



UNION EUROPÉENNE

LE PARLEMENT EUROPÉEN

LE CONSEIL

**Bruxelles, le 28 mai 2024
(OR. en)**

2021/0420(COD)

**PE-CONS 56/24
ADD 29**

**TRANS 121
CODEC 632**

ACTES LÉGISLATIFS ET AUTRES INSTRUMENTS

Objet: **RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) n° 1315/2013**



ANNEXE V
ORIENTATIONS EN MATIÈRE DE PLANIFICATION
DE LA MOBILITÉ URBAINE DURABLE APPLICABLES AUX NŒUDS URBAINS

La présente annexe définit les orientations applicables aux nœuds urbains pour l'élaboration de plans de mobilité urbaine durable.

1. Objectifs: un plan de mobilité urbaine durable (PMUD) devrait avoir pour objectif principal d'améliorer, dans la zone urbaine fonctionnelle, l'accessibilité pour tous les usagers, y compris pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite, et de permettre une mobilité à faibles émissions, de haute qualité, sûre et durable à travers la zone urbaine fonctionnelle et au sein de celle-ci, en tenant compte du rôle que les transports publics et la mobilité active peuvent jouer à cette fin. En particulier, ce plan devrait soutenir la mobilité à émissions faibles et nulles et la mise en œuvre d'un système de transport urbain, qui contribue à améliorer le fonctionnement global du réseau transeuropéen de transport, notamment par le développement d'infrastructures permettant la circulation fluide de véhicules à émissions faibles et nulles, et de plateformes multimodales de transport de passagers afin de faciliter les correspondances du premier et du dernier kilomètre, ainsi que de terminaux de fret multimodaux desservant les nœuds urbains.

2. Un plan présentant une vision à long terme et prévoyant une mise en œuvre à court terme: un PMUD devrait comprendre une stratégie à long terme – ou être lié à une stratégie à long terme existante – pour le développement futur d'infrastructures de transport et de services multimodaux. Il devrait comprendre également un plan d'exécution pour la mise en œuvre à court terme de la stratégie. Il devrait s'inscrire dans une approche intégrée du développement durable de la zone urbaine et être lié aux politiques d'occupation des sols et d'aménagement du territoire. Tant la vision à long terme que le plan de mise en œuvre à court terme devraient aussi être abordés d'un point de vue financier directement dans le PMUD ou, à défaut, par référence à d'autres plans déjà en place à un niveau supérieur ou connexes, sans anticiper les engagements financiers.

3. Intégration des différents modes de transport: un PMUD devrait promouvoir le transport multimodal par l'intégration des différents modes et grâce à des mesures visant à faciliter une mobilité accessible, fluide et durable. Il devrait comprendre des actions visant à accroître la part modale des modes de transport les plus durables tels que les transports publics, la mobilité partagée, la mobilité active et, le cas échéant, le transport par voie navigable intérieure et le transport maritime. Il devrait comprendre également des actions visant à promouvoir la mobilité à émissions faibles et nulles, notamment en ce qui concerne l'écologisation de la flotte urbaine, à améliorer l'accessibilité pour tous les usagers et à réduire la congestion, ainsi qu'à améliorer la sécurité routière conformément aux normes de l'Union en matière de sécurité routière, notamment en faveur des usagers vulnérables de la route, y compris, le cas échéant, les usagers des modes actifs.

4. Fonctionnement efficace du réseau transeuropéen de transport: un PMUD devrait dûment tenir compte de l'incidence qu'ont les mesures prises dans le cadre urbain sur les flux de trafic – de passagers comme de marchandises – sur le réseau transeuropéen de transport, dans le but d'assurer un transit, un contournement ou une interconnexion fluides à travers les nœuds urbains et autour d'eux, notamment par les véhicules à émissions faibles et nulles. Il devrait comprendre notamment des actions visant à réduire la congestion, à améliorer la sécurité routière et à supprimer les goulets d'étranglement qui ont une incidence sur les flux de trafic sur le réseau transeuropéen de transport.
5. Approche participative: l'élaboration et la mise en œuvre d'un PMUD devraient être fondées sur une approche intégrée caractérisée par un degré élevé de coopération, de coordination et de consultation entre les différents niveaux de gouvernance et les autorités compétentes. Les citoyens, les représentants de la société civile et les acteurs économiques devraient aussi y être associés.
6. Surveillance et indicateurs de performance: un PMUD devrait englober des objectifs, des cibles et des indicateurs étayant les performances actuelles et futures du système de transport urbain. Sa mise en œuvre devrait faire l'objet d'une surveillance au moyen d'indicateurs de performance.

ANNEXE VI

MODIFICATIONS APPORTÉES AU RÈGLEMENT (UE) 2021/1153

À l'annexe du règlement (UE) n° 2021/1153, la partie III est modifiée comme suit:

- 1) le titre est remplacé par le texte suivant:

"LIAISONS TRANSFRONTIÈRES ET MANQUANTES";
- 2) le point 1 est modifié comme suit:
 - a) le titre est remplacé par le texte suivant:

"Listes indicatives de liaisons transfrontières présélectionnées et des liaisons manquantes";
 - b) la première ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Atlantique"" et la deuxième ligne contenant son tracé sont supprimées;
 - c) la cinquième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Baltique – Adriatique"" et la sixième ligne contenant son tracé sont supprimées;

- d) la neuvième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Méditerranée"" et la dixième ligne contenant son tracé sont supprimées;
- e) la treizième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Mer du Nord – Baltique"" et la quatorzième ligne contenant son tracé sont supprimées;
- f) la dix-septième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Mer du Nord – Méditerranée"" et la dix-huitième ligne contenant son tracé sont supprimées;
- g) la vingt et unième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Orient/Méditerranée orientale"" et la vingt-deuxième ligne contenant son tracé sont supprimées;
- h) la vingt-cinquième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Rhin – Alpes"" et la vingt-sixième ligne contenant son tracé sont supprimées;
- i) la trentième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Rhin – Danube"" et la trente et unième ligne contenant son tracé sont supprimées;
- j) la trente-cinquième ligne portant le titre "Corridor du réseau central "Scandinavie – Méditerranée"" et la trente-sixième ligne contenant son tracé sont supprimées.

ANNEXE VII

TABLEAU DE CORRESPONDANCE

Règlement (UE) n° 1315/2013	Présent règlement
Article 1 ^{er}	Article 1 ^{er}
Article 2	Article 2
Article 3	Article 3
Article 4	Article 4
Article 5	Article 5, paragraphes 1 et 2
Article 6	Article 6
Article 7	Article 8
Article 8	Article 9
Article 9, paragraphe 1	Article 10, paragraphe 1
Article 9, paragraphe 2	Article 6, paragraphe 1, et article 10, paragraphe 4
–	Article 11, paragraphes 2 et 3
Article 10	Article 12
–	Article 13
Article 11	Article 14
Article 12, paragraphe 1	Article 38, paragraphe 1, point a)
Article 12, paragraphe 2, point a)	Article 18, paragraphe 1, point a)
Article 12, paragraphe 2, points b) et c)	Article 15, paragraphe 1
Article 12, paragraphe 2, point d)	Article 15, paragraphe 2, point a)
–	Article 15, paragraphe 2, points b) et c)
–	Article 15, paragraphes 3 à 6
Article 12, paragraphe 2, point e)	–
Article 12, paragraphe 3	Article 15, paragraphe 7, et article 18, paragraphe 8
–	Article 19
Article 13	Article 20
Article 14, paragraphe 1	Article 21, paragraphe 1
Article 14, paragraphe 2	Article 21, paragraphe 3
Article 14, paragraphe 3	Article 21, paragraphe 2

Règlement (UE) n° 1315/2013	Présent règlement
Article 15, paragraphe 1	Article 22, paragraphe 1, point a)
Article 15, paragraphe 2	Article 22, paragraphe 1, point b)
–	Article 22, paragraphe 1, point c)
–	Article 22, paragraphe 2
–	Article 23, paragraphe 1
Article 15, paragraphe 3, point a)	Article 23, paragraphes 3 et 4
Article 15, paragraphe 3, point b)	Article 23, paragraphe 2
Article 15, paragraphe 3, point c)	Article 23, paragraphe 3, premier alinéa, point d)
–	Article 23, paragraphes 5 et 6
Article 16	Article 24
Article 17, paragraphe 1	Article 29, paragraphe 1
Article 17, paragraphe 2	Article 29, paragraphe 2
Article 17, paragraphe 3	Article 30, paragraphe 2, point a)
–	Article 30, paragraphe 2, points b) et c)
–	Article 30, paragraphes 3 et 4
Article 17, paragraphe 4	Article 29, paragraphe 3
Article 18	Article 30, paragraphe 1
Article 19	Article 32
Article 20, paragraphe 1	Article 25, paragraphe 3
Article 20, paragraphe 2	Article 25, paragraphe 4
Article 20, paragraphe 3	Article 25, paragraphe 3
Article 21	Article 25, paragraphes 1 et 2
Article 22	Article 26
Article 23	Article 28
Article 24, paragraphe 1	Article 33, paragraphe 1
Article 24, paragraphe 2	Article 33, paragraphe 2
Article 25	Article 34
Article 26	Article 35
–	Article 36, paragraphes 1 à 4
Article 27	Article 36, paragraphe 5

Règlement (UE) n° 1315/2013	Présent règlement
–	Article 37
Article 28	Article 38
Article 29	Article 39
–	Article 40
Article 30	Article 41
–	Article 42
Article 31	Article 43
Article 32	Article 44
Article 33	Article 45
Article 34	Article 4, point d)
Article 35	Article 46
–	Article 47
–	Article 48
–	Article 49
Article 36	Article 5, paragraphe 3
Article 37	Article 50
Article 38, paragraphe 1	Article 6, paragraphe 3, et article 10, paragraphe 2
Article 38, paragraphe 2	–
Article 38, paragraphe 3	Article 6, paragraphe 1, article 10, paragraphe 4, et article 63, paragraphe 1
Article 39, paragraphe 1	Article 5
Article 39, paragraphe 2, point a), i) et ii)	Article 16
Article 39, paragraphe 2, point a), iii)	Article 18
Article 39, paragraphe 2, point a), iv)	Article 17
Article 39, paragraphe 2, point b)	Article 23, paragraphe 1, et article 27, paragraphe 1
Article 39, paragraphe 2, point c)	Article 31
Article 39, paragraphe 2, point d)	Article 34, paragraphe 1, point f)
Article 39, paragraphe 3	Article 16, paragraphe 11, article 18, paragraphe 8, et article 31, paragraphe 6
Article 40	–
Article 41, paragraphe 1	Article 10, paragraphe 3
Article 41, paragraphe 2	Article 27, paragraphe 2
–	Article 27, paragraphe 3

Règlement (UE) n° 1315/2013	Présent règlement
Article 41, paragraphe 3	Article 34, paragraphe 1
Article 42	Article 51
Article 43	Article 7
Article 44	Article 11, paragraphe 1
–	Article 11, paragraphes 2 et 3
Article 45, paragraphes 1 à 5	Article 52, paragraphes 1 à 5
–	Article 52, paragraphes 7 et 8
Article 45, paragraphe 6	Article 53, paragraphe 7
Article 45, paragraphe 7	Article 53, paragraphe 6
Article 45, paragraphe 8	Article 52, paragraphe 9
Article 45, paragraphe 9	Article 52, paragraphe 10
Article 46, paragraphe 1	Article 53, paragraphe 1
–	Article 53, paragraphe 3
Article 46, paragraphe 2	Article 53, paragraphe 4
–	Article 53, paragraphe 5
Article 47, paragraphe 1	Article 54
–	Article 55, paragraphe 1
Article 47, paragraphe 2	Article 55, paragraphe 2
–	Article 55, paragraphes 3 et 4
Article 47, paragraphe 3	Article 54, paragraphe 4
Article 48	Article 52, paragraphe 6
–	Article 56
Article 49, paragraphe 1	Article 57
–	Article 60, paragraphe 1
Article 49, paragraphe 2	Article 60, paragraphe 2
Article 49, paragraphe 3	–
Article 49, paragraphe 4	Article 58, paragraphes 1, 2 et 3
Article 49, paragraphe 5	Article 58, paragraphe 4
Article 49, paragraphe 6	Article 58, paragraphe 5
Article 50	Article 59
Article 51	Article 8, paragraphe 8

Règlement (UE) n° 1315/2013	Présent règlement
Article 52	Article 61
Article 53	Article 62
Article 54	Article 63
Article 55	Article 8, paragraphe 6
Article 56	Article 64
Article 57	Article 65
–	Article 66
–	Article 67
Article 58	Article 10, paragraphe 2, et article 68
Article 59	Article 68
Article 60	Article 69
Annexe I	Annexe I
Annexe II	Annexe II
–	Annexe III
Annexe III	Annexe IV
–	Annexe V
–	Annexe VI