



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

**Bruxelles, 28. svibnja 2024.
(OR. en)**

2021/0420(COD)

**PE-CONS 56/24
ADD 29**

**TRANS 121
CODEC 632**

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: UREDBA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o smjernicama Unije za razvoj transeuropske mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013



PRILOG V.
SMJERNICE ZA PLANIRANJE ODRŽIVE GRADSKE MOBILNOSTI
ZA GRADSKE ČVOROVE

U ovom prilogu navedene su smjernice za gradske čvorove za razvoj planova održive gradske mobilnosti.

1. Svrha i ciljevi: glavni cilj plana održive gradske mobilnosti (SUMP) trebalo bi biti poboljšanje pristupačnosti na funkcionalnom gradskom području za sve korisnike, uključujući osobe s invaliditetom ili smanjenom pokretljivošću, i osiguravanje visokokvalitetne, sigurne i održive mobilnosti uz nisku razinu emisija preko funkcionalnog gradskog područja i unutar njega, uzimajući u obzir ulogu koju u tu svrhu mogu imati javni prijevoz i aktivna mobilnost. SUMP-om bi osobito trebalo podržavati mobilnost s nultom i niskom stopom emisija i provedbu sustava gradskog prijevoza koji doprinosi boljoj sveukupnoj učinkovitosti transeuropske prometne mreže, posebno razvojem infrastrukture za neometano prometovanje vozila s nultom i niskom stopom emisija i multimodalnih putničkih čvorišta radi olakšavanja povezanosti prvog i posljednjeg kilometra te multimodalnih teretnih terminala koji opslužuju gradska čvorišta.

2. Dugoročna vizija i kratkoročni plan provedbe: SUMP bi trebao obuhvaćati dugoročnu strategiju za budući razvoj prometne infrastrukture i multimodalnih usluga ili biti povezan s postojećom strategijom te vrste. Također bi trebao obuhvaćati plan izvršenja za kratkoročnu provedbu strategije. Trebao bi biti uklobljen u integrirani pristup za održiv razvoj gradskog područja i povezan s relevantnim planiranjem upotrebe zemljišta i prostornim planiranjem. I dugoročna vizija i kratkoročni plan provedbe trebali bi i u financijskom pogledu biti izravno uključeni u SUMP ili, alternativno, obuhvaćeni upućivanjem na druga postojeća planiranja visoke razine ili povezana planiranja, bez predviđanja financijskih obveza.

3. Integracija različitih vrsta prijevoza: SUMP-om bi se trebao promicati multimodalni prijevoz integracijom različitih vrsta prijevoza i mjera usmjerenih na olakšavanje pristupačne, neometane i održive mobilnosti. SUMP bi trebao obuhvaćati mjere za povećanje modalnog udjela održivijih oblika prijevoza kao što su javni prijevoz, zajednička mobilnost, aktivna mobilnost i, ako je to moguće, prijevoz unutarnjim plovnicama i pomorski prijevoz. Također bi trebao obuhvaćati mjere za promicanje mobilnosti s nulom i niskom stopom emisija, posebno u pogledu ekologizacije gradskog voznog parka, za poboljšanje pristupačnosti za sve korisnike i smanjenje zagušenja te poboljšanje sigurnosti na cestama u skladu sa standardima Unije za sigurnost na cestama, posebno za nezaštićene sudionike u prometu, uključujući, ako je relevantno, korisnike aktivnih vrsta mobilnosti.

4. Djelotvorno funkcioniranje transeuropske prometne mreže: u SUMP-u bi se trebao uzeti u obzir učinak različitih mjera na gradskoj razini na prometne tokove, i putničke i teretne, u transeuropskoj prometnoj mreži s ciljem osiguravanja nesmetanog tranzita, zaobilaženja ili povezivanja putem gradskih čvorišta ili oko njih, što obuhvaća vozila s nultom i niskom stopom emisija. SUMP bi posebno trebao obuhvaćati mjere za smanjivanje zagušenja prometa, poboljšanje sigurnosti na cestama i uklanjanje uskih grla koja utječu na protok prometa na transeuropskoj prometnoj mreži.
5. Participativni pristup: razvoj i provedba SUMP-a trebali bi se temeljiti na integriranom pristupu s visokim stupnjem suradnje, koordinacije i savjetovanja između različitih razina vlasti i relevantnih tijela. Trebalo bi uključiti i građane i predstavnike civilnog društva te gospodarske subjekte.
6. Praćenje i pokazatelji uspješnosti: SUMP bi trebao uključivati ciljeve i pokazatelje na kojima se temelji trenutačna i buduća uspješnost sustava gradskog prijevoza. Njegova provedba trebala bi se pratiti s pomoću pokazatelja uspješnosti.

PRILOG VI.

IZMJENE UREDBE (EU) 2021/1153

Dio III. Priloga Uredbi (EU) 2021/1153 mijenja se kako slijedi:

1. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„PREKOGRANIČNE VEZE I VEZE KOJE NEDOSTAJU”;

2. točka 1. mijenja se kako slijedi:

(a) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Okvirni popis prethodno utvrđenih prekograničnih veza i veza koje nedostaju”;

(b) brišu se prvi redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Atlantski koridor”” i drugi redak s njegovim trasiranjem;

(c) brišu se peti redak s naslovom „koridor osnovne mreže „Baltičko – jadranski koridor”” i šesti redak s njegovim trasiranjem;

- (d) brišu se deveti redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Mediteranski koridor’” i deseti redak s njegovim trasiranjem;
- (e) brišu se trinaesti redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Koridor Sjeverno more – Baltik’” i četrnaesti redak s njegovim trasiranjem;
- (f) brišu se sedamnaesti redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Sjeverno more – Sredozemlje’” i osamnaesti redak s njegovim trasiranjem;
- (g) brišu se dvadeset prvi redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Bliski istok – Istočni Mediteran’” i dvadeset drugi redak s njegovim trasiranjem;
- (h) brišu se dvadeset peti redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Rajnsko-alpski koridor’” i dvadeset šesti redak s njegovim trasiranjem;
- (i) brišu se trideseti redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Rajnsko-dunavski koridor’” i trideset prvi redak s njegovim trasiranjem;
- (j) brišu se trideset peti redak s naslovom „koridor osnovne mreže ‚Skandinavsko-mediteranski koridor’” i trideset šesti redak s njegovim trasiranjem.

PRILOG VII.

KORELACIJSKA TABLICA

Uredba (EU) br. 1315/2013	Ova Uredba
Članak 1.	Članak 1.
Članak 2.	Članak 2.
Članak 3.	Članak 3.
Članak 4.	Članak 4.
Članak 5.	Članak 5. stavci 1. i 2.
Članak 6.	Članak 6.
Članak 7.	Članak 8.
Članak 8.	Članak 9.
Članak 9. stavak 1.	Članak 10. stavak 1.
Članak 9. stavak 2.	Članak 6. stavak 1. i članak 10. stavak 4.
–	Članak 11. stavci 2. i 3.
Članak 10.	Članak 12.
–	Članak 13.
Članak 11.	Članak 14.
Članak 12. stavak 1.	Članak 38. stavak 1. točka (a)
Članak 12. stavak 2. točka (a)	Članak 18. stavak 1. točka (a)
Članak 12. stavak 2. točke (b) i (c)	Članak 15. stavak 1.
Članak 12. stavak 2. točka (d)	Članak 15. stavak 2. točka (a)
–	Članak 15. stavak 2. točke (b) i (c)
–	Članak 15. stavci od 3. do 6.
Članak 12. stavak 2. točka (e)	–
Članak 12. stavak 3.	Članak 15. stavak 7. i članak 18. stavak 8.
–	Članak 19.
Članak 13.	Članak 20.
Članak 14. stavak 1.	Članak 21. stavak 1.
Članak 14. stavak 2.	Članak 21. stavak 3.
Članak 14. stavak 3.	Članak 21. stavak 2.

Uredba (EU) br. 1315/2013	Ova Uredba
Članak 15. stavak 1.	Članak 22. stavak 1. točka (a)
Članak 15. stavak 2.	Članak 22. stavak 1. točka (b)
–	Članak 22. stavak 1. točka (c)
–	Članak 22. stavak 2.
–	Članak 23. stavak 1.
Članak 15. stavak 3. točka (a)	Članak 23. stavci 3. i 4.
Članak 15. stavak 3. točka (b)	Članak 23. stavak 2.
Članak 15. stavak 3. točka (c)	Članak 23. stavak 3. prvi podstavak točka (d)
–	Članak 23. stavci 5. i 6.
Članak 16.	Članak 24.
Članak 17. stavak 1.	Članak 29. stavak 1.
Članak 17. stavak 2.	Članak 29. stavak 2.
Članak 17. stavak 3.	Članak 30. stavak 2. točka (a)
–	Članak 30. stavak 2. točke (b) i (c)
–	Članak 30. stavci 3. i 4.
Članak 17. stavak 4.	Članak 29. stavak 3.
Članak 18.	Članak 30. stavak 1.
Članak 19.	Članak 32.
Članak 20. stavak 1.	Članak 25. stavak 3.
Članak 20. stavak 2.	Članak 25. stavak 4.
Članak 20. stavak 3.	Članak 25. stavak 3.
Članak 21.	Članak 25. stavci 1. i 2.
Članak 22.	Članak 26.
Članak 23.	Članak 28.
Članak 24. stavak 1.	Članak 33. stavak 1.
Članak 24. stavak 2.	Članak 33. stavak 2.
Članak 25.	Članak 34.
Članak 26.	Članak 35.
–	Članak 36. stavci od 1. do 4.
Članak 27.	Članak 36. stavak 5.

Uredba (EU) br. 1315/2013	Ova Uredba
–	Članak 37.
Članak 28.	Članak 38.
Članak 29.	Članak 39.
–	Članak 40.
Članak 30.	Članak 41.
–	Članak 42.
Članak 31.	Članak 43.
Članak 32.	Članak 44.
Članak 33.	Članak 45.
Članak 34.	Članak 4. točka (d)
Članak 35.	Članak 46.
–	Članak 47.
–	Članak 48.
–	Članak 49.
Članak 36.	Članak 5. stavak 3.
Članak 37.	Članak 50.
Članak 38. stavak 1.	Članak 6. stavak 3. i članak 10. stavak 2.
Članak 38. stavak 2.	–
Članak 38. stavak 3.	Članak 6. stavak 1., članak 10. stavak 4. i članak 63. stavak 1.
Članak 39. stavak 1.	Članak 5.
Članak 39. stavak 2. točka (a) podtočke i. i ii.	Članak 16.
Članak 39. stavak 2. točka (a) podtočka iii.	Članak 18.
Članak 39. stavak 2. točka (a) podtočka iv.	Članak 17.
Članak 39. stavak 2. točka (b)	Članak 23. stavak 1. i članak 27. stavak 1.
Članak 39. stavak 2. točka (c)	Članak 31.
Članak 39. stavak 2. točka (d)	Članak 34. stavak 1. točka (f)
Članak 39. stavak 3.	Članak 16. stavak 11., članak 18. stavak 8. i članak 31. stavak 1.
Članak 40.	–
Članak 41. stavak 1.	Članak 10. stavak 3.
Članak 41. stavak 2.	Članak 27. stavak 2.
–	Članak 27. stavak 3.

Uredba (EU) br. 1315/2013	Ova Uredba
Članak 41. stavak 3.	Članak 34. stavak 1.
Članak 42.	Članak 51.
Članak 43.	Članak 7.
Članak 44.	Članak 11. stavak 1.
–	Članak 11. stavci 2. i 3.
Članak 45. stavci od 1. do 5.	Članak 52. stavci od 1. do 5.
–	Članak 52. stavci 7. i 8.
Članak 45. stavak 6.	Članak 53. stavak 7.
Članak 45. stavak 7.	Članak 53. stavak 6.
Članak 45. stavak 8.	Članak 52. stavak 9.
Članak 45. stavak 9.	Članak 52. stavak 10.
Članak 46. stavak 1.	Članak 53. stavak 1.
–	Članak 53. stavak 3.
Članak 46. stavak 2.	Članak 53. stavak 4.
–	Članak 53. stavak 5.
Članak 47. stavak 1.	Članak 54.
–	Članak 55. stavak 1.
Članak 47. stavak 2.	Članak 55. stavak 2.
–	Članak 55. stavci 3. i 4.
Članak 47. stavak 3.	Članak 54. stavak 4.
Članak 48.	Članak 52. stavak 6.
–	Članak 56.
Članak 49. stavak 1.	Članak 57.
–	Članak 60. stavak 1.
Članak 49. stavak 2.	Članak 60. stavak 2.
Članak 49. stavak 3.	–
Članak 49. stavak 4.	Članak 58. stavci 1., 2. i 3.
Članak 49. stavak 5.	Članak 58. stavak 4.
Članak 49. stavak 6.	Članak 58. stavak 5.
Članak 50.	Članak 59.
Članak 51.	Članak 8. stavak 8.

Uredba (EU) br. 1315/2013	Ova Uredba
Članak 52.	Članak 61.
Članak 53.	Članak 62.
Članak 54.	Članak 63.
Članak 55.	Članak 8. stavak 6.
Članak 56.	Članak 64.
Članak 57.	Članak 65.
–	Članak 66.
–	Članak 67.
Članak 58.	Članak 10. stavak 2. i članak 68.
Članak 59.	Članak 68.
Članak 60.	Članak 69.
Prilog I.	Prilog I.
Prilog II.	Prilog II.
–	Prilog III.
Prilog III.	Prilog IV.
–	Prilog V.
	Prilog VI.