



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 28 maj 2024
(OR. en)

2021/0420(COD)

PE-CONS 56/24
ADD 29

TRANS 121
CODEC 632

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordning (EU) 2021/1153 och förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013



BILAGA V
RIKTLINJER FÖR PLANERING AV HÅLLBAR RÖRLIGHET I STÄDER (SUMP) FÖR
URBANA KNUTPUNKTER

I denna bilaga fastställs riktlinjer för utarbetande av planer för hållbar rörlighet i städer (SUMP, *Sustainable Urban Mobility Plan*) för urbana knutpunkter.

1. Mål och syften: En plan för hållbar rörlighet i städer bör ha som sin centrala målsättning att förbättra tillgängligheten inom det funktionella stadsområdet för alla användare, inbegripet personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet, och att tillhandahålla högkvalitativ, säker och hållbar utsläppsnål mobilitet genom och inom det funktionella stadsområdet, med beaktande av den roll som kollektivtrafiken och aktiv mobilitet kan spela i detta avseende. Planen bör i synnerhet stödja utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet och genomförandet av ett urbant transportsystem, vilket bidrar till bättre resultat överlag för det transeuropeiska transportnätet, i synnerhet genom utvecklingen av infrastruktur för smidig trafik med utsläppsfria och utsläppsnåla fordon, av multimodala knutpunkter för persontrafik som underlättar förbindelser under ”första och sista kilometern”, och av multimodala godsterminaler som betjänar urbana knutpunkter.

2. Långsiktig vision, kortsiktig genomförandeplan: En plan för hållbar rörlighet i städer bör inbegripa en – eller vara knuten till en befintlig – långsiktig strategi för framtida utveckling av transportinfrastruktur och multimodala tjänster. Den bör också innehålla en plan för genomförandet av strategin på kort sikt. Den bör ingå i en integrerad strategi för hållbar utveckling av stadsområden och kopplas till relevant planering för markanvändning och fysisk planering. Såväl den långsiktiga visionen som den kortsiktiga genomförandeplanen bör även tas upp ur ett ekonomiskt perspektiv, antingen direkt i planen för hållbar rörlighet i städer eller, alternativt genom hänvisningar till befintlig planering på högre nivå eller relaterad planering, utan man därvid föregriper finansiella åtaganden.

3. Integrering av olika transportsätt: En plan för hållbar rörlighet i städer bör främja multimodala transporter genom integrering av de olika transportsätten och åtgärder som syftar till att underlätta tillgänglig, smidig och hållbar rörlighet. Den bör omfatta åtgärder för att de mer hållbara transportsätten, t.ex. kollektivtrafik, delad mobilitet, aktiv mobilitet och, i förekommande fall, transport på inre vattenvägar och till sjöss, ska öka sin andel av transportarbetet. Den bör också omfatta åtgärder för att främja utsläppsfri och utsläppsnål mobilitet, i synnerhet med avseende på miljöanpassning av fordonsparker för stadstrafik, förbättra tillgängligheten för alla användare och minska trafikstockningar samt främja trafiksäkerheten i enlighet med unionens trafiksäkerhetsstandarder, i synnerhet för oskyddade trafikanter, inbegripet, i förekommande fall, användare av aktiva transportsätt.

4. Ett välfungerande transeuropeiskt transportnät: En plan för hållbar rörlighet i städer bör ta vederbörlig hänsyn till hur olika åtgärder i staden påverkar trafikflödena för både person- och godstransporter inom det transeuropeiska transportnätet för att säkerställa sömlös transitering genom, förbifart av eller sammanlänkning genom och omkring urbana knutpunkter, inklusive för utsläppsfria och utsläppsnåla fordon. Planen bör särskilt omfatta åtgärder för att minska trafikstockningar, förbättra trafiksäkerheten och avlägsna flaskhalsar som påverkar trafikflödena i det transeuropeiska transportnätet.
5. Delaktighetsbaserad strategi: utarbetandet och genomförandet av en plan för hållbar rörlighet i städer bör grunda sig på ett integrerat tillvägagångssätt med en hög nivå av samarbete, samordning och samråd på olika förvaltningsnivåer och mellan de olika berörda myndigheterna. Medborgare, företrädare för det civila samhället och ekonomiska aktörer bör också delta.
6. Övervaknings- och prestandaindikatorer: en plan för hållbar rörlighet i städer bör omfatta övergripande och specifika mål och indikatorer i syfte att stödja det transeuropeiska transportnätets nuvarande och framtida prestanda. Dess genomförande bör övervakas med hjälp av prestandaindikatorer.

BILAGA VI
Ändringar av förordning (EU) 2021/1153

Del III i bilagan till förordning (EU) 2021/1153 ska ändras på följande sätt:

1. Rubriken ska ersättas med följande:

”GRÄNSÖVERSKRIDANDE LÄNKAR OCH FELANDE LÄNKAR”.

2. Punkt 1 ska ändras på följande sätt:

a) Rubriken ska ersättas med följande:

”Vägledande förteckningar över i förväg identifierade gränsöverskridande länkar och felande länkar”.

b) Den första raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Atlantic*” och den andra raden, som anger sträckningen, ska utgå.

c) Den femte raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Baltic–Adriatic*” och den sjätte raden, som anger sträckningen, ska utgå.

- d) Den nionde raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Mediterranean*” och den tionde raden, som anger sträckningen, ska utgå.
- e) Den trettonde raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *North Sea–Baltic*” och den fjortonde raden, som anger sträckningen, ska utgå.
- f) Den sjuttonde raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *North Sea–Mediterranean*” och den artonde raden, som anger sträckningen, ska utgå.
- g) Den tjugoförsta raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Orient/East-Med*” och den tjuogoandra raden, som anger sträckningen, ska utgå.
- h) Den tjugofemte raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Rhen–Alpine*” och den tjugosjätte raden, som anger sträckningen, ska utgå.
- i) Den trettionde raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Rhen–Donau*” och den trettioförsta raden, som anger sträckningen, ska utgå.
- j) Den trettiofemte raden med rubriken ”Stomnätskorridoren *Scandinavian–Mediterranean*” och den trettiosjätte raden, som anger sträckningen, ska utgå.

BILAGA VII
JÄMFÖRELSETABELL

Förordning (EU) nr 1315/2013	Denna förordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5.1 och 5.2
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9.1	Artikel 10.1
Artikel 9.2	Artikel 6.1 och artikel 10.4
–	Artikel 11.2 och 11.3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12.1	Artikel 38.1 a
Artikel 12.2 a	Artikel 18.1 a
Artikel 12.2 b och c	Artikel 15.1
Artikel 12.2 d	Artikel 15.2 a
–	Artikel 15.2 b och c
–	Artikel 15.3–15.6
Artikel 12.2 e	–
Artikel 12.3	Artikel 15.7 och artikel 18.8
–	Artikel 19
Artikel 13	Artikel 20
Artikel 14.1	Artikel 21.1
Artikel 14.2	Artikel 21.3
Artikel 14.3	Artikel 21.2

Förordning (EU) nr 1315/2013	Denna förordning
Artikel 15.1	Artikel 22.1 a
Artikel 15.2	Artikel 22.1 b
–	Artikel 22.1 c
–	Artikel 22.2
–	Artikel 23.1
Artikel 15.3 a	Artikel 23.3 och 23.4
Artikel 15.3 b	Artikel 23.2
Artikel 15.3 c	Artikel 23.3, första stycket, led d
–	Artikel 23.5 och 23.6
Artikel 16	Artikel 24
Artikel 17.1	Artikel 29.1
Artikel 17.2	Artikel 29.2
Artikel 17.3	Artikel 30.2 a
–	Artikel 30.2 b och c
–	Artikel 30.3 och 30.4
Artikel 17.4	Artikel 29.3
Artikel 18	Artikel 30.1
Artikel 19	Artikel 32
Artikel 20.1	Artikel 25.3
Artikel 20.2	Artikel 25.4
Artikel 20.3	Artikel 25.3
Artikel 21	Artikel 25.1 och 25.2
Artikel 22	Artikel 26
Artikel 23	Artikel 28
Artikel 24.1	Artikel 33.1
Artikel 24.2	Artikel 33.2
Artikel 25	Artikel 34
Artikel 26	Artikel 35
–	Artikel 36.1–36.4
Artikel 27	Artikel 36.5

Förordning (EU) nr 1315/2013	Denna förordning
–	Artikel 37
Artikel 28	Artikel 38
Artikel 29	Artikel 39
–	Artikel 40
Artikel 30	Artikel 41
–	Artikel 42
Artikel 31	Artikel 43
Artikel 32	Artikel 44
Artikel 33	Artikel 45
Artikel 34	Artikel 4 d
Artikel 35	Artikel 46
–	Artikel 47
–	Artikel 48
–	Artikel 49
Artikel 36	Artikel 5.3
Artikel 37	Artikel 50
Artikel 38.1	Artiklarna 6.3 och 10.2
Artikel 38.2	–
Artikel 38.3	Artikel 6.1, artikel 10.4 och artikel 63.1
Artikel 39.1	Artikel 5
Artikel 39.2 a, i och ii	Artikel 16
Artikel 39.2 a iii	Artikel 18
Artikel 39.2 a iv	Artikel 17
Artikel 39.2 b	Artikel 23.1 och artikel 27.1
Artikel 39.2 c	Artikel 31
Artikel 39.2 d	Artikel 34.1 f
Artikel 39.3	Artikel 16.11, artikel 18.8 och artikel 31.6
Artikel 40	–
Artikel 41.1	Artikel 10.3
Artikel 41.2	Artikel 27.2
–	Artikel 27.3

Förordning (EU) nr 1315/2013	Denna förordning
Artikel 41.3	Artikel 34.1
Artikel 42	Artikel 51
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 44	Artikel 11.1
–	Artikel 11.2 och 11.3
Artikel 45.1–45.5	Artikel 52.1–52.5
–	Artikel 52.7 och 52.8
Artikel 45.6	Artikel 53.7
Artikel 45.7	Artikel 53.6
Artikel 45.8	Artikel 52.9
Artikel 45.9	Artikel 52.10
Artikel 46.1	Artikel 53.1
–	Artikel 53.3
Artikel 46.2	Artikel 53.4
–	Artikel 53.5
Artikel 47.1	Artikel 54
–	Artikel 55.1
Artikel 47.2	Artikel 55.2
–	Artikel 55.3 och 55.4
Artikel 47.3	Artikel 54.4
Artikel 48	Artikel 52.6
–	Artikel 56
Artikel 49.1	Artikel 57
–	Artikel 60.1
Artikel 49.2	Artikel 60.2
Artikel 49.3	–
Artikel 49.4	Artikel 58.1, 58.2 och 58.3
Artikel 49.5	Artikel 58.4
Artikel 49.6	Artikel 58.5
Artikel 50	Artikel 59
Artikel 51	Artikel 8.8

Förordning (EU) nr 1315/2013	Denna förordning
Artikel 52	Artikel 61
Artikel 53	Artikel 62
Artikel 54	Artikel 63
Artikel 55	Artikel 8.6
Artikel 56	Artikel 64
Artikel 57	Artikel 65
–	Artikel 66
–	Artikel 67
Artikel 58	Artikel 10.2 och artikel 68
Artikel 59	Artikel 68
Artikel 60	Artikel 69
Bilaga I	Bilaga I
Bilaga II	Bilaga II
–	Bilaga III
Bilaga III	Bilaga IV
–	Bilaga V
	Bilaga VI