



## EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

---

Brüsszel, 2024. május 28.  
(OR. en)

2021/0420(COD)

PE-CONS 56/24  
ADD 29

TRANS 121  
CODEC 632

### JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

---

Tárgy: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS TANÁCS RENDELETE a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről

---



## **V. MELLÉKLET**

### **IRÁNYMUTATÁSOK A VÁROSI CSOMÓPONTOKRA VONATKOZÓ FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVEZÉSHEZ**

Ez a melléklet a városi csomópontokra vonatkozó iránymutatásokat határoz meg a fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásához.

1. Célok és célkitűzések: a fenntartható városi mobilitási tervek központi céljaul a következőket kell kitűzni: a funkcionális városi térséghez való hozzáférés javítása minden használó számára, beleértve a fogyatékossgal élő vagy csökkent mozgásképessegű személyeket is, valamint a magas színvonalú, biztonságos és fenntartható, alacsony kibocsátású mobilitás biztosítása a funkcionális városi térségen keresztül és azon belül, figyelembe véve azt a szerepet, amelyet a tömegközlekedés és az aktív mobilitás e célból betölthet. Támogatnia kell különösen a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitást, valamint egy olyan városi közlekedési rendszer végrehajtását, amely hozzájárul a transzeurópai közlekedési hálózat jobb általános teljesítményéhez, kiváltképp a következők fejlesztése révén: a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek zökkenőmentes közlekedését lehetővé tévő infrastruktúra, az utazás első és utolsó szakaszában történő csatlakozásokat megkönnyítő multimodális személyszállítási csomópontok, valamint a városi csomópontokat kiszolgáló multimodális áruterminálok.

2. Hosszú távú elképzelés és rövid távú végrehajtási terv: a fenntartható városi mobilitási tervekben szerepelnie kell a közlekedési infrastruktúra és a multimodális szolgáltatások jövőbeli fejlesztésére irányuló hosszú távú stratégiának, vagy azt össze kell kapcsolni egy már meglévő ilyen stratégiával. Szerepelnie kell bennük továbbá a stratégia rövid távú végrehajtására irányuló megvalósítási tervnek is. A terveket be kell építeni a városi térség fenntartható fejlesztésére irányuló integrált megközelítésbe, és hozzá kell kapcsolni a vonatkozó földhasználati és területi tervezéshez. Mind a hosszú távú elképzelést, mind a rövid távú végrehajtási tervet pénzügyi szempontból közvetlenül a fenntartható városi mobilitási tervekben kell kezelni – vagy hivatkozással az egyéb meglévő magasabb szintű vagy kapcsolódó tervezésre –, a pénzügyi kötelezettségvállalások előrevetítése nélkül.
3. A különböző közlekedési módok integrálása: a fenntartható városi mobilitási terveknek elő kell mozdítaniuk a multimodális közlekedést a különböző közlekedési módok integrálása, valamint a hozzáférhető, zökkenőmentes és fenntartható mobilitás megkönnyítését célzó intézkedések révén. Olyan intézkedéseket kell tartalmazniuk, amelyekkel növelhető a fenntarthatóbb közlekedési formák, például a tömegközlekedés, a megosztott mobilitás, az aktív mobilitás és adott esetben a belvízi és tengeri közlekedés modális részaránya. Tartalmazniuk kell továbbá a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású mobilitás előmozdítására irányuló intézkedéseket, különös tekintettel a városi flotta környezetbarátabbá tételére, a hozzáférés minden használó számára történő javítására, a torlódások csökkentésére, valamint a közúti közlekedésbiztonságnak az uniós közúti közlekedésbiztonsági előírásokkal összhangban történő javítására, különösen a veszélyeztetett úthasználók, köztük adott esetben az aktív közlekedési módokat használók esetében.

4. A transzeurópai közlekedési hálózat hatékony működése: a fenntartható városi mobilitási terveknek megfelelően figyelembe kell venniük a különböző városi intézkedéseknek a transzeurópai közlekedési hálózat forgalmára – a személy- és áruszállításra egyaránt – gyakorolt hatását annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a zökkenőmentes áthaladást, elkerülést vagy összeköttetést a városi csomópontokon keresztül és azok körül, beleértve a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járműveket is. A terveknek különösen a torlódások enyhítésére, a közúti közlekedésbiztonság javítására és a transzeurópai közlekedési hálózat forgalmát érintő szűk keresztmetszetek megszüntetésére irányuló intézkedéseket kell tartalmazniuk.
5. Résztételen alapuló megközelítés: a fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozásának és végrehajtásának olyan integrált megközelítésen kell alapulnia, amelyben a különböző kormányzati szintek és az érintett hatóságok magas szintű együttműködése, koordinációja és konzultációja valósul meg. A polgárokat, a civil társadalom képviselőit és a gazdasági szereplőket is be kell vonni a folyamatba.
6. Nyomon követés és teljesítménymutatók: a fenntartható városi mobilitási terveknek tartalmazniuk kell a városi közlekedési rendszer jelenlegi és jövőbeli teljesítményét alátámasztó célkitűzéseket, célértékeket és mutatókat. A végrehajtásukat teljesítménymutatók használatával kell nyomon követni.

---

**VI. MELLÉKLET**  
**AZ (EU) 2021/1153 RENDELET MÓDOSÍTÁSAI**

Az (EU) 2021/1153 rendelet mellékletének III. része a következőképpen módosul:

1. A cím helyébe a következő szöveg lép:

„HATÁROKON ÁTNYÚLÓ ÉS HIÁNYZÓ ÖSSZEKÖTTETÉSEK”.

2. Az 1. pont a következőképpen módosul:

a) a cím helyébe a következő szöveg lép:

„Az előre azonosított, határokon átnyúló összeköttetések és hiányzó összeköttetések indikatív jegyzékei”;

b) az első, „»Atlanti« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó második sort el kell hagyni;

c) az ötödik, „»Balti – adriai« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó hatodik sort el kell hagyni;

- d) a kilencedik, „»Mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó tizedik sort el kell hagyni;
- e) a tizenharmadik, „»Északi-tengeri – balti« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó tizennegyedik sort el kell hagyni;
- f) a tizenhetedik, „»Északi-tengeri – mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó tizennyolcadik sort el kell hagyni;
- g) a huszonegyedik, „»Keleti/Kelet-mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó huszonkettedik sort el kell hagyni;
- h) a huszonötödik, „»Rajna – Alpok« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó huszonhatodik sort el kell hagyni;
- i) a harmincadik, „»Rajna – Duna« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó harmincegyedik sort el kell hagyni;
- j) a harmincötödik, „»Skandináv – mediterrán« törzshálózati folyosó” című sort, valamint az annak vonalát tartalmazó harminchatodik sort el kell hagyni.

---

**VII. MELLÉKLET**  
**MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT**

Az 1315/2013/EU rendelet	Ez a rendelet
1. cikk	1. cikk
2. cikk	2. cikk
3. cikk	3. cikk
4. cikk	4. cikk
5. cikk	5. cikk, (1) és (2) bekezdés
6. cikk	6. cikk
7. cikk	8. cikk
8. cikk	9. cikk
9. cikk, (1) bekezdés	10. cikk, (1) bekezdés
9. cikk, (2) bekezdés	6. cikk, (1) bekezdés és 10. cikk, (4) bekezdés
–	11. cikk, (2) és (3) bekezdés
10. cikk	12. cikk
–	13. cikk
11. cikk	14. cikk
12. cikk, (1) bekezdés	38. cikk, (1) bekezdés, a) pont
12. cikk, (2) bekezdés, a) pont	18. cikk, (1) bekezdés, a) pont
12. cikk, (2) bekezdés, b) és c) pont	15. cikk, (1) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés, d) pont	15. cikk, (2) bekezdés, a) pont
–	15. cikk, (2) bekezdés, b) és c) pont
–	15. cikk, (3)–(6) bekezdés
12. cikk, (2) bekezdés, e) pont	–
12. cikk, (3) bekezdés	15. cikk, (7) bekezdés és 18. cikk, (8) bekezdés
–	19. cikk
13. cikk	20. cikk
14. cikk, (1) bekezdés	21. cikk, (1) bekezdés
14. cikk, (2) bekezdés	21. cikk, (3) bekezdés
14. cikk, (3) bekezdés	21. cikk, (2) bekezdés

Az 1315/2013/EU rendelet	Ez a rendelet
15. cikk, (1) bekezdés	22. cikk, (1) bekezdés, a) pont
15. cikk, (2) bekezdés	22. cikk, (1) bekezdés, b) pont
–	22. cikk, (1) bekezdés, c) pont
–	22. cikk, (2) bekezdés
–	23. cikk, (1) bekezdés
15. cikk, (3) bekezdés, a) pont	23. cikk, (3) és (4) bekezdés
15. cikk, (3) bekezdés, b) pont	23. cikk, (2) bekezdés
15. cikk, (3) bekezdés, c) pont	23. cikk, (3) bekezdés, első albekezdés, d) pont
–	23. cikk, (5) és (6) bekezdés
16. cikk	24. cikk
17. cikk, (1) bekezdés	29. cikk, (1) bekezdés
17. cikk, (2) bekezdés	29. cikk, (2) bekezdés
17. cikk, (3) bekezdés	30. cikk, (2) bekezdés, a) pont
–	30. cikk, (2) bekezdés, b) és c) pont
–	30. cikk, (3) és (4) bekezdés
17. cikk, (4) bekezdés	29. cikk, (3) bekezdés
18. cikk	30. cikk, (1) bekezdés
19. cikk	32. cikk
20. cikk, (1) bekezdés	25. cikk, (3) bekezdés
20. cikk, (2) bekezdés	25. cikk, (4) bekezdés
20. cikk, (3) bekezdés	25. cikk, (3) bekezdés
21. cikk	25. cikk, (1) és (2) bekezdés
22. cikk	26. cikk
23. cikk	28. cikk
24. cikk, (1) bekezdés	33. cikk, (1) bekezdés
24. cikk, (2) bekezdés	33. cikk, (2) bekezdés
25. cikk	34. cikk
26. cikk	35. cikk
–	36. cikk, (1)–(4) bekezdés
27. cikk	36. cikk, (5) bekezdés

Az 1315/2013/EU rendelet	Ez a rendelet
–	37. cikk
28. cikk	38. cikk
29. cikk	39. cikk
–	40. cikk
30. cikk	41. cikk
–	42. cikk
31. cikk	43. cikk
32. cikk	44. cikk
33. cikk	45. cikk
34. cikk	4. cikk, d) pont
35. cikk	46. cikk
–	47. cikk
–	48. cikk
–	49. cikk
36. cikk	5. cikk, (3) bekezdés
37. cikk	50. cikk
38. cikk, (1) bekezdés	6. cikk, (3) bekezdés és 10. cikk, (2) bekezdés
38. cikk, (2) bekezdés	–
38. cikk, (3) bekezdés	6. cikk, (1) bekezdés, 10. cikk, (4) bekezdés és 63. cikk, (1) bekezdés
39. cikk, (1) bekezdés	5. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, a) pont, i. és ii. alpont	16. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, a) pont, iii. alpont	18. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, a) pont, iv. alpont	17. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, b) pont	23. cikk, (1) bekezdés és 27. cikk, (1) bekezdés
39. cikk, (2) bekezdés, c) pont	31. cikk
39. cikk, (2) bekezdés, d) pont	34. cikk, (1) bekezdés, f) pont
39. cikk, (3) bekezdés	16. cikk, (11) bekezdés, 18. cikk, (8) bekezdés és 31. cikk, (6) bekezdés
40. cikk	–
41. cikk, (1) bekezdés	10. cikk, (3) bekezdés
41. cikk, (2) bekezdés	27. cikk, (2) bekezdés
–	27. cikk, (3) bekezdés

Az 1315/2013/EU rendelet	Ez a rendelet
41. cikk, (3) bekezdés	34. cikk, (1) bekezdés
42. cikk	51. cikk
43. cikk	7. cikk
44. cikk	11. cikk, (1) bekezdés
–	11. cikk, (2) és (3) bekezdés
45. cikk, (1)–(5) bekezdés	52. cikk, (1)–(5) bekezdés
–	52. cikk, (7) és (8) bekezdés
45. cikk, (6) bekezdés	53. cikk, (7) bekezdés
45. cikk, (7) bekezdés	53. cikk, (6) bekezdés
45. cikk, (8) bekezdés	52. cikk, (9) bekezdés
45. cikk, (9) bekezdés	52. cikk, (10) bekezdés
46. cikk, (1) bekezdés	53. cikk, (1) bekezdés
–	53. cikk, (3) bekezdés
46. cikk, (2) bekezdés	53. cikk, (4) bekezdés
–	53. cikk, (5) bekezdés
47. cikk, (1) bekezdés	54. cikk
–	55. cikk, (1) bekezdés
47. cikk, (2) bekezdés	55. cikk, (2) bekezdés
–	55. cikk, (3) és (4) bekezdés
47. cikk, (3) bekezdés	54. cikk, (4) bekezdés
48. cikk	52. cikk, (6) bekezdés
–	56. cikk
49. cikk, (1) bekezdés	57. cikk
–	60. cikk, (1) bekezdés
49. cikk, (2) bekezdés	60. cikk, (2) bekezdés
49. cikk, (3) bekezdés	–
49. cikk, (4) bekezdés	58. cikk, (1), (2) és (3) bekezdés
49. cikk, (5) bekezdés	58. cikk, (4) bekezdés
49. cikk, (6) bekezdés	58. cikk, (5) bekezdés
50. cikk	59. cikk
51. cikk	8. cikk, (8) bekezdés

Az 1315/2013/EU rendelet	Ez a rendelet
52. cikk	61. cikk
53. cikk	62. cikk
54. cikk	63. cikk
55. cikk	8. cikk, (6) bekezdés
56. cikk	64. cikk
57. cikk	65. cikk
–	66. cikk
–	67. cikk
58. cikk	10. cikk, (2) bekezdés és 68. cikk
59. cikk	68. cikk
60. cikk	69. cikk
I. melléklet	I. melléklet
II. melléklet	II. melléklet
–	III. melléklet
III. melléklet	IV. melléklet
–	V. melléklet
	VI. melléklet