



## EVROPSKA UNIJA

EVROPSKI PARLAMENT

SVET

Bruselj, 28. maj 2024  
(OR. en)

2021/0420 (COD)

PE-CONS 56/24  
ADD 29

TRANS 121  
CODEC 632

### ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi Uredbe (EU) 2021/1153 in Uredbe (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013



---

**PRILOGA V**  
**SMERNICE GLEDE NAČRTOVANJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V MESTIH ZA**  
**URBANA VOZLIŠČA**

V tej prilogi so navedene smernice glede priprave načrtov za trajnostno mobilnost v mestih za urbana vozlišča.

1. Cilji: osrednji cilj načrta za trajnostno mobilnost v mestih bi moral biti izboljšati dostopnost funkcionalnega mestnega območja za vse uporabnike, vključno z invalidi ali osebami z zmanjšano mobilnostjo, ter zagotoviti visokokakovostno, varno in trajnostno nizkoemisijsko mobilnost skozi funkcionalno mestno območje in v njem, ob upoštevanju vloge, ki jo v ta namen lahko imata javni prevoz in aktivna mobilnost. Zlasti bi moral podpirati brezemisijsko in nizkoemisijsko mobilnost ter izvajanje sistema mestnega prometa, ki prispeva k boljši splošni uspešnosti vseevropskega prometnega omrežja, predvsem z razvojem tako infrastrukture za nemoten promet brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil kot tudi multimodalnih vozlišč potniškega prometa za olajšanje povezav na začetnem in zadnjem delu poti ter multimodalnih tovornih terminalov za urbana vozlišča.

2. Dolgoročna vizija in načrt za kratkoročno izvajanje: načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral vključevati dolgoročno strategijo za prihodnji razvoj prometne infrastrukture in multimodalnih storitev ali biti povezan s tako obstoječo strategijo. Poleg tega bi moral vključevati še načrt za kratkoročno izvajanje strategije. Vključiti bi ga bilo treba v integriran pristop za trajnostni razvoj mestnega območja ter povezati z ustreznim načrtovanjem rabe zemljišč in prostorskim načrtovanjem. Obravnavati bi bilo treba tudi finančne vidike dolgoročne vizije in načrta za kratkoročno izvajanje, vendar brez predvidevanja finančnih obveznosti, in sicer neposredno v načrtu za trajnostno mobilnost v mestih oziroma s sklicevanjem na drugo obstoječe načrtovanje na višji ravni ali s tem povezano načrtovanje.
3. Povezovanje različnih načinov prevoza: načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral spodbujati multimodalni promet s povezovanjem različnih načinov prevoza ter ukrepov za olajšanje dostopne, nemotene in trajnostne mobilnosti. Vključevati bi moral ukrepe za povečanje modalnega deleža bolj trajnostnih oblik prevoza, kot so javni prevoz, skupna mobilnost, aktivna mobilnost, po potrebi pa tudi promet po celinskih plovni poteh in pomorski promet. Vključevati bi moral tudi ukrepe za spodbujanje brezemisijske in nizkoemisijske mobilnosti, zlasti v zvezi z zagotavljanjem okolju prijaznejšega mestnega voznega parka, za izboljšanje dostopnosti za vse uporabnike in zmanjšanje zastojev ter za izboljšanje varnosti v cestnem prometu v skladu s standardi Unije za varnost v cestnem prometu, zlasti za ranljive udeležence v cestnem prometu, po potrebi pa tudi za uporabnike aktivnih načinov prevoza.

4. Učinkovito delovanje celotnega vseevropskega prometnega omrežja: v načrtu za trajnostno mobilnost v mestih bi bilo treba ustrezno upoštevati vpliv različnih urbanističnih ukrepov na tokove potniškega in tovornega prometa v vseevropskem prometnem omrežju za zagotovitev nemotenega tranzita, obvoza ali medsebojne povezave skozi urbana vozlišča in okrog njih, tudi za brezemisijska in nizkoemisijska vozila. Vključevati bi moral zlasti ukrepe za zmanjšanje zastojev, izboljšanje varnosti v cestnem prometu in odpravo ozkih grl, ki vplivajo na prometne tokove v vseevropskem prometnem omrežju.
5. Participativni pristop: priprava in izvajanje načrta za trajnostno mobilnost v mestih bi morala temeljiti na integriranem pristopu z visoko stopnjo sodelovanja, usklajevanja in posvetovanja med različnimi ravnmi države in ustreznimi organi. Vključiti bi bilo treba tudi državljanke in državljane ter predstavnike civilne družbe in gospodarskih akterjev.
6. Spremljanje in kazalniki uspešnosti: načrt za trajnostno mobilnost v mestih bi moral vključevati cilje in kazalnike, na katerih temelji sedanja in prihodnja uspešnost sistema mestnega prometa. Njegovo izvajanje bi bilo treba spremljati z uporabo kazalnikov uspešnosti.

**PRILOGA VI**  
**SPREMEMBE UREDBE (EU) 2021/1153**

Del III Priloge k Uredbi (EU) 2021/1153 se spremeni:

(1) naslov se nadomesti z naslednjim:

„ČEZMEJNE IN MANJKAJOČE POVEZAVE“;

(2) točka 1 se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Okvirni sezname predhodno določenih čezmejnih povezav in manjkajočih povezav“;

(b) prva vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja „Atlantik““ in druga vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;

(c) peta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja „Baltik–Jadran““ in šesta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;

- (d) deveta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Sredozemlje‘“ in deseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
  - (e) trinajsta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Severno morje–Baltik‘“ in štirinajsta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
  - (f) sedemnajsta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Severno morje–Sredozemlje‘“ in osemnajsta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
  - (g) enaindvajseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Orient/vzhodno Sredozemlje‘“ in dvaindvajseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
  - (h) petindvajseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Ren–Alpe‘“ in šestindvajseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
  - (i) trideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Ren–Donava‘“ in enaintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata;
  - (j) petintrideseta vrstica z naslovom „Koridor jedrnega omrežja ‚Skandinavija–Sredozemlje‘“ in šestintrideseta vrstica, v kateri je navedena trasa koridorja, se črtata.
-

**PRILOGA VII**  
**Korelacijska tabela**

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
Člen 1	Člen 1
Člen 2	Člen 2
Člen 3	Člen 3
Člen 4	Člen 4
Člen 5	Člen 5(1) in (2)
Člen 6	Člen 6
Člen 7	Člen 8
Člen 8	Člen 9
Člen 9(1)	Člen 10(1)
Člen 9(2)	Člen 6(1) in člen 10(4)
–	Člen 11(2) in (3)
Člen 10	Člen 12
	Člen 13
Člen 11	Člen 14
Člen 12(1)	Člen 38(1)(a)
Člen 12(2)(a)	Člen 18(1)(a)
Člen 12(2)(b) in (c)	Člen 15(1)
Člen 12(2)(d)	Člen 15(2)(a)
–	Člen 15(2)(b) in (c)
–	Člen 15(3) do (6)
Člen 12(2)(e)	–
Člen 12(3)	Člen 15(7) in člen 18(8)
–	Člen 19
Člen 13	Člen 20
Člen 14(1)	Člen 21(1)
Člen 14(2)	Člen 21(3)
Člen 14(3)	Člen 21(2)

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
Člen 15(1)	Člen 22(1)(a)
Člen 15(2)	Člen 22(1)(b)
–	Člen 22(1)(c)
–	Člen 22(2)
–	Člen 23(1)
Člen 15(3)(a)	Člen 23(3) in (4)
Člen 15(3)(b)	Člen 23(2)
Člen 15(3)(c)	Člen 23(3), prvi odstavek, točka (d)
–	Člen 23(5) in (6)
Člen 16	Člen 24
Člen 17(1)	Člen 29(1)
Člen 17(2)	Člen 29(2)
Člen 17(3)	Člen 30(2)(a)
–	Člen 30(2)(b) in (c)
–	Člen 30(3) in (4)
Člen 17(4)	Člen 29(3)
Člen 18	Člen 30(1)
Člen 19	Člen 32
Člen 20(1)	Člen 25(3)
Člen 20(2)	Člen 25(4)
Člen 20(3)	Člen 25(3)
Člen 21	Člen 25(1) in (2)
Člen 22	Člen 26
Člen 23	Člen 28
Člen 24(1)	Člen 33(1)
Člen 24(2)	Člen 33(2)
Člen 25	Člen 34
Člen 26	Člen 35
–	Člen 36(1) do (4)
Člen 27	Člen 36(5)

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
–	Člen 37
Člen 28	Člen 38
Člen 29	Člen 39
–	Člen 40
Člen 30	Člen 41
–	Člen 42
Člen 31	Člen 43
Člen 32	Člen 44
Člen 33	Člen 45
Člen 34	Člen 4(d)
Člen 35	Člen 46
–	Člen 47
–	Člen 48
–	Člen 49
Člen 36	Člen 5(3)
Člen 37	Člen 50
Člen 38(1)	Člen 6(3) in člen 10(2)
Člen 38(2)	–
Člen 38(3)	Člen 6(1), člen 10(4) in člen 63(1)
Člen 39(1)	Člen 5
Člen 39(2)(a), točki (i) in (ii)	Člen 16
Člen 39(2), točka (iii)	Člen 18
Člen 39(2)(a), točka (iv)	Člen 17
Člen 39(2)(b)	Člen 23(1) in člen 27(1)
Člen 39(2)(c)	Člen 31
Člen 39(2)(d)	Člen 34(1)(f)
Člen 39(3)	Člen 16(11), člen 18(8) in člen 31(6)
Člen 40	–
Člen 41(1)	Člen 10(3)
Člen 41(2)	Člen 27(2)

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
–	Člen 27(3)
Člen 41(3)	Člen 34(1)
Člen 42	Člen 51
Člen 43	Člen 7
Člen 44	Člen 11(1)
–	Člen 11(2) in (3)
Člen 45(1) do (5)	Člen 52(1) do (5)
–	Člen 52(7) in (8)
Člen 45(6)	Člen 53(7)
Člen 45(7)	Člen 53(6)
Člen 45(8)	Člen 52(9)
Člen 45(9)	Člen 52(10)
Člen 46(1)	Člen 53(1)
–	Člen 53(3)
Člen 46(2)	Člen 53(4)
–	Člen 53(5)
Člen 47(1)	Člen 54
–	Člen 55(1)
Člen 47(2)	Člen 55(2)
–	Člen 55(3) in (4)
Člen 47(3)	Člen 54(4)
Člen 48	Člen 52(6)
–	Člen 56
Člen 49(1)	Člen 57
–	Člen 60(1)
Člen 49(2)	Člen 60(2)
Člen 49(3)	–
Člen 49(4)	Člen 58(1), (2) in (3)
Člen 49(5)	Člen 58(4)
Člen 49(6)	Člen 58(5)
Člen 50	Člen 59
Člen 51	Člen 8(8)

Uredba (EU) št. 1315/2013	Ta uredba
Člen 52	Člen 61
Člen 53	Člen 62
Člen 54	Člen 63
Člen 55	Člen 8(6)
Člen 56	Člen 64
Člen 57	Člen 65
–	Člen 66
–	Člen 67
Člen 58	Člen 10(2) in člen 68
Člen 59	Člen 68
Člen 60	Člen 69
Priloga I	Priloga I
Priloga II	Priloga II
–	Priloga III
Priloga III	Priloga IV
–	Priloga V
	Priloga VI