



**UNIONE EUROPEA**

**IL PARLAMENTO EUROPEO**

**IL CONSIGLIO**

---

**Bruxelles, 28 maggio 2024  
(OR. en)**

**2021/0420(COD)**

**PE-CONS 56/24  
ADD 29**

**TRANS 121  
CODEC 632**

**ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI**

---

Oggetto: **REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO  
sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei  
trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento  
(UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013**

---



---

**ALLEGATO V**  
**ORIENTAMENTI DI PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE**  
**PER I NODI URBANI**

Il presente allegato definisce gli orientamenti per i nodi urbani per lo sviluppo di piani urbani di mobilità sostenibile.

1. Finalità e obiettivi: un piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS) dovrebbe avere come obiettivo centrale il miglioramento, nella zona urbana funzionale, dell'accessibilità per tutti gli utenti, comprese le persone con disabilità o a mobilità ridotta, e la fornitura di una mobilità di qualità elevata, sicura, sostenibile e a basse emissioni attraverso e all'interno dell'area urbana funzionale, tenendo conto del ruolo che il trasporto pubblico e la mobilità attiva possono svolgere a tal fine. Esso dovrebbe sostenere in particolare la mobilità a emissioni zero e a basse emissioni e l'attuazione di un sistema di trasporto urbano che contribuisca a migliorare le prestazioni complessive della rete transeuropea dei trasporti, in particolare attraverso lo sviluppo di infrastrutture per la circolazione senza soluzione di continuità di veicoli a emissioni zero e a basse emissioni, di nodi passeggeri multimodali per facilitare i collegamenti di primo e ultimo miglio nonché di terminali merci multimodali che servono i nodi urbani.

2. Una visione a lungo termine e un piano di attuazione a breve termine: un PUMS dovrebbe includere una strategia a lungo termine finalizzata allo sviluppo futuro di infrastrutture di trasporto e servizi multimodali o essere collegato a una tale strategia esistente. Esso dovrebbe comprendere altresì un piano di realizzazione per l'attuazione a breve termine della strategia. Dovrebbe essere inserito in un approccio integrato per lo sviluppo sostenibile dell'area urbana e collegato alla pertinente pianificazione del territorio e dello spazio. Sia la visione a lungo termine che il piano di attuazione a breve termine dovrebbero essere affrontati anche in termini finanziari direttamente nel PUMS o, in alternativa, facendo riferimento ad un'altra pianificazione esistente di livello superiore o correlata, senza anticipare impegni finanziari.
  
3. Integrazione dei diversi modi di trasporto: un PUMS dovrebbe promuovere il trasporto multimodale mediante l'integrazione dei diversi modi di trasporto e misure finalizzate a facilitare la mobilità accessibile, senza soluzione di continuità e sostenibile. Esso dovrebbe comprendere azioni volte ad aumentare la quota modale delle forme di trasporto più sostenibili quali il trasporto pubblico, la mobilità condivisa, la mobilità attiva e, a seconda dei casi, il trasporto per vie navigabili interne e il trasporto marittimo. Dovrebbe comprendere altresì azioni volte a promuovere la mobilità a emissioni zero e a basse emissioni, in particolare per quanto concerne il rendere la flotta urbana più ecologica, a migliorare l'accessibilità per tutti gli utenti e a ridurre la congestione nonché a migliorare la sicurezza stradale conformemente alle norme dell'Unione sulla sicurezza stradale, in particolare degli utenti vulnerabili della strada, anche, se del caso, degli utenti dei modi attivi.

4. Funzionamento efficace della rete transeuropea dei trasporti: un PUMS deve tenere debitamente conto dell'impatto di varie misure urbane concernenti i flussi di traffico, tanto passeggeri quanto merci, sulla rete transeuropea dei trasporti con l'obiettivo di garantire il transito, l'aggiramento o l'interconnessione senza soluzione di continuità attraverso e intorno ai nodi urbani, anche da parte di veicoli a emissioni zero e a basse emissioni. Dovrebbe comprendere in particolare azioni volte ad alleviare la congestione, migliorare la sicurezza stradale e rimuovere le strozzature che incidono sui flussi di traffico sulla rete transeuropea dei trasporti.
5. Approccio partecipativo: l'elaborazione e l'attuazione di un PUMS dovrebbero essere basate su un approccio integrato con un livello elevato di cooperazione, coordinamento e consultazione attraverso i differenti livelli di governance e le autorità pertinenti. Dovrebbero essere coinvolti anche i cittadini, i rappresentanti della società civile e gli operatori economici.
6. Monitoraggio e indicatori di prestazione: un PUMS dovrebbe comprendere obiettivi, traguardi e indicatori alla base delle prestazioni attuali e future del sistema di trasporto urbano. La sua attuazione dovrebbe essere monitorata mediante indicatori di prestazione.

**ALLEGATO VI**  
**MODIFICHE DEL REGOLAMENTO (UE) 2021/1153**

La parte III dell'allegato del regolamento (UE) 2021/1153 è così modificata:

1) il titolo è sostituito dal seguente:

"COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI E COLLEGAMENTI MANCANTI";

2) il punto 1 è modificato come segue:

a) il titolo è sostituito dal seguente:

"Elenchi indicativi dei collegamenti transfrontalieri e dei collegamenti mancanti  
individuati in via preliminare";

b) la prima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Atlantico"" e la seconda riga contenente le sue tratte sono soppresse;

c) la quinta riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Baltico – Adriatico"" e la sesta riga contenente le sue tratte sono soppresse;

- d) la nona riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mediterraneo"" e la decima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
- e) la tredicesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mare del Nord – Baltico"" e la quattordicesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
- f) la diciassettesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Mare del Nord – Mediterraneo"" e la diciottesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
- g) la ventunesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Oriente/Mediterraneo orientale"" e la ventiduesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
- h) la venticinquesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Reno – Alpi"" e la ventiseiesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
- i) la trentesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Reno – Danubio"" e la trentunesima riga contenente le sue tratte sono soppresse;
- j) la trentacinquesima riga avente come titolo "Rete centrale, corridoio "Scandinavo – Mediterraneo"" e la trentaseiesima riga contenente le sue tratte sono soppresse.

---

**ALLEGATO VII**  
**TAVOLA DI CONCORDANZA**

<b>Regolamento (UE) n. 1315/2013</b>	<b>Presente regolamento</b>
Articolo 1	Articolo 1
Articolo 2	Articolo 2
Articolo 3	Articolo 3
Articolo 4	Articolo 4
Articolo 5	Articolo 5, paragrafi 1 e 2
Articolo 6	Articolo 6
Articolo 7	Articolo 8
Articolo 8	Articolo 9
Articolo 9, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 1
Articolo 9, paragrafo 2	Articolo 6, paragrafo 1, e articolo 10, paragrafo 4
–	Articolo 11, paragrafi 2 e 3
Articolo 10	Articolo 12
	Articolo 13
Articolo 11	Articolo 14
Articolo 12, paragrafo 1	Articolo 38, paragrafo 1, lettera a)
Articolo 12, paragrafo 2, lettera a)	Articolo 18, paragrafo 1, lettera a)
Articolo 12, paragrafo 2, lettere b) e c)	Articolo 15, paragrafo 1
Articolo 12, paragrafo 2, lettera d)	Articolo 15, paragrafo 2, lettera a)
–	Articolo 15, paragrafo 2, lettere b) e c)
–	Articolo 15, paragrafi da 3 a 6
Articolo 12, paragrafo 2, lettera e)	–
Articolo 12, paragrafo 3	Articolo 15, paragrafo 7, e articolo 18, paragrafo 8
–	Articolo 19
Articolo 13	Articolo 20
Articolo 14, paragrafo 1	Articolo 21, paragrafo 1
Articolo 14, paragrafo 2	Articolo 21, paragrafo 3
Articolo 14, paragrafo 3	Articolo 21, paragrafo 2

Articolo 15, paragrafo 1	Articolo 22, paragrafo 1, lettera a)
Articolo 15, paragrafo 2	Articolo 22, paragrafo 1, lettera b)
–	Articolo 22, paragrafo 1, lettera c)
–	Articolo 22, paragrafo 2
–	Articolo 23, paragrafo 1
Articolo 15, paragrafo 3, lettera a)	Articolo 23, paragrafi 3 e 4
Articolo 15, paragrafo 3, lettera b)	Articolo 23, paragrafo 2
Articolo 15, paragrafo 3, lettera c)	Articolo 23, paragrafo 3, primo comma, lettera d)
–	Articolo 23, paragrafi 5 e 6
Articolo 16	Articolo 24
Articolo 17, paragrafo 1	Articolo 29, paragrafo 1
Articolo 17, paragrafo 2	Articolo 29, paragrafo 2
Articolo 17, paragrafo 3	Articolo 30, paragrafo 2, lettera a)
–	Articolo 30, paragrafo 2, lettere b) e c)
–	Articolo 30, paragrafi 3 e 4
Articolo 17, paragrafo 4	Articolo 29, paragrafo 3
Articolo 18	Articolo 30, paragrafo 1
Articolo 19	Articolo 32
Articolo 20, paragrafo 1	Articolo 25, paragrafo 3
Articolo 20, paragrafo 2	Articolo 25, paragrafo 4
Articolo 20, paragrafo 3	Articolo 25, paragrafo 3
Articolo 21	Articolo 25, paragrafi 1 e 2
Articolo 22	Articolo 26
Articolo 23	Articolo 28
Articolo 24, paragrafo 1	Articolo 33, paragrafo 1
Articolo 24, paragrafo 2	Articolo 33, paragrafo 2
Articolo 25	Articolo 34
Articolo 26	Articolo 35
–	Articolo 36, paragrafi da 1 a 4
Articolo 27	Articolo 36, paragrafo 5

–	Articolo 37
Articolo 28	Articolo 38
Articolo 29	Articolo 39
–	Articolo 40
Articolo 30	Articolo 41
–	Articolo 42
Articolo 31	Articolo 43
Articolo 32	Articolo 44
Articolo 33	Articolo 45
Articolo 34	Articolo 4, lettera d)
Articolo 35	Articolo 46
–	Articolo 47
–	Articolo 48
–	Articolo 49
Articolo 36	Articolo 5, paragrafo 3
Articolo 37	Articolo 50
Articolo 38, paragrafo 1	Articolo 6, paragrafo 3, e articolo 10, paragrafo 2
Articolo 38, paragrafo 2	–
Articolo 38, paragrafo 3	Articolo 6, paragrafo 1, articolo 10, paragrafo 4, e articolo 63, paragrafo 1
Articolo 39, paragrafo 1	Articolo 5
Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punti i) e ii)	Articolo 16
Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punto iii)	Articolo 18
Articolo 39, paragrafo 2, lettera a), punto iv)	Articolo 17
Articolo 39, paragrafo 2, lettera b)	Articolo 23, paragrafo 1, e articolo 27, paragrafo 1
Articolo 39, paragrafo 2, lettera c)	Articolo 31
Articolo 39, paragrafo 2, lettera d)	Articolo 34, paragrafo 1, lettera f)
Articolo 39, paragrafo 3	Articolo 16, paragrafo 11, Articolo 18, paragrafo 8, e articolo 31, paragrafo 6
Articolo 40	–
Articolo 41, paragrafo 1	Articolo 10, paragrafo 3
Articolo 41, paragrafo 2	Articolo 27, paragrafo 2
–	Articolo 27, paragrafo 3

Articolo 41, paragrafo 3	Articolo 34, paragrafo 1
Articolo 42	Articolo 51
Articolo 43	Articolo 7
Articolo 44	Articolo 11, paragrafo 1
–	Articolo 11, paragrafi 2 e 3
Articolo 45, paragrafi da 1 a 5	Articolo 52, paragrafi da 1 a 5
–	Articolo 52, paragrafi 7 e 8
Articolo 45, paragrafo 6	Articolo 53, paragrafo 7
Articolo 45, paragrafo 7	Articolo 53, paragrafo 6
Articolo 45, paragrafo 8	Articolo 52, paragrafo 9
Articolo 45, paragrafo 9	Articolo 52, paragrafo 10
Articolo 46, paragrafo 1	Articolo 53, paragrafo 1
–	Articolo 53, paragrafo 3
Articolo 46, paragrafo 2	Articolo 53, paragrafo 4
–	Articolo 53, paragrafo 5
Articolo 47, paragrafo 1	Articolo 54
–	Articolo 55, paragrafo 1
Articolo 47, paragrafo 2	Articolo 55, paragrafo 2
–	Articolo 55, paragrafi 3 e 4
Articolo 47, paragrafo 3	Articolo 54, paragrafo 4
Articolo 48	Articolo 52, paragrafo 6
–	Articolo 56
Articolo 49, paragrafo 1	Articolo 57
–	Articolo 60, paragrafo 1
Articolo 49, paragrafo 2	Articolo 60, paragrafo 2
Articolo 49, paragrafo 3	–
Articolo 49, paragrafo 4	Articolo 58, paragrafi 1, 2 e 3
Articolo 49, paragrafo 5	Articolo 58, paragrafo 4
Articolo 49, paragrafo 6	Articolo 58, paragrafo 5
Articolo 50	Articolo 59
Articolo 51	Articolo 8, paragrafo 8

Articolo 52	Articolo 61
Articolo 53	Articolo 62
Articolo 54	Articolo 63
Articolo 55	Articolo 8, paragrafo 6
Articolo 56	Articolo 64
Articolo 57	Articolo 65
–	Articolo 66
–	Articolo 67
Articolo 58	Articolo 10, paragrafo 2, e articolo 68
Articolo 59	Articolo 68
Articolo 60	Articolo 69
Allegato I	Allegato I
Allegato II	Allegato II
–	Allegato III
Allegato III	Allegato IV
–	Allegato V
	Allegato VI

---