



## EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

---

Bryssel, 28. toukokuuta 2024  
(OR. en)

2021/0420(COD)

PE-CONS 56/24  
ADD 29

TRANS 121  
CODEC 632

### SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

---

Asia: EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS  
unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi,  
asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä  
asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta

---



## LIITE V

### KESTÄVÄN KAUPUNKILIIKENTEEEN SUUNNITTELUN SUUNTAVIIVAT KAUPUNKISOLMUKOHDILLE

Tässä liitteessä esitetään kaupunkisolmukohtia koskevat suuntaviivat kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien laatimista varten.

1. Päämäärät ja tavoitteet: kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman keskeisen päämäärän olisi oltava parantaa toiminnallisen kaupunkiseudun esteettömyyttä kaikille käyttäjille, myös vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille, ja tehdä toiminnalliselle kaupunkiseudulle, sen kautta ja sen sisällä liikkumisesta laadukasta, turvallista, kestävää ja vähäpäästöistä ottaen huomioon julkisen liikenteen ja aktiivisen liikkumisen roolin tämän tavoitteen saavuttamisessa. Suunnitelmalla olisi erityisesti tuettava päästötöntä ja vähäpäästöistä liikkumista ja Euroopan laajuisen liikenneverkon yleistä suorituskykyä parantavan kaupunkiliikennejärjestelmän toteuttamista, erityisesti kehittämällä päästöttömillä ja vähäpäästöisillä ajoneuvoilla liikkumisen saumattomaksi tekevää infrastruktuuria, ja tuettava multimodaalisia matkustajaliikennekeskuksia ensimmäisen ja viimeisen kilometrin yhteyksien helpottamiseksi sekä kaupunkisolmukohtia palvelevia multimodaalisia tavaraliikenneterminalleja.

2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma: kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman olisi sisällettävä pitkän aikavälin strategia liikenneinfrastruktuurin ja multimodaalipalvelujen tulevaa kehittämistä varten tai se olisi linkitettävä olemassa olevaan strategiaan. Siihen olisi sisällyttävä myös strategian lyhyen aikavälin täytäntöönpanoa koskeva toteutussuunnitelma. Siinä olisi käytettävä kaupunkiseudun kestävästä kehitystä koskevaa yhdennettyä lähestymistapaa, ja se olisi linkitettävä asiaankuuluvaan maankäyttö- ja aluesuunnitteluun. Sekä pitkän aikavälin visiota että lyhyen aikavälin toteutussuunnitelmaa olisi käsiteltävä myös taloudelliselta kannalta suoraan kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa tai vaihtoehtoisesti viittaamalla muuhun olemassa olevaan korkeamman tason tai asiaa koskevaan suunnitteluun ennakoimatta taloudellisia sitoumuksia.
3. Eri liikennemuotojen integrointi: kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmalla olisi edistettävä multimodaaliliikennettä integroimalla eri liikennemuodot ja toteuttamalla toimenpiteitä, joilla pyritään helpottamaan esteetöntä, saumatonta ja kestävästä liikkumista. Siihen olisi sisällyttävä toimia, joilla lisätään kestävämpien liikennemuotojen, kuten julkisen liikenteen, jaetun ja aktiivisen liikkumisen ja tapauksen mukaan sisävesi- ja meriliikenteen, liikennemuoto-osuutta. Siihen olisi myös sisällyttävä toimia päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkumisen edistämiseksi, erityisesti kaupungeissa käytettävää ajoneuvokalustoa viherryttämällä, esteettömyyden parantamiseksi kaikille käyttäjille ja ruuhkien vähentämiseksi sekä liikenneturvallisuuden parantamiseksi unionin tieturvallisuusstandardien mukaisesti, erityisesti loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien ja tapauksen mukaan aktiivisia liikkumismuotoja käyttävien osalta.

4. Euroopan laajuisen liikenneverkon tehokas toiminta: kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa olisi otettava asianmukaisesti huomioon erilaisten kaupunkitoimenpiteiden vaikutus niin matkustaja- kuin tavaraliikenteeseen Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan varmistaa saumaton kauttakulku- tai ohitusliikenne tai yhteenliittäminen kaupunkisolmukohdissa ja niiden lähistössä, päästöttömät ja vähäpäästöiset ajoneuvot mukaan luettuina. Siihen olisi sisällyttävä erityisesti toimia, joilla vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan Euroopan laajuisen liikenneverkon liikennevirtoihin vaikuttavia pullonkauloja.
5. Osallistava lähestymistapa: kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelman laatimisessa ja toteutuksessa olisi noudatettava yhdennettyä lähestymistapaa ja tehtävä yhteistyötä korkealla tasolla, ja suunnitelman laatimista ja toteutusta olisi koordinoitava eri hallintotasolla ja asiaankuuluvissa viranomaisissa, joita olisi kuultava. Myös kansalaiset, kansalaisyhteiskunnan edustajat ja talouden toimijat olisi otettava mukaan.
6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit: kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaan olisi sisällyttävä kokonaistavoitteita, indikaattorikohtaisia tavoitteita ja indikaattoreita, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän nykyistä ja tulevaa suorituskykyä. Sen täytäntöönpanoa olisi seurattava suorituskykyindikaattoreilla.

---

**LIITE VI**  
**ASETUKSEN (EU) 2021/1153 MUUTTAMINEN**

Muutetaan asetuksen (EU) 2021/1153 liitteessä oleva III osa seuraavasti:

1) Korvataan otsikko seuraavasti:

”RAJATYLIITTÄVÄT JA PUUTTUVAT YHTEYDET”;

2) Muutetaan 1 kohta seuraavasti:

a) Korvataan otsikko seuraavasti:

”Alustavat luettelot ennalta määritetyistä rajatylittävistä yhteyksistä ja puuttuvista yhteyksistä”;

b) Poistetaan ensimmäinen rivi, jonka otsikko on ”Atlantin ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä toinen rivi;

c) Poistetaan viides rivi, jonka otsikko on ”Itämeri–Adrianmeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kuudes rivi;

- d) Poistetaan yhdeksäs rivi, jonka otsikko on ”Välimeren ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kymmenes rivi;
- e) Poistetaan kolmastoista rivi, jonka otsikko on ”Pohjanmeri–Itämeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä neljästoista rivi;
- f) Poistetaan seitsemästoista rivi, jonka otsikko on ”Pohjanmeri–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kahdeksastoista rivi;
- g) Poistetaan kahdeskymmenesensimmäinen rivi, jonka otsikko on ”Itäisen Välimeren ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kahdeskymmenestoinen rivi;
- h) Poistetaan kahdeskymmenesviides rivi, jonka otsikko on ”Rein–Alpit-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kahdeskymmeneskuudes rivi;
- i) Poistetaan kolmaskymmenes rivi, jonka otsikko on ”Rein–Tonava-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kolmaskymmenesensimmäinen rivi;
- j) Poistetaan kolmaskymmenesviides rivi, jonka otsikko on ”Skandinavia–Välimeri-ydinverkkokäytävä”, ja tämän ydinverkkokäytävän reitin sisältävä kolmaskymmeneskuudes rivi.

---

**LIITE VII**  
**VASTAAVUUSTAULUKKO**

Asetus (EU) N:o 1315/2013	Tämä asetetus
1 artikla	1 artikla
2 artikla	2 artikla
3 artikla	3 artikla
4 artikla	4 artikla
5 artikla	5 artiklan 1 ja 2 kohta
6 artikla	6 artikla
7 artikla	8 artikla
8 artikla	9 artikla
9 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
9 artiklan 2 kohta	6 artiklan 1 kohta ja 10 artiklan 4 kohta
–	11 artiklan 2 ja 3 kohta
10 artikla	12 artikla
	13 artikla
11 artikla	14 artikla
12 artiklan 1 kohta	38 artiklan 1 kohdan a alakohta
12 artiklan 2 kohdan a alakohta	18 artiklan 1 kohdan a alakohta
12 artiklan 2 kohdan b ja c alakohta	15 artiklan 1 kohta
12 artiklan 2 kohdan d alakohta	15 artiklan 2 kohdan a alakohta
–	15 artiklan 2 kohdan b ja c alakohta
–	15 artiklan 3–6 kohta
12 artiklan 2 kohdan e alakohta	–
12 artiklan 3 kohta	15 artiklan 7 kohta ja 18 artiklan 8 kohta
–	19 artikla
13 artikla	20 artikla
14 artiklan 1 kohta	21 artiklan 1 kohta
14 artiklan 2 kohta	21 artiklan 3 kohta
14 artiklan 3 kohta	21 artiklan 2 kohta

Asetus (EU) N:o 1315/2013	Tämä asetetus
15 artiklan 1 kohta	22 artiklan 1 kohdan a alakohta
15 artiklan 2 kohta	22 artiklan 1 kohdan b alakohta
–	22 artiklan 1 kohdan c alakohta
–	22 artiklan 2 kohta
–	23 artiklan 1 kohta
15 artiklan 3 kohdan a alakohta	23 artiklan 3 ja 4 kohta
15 artiklan 3 kohdan b alakohta	23 artiklan 2 kohta
15 artiklan 3 kohdan c alakohta	23 artiklan 3 kohdan ensimmäisen alakohdan d alakohta
–	23 artiklan 5 ja 6 kohta
16 artikla	24 artikla
17 artiklan 1 kohta	29 artiklan 1 kohta
17 artiklan 2 kohta	29 artiklan 2 kohta
17 artiklan 3 kohta	30 artiklan 2 kohdan a alakohta
–	30 artiklan 2 kohdan b ja c alakohta
–	30 artiklan 3 ja 4 kohta
17 artiklan 4 kohta	29 artiklan 3 kohta
18 artikla	30 artiklan 1 kohta
19 artikla	32 artikla
20 artiklan 1 kohta	25 artiklan 3 kohta
20 artiklan 2 kohta	25 artiklan 4 kohta
20 artiklan 3 kohta	25 artiklan 3 kohta
21 artikla	25 artiklan 1 ja 2 kohta
22 artikla	26 artikla
23 artikla	28 artikla
24 artiklan 1 kohta	33 artiklan 1 kohta
24 artiklan 2 kohta	33 artiklan 2 kohta
25 artikla	34 artikla
26 artikla	35 artikla
–	36 artiklan 1–4 kohta
27 artikla	36 artiklan 5 kohta

Asetus (EU) N:o 1315/2013	Tämä asetetus
–	37 artikla
28 artikla	38 artikla
29 artikla	39 artikla
–	40 artikla
30 artikla	41 artikla
–	42 artikla
31 artikla	43 artikla
32 artikla	44 artikla
33 artikla	45 artikla
34 artikla	4 artiklan d alakohta
35 artikla	46 artikla
–	47 artikla
–	48 artikla
–	49 artikla
36 artikla	5 artiklan 3 kohta
37 artikla	50 artikla
38 artiklan 1 kohta	6 artiklan 3 kohta ja 10 artiklan 2 kohta
38 artiklan 2 kohta	–
38 artiklan 3 kohta	6 artiklan 1 kohta, 10 artiklan 4 kohta ja 63 artiklan 1 kohta
39 artiklan 1 kohta	5 artikla
39 artiklan 2 kohdan a kohdan i ja ii alakohta	16 artikla
39 artiklan 2 kohdan a alakohdan iii alakohta	18 artikla
39 artiklan 2 kohdan a alakohdan iv alakohta	17 artikla
39 artiklan 2 kohdan b alakohta	23 artiklan 1 kohta ja 27 artiklan 1 kohta
39 artiklan 2 kohdan c alakohta	31 artikla
39 artiklan 2 kohdan d alakohta	34 artiklan 1 kohdan f alakohta
39 artiklan 3 kohta	16 artiklan 11 kohta, 18 artiklan 8 kohta ja 31 artiklan 6 kohta
40 artikla	–
41 artiklan 1 kohta	10 artiklan 3 kohta
41 artiklan 2 kohta	27 artiklan 2 kohta
–	27 artiklan 3 kohta

Asetus (EU) N:o 1315/2013	Tämä asetetus
41 artiklan 3 kohta	34 artiklan 1 kohta
42 artikla	51 artikla
43 artikla	7 artikla
44 artikla	11 artiklan 1 kohta
–	11 artiklan 2 ja 3 kohta
45 artiklan 1–5 kohta	52 artiklan 1–5 kohta
–	52 artiklan 7 ja 8 kohta
45 artiklan 6 kohta	53 artiklan 7 kohta
45 artiklan 7 kohta	53 artiklan 6 kohta
45 artiklan 8 kohta	52 artiklan 9 kohta
45 artiklan 9 kohta	52 artiklan 10 kohta
46 artiklan 1 kohta	53 artiklan 1 kohta
–	53 artiklan 3 kohta
46 artiklan 2 kohta	53 artiklan 4 kohta
–	53 artiklan 5 kohta
47 artiklan 1 kohta	54 artikla
–	55 artiklan 1 kohta
47 artiklan 2 kohta	55 artiklan 2 kohta
–	55 artiklan 3 ja 4 kohta
47 artiklan 3 kohta	54 artiklan 4 kohta
48 artikla	52 artiklan 6 kohta
–	56 artikla
49 artiklan 1 kohta	57 artikla
–	60 artiklan 1 kohta
49 artiklan 2 kohta	60 artiklan 2 kohta
49 artiklan 3 kohta	–
49 artiklan 4 kohta	58 artiklan 1, 2 ja 3 kohta
49 artiklan 5 kohta	58 artiklan 4 kohta
49 artiklan 6 kohta	58 artiklan 5 kohta
50 artikla	59 artikla
51 artikla	8 artiklan 8 kohta

Asetus (EU) N:o 1315/2013	Tämä asetetus
52 artikla	61 artikla
53 artikla	62 artikla
54 artikla	63 artikla
55 artikla	8 artiklan 6 kohta
56 artikla	64 artikla
57 artikla	65 artikla
–	66 artikla
–	67 artikla
58 artikla	10 artiklan 2 kohta ja 68 artikla
59 artikla	68 artikla
60 artikla	69 artikla
Liite I	Liite I
Liite II	Liite II
–	Liite III
Liite III	Liite IV
–	Liite V
	Liite VI