkluż il-ferroviji, ir-rotot ta' aċċess sat-terminals multimodali tal-merkanzija f'portijiet interni u marittimi u ajruporti, u r-rotot ta' aċċess ferrovjarju sal-"marshalling yards" kif imsemmija fil-punt 2(c) tal-Anness II tad-Direttiva 2012/34/UE;

---

49 Id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea (ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32).

(e) is-sinjalar ta' kontroll-kmand fuq l-art;

(f) l-infrastruttura tal-enerġija fuq l-art;

(g) l-infrastruttura relatata ma' faċilitajiet għall-fjuwils alternattivi;

(h) it-tagħmir assoċjat; u

(i) is-sistemi tal-ICT għat-trasport.

2. It-tagħmir tekniku assoċjat mal-linji ferrovjarji jista' jinkludi sistemi ta' elettrifikazzjoni, tagħmir għall-imbark u l-iżbark tal-passiġġieri u t-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija fl-istazzjonijiet u fit-terminals, kif ukoll teknoloġiji innovattivi fil-fażi tal-varar tagħhom.

Artikolu 15

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv tikkonforma ma':

(a) id-Direttiva (UE) 2016/797 u l-atti ta' implimentazzjoni adottati taħtha sabiex tinkiseb l-interoperabbiltà tan-network komprensiv; u

(b) ir-rekwiżiti tal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà (TSIs) adottati skont l-Artikoli 4 u 5 tad-Direttiva (UE) 2016/797, mingħajr preġudizzju għall-eżenzjonijiet previsti fl-Artikolu 7(1) ta' dik id-Direttiva.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv, minbarra l-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d):

(a) tkun kompletament elettrifikata fir-rigward tal-binarji u, sa fejn meħtieġ għall-operazzjonijiet tal-ferroviji elettriċi, fir-rigward tas-sidings;

(b) tippermetti, mingħajr permess speċjali, tagħbija fuq il-fus ta' mill-inqas 22.5 tunnellata; u

(c) tippermetti, mingħajr permess speċjali, it-tħaddim ta' ferroviji għat-trasport tal-merkanzija b'tul tal-ferrovija ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi). Dan ir-rekwiżit jiġi ssodisfat jekk, fuq linji b'binarju doppju, tista' tiġi allokata medja ta' kuljum ta' mill-inqas mogħdija ferrovjarja waħda fis-siegħa u għal kull direzzjoni għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m jekk tkun mitluba minn impriża ferrovjarja.

3. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu 2, il-punti (b) u (c), għandhom japplikaw biss fuq dawk il-linji tan-network komprensiv li:

(a) jikkollegaw terminal multimodali tal-merkanzija jew port marittimu jew port intern mal-eqreb punt ta' qsim tiegħu man-network ewlieni jew man-network ewlieni estiż tal-merkanzija;

(b) jikkostitwixxu rotta differenti ta' linja li hija parti min-network ewlieni tal-merkanzija jew min-network ewlieni estiż tal-merkanzija; jew

(c) joperaw bħala medja aktar minn għaxar ferroviji tal-merkanzija kuljum fiż-żewġ direzzjonijiet abbażi tad-*data* għas-sena preċedenti qabel in-notifika.

Sa ... [tliet snin mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-linji kkonċernati. Għal sezzjonijiet transfruntieri, tali notifika għandha ssir bi ftehim mal-Istati Membri l-oħra kkonċernati.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), u li tkun konnessa mal-linji ferrovjarji użati għat-trasport tal-merkanzija msemmija fl-Artikolu 15(3) tissodisfa r-rekwiżiti stipulat fil-paragrafu 2, il-punti (a), (b) u (c), ta' dan l-Artikolu sakemm, fir-rigward tar-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu 2, il-punt (c), ta' dan l-Artikolu, ma tkunx ingħatat eżenzjoni mill-applikazzjoni tal-Artikolu 38(3) mill-Kummissjoni skont l-Artikolu 38(4).

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network komprensiv, fil-każ tal-kostruzzjoni ta' linja ġdida, ikun hemm konformità mar-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu 2, il-punt (a), sal-31 ta' Diċembru 2040. Il-proġetti li għalihom tkun inbdiet il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali sa ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] għandhom jiġu esklużi minn dan l-obbligu.

6. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 2 u 4 ma għandhomx japplikaw għan-networks iżolati.

7. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 6, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu għal raġunijiet ta' restrizzjonijiet speċifiċi ġeografiċi jew fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network ferrovjarju fejn ikun rilevanti. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 16

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni u għan-network ewlieni estiż

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tkun konformi mal-Artikolu 15(1).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), għal-linji li jagħmlu parti min-network għat-trasport tal-merkanzija:

   (a) tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 15(2), il-punti (a) u (b);

(b) tippermetti, mingħajr permess speċjali, it-tħaddim ta' ferroviji għat-trasport tal-merkanzija b'tul tal-ferrovija ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi). Dan ir-rekwiżit jiġi ssodisfat jekk ikun hemm konformità mill-inqas mal-kundizzjonijiet li ġejjin:

(i) fuq linji b'binarju doppju, tista' tiġi allokata kuljum ta' mill-inqas mogħdija ferrovjarja waħda kull sagħtejn u għal kull direzzjoni u mhux anqas minn 24 mogħdija ferrovjarja għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m jekk mitluba minn impriża ferrovjarja;

(ii) fuq linji b'binarju wieħed, tista' tiġi allokata kuljum ta' mill-inqas mogħdija ferrovjarja waħda kull tliet sigħat u għal kull direzzjoni u mhux anqas minn 12-il mogħdija ferrovjarja għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m jekk mitluba minn impriża ferrovjarja; u

(c) għas-sezzjonijiet ferrovjarji li jgħaqqdu t-terminals multimodali tal-merkanzija ta' żewġ nodi urbani jew it-terminal multimodali tal-merkanzija ta' nodu urban u punt ta' qsim tal-fruntiera, aktar minn 75 % tat-tul ta' kull sezzjoni ferrovjarja, huwa ddisinjat għal veloċità ta' mill-inqas 100 km/h għall-ferroviji tal-merkanzija fuq il-linji tal-merkanzija tan-network ewlieni estiż.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, fil-każ tal-kostruzzjoni ta' linja ġdida, ikun hemm konformità mar-rekwiżit stabbilit fl-Artikolu 15(2), il-punt (a), sal-31 ta' Diċembru 2030. Il-proġetti li għalihom tkun inbdiet il-valutazzjoni tal-impatt ambjentali sa … [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] għandhom jiġu esklużi minn dan l-obbligu.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), għal-linji li huma parti min-network għat-trasport tal-passiġġieri:

(a) tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 15(2), il-punt (a), fuq il-linji tal-passiġġieri tan-network ewlieni estiż; u

(b) għas-sezzjonijiet ferrovjarji li jgħaqqdu ċentri multimodali tal-passiġġieri ta' żewġ nodi urbani jew iċ-ċentri multimodali tal-passiġġieri ta' nodu urban u punt ta' qsim tal-fruntiera, aktar minn 75 % tat-tul ta' kull sezzjoni ferrovjarja huwa ddisinjat għal veloċità ta' mill-inqas 160 km/h għall-ferroviji tal-passiġġieri fuq il-linji tal-passiġġieri tan-network ewlieni estiż.

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 15(2), il-punti (a) u (b), u fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu sakemm, fir-rigward tar-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu, ma tkunx ingħatat eżenzjoni mill-applikazzjoni tal-Artikolu 38(3) skont l-Artikolu 38(4).

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2030, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d):

(a) għal-linji li huma parti min-network għat-trasport tal-merkanzija: tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu (2), il-punti (a), (b) u (c) ta' dan l-Artikolu; u

(b) għal-linji li huma parti min-network għat-trasport tal-passiġġieri: tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 15(2), il-punt (a).

7. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, l-infrastruttura ferrovjarja li tagħmel parti min-network ewlieni għat-trasport tal-passiġġieri, minbarra l-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu (4), il-punt (b) ta' dan l-Artikolu.

8. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2040, il-linji għat-trasport tal-merkanzija li jagħmlu parti mill-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni jew tan-network ewlieni estiż, inkluż il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), jippermettu ċ-ċirkolazzjoni ta' ferroviji tal-merkanzija li jġorru semitrejlers standard sa 4 m għoljin mgħobbija f'għoli ta' mill-inqas 27 cm 'il fuq mill-parti ta' fuq tal-binarji fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport fit-territorji tagħhom.

Dan ir-rekwiżit għandu jitqies li ġie ssodisfat jekk ikun hemm konformità mill-inqas mal-kundizzjonijiet li ġejjin f'kull Kuritur Ewropew tat-Trasport fit-territorju tal-Istat Membru:

(a) ikun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit li tippermetti t-tħaddim mingħajr interruzzjoni tal-ferroviji fit-territorju ta' Stat Membru u fuq linji transfruntieri ma' kull Stat Membru ġar;

(b) ikun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit lejn mill-inqas terminal stradali-ferrovjarju wieħed jew terminal multimodali tal-merkanzija wieħed li jinsab f'port marittimu jew maġenbu li huwa parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport fit-territorju ta' Stat Membru; u

(c) ikun hemm mill-inqas linja diretta waħda li tissodisfa dak ir-rekwiżit lejn mill-inqas wieħed minn dawn il-punti tat-tmiem jekk punt tat-tmiem wieħed jew aktar ta' kuritur ikunu jinsabu fit-territorju ta' Stat Membru.

Għal sezzjonijiet transfruntieri, id-determinazzjoni tal-linji kkonċernati għandha ssir bi qbil mal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Sa mhux aktar tard minn ... [tliet snin mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni dwar il-linji kkonċernati.

9. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2030, l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 15(2), il-punti (a) u (b), u fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu sakemm, fir-rigward tar-rekwiżiti stipulati fil-paragrafu (2), il-punt (b), ta' dan l-Artikolu, ma tkunx ingħatat eżenzjoni mill-Kummissjoni mill-applikazzjoni tal-Artikolu 38(3) skont l-Artikolu 38(4).

10. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 2 sa 9 ma għandhomx japplikaw għan-networks iżolati.

11. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 10, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu abbażi ta' restrizzjonijiet speċifiċi ġeografiċi jew fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network ferrovjarju, fejn ikun rilevanti. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Meta tivvaluta t-talbiet għal eżenzjonijiet mir-rekwiżit relatat mal-ġarr tas-semitrejlers stipulat fil-paragrafu 8, il-Kummissjoni għandha tqis b'mod partikolari r-riżultati tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji kif ukoll it-tfixkil potenzjali tas-servizzi kkawżat mix-xogħlijiet meħtieġa biex jiġi ssodisfat dak ir-rekwiżit.

Meta tivvaluta t-talbiet għall-eżenzjonijiet mir-rekwiżiti stabbiliti f'dan l-Artikolu għan-network ewlieni estiż, il-Kummissjoni għandha tqis b'mod partikolari kwalunkwe investiment kbir imwettaq mill-Istat Membru kkonċernat fuq linja parallela qrib ħafna ta' dawk li jkunu ser jinbnew ġodda.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 17

Wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji għall-ferroviji

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li kwalunkwe linja ferrovjarja ġdida tan-network ewlieni u n-network ewlieni estiż, inkluż il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tipprevedi l-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Dak ir-rekwiżit jitqies li ġie ssodisfat meta, sal-31 ta' Diċembru 2030 għan-network ewlieni u sal-31 ta' Diċembru 2040 għan-network ewlieni estiż, il-ferroviji b'wisa' tal-binarji ta' 1 435 mm ikunu jistgħu jiċċirkolaw fuq l-infrastruttura. Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, linja ferrovjarja ġdida tfisser kwalunkwe linja li għaliha x-xogħlijiet ta' kostruzzjoni ma jkunux għadhom bdew sa ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

2. B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri li fit-territorju tagħhom, fi... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], l-ebda linja ferrovjarja ġdida ma hija ppjanata li tkun konnessa mal-fruntiera tal-art ta' Stat Membru ieħor skont l-Anness I, għandhom ifasslu pjan li jidentifika l-linja ferrovjarja l-ġdida li għandha tinbena f'konformità mal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Dak il-pjan għandu jqis l-impatt fuq l-interoperabbiltà mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien, billi jqis, b'mod partikolari, il-migrazzjoni possibbli tal-linji ferrovjarji eżistenti lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm f'konformità mal-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu. Il-pjan għandu jinkludi analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji li tiġġustifika d-deċiżjoni tal-Istat Membru, fejn rilevanti, li ma jibnix infrastruttura ferrovjarja ġdida għall-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm u valutazzjoni tal-impatt fuq l-interoperabbiltà. Dak il-pjan għandu jiġi ppreżentati lill-Kummissjoni sa ... [sentejn mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

3. L-Istati Membri b'network ferrovjarju eżistenti, jew parti minnu, li jkollu wisa' tal-binarji differenti minn dik tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm għandhom iwettqu valutazzjoni, sa ... [sentejn mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], li tidentifika l-linji ferrovjarji eżistenti li jinsabu fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport bil-ħsieb tal-migrazzjoni possibbli tagħhom lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm. Il-valutazzjoni għandha tiġi kkoordinata mal-Istat Membru ġar jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. Il-valutazzjoni għandha tinkludi analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji dwar il-vijabbiltà tal-migrazzjoni possibbli lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm u valutazzjoni tal-impatt fuq l-interoperabbiltà.

Abbażi tal-valutazzjoni skont l-ewwel subparagrafu, l-Istati Membri għandhom ifasslu pjan għall-migrazzjoni lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm fejn ikun rilevanti, mhux aktar tard minn sena wara t-tlestija tal-valutazzjoni, li jidentifika l-linji ferrovjarji eżistenti li jinsabu fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport li għandhom jiġu migrati lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm u jipprevedu indikazzjoni tal-iskeda ta' żmien ta' dik il-migrazzjoni.

L-ewwel u t-tieni subparagrafi għandhom japplikaw mutatis mutandis għal-linji ferrovjarji li għalihom ikunu bdew xogħlijiet ta' kostruzzjoni fi ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

4. Il-prijoritajiet għall-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment li jirriżultaw mill-pjanijiet imsemmija fil-paragrafi 2 u 3 ta' dan l-Artikolu għandhom jiġu inklużi fl-ewwel pjan ta' ħidma tal-Koordinatur Ewropew għal Kuritur Ewropew tat-Trasport li l-linji ferrovjarji tal-merkanzija b'wisa' tal-binarji differenti minn dak tal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ikunu parti minnu, f'konformità mal-Artikolu 54.

5. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjoni temporanja mir-rekwiżiti msemmija fil-paragrafu 1 għal linji ferrovjarji ġodda tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż, jew għal parti minnhom, minħabba riżultati negattivi tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji. Kwalunkwe talba għal eżenzjoni għandha tkun ibbażata fuq ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talbiet għal eżenzjoni għandhom ikunu kkoordinati mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

   Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network ferrovjarju, fejn ikun rilevanti. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Id-deċiżjoni għandha tindika l-perjodu li għalih tingħata l-eżenzjoni.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 18

Is-Sistema Ewropea tal-Ġestjoni tat-Traffiku Ferrovjarju

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

   (a) l-ERTMS tkun mgħammra fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni estiż sal-31 ta' Diċembru 2040 u tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050, ħlief għall-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), filwaqt li tiżgura varar sinkronizzat u armonizzat tal-ERTMS fuq l-art u abbord il-ferroviji; u

   (b) l-ERTMS tiġi varata fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tan-network ewlieni estiż sal-31 ta' Diċembru 2040 u tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050, fejn tali tagħmir jitqies meħtieġ mill-Istat Membru kkonċernat f'koordinazzjoni mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, b'mod partikolari l-maniġer tal-infrastruttura.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2030:

   (a) l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni**,** ħlief il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tissodisfa r-rekwiżiti tal-paragrafu 1; u

   (b) l-ERTMS tiġi varata fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tan-network ewlieni fejn tali tagħmir jitqies meħtieġ mill-Istat Membru kkonċernat f'koordinazzjoni mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, b'mod partikolari l-maniġer tal-infrastruttura.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li s-sistemi tal-klassi B jiġu dekummissjonati, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Diċembru 2040 fuq in-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2045 fuq in-network ewlieni estiż u sal-31 ta' Diċembru 2050 fuq in-network komprensiv, dment li jiġi żgurat livell xieraq ta' sikurezza, ħlief għal sezzjonijiet f'nodi urbani użati wkoll minn ferroviji suburbani tal-passiġġieri mgħammra b'sistemi ddedikati għall-protezzjoni tal-ferroviji tal-klassi B.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv tkun mgħammra b'ERTMS ibbażata fuq ir-radju sal-31 ta' Diċembru 2050.

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ERTMS ibbażata fuq ir-radju tiġi varata fuq l-infrastruttura ferrovjarja tan-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv mill-31 ta' Diċembru 2030, fil-każ tal-kostruzzjoni ta' linja ġdida, jew mill-31 ta' Diċembru 2040, fil-każ tal-aġġornament tas-sistema ta' sinjalazzjoni.

6. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-ERTMS ibbażata fuq ir-radju tiġi varata sal-31 ta' Diċembru 2050 fuq il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 14(1), il-punt (d), tan-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv, fejn tali tagħmir jitqies meħtieġ mill-Istat Membru kkonċernat f'koordinazzjoni mal-maniġer tal-infrastruttura u partijiet ikkonċernati rilevanti oħra. Fil-każ ta' kostruzzjoni ta' linja ġdida, tali varar għandu jiġi żgurat mill-31 ta' Diċembru 2030.

7. Ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 1 sa 6 ma għandhomx japplikaw għan-networks iżolati.

8. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 7, fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet fir-rigward tar-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 1 sa 6. Kwalunkwe talba għal eżenzjoni għandha tkun ibbażata fuq riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji u valutazzjoni tal-impatt fuq l-interoperabbiltà. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda. L-eżenzjonijiet mitluba għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tad-Direttiva (UE) 2016/797.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu kif ukoll f'termini tal-impatt sinifikanti tagħha fuq l-interoperabbiltà. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 19

Prijoritajiet operazzjonali

1. Il-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija għandha tagħmel l-isforzi kollha possibbli biex tiżgura, sal-31 ta' Diċembru 2030, li fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport, il-kwalità tas-servizzi pprovduti lill-impriżi ferrovjarji u r-rekwiżiti tekniċi u operazzjonali għall-użu tal-infrastruttura ma jipprevjenux il-prestazzjoni operazzjonali tas-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija tul il-Kurituri Ewropej tat-Trasport milli tilħaq il-valuri fil-mira li ġejjin:

   (a) għal kull sezzjoni transfruntiera interna, il-ħin ta' waqfien tal-ferroviji kollha tal-merkanzija li jaqsmu l-fruntiera bejn żewġ Stati Membri ma jaqbiżx medja ta' 25 minuta, ħlief fis-sezzjonijiet fejn ikun hemm bidla fil-wisa' tal-binarji jew fejn il-verifiki mwettqa fi fruntiera fejn il-kontrolli jkunu għadhom ma tneħħewx fuq il-ferroviji bl-applikazzjoni tal-punt 1.2 tal-Anness VI tar-Regolament (UE) 2016/399 ma jippermettux il-konformità ma' dan il-limitu ta' ħin; il-ħin ta' waqfien ta' ferrovija f'sezzjoni transfruntiera jfisser il-ħin ta' tranżitu addizzjonali totali li jista' jiġi attribwit għall-eżistenza tal-qsim tal-fruntiera, irrispettivament mill-proċeduri jew mill-kunsiderazzjonijiet ta' natura infrastrutturali, operazzjonali, teknika u amministrattiva; il-ħin ta' waqfien ma jinkludix il-ħin li ma jistax jiġi attribwit għall-qsim tal-fruntiera, bħal proċeduri operazzjonali mwettqa f'faċilitajiet li jinsabu qrib il-qsim tal-fruntiera iżda li mhumiex intrinsikament relatati miegħu; u

(b) mill-inqas 75 % tal-ferroviji tal-merkanzija li jaqsmu mill-inqas fruntiera waħda tul il-Kuritur Ewropew tat-Trasport jaslu fid-destinazzjoni tagħhom, jew fil-fruntiera esterna tal-Unjoni jekk id-destinazzjoni tagħhom tkun barra mill-Unjoni, fil-ħin skedat tagħhom jew b'dewmien ta' inqas minn 30 minuta minħabba raġunijiet li huma attribwibbli għall-maniġer(s) tal-infrastruttura tal-Unjoni; id-dewmien li ġġarrab f'pajjiżi terzi li minnhom jgħaddu l-ferroviji tal-merkanzija u li jista' jiġi attribwit lilhom ma għandux jitqies.

2. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2030 għal-linji tat-trasport tal-merkanzija fuq in-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2040 għal-linji tat-trasport tal-merkanzija fuq in-network ewlieni estiż, u sal-31 ta' Diċembru 2050 għal-linji għat-trasport tal-merkanzija tan-network komprensiv imsemmi fl-Artikolu 15(3), japplikaw il-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) fuq linji b'binarju doppju, jistgħu jiġu allokati mill-inqas żewġ mogħdijiet tal-ferrovija fis-siegħa u għal kull direzzjoni għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi); u

(b) fuq linji b'binarju wieħed, tista' tiġi allokata mill-inqas mogħdija waħda tal-ferrovija kull sagħtejn u għal kull direzzjoni għal ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mill-inqas 740 m (inkluż il-lokomottiva jew lokomottivi).

Artikolu 20

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura ferrovjarja u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) il-migrazzjoni lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm, fejn ikun rilevanti;

(b) il-mitigazzjoni tal-impatt tal-istorbju u tal-vibrazzjoni kkawżati mit-trasport ferrovjarju, b'mod partikolari permezz ta' miżuri għall-vetturi ferrovjarji u għall-infrastruttura, inkluż għall-ħitan ta' protezzjoni mill-istorbju;

(c) it-titjib fis-sikurezza tal-passaġġi invell;

(d) fejn xieraq, il-konnessjoni tal-infrastruttura tat-trasport ferrovjarju mal-infrastruttura ta' port ta' passaġġi fuq l-ilma interni;

(e) soġġett għal analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, l-iżvilupp tal-infrastruttura għal tulijiet tal-ferroviji ta' aktar minn 740 m u sa 1 500 m u tagħbija fuq il-fus ta' 25,0 tunnellata meta jinbnew u jiġu mmodernizzati linji ferrovjarji rilevanti għat-traffiku tal-merkanzija;

(f) l-iżvilupp u l-varar ta' teknoloġiji innovattivi għall-ferroviji, li jibnu b'mod partikolari fuq il-ħidma tal-Impriżi Konġunti "Shift2Rail" u "Sistema Ferrovjarja Ewropea", notevolment it-tħaddim awtomatiku tal-ferroviji, il-ġestjoni avvanzata tat-traffiku, u l-konnettività diġitali għall-passiġġieri bbażata fuq ERTMS u akkoppjamenti diġitali awtomatiċi, il-konnettività bbażata fuq il-5G u l-unitajiet satellitari u inerzjali għall-unitajiet ġeopożizzjonali tal-ERTMS;

(g) meta tinbena jew tiġi mmodernizzata l-infrastruttura ferrovjarja, jiġu żgurati l-kontinwità u l-aċċessibbiltà tal-mogħdijiet pedonali u għaċ-ċiklisti, u jiġi żviluppat parkeġġ għar-roti fil-viċinanza tal-istazzjonijiet sabiex jiġu promossi l-modi attivi tat-trasport;

(h) l-iżvilupp ta' teknoloġiji innovattivi ta' fjuwils alternattivi għall-ferroviji, bħall-idroġenu jew il-ferroviji li jaħdmu bil-batteriji għal sezzjonijiet u rotot ta' aċċess ferrovjarju li huma eżentati mir-rekwiżit ta' elettrifikazzjoni;

(i) għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport, jiġi pprovdut standard li jiżgura ċ-ċirkolazzjoni ta' ferroviji tal-merkanzija li jġorru semitrejlers standard sa 4 m għoljin mgħobbija f'għoli ta' 33 cm, mingħajr ebda rekwiżit addizzjonali għal permess speċjali biex jitħaddmu servizzi; u

(j) titjib lejn ferroviji b'żewġ binarji f'sezzjonijiet ta' konġestjoni li jsofru minn ostakli għall-kapaċità.

TAQSIMA 2

INFRASTRUTTURA TAT-TRASPORT BIL-PASSAĠĠI FUQ L-ILMA INTERNI

Artikolu 21

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura fil-passaġġi fuq l-ilma interni għandha tinkludi, b'mod partikolari:

(a) xmajjar;

(b) kanali;

(c) lagi u laguni;

(d) l-infrastruttura relatata bħal magħlaq, liftijiet, pontijiet, ġibjuni u miżuri assoċjati ta' prevenzjoni u mitigazzjoni ta' għargħar u nixfa li jistgħu jħallu effetti pożittivi għan-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni;

(e) l-aċċess tal-passaġġi fuq l-ilma u l-konnessjonijiet tal-aħħar mil għat-terminals multimodali tal-merkanzija konnessi permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni, b'mod partikolari f'portijiet interni u marittimi;

(f) il-postijiet ta' rmiġġ u ta' mistrieħ;

(g) il-portijiet interni, inkluż l-infrastruttura bażika tal-port fil-forma ta' baċiri interni, ħitan tal-mollijiet, irmiġġi, pontijiet tal-imbark, baċiri, digi, backfills, pjattaformi, ir-reklamazzjoni tal-art u l-infrastruttura meħtieġa għall-operazzjonijiet ta' trasport fiż-żona tal-port u barra miż-żona tal-port;

(h) it-tagħmir assoċjat imsemmi fil-paragrafu 2;

(i) is-sistemi tal-ICT għat-trasport, inkluż l-RIS;

(j) il-konnessjonijiet tal-portijiet interni mal-modi l-oħrajn fin-network trans-Ewropew tat-trasport;

(k) l-infrastruttura relatata ma' faċilitajiet għal fjuwils alternattivi; u

(l) l-infrastruttura meħtieġa għal operazzjonijiet ta' żero skart u miżuri ta' ekonomija ċirkolari.

2. It-tagħmir assoċjat ma' passaġġi fuq l-ilma interni jista' jinkludi tagħmir għat-tagħbija u l-ħatt tal-merkanzija u l-ħżin tal-merkanzija f'portijiet interni. It-tagħmir assoċjat jista' jinkludi, b'mod partikolari, sistemi ta' propulsjoni u sistemi operattivi li jnaqqsu t-tniġġis, bħat-tniġġis tal-ilma u tal-arja, il-konsum tal-enerġija u l-intensità tal-karbonju. Jista' jinkludi wkoll faċilitajiet tal-akkoljenza tal-iskart, provvista tal-enerġija elettrika mix-xatt u infrastruttura oħra ta' fjuwils alternattivi għall-provvista u l-ġenerazzjoni, kif ukoll tagħmir għat-tkissir tas-silġ, servizzi idroloġiċi u tħammil tal-passaġġi navigabbli, il-portijiet u approċċi tal-portijiet biex tiġi żgurata navigabbiltà matul is-sena kollha.

3. Sabiex ikun parti min-network komprensiv, port intern għandu jissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) ikollu volum annwali ta' trażbord tal-merkanzija li jaqbeż il-500 000 tunnellata, fejn il-volum annwali totali ta' trażbord tal-merkanzija għandu jkun ibbażat fuq l-aktar medja reċenti disponibbli meħuda fuq tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat; u

(b) dan ikun jinsab fuq in-network tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 22

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-portijiet interni fuq in-network komprensiv, sal-31 ta' Diċembru 2050:

   (a) ikunu konnessi mal-infrastruttura tat-toroq jew tal-ferroviji;

   (b) joffru mill-inqas terminal multimodali tal-merkanzija wieħed miftuħ għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u li għandu japplika imposti trasparenti u mhux diskriminatorji; u

   (c) ikunu mgħammra b'faċilitajiet biex itejbu l-prestazzjoni ambjentali tal-bastimenti fil-portijiet, li jistgħu jinkludu l-faċilitajiet għall-akkoljenza tal-iskart, il-faċilitajiet ta' tneħħija tal-gass, il-miżuri għat-tnaqqis tal-istorbju, kif ukoll miżuri għat-tnaqqis tat-tniġġis tal-arja u tal-ilma.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura ta' fjuwils alternattivi tiġi varata fil-portijiet interni f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804.

Artikolu 23

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-portijiet interni tan-network ewlieni jikkonformaw mal-Artikolu 22(2) u jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 22(1), il-punti (a) u (b), sal-31 ta' Diċembru 2030 u fl-Artikolu 22(1), il-punt (c), sal-31 ta' Diċembru 2040.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li n-network tal-passaġġi fuq l-ilma interni, inkluż il-konnessjonijiet imsemmija fl-Artikolu 21(1), il-punt (e), jinżamm taħt manutenzjoni regolari sabiex jippermetti navigazzjoni effiċjenti, affidabbli u sikura għall-utenti billi jiġu żgurati r-rekwiżiti minimi tal-passaġġi fuq l-ilma u l-livelli minimi tar-rekwiżiti ta' servizz stabbiliti fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu (Status ta' Navigazzjoni Tajjeb).

   L-Istati Membri għandhom jipprevjenu d-deterjorament tal-Istatus ta' Navigazzjoni Tajjeb, kif ukoll jipprevjenu d-deterjorament tal-istatus attwali ta' dawk il-partijiet tan-network li diġà jaqbżu dawk ir-rekwiżiti minimi sa... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

3. Sal-31 ta' Diċembru 2030 l-Istati Membri għandhom b'mod partikolari jiżguraw li:

   (a) ix-xmajjar, il-kanali, il-lagi, il-laguni, il-portijiet interni u r-rotot ta' aċċess tagħhom jipprovdu fond tal-kanal navigabbli ta' mill-inqas 2,5 m u għoli minimu taħt pontijiet li ma jinfetħux ta' mill-inqas 5,25 m f'livelli tal-ilma ta' referenza speċifikati, li jinqabżu f'għadd definit ta' jiem fis-sena fuq medja statistika;

(b) l-Istati Membri għandhom jippubblikaw fuq sit web aċċessibbli għall-pubbliku l-għadd ta' jiem fis-sena kif imsemmi fil-punt (a) li matulhom il-livell tal-ilma attwali jaqbeż jew ma jilħaqx il-livell tal-ilma ta' referenza speċifikat għall-fond tal-kanal tan-navigazzjoni, kif ukoll il-ħinijiet medji ta' stennija f'kull magħlaq;

(c) l-operaturi tal-magħlaq għandhom jiżguraw li tali magħlaq jitħaddmu u jinżammu b'tali mod li l-ħinijiet ta' stennija jiġu minimizzati; u

(d) ix-xmajjar, il-kanali, il-lagi u l-laguni huma mgħammra b'RIS għas-servizzi kollha f'konformità mad-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[50], sabiex tiġi ggarantita informazzjoni f'ħin reali lill-utenti minn naħa għall-oħra tal-fruntieri.

---

[50] Id-Direttiva 2005/44/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Settembru 2005 dwar is-Servizzi Armonizzati ta' Informazzjoni tax-Xmajjar (RIS) f'passaġġi fuq l-ilma interni fil-Komunità (ĠU L 255, 30.9.2005, p. 152).

Għall-finijiet tal-punt (a) ta' dan il-paragrafu, il-livelli tal-ilma ta' referenza għandhom jiġu stabbiliti abbażi tal-għadd ta' jiem fis-sena li fihom il-livell proprju tal-ilma jkun qabeż il-livell tal-ilma ta' referenza speċifikat. Soġġett għall-approvazzjoni tal-Istati Membri kkonċernati f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni subparagrafu, TFUE, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni, li għandhom jiġu elaborati f'kooperazzjoni mill-qrib ma' tali Stati Membri, f'konsultazzjoni mal-Koordinaturi Ewropej ikkonċernati u, jekk ikun applikabbli, f'konsultazzjoni mal-kummissjonijiet għan-navigazzjoni tax-xmajjar stabbiliti permezz ta' ftehimiet internazzjonali, li jispeċifikaw il-livelli tal-ilma ta' referenza msemmija fil-punt (a) ta' dan il-paragrafu għal kull kuritur, għal kull passaġġ fuq l-ilma jew għal kull sezzjoni ta' passaġġi fuq l-ilma. Dawn l-atti ta' implimentazzjoni għandhom ikunu konsistenti mar-rekwiżiti li huma stabbiliti f'konvenzjonijiet internazzjonali, fi ftehimiet konklużi bejn l-Istati Membri, inkluż fir-regolamenti adottati mill-kummissjonijiet għan-navigazzjoni fuq ix-xmajjar stabbiliti minn tali konvenzjonijiet u ftehimiet. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3) ta' dan ir-Regolament.

4. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 2 u 3 għal kull passaġġ fuq l-ilma u fejn ikun xieraq għal kull sezzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma, abbażi ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent, il-bijodiversità jew il-wirt kulturali. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tiġi kkoordinata mal-Istat jew l-Istati Membri ġirien, fejn ikun applikabbli. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdi opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Id-deterjorament tar-rekwiżiti minimi kkawżat minn azzjoni diretta tal-bniedem jew minn nuqqas ta' diliġenza fil-manutenzjoni tan-network tal-passaġġi fuq l-ilma interni ma għandux jitqies bħala każ li jiġġustifika l-għoti ta' eżenzjoni.

5. Fil-każ ta' force majeure l-Istati Membri għandhom ireġġgħu lura l-kundizzjonijiet ta' navigabbiltà għall-istatus preċedenti tagħhom hekk kif is-sitwazzjoni tippermetti.

6. Il-Kummissjoni tista' tadotta linji gwida li jiżguraw approċċ koerenti dwar l-applikazzjoni tal-Istatus ta' Navigazzjoni Tajjeb fl-Unjoni. Dawn il-linji gwida jistgħu jkopru b'mod partikolari:

(a) parametri speċifiċi għal xmajjar bi fluss liberu;

(b) parametri komplementari għall-wisa' navigabbli tal-kanal;

(c) il-varar ta' infrastruttura tal-enerġija alternattiva sabiex jiġi żgurat aċċess għal fjuwils alternattivi mal-kuritur kollu;

(d) l-użu ta' applikazzjonijiet diġitali tan-network u proċessi ta' awtomatizzazzjoni;

(e) ir-reżiljenza tal-infrastruttura għat-tibdil fil-klima, il-perikli naturali u d-diżastri kkawżati mill-bniedem jew tfixkil intenzjonali; jew

(f) l-introduzzjoni u l-promozzjoni ta' teknoloġiji ġodda u l-innovazzjoni għal fjuwils u sistemi ta' propulsjoni b'livelli żero u baxxi ta' emissjonijiet tal-karbonju.

Artikolu 24

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastrutturi tal-passaġġi fuq l-ilma interni u flimkien mal-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) fejn xieraq, il-kisba ta' standards ogħla għall-modernizzazzjoni tal-passaġġi fuq l-ilma eżistenti u għall-ħolqien ta' passaġġi fuq l-ilma ġodda, sabiex jiġu ssodisfati d-domandi tas-suq;

(b) il-miżuri ta' prevenzjoni u mitigazzjoni kontra l-għargħar u n-nixfiet;

(c) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari bil-ħsieb li jiżdiedu s-sikurezza, is-sigurtà u s-sostenibbiltà fit-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni, inkluż f'nodi urbani;

(d) il-modernizzazzjoni u l-espansjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura, inkluż il-postijiet ta' rmiġġ u ta' mistrieħ u s-servizzi tagħhom meħtieġa għall-operazzjonijiet tat-trasport multimodali kemm fiż-żona tal-port kif ukoll 'il barra minnu u tul il-passaġġ fuq l-ilma;

(e) il-promozzjoni u l-iżvilupp ta' miżuri biex tittejjeb il-prestazzjoni ambjentali tat-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u l-infrastruttura tat-trasport, inkluż bastimenti b'emissjonijiet żero jew b'emissjonijiet baxxi u miżuri maħsuba biex itaffu l-impatti fuq il-korpi tal-ilma u l-bijodiversità dipendenti mill-ilma, f'konformità mar-rekwiżiti applikabbli skont id-dritt tal-Unjoni jew il-ftehimiet internazzjonali rilevanti;

(f) l-iżvilupp u l-użu ta' bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni b'pixka baxxa adattati għal livelli baxxi ta' ilma;

(g) meta tinbena jew tiġi modernizzata l-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni, l-iżgurar tal-kontinwità u l-aċċessibbiltà tal-mogħdijiet pedonali u għaċ-ċiklisti sabiex jiġu promossi l-modi attivi tat-trasport;

(h) il-promozzjoni ta' azzjonijiet għall-prevenzjoni tad-deterjorament tar-rekwiżiti tal-passaġġi fuq l-ilma, inkluż mezzi għall-monitoraġġ tal-kundizzjonijiet tal-kanali navigabbli; u

(i) fejn ikun xieraq, it-titjib tal-kundizzjonijiet tan-navigazzjoni, tul il-passaġġi fuq l-ilma interni fil-kostruzzjoni ta' pontijiet ġodda, jew fir-rinnovazzjoni ta' pontijiet li ma jinfetħux, billi tingħata attenzjoni partikolari għall-għoli permissibbli tagħhom fir-rigward tal-pontijiet eżistenti ta' sezzjoni speċifika tal-passaġġ fuq l-ilma.

TAQSIMA 3

INFRASTRUTTURA TAT-TRASPORT MARITTIMU U L-ISPAZJU MARITTIMU EWROPEW

Artikolu 25

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-Ispazju Marittimu Ewropew jgħaqqad u jintegra l-komponenti marittimi deskritti fil-paragrafu 2 man-network fuq l-art permezz tal-ħolqien jew il-modernizzazzjoni ta' rotot ta' trasport marittimu fuq distanzi qosra u permezz tal-iżvilupp ta' portijiet marittimi fit-territorju tal-Istati Membri u l-konnessjonijiet tagħhom maż-żoni interni, inkluż iż-żona ġeografika tar-reġjuni ultraperiferiċi, biex tiġi pprovduta integrazzjoni effiċjenti, vijabbli u sostenibbli ma' modi oħra tat-trasport.

2. L-Ispazju Marittimu Ewropew jikkonsisti fi:

   (a) l-infrastruttura tat-trasport marittimu fiż-żona tal-port tan-network ewlieni u tan-network komprensiv, inkluż il-konnettività maż-żoni interni;

   (b) azzjonijiet ta' benefiċċju usa' li mhumiex marbuta ma' portijiet speċifiċi u li huma ta' benefiċċju għall-Ispazju Marittimu Ewropew u l-industrija marittima b'mod ġenerali, bħal appoġġ għal attivitajiet li jiżguraw in-navigabbiltà matul is-sena kollha (tkissir tas-silġ), l-iffaċilitar tat-tranżizzjoni lejn trasport marittimu sostenibbli, it-titjib tas-sinerġiji bejn it-trasport u l-enerġija, fost l-oħrajn billi jitrawwem ir-rwol tal-portijiet bħala ċentri tal-enerġija u tiġi megħjuna t-tranżizzjoni tal-enerġija, u s-sistemi tal-ICT għat-trasport u l-istħarriġ idrografiku; u

(c) il-promozzjoni ta' konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra sostenibbli u reżiljenti, b'mod partikolari dawk li jikkonċentraw il-flussi tal-merkanzija sabiex jitnaqqsu l-ispejjeż esterni negattivi bħall-emissjonijiet u l-konġestjoni mit-trasport bit-triq fl-Unjoni u dawk li jtejbu l-aċċess għar-reġjuni ultraperiferiċi u r-reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra permezz tal-istabbiliment jew il-modernizzazzjoni ta' servizzi marittimi sostenibbli, regolari u frekwenti.

3. L-infrastruttura tat-trasport marittimu msemmija fil-punt (a) tal-paragrafu 2 għandha tinkludi, b'mod partikolari:

(a) portijiet marittimi, inkluż l-infrastruttura meħtieġa għall-operazzjonijiet tat-trasport fiż-żona tal-port;

(b) infrastruttura bażika tal-portijiet bħal baċiri interni, ħitan tal-mollijiet, irmiġġi, pjattaformi, pontijiet tal-imbark, baċiri, digi, backfills u r-reklamazzjoni tal-art;

(c) kanali fil-baħar;

(d) għajnuniet għan-navigazzjoni;

(e) approċċi tal-portijiet, passaġġi navigabbli u mgħalaq;

(f) breakwaters;

(g) il-konnessjonijiet tal-portijiet għan-network trans-Ewropew tat-trasport;

(h) sistemi tal-ICT għat-trasport, inkluż l-EMSWe u l-VTMIS;

(i) infrastruttura relatata ma' fjuwils alternattivi;

(j) tagħmir assoċjat, li jista' jinkludi, b'mod partikolari, tagħmir għall-ġestjoni tat-traffiku u tal-merkanzija, għat-tnaqqis tal-effetti negattivi fuq l-ambjent, inkluż għal operazzjonijiet ta' żero skart u miżuri ta' ekonomija ċirkolari, għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika, għat-tnaqqis tal-istorbju, u għall-użu ta' fjuwils alternattivi, kif ukoll tagħmir biex tiġi żgurata n-navigabbiltà matul is-sena kollha, inkluż it-tkissir tas-silġ, stħarriġ idroloġiku, u għal tħammil u l-protezzjoni tal-portijiet u l-approċċi tal-portijiet; u

(k) infrastruttura li tiffaċilita l-attivitajiet portwarji relatati mal-enerġija rinnovabbli, inkluż parks eoliċi lil hinn mill-kosta.

4. Sabiex ikun parti min-network komprensiv, port marittimu għandu jissodisfa mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) il-volum totali annwali tat-traffiku tal-passiġġieri tiegħu jaqbeż 0.1 % tal-volum totali annwali tat-traffiku tal-passiġġieri tal-portijiet marittimi kollha tal-Unjoni bl-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(b) il-volum totali annwali tal-merkanzija tiegħu, għall-immaniġġjar tal-merkanzija bl-ingrossa jew mhux bl-ingrossa, jaqbeż 0.1 % tal-volum totali annwali korrispondenti tal-merkanzija mmaniġġjata fil-portijiet marittimi kollha tal-Unjoni bl-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(c) il-volum totali annwali tal-merkanzija tiegħu, għall-immaniġġjar tal-merkanzija bl-ingrossa jew mhux bl-ingrossa, jaqbeż il-500 000 tunnellata fis-sena u l-kontribut tiegħu għad-diversifikazzjoni tal-provvisti tal-enerġija tal-UE u għall-aċċellerazzjoni tal-introduzzjoni tal-enerġiji rinnovabbli huwa wieħed mill-attivitajiet ewlenin tal-port, bl-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(d) ikun jinsab fuq gżira u jipprovdi l-uniku punt ta' aċċess għal reġjun NUTS 3 fin-network komprensiv fis-sens tal-Artikolu 3 tar-Regolament (KE) Nru 1059/2003; jew

(e) ikun jinsab f'reġjun ultraperiferiku jew f'żona periferika, barra raġġ ta' 200 km mill-eqreb port ieħor fin-network komprensiv.

Artikolu 26

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tiġi varata f'portijiet marittimi tan-network komprensiv f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804;

(b) il-portijiet marittimi tan-network komprensiv ikunu mgħammra bl-infrastruttura meħtieġa biex tittejjeb il-prestazzjoni ambjentali tal-bastimenti fil-portijiet, b'mod partikolari l-faċilitajiet ta' akkoljenza għall-konsenja tal-iskart minn bastimenti f'konformità mad-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[51];

(c) il-VTMIS u s-SafeSeaNet jiġu implimentati f'konformità mad-Direttiva 2002/59/KE; u

(d) is-single windows nazzjonali marittimi jiġu implimentati f'konformità mar-Regolament (UE) 2019/1239.

---

[51] Id-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar il-faċilitajiet tal-akkoljenza fil-portijiet għall-konsenja ta' skart minn bastimenti, li temenda d-Direttiva 2010/65/UE u li tħassar id-Direttiva 2000/59/KE (ĠU L 151, 7.6.2019, p. 116).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050:

(a) il-portijiet marittimi tan-network komprensiv b'volum totali annwali tal-merkanzija ta' aktar minn żewġ miljun tunnellati ikunu konnessi mal-infrastruttura ferrovjarja u tat-toroq u, fejn ikun possibbli, mal-passaġġi fuq l-ilma interni; l-ammont ta' referenza għal dan il-volum totali jkun l-aktar medja reċenti disponibbli meħuda fuq tliet snin, ibbażata fuq l-istatistika ppubblikata mill-Eurostat;

(b) kwalunkwe port marittimu tan-network komprensiv li jservi lit-traffiku tal-merkanzija joffri mill-inqas terminal multimodali wieħed tal-merkanzija li jkun miftuħ għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u li japplika imposti trasparenti u mhux diskriminatorji;

(c) il-kanali fil-baħar, il-passaġġi navigabbli fil-portijiet u l-estwarji li jgħaqqdu żewġ ibħra, jew li jipprovdu aċċess mill-baħar għall-portijiet marittimi jikkorrispondu mill-inqas għall-passaġġi fuq l-ilma interni li jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-Artikolu 23; u

(d) il-portijiet marittimi tan-network komprensiv konnessi mal-passaġġi fuq l-ilma interni jkunu mgħammra b'kapaċità tal-immaniġġjar għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni.

L-obbligu li tiġi żgurata l-konnessjoni msemmija fil-punt (a) tal-ewwel subparagrafu ma għandux japplika fejn limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjoni.

3. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti minimi msemmija fil-paragrafu 2 għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 27

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-trasport marittimu tan-network ewlieni tkun konformi mal-Artikolu 26(1).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-trasport marittimu tan-network ewlieni tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 26(2) sal-31 ta' Diċembru 2030.

3. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti minimi msemmija fil-paragrafu 2 għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

   Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 28

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura marittima u l-Ispazju Marittimu Ewropew

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura marittima u l-Ispazju Marittimu Ewropew, u minbarra l-prijoritajiet stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) il-modernizzazzjoni tal-aċċess marittimu, bħal breakwaters, kanali fil-baħar, passaġġi navigabbli, mgħalaq, tħammil u għajnuniet għan-navigazzjoni;

(b) il-kostruzzjoni jew il-modernizzazzjoni tal-infrastruttura bażika tal-portijiet, bħal baċiri interni, infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, ħitan tal-mollijiet, irmiġġi, pjattaformi, pontijiet tal-imbark, baċiri, digi, backfills u r-reklamazzjoni tal-art;

(c) it-titjib tal-infrastruttura li tgħaqqad flimkien il-modi differenti ta' trasport, it-tagħmir u s-sistemi msemmija fl-Artikolu 37, il-punti (a), (b) u (d); kif ukoll il-modernizzazzjoni u l-espansjoni tal-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja meħtieġa għall-operazzjonijiet tat-trasport fiż-żona tal-port jew maġenb iż-żona tal-port, jekk ikun meħtieġ għall-konnessjoni man-network ferrovjarju trans-Ewropew;

(d) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari bil-ħsieb ta' sikurezza, sigurtà, effiċjenza u sostenibbiltà akbar;

(e) l-introduzzjoni u l-promozzjoni ta' teknoloġiji ġodda u innovazzjoni, kif ukoll fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju;

(f) it-titjib tar-reżiljenza tal-ktajjen loġistiċi u tal-kummerċ marittimu internazzjonali, inkluż b'rabta mal-adattament għat-tibdil fil-klima;

(g) il-miżuri ta' tnaqqis tal-istorbju u ta' effiċjenza enerġetika;

(h) il-promozzjoni ta' bastimenti b'emissjonijiet żero jew emissjonijiet baxxi li jservu u joperaw konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra, u l-iżvilupp ta' miżuri biex tittejjeb il-prestazzjoni ambjentali tat-trasport marittimu għall-ottimizzazzjoni tal-waqfiet fil-portijiet u tal-katina tal-provvista f'konformità mar-rekwiżiti applikabbli skont id-dritt tal-Unjoni jew il-ftehimiet internazzjonali rilevanti, bħall-użu ta' skemi ta' ekoinċentivi;

(i) azzjonijiet marbuta mal-promozzjoni ta' azzjonijiet ta' benefiċċju usa' u ta' konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra fil-qafas tal-Ispazju Marittimu Ewropew, inkluż il-promozzjoni ta' aċċess imtejjeb għal reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra;

(j) il-promozzjoni tat-trasport bil-vapur b'emissjonijiet żero u baxxi bħala mezz sostenibbli ta' trasport tal-passiġġieri;

(k) azzjonijiet bil-għan li jiżdied is-sehem tal-merkanzija, inkluż għall-konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra, li tittrasferixxi mit-trasport bit-triq u bl-ajru lejn it-trasport marittimu jew fuq passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport ferrovjarju, sabiex jitnaqqsu l-kostijiet esterni negattivi bħall-emissjonijiet u l-konġestjoni; u

(l) it-titjib tal-aċċess għar-reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni remoti, insulari u periferiċi oħra.

TAQSIMA 4
INFRASTRUTTURA TAT-TRASPORT BIT-TRIQ

Artikolu 29

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura tat-trasport bit-triq għandha tinkludi b'mod partikolari:

   (a) toroq li jinkludu:

      (i) pontijiet;

      (ii) mini;

(iii) intersezzjonijiet;

(iv) qsim;

(v) interkambji;

(vi) korsiji ta' emerġenza; u

(vii) infrastruttura li ttaffi l-impatt fuq l-ambjent, inkluż soluzzjonijiet għall-preservazzjoni tal-fawna jew għat-tnaqqis tal-istorbju;

(b) tagħmir assoċjat, inkluż sistemi ta' użin waqt il-moviment;

(c) infrastruttura diġitali u sistemi tal-ICT għat-trasport;

(d) rotot ta' aċċess għal terminals multimodali tal-merkanzija;

(e) konnessjonijiet tat-terminals tal-merkanzija u tal-pjattaformi loġistiċi mal-modi l-oħrajn fin-network trans-Ewropew tat-trasport;

(f) terminals tal-karozzi tal-linja;

(g) l-infrastruttura relatata ma' faċilitajiet għal fjuwils alternattivi; u

(h) żoni ta' parkeġġ u ta' mistrieħ, inkluż żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri għall-vetturi kummerċjali.

2. It-toroq imsemmija fil-paragrafu 1, il-punt (a), ta' dan l-Artikolu u speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I huma dawk li għandhom rwol importanti fit-traffiku tal-merkanzija u tal-passiġġieri fuq distanzi twal, jintegraw iċ-ċentri urbani u ekonomiċi ewlenin u jiġu interkonnessi ma' modi oħrajn ta' trasport.

3. It-tagħmir assoċjat mat-toroq imsemmi fil-paragrafu 1, il-punt (b), jista' jinkludi, b'mod partikolari, tagħmir għall-ġestjoni tat-traffiku, informazzjoni u gwida tar-rotot, għall-ġbir ta' pedaġġi jew tariffi għall-użu tat-triq, għas-sikurezza, għat-tnaqqis tal-effetti ambjentali negattivi, għar-riforniment jew l-irriċarġjar tal-vetturi bi propulsjoni alternattiva, u għaż-żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri għal vetturi kummerċjali.

Artikolu 30

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) is-sikurezza tal-infrastruttura tat-trasport bit-triq tiġi żgurata, immonitorjata u, meta jkun meħtieġ, imtejba f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE;

(b) it-toroq ikunu ddisinjati, mibnija jew modernizzati u miżmuma bi standards għoljin ta' kwalità u ta' sikurezza;

(c) it-toroq ikunu ddisinjati, mibnija jew modernizzati u miżmuma b'livell għoli ta' protezzjoni tal-ambjent, inkluż, kif xieraq, permezz ta' miżuri ta' tnaqqis tal-istorbju u l-ġbir, it-trattament u r-rilaxx tal-ilma tax-xeba';

(d) il-mini tat-toroq b'tul ta' aktar minn 500 m ikunu konformi mad-Direttiva 2004/54/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[52];

(e) fejn ikun applikabbli, l-interoperabbiltà tas-sistemi ta' ġbir tal-pedaġġ tiġi żgurata f'konformità mad-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[53] u mar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/204[54] u mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/203[55];

(f) fejn ikun applikabbli, il-pedaġġi jew it-tariffi għall-utenti jiġu imposti f'konformità mad-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[56];

(g) kwalunkwe sistema ta' trasport intelliġenti fuq l-infrastruttura tat-trasport bit-triq tikkonforma mad-Direttiva 2010/40/UE u tiġi varata b'mod konsistenti mal-atti delegati adottati abbażi tagħha; u

---

52 Id-Direttiva 2004/54/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 dwar il-ħtiġiet minimi tas-sigurtà għall-mini fin-network trans-Ewropew tat-toroq (ĠU L 167, 30.4.2004, p. 39).

53 Id-Direttiva (UE) 2019/520 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar l-interoperabbiltà tas-sistemi elettroniċi ta' pedaġġ u l-faċilitazzjoni tal-iskambju transfruntier ta' informazzjoni dwar in-nuqqas ta' ħlas ta' tariffi tat-triq fl-Unjoni (ĠU L 91, 29.3.2019, p. 45).

54 Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/204 tat-28 ta' Novembru 2019 dwar l-obbligi dettaljati tal-fornituri tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, il-kontenut minimu tad-dikjarazzjoni tad-dominju tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, l-interfaċċi elettroniċi, ir-rekwiżiti għall-kostitwenti tal-interoperabbiltà u li jħassar id-Deċiżjoni 2009/750/KE (ĠU L 43, 17.2.2020, p. 49).

55 Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/203 tat-28 ta' Novembru 2019 dwar il-klassifikazzjoni tal-vetturi, l-obbligi tal-utenti tas-Servizz Ewropew ta' Pedaġġ Elettroniku, ir-rekwiżiti għall-kostitwenti tal-interoperabbiltà u l-kriterji minimi ta' eliġibbiltà għall-korpi notifikati (ĠU L 43, 17.2.2020, p. 41).

56 Id-Direttiva 1999/62/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 1999 dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi ta' merkanzija tqila għall-użu ta' ċerti infrastrutturi (ĠU L 187, 20.7.1999, p. 42).

(h) l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tiġi varata fin-network tat-toroq f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804.

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, sal-31 ta' Diċembru 2050, it-toroq imsemmija fl-Artikolu 29(1), il-punt (a), tan-network komprensiv jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin:

(a) it-triq tkun iddisinjata, mibnija jew modernizzata b'mod speċjali għat-traffiku tal-vetturi bil-mutur;

(b) ikunu disponibbli żoni ta' mistrieħ f'distanza massima ta' 100 km minn xulxin, li jipprovdu spazju għall-parkeġġ sikur u suffiċjenti u faċilitajiet xierqa, inkluż faċilitajiet sanitarji, li jissodisfaw il-ħtiġijiet ta' forza tax-xogħol diversa; u

(c) jiġu installati sistemi ta' użin waqt il-moviment kull 300 km bħala medja fuq in-network ta' Stat Membru.

Għall-finijiet tal-punt (c) tal-ewwel subparagrafu, meta jiġu installati sistemi ta' użin waqt il-moviment, l-Istati Membri jistgħu jiffukaw fuq sezzjonijiet tat-toroq b'intensità għolja ta' traffiku tal-merkanzija. Is-sistemi ta' użin waqt il-moviment għandhom jippermettu l-identifikazzjoni ta' vetturi u ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li x'aktarx ikunu qabżu l-piżijiet massimi awtorizzati stabbiliti fid-Direttiva 96/53/KE.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw il-varar jew l-użu tal-mezzi biex jiġu identifikati avvenimenti jew kundizzjonijiet relatati mas-sikurezza, u l-ġbir tad-*data* rilevanti dwar it-traffiku fit-toroq, għall-fini li tiġi pprovduta informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza kif definita fir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013[57]:

(a) għall-infrastruttura eżistenti tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2030; u

(b) għall-infrastruttura l-ġdida tan-network komprensiv sal-31 ta' Diċembru 2050 jew, f'każ li dik is-sezzjoni tat-triq titlesta qabel, sad-data tat-tlestija tagħha.

4. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni biex jingħataw eżenzjonijiet mir-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu 2 fir-rigward ta' toroq fejn id-densità tat-traffiku ma taqbiżx l-10 000 vettura kuljum fiż-żewġ direzzjonijiet, jew għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti, filwaqt li jitqies ukoll li l-infrastrutturi kkonċernati huma soġġetti għal valutazzjonijiet tal-impatt, awditi u spezzjonijiet tas-sikurezza fit-toroq u, fejn ikun meħtieġ, għal azzjonijiet ta' rimedju f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tiġi kkoordinata mal-Istat jew l-Istati Membri ġirien, fejn ikun applikabbli. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdu opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

---

[57] Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-*data* u l-proċeduri għall-forniment, fejn possibbli, ta' informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza b'xejn lill-utenti (ĠU L 247, 18.9.2013, p. 6).

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 31

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni u għan-network ewlieni estiż

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tkun konformi mal-Artikolu 30(1).

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li t-toroq, kif imsemmi fl-Artikolu 29(1), il-punt (a), jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin, sal-31 ta' Diċembru 2030 għall-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni u sal-31 ta' Diċembru 2040 għall-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni estiż:

   (a) it-toroq ikunu ddisinjati, mibnija jew modernizzati b'mod speċjali għat-traffiku tal-vetturi bil-mutur;

   (b) it-toroq jipprovdu, ħlief f'punti speċjali jew temporanjament, karreġġati separati għaż-żewġ direzzjonijiet tat-traffiku, separati minn xulxin bi strixxa diviżorja mhux maħsuba għat-traffiku jew b'mezzi oħrajn filwaqt li jiżguraw livell ekwivalenti ta' sikurezza; u

   (c) it-toroq ma jaqsmux fl-istess livell ma' kwalunkwe triq, linja tal-ferrovija jew tat-tramm, passaġġ għar-roti jew passaġġ għall-mixi.

3. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2040 l-infrastruttura tat-toroq tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tkun konformi ma' dan li ġej:

(a) ikunu disponibbli żoni ta' mistrieħ tul toroq tan-network ewlieni u n-network ewlieni estiż f'distanza massima ta' 60 km minn xulxin, li jipprovdu biżżejjed spazju għall-parkeġġ sikur u faċilitajiet xierqa, inkluż faċilitajiet sanitarji, li jissodisfaw il-ħtiġijiet ta' forza tax-xogħol diversa; u

(b) tissodisfa r-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 30(2), il-punt (c).

4. Sal-31 ta' Diċembru 2040, l-Istati Membri għandhom jiżguraw l-iżvilupp ta' żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri tul it-toroq tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż, jew f'distanza ta' sewqan ta' 3 km mill-eqreb ħruġ tat-triq tan-network trans-Ewropew tat-trasport, b'distanza medja massima ta' 150 km bejn żewġ żoni minn dawn, li jipprovdu biżżejjed spazju ta' parkeġġ għall-vetturi kummerċjali u jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 8a(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006. L-Istati Membri jistgħu jiffukaw fuq sezzjonijiet tat-toroq b'intensità għolja ta' traffiku tal-merkanzija.

5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-infrastruttura tat-toroq tissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 30(3):

(a) għall-infrastruttura eżistenti tan-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2025, u għall-infrastruttura eżistenti tan-network ewlieni estiż, sal-31 ta' Diċembru 2030; u

(b) għall-infrastruttura l-ġdida tan-network ewlieni, sal-31 ta' Diċembru 2030, u għall-infrastruttura l-ġdida tan-network ewlieni estiż, sal-31 ta' Diċembru 2040, jew, f'każ li s-sezzjoni tat-triq titlesta qabel, sad-data tat-tlestija tagħha.

6. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafi 2, 3 u 4 fir-rigward ta' toroq fejn id-densità tat-traffiku ma taqbiżx l-10 000 vettura kull jum fiż-żewġ direzzjonijiet jew għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi speċifiċi, riżultat negattiv ta' analiżi soċjekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew fuq il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti li tqis ukoll li l-infrastrutturi kkonċernati huma soġġetti għal valutazzjonijiet tal-impatt, awditi u spezzjonijiet tas-sikurezza fit-toroq u, fejn ikun meħtieġ, għal azzjonijiet ta' rimedju f'konformità mad-Direttiva 2008/96/KE. It-talba għal eżenzjonijiet għandha tkun ikkoordinata mal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien fil-każ ta' sezzjonijiet transfruntieri. L-Istati Membri ġirien jistgħu jipprovdu opinjoni lill-Istat Membru li jitlob l-eżenzjoni. L-Istat Membru għandu jehmeż l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien mat-talba tiegħu. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu. Il-Kummissjoni għandha tqis kif xieraq l-opinjonijiet tal-Istati Membri ġirien ikkonċernati.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 32

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tat-toroq

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura tat-toroq u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) it-titjib u l-promozzjoni tas-sikurezza fit-toroq, filwaqt li jitqiesu l-ħtiġijiet tal-utenti vulnerabbli u tal-utenti tat-toroq fid-diversità kollha tagħhom, b'mod partikolari l-persuni b'mobbiltà mnaqqsa;

(b) il-mitigazzjoni tal-konġestjoni fit-toroq eżistenti, b'mod partikolari permezz tal-ġestjoni intelliġenti tat-traffiku, inkluż l-imposti jew il-pedaġġi dinamiċi għall-konġestjoni li jvarjaw skont il-ħin tal-ġurnata, il-ġimgħa jew l-istaġun;

(c) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomazzjoni, l-introduzzjoni ta' teknoloġiji innovattivi biex jittejjeb il-kontroll tal-konformità mal-qafas legali tal-Unjoni għat-trasport bit-triq, inkluż għodod ta' infurzar intelliġenti u awtomatizzati u infrastruttura tal-komunikazzjoni;

(d) meta tinbena jew tiġi modernizzata l-infrastruttura tat-toroq, tiġi żgurata l-kontinwità u l-aċċessibbiltà tal-passaġġi pedonali u għaċ-ċiklisti sabiex jiġu promossi l-modi tat-trasport attivi u tittejjeb, fejn ikun rilevanti, l-infrastruttura għall-mobbiltà attiva; u

(e) l-iżvilupp ta' żoni ta' parkeġġ sikuri u siguri li jipprovdu biżżejjed spazju ta' parkeġġ għall-vetturi kummerċjali u li jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 8a(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 dwar in-network komprensiv.

TAQSIMA 5

INFRASTRUTTURA TAT-TRASPORT BL-AJRU

Artikolu 33

Komponenti tal-infrastruttura

1. L-infrastruttura tat-trasport bl-ajru għandha tinkludi b'mod partikolari:

   (a) l-ispazju tal-ajru, ir-rotot u l-passaġġi bl-ajru;

   (b) l-ajruporti, inkluż l-infrastruttura u t-tagħmir meħtieġa għall-operazzjonijiet fuq l-art u tat-trasport fiż-żona tal-ajruport, u l-vertiports;

   (c) il-konnessjonijiet tal-ajruporti mal-modi l-oħrajn fin-network trans-Ewropew tat-trasport;

   (d) is-Sistemi tal-ATM/ANS u t-tagħmir assoċjat, inkluż it-tagħmir ibbażat fl-ispazju;

   (e) l-infrastruttura relatata mal-fjuwils alternattivi, u l-provvista tal-elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji;

   (f) l-infrastruttura għall-produzzjoni fuq il-post ta' fjuwils alternattivi u għat-titjib tal-effiċjenza enerġetika u t-tnaqqis tal-emissjonijiet klimatiċi, ambjentali u tal-istorbju tal-ajruporti jew ta' operazzjonijiet tal-ajruporti assoċjati, bħal servizzi fuq l-art, operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru u trasport tal-passiġġieri fuq l-art;

(g) l-infrastruttura użata għall-ġbir separat tal-iskart, għall-prevenzjoni tal-iskart u għal attivitajiet fil-qasam tal-ekonomija ċirkolari; u

(h) portijiet spazjali.

2. Sabiex ikun parti min-network komprensiv, ajruport għandu jissodisfa mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) għall-ajruporti tal-merkanzija, il-volum totali annwali tal-merkanzija jkun mill-inqas 0,2 % tal-volum totali annwali tal-merkanzija tal-ajruporti kollha tal-Unjoni;

(b) għall-ajruporti tal-passiġġieri, it-traffiku totali annwali tal-passiġġieri jkun mill-inqas 0,1 % tal-volum totali annwali tal-passiġġieri tal-ajruporti kollha tal-Unjoni, sakemm l-ajruport inkwistjoni ma jkunx jinsab lil hinn minn raġġ ta' 100 km mill-eqreb ajruport fin-network komprensiv, jew lil hinn minn raġġ ta' 200 km fejn ikun hemm linja ferrovjarja ta' veloċità għolja fir-reġjun fejn jinsab.

Il-volum totali annwali tal-passiġġieri u l-volum totali annwali tal-merkanzija huma bbażati fuq l-aktar medja reċenti disponibbli meħuda fuq tliet snin, abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat.

Artikolu 34

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport għan-network ewlieni u għan-network komprensiv

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

(a) l-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'volum totali annwali tat-traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn 12-il miljun passiġġier ikunu konnessi man-network ferrovjarju trans-Ewropew, inkluż in-network ferrovjarju Ewropew ta' veloċità għolja meta jkun possibbli, li jippermetti servizzi fuq distanza twila sal-31 ta' Diċembru 2040, ħlief fejn limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjonijiet;

(b) l-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn erba' miljuni u inqas minn 12-il miljun passiġġier ikunu konnessi man-network ferrovjarju trans-Ewropew jew, meta l-ajruport ikun jinsab f'nodu urban tan-network ferrovjarju trans-Ewropew jew fil-viċinanza tiegħu, ma' dak in-nodu urban, bil-ferrovija, bil-metro, bil-ferrovija ħafifa, bit-tramm, bil-funikular jew, b'mod eċċezzjonali, b'soluzzjonijiet oħra ta' trasport pubbliku b'emissjonijiet żero, sal-31 ta' Diċembru 2050, ħlief fejn restrizzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew fiżiċi sinifikanti jipprevjenu tali konnessjonijiet;

(c) kwalunkwe ajruport tan-network trans-Ewropew tat-trasport joffri mill-inqas terminal wieħed li jkun miftuħ għall-operaturi u għall-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u li għandu japplika imposti trasparenti u mhux diskriminatorji;

(d) japplikaw standards bażiċi komuni għas-salvagwardja tal-avjazzjoni ċivili kontra atti ta' interferenza illegali, kif adottati mill-Unjoni f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[58] għall-infrastruttura tat-trasport bl-ajru;

(e) l-infrastruttura għall-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru tkun tali li tippermetti l-implimentazzjoni tal-ajru uniku Ewropew, f'konformità mar-Regolamenti (KE) Nru 549/2004, (KE) Nru 550/2004, (KE) Nru 551/2004 u (UE) 2018/1139, tal-operazzjonijiet tat-trasport bl-ajru, sabiex jittejbu l-prestazzjoni u s-sostenibbiltà tas-sistema tal-avjazzjoni Ewropea, tar-regoli ta' implimentazzjoni u tal-ispeċifikazzjonijiet tal-Unjoni;

(f) l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tiġi varata fl-ajruporti f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804; u

(g) l-ajruporti tan-network ewlieni u tan-network komprensiv b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' aktar minn erba' miljun passiġġier jipprovdu infrastruttura għall-provvista tal-arja kundizzjonata lil inġenji tal-ajru stazzjonarji fi stands ta' kuntatt tal-inġenji tal-ajru użati għal operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali sal-31 ta' Diċembru 2030 għall-ajruporti tan-network ewlieni u sal-31 ta' Diċembru 2040 għall-ajruporti tan-network komprensiv.

---

[58] Ir-Regolament (KE) Nru 300/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2008 dwar regoli komuni fil-qasam tas-sigurtà tal-avjazzjoni ċivili u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 2320/2002 (ĠU L 97, 9.4.2008, p. 72).

Il-volum totali annwali ta' passiġġieri msemmi fil-punti (a), (b) u (g), tal-ewwel subparagrafu għandu jkun ibbażat fuq l-aħħar medja disponibbli ta' tliet snin fi ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], abbażi tal-istatistika ppubblikata mill-Eurostat.

2. Fuq talba ta' Stat Membru, il-Kummissjoni għandha, f'każijiet debitament ġustifikati, tagħti eżenzjonijiet permezz ta' atti ta' implimentazzjoni fir-rigward tar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1, il-punti (a), (b) u (g) għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, in-nuqqas ta' eżistenza ta' sistema ferrovjarja fit-territorju, ir-riżultat negattiv tal-analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji jew l-impatti negattivi potenzjali fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 35

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura tat-trasport bl-ajru u minbarra l-prijoritajiet stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) iż-żieda fl-effiċjenza operattiva u enerġetika tal-ajruporti;

(b) l-appoġġ għall-implimentazzjoni tal-ajru uniku Ewropew u ta' sistemi interoperabbli, b'mod partikolari dawk żviluppati permezz tal-proġett SESAR f'konformità mal-Pjan Regolatorju Ewropew tal-ATM, inkluż dawk li għandhom l-għan li jiżguraw integrazzjoni sikura u sħiħa ta' vetturi tal-ajru ġodda, bl-ekwipaġġ u mingħajr ekwipaġġ;

(c) it-titjib tal-proċessi ta' diġitalizzazzjoni u awtomatizzazzjoni, b'mod partikolari bil-ħsieb ta' sikurezza u sigurtà akbar;

(d) it-titjib tal-interkonnessjonijiet multimodali bejn l-ajruporti u l-infrastruttura ta' modi oħrajn ta' trasport, u bejn l-ajruporti u n-nodi urbani, fejn xieraq;

(e) it-titjib tas-sostenibbiltà u l-mitigazzjoni tal-impatti klimatiċi, ambjentali u tal-istorbju, b'mod partikolari bl-introduzzjoni ta' teknoloġiji ġodda u innovazzjoni, fjuwils alternattivi, inġenji tal-ajru b'emissjonijiet żero u baxxi, infrastruttura b'emissjonijiet żero u baxxi ta' karbonju u infrastruttura oħra tal-fjuwils alternattivi li tikkonforma mar-Regolament (UE) 2023/1804, kif ukoll fjuwils li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2023/2405 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[59];

(f) il-konnessjoni tal-ajruporti tan-network komprensiv u tan-network ewlieni b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' inqas minn erba' miljun passiġġier man-network u, fejn ikun applikabbli, man-nodi urbani korrispondenti, kif stabbiliti fl-Anness II, bil-ferrovija, bil-metro, bil-ferroviji ħfief, bit-trammijiet, bil-funikular jew, b'mod eċċezzjonali, b'soluzzjonijiet ta' trasport pubbliku ieħor b'emissjonijiet żero; u

(g) infrastruttura li tipprovdi provvista tal-arja kundizzjonata lil inġenji tal-ajru stazzjonarji fi stands remoti, u fi stands ta' kuntatt fl-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport b'volum totali annwali ta' traffiku tal-passiġġieri ta' inqas minn erba' miljun passiġġier.

---

59 Ir-Regolament (UE) 2023/2405 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ottubru 2023 dwar l-iżgurar ta' kondizzjonijiet ekwi għal transport bl-ajru sostenibbli (ReFuelEU Aviation) (ĠU L, 2023/2405, 31.10.2023), ELI: http://*data*.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj.

TAQSIMA 6

INFRASTRUTTURA GĦAT-TERMINALS MULTIMODALI TAL-MERKANZIJA

Artikolu 36

Identifikazzjoni tat-terminals multimodali tal-merkanzija

1. It-terminals multimodali tal-merkanzija tan-network trans-Ewropew tat-trasport huma terminals li huma miftuħa għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u:

(a) jinsabu fil-portijiet marittimi tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II, jew maġenbhom;

(b) jinsabu fil-portijiet interni tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II, jew maġenbhom;

(c) jinsabu fl-ajruporti tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II; jew

(d) huma kklassifikati bħala terminals stradali-ferrovjarji jew terminals tul passaġġi fuq l-ilma interni tan-network trans-Ewropew tat-trasport, kif elenkati fl-Anness II.

2. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li jkun hemm kapaċità suffiċjenti tat-terminals multimodali tal-merkanzija li sservi n-network trans-Ewropew tat-trasport, b'kunsiderazzjoni tal-flussi tat-traffiku attwali u futuri, b'mod partikolari l-flussi li jservu nodi urbani, ċentri industrijali, portijiet u ċentri tal-loġistika.

3. Sa … [id-data tliet snin mid-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom iwettqu analiżi tas-suq u analiżi prospettiva dwar it-terminals multimodali tal-merkanzija fit-territorju tagħhom. Din l-analiżi għandha mill-inqas:

(a) teżamina l-flussi tat-traffiku attwali u futuri tal-merkanzija, skont il-mod ta' trasport;

(b) tidentifika t-terminals multimodali tal-merkanzija eżistenti tan-network trans-Ewropew tat-trasport fit-territorju tagħhom, u tivvaluta l-ħtieġa għal terminals multimodali tal-merkanzija ġodda jew kapaċità addizzjonali ta' trażbord fit-terminals eżistenti; u

(c) tanalizza kif tista' tiġi żgurata distribuzzjoni adegwata tat-terminals multimodali tal-merkanzija b'kapaċità adegwata ta' trażbord sabiex jiġu ssodisfati l-ħtiġijiet identifikati fil-punt (b), waqt li jitqiesu t-terminals li jinsabu fiż-żoni tal-fruntiera tal-Istati Membri ġirien.

L-Istati Membri għandhom jikkonsultaw mal-ispedituri, mal-operaturi tat-trasport u tal-loġistika, kif ukoll ma' partijiet ikkonċernati rilevanti oħra li joperaw fit-territorju tagħhom. Huma għandhom iqisu r-riżultati tal-konsultazzjoni fl-analiżi tagħhom.

L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw ir-riżultati tal-analiżi lill-Kummissjoni mingħajr dewmien.

4. Meta l-analiżi msemmija fil-paragrafu 3 tidentifika l-ħtieġa għal terminals multimodali tal-merkanzija ġodda jew kapaċità ta' trażbord addizzjonali f'terminals eżistenti, l-Istati Membri għandhom jelaboraw pjan ta' azzjoni għall-iżvilupp ta' network ta' terminals multimodali tal-merkanzija, inkluż il-postijiet fejn tali ħtiġijiet ikunu ġew identifikati.

Il-pjan ta' azzjoni għandu jiġi nnotifikat lill-Kummissjoni mhux aktar tard minn 12-il xahar wara l-finalizzazzjoni tal-analiżi msemmija fil-paragrafu 3.

Abbażi ta' dak il-pjan ta' azzjoni, l-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni lista ta' terminals stradali-ferrovjarji u terminals tul il-passaġġi fuq l-ilma interni li huma jipproponu li jżidu mal-Annessi I u II.

5. Sabiex ikun parti min-network trans-Ewropew tat-trasport u biex jiġi elenkat fl-Anness II, terminal stradali ferrovjarju jew terminal tul il-passaġġi fuq l-ilma interni għandu jissodisfa mill-inqas waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) it-trażbord annwali tal-merkanzija tiegħu jaqbeż, għal merkanzija mhux bl-ingrossa, it-800 000 tunnellata jew, għal merkanzija bl-ingrossa, 0,1 % tal-volum totali annwali korrispondenti tal-merkanzija mmaniġġjata fil-portijiet marittimi kollha tal-Unjoni;

(b) ikun it-terminal stradali-ferrovjarju ewlieni ddeżinjat mill-Istat Membru għal reġjun NUTS 2, meta ma jkun hemm l-ebda terminal stradali-ferrovjarju li jikkonforma mal-punt (a) f'dak ir-reġjun NUTS 2;

(c) ikun propost li jiżdied fl-Annessi I u II mill-Istat Membru f'konformità mal-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu.

Artikolu 37

Komponenti tal-infrastruttura

It-terminals multimodali tal-merkanzija għandhom jinkludu, b'mod partikolari:

(a) infrastruttura li tgħaqqad il-modi differenti ta' trasport f'żona tat-terminal u fil-viċinanza tagħha;

(b) tagħmir bħal krejnijiet, trasportaturi jew apparat ieħor ta' trażbord sabiex il-merkanzija tiġi ttrasportata bejn modi differenti ta' trasport u għall-pożizzjonament u l-ħżin tal-merkanzija;

(c) żoni ddedikati bħaż-żona tal-bieb, iż-żona ta' lqugħ intermedja u ż-żona ta' stennija, iż-żona tat-trażbord u l-korsiji tas-sewqan jew tat-tagħbija;

(d) sistemi tal-ICT għat-trasport rilevanti għal operazzjonijiet effiċjenti tat-terminal bħal dawk li jiffaċilitaw l-ippjanar tal-kapaċità tal-infrastruttura, l-operazzjonijiet tat-trasport, il-konnessjonijiet bejn il-modi, u t-trażbord; u

(e) infrastruttura għall-fjuwils alternattivi.

Artikolu 38

Rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport

1. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw b'mod ġust u mhux diskriminatorju li t-terminals multimodali tal-merkanzija kollha, li huma miftuħa għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju u japplikaw tariffi trasparenti u mhux diskriminatorji fil-portijiet marittimi u l-portijiet interni kif elenkat fl-Anness II u fit-terminals stradali-ferrovjarji u t-terminals kollha tul il-passaġġi fuq l-ilma interni speċifikati fil-mapep li jinsabu fl-Anness I u elenkati fl-Anness II, jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin:

   (a) ikunu konnessi ma' tal-inqas żewġ modi ta' trasport li huma disponibbli fiż-żona;

   (b) ikunu, sal-31 ta' Diċembru 2030, mgħammra ġewwa t-terminal jew f'distanza ta' 3 km mit-terminal b'tal-inqas stazzjon tal-irriċarġjar wieħed, kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (52), tar-Regolament (UE) 2023/1804 iddedikat biex iservi vetturi heavy-duty, u, fejn ikun xieraq, stazzjon tar-riforniment wieħed, kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (59), ta' dak ir-Regolament, użat għall-idroġenu u ddedikat biex iservi vetturi heavy-duty; u

   (c) ikunu mgħammra b'għodod diġitali biex sal-31 ta' Diċembru 2030 jiffaċilitaw:

      (i) operazzjonijiet effiċjenti tat-terminal li jistgħu jinkludu photogates, sistema tat-tħaddim tat-terminal, sistema ta' reġistrazzjoni diġitali tad-dħul u l-ħruġ tas-sewwieq, kameras jew sensuri oħrajn fuq tagħmir tat-trażbord, kif ukoll sistemi ta' kameras fuq in-naħa tal-binarji; u

(ii) il-forniment ta' flussi ta' informazzjoni f'terminal u bejn il-modi ta' trasport tul il-katina loġistika u t-terminal kapaċi li jiskambjaw informazzjoni ma' sistemi miftuħa u interoperabbli.

2. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw b'mod ġust u mhux diskriminatorju li, sal-31 ta' Diċembru 2030, dawk it-terminals multimodali tal-merkanzija msemmija fil-paragrafu 1 li huma konnessi man-network ferrovjarju u li jwettqu trażbord vertikali, ikollhom biżżejjed kapaċità ta' trażbord u jkunu jistgħu jimmaniġġaw it-tipi ta' unitajiet tat-tagħbija intermodali li jistgħu jiġu merfugħin bi krejn li ġejjin: kontejner, kaxxa skambjabbli jew semitrejler.

3. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw b'mod ġust u mhux diskriminatorju li t-terminali multimodali tal-merkanzija msemmija fil-paragafu (1), li huma konnessi man-network ferrovjarju ewlieni jew man-network ferrovjarju ewlieni estiż, ikunu jistgħu jakkomodaw ferroviji b'tul ta' 740 m mingħajr manipulazzjoni jew, jekk dan mhuwiex ekonomikament vijabbli, li jittieħdu miżuri adegwati biex tittejjeb l-effiċjenza operazzjonali biex jakkomodaw ferroviji b'tul ta' 740 m sal-31 ta' Diċembru 2040.

Dan il-paragrafu ma għandux japplika għal terminals multimodali tal-merkanzija li huma konnessi biss ma' networks ferrovjarji iżolati.

4. Fuq talba ta' Stat Membru, f'każijiet debitament ġustifikati, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jagħtu eżenzjonijiet mir-rekwiżiti msemmija f'dan l-Artikolu għal raġunijiet ta' limitazzjonijiet ġeografiċi speċifiċi jew limitazzjonijiet fiżiċi sinifikanti, b'mod partikolari meta t-terminal ikun jinsab f'żona ristretta mil-lat ta' spazju, riżultat negattiv ta' analiżi soċjoekonomika tal-kostijiet u l-benefiċċji, jew impatti negattivi sinifikanti fuq l-ambjent jew il-bijodiversità. Kwalunkwe talba bħal din għandha tiġi sostanzjata b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Stat Membru jista' jitlob l-għoti ta' diversi eżenzjonijiet f'talba waħda.

Il-Kummissjoni għandha tivvaluta t-talba fid-dawl tal-ġustifikazzjoni pprovduta skont l-ewwel subparagrafu.

Il-Kummissjoni tista' titlob informazzjoni addizzjonali mill-Istat Membru mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu. Jekk il-Kummissjoni tqis li l-informazzjoni pprovduta ma tkunx biżżejjed, tista' titlob lill-Istat Membru jissupplimenta dik l-informazzjoni addizzjonali fi żmien 30 jum kalendarju minn meta tirċievi dik l-informazzjoni addizzjonali.

Il-Kummissjoni għandha tieħu deċiżjoni dwar l-eżenzjoni mitluba mhux aktar tard minn sitt xhur wara li tirċievi t-talba skont l-ewwel subparagrafu jew, f'każ li tkun ġiet ipprovduta aktar informazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati skont it-tielet subparagrafu, mhux aktar tard minn erba' xhur wara l-aħħar wasla ta' tali informazzjoni, skont liema minnhom tkun l-aktar tard. Fin-nuqqas ta' deċiżjoni espliċita mill-Kummissjoni f'dawn il-limiti ta' żmien, l-eżenzjoni għandha titqies li tkun ingħatat.

Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Istati Membri l-oħra bl-eżenzjonijiet mogħtija skont dan l-Artikolu.

Artikolu 39

Prijoritajiet addizzjonali għall-iżvilupp tal-infrastruttura tat-trasport multimodali

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati mal-infrastruttura tat-trasport multimodali u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) l-iffaċilitar tal-interkonnessjonijiet bejn modi differenti ta' trasport;

(b) it-tneħħija tal-ostakli tekniċi u amministrattivi ewlenin għat-trasport multimodali, inkluż bl-implimentazzjoni tal-eFTI;

(c) l-iżvilupp ta' fluss ta' informazzjoni bla xkiel li jippermetti s-servizzi tat-trasport fis-sistema trans-Ewropea tat-trasport kollha;

(d) l-iffaċilitar tal-interoperabbiltà għall-kondiviżjoni tad-*data*, l-aċċess għad-*data* u l-użu mill-ġdid tad-*data* fi ħdan u bejn il-modi tat-trasport;

(e) il-promozzjoni, fejn xieraq, tal-fatt li s-sidings u t-terminals multimodali tal-merkanzija fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport jippermettu l-immaniġġjar ta' ferroviji b'tul ta' 740 m mingħajr manipulazzjoni;

(f) l-estensjoni u l-elettrifikazzjoni tas-sidings tat-tluq u tal-wasla, l-aġġustamenti għas-sistemi tas-sinjalar u t-titjib fil-konfigurazzjoni tal-binarji;

(g) il-promozzjoni, fejn ikun xieraq, tal-migrazzjoni tas-sidings lejn il-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji ta' 1 435 mm; u

(h) il-promozzjoni ta' infrastruttura tat-trasport multimodali li tiffaċilita bidla modali effettiva lejn modi ta' trasport sostenibbli.

TAQSIMA 7
NODI URBANI

Artikolu 40

Komponenti tan-nodi urbani

1. Nodu urban għandu jinkludi, b'mod partikolari:

   (a) l-infrastruttura tat-trasport fin-nodu urban li huwa parti min-network trans-Ewropew tat-trasport, inkluż il-bypasses; u

   (b) punti ta' aċċess għan-network trans-Ewropew tat-trasport, li huma miftuħa għall-operaturi u l-utenti kollha b'mod mhux diskriminatorju, b'mod partikolari l-portijiet, l-ajruporti kif ukoll l-istazzjonijiet ferrovjarji, it-terminals tal-karozzi tal-linja u t-terminals multimodali tal-merkanzija.

2. Il-bliet fiċ-ċentru ta' kull nodu urban tan-network trans-Ewropew tat-trasport huma elenkati fl-Anness II. Sabiex ikun parti min-network trans-Ewropew tat-trasport u biex jiġi elenkat fl-Anness II, nodu urban għandu jkollu popolazzjoni ta' 100 000 abitant jew aktar, jew, fejn ma jeżisti l-ebda nodu urban bħal dan f'reġjun NUTS 2, għandu jkun in-nodu ewlieni ta' dak ir-reġjun NUTS 2.

Artikolu 41

Rekwiżiti tan-nodi urbani

1. Meta jiżviluppaw in-network trans-Ewropew tat-trasport f'nodi urbani, sabiex jiġi żgurat il-funzjonament effettiv tan-network kollu mingħajr konġestjonijiet, l-Istati Membri għandhom jiżguraw:

(a) id-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-rifroniment tal-fjuwils alternattivi, f'konformità mar-Regolament (UE) 2023/1804;

(b) sal-31 ta' Diċembru 2027:

(i) l-adozzjoni u l-monitoraġġ ta' pjan ta' mobbiltà urbana sostenibbli (SUMP) għal kull nodu urban li jinkludi fost oħrajn miżuri għall-integrazzjoni tal-modi differenti ta' trasport u l-bidla lejn mobbiltà sostenibbli, għall-promozzjoni ta' mobbiltà effiċjenti b'emissjonijiet żero jew emissjonijiet baxxi inkluż il-loġistika urbana, biex jitnaqqas it-tniġġis tal-arja u dak akustiku u, fejn ikun xieraq, tiġi vvalutata l-aċċessibbiltà tal-utent għat-trasport; u

(ii) il-ġbir u l-preżentazzjoni lill-Kummissjoni ta' *data* dwar il-mobbiltà urbana għal kull nodu urban fl-oqsma tas-sostenibbiltà, is-sikurezza u l-aċċessibbiltà skont l-indikaturi u l-metodoloġija msemmija fil-paragrafu 2;

(c) sal-31 ta' Diċembru 2030, l-iżvilupp ta' ċentri multimodali tal-passiġġieri biex jiffaċilitaw il-konnessjonijiet tal-ewwel u tal-aħħar mil, inkluż il-faċilitazzjoni tal-aċċess għall-infrastruttura tat-trasport pubbliku u l-mobbiltà attiva, u li jkunu mgħammra b'mill-inqas stazzjon wieħed tal-irriċarġjar kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (52), tar-Regolament (UE) 2023/1804 iddedikat biex jaqdi l-karozzi tal-linja u l-kowċis; l-Istati Membri għandhom jeżaminaw ukoll l-iżvilupp f'tali ċentri ta' stazzjon tar-riforniment, kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (59), ta' dak ir-Regolament, użat għall-idroġenu ddedikat biex jaqdi l-karozzi tal-linja u l-kowċis; u

(d) sal-31 ta' Diċembru 2040, l-iżvilupp, soġġett għal analiżi tal-kostijiet u l-benefiċċji, ta' mill-inqas terminal multimodali tal-merkanzija wieħed, jekk tali terminal ma jeżistix diġà, li jippermetti kapaċità suffiċjenti ta' trażbord fin-nodu urban jew fil-viċinanza tiegħu.

Terminal multimodali tal-merkanzija wieħed jista' jservi diversi nodi urbani u jkun jinsab fin-nodu urban innifsu jew fil-viċinanzi tiegħu. L-Istati Membri għandhom jinformaw lill-Kummissjoni skont dan.

2. Meta jadottaw u jimmonitorjaw is-SUMPs, l-awtoritajiet lokali, f'kooperazzjoni mal-awtoritajiet nazzjonali fejn ikun rilevanti, għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw li s-SUMPs ikunu konformi mal-linji gwida fl-Anness V filwaqt li jqisu wkoll il-flussi tat-trasport trans-Ewropew fuq distanzi twal.

Mhux aktar tard minn … [sena mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], il-Kummissjoni għandha tadotta att ta' implimentazzjoni li:

(a) jiddefinixxi, f'għadd limitat, l-indikaturi li għandhom jintużaw għall-ġbir tad-*data* previst fil-paragrafu 1, il-punt (b), ta' dan l-Artikolu;

(b) jistabbilixxi metodoloġija għall-ġbir u l-preżentazzjoni ta' *data* skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu; u

(c) jispeċifika skadenzi individwali għall-preżentazzjoni ta' tali *data*.

Dawk l-iskadenzi għandhom ikunu stabbiliti minn 3 sa 5 snin.

L-att ta' implimentazzjoni għandu jitħejja f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri u l-awtoritajiet reġjonali u lokali tagħhom u meta jsir dan, għandhom jitqiesu d-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà tad-*data* fil-livell lokali, kif ukoll il-pjanijiet ta' mobbiltà urbana eżistenti.

Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

3. Il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi wkoll, mhux aktar tard minn ... [sena mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], interfaċċa tal-internet li tippermetti lill-awtoritajiet rilevanti jippreżentaw s-SUMPs u l-indikaturi msemmija fil-paragrafu 1, il-punt (b), u li tippermetti lill-Istati Membri jiżguraw li s-SUMPs u l-indikaturi jkunu ġew ippreżentati.

4. Sa ... [sena mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament], l-Istati Membri għandhom, mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5), jaħtru punt ta' kuntatt nazzjonali tas-SUMP u għandhom jistabbilixxu programm nazzjonali tas-SUMP bl-għan li jappoġġaw in-nodi urbani biex jadottaw u jimplimentaw is-SUMPs imsemmija fil-paragrafu 1, il-punt (b), il-punt (i) ta' dan l-Artikolu.

Artikolu 42

Prijoritajiet addizzjonali għan-nodi urbani

Fil-promozzjoni ta' proġetti ta' interess komuni relatati man-nodi urbani u minbarra l-prijoritajiet ġenerali stabbiliti fl-Artikoli 12 u 13, għandha tingħata attenzjoni lil dawn li ġejjin:

(a) konnessjonijiet tal-ewwel u l-aħħar mil bejn u għall-punti ta' aċċess għan-network trans-Ewropew tat-trasport imsemmija fl-Artikolu 40(1), il-punt (b), sabiex tiżdied il-prestazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport, bħal metros jew linji tat-tramm;

(b) l-interkonnessjoni bla xkiel bejn l-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport u l-infrastruttura għat-trasport reġjonali u lokali sostenibbli, li jista' jinkludi:

(i) għall-passiġġieri, il-kapaċità li jkollhom aċċess għal informazzjoni, jibbukkajw, iħallsu l-vjaġġi tagħhom u jiksbu l-biljetti tagħhom permezz ta' servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali sabiex ikunu possibbli itinerarji ottimizzati għall-vetturi bil-ħsieb li titjieb il-ġestjoni tal-flussi tat-traffiku, is-sikurezza fit-toroq u t-tnaqqis tal-konġestjoni u tat-tniġġis tal-arja; u

(ii) għall-merkanzija, faċilitajiet loġistiċi urbani biex tissaħħaħ il-konsolidazzjoni tal-konsenji f'żoni urbani, bħal ċentri mikro u ċentri loġistiċi għaċ-ċiklisti, b'mod partikolari dawk konnessi mal-infrastruttura tat-trasport bil-ferrovija u fuq l-ilma;

(c) l-interkonnessjoni sostenibbli, mingħajr xkiel u sikura tal-infrastruttura tat-trasport tal-passiġġieri bejn il-ferroviji, it-toroq, u, kif ikun xieraq, in-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni, bl-ajru u dik marittima, inkluż l-integrazzjoni tal-infrastruttura għal modi attivi, speċjalment meta tinbena jew tittejjeb l-infrastruttura tat-trasport;

(d) l-interkonnessjoni sostenibbli, mingħajr xkiel u sikura tal-infrastruttura tat-trasport tal-merkanzija bejn il-ferroviji, it-toroq, u, kif ikun xieraq, in-navigazzjoni fuq passaġġi fuq l-ilma interni, bl-ajru u dik marittima, kif ukoll il-konnessjonijiet xierqa mal-pjattaformi u l-faċilitajiet loġistiċi;

(e) il-mitigazzjoni tal-esponiment ta' żoni urbani għall-effetti negattivi tat-trasport ta' tranżitu bil-ferrovija u bit-triq;

(f) il-promozzjoni ta' trasport u mobbiltà effiċjenti, b'livell baxx ta' storbju u mingħajr emissjonijiet, inkluż l-ekoloġizzazzjoni tal-flotot urbani għall-passiġġieri u l-merkanzija;

(g) fejn ikun xieraq, żieda fis-sehem modali tat-trasport pubbliku u ta' modi attivi permezz ta' miżuri li jorjentaw primarjament il-mobbiltà tal-passiġġieri favur dawn il-modi, inkluż infrastruttura sikura u sigura għal modi attivi;

(h) il-promozzjoni ta' kunsinna effiċjenti tal-merkanzija f'żoni urbani b'livell baxx ta' storbju u b'emissjonijiet baxxi ta' karbonju;

(i) fejn ikun xieraq, żieda fl-aċċessibbiltà u l-konnettività bejn żoni urbani u rurali u aċċess għal trasport intelliġenti, sostenibbli u affordabbli; u

(j) l-adozzjoni ta' miżuri konkreti li jrawmu l-varar usa' ta' għodod tal-ICT u sistemi ta' trasport intelliġenti, b'aċċess miftuħ għall-operaturi kollha, biex jippermettu itinerarji ottimizzati għall-vetturi bil-ħsieb li tittejjeb il-ġestjoni tal-flussi tat-traffiku, jitnaqqsu l-konġestjoni u t-tniġġis tal-arja u tittejjeb is-sikurezza fit-toroq, kif ukoll l-informazzjoni f'ħin reali dwar id-disponibbiltà ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

Kapitolu IV

Dispożizzjonijiet għal trasport intelliġenti u reżiljenti

Artikolu 43

Sistemi tal-ICT għat-trasport

1. Is-sistemi tal-ICT għat-trasport għandhom ikunu tali li jippermettu l-ġestjoni tal-kapaċitajiet u tat-traffiku u l-iskambju ta' informazzjoni fi ħdan u bejn il-modi ta' trasport, għal operazzjonijiet tat-trasport multimodali u servizzi b'valur miżjud relatati mat-trasport, it-titjib fir-reżiljenza, is-sikurezza, is-sigurtà, il-konġestjoni u l-prestazzjoni operazzjonali u ambjentali, u proċeduri amministrattivi ssimplifikati. Is-sistemi tal-ICT għat-trasport għandhom jiffaċilitaw ukoll il-konnessjoni bla xkiel bejn l-infrastruttura u l-assi mobbli.

2. Is-sistemi tal-ICT għat-trasport li ġejjin għandhom jiġu varati f'konformità ma' u fil-limiti tad-dispożizzjonijiet speċifiċi stabbiliti fid-dritt tal-Unjoni, madwar l-Unjoni, sabiex tiġi żgurata l-preżenza ta' sett ta' kapaċitajiet bażiċi interoperabbli fl-Istati Membri kollha:

   (a) għall-ferroviji: l-ERTMS, l-applikazzjonijiet telematiċi għas-servizzi tal-merkanzija u tal-passiġġieri kif imsemmija fl-Ispeċifikazzjoni Teknika għall-Interoperabbiltà,b'mod partikolari l-outputs mill-Impriża Konġunta Shift2Rail u mill-Impriża Konġunta Sistema Ferrovjarja Ewropea;

   (b) għall-passaġġi fuq l-ilma interni: l-RIS;

(c) għat-trasport bit-triq: l-STI;

(d) għat-trasport marittimu: is-servizzi VTMIS għall-ġestjoni tat-traffiku tal-bastimenti u l-EMSWe għall-iskambju ta' informazzjoni;

(e) għat-trasport bl-ajru: is-sistemi ATM/ANS, b'mod partikolari dawk li jirriżultaw mill-proġett SESAR; u

(f) għat-trasport multimodali: l-eFTI.

3. L-Istati Membri jistgħu jippromwovu wkoll sistemi oħra tal-ICT għat-trasport, fejn ikun rilevanti, b'mod koordinat u armonizzat fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport. Dawn jistgħu jinkludu titjib fid-diġitalizzazzjoni għall-ferroviji, il-promozzjoni tal-Ispazju tad-*Data* dwar il-Mobbiltà tal-Unjoni u oqfsa li jiffaċilitaw l-iskambju tad-*data* bejn in-negozji, fejn stabbilit mill-Unjoni, għat-trasparenza u l-ottimizzazzjoni tal-katina tal-provvista u infrastruttura xierqa tal-ICT li tippermetti infurzar intelliġenti bbażat fuq l-iskambju ta' *data* f'ħin reali bejn l-operaturi ekonomiċi u l-awtoritajiet tal-infurzar meħtieġa biex tiġi vverifikata l-konformità mar-rekwiżiti regolatorji applikabbli, inkluż waqt li l-vetturi jkunu f'moviment.

Artikolu 44

Servizzi ta' trasport tal-merkanzija sostenibbli

L-Istati Membri għandhom jippromwovu proġetti ta' interess komuni li jipprovdu servizzi effiċjenti ta' trasport tal-merkanzija li jużaw l-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra u ta' impatti ambjentali u soċjoekonomiċi negattivi oħrajn, bħat-tniġġis tal-arju u t-tniġġis akustiku, u li għandhom l-għan li:

(a) itejbu l-użu sostenibbli tal-infrastruttura tat-trasport, inkluż il-ġestjoni effiċjenti tagħha;

(b) jippromwovu l-varar ta' servizzi tat-trasport innovattivi, inkluż konnessjonijiet tat-trasport marittimu fuq distanzi qosra fil-qafas tal-Ispazju Marittimu Ewropew, sistemi tal-ICT għat-trasport u l-iżvilupp tal-infrastruttura anċillari meħtieġa sabiex jintlaħqu prinċipalment l-għanijiet ambjentali u dawk relatati mas-sikurezza ta' dawk is-servizzi;

(c) jiffaċilitaw l-operazzjonijiet tas-servizzi tat-trasport multimodali, inkluż il-flussi ta' informazzjoni ta' akkumpanjament meħtieġa, u jtejbu l-kooperazzjoni tal-parteċipanti tal-katina loġistika, inkluż l-ispedituri, l-operaturi, il-fornituri tas-servizzi u l-klijenti tagħhom;

(d) jistimolaw l-effiċjenza fir-riżorsi u l-operat b'emissjonijiet żero jew baxxi, b'mod partikolari fl-oqsma tat-teknoloġiji, l-operazzjonijiet, it-trazzjoni tal-vetturi, is-sewqan/il-propulsjoni, l-ippjanar tas-sistemi u tal-operazzjonijiet; jew

(e) itejbu l-konnessjonijiet mal-aktar partijiet vulnerabbli u iżolati tal-Unjoni, b'mod partikolari r-reġjuni ultraperiferiċi, u reġjuni remoti, insulari, periferiċi u muntanjużi oħrajn, kif ukoll żoni skarsament popolati li jippromwovu servizzi frekwenti u regolari.

Artikolu 45
Teknoloġiji ġodda u innovazzjoni

Sabiex in-network trans-Ewropew tat-trasport jinżamm aġġornat mal-iżviluppi u l-varar teknoloġiċi innovattivi, l-Istati Membri u l-Kummissjoni għandhom, b'mod koordinat, jippromwovu proġetti ta' interess komuni li għandhom l-għan b'mod partikolari li:

(a) jappoġġaw u jippromwovu d-dekarbonizzazzjoni tat-trasport permezz ta' tranżizzjoni lejn vetturi, ferroviji, bastimenti u inġenji tal-ajru li jaħdmu bi fjuwils alternattivi b'emissjonijiet żero u baxxi, u teknoloġiji innovattivi u sostenibbli oħrajn tat-trasport u tan-networks;

(b) jippromwovu teknoloġiji emerġenti sostenibbli biex itejbu u jiffaċilitaw it-trasport u l-mobbiltà tal-passiġġieri u tal-merkanzija;

(c) itejbu d-dekarbonizzazzjoni tal-modi kollha tat-trasport billi jistimulaw l-effiċjenza enerġetika, jintroduċu soluzzjonijiet b'emissjonijiet żero u baxxi mħaddma bi fjuwils alternattivi, u jipprovdu infrastruttura korrispondenti, fejn ikun possibbli permezz ta' sinerġiji man-network trans-Ewropew tal-enerġija;

(d) jappoġġaw l-adozzjoni u l-varar ta' teknoloġiji diġitali ġodda, b'mod partikolari jippromwovu l-iskambju ta' *data* u l-infrastruttura tal-konnettività b'kopertura mingħajr interruzzjoni tul in-network biex tkun żgurata l-ogħla livell u prestazzjoni tal-infrastruttura diġitali u jintlaħqu livelli ogħla ta' awtomatizzazzjoni, b'enfasi speċjali fuq is-settur tal-ferroviji;

(e) jittejbu s-sikurezza u s-sostenibbiltà tal-moviment tal-persuni u tat-trasport tal-merkanzija;

(f) jittejbu t-tħaddim, il-ġestjoni, l-aċċessibbiltà, l-interoperabbiltà, il-multimodalità u l-effiċjenza tan-network, inkluż permezz tal-iżvilupp ta' servizzi ta' mobbiltà diġitali multimodali bħall-iżvilupp ta' soluzzjonijiet tal-"Mobilità bħala Servizz";

(g) jiġu promossi modi effiċjenti biex tiġi pprovduta informazzjoni aċċessibbli u komprensibbli lill-utenti u l-fornituri kollha tas-servizzi tat-trasport rigward interkonnessjonijiet, interoperabbiltà u multimodalità u rigward l-impatti ambjentali tal-għażliet tat-trasport tagħhom;

(h) jiġu promossi miżuri biex jitnaqqsu esternalitajiet negattivi, bħall-konġestjoni, il-ħsara għas-saħħa u t-tniġġis ta' kwalunkwe tip, inkluż l-istorbju u l-emissjonijiet;

(i) tiġi introdotta teknoloġija ta' sigurtà;

(j) tittejjeb ir-reżiljenza tal-infrastruttura tat-trasport kontra t-tfixkil u t-tibdil fil-klima permezz ta' modernizzazzjoni tal-infrastruttura u t-tfassil tagħha, kif ukoll soluzzjonijiet diġitali u ċibernetiċi siguri mmirati lejn il-protezzjoni tan-network fil-kuntest tad-diżastri naturali u dawk ikkawżati mill-bniedem; u

(k) jitkompla l-progress fl-iżvilupp u l-varar ta' sistemi tal-ICT u ta' teknoloġiji ġodda għat-trasport fi ħdan u bejn il-modi ta' trasport.

Għall-finijiet tal-punt (b) tal-ewwel subparagrafu, l-infrastruttura tat-trasport korrispondenti tista':

(i) tinkludi aċċess għall-grilja, pipelines u faċilitajiet oħra meħtieġa għall-provvista tal-enerġija;

(ii) tqis l-interfaċċa bejn l-infrastruttura u l-vettura, inkluż l-irriċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali;

(iii) tinkludi sistemi tal-ICT għat-trasport;

(iv) taġixxi bħala ċentru tal-enerġija biex isservi modi differenti ta' trasport, sabiex il-produzzjoni lokali ta' enerġija nadifa tiġi konnessa ma' applikazzjonijiet ta' mobbiltà b'emissjonijiet żero; u

(v) tikkontribwixxi wkoll għall-varar ta' teknoloġiji oħra li jaċċelleraw id-dekarbonizzazzjoni tal-ekonomija.

Artikolu 46

Reżiljenza tal-infrastruttura

1. Meta jiġu ppjanati u implimentati proġetti ta' interess komuni, l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi xierqa kollha biex itejbu s-sigurtà u r-reżiljenza tal-infrastruttura għat-tibdil fil-klima, għall-perikli naturali, għat-theddid ibridu, għad-diżastri kkawżati mill-bniedem, għall-aċċidenti, u għall-interruzzjonijiet operazzjonali, kif ukoll għat-tfixkil intenzjonat li jaffettwa l-funzjonament tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni. B'mod partikolari, għandha tingħata konsiderazzjoni lil:

(a) l-interdipendenzi, ir-rabtiet u l-effetti ta' kaskata ma' networks oħrajn, bħan-network tat-telekomunikazzjoni u tal-elettriku;

(b) is-sikurezza, is-sigurtà u l-prestazzjoni fil-preżenza ta' perikli multipli;

(c) il-kwalità strutturali tal-infrastruttura matul iċ-ċiklu tal-ħajja kollu tagħha, b'attenzjoni partikolari għall-kundizzjonijiet ambjentali u l-kundizzjonijiet klimatiċi futuri pproġettati;

(d) il-protezzjoni ċivili jeħtieġ li tirreaġixxi għat-tfixkil, inkluż dak għat-trasport ta' oġġetti perikolużi; u

(e) iċ-ċibersigurtà u r-reżiljenza tal-infrastruttura, b'attenzjoni partikolari għall-infrastruttura transfruntiera.

2. Il-proġetti ta' interess komuni li għalihom trid titwettaq valutazzjoni tal-impatt ambjentali f'konformità mad-Direttiva 2011/92/UE għandhom ikunu soġġetti għal verifika tar-reżistenza klimatika. Il-verifika tar-reżistenza klimatika għandha titwettaq filwaqt li titqies l-aħjar prattika u gwida l-aktar reċenti disponibbli biex jiġi żgurat li l-infrastrutturi tat-trasport ikunu reżiljenti għall-impatti negattivi tat-tibdil fil-klima, permezz ta' valutazzjoni tal-vulnerabbiltà klimatika u valutazzjoni tar-riskji, inkluż permezz ta' miżuri ta' adattament rilevanti, u permezz tal-integrazzjoni tal-kostijiet tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra fl-analiżi tal-kostijiet u l-benefiċċji. Mingħajr preġudizzju għal atti legali oħra tal-Unjoni, tali rekwiżit ma japplikax għal proġetti li għalihom il-proċess ta' akkwist tal-valutazzjoni tal-impatt ambjentali jkun inbeda qabel … [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

3. Sa … [sentejn mid-data tad-dħul fis-seħħ tar-Regolament], il-Kummissjoni, f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati, għandha twettaq valutazzjoni tar-reżiljenza u l-vulnerabbiltà tan-network ewlieni għall-konsegwenzi tat-tibdil fil-klima li abbażi tagħha tista' telabora u tagħmel disponibbli għall-pubbliku l-aħjar prattiki dwar miżuri ta' adattament possibbli biex tiġi żgurata r-reżiljenza tan-network.

Artikolu 47

Riskji għas-sigurtà jew għall-ordni pubbliku

1. L-Istati Membri għandhom jagħmlu kull sforz possibbli biex jiżguraw li l-infrastruttura n-network trans-Ewropew tat-trasport tkun protetta kontra r-riskji għas-sigurtà jew għall-ordni pubbliku, billi jivvalutaw ir-riskji potenzjali għas-sigurtà jew għall-ordni pubbliku li jirriżultaw mill-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjonijiet ta' kwalunkwe impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni.

2. Fid-determinazzjoni ta' jekk il-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni ta' impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni hijiex probabbli li taffettwa l-infrastruttura għal raġunijiet ta' sigurtà jew ta' ordni pubbliku, l-Istati Membri jistgħu jikkunsidraw l-effetti potenzjali tagħha fuq, fost oħrajn:

   (a) il-provvista ta' kontributi essenzjali għall-bini, it-tħaddim u l-manutenzjoni tal-infrastruttura; u

   (b) l-aċċess għal informazzjoni sensittiva, inkluża *data* personali, jew il-kapaċità li tiġi kkontrollata tali informazzjoni flimkien mal-bini, it-tħaddim u l-manutenzjoni tal-infrastruttura.

L-Istati Membri jistgħu jqisu wkoll, b'mod partikolari, il-fatturi elenkati fl-Artikolu 4(2) tar-Regolament (UE) 2019/452.

3. Mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) 2019/452, għar-responsabbiltà unika ta' kull Stat Membru għas-sigurtà nazzjonali tiegħu, kif prevista fl-Artikolu 4(2) TUE, u għad-dritt ta' kull Stat Membru li jipproteġi l-interessi essenzjali tiegħu fil-qasam tas-sigurtà skont l-Artikolu 346 TFUE, kull meta Stat Membru jqis li l-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni ta' impriża ta' pajjiż terz fi proġett ta' interess komuni x'aktarx taffettwa l-infrastruttura fuq in-network trans-Ewropew tat-trasport għal raġunijiet ta' sigurtà jew ta' ordni pubbliku, dak l-Istat Membru għandu jinforma lill-Kummissjoni bi kwalunkwe miżura xierqa adottata biex ittaffi dak ir-riskju.

4. Dan l-Artikolu ma għandux japplika għall-parteċipazzjoni jew il-kontribuzzjoni fi proġett ta' interess komuni ta' persuna fiżika, inkluż persuna fiżika li twettaq, f'impriża ta' pajjiż terz, għal ċertu perjodu ta' żmien, servizzi għal u taħt id-direzzjoni ta' persuna oħra li għalihom dik il-persuna fiżika tirċievi remunerazzjoni.

Artikolu 48

Mobbiltà militari

1. Meta jibnu jew jimmodernizzaw l-infrastruttura fuq dawk il-partijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport li jikkoinċidu man-network tat-trasport militari identifikat fir-"Rekwiżiti Militari għall-Mobbiltà Militari fl-UE u lil hinn minnha" approvati mill-Kunsill fis-26 ta' Ġunju 2023 u fit-23 ta' Ottubru 2023 u fi kwalunkwe dokument sussegwenti li jirrevedi dawk ir-rekwiżiti approvati minn hemm' il quddiem, l-Istati Membri għandhom jikkunsidraw il-ħtieġa, ir-rilevanza u l-fattibbiltà li jmorru lil hinn mir-rekwiżiti stabbiliti fil-Kapitolu III ta' dan ir-Regolament, għall-fini li jiġu akkomodati l-piż, id-daqs jew l-iskala tat-trasport militari ta' truppi u ta' materjal.

2. Sa ... [sena mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] u filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti kostituzzjonali tal-Istati Membri, il-Kummissjoni għandha twettaq studju biex tidentifika l-possibbiltajiet għal movimenti fuq skala kbira b'avviż qasir madwar l-Unjoni, inkluż il-mobbiltà militari. Matul dak l-istudju, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-Istati Membri.

Artikolu 49

Manutenzjoni u ċiklu tal-ħajja ta' proġett

Mingħajr preġudizzju għar-responsabbiltà tal-Istati Membri rigward l-ippjanar, il-finanzjament u l-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-infrastruttura, u għall-prinċipju baġitarju tal-annwalità, fejn ikun applikabbli, l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw:

(a) li l-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport tinżamm b'mod li tipprovdi, matul il-ħajja tagħha, livell għoli ta' servizz u sikurezza adattati għall-fluss tat-traffiku, u li ħtiġijiet ta' manutenzjoni preventiva, it-titjib tar-reżiljenza tagħha u l-kostijiet stmati tul il-ħajja tal-infrastruttura jitqiesu fil-fażi tal-ippjanar tal-kostruzzjoni jew tal-modernizzazzjoni;

(b) l-ippjanar tal-manutenzjoni fit-tul għat-toroq u, fejn ikun rilevanti, għall-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni; u

(c) il-konsistenza bejn il-ħtiġijiet ta' manutenzjoni u tiġdid fil-każ tal-infrastruttura ferrovjarja relatata mal-iżvilupp tan-network trans-Ewropew għat-trasport u l-istrateġija indikattiva għall-iżvilupp tal-infrastruttura ferrovjarja msemmija fl-Artikolu 8(1) tad-Direttiva 2012/34/UE u l-ftehim kuntrattwali msemmi fl-Artikolu 30 tad-Direttiva 2012/34/UE.

Artikolu 50

Aċċessibbiltà għall-utenti kollha

L-infrastruttura trans-Ewropea tat-trasport għandha tippermetti mobbiltà u aċċessibbiltà bla xkiel għall-utenti kollha, b'mod partikolari:

(a) persuni f'sitwazzjonijiet ta' faqar tat-trasport jew vulnerabbiltà inkluż persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà mnaqqsa; u

(b) persuni li jgħixu f'reġjuni ultraperiferiċi u reġjuni oħra remoti, rurali, insulari, periferiċi u muntanjużi, kif ukoll f'żoni skarsament popolati.

Kapitolu V
Implimentazzjoni tal-istrumenti tal-kurituri ewropej tat-trasport u l-prijoritajiet orizzontali

Artikolu 51

L-istrument tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Il-Kurituri Ewropej tat-Trasport huma strument li jiffaċilita l-implimentazzjoni kkoordinata tal-partijiet tan-network ewlieni u tan-network ewlieni estiż tan-network trans-Ewropew tat-trasport u huma maħsuba, b'mod partikolari, biex itejbu l-konnessjonijiet transfruntieri, ilestu l-konnessjonijiet neqsin u jneħħu l-konġestjonijiet fl-Unjoni u, fejn ikun xieraq, biex itejbu l-konnessjonijiet man-network trans-Ewropew tat-trasport ta' pajjiżi ġirien.

2. Sabiex iwasslu għal trasport multimodali effiċjenti fir-riżorsi u jikkontribwixxu għall-koeżjoni permezz ta' kooperazzjoni territorjali mtejba, il-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom ikunu ffukati fuq:

   (a) l-integrazzjoni modali bil-ħsieb partikolari tat-tisħiħ tal-aktar modi ta' trasport li jirrispettaw l-ambjent, notevolment il-ferroviji, il-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu fuq distanzi qosra;

(b) l-interoperabbiltà u l-kontinwità tan-network;

(c) żvilupp ikkoordinat tal-infrastruttura għall-modi kollha tat-trasport, speċjalment f'sezzjonijiet transfruntieri, b'mod partikolari bil-ħsieb li tiġi żviluppata sistema ferrovjarja tal-merkanzija interoperabbli kif ukoll network ferrovjarju tal-passiġġieri fuq distanzi twal u effiċjenti, inkluż b'veloċità għolja, madwar l-Unjoni, kif ukoll bil-ħsieb li tiġi żgurata integrazzjoni effiċjenti u sostenibbli tal-infrastruttura tal-passaġġi fuq l-ilma interni u l-infrastruttura marittima ma' modi oħra ta' trasport;

(d) l-appoġġ għall-iżvilupp u l-varar ikkoordinati u integrati ta' soluzzjonijiet innovattivi għad-diġitalizzazzjoni u l-interoperabbiltà tat-trasport; u

(e) il-promozzjoni tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

3. Il-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jippermettu lill-Istati Membri jiksbu approċċ ikkoordinat u sinkronizzat fir-rigward tal-investiment fl-infrastruttura.

4. L-ERTMS u l-Ispazju Marittimu Ewropew huma ż-żewġ prijoritajiet orizzontali għall-implimentazzjoni tan-network trans-Ewropew tat-trasport. L-istrumenti stabbiliti skont dan il-Kapitolu għandhom jiffaċilitaw il-varar f'waqtu tal-ERTMS u l-integrazzjoni tal-infrastruttura u s-servizzi tat-trasport marittimu fin-network trans-Ewropew tat-trasport.

Artikolu 52

Koordinazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Sabiex tiġi ffaċilitata l-implimentazzjoni kkoordinata tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport, tal-ERTMS u tal-Ispazju Marittimu Ewropew, il-Kummissjoni, bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati, u wara li tikkonsulta mal-Parlament Ewropew u mal-Kunsill u, fejn ikun xieraq, il-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport, għandha taħtar Koordinatur Ewropew wieħed għal kull Kuritur u għal kull prijorità orizzontali.

2. Il-Koordinatur Ewropew għandu jintgħażel, b'mod partikolari, abbażi tal-għarfien tiegħu tal-kwistjonijiet relatati mat-trasport, mal-finanzjament jew mal-evalwazzjoni soċjoekonomika u ambjentali ta' proġetti kbar, kif ukoll abbażi tal-esperjenza tiegħu bit-tfassil tal-politika tal-Unjoni. Il-Koordinatur Ewropew għandu jintgħażel għal mandat ta' massimu ta' erba' snin, li jkun jista' jiġġedded. Il-mandat tal-Koordinatur Ewropew għandu jkun relatat mal-implimentazzjoni ta' kuritur wieħed jew ta' prijorità orizzontali waħda.

3. Id-deċiżjoni tal-Kummissjoni li taħtar il-Koordinatur Ewropew għandha tispeċifika kif għandhom jitwettqu l-kompiti msemmija fil-paragrafi 5, 6 u 7.

4. Il-Koordinatur Ewropew għandu jaġixxi f'isem il-Kummissjoni u għan-nom tagħha, u din għandha tipprovdi l-assistenza segretarjali meħtieġa.

5. Il-Koordinaturi Ewropej għandhom:

(a) jappoġġaw l-implimentazzjoni ikkoordinata tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport jew tal-prijorità orizzontali kkonċernata;

(b) ifasslu pjan ta' ħidma flimkien mal-Istati Membri kkonċernati u, fejn ikun rilevanti, f'konsultazzjoni mal-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport, jimmonitorjaw l-implimentazzjoni tiegħu f'konformità mal-Artikolu 54;

(c) jikkonsultaw mal-Forum tal-Kuritur jew mal-forum konsultattiv għall-prijoritajiet orizzontali, rispettivament, b'rabta ma' dak il-pjan ta' ħidma u l-implimentazzjoni tiegħu u jinformaw regolarment lill-Forum dwar l-implimentazzjoni tal-pjan ta' ħidma;

(d) jirrapportaw lill-Istati Membri, lill-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport lill-Parlament Ewropew u l-Kummissjoni u, kif ikun xieraq, lill-entitajiet l-oħrajn kollha involuti direttament fl-iżvilupp tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport jew ta' prijorità orizzontali dwar kwalunkwe diffikultà li jiltaqgħu magħha u, b'mod partikolari, meta l-iżvilupp ta' kuritur jew prijorità orizzontali jkun qed jiġi mfixkel, bil-ħsieb li jgħinu biex jinstabu soluzzjonijiet xierqa; u

(e) jippreżentaw rapport annwali dwar l-istatus lill-Parlament Ewropew, il-Kunsill, il-Kummissjoni u l-Istati Membri kkonċernati dwar il-progress miksub fl-implimentazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali; dak ir-rapport annwali dwar l-istatus għandu jiffoka fuq il-progress li sar fuq il-prijoritajiet u l-investimenti ewlenin, jiddeskrivi n-natura tal-problemi ffaċċjati fl-implimentazzjoni tagħhom, u jissuġġerixxi soluzzjonijiet potenzjali.

6. Mingħajr preġudizzju għall-kompetenzi tal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija skont ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 u għall-kompetenza tal-Istati Membri fir-rigward tal-ġestjoni u l-finanzjament tal-infrastruttura, il-Koordinaturi Ewropej tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jikkooperaw mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati u mal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija sabiex:

(a) jgħinu fl-identifikazzjoni tal-prijoritajiet u l-ħtiġijiet ta' investiment għat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija fuq il-linji ferrovjarji tal-merkanzija tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport filwaqt li jqisu l-benefiċċji pprovduti lin-network trans-Ewropew tat-trasport u d-dati tat-tlestija kompluta kif stabbiliti f'dan ir-Regolament; u

(b) jimmonitorjaw il-prestazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija, u jidentifikaw ostakli potenzjali, bħal dawk tekniċi, amministrattivi u operazzjonali, b'enfasi partikolari fuq id-dimensjoni transfruntiera, u jagħmlu rakkomandazzjonijiet f'dan ir-rigward, fejn ikun rilevanti.

7. Il-Koordinaturi Ewropej tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom:

(a) jikkooperaw mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati sabiex jgħinu fl-identifikazzjoni tal-prijoritajiet u l-ħtiġijiet ta' investiment għal-linji ferrovjarji tal-passiġġieri tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport; u

(b) jimmonitorjaw il-prestazzjoni tas-servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri, u tidentifika ostakli potenzjali, bħal dawk tekniċi, amministrattivi u operazzjonali, b'enfasi partikolari fuq id-dimensjoni transfruntiera, u jagħmlu rakkomandazzjonijiet f'dan ir-rigward, fejn ikun rilevanti.

8. Il-Koordinaturi Ewropej tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport għandhom jikkooperaw mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati sabiex jiffaċilitaw, fejn ikun rilevanti, il-kuntatti u l-koordinazzjoni bejn ir-rappreżentanti marittimi u tal-passaġġi fuq l-ilma interni bil-ħsieb li jiżdiedu s-sinerġiji tagħhom.

9. Skont l-Artikolu 14(4) tar-Regolament (UE) 2021/1153, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-Koordinatur Ewropew meta teżamina l-applikazzjonijiet għall-finanzjament mill-Unjoni taħt il-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (FNE) għall-Kurituri Ewropej tat-Trasport jew għall-prijoritajiet orizzontali li jaqgħu taħt il-mandat tal-Koordinatur Ewropew, sabiex jiġu żgurati l-konsistenza u l-avvanz ta' kull kuritur jew prijorità orizzontali, filwaqt li titqies il-konnettività tan-network. Il-Koordinatur Ewropew għandu jivverifika jekk il-proġetti proposti mill-Istati Membri, jew mill-pajjiżi ġirien, fejn ikun applikabbli, għall-kofinanzjament tal-FNE humiex konsistenti mal-prijoritajiet tal-pjan ta' ħidma msemmi fil-paragrafu 5, il-punt (b), ta' dan l-Artikolu.

10. Jekk il-Koordinatur Ewropew ma jkunx jista' jwettaq il-mandat tiegħu jew tagħha b'mod sodisfaċenti u f'konformità mar-rekwiżiti stipulati f'dan l-Artikolu, il-Kummissjoni tista', fi kwalunkwe ħin, wara li tikkonsulta lill-Istati Membri kkonċernati, ittemm dak il-mandat. Il-Kummissjoni għandha tinforma lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill bid-deċiżjoni tagħha u taħtar Koordinatur Ewropew ġdid f'konformità mal-proċedura stabbilita fil-paragrafu 1.

Artikolu 53

Governanza tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Għal kull Kuritur Ewropew tat-Trasport u prijorità orizzontali, il-Koordinatur Ewropew rispettiv għandu jkun assistit fit-twettiq tal-kompiti tiegħu dwar il-pjan ta' ħidma u l-implimentazzjoni tiegħu minn segretarjat u minn forum konsultattiv, il-"Forum tal-Kuritur" u l-"Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali", rispettivament.

2. Il-"Forum tal-Kuritur" għandu jiġi stabbilit formalment u jkun ippresedut mill-Koordinatur Ewropew. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jaqblu dwar is-sħubija tal-Forum tal-Kuritur għall-parti tagħhom tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport, jiżguraw li l-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija tkun rappreżentata, u jiffaċilitaw ir-rappreżentanza ta' maniġers tal-infrastruttura rilevanti oħra, bħall-awtoritajiet u l-governanza tal-portijiet marittimi u interni.

3. Il-Kummissjoni għandha tikkonsulta lill-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kurituri Ewropej tat-Trasport dwar is-sħubija fil-Forum tal-Kuritur għall-partijiet tagħhom tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport.

4. Bil-qbil tal-Istati Membri kkonċernati, il-Koordinatur Ewropew jista' jistabbilixxi u jippresiedi gruppi ta' ħidma dwar il-kurituri li jiffokaw fuq:

(a) l-interoperabbiltà u l-varar ta' teknoloġiji u infrastruttura ġodda;

(b) l-iżvilupp u l-implimentazzjoni kkoordinati ta' proġetti infrastrutturali f'sezzjonijiet transfruntieri;

(c) is-servizzi ferrovjarji transfruntieri tal-passiġġieri;

(d) il-konġestjonijiet operattivi;

(e) in-nodi urbani;

(f) il-kooperazzjoni ma' pajjiżi terzi; u

(g) suġġetti oħra meqjusa meħtieġa.

Meta jkun rilevanti, il-Koordinatur Ewropew għandu jikkoopera u jikkoordina mal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija dwar l-attivitajiet tal-gruppi ta' ħidma biex tiġi evitata kwalunkwe duplikazzjoni tax-xogħol.

5. Il-Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali għandu jiġi stabbilit u ppresedut mill-Koordinatur Ewropew. L-Istati Membri kkonċernati u, fejn ikun xieraq u bi qbil mal-Istati Membri kkonċernati, ir-rappreżentanti tal-pajjiżi ġirien ikkonċernati u tas-setturi rilevanti għandhom ikunu jistgħu jipparteċipaw fil-Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali. Kull Stat Membru għandu jaħtar rappreżentant nazzjonali responsabbli wieħed involut fil-koordinazzjoni tal-varar tal-ERTMS f'dak l-Istat Membru biex jattendi l-Forum konsultattiv għall-ERTMS. Il-Koordinatur Ewropew jista' wkoll jistabbilixxi gruppi ta' ħidma ad hoc.

6. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jikkooperaw mal-Koordinatur Ewropew, jipparteċipaw fil-Forum tal-Kuritur u fil-Forum konsultattiv għall-prijorità orizzontali u jagħtu lill-Koordinatur Ewropew l-informazzjoni meħtieġa sabiex ikun jista' jwettaq il-kompiti stipulati f'dan l-Artikolu, inkluż informazzjoni dwar l-iżvilupp ta' kurituri fil-pjanijiet u l-programmi nazzjonali rilevanti li jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport.

7. Il-Koordinatur Ewropew jista' jikkonsulta mal-awtoritajiet reġjonali u lokali, mal-maniġers tal-infrastruttura, mal-operaturi tat-trasport, u b'mod partikolari dawk li huma membri tal-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija, mal-industrija tal-provvista, mal-utenti tat-trasport u mal-partijiet ikkonċernati rilevanti b'rabta mal-pjan ta' ħidma u l-implimentazzjoni tiegħu. Bl-istess mod, fir-rigward tal-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2021/1187, l-awtoritajiet maħtura, kif definiti fl-Artikolu 2, il-punt (6), ta' dik id-Direttiva, jistgħu jiġu kkonsultati wkoll. Barra minn hekk, il-Koordinatur Ewropew responsabbli għall-ERTMS għandu jikkoopera mill-qrib mal-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji stabbilita bir-Regolament (UE) 2016/796 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[60] u mal-Impriża Konġunta Sistema Ferrovjarja Ewropea, u l-Koordinatur Ewropew għall-Ispazju Marittimu Ewropew għandu jikkoopera mill-qrib mal-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima stabbilita bir-Regolament (KE) Nru 1406/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill[61].

---

60 Ir-Regolament (UE) 2016/796 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2016 dwar l-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għall-Ferroviji u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 881/2004 (ĠU L 138, 26.5.2016, p. 1).

61 Ir-Regolament (KE) Nru 1406/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Ġunju 2002 li jistabbilixxi l-Aġenziji Marittima Ewropea tas-Sigurtà (ĠU L 208, 5.8.2002, p. 1).

Artikolu 54

Pjan ta' ħidma tal-Koordinatur Ewropew

1. Kull Koordinatur Ewropew tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u taż-żewġ prijoritajiet orizzontali għandu jfassal, mhux aktar tard minn ... [sentejn mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament] u kull erba' snin wara, pjan ta' ħidma li jipprovdi analiżi dettaljata tal-istat tal-implimentazzjoni tal-kuritur jew tal-prijorità orizzontali taħt il-kompetenza tiegħu u l-konformità tiegħu mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, kif ukoll il-prijoritajiet għall-iżvilupp futur tiegħu.

2. Il-pjan ta' ħidma għandu jitħejja f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati, u fejn ikun rilevanti l-pajjiżi ġirien li huma parti mill-Kuritur Ewropew tat-Trasport, u b'konsultazzjoni mal-Forum tal-Kuritur u l-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija, jew ma' Forum konsultattiv tal-prijorità orizzontali. Il-pjan ta' ħidma ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport għandu jiġi approvat mill-Istati Membri kkonċernati. Il-pajjiżi ġirien li huma parti minn Kuritur Ewropew għandhom jiġu kkonsultati. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta l-pjan ta' ħidma għall-informazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

   Meta jkun qed ifassal il-pjan ta' ħidma, il-Koordinatur Ewropew għandu jqis il-pjan ta' implimentazzjoni imsemmi fl-Artikolu 9 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010.

3. Il-pjan ta' ħidma għall-Kuritur Ewropew tat-Trasport għandu jipprovdi analiżi dettaljata tal-istat tal-implimentazzjoni tal-kuritur ikkonċernat, li tinkludi b'mod partikolari:

(a) deskrizzjoni tal-karatteristiċi tal-kuritur, b'mod partikolari s-sezzjonijiet transfruntieri;

(b) analiżi tal-istat ta' konformità tal-kuritur mar-rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport ta' dan ir-Regolament u l-progress relatat tiegħu miksub, inkluż dewmien potenzjali;

(c) identifikazzjoni tal-konnessjonijiet neqsin u l-konġestjonijiet li jfixklu l-iżvilupp tal-kuritur, b'attenzjoni partikolari għas-sezzjonijiet transfruntieri;

(d) analiżi tal-investimenti meħtieġa, inkluż is-sorsi differenti ta' finanzjament u fondi impenjati u/jew previsti għall-implimentazzjoni tal-proġetti meħtieġa għall-iżvilupp u t-tlestija tal-kuritur, b'mod partikolari s-sezzjonijiet transfruntieri;

(e) deskrizzjoni tas-soluzzjonijiet possibbli biex jiġu indirizzati l-ħtiġijiet ta' investiment u l-konġestjonijiet, b'mod partikolari għal-linji u l-konnessjonijiet tal-passiġġieri u tal-merkanzija tal-kuritur, bil-għan li jintlaħqu l-iskadenzi stabbiliti f'dan ir-Regolament;

(f) pjan, li jista' jkun fih stadji intermedji indikattivi, għat-tneħħija tal-ostakli fiżiċi, tekniċi, diġitali, operazzjonali u amministrattivi bejn u fi ħdan il-modi ta' trasport u għat-titjib tat-trasport multimodali effiċjenti u aċċessibbli b'attenzjoni partikolari għall-ferrovija u għas-sezzjonijiet transfruntieri u għall-konnessjonijiet nazzjonali neqsin tagħha.

Għall-analiżi tal-investimenti u t-tħejjija tal-pjan, il-Koordinatur Ewropew għandu:

(i) iqis il-pjanijiet u l-programmi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 60(1) ta' dan ir-Regolament;

(ii) jikkoopera mal-bord eżekuttiv u mal-bord ta' tmexxija tal-kuritur f'konformità mal-Artikolu 11 tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 għall-aspetti relatati mat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija;

(iii) iqis l-elementi tal-analiżi rilevanti għall-kuritur, il-pjanijiet ta' azzjoni elaborati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 36(4) ta' dan ir-Regolament u l-lista msemmija fl-Artikolu 18, il-punt (b), tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 għall-aspetti relatati mat-terminals multimodali tal-merkanzija;

(iv) iqis ir-riżultati tal-monitoraġġ imwettaq f'konformità mal-Artikolu 52(7), il-punt (b), għall-aspett relatat mas-servizzi tal-passiġġieri; u

(v) iqis ir-rakkomandazzjonijiet tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri u x-xogħlijiet tal-awtoritajiet maħtura kif stabbilit fid-Direttiva (UE) 2021/1187;

(g) ir-riżultati tal-monitoraġġ tal-prestazzjoni tat-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija mwettaq mill-governanza tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija f'konformità mal-Artikolu 19(2) tar-Regolament (UE) Nru 913/2010 u l-lista tal-objettivi, il-miri u l-miżuri tal-kuritur definiti f'konformità mal-Artikolu 9(1) tar-Regolament (UE) Nru 913/2010, bħala mezz biex jintlaħqu l-prijoritajiet operazzjonali tal-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament;

(h) identifikazzjoni ta' miżuri fin-nodi urbani, f'kooperazzjoni mal-Istati Membri kkonċernati, l-awtoritajiet lokali rilevanti u l-punti ta' kuntatt nazzjonali tas-SUMP, li jistgħu jikkontribwixxu għall-funzjonament effettiv tat-trasport tal-merkanzija u tal-passiġġieri fuq il-kuritur u l-kisba tal-objettivi tan-network trans-Ewropew tat-trasport, filwaqt li jkunu konsistenti mas-SUMPs rilevanti;

(i) identifikazzjoni, f'kooperazzjoni mal-Istati Membri kkonċernati, tal-prijoritajiet għall-iżvilupp tal-kuritur;

(j) analiżi tal-impatti possibbli tat-tibdil fil-klima fuq l-infrastruttura u, fejn xieraq, miżuri proposti għat-tisħiħ tar-reżiljenza għat-tibdil fil-klima; u

(k) il-miżuri li għandhom jittieħdu sabiex jittaffew l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-istorbju u, fejn ikun xieraq, esternalitajiet negattivi oħrajn.

4. Il-Koordinatur Ewropew għandu joffri appoġġ lill-Istati Membri u, fejn ikun xieraq u rilevanti, lill-pajjiżi ġirien fl-implimentazzjoni tal-pjan ta' ħidma, b'mod partikolari fir-rigward ta':

(a) l-iffissar tal-prijoritajiet fl-ippjanar nazzjonali, billi jgħin fl-identifikazzjoni ta' problemi u konġestjonijiet fl-implimentazzjoni, inkluż kwistjonijiet operazzjonali, fuq kull kuritur jew għal kull prijorità orizzontali;

(b) l-ippjanar tal-proġett u tal-investiment, il-kostijiet relatati u l-iskeda ta' żmien għall-implimentazzjoni stmati biex jiġu implimentati l-Kurituri Ewropej tat-Trasport jew il-prijorità orizzontali; u

(c) il-ħidma fil-korp superviżorju jew korp ta' tmexxija simili ta' entità waħda, fejn ikun rilevanti, għall-koordinazzjoni, il-kostruzzjoni jew il-ġestjoni ta' proġetti ta' infrastruttura transfruntiera, f'konformità mal-Artikolu 8(6).

Artikolu 55

Atti ta' implimentazzjoni

1. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5) ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni għandha, soġġett għall-approvazzjoni mill-Istati Membri kkonċernati f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, tadotta atti ta' implimentazzjoni għall-implimentazzjoni ta' kull Kuritur Ewropew tat-Trasport li jkopru s-sezzjonijiet transfruntieri ewlenin tiegħu, kif ukoll għadd limitat ta' proġetti speċifiċi oħra fuq sezzjonijiet nazzjonali li huma kruċjali għall-funzjonament tal-Kuritur sabiex jiġu implimentati l-konnessjonijiet neqsin jew jitneħħew il-konġestjonijiet ewlenin. L-għażla tal-proġetti li għandhom jiġu inklużi fl-atti ta' implimentazzjoni għandha tibni fuq l-analiżi kif maqbul mal-Istati Membri fl-ewwel pjan ta' ħidma tal-Koordinaturi Ewropej imfassal f'konformità mal-Artikolu 54 ta' dan ir-Regolament. L-għan tal-atti ta' implimentazzjoni għandu jkun li jiżguraw l-istabbiliment koerenti tal-prijoritajiet għall-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment billi jistabbilixxu stadji importanti indikattivi u l-iskeda ta' żmien mistennija għall-implimentazzjoni tal-proġetti identifikati. L-atti ta' implimentazzjoni għandhom jitfasslu f'kollaborazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati u jiġu aġġornati kull erba' snin jew fuq talba ta' dawk l-Istati Membri.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

2. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 8(5) ta' dan ir-Regolament, u soġġett għall-approvazzjoni tal-Istati Membri kkonċernati f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni għall-implimentazzjoni ta' sezzjonijiet transfruntieri jew għall-implimentazzjoni tal-prijoritajiet orizzontali. L-atti ta' implimentazzjoni għandhom jitfasslu f'kollaborazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati u jiġu aġġornati kull erba' snin jew fuq talba ta' dawk l-Istati Membri.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

3. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni biex temenda l-atti ta' implimentazzjoni msemmija fil-paragrafi 1 u 2 biex jitqies il-progress li jkun sar, id-dewmien iffaċċjat jew il-programmi nazzjonali aġġornati. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

4. Sakemm jiġu implimentati bis-sħiħ l-atti ta' implimentazzjoni msemmija f'dan l-Artikolu u sakemm ma jkunx previst mod ieħor f'dawk l-atti ta' implimentazzjoni, l-Istati Membri kkonċernati għandhom jikkomunikaw mal-Kummissjoni kull sentejn permezz ta' rapport dwar il-progress miksub, li jindika b'mod partikolari l-impenji finanzjarji magħmula fil-pjan baġitarju nazzjonali. Ir-rapport jista' jirreferi għall-informazzjoni miġbura f'konformità mal-Artikolu 57.

Artikolu 56

Kooperazzjoni mal-pajjiżi ġirien involuti fil-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali

1. Il-Koordinatur Ewropew ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport jew ta' prijorità orizzontali li testendi għal pajjiżi ġirien speċifiċi għandu jkun intitolat li jikkoopera ma' dawn il-pajjiżi u jinvolvihom fl-attivitajiet rilevanti tal-kurituri, bħall-Forum tal-Kuritur jew gruppi ta' ħidma kif stabbiliti f'konformità mal-Artikolu 53(2) u (4) jew fil-forum konsultattiv tal-prijorità orizzontali, fejn ikun applikabbli.

2. Il-Koordinatur Ewropew jista' jikkoopera wkoll ma' organizzazzjonijiet internazzjonali, meta jwettaq attivitajiet relatati mal-Kurituri Ewropej tat-Trasport jew mal-prijorità orizzontali li jestendu għall-pajjiżi ġirien li huma membri ta' dawk l-organizzazzjonijiet internazzjonali.

3. L-Unjoni tista' tikkonkludi ftehimiet ta' livell għoli mal-pajjiżi ġirien ikkonċernati sabiex tikseb approċċ koordinat u sinkronizzat fir-rigward tal-implimentazzjoni tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport u l-prijoritajiet orizzontali.

Kapitolu VI
Dispożizzjonijiet komuni

Artikolu 57

Rapportar u monitoraġġ

1. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni fuq bażi regolari, komprensiva u trasparenti dwar il-progress li jkun sar fit-tlestija tan-network trans-Ewropew tat-trasport permezz tal-implimentazzjoni ta' proġetti ta' interess komuni u dwar l-investimenti li jkunu saru għal dak il-fini.

2. Din l-informazzjoni għandha tinkludi *data* teknika annwali relatata mar-rekwiżiti tal-infrastruttura tat-trasport stipulati fil-Kapitolu III sakemm tali informazzjoni ma tkunx diġà nġabret fil-livell tan-network trans-Ewropew tat-trasport għall-finijiet ta' applikazzjonijiet jew bażijiet ta' *data* oħra tal-Unjoni.

3. Din it-trażmissjoni għandha tiġi żgurata b'mod awtomatizzat permezz tas-sistema interattiva ta' informazzjoni ġeografika u teknika għan-network trans-Ewropew tat-trasport (TENtec). Sakemm il-funzjonalità tal-iskambju awtomatizzat tad-*data* fit-TENtec tkun kompletament operattiva, din it-trażmissjoni għandha tiġi żgurata kull sentejn.

4. Fir-rigward ta' investimenti relatati ma' proġetti ta' interess komuni, l-Istati Membri għandhom jittrażmettu *data* finanzjarja kull sentejn fil-forma ta' *data* aggregata annwali għal kull mod ta' trasport u għal kull network (in-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv).

5. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistipulaw il-lista ta' *data* teknika li għandha tiġi trażmessa skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 61(3).

6. Il-Kummissjoni għandha tiżgura li t-TENtec tkun aċċessibbli għall-pubbliku u faċilment, li tippermetti skambju awtomatizzat tad-*data* mas-sistemi nazzjonali u applikazzjonijiet u sorsi tad-*data* rilevanti oħra tal-Unjoni. It-TENtec għandu jkun fiha informazzjoni speċifika għall-proġett u aġġornata dwar il-forom u l-ammonti ta' kofinanzjament tal-Unjoni, kif ukoll dwar il-progress f'kull proġett.

   Il-Kummissjoni għandha tiżgura wkoll li t-TENtec ma tagħmilx disponibbli għall-pubbliku kwalunkwe informazzjoni li tkun kunfidenzjali jew li tista' tippreġudika jew tinfluwenza indebitament kwalunkwe proċess ta' akkwist pubbliku fi Stat Membru.

7. Il-Kummissjoni u l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jiżguraw il-kwalità, il-kompletezza u l-konsistenza tad-*data* fis-sistema ta' informazzjoni tat-TENtec. Huma għandhom jikkooperaw bil-ħsieb li jippermettu skambju awtomatizzat ta' *data* bejn is-sistemi nazzjonali u s-sorsi tad-*data* u t-TENtec.

Artikolu 58
Aġġornament tan-network

1. Soġġett għall-approvazzjoni tal-Istat Membru kkonċernat f'konformità mal-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni hi mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament biex temenda l-Annessi I u II tiegħu, sabiex:

   (a) jitqiesu l-bidliet li jirriżultaw mil-limiti kwantitattivi stipulati fl-Artikoli 21(3), il-punt (a), l-Artikolu 25(4), il-punti (a) u (b) u l-Artikolu 33(2) u mil-limiti kwantitattivi u r-rekwiżiti kwalitattivi stabbiliti fl-Artikolu 25(4), il-punt (c); f'dak ir-rigward, il-Kummissjoni għandha:

      (i) tinkludi l-portijiet interni, il-portijiet marittimi u l-ajruporti fin-network komprensiv, jekk jintwera li l-aktar medja reċenti meħuda fuq tliet snin tal-volum tat-traffiku tagħhom taqbeż il-livell limitu rilevanti; u

      (ii) teskludi l-portijiet marittimi u l-ajruporti min-network komprensiv, jekk jintwera li l-medja tal-volum tat-traffiku tagħhom matul l-aħħar sitt snin tkun inqas minn 85 % tal-livell limitu rilevanti ħlief għall-portijiet marittimi inklużi fin-network komprensiv li għalihom ikunu ssodisfati l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 25(4), il-punt (d) jew (e), jew fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat;

(b) tinkludi portijiet interni, portijiet marittimi u ajruporti fin-network komprensiv jew ewlieni, fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat, fejn din l-infrastruttura tkun kisbet aktar valur miżjud Ewropew minħabba l-importanza ġeostrateġika tagħha għall-Unjoni u fejn jintwera li r-rekwiżiti tat-taqsima rilevanti fil-Kapitolu III ikunu ssodisfati jew, inkella, fejn ikun ġustifikat b'mod raġonevoli li l-iskadenzi rilevanti għall-konformità ma' dawn ir-rekwiżiti ser jintlaħqu;

(c) tinkludi nodi urbani fin-network trans-Ewropew tat-trasport, jekk jintwera li dawn jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 40(2);

(d) teskludi nodi urbani min-network trans-Ewropew tat-trasport jekk jintwera li ma għadhomx jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 40(2), fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat;

(e) teskludi nodi urbani li jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 40(2) min-network trans-Ewropew tat-trasport fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat, f'każijiet eċċezzjonali u debitament ġustifikati, bil-qbil tal-awtoritajiet rilevanti tan-nodu urban ikkonċernat;

(f) tinkludi fin-network trans-Ewropew tat-trasport it-terminals stradali-ferrovjarji u t-terminals tul il-passaġġi fuq l-ilma interni identifikati mill-Istat Membru f'konformità mal-Artikolu 36(5), teskludi t-terminals stradali-ferrovjarji min-network trans-Ewropew tat-trasport fuq talba tal-Istat Membru kkonċernat jew teskludi t-terminals multimodali tal-merkanzija msemmija fl-Artikolu 36(1), il-punti (a), (b) u (c) fuq talba tal-Istati Membri kkonċernati; jew

(g) taġġusta, abbażi tal-informazzjoni pprovduta mill-Istat Membru kkonċernat skont l-Artikolu 57(1), il-mapep għall-infrastruttura tat-toroq, tal-ferroviji u tal-passaġġi fuq l-ilma interni b'mod strettament limitat sabiex jirriflettu l-progress magħmul fit-tlestija tan-network; meta tkun qed taġġusta dawk il-mapep, il-Kummissjoni ma għandha tagħmel ebda aġġustament fl-allinjament tar-rotot lil hinn minn dak li huwa permess mid-deċiżjoni ta' awtorizzazzjoni tal-proġett rilevanti.

L-adattamenti msemmija fil-punt (a) tal-ewwel subparagrafu għandhom ikunu bbażati fuq l-aħħar statistika disponibbli ppubblikata mill-Eurostat jew, jekk dik l-istatistika ma tkunx disponibbli, mill-uffiċċji nazzjonali tal-istatistika tal-Istati Membri, filwaqt li jkunu esklużi s-snin milquta minn avvenimenti mhux previsti li kkawżaw tnaqqis sinifikanti fil-flussi tat-traffiku.

Meta jiġu esklużi nodi urbani min-network trans-Ewropew tat-trasport, kif imsemmi fil-punt (d) tal-ewwel subparagrafu, fuq talba tal-Istat Membru, it-talba għandha tkun akkumpanjata mill-opinjoni tal-awtoritajiet rilevanti tan-nodu urban ikkonċernat.

L-aġġustament imsemmi fil-punt (g) tal-ewwel subparagrafu jista' jinkludi l-adattament tal-istatus ta' kostruzzjonijiet ġodda li huma mmarkati bħala linji bit-tikek fuq il-mapep tal-Annessi, inkluż, soġġett għall-kunsens tal-Istat Membru jew l-Istati Membri ġirien, il-konnessjonijiet transfruntieri tagħhom. L-aġġustament jista' jinkludi wkoll il-modernizzazzjoni tas-sezzjonijiet transfruntieri, soġġett għall-kunsens taż-żewġ Stati Membri involuti.

2. Att delegat li jinkludi nodu urban fl-Anness II, skont il-paragrafu 1, il-punt (c), ta' dan l-Artikolu, għandu:

(a) jestendi l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 41(1), il-punti (b) u (c), bi 3 snin, sal-31 ta' Diċembru 2030 u l-31 ta' Diċembru 2033 rispettivament; u, għal dawk in-nodi urbani inklużi fl-Anness II wara li jkunu skadew l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 41(1), il-punt (b) jew (c), jestendi dawk l-iskadenzi bi 3 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat; u

(b) jestendi l-iskadenza applikabbli biex jiġu ssodisfati r-rekwiżiti skont l-Artikolu 41(1), il-punt (d), b'5 snin, sal-31 ta' Diċembru 2045; u, għal dawk in-nodi urbani inklużi fl-Anness II wara li tkun skadiet l-iskadenza stipulata fl-Artikolu 41(1), il-punt (d), jestendi dik l-iskadenza b'5 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat.

3. Att delegat li jinkludi terminal stradali-ferrovjarju fl-Annessi I u II, skont il-paragrafu 1, il-punt (f), ta' dan l-Artikolu għandu:

(a) jestendi l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 38(1), il-punt (c), u fl-Artikolu 38(2) bi 3 snin, sal-31 ta' Diċembru 2033; u, għal dawk it-terminals stradali-ferrovjarji inklużi fl-Annessi I u II wara li jkunu skadew l-iskadenzi stipulati fl-Artikolu 38(1), il-punt (c), u fl-Artikolu 38(2), jestendi dawk l-iskadenzi bi 3 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat; u

(b) jestendi l-iskadenza stipulata fl-Artikolu 38(3) b'5 snin, sal-31 ta' Diċembru 2045; u, għal dawk it-terminals stradali-ferrovjarji inklużi fl-Annessi I u II wara li tkun skadiet l-iskadenza stipulata fl-Artikolu 38(3), jestendi dik l-iskadenza b'5 snin wara d-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat.

4. Proġett ta' interess komuni, li jikkonċerna l-infrastruttura li tkun għadha kif ġiet inkluża, permezz ta' att delegat adottat skont il-paragrafu 1, fin-network trans-Ewropew tat-trasport, għandu jkun eliġibbli għal assistenza finanzjarja tal-Unjoni taħt l-istrumenti disponibbli għan-network trans-Ewropew tat-trasport mid-data tad-dħul fis-seħħ ta' dak l-att delegat.

Il-proġetti ta' interess komuni li jikkonċernaw l-infrastruttura li jkunu ġew esklużi min-network trans-Ewropew tat-trasport ma għandhomx jibqgħu eliġibbli mid-data tad-dħul fis-seħħ tal-atti delegati adottati skont il-paragrafu 1. Il-waqfien tal-eliġibbiltà ma għandux jaffettwa d-deċiżjonijiet ta' finanzjament jew għotja meħuda mill-Kummissjoni qabel dik id-data.

5. Soġġett għall-Artikolu 172, it-tieni paragrafu, TFUE, il-Kummissjoni hi mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 62 ta' dan ir-Regolament biex temenda l-Anness IV tiegħu sabiex tinkludi jew tadatta mapep indikattivi tan-networks tal-infrastruttura tat-trasport ta' pajjiżi ġirien. Tali atti delegati għandhom ikunu bbażati fuq ftehimiet ta' livell għoli dwar in-networks tal-infrastruttura tat-trasport bejn l-Unjoni u l-pajjiżi ġirien ikkonċernati.

Artikolu 59

Involviment mal-partijiet ikkonċernati pubbliċi u privati

Il-proċeduri nazzjonali li jirrigwardjaw l-involviment u l-konsultazzjoni tal-awtoritajiet lokali u reġjonali u tas-soċjetà ċivili kkonċernati minn proġetti ta' interess komuni għandhom jiġu rrispettati, fejn xieraq, fil-fażi tal-ippjanar u tal-kostruzzjoni ta' proġett. Għal proġetti ta' interess komuni li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2021/1187, ir-rekwiżiti tagħha għandhom jiġu rispettati. Il-Kummissjoni għandha tippromwovi l-iskambju ta' prattika tajba f'dan ir-rigward, notevolment fir-rigward tal-konsultazzjoni u l-inklużjoni ta' persuni f'sitwazzjonijiet ta' vulnerabbiltà.

Artikolu 60

Allinjament tal-pjanijiet nazzjonali mal-politika tat-trasport tal-Unjoni

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-pjanijiet u l-programmi nazzjonali li jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport ikunu koerenti mal-politika tat-trasport tal-Unjoni u mal-prijoritajiet u mal-iskadenzi stipulati f'dan ir-Regolament. Għandhom iqisu wkoll, fost oħrajn, il-prijoritajiet mogħtija fil-pjanijiet ta' ħidma għall-kurituri rilevanti u l-prijoritajiet orizzontali għall-Istati Membri kkonċernati u fejn ikun applikabbli l-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 55(1) u (2).

2. L-Istati Membri għandhom jipprovdu lill-Kummissjoni l-abbozzi tal-pjanijiet jew tal-programmi nazzjonali rilevanti li jikkontribwixxu għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport jew riassunt tagħhom, u kwalunkwe modifika sinifikanti tagħhom malajr kemm jista' jkun wara li tinbeda konsultazzjoni pubblika dwar dawn il-pjanijiet jew il-programmi.

   Il-Kummissjoni tista' toħroġ opinjoni dwar il-koerenza tal-abbozzi tal-pjanijiet u tal-programmi nazzjonali mal-prijoritajiet stabbiliti f'dan ir-Regolament u mal-prijoritajiet stabbiliti fil-pjanijiet ta' ħidma tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport korrispondenti u tal-prijoritajiet orizzontali u fl-atti ta' implimentazzjoni adottati f'konformità mal-Artikolu 55(1) u (2). L-opinjoni ma għandhiex taffettwa l-validità tal-pjanijiet u tal-programmi nazzjonali u ma għandhiex tipprevjeni l-adozzjoni u l-applikazzjoni tagħhom.

   L-Istati Membri għandhom ukoll jipprovdu lill-Kummissjoni l-pjanijiet jew il-programmi nazzjonali finali ladarba jiġu adottati.

Artikolu 61

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tiġi assistita minn kumitat. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat fis-sens tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

2. Għall-fini tal-Artikolu 23(3), it-tieni subparagrafu, ta' dan ir-Regolament il-Kummissjoni għandha tkun assistita mill-Kumitat stabbilit skont l-Artikolu 7 tad-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE[62].

3. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Meta l-kumitat ma jagħti ebda opinjoni, il-Kummissjoni ma għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika t-tielet paragrafu tal-Artikolu 5(4) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

---

[62] Id-Direttiva tal-Kunsill 91/672/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar ir-rikonoxximent reċiproku taċ-ċertifikati tal-boatmasters nazzjonali għat-trasportazzjoni ta' merkanzija u ta' passiġġieri permezz ta' passaġġi interni fuq l-ilma (ĠU L 373, 31.12.1991, p. 29).

Artikolu 62

Eżerċizzju ta' delega

1. Il-Kummissjoni hija mogħtija s-setgħa li tadotta atti delegati, soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

2. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati msemmija fl-Artikolu 11(3) u l-Artikolu 58(1) u (5) għal perjodu ta' ħames snin minn ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport rigward id-delega tas-setgħa sa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel ma jintemm il-perjodu ta' ħames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, ħlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjonaw għal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel tmiem kull perjodu.

3. Id-delega tas-setgħat imsemmija fl-Artikolu 11(3) u l-Artikolu 58(1) u (5) tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega tas-setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-għada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-seħħ.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti ddeżinjati minn kull Stat Membru f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet.

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 11(3) u l-Artikolu 58(1) u (5) għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tkun ġiet espressa l-ebda oġġezzjoni la mill-Parlament Ewropew u lanqas mill-Kunsill fi żmien perjodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn informaw lill-Kummissjoni li mhux ser joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Artikolu 63

Rieżami

1. Sal-31 ta' Diċembru 2033, il-Kummissjoni, wara li tkun ikkonsultat mal-Istati Membri kif xieraq u bl-assistenza tal-Koordinaturi Ewropej, għandha twettaq valutazzjoni tal-implimentazzjoni tan-network ewlieni, billi tevalwa, b'mod partikolari, il-konformità tiegħu mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.

Il-valutazzjoni għandha tqis ir-rapport annwali dwar l-istatus u l-pjanijiet ta' ħidma mfassla mill-Koordinaturi Ewropej skont l-Artikolu 52(5), il-punt (e) u l-Artikolu 54(1), rispettivament, kif ukoll il-pjanijiet u l-programmi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 60(1).

2. Sal-31 ta' Diċembru 2033, il-Kummissjoni, wara li tkun ikkonsultat mal-Istati Membri, kif xieraq u bl-assistenza tal-Koordinaturi Ewropej, għandha twettaq rieżami tal-implimentazzjoni tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv, filwaqt li tevalwa:

(a) il-konformità ma' dan ir-Regolament;

(b) il-progress fl-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, inkluż kwalunkwe dewmien potenzjali;

(c) il-bidliet fil-flussi tat-trasport tal-passiġġieri u tal-merkanzija;

(d) l-iżviluppi tal-investiment fl-infrastruttura tat-trasport nazzjonali; u

(e) il-ħtieġa għal emendi għal dan ir-Regolament.

L-evalwazzjoni għandha tikkunsidra wkoll l-impatt tax-xejriet tat-traffiku li qed jevolvu u l-iżviluppi rilevanti fil-pjanijiet ta' investiment fl-infrastruttura.

3. Meta twettaq dak ir-rieżami, il-Kummissjoni għandha tevalwa jekk huwiex probabbli li n-network ewlieni estiż u n-network komprensiv, kif previst f'dan ir-Regolament, jikkonformaw mal-Kapitoli II, III u IV sal-iskadenzi tal-31 ta' Diċembru 2040 u tal-31 ta' Diċembru 2050, kif applikabbli, filwaqt li tqis is-sitwazzjoni ekonomika u baġitarja fl-Unjoni u fi Stati Membri individwali. Il-Kummissjoni għandha tevalwa wkoll, f'konsultazzjoni mal-Istati Membri, jekk jeħtieġx li n-network ewlieni estiż u n-network komprensiv jiġu mmodifikati biex jitqiesu l-iżviluppi fil-flussi tat-trasport u fl-ippjanar tal-investiment nazzjonali.

Artikolu 64

Dewmien fit-tlestija tan-network ewlieni, tan-network ewlieni estiż u tan-network komprensiv

1. Fil-każ ta' dewmien sinifikanti fil-bidu jew fit-tlestija tal-ħidma fuq in-network ewlieni, in-network ewlieni estiż u n-network komprensiv meta mqabbel mal-iskeda ta' żmien prevista inizjali stipulata fl-atti ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 55, il-Kummissjoni tista' titlob lill-Istat Membru jew l-Istati Membri kkonċernati biex jipprovdu r-raġunijiet għad-dewmien. Tali raġunijiet għandhom jiġu pprovduti mill-Istat Membru jew mill-Istati Membri fi żmien tliet xhur mit-talba. Abbażi tat-tweġiba li tingħata, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta mal-Istat Membru kkonċernat jew mal-Istati Membri kkonċernati sabiex issolvi l-problema li tkun ikkawżat id-dewmien.

2. Meta s-sezzjoni li fir-rigward tagħha jkun hemm id-dewmien tkun tikkonċerna Kuritur Ewropew tat-Trasport, il-Koordinatur Ewropew għandu jiġi involut bil-ħsieb li jappoġġa lill-Istati Membri biex isolvu l-problema.

3. Mingħajr preġudizzju għall-proċedura stabbilita fl-Artikolu 258 TFUE u għall-Artikolu 8(5) ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tista', wara li tikkunsidra r-raġunijiet ipprovduti mill-Istat Membru jew mill-Istati Membri kkonċernati skont l-ewwel paragrafu ta' dan l-Artikolu, f'każ li dewmien sinifikanti fil-bidu jew fit-tlestija tal-ħidma fuq in-network ewlieni, in-network ewlieni estiż jew fuq in-network komprensiv ikun attribwibbli lill-Istat Membru jew lill-Istati Membri mingħajr ġustifikazzjoni adegwata, tipprovdi lill-Istati Membri kkonċernati rakkomandazzjonijiet bil-ħsieb li jiġi eliminat dak id-dewmien u jiġi evitat jew jitnaqqas aktar dewmien.

Artikolu 65

Eżenzjonijiet

Id-dispożizzjonijiet relatati mal-linji ferrovjarji u, b'mod partikolari, kwalunkwe rekwiżit biex l-ajruporti u l-portijiet jiġu konnessi mal-linji ferrovjarji, kif ukoll id-dispożizzjonijiet relatati mat-terminals multimodali tal-merkanzija ma għandhomx japplikaw għal Ċipru, għal Malta, għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi, sakemm ma tiġi stabbilita l-ebda sistema ferrovjarja fit-territorju tagħhom. Id-dispożizzjonijiet relatati ma' parkeġġ sikur u sigur ma għandhomx japplikaw għal Ċipru, għal Malta, għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi.

Id-dispożizzjonijiet relatati mal-wisa' nominali standard Ewropew tal-binarji għall-ferroviji ta' 1 435 mm fl-Artikolu 17 ma għandhomx japplikaw għall-Irlanda, għall-gżejjer u għar-reġjuni ultraperiferiċi.

Artikolu 66

Emendi għar-Regolament (UE) 2021/1153

L-Anness tar-Regolament (UE) 2021/1153 huwa emendat f'konformità mal-Anness VI ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 67

Emendi għar-Regolament (UE) Nru 913/2010

Ir-Regolament (UE) Nru 913/2010 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 1

Fini u kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli għall-organizzazzjoni, il-governanza u l-ġestjoni ta' kurituri ferrovjarji internazzjonali għat-trasport tal-merkanzija kompetittiv bil-għan li jiġi żviluppat network ferrovjarju Ewropew għal trasport tal-merkanzija kompetittiv. Huwa jistabbilixxi regoli għall-organizzazzjoni, il-ġestjoni u l-ippjanar indikattiv tal-investimenti tal-kurituri tal-merkanzija.

2. Dan ir-Regolament għandu japplika għall-governanza, il-ġestjoni u l-użu tal-infrastruttura ferrovjarja inkluża fil-kurituri tal-merkanzija, mingħajr preġudizzju għar-responsabbiltajiet tal-Istati Membri fir-rigward tal-ippjanar u l-finanzjament ta' tali infrastruttura.";

(2) L-Artikolu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 2

Definizzjonijiet

1. Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 3 tad-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea*.

2. Minbarra d-definizzjonijiet imsemmija fil-paragrafu 1:

(a) "kuritur tal-merkanzija" tfisser il-linji ferrovjarji tat-trasport tal-merkanzija tal-Kuritur Ewropew tat-Trasport kif speċifikat fl-Artikolu 11(1) tar-Regolament (UE) 2024/...+ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ta' … dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-Network Trans-Ewropew tat-Trasport **u fl-Anness III ta' dak ir-Regolament, inkluż l-infrastruttura ferrovjarja u t-tagħmir tagħha u s-servizzi ferrovjarji rilevanti f'konformità mad-Direttiva 2012/34/UE;

(b) "pjan ta' implimentazzjoni" tfisser id-dokument li jippreżenta l-mezzi, l-istrateġija u l-miżuri li l-partijiet ikkonċernati għandhom l-intenzjoni jimplimentaw, li huma meħtieġa u suffiċjenti biex jorganizzaw u jiġġestixxu l-kuritur tal-merkanzija;

+ ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru u d-data ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

(c) "terminal" tfisser l-installazzjoni pprovduta tul il-kuritur tal-merkanzija li tkun ġiet irranġata b'mod speċjali biex tippermetti t-tagħbija jew il-ħatt tal-merkanzija fuq il-ferroviji tal-merkanzija jew minnhom, u l-integrazzjoni tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija mas-servizzi tat-trasport bit-triq, it-trasport marittimu, fuq ix-xmajjar u bl-ajru, u l-formazzjoni jew il-modifika tal-kompożizzjoni tal-ferroviji tal-merkanzija; u, fejn meħtieġ, it-twettiq ta' proċeduri tal-fruntieri fil-fruntieri ma' pajjiżi terzi Ewropej;

(d) "Koordinatur Ewropew" tfisser il-Koordinatur imsemmi fl-Artikolu 52 tar-Regolament (UE) .../...[++]+.

____

[*] ĠU L 343, 14.12.2012, p. 32.
[**] ĠU L …";

(3) It-Titolu tal-Kapitolu II huwa sostitwit b'dan li ġej:

"L-ORGANIZZAZZJONI U L-GOVERNANZA TAL-KURITURI TAL-MERKANZIJA";

____

[++] ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

(4) L-Artikolu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 3

Organizzazzjoni u governanza tal-kurituri tal-merkanzija

1. L-Istati Membri u l-maniġers tal-infrastruttura responsabbli għall-kuritur tal-merkanzija li huwa parti minn dak il-Kuritur Ewropew tat-Trasport għandhom jaġġustaw il-governanza tal-kuritur tal-merkanzija minn … [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament emendatorju] jew fil-każ ta' emenda tal-allinjament ta' Kuritur Ewropew tat-Trasport skont l-Artikolu 11(3) tar-Regolament 2024/...[++], fi żmien 18-il xahar mid-data ta' dik l-emenda. F'każijiet debitament ġustifikati u wara l-qbil tal-Kummissjoni, il-perjodu jista' jiġi estiż għal 24 xahar. Il-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija tal-kuritur tal-merkanzija għandhom jadottaw il-miżuri meħtieġa biex jaġġustaw l-organizzazzjoni u l-ġestjoni tal-kuritur tal-merkanzija skont l-Artikoli 9 sa 19 ta' dan ir-Regolament mal-allinjament ġeografiku l-ġdid.

2. Il-bord eżekuttiv ta' kuritur tal-merkanzija jista' jiddeċiedi li jindirizza l-aspetti amministrattivi, operazzjonali u tal-interoperabbiltà tas-servizzi ferrovjarji internazzjonali għat-trasport tal-passiġġieri fil-kuritur. L-Artikoli 11 u 14 ma għandhomx japplikaw għal dawn is-servizzi.";

(5) L-Artikoli 4 sa 7 huma mħassra;

(6) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafi 1 u 2 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"1. Għal kull kuritur tal-merkanzija, l-Istati Membri kkonċernati għandhom jistabbilixxu bord eżekuttiv responsabbli għad-definizzjoni tal-objettivi ġenerali tal-kuritur tal-merkanzija, is-sorveljanza u t-teħid ta' miżuri kif previst espressament fil-paragrafu 7 ta' dan l-Artikolu, u fl-Artikoli 9 u 11, l-Artikolu 14(1) u l-Artikolu 22. Il-bord eżekuttiv għandu jkun magħmul minn rappreżentanti tal-awtoritajiet tal-Istati Membri kkonċernati. Il-bord eżekuttiv għandu jivvaluta regolarment il-konsistenza bejn l-objettivi ġenerali u l-objettivi definiti mill-bord tat-tmexxija f'konformità mal-Artikolu 9(1), il-punt (c).

2. Għal kull kuritur tal-merkanzija, il-maniġers tal-infrastruttura kkonċernati u, fejn ikun rilevanti, il-korpi ta' allokazzjoni kif imsemmija fl-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, għandhom jistabbilixxu bord tat-tmexxija responsabbli biex jieħu l-miżuri kif espressament previsti fil-paragrafi 5, 7, 8 u 9 ta' dan l-Artikolu, u fl-Artikoli 9 sa 12, l-Artikolu 13(1), l-Artikolu 14(2), (6) u (9), l-Artikolu 16(1), l-Artikolu 17(1) u l-Artikoli 18 u 19 ta' dan ir-Regolament. Il-bord tat-tmexxija għandu jkun magħmul mir-rappreżentanti tal-maniġers tal-infrastruttura.";

(b) jiddaħħlu l-paragrafi li ġejjin:

"2a. Stat Membru li għamel użu mill-Artikolu 5(4) qabel ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament emendatorju] jista' jiddeċiedi li, għal perjodu li ma jaqbiżx 10 snin minn ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament emendatorju], maniġer tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tiegħu ma għandux jipparteċipa fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. L-Istat Membru kkonċernat għandu jinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tiegħu.

F'dak il-każ, l-Istat Membru u l-maniġer tal-infrastruttura kkonċernat għandhom jikkooperaw mal-bord tat-tmexxija fejn ikun meħtieġ għat-twettiq tal-funzjonijiet ta' dak il-bord.

Stat Membru li jagħmel użu mill-ewwel subparagrafu ta' dan il-paragrafu jista', fi kwalunkwe ħin wara dan matul il-perjodu ta' 10 snin imsemmi fih, jiddeċiedi li maniġer tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tiegħu għandu jipparteċipa fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu. Huwa għandu jinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tiegħu.

2b. L-Irlanda tista' tiddeċiedi li r-rappreżentanti tal-awtoritajiet tagħha u maniġer tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħha ma għandhomx jipparteċipaw fil-bord eżekuttiv, fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafi 1 u 2, jew fit-tnejn li huma. L-Irlanda għandha tinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tagħha.

F'dak il-każ, l-awtoritajiet u l-maniġer jew il-maniġers tal-infrastruttura kkonċernati għandhom jikkooperaw mal-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija fejn ikun meħtieġ għat-twettiq tal-funzjonijiet ta' dawk il-bordijiet.

L-Irlanda tista', fi kwalunkwe ħin minn hemm 'il quddiem, tiddeċiedi li r-rappreżentanti tal-awtoritajiet tagħha u l-maniġer jew il-maniġers tal-infrastruttura responsabbli għall-infrastruttura ferrovjarja fit-territorju tagħha għandhom jipparteċipaw fil-bord eżekuttiv, fil-bord tat-tmexxija stabbilit skont il-paragrafi 1 u 2, jew fit-tnejn li huma. Hija għandha tinnotifika mingħajr dewmien lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri l-oħra li jipparteċipaw fil-kuritur tal-merkanzija kkonċernat bid-deċiżjoni tagħha.";

(c) il-paragrafi 4 sa 8 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"4. Il-bord eżekuttiv għandu jieħu d-deċiżjonijiet tiegħu abbażi tal-kunsens reċiproku tar-rappreżentanti tal-awtoritajiet tal-Istati Membri kkonċernati li jipparteċipaw fil-bord eżekuttiv.

5. Il-bord tat-tmexxija għandu jieħu d-deċiżjonijiet tiegħu, inkluż deċiżjonijiet rigward l-istatus ġuridiku tiegħu, l-istabbiliment tal-istruttura organizzattiva tiegħu, ir-riżorsi u l-persunal, abbażi tal-kunsens reċiproku tal-maniġers tal-infrastruttura kkonċernati li jipparteċipaw fil-bord tat-tmexxija. Il-bord tat-tmexxija jista' jkun entità ġuridika indipendenti. Jista' jieħu l-forma ta' grupp Ewropew b'interess ekonomiku fis-sens tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2137/85 tal-25 ta' Lulju 1985 dwar il-Gruppi Ewropej b'Interess Ekonomiku (GEIE)*.

6. Ir-responsabbiltajiet tal-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija għandhom ikunu mingħajr preġudizzju għall-indipendenza tal-maniġers tal-infrastruttura kif prevista fl-Artikolu 4(2) tad-Direttiva 2012/34/UE.

7. Il-bord tat-tmexxija għandu jistabbilixxi grupp konsultattiv magħmul minn ġesturi u sidien tat-terminali tal-kuritur tal-merkanzija, inkluż, fejn meħtieġ, portijiet tal-baħar u portijiet ta' passaġġi fuq l-ilma interni. Dan il-grupp konsultattiv jista' joħroġ opinjoni dwar kwalunkwe proposta tal-bord tat-tmexxija li għandha konsegwenzi diretti għall-investiment u l-ġestjoni tat-terminali. Huwa jista' wkoll joħroġ opinjonijiet fuq inizjattiva tiegħu stess. Il-bord tat-tmexxija għandu jqis kwalunkwe waħda minn dawn l-opinjonijiet. Fil-każ ta' nuqqas ta' qbil bejn il-bord tat-tmexxija u l-grupp konsultattiv, dan tal-aħħar jista' jirreferi l-kwistjoni lill-bord eżekuttiv. Il-bord eżekuttiv għandu jinforma lill-Koordinatur Ewropew ikkonċernat u għandu jaġixxi bħala intermedjarju u joħroġ opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Il-Koordinatur Ewropew ikkonċernat jista' joħroġ ukoll opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Madankollu, id-deċiżjoni aħħarija għandha tittieħed mill-bord tat-tmexxija.

8. Il-bord tat-tmexxija għandu jistabbilixxi grupp konsultattiv ieħor magħmul minn impriżi ferrovjarji interessati li jużaw il-kuritur tal-merkanzija. Dan il-grupp konsultattiv jista' joħroġ opinjoni dwar kwalunkwe proposta tal-bord tat-tmexxija li għandha konsegwenzi għal dawn l-impriżi. Huwa jista' wkoll joħroġ opinjonijiet fuq inizjattiva tiegħu stess. Il-bord tat-tmexxija għandu jqis kwalunkwe waħda minn dawn l-opinjonijiet. Fil-każ ta' nuqqas ta' qbil bejn il-bord tat-tmexxija u l-grupp konsultattiv, dan tal-aħħar jista' jirreferi l-kwistjoni lill-bord eżekuttiv. Il-bord eżekuttiv għandu jinforma lill-Koordinatur Ewropew u lill-korpi regolatorji msemmija fl-Artikolu 55 tad-Direttiva 2012/34/UE, ikkonċernati mill-kuritur tal-merkanzija. Il-bord eżekuttiv għandu jaġixxi bħala intermedjarju u joħroġ opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Il-Koordinatur Ewropew ikkonċernat jista' joħroġ ukoll opinjoni dwar il-kwistjoni fi żmien debitu. Id-deċiżjoni aħħarija għandha tittieħed mill-bord tat-tmexxija.

____

* ĠU L 199, 31.7.1985, p. 1.";

(d) jiżdied il-paragrafu li ġej:

"10. Il-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija għandhom jikkooperaw mal-Koordinatur Ewropew ikkonċernat mill-kuritur tal-merkanzija biex jappoġġaw l-iżvilupp tat-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija tul il-kuritur.";

(7) L-Artikolu 9 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 9

Miżuri għall-iżvilupp tal-kuritur tal-merkanzija

1. Il-bord tat-tmexxija għandu jfassal u jippubblika pjan ta' implimentazzjoni mhux aktar tard minn sitt xhur qabel ma jagħmel il-kuritur tal-merkanzija operazzjonali. Il-bord tat-tmexxija għandu jikkonsulta mal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u 8(8) dwar l-abbozz tal-pjan ta' implimentazzjoni. Il-bord tat-tmexxija għandu jippreżenta l-pjan ta' implimentazzjoni għall-approvazzjoni lill-bord eżekuttiv.

Dan il-pjan għandu jinkludi:

(a) deskrizzjoni tal-karatteristiċi tal-kuritur tal-merkanzija, inkluż il-konġestjonijiet, u l-programm ta' miżuri meħtieġa għat-titjib tal-organizzazzjoni u tal-ġestjoni tiegħu;

(b) l-elementi essenzjali tal-istudju msemmi fil-paragrafu 3;

(c) l-objettivi għall-kurituri tal-merkanzija, b'mod partikolari f'termini tal-prestazzjoni tal-kuritur tal-merkanzija espressa bħala l-kwalità tas-servizz u l-kapaċità tal-kuritur tal-merkanzija f'konformità mal-Artikolu 19 ta' dan ir-Regolament, u, fejn rilevanti, il-miri kwantitattivi jew kwalitattivi relatati ma' dawn l-objettivi. L-objettivi u l-miri għandhom iqisu r-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 19 tar-Regolament (UE) .../...+;

(d) il-miżuri għall-implimentazzjoni tal-Artikoli 12 sa 19 u l-miżuri għat-titjib tal-prestazzjoni tal-kuritur tal-merkanzija, abbażi tar-riżultati tal-valutazzjoni msemmija fl-Artikolu 19(3), bil-ħsieb li jintlaħqu l-objettivi u l-miri msemmija fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu;

(e) il-fehmiet u l-valutazzjoni tal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) fir-rigward tal-iżvilupp tal-kuritur;

(f) sommarju tal-kooperazzjoni u r-riżultati tal-konsultazzjoni msemmija fl-Artikolu 11, inkluż l-opinjonijiet tal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) u sommarju tat-tweġibiet ta' partijiet ikkonċernati oħrajn.

+ ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

Meta jfassal il-pjan ta' implimentazzjoni, il-bord tat-tmexxija għandu jqis l-objettivi u l-miżuri li jinsabu fil-pjan ta' ħidma tal-Koordinatur Ewropew, imsemmi fl-Artikolu 54 tar-Regolament (UE) .../...+. Il-pjan ta' implimentazzjoni għandu jinkludi referenza għall-elementi tal-pjan ta' ħidma li huma rilevanti għat-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija tul il-kuritur.

Il-bord tat-tmexxija għandu jirrieżamina u jaġġusta regolarment il-miri msemmija fil-punt (c) ta' dan il-paragrafu u l-miżuri msemmija fil-punt (d) ta' dan il-paragrafu, abbażi tal-valutazzjoni msemmija fl-Artikolu 19(3) wara l-konsultazzjoni tal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) u tal-Koordinatur Ewropew.

2. Il-bord tat-tmexxija għandu jirrieżamina perjodikament, mill-inqas kull erba' snin, il-pjan ta' implimentazzjoni, filwaqt li jqis il-progress li jkun sar fl-implimentazzjoni tiegħu, is-suq tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija fuq il-kuritur tal-merkanzija u l-prestazzjoni mkejla f'konformità mal-objettivi msemmija fil-punt (c) tal-paragrafu 1.

3. Il-bord tat-tmexxija għandu jwettaq u jaġġorna perjodikament studju dwar is-suq tat-trasport fir-rigward tal-bidliet osservati u dawk mistennija fit-traffiku fuq il-kuritur tal-merkanzija, li jkopri t-tipi differenti ta' traffiku, kemm fir-rigward tat-trasport tal-merkanzija kif ukoll tat-trasport tal-passiġġieri. Dan l-istudju għandu jirrieżamina wkoll, fejn meħtieġ, il-kostijiet u l-benefiċċji soċjoekonomiċi li joħorġu mill-iżvilupp tal-kuritur tal-merkanzija.

+ ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

4. Il-pjan ta' implimentazzjoni għandu jqis l-iżvilupp tat-terminals, inkluż analiżi tas-suq u analiżi prospettiva dwar it-terminals multimodali tal-merkanzija, kif ukoll il-pjanijiet ta' azzjoni tal-Istati Membri tal-kuritur tal-merkanzija, imsemmija fl-Artikolu 36(3) u (4) tar-Regolament (UE) .../...+.

5. Il-bord tat-tmexxija għandu, fejn ikun xieraq, jieħu miżuri biex jikkoopera mal-amministraturi reġjonali jew lokali, jew it-tnejn, fir-rigward tal-pjan ta' implimentazzjoni.";

(8) L-Artikolu 11 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 11
Ippjanar tal-investiment

1. Il-bord eżekuttiv u l-bord tat-tmexxija ta' kuritur tal-merkanzija għandhom jikkooperaw mal-Koordinatur Ewropew ikkonċernat mill-kuritur tal-merkanzija b'rabta mal-ħtiġijiet tal-infrastruttura u tal-investimenti li jirriżultaw mit-traffiku tal-merkanzija bil-ferrovija biex jappoġġaw it-tfassil tal-pjan ta' ħidma msemmi fl-Artikolu 54 tar-Regolament (UE) .../...+.

2. Il-bord tat-tmexxija għandu jikkonsulta mal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) dwar l-iżvilupp tal-infrastruttura u l-ħtiġijiet ta' investiment. Il-konsultazzjoni għandha tkun ibbażata fuq dokumentazzjoni adegwata u aġġornata tal-ippjanar tal-infrastruttura fil-livell tal-kuritur u f'dak nazzjonali. L-opinjonijiet mill-gruppi konsultattivi dwar l-investiment għandhom jiġu sostanzjati b'ġustifikazzjoni suffiċjenti. Il-bord eżekuttiv għandu jiżgura koordinazzjoni adegwata bejn dawn l-attivitajiet ta' konsultazzjoni u l-mekkaniżmi ta' koordinazzjoni fil-livell nazzjonali kif definit fl-Artikolu 7e tad-Direttiva 2012/34/UE.

+ ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

3. Il-kooperazzjoni u l-konsultazzjoni għandhom jindirizzaw b'mod partikolari:

(a) il-ħtiġijiet tal-kapaċità tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija rilevanti għall-ippjanar tal-infrastruttura u tal-investiment, b'mod partikolari fir-rigward tal-ferroviji tal-merkanzija b'tul ta' mhux inqas minn 740 m, filwaqt li titqies il-ħtieġa għall-kapaċità skont l-Artikolu 14(2) ta' dan ir-Regolament u kwalunkwe infrastruttura ddikjarata bħala konġestjonata skont l-Artikolu 47 tad-Direttiva 2012/34/UE;

(b) ir-rekwiżiti tal-infrastruttura tan-network trans-Ewropew tat-trasport rilevanti għat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija kif definiti fil-Kapitoli II u III tar-Regolament (UE) .../...[+];

(c) il-ħtieġa għal investimenti mmirati biex jitneħħew il-konġestjonijiet lokali, għal titjib fin-nodi u fir-rotot ta' aċċess ferrovjarju jew it-tagħmir tekniku li jtejjeb il-prestazzjoni operazzjonali.";

(9) Fl-Artikoli 13, il-paragrafi 3 u 4 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"3. Il-punt ta' waqfa waħda għandu jieħu deċiżjoni dwar l-applikazzjonijiet għal mogħdijiet ferrovjarji maqbulin minn qabel speċifikati fl-Artikolu 14(3) u għall-kapaċità ta' riserva msemmija fl-Artikolu 14(5). Huwa għandu jalloka l-kapaċità b'konformità mar-regoli dwar l-allokazzjoni tal-kapaċità kif stabbilit fid-Direttiva 2012/34/UE. Għandu jinforma lill-maniġers tal-infrastruttura kompetenti b'dawn l-applikazzjonijiet u d-deċiżjoni għandha tittieħed mingħajr dewmien.

[+] ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

4. Għal kwalunkwe talba ta' kapaċità tal-infrastruttura li ma tistax tiġi ssodisfata skont il-paragrafu 3, il-punt ta' waqfa waħda għandu jibgħat l-applikazzjoni għal kapaċità ta' infrastruttura mingħajr dewmien lill-maniġers tal-infrastruttura kompetenti u, fejn hu rilevanti, lill-korpi ta' allokazzjoni kif imsemmijin fl-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, li għandhom jieħdu deċiżjoni dwar dik l-applikazzjoni f'konformità mal-Artikolu 38 u l-Kapitolu IV, it-Taqsima 3, ta' dik id-Direttiva u jikkomunikaw din id-deċiżjoni lill-punt ta' waqfa waħda sabiex dan jipproċessaha ulterjorment.';

(10) L-Artikolu 14 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. Il-bord eżekuttiv għandu jiddefinixxi l-qafas għall-allokazzjoni tal-kapaċità ta' infrastruttura fuq il-kuritur tal-merkanzija f'konformità mal-Artikolu 39 tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(b) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"3. Abbażi tal-evalwazzjoni speċifikata fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu, il-maniġers tal-infrastruttura tal-kuritur tal-merkanzija għandhom konġuntament jiddefinixxu u jorganizzaw mogħdijiet ferrovjarji internazzjonali maqbulin minn qabel għal ferroviji tal-merkanzija billi jsegwu l-proċedura msemmija fl-Artikolu 10 tad-Direttiva 2012/34/UE filwaqt li tiġi rikonoxxuta l-ħtieġa għal kapaċità ta' tipi oħrajn ta' trasport, inkluż it-trasport ta' passaġġieri. Huma għandhom jiffaċilitaw il-ħinijiet tal-vjaġġi, il-frekwenzi, il-ħinijiet tat-tluq u d-destinazzjoni u rotot xierqa għas-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bil-għan li jiżdied it-trasport ta' merkanzija bil-ferroviji tal-merkanzija li jużaw il-kuritur tal-merkanzija. Dawn il-mogħdijiet ferrovjarji maqbulin minn qabel għandhom jiġu ppubblikati mhux aktar minn 3 xhur qabel id-data finali għall-preżentazzjoni ta' talbiet għal kapaċità msemmija fl-Anness VII tad-Direttiva 2012/34/UE. Il-maniġers tal-infrastruttura ta' diversi kurituri tal-merkanzija jistgħu, jekk ikun meħtieġ, jikkoordinaw mogħdijiet ferrovjarji internazzjonali maqbulin minn qabel li joffru kapaċità fuq il-kurituri tal-merkanzija kkonċernati.";

(c) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"5. Il-maniġers tal-infrastruttura għandhom, jekk dan ikun iġġustifikat mill-ħtieġa tas-suq u l-evalwazzjoni kif imsemmija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu, jiddefinixxu konġuntament il-kapaċità ta' riserva għal ferroviji internazzjonali tal-merkanzija li jgħaddu mill-kurituri tal-merkanzija filwaqt li jirrikonoxxu l-ħtieġa għal kapaċità ta' tipi oħrajn ta' trasport, inkluż it-trasport ta' passaġġieri u jżommu din ir-riserva disponibbli fl-iskedi ta' żmien finali tagħhom biex tippermetti risposta rapida u adegwata għal talbiet ad hoc għal kapaċità kif imsemmija fl-Artikolu 48 tad-Direttiva 2012/34/UE. Din il-kapaċità għandha tkun riservata sal-limitu ta' żmien qabel iż-żmien skedat tagħha kif deċiż mill-bord tat-tmexxija. Dan il-limitu ta' żmien m'għandux jaqbeż is-60 jum.";

(d) il-paragrafu 8 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"8. Ħlief fil-każ ta' force majeure, inkluż xogħol urġenti u li ma jistax jitbassar u li jkun kritiku għas-sikurezza, mogħdija ferrovjarja allokata għal operazzjoni tal-merkanzija skont dan l-Artikolu ma tistax titħassar inqas minn xahrejn qabel iż-żmien skedat tagħha fl-iskeda ta' żmien stabbilita jekk l-applikant ikkonċernat ma jagħtix l-approvazzjoni tiegħu għal tali tħassir. F'tali każ, il-maniġer tal-infrastruttura kkonċernat għandu jagħmel sforz biex jipproponi lill-applikant mogħdija ferrovjarja ta' kwalità u affidibbiltà ekwivalenti li l-applikant għandu d-dritt li jaċċetta jew li jirrifjuta. Din id-disposizzjoni għandha tkun mingħajr preġudizzju għal kwalunkwe dritt li l-applikant jista' jkollu taħt ftehim bħal dak imsemmi fl-Artikolu 44(1) tad-Direttiva 2012/34/UE. Fi kwalunkwe każ, l-applikant jista' jirreferi l-kwistjoni lill-korp regolatorju msemmi fl-Artikolu 20 ta' dan ir-Regolament.";

(e) il-paragrafu 10 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"10. Fil-paragrafi 4 u 9 ta' dan l-Artikolu, ir-referenzi għall-maniġers tal-infrastruttura għandhom jinkludu, fejn hu rilevanti, il-korpi ta' allokazzjoni kif imsemmija fl-Artikolu 7(2) tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(11) L-Artikolu 15 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 15
Applikanti awtorizzati

Minkejja l-Artikolu 41(1) tad-Direttiva 2012/34/UE, applikanti oħra minbarra l-impriżi ferrovjarji jew il-gruppi internazzjonali li dawn jikkostitwixxu, bħal spedituri, burdnara u operaturi kombinati tat-trasport, jistgħu jitolbu l-mogħdijiet ferrovjarji internazzjonali maqbulin minn qabel speċifikati fl-Artikolu 14(3) u l-kapaċità ta' riserva msemmija fl-Artikolu 14(5). Sabiex jużaw tali mogħdija ferrovjarja għat-trasport tal-merkanzija fuq il-kuritur tal-merkanzija dawn l-applikanti għandhom jaħtru impriża ferrovjarja sabiex tikkonkludi ftehim mal-maniġer tal-infrastruttura skont l-Artikolu 28 tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(12) L-Artikolu 17(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Kull maniġer tal-infrastruttura kkonċernat għandu jfassal regoli prijoritarji għat-tmexxija bejn it-tipi differenti ta' traffiku fil-parti tal-kurituri tal-merkanzija li huma r-responsabbiltà ta' dak il-maniġer tal-infrastruttura skont il-miri komuni jew il-linji gwida msemmijin fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, jew it-tnejn li huma. Dawk ir-regoli prijoritarji għandhom jiġu ppubblikati fid-dikjarazzjoni tan-netwerk imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE.";

(13) L-Artikolu 18, il-punt (a), huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) l-informazzjoni kollha li tinsab fid-dikjarazzjoni tan-network għal networks nazzjonali rigward il-kuritur tal-merkanzija, imfassla skont il-proċedura stabbilita fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE;";

(14) L-Artikolu 19 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 19

Kwalità tas-servizz fuq il-kuritur tal-merkanzija

1. Il-bord tat-tmexxija tal-kuritur tal-merkanzija għandu jippromwovi l-kompatibbiltà bejn l-iskemi ta' prestazzjoni tul il-kuritur tal-merkanzija, kif imsemmi fl-Artikolu 35 tad-Direttiva 2012/34/UE.

2. Il-bord tat-tmexxija għandu jimmonitorja l-prestazzjoni tas-servizzi pprovduti mill-maniġers tal-infrastruttura lill-applikanti sabiex jissodisfaw il-funzjonijiet essenzjali tagħhom, sa fejn dan ikun jaqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tal-Artikoli 12 sa 18, u tas-servizzi tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija fuq il-kuritur tal-merkanzija. Il-monitoraġġ tal-prestazzjoni għandu jitwettaq f'termini kwalitattivi u kwantitattivi, fejn xieraq abbażi ta' indikaturi tal-prestazzjoni relatati mal-objettivi u l-miri tal-kuritur tal-merkanzija definiti f'konformità mal-Artikolu 9(1), il-punt (c). Il-bord tat-tmexxija għandu jikkonsulta mal-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) u mal-Koordinatur Ewropew dwar l-indikaturi tal-prestazzjoni rilevanti.

3. Il-bord tat-tmexxija għandu jivvaluta r-riżultati tal-monitoraġġ tal-prestazzjoni fir-rigward tal-objettivi u l-miri definiti f'konformità mal-Artikolu 9(1), il-punt (c), u mal-prijoritajiet operazzjonali msemmija fl-Artikolu 19 tar-Regolament (UE) .../...+.

4. Il-bord tat-tmexxija għandu jħejji u jippubblika rapport annwali li jippreżenta r-riżultati tal-attivitajiet imwettqa skont dan l-Artikolu. Huwa għandu jippreżenta l-fehmiet u l-valutazzjoni tal-prestazzjoni mill-gruppi konsultattivi msemmija fl-Artikoli 8(7) u (8) f'taqsima ddedikata tar-rapport. Il-bord tat-tmexxija għandu jippreżenta r-rapport annwali għall-approvazzjoni lill-bord eżekuttiv.";

(15) L-Artikolu 20 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. Il-korpi regolatorji msemmijin fl-Artikolu 55 tad-Direttiva 2012/34/UE għandhom jikkooperaw fl-issorveljar tal-kompetizzjoni fil-kuritur ferrovjarju tal-merkanzija. B'mod partikolari, huma għandhom jiżguraw aċċess mhux diskriminatorju għall-kuritur u għandhom ikunu responsabbli għall-appell previst skont l-Artikolu 56(1) ta' dik id-Direttiva. Huma għandhom jiskambjaw l-informazzjoni meħtieġa miksuba mill-maniġers tal-infrastruttura u minn partijiet rilevanti oħrajn.";

+ ĠU: Jekk jogħġbok daħħal in-numru ta' dan ir-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS .../... (2021/0420(COD)).

(b) il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"6. Kwalunkwe rappreżentant assoċjat ta' maniġers tal-infrastruttura kif imsemmi fl-Artikolu 40(1) u (2) tad-Direttiva 2012/34/UE għandu jiżgura l-għoti, mingħajr dewmien, tal-informazzjoni kollha meħtieġa biex jiġu ttrattati l-ilment jew l-investigazzjoni msemmija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu u mitluba mill-korp regolatorju tal-Istat Membru li fih ikun jinsab ir-rappreżentant assoċjat. Dan il-korp regolatorju għandu jkun intitolat li jittrasferixxi tali informazzjoni rigward il-mogħdija ferrovjarja internazzjonali kkonċernata lill-korpi regolatorji msemmijin fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu";

(16) L-Artikolu 21 huwa mħassar;

(17) L-Artikoli 22 u 23 huma sostitwiti b'dan li ġejjin:

"Artikolu 22
Monitoraġġ tal-implimentazzjoni

Kull erba' snin mill-mument li jiġi stabbilit kuritur tal-merkanzija, il-bord eżekuttiv imsemmi fl-Artikolu 8(1) ta' dan ir-Regolament għandu jippreżenta lill-Kummissjoni r-riżultati tal-pjan ta' implimentazzjoni għal dak il-kuritur. Il-Kummissjoni għandha tanalizza dawk ir-riżultati u tinnotifika lill-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 62 tad-Direttiva 2012/34/UE bl-analiżi tagħha.

Artikolu 23

Rapport

Il-Kummissjoni għandha teżamina perjodikament l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Hija għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, għall-ewwel darba sal-10 ta' Novembru 2015, u kull erba' snin wara dan.";

(18) l-Anness huwa mħassar.

Artikolu 68

Tħassir

Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 huwa mħassar b'effett minn ... [id-data tad-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

Ir-referenzi għar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 imħassar għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw f'konformità mat-tabella ta' korrelazzjoni fl-Anness VII.

Artikolu 69

Dħul fis-seħħ

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi ...,

Għall-Parlament Ewropew	*Għall-Kunsill*
Il-President	*Il-President*

LISTA TA’ ANNESSI

ANNESS I	Mapep tan-Network Komprensiv, tan-Network Ewlieni Estiż u tan-Network Ewlieni
ANNESS II	Lista ta' nodi tan-Network Trans-Ewropew tat-Trasport
ANNESS III	Allinjament tal-Kurituri Ewropej tat-Trasport
ANNESS IV	Mapep indikattivi tan-Network Trans-Ewropew tat-Trasport Estiż għal pajjiżi terzi speċifiċi
ANNESS V	Linji gwida għall-ippjanar tal-mobbiltà urbana sostenibbli għan-nodi urbani
ANNESS VI	Emendi għar-regolament (UE) 2021/1153
ANNESS VII	Tabella ta' korrelazzjoni

(L-Annessi mhumiex riprodotti hawnhekk għal raġunijiet tekniċi. Għall-kontenut tagħhom, jekk jogħġbok irreferi għal: https://www.europarl.europa.eu/tent/mt)