



DEN EUROPÆISKE UNION

EUROPA-PARLAMENTET

RÅDET

**Bruxelles, den 28. maj 2024
(OR. en)**

2021/0420(COD)

**PE-CONS 56/24
ADD 29**

**TRANS 121
CODEC 632**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013**



BILAG V

RETNINGSLINJER FOR PLANLÆGNING AF BÆREDYGTIG BYTRAFIK FOR SÅ VIDT ANGÅR BYKNUDEPUNKTER

Dette bilag indeholder retningslinjer for byknudepunkter med henblik på udarbejdelse af planer for bæredygtig bytrafik.

1. Mål og målsætninger: En plan for bæredygtig bytrafik bør have som centralt mål at forbedre tilgængeligheden for alle brugere, herunder personer med handicap eller nedsat mobilitet, i det funktionelle byområde og sikre sikker og bæredygtig lavemissionsmobilitet af høj kvalitet gennem og i det funktionelle byområde under hensyntagen til den rolle, som offentlig transport og aktiv mobilitet kan spille i denne henseende. Den bør navnlig understøtte nul- og lavemissionsmobilitet og gennemførelsen af et bytransportsystem, der bidrager til at forbedre det transeuropæiske transportnets samlede ydeevne, navnlig gennem udvikling af infrastruktur til uhindret kørsel med nul- og lavemissionskøretøjer, af multimodale passagerknudepunkter for at lette forbindelserne på den første og sidste kilometer, og af multimodale godsterminaler, der betjener byknudepunkter.

2. Langsigtet vision og iværksættelsesplan på kort sigt: En plan for bæredygtig bytrafik bør omfatte en – eller være knyttet til en eksisterende – langsigtet strategi for den fremtidige udvikling af transportinfrastruktur og multimodale tjenester. Den bør også indeholde en gennemførelsesplan for gennemførelsen af strategien på kort sigt. Den bør indgå i en integreret tilgang til bæredygtig udvikling af byområdet og knyttes til relevant arealanvendelse og fysisk planlægning. Både den langsigtede vision og iværksættelsesplanen på kort sigt bør også behandles i finansiel henseende direkte i planen for bæredygtig bytrafik eller alternativt med henvisning til anden eksisterende planlægning på højere niveau eller relateret planlægning uden at foregribe tilsagn om finansiering.
3. Integration af forskellige transportformer: En plan for bæredygtig bytrafik bør fremme multimodal transport gennem integration af de forskellige transportformer og foranstaltninger, der har til formål at lette tilgængelig, gnidningsløs og bæredygtig mobilitet. Den bør omfatte tiltag, der øger transportandelen af de mere bæredygtige transportformer såsom offentlig transport, fælles mobilitet, aktiv mobilitet og, hvor det er relevant, transport ad indre vandveje og søtransport. Den bør også omfatte foranstaltninger til fremme af nul- og lavemissionsmobilitet, navnlig for at gøre byflåden grønnere, forbedre tilgængeligheden for alle brugere og mindske overbelastningen samt forbedre trafiksikkerheden i overensstemmelse med Unionens trafiksikkerhedsstandarder, navnlig for bløde trafikanter, herunder, hvor det er relevant, brugere af aktive transportformer.

4. Et velfungerende transeuropæisk transportnet: I en plan for bæredygtig bytrafik bør der tages behørigt hensyn til indvirkningen af forskellige byforanstaltninger på trafikstrømmene, både af passagerer og gods, på det transeuropæiske transportnet med henblik på at sikre uhindret transit, omgåelse eller sammenkobling gennem og omkring byknudepunkter, herunder for nul- og lavemissionskøretøjer. Den bør navnlig omfatte tiltag til at mindske overbelastningen, forbedre trafiksikkerheden og fjerne flaskehalse, der påvirker trafikstrømmene i det transeuropæiske transportnet.
5. Participatorisk tilgang: Udviklingen og gennemførelsen af en plan for bæredygtig bytrafik bør baseres på en integreret tilgang med tæt samarbejde, koordinering og høring på tværs af de forskellige forvaltningsniveauer og relevante myndigheder. Borgere, repræsentanter for civilsamfundet og økonomiske aktører bør også inddrages.
6. Overvågnings- og resultatindikatorer: En plan for bæredygtig bytrafik bør indeholde målsætninger, mål og indikatorer, der understøtter bytransportsystemets nuværende og fremtidige resultater. Gennemførelsen heraf bør overvåges ved brug af resultatindikatorer.

BILAG VI
ÆNDRINGER AF FORORDNING (EU) 2021/1153

I del III i bilaget til forordning (EU) 2021/1153 foretages følgende ændringer:

1) Titlen affattes således:

"GRÆNSEOVERSKRIDENDE OG MANGLENDE FORBINDELSER".

2) I punkt 1 foretages følgende ændringer:

a) Titlen affattes således:

"Vejledende liste over forhåndsudpegede grænseoverskridende forbindelser og manglende forbindelser".

b) Første række med titlen "Hovednetkorridoren "Atlantehavet"" og anden række med dens ruteføring udgår.

c) Femte række med titlen "Hovednetkorridoren "Østersøen – Adriaterhavet"" og sjette række med dens ruteføring udgår.

- d) Niende række med titlen "Hovednetkorridoren "Middelhavet"" og tiende række med dens ruteføring udgår.
- e) Trettende række med titlen "Hovednetkorridoren "Nordsøen – Østersøen"" og fjortende række med dens ruteføring udgår.
- f) Syttende række med titlen "Hovednetkorridoren "Nordsøen – Middelhavet"" og attende række med dens ruteføring udgår.
- g) Enogtyvende række med titlen "Hovednetkorridoren "Orienten/det østlige Middelhav"" og toogtyvende række med dens ruteføring udgår.
- h) Femogtyvende række med titlen "Hovednetkorridoren "Rhinen – Alperne"" og seksogtyvende række med dens ruteføring udgår.
- i) Tredivte række med titlen "Hovednetkorridoren "Rhinen – Donau"" og enogtredivte række med dens ruteføring udgår.
- j) Femogtredivte række med titlen "Hovednetkorridoren "Skandinavien – Middelhavet"" og seksogtredivte række med dens ruteføring udgår.

BILAG VII
SAMMENLIGNINGSTABEL

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4	Artikel 4
Artikel 5	Artikel 5, stk. 1 og 2
Artikel 6	Artikel 6
Artikel 7	Artikel 8
Artikel 8	Artikel 9
Artikel 9, stk. 1	Artikel 10, stk. 1
Artikel 9, stk. 2	Artikel 6, stk. 1, og artikel 10, stk. 4
–	Artikel 11, stk. 2 og 3
Artikel 10	Artikel 12
	Artikel 13
Artikel 11	Artikel 14
Artikel 12, stk. 1	Artikel 38, stk. 1, litra a)
Artikel 12, stk. 2, litra a)	Artikel 18, stk. 1, litra a)
Artikel 12, stk. 2, litra b) og c)	Artikel 15, stk. 1
Artikel 12, stk. 2, litra d)	Artikel 15, stk. 2, litra a)
–	Artikel 15, stk. 2, litra b) og c)
–	Artikel 15, stk. 3-6
Artikel 12, stk. 2, litra e)	–
Artikel 12, stk. 3	Artikel 15, stk. 7, og artikel 18, stk. 8
–	Artikel 19
Artikel 13	Artikel 20
Artikel 14, stk. 1	Artikel 21, stk. 1
Artikel 14, stk. 2	Artikel 21, stk. 3
Artikel 14, stk. 3	Artikel 21, stk. 2

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
Artikel 15, stk. 1	Artikel 22, stk. 1, litra a)
Artikel 15, stk. 2	Artikel 22, stk. 1, litra b)
–	Artikel 22, stk. 1, litra c)
–	Artikel 22, stk. 2
–	Artikel 23, stk. 1
Artikel 15, stk. 3, litra a)	Artikel 23, stk. 3 og 4
Artikel 15, stk. 3, litra b)	Artikel 23, stk. 2
Artikel 15, stk. 3, litra c)	Artikel 23, stk. 3, første afsnit, litra d)
–	Artikel 23, stk. 5 og 6
Artikel 16	Artikel 24
Artikel 17, stk. 1	Artikel 29, stk. 1
Artikel 17, stk. 2	Artikel 29, stk. 2
Artikel 17, stk. 3	Artikel 30, stk. 2, litra a)
–	Artikel 30, stk. 2, litra b) og c)
–	Artikel 30, stk. 3 og 4
Artikel 17, stk. 4	Artikel 29, stk. 3
Artikel 18	Artikel 30, stk. 1
Artikel 19	Artikel 32
Artikel 20, stk. 1	Artikel 25, stk. 3
Artikel 20, stk. 2	Artikel 25, stk. 4
Artikel 20, stk. 3	Artikel 25, stk. 3
Artikel 21	Artikel 25, stk. 1 og 2
Artikel 22	Artikel 26
Artikel 23	Artikel 28
Artikel 24, stk. 1	Artikel 33, stk. 1
Artikel 24, stk. 2	Artikel 33, stk. 2
Artikel 25	Artikel 34
Artikel 26	Artikel 35
–	Artikel 36, stk. 1-4
Artikel 27	Artikel 36, stk. 5

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
–	Artikel 37
Artikel 28	Artikel 38
Artikel 29	Artikel 39
–	Artikel 40
Artikel 30	Artikel 41
–	Artikel 42
Artikel 31	Artikel 43
Artikel 32	Artikel 44
Artikel 33	Artikel 45
Artikel 34	Artikel 4, litra d)
Artikel 35	Artikel 46
–	Artikel 47
–	Artikel 48
–	Artikel 49
Artikel 36	Artikel 5, stk. 3
Artikel 37	Artikel 50
Artikel 38, stk. 1	Artikel 6, stk. 3, og artikel 10, stk. 2
Artikel 38, stk. 2	–
Artikel 38, stk. 3	Artikel 6, stk. 1, artikel 10, stk. 4, og artikel 63, stk. 1
Artikel 39, stk. 1	Artikel 5
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. i) og ii)	Artikel 16
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. iii)	Artikel 18
Artikel 39, stk. 2, litra a), nr. iv)	Artikel 17
Artikel 39, stk. 2, litra b)	Artikel 23, stk. 1, og artikel 27, stk. 1
Artikel 39, stk. 2, litra c)	Artikel 31
Artikel 39, stk. 2, litra d)	Artikel 34, stk. 1, litra f)
Artikel 39, stk. 3	Artikel 16, stk. 11, artikel 18, stk. 8, og artikel 31, stk. 6
Artikel 40	–
Artikel 41, stk. 1	Artikel 10, stk. 3
Artikel 41, stk. 2	Artikel 27, stk. 2
–	Artikel 27, stk. 3

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
Artikel 41, stk. 3	Artikel 34, stk. 1
Artikel 42	Artikel 51
Artikel 43	Artikel 7
Artikel 44	Artikel 11, stk. 1
–	Artikel 11, stk. 2 og 3
Artikel 45, stk. 1-5	Artikel 52, stk. 1-5
–	Artikel 52, stk. 7 og 8
Artikel 45, stk. 6	Artikel 53, stk. 7
Artikel 45, stk. 7	Artikel 53, stk. 6
Artikel 45, stk. 8	Artikel 52, stk. 9
Artikel 45, stk. 9	Artikel 52, stk. 10
Artikel 46, stk. 1	Artikel 53, stk. 1
–	Artikel 53, stk. 3
Artikel 46, stk. 2	Artikel 53, stk. 4
–	Artikel 53, stk. 5
Artikel 47, stk. 1	Artikel 54
–	Artikel 55, stk. 1
Artikel 47, stk. 2	Artikel 55, stk. 2
–	Artikel 55, stk. 3 og 4
Artikel 47, stk. 3	Artikel 54, stk. 4
Artikel 48	Artikel 52, stk. 6
–	Artikel 56
Artikel 49, stk. 1	Artikel 57
–	Artikel 60, stk. 1
Artikel 49, stk. 2	Artikel 60, stk. 2
Artikel 49, stk. 3	–
Artikel 49, stk. 4	Artikel 58, stk. 1, 2 og 3
Artikel 49, stk. 5	Artikel 58, stk. 4
Artikel 49, stk. 6	Artikel 58, stk. 5
Artikel 50	Artikel 59
Artikel 51	Artikel 8, stk. 8

Forordning (EU) nr. 1315/2013	Nærværende forordning
Artikel 52	Artikel 61
Artikel 53	Artikel 62
Artikel 54	Artikel 63
Artikel 55	Artikel 8, stk. 6
Artikel 56	Artikel 64
Artikel 57	Artikel 65
–	Artikel 66
–	Artikel 67
Artikel 58	Artikel 10, stk. 2, og artikel 68
Artikel 59	Artikel 68
Artikel 60	Artikel 69
Bilag I	Bilag I
Bilag II	Bilag II
–	Bilag III
Bilag III	Bilag IV
–	Bilag V
	Bilag VI