



EUROPESE UNIE

HET EUROPEES PARLEMENT

DE RAAD

**Brussel, 28 mei 2024
(OR. en)**

2021/0420(COD)

**PE-CONS 56/24
ADD 29**

**TRANS 121
CODEC 632**

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-
Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153
en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU)
nr. 1315/2013



BIJLAGE V
RICHTSNOEREN INZAKE PLANNING VOOR
DUURZAME STEDELIJKE MOBILITEIT VOOR STEDELIJKE KNOOPPUNTEN

Deze bijlage bevat de richtsnoeren voor plannen voor duurzame stedelijke mobiliteit voor stedelijke knooppunten.

1. Doelstellingen: de centrale doelstelling van een plan voor duurzame stedelijk mobiliteit (hierna: “mobiliteitsplan”) moet erin bestaan de toegankelijkheid in het functioneel stedelijk gebied te verbeteren voor alle gebruikers, onder wie personen met een handicap of beperkte mobiliteit, en om naar, door en binnen dat gebied hoogwaardige, veilige en duurzame emissiearme mobiliteit aan te bieden, rekening houdend met de rol die openbaar vervoer en actieve mobiliteit in dit verband kunnen spelen. Mobiliteitsplannen moeten met name emissievrije en emissiearme mobiliteit en de invoering van een stedelijk vervoerssysteem bevorderen dat bijdraagt tot betere algemene prestaties van het trans-Europese vervoersnetwerk, met name door de ontwikkeling van infrastructuur voor naadloos verkeer van emissievrije en emissiearme voertuigen, multimodale passagiersknooppunten om de eerste en laatste kilometer te faciliteren en multimodale goederenterminals die stedelijke knooppunten bedienen.

2. Langetermijnvisie en uitvoeringsplan voor de korte termijn: een mobiliteitsplan moet voorzien in of gekoppeld zijn aan een langetermijnstrategie voor de toekomstige ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur en multimodale diensten. Het moet ook een actieplan voor de uitvoering van de strategie op korte termijn bevatten. Het moet worden ingebed in een geïntegreerde aanpak voor duurzame ontwikkeling van het stedelijke gebied en gekoppeld aan het beleid op het gebied van ruimtelijke ordening en planning. In het mobiliteitsplan moeten zowel de langetermijnvisie als het uitvoeringsplan voor de korte termijn ook in financiële termen rechtstreeks worden behandeld of, als alternatief, onder verwijzing naar andere bestaande plannen op een hoger niveau of daarmee verband houdende planning, zonder vooruit te lopen op financiële toezeggingen.

3. Integratie van de verschillende vervoerswijzen: een mobiliteitsplan moet multimodaal vervoer bevorderen door de verschillende vervoerswijzen te integreren en met maatregelen om een toegankelijke, naadloze en duurzame mobiliteit te faciliteren. Het moet acties omvatten om het aandeel van duurzamere vormen van vervoer, zoals openbaar vervoer, gedeelde mobiliteit, actieve mobiliteit en, in voorkomend geval, binnenvaart en vervoer over zee, te vergroten. Het moet ook maatregelen ter bevordering van emissievrije en emissiearme mobiliteit bevatten, met name door het stedelijk wagenpark te vergroenen, de toegankelijkheid te verbeteren voor alle gebruikers alsook de congestie terug te dringen en de verkeersveiligheid te verbeteren overeenkomstig de Unienormen inzake verkeersveiligheid, in het bijzonder voor kwetsbare weggebruikers, waaronder voor actieve vervoerswijzen.

4. Doeltreffende werking van het trans-Europese vervoersnetwerk: in een mobiliteitsplan moet terdege rekening worden gehouden met het effect van stedelijke maatregelen op de passagiers- en goederenstromen op het trans-Europese vervoersnetwerk om te zorgen voor naadloos vervoer door of rond een stad, of voor de verknoping in en rond de stedelijke knooppunten, met aandacht voor emissievrije en emissiearme voertuigen.
Het mobiliteitsplan moet met name acties omvatten om de congestie te verminderen, de verkeersveiligheid te verbeteren en bottlenecks voor de verkeersstromen op het trans-Europese vervoersnetwerk weg te nemen.
5. Participatieve aanpak: de ontwikkeling en uitvoering van een mobiliteitsplan moet volgens een geïntegreerde aanpak verlopen, waarbij de diverse bestuursniveaus en betrokken autoriteiten nauw samenwerken, coördineren en overleggen. Ook burgers, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en economische actoren moeten worden betrokken.
6. Monitoring en prestatie-indicatoren: mobiliteitsplannen moeten doelstellingen, streefcijfers en indicatoren bevatten die ten grondslag liggen aan de huidige en toekomstige prestaties van het stadsvervoerssysteem. De uitvoering ervan moet worden gemonitord aan de hand van prestatie-indicatoren.

BIJLAGE VI
WIJZIGINGEN VAN VERORDENING (EU) 2021/1153

Deel III van de bijlage bij Uitvoeringsverordening (EU) nr. 2021/1153 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) de titel wordt vervangen door:

“GRENSOVERSCHRIJDENDE EN ONTBREKENDE SCHAKELS”;
- 2) punt 1 wordt als volgt gewijzigd:
 - a) de titel wordt vervangen door:

“Indicatieve lijsten van vooraf bepaalde grensoverschrijdende en ontbrekende schakels”;
 - b) de eerste rij met de titel “Atlantische kernnetwerkorridor” en de tweede rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
 - c) de vijfde rij met de titel “Kernnetwerkorridor Oostzee — Adriatische Zee” en de zesde rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;

- d) de negende rij met de titel “kernnetwerkcorridor Middellandse Zeegebied” en de tiende rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
- e) de dertiende rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Noordzee – Oostzee” en de veertiende rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
- f) de zeventiende rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Noordzee – Middellandse Zee” en de achttiende rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
- g) de eenentwintigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Oriënt/Oostelijke Middellandse Zee” en de tweeëntwintigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
- h) de vijfentwintigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Rijn – Alpen” en de zesentwintigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
- i) de dertigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Rijn – Donau” en de eenendertigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt;
- j) de vijfendertigste rij met de titel “Kernnetwerkcorridor Scandinavië – Middellandse Zee” en de zesendertigste rij met de uittekening daarvan worden geschrapt.

BIJLAGE VII
CONCORDANTIETABEL

Verordening (EU) nr. 1315/2013	Deze verordening
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5, leden 1 en 2
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, lid 1	Artikel 10, lid 1
Artikel 9, lid 2	Artikel 6, lid 1, en artikel 10, lid 4
–	Artikel 11, leden 2 en 3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12, lid 1	Artikel 38, lid 1, punt a)
Artikel 12, lid 2, punt a)	Artikel 18, lid 1, punt a)
Artikel 12, lid 2, punten b) en c)	Artikel 15, lid 1
Artikel 12, lid 2, punt d)	Artikel 15, lid 2, punt a)
–	Artikel 15, lid 2, punten b) en c)
–	Artikel 15, leden 3 t.e.m. 6
Artikel 12, lid 2, punt e)	–
Artikel 12, lid 3	Artikel 15, lid 7, en artikel 18, lid 8
–	Artikel 19
Artikel 13	Artikel 20
Artikel 14, lid 1	Artikel 21, lid 1
Artikel 14, lid 2	Artikel 21, lid 3
Artikel 14, lid 3	Artikel 21, lid 2

Verordening (EU) nr. 1315/2013	Deze verordening
Artikel 15, lid 1	Artikel 22, lid 1, punt a)
Artikel 15, lid 2	Artikel 22, lid 1, punt b)
–	Artikel 22, lid 1, punt c)
–	Artikel 22, lid 2
–	Artikel 23, lid 1
Artikel 15, lid 3, punt a)	Artikel 23, leden 3 en 4
Artikel 15, lid 3, punt b)	Artikel 23, lid 2
Artikel 15, lid 3, punt c)	Artikel 23, lid 3, eerste alinea, punt d)
–	Artikel 23, leden 5 en 6
Artikel 16	Artikel 24
Artikel 17, lid 1	Artikel 29, lid 1
Artikel 17, lid 2	Artikel 29, lid 2
Artikel 17, lid 3	Artikel 30, lid 2, punt a)
–	Artikel 30, lid 2, punten b) en c)
–	Artikel 30, leden 3 en 4
Artikel 17, lid 4	Artikel 29, lid 3
Artikel 18	Artikel 30, lid 1
Artikel 19	Artikel 32
Artikel 20, lid 1	Artikel 25, lid 3
Artikel 20, lid 2	Artikel 25, lid 4
Artikel 20, lid 3	Artikel 25, lid 3
Artikel 21	Artikel 25, leden 1 en 2
Artikel 22	Artikel 26
Artikel 23	Artikel 28
Artikel 24, lid 1	Artikel 33, lid 1
Artikel 24, lid 2	Artikel 33, lid 2
Artikel 25	Artikel 34
Artikel 26	Artikel 35
–	Artikel 36, leden 1 t.e.m. 4
Artikel 27	Artikel 36, lid 5

Verordening (EU) nr. 1315/2013	Deze verordening
–	Artikel 37
Artikel 28	Artikel 38
Artikel 29	Artikel 39
–	Artikel 40
Artikel 30	Artikel 41
–	Artikel 42
Artikel 31	Artikel 43
Artikel 32	Artikel 44
Artikel 33	Artikel 45
Artikel 34	Artikel 4, punt d)
Artikel 35	Artikel 46
–	Artikel 47
–	Artikel 48
–	Artikel 49
Artikel 36	Artikel 5, lid 3
Artikel 37	Artikel 50
Artikel 38, lid 1	Artikel 6, lid 3, en artikel 10, lid 2
Artikel 38, lid 2	–
Artikel 38, lid 3	Artikel 6, lid 1, artikel 10, lid 4, en artikel 63, lid 1
Artikel 39, lid 1	Artikel 5
Artikel 39, lid 2, punt a), i) en ii)	Artikel 16
Artikel 39, lid 2, punt a), iii)	Artikel 18
Artikel 39, lid 2, punt a), iv)	Artikel 17
Artikel 39, lid 2, punt b)	Artikel 23, lid 1, en artikel 27, lid 1
Artikel 39, lid 2, punt c)	Artikel 31
Artikel 39, lid 2, punt d)	Artikel 34, lid 1, punt f)
Artikel 39, lid 3	Artikel 16, lid 11, artikel 18, lid 8, en artikel 31, lid 6
Artikel 40	–
Artikel 41, lid 1	Artikel 10, lid 3
Artikel 41, lid 2	Artikel 27, lid 2
–	Artikel 27, lid 3

Verordening (EU) nr. 1315/2013	Deze verordening
Artikel 41, lid 3	Artikel 34, lid 1
Artikel 42	Artikel 51
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 44	Artikel 11, lid 1
–	Artikel 11, leden 2 en 3
Artikel 45, leden 1 t.e.m. 5	Artikel 52, leden 1 t.e.m. 5
–	Artikel 52, leden 7 en 8
Artikel 45, lid 6	Artikel 53, lid 7
Artikel 45, lid 7	Artikel 53, lid 6
Artikel 45, lid 8	Artikel 52, lid 9
Artikel 45, lid 9	Artikel 52, lid 10
Artikel 46, lid 1	Artikel 53, lid 1
–	Artikel 53, lid 3
Artikel 46, lid 2	Artikel 53, lid 4
–	Artikel 53, lid 5
Artikel 47, lid 1	Artikel 54
–	Artikel 55, lid 1
Artikel 47, lid 2	Artikel 55, lid 2
–	Artikel 55, leden 3 en 4
Artikel 47, lid 3	Artikel 54, lid 4
Artikel 48	Artikel 52, lid 6
–	Artikel 56
Artikel 49, lid 1	Artikel 57
–	Artikel 60, lid 1
Artikel 49, lid 2	Artikel 60, lid 2
Artikel 49, lid 3	–
Artikel 49, lid 4	Artikel 58, leden 1, 2, en 3
Artikel 49, lid 5	Artikel 58, lid 4
Artikel 49, lid 6	Artikel 58, lid 5
Artikel 50	Artikel 59
Artikel 51	Artikel 8, lid 8

Verordening (EU) nr. 1315/2013	Deze verordening
Artikel 52	Artikel 61
Artikel 53	Artikel 62
Artikel 54	Artikel 63
Artikel 55	Artikel 8, lid 6
Artikel 56	Artikel 64
Artikel 57	Artikel 65
–	Artikel 66
–	Artikel 67
Artikel 58	Artikel 10, lid 2, en artikel 68
Artikel 59	Artikel 68
Artikel 60	Artikel 69
Bijlage I	Bijlage I
Bijlage II	Bijlage II
–	Bijlage III
Bijlage III	Bijlage IV
–	Bijlage V
	Bijlage VI