



## EVROPSKÁ UNIE

EVROPSKÝ PARLAMENT

RADA

Brusel 28. května 2024  
(OR. en)

2021/0420(COD)

PE-CONS 56/24  
ADD 29

TRANS 121  
CODEC 632

### PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013



---

**PŘÍLOHA V**  
**POKYNY PRO PLÁNOVÁNÍ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY**  
**PRO MĚSTSKÉ UZLY**

Tato příloha stanoví pokyny pro přípravu plánů udržitelné městské mobility pro městské uzly.

1. Cíle a záměry: hlavním cílem plánu udržitelné městské mobility by mělo být zlepšit dostupnost funkční městské oblasti pro všechny uživatele, včetně osob se zdravotním postižením nebo s omezenou schopností pohybu a orientace, a zajistit vysoce kvalitní, bezpečnou a udržitelnou nízkoemisní mobilitu sloužící k přístupu do funkční městské oblasti, průjezdu přes ni a pohybu po jejím území, přičemž zohlední úlohu, již mohou v tomto ohledu hrát veřejná doprava a aktivní mobilita. Měl by podporovat zejména mobilitu s nulovými a nízkými emisemi a zavádění městského dopravního systému, který přispívá k lepší celkové výkonnosti transevropské dopravní sítě, zejména rozvojem infrastruktury pro bezproblémový provoz vozidel s nulovými a nízkými emisemi, jakož i multimodálních uzlů osobní dopravy s cílem usnadnit spojení prvního a posledního kilometru, jakož i terminálů multimodální nákladní přepravy sloužících městským uzlům.

2. Dlouhodobá vize a krátkodobý prováděcí plán: plán udržitelné městské mobility by měl zahrnovat dlouhodobou strategii budoucího rozvoje dopravní infrastruktury a multimodálních služeb nebo by měl být s takovou existující strategií propojen. Měl by rovněž obsahovat realizační plán pro krátkodobé provádění strategie. Měl by být součástí integrovaného přístupu k udržitelnému rozvoji městské oblasti a provázán s příslušným územním plánováním. Dlouhodobá vize i krátkodobý prováděcí plán by měly být rovněž z finančního hlediska řešeny přímo v plánu udržitelné městské mobility nebo alternativně odkazem na jiné stávající plány na vyšší úrovni nebo související plánování, aniž by byly předjíhány finanční závazky.
3. Integrace různých druhů dopravy: plán udržitelné městské mobility by měl podporovat multimodální dopravu integrací různých druhů dopravy a opatřeními, jež usnadňují dostupnou, plynulou a udržitelnou mobilitu. Měl by zahrnovat opatření ke zvýšení podílu udržitelnějších druhů dopravy, jako je veřejná doprava, sdílená mobilita, aktivní mobilita a případně vnitrozemská vodní a námořní doprava. Měl by rovněž zahrnovat opatření na podporu mobility s nulovými a nízkými emisemi, zejména pokud jde o ekologizaci městského vozového parku, s cílem zlepšit přístupnost pro všechny uživatele a snížit kongesci, jakož i zlepšit bezpečnost silničního provozu v souladu s normami Unie v oblasti bezpečnosti silničního provozu, zejména pro zranitelné účastníky silničního provozu, případně včetně uživatelů aktivních druhů dopravy.

4. Efektivní fungování transevropské dopravní sítě: plán udržitelné městské mobility by měl řádně zohlednit, jaký dopad mají rozličná městská opatření na toky osobní i nákladní dopravy v transevropské dopravní síti, a to s cílem zajistit plynulý tranzit, pohyb po obchvatu nebo propojení přes městské uzly a kolem nich, včetně vozidel s nulovými a nízkými emisemi. Měl by zahrnovat zejména opatření ke zmírnění kongesce, zlepšení bezpečnosti silničního provozu a odstranění úzkých míst ovlivňujících dopravní toky v rámci transevropské dopravní sítě.
5. Participativní přístup: vypracování a provedení plánu udržitelné městské mobility by mělo být založeno na integrovaném přístupu s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací napříč různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány. Zapojení by měli být rovněž občané, zástupci občanské společnosti a hospodářské subjekty.
6. Monitoring a ukazatele výkonnosti: tento plán by měl zahrnovat cíle, záměry a ukazatele, na nichž je založena současná i budoucí výkonnost systému městské dopravy. Jeho provádění by mělo být monitorováno za použití ukazatelů výkonnosti.

**PŘÍLOHA VI**  
**ZMĚNY NAŘÍZENÍ (EU) 2021/1153**

Část III přílohy nařízení (EU) 2021/1153 se mění takto:

- 1) název se nahrazuje tímto:  
  
„PŘESHraničNÍ A CHYběJÍCÍ SPOJENÍ“;
- 2) bod 1 se mění takto:
  - a) název se nahrazuje tímto:  
  
„Orientační seznamy předem určených přeshraničních spojení a chybějících spojení“;
  - b) první řádek s názvem „Atlantický koridor hlavní sítě“ a druhý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
  - c) pátý řádek s názvem „Baltsko-jaderský koridor hlavní sítě“ a šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;

- d) devátý řádek s názvem „Středomořský koridor hlavní sítě“ a desátý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
- e) třináctý řádek s názvem „Severomořsko-baltský koridor hlavní sítě“ a čtrnáctý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
- f) sedmnáctý řádek s názvem „Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě“ a osmnáctý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
- g) dvacátý první řádek s názvem „Východní a východostředomořský koridor hlavní sítě“ a dvacátý druhý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
- h) dvacátý pátý řádek s názvem „Rýnsko-alpský koridor hlavní sítě“ a dvacátý šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
- i) třicátý řádek s názvem „Rýnsko-dunajský koridor hlavní sítě“ a třicátý první řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují;
- j) třicátý pátý řádek s názvem „Skandinávsko-středomořský koridor hlavní sítě“ a třicátý šestý řádek obsahující vytyčení jeho trasy se zrušují.

---

**PŘÍLOHA VII**  
**SROVNÁVACÍ TABULKA**

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
Článek 1	Článek 1
Článek 2	Článek 2
Článek 3	Článek 3
Článek 4	Článek 4
Článek 5	Čl. 5 odst. 1 a 2
Článek 6	Článek 6
Článek 7	Článek 8
Článek 8	Článek 9
Čl. 9 odst. 1	Čl. 10 odst. 1
Čl. 9 odst. 2	Čl. 6 odst. 1 a čl. 10 odst. 4
–	Čl. 11 odst. 2 a 3
Článek 10	Článek 12
–	Článek 13
Článek 11	Článek 14
Čl. 12 odst. 1	Čl. 38 odst. 1 písm. a)
Čl. 12 odst. 2 písm. a)	Čl. 18 odst. 1 písm. a)
Čl. 12 odst. 2 písm. b) a c)	Čl. 15 odst. 1
čl. 12 odst. 2 písm. d)	Čl. 15 odst. 2 písm. a)
–	Čl. 15 odst. 2 písm. b) a c)
–	Čl. 15 odst. 3 až 6
Čl. 12 odst. 2 písm. e)	–
Čl. 12 odst. 3	Čl. 15 odst. 7 a čl. 18 odst. 8
–	Článek 19
Článek 13	Článek 20
Čl. 14 odst. 1	Čl. 21 odst. 1
Čl. 14 odst. 2	Čl. 21 odst. 3
Čl. 14 odst. 3	Čl. 21 odst. 2

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
Čl. 15 odst. 1	Čl. 22 odst. 1 písm. a)
Čl. 15 odst. 2	Čl. 22 odst. 1 písm. b)
–	Čl. 22 odst. 1 písm. c)
–	Čl. 22 odst. 2
–	Čl. 23 odst. 1
Čl. 15 odst. 3 písm. a)	Čl. 23 odst. 3 a 4
Čl. 15 odst. 3 písm. b)	Čl. 23 odst. 2
Čl. 15 odst. 3 písm. c)	Čl. 23 odst. 3 první pododstavec písm. d)
–	Čl. 23 odst. 5 a 6
Článek 16	Článek 24
Čl. 17 odst. 1	Čl. 29 odst. 1
Čl. 17 odst. 2	Čl. 29 odst. 2
Čl. 17 odst. 3	Čl. 30 odst. 2 písm. a)
–	Čl. 30 odst. 2 písm. b) a c)
–	Čl. 30 odst. 3 a 4
Čl. 17 odst. 4	Čl. 29 odst. 3
Článek 18	Čl. 30 odst. 1
Článek 19	Článek 32
Čl. 20 odst. 1	Čl. 25 odst. 3
Čl. 20 odst. 2	Čl. 25 odst. 4
Čl. 20 odst. 3	Čl. 25 odst. 3
Článek 21	Čl. 25 odst. 1 a 2
Článek 22	Článek 26
Článek 23	Článek 28
Čl. 24 odst. 1	Čl. 33 odst. 1
Čl. 24 odst. 2	Čl. 33 odst. 2
Článek 25	Článek 34
Článek 26	Článek 35
–	Čl. 36 odst. 1 až 4
Článek 27	Čl. 36 odst. 5

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
–	Článek 37
Článek 28	Článek 38
Článek 29	Článek 39
–	Článek 40
Článek 30	Článek 41
–	Článek 42
Článek 31	Článek 43
Článek 32	Článek 44
Článek 33	Článek 45
Článek 34	Čl. 4 písm. d)
Článek 35	Článek 46
–	Článek 47
–	Článek 48
–	Článek 49
Článek 36	Čl. 5 odst. 3
Článek 37	Článek 50
Čl. 38 odst. 1	Čl. 6 odst. 3 a čl. 10 odst. 2
Čl. 38 odst. 2	–
Čl. 38 odst. 3	Čl. 6 odst. 1, čl. 10 odst. 4 a čl. 63 odst. 1
Čl. 39 odst. 1	Článek 5
Čl. 39 odst. 2 písm. a) body i) a ii)	Článek 16
Čl. 39 odst. 2 písm. a) bod iii)	Článek 18
Čl. 39 odst. 2 písm. a) bod iv)	Článek 17
Čl. 39 odst. 2 písm. b)	Čl. 23 odst. 1 a čl. 27 odst. 1
Čl. 39 odst. 2 písm. c)	Článek 31
Čl. 39 odst. 2 písm. d)	Čl. 34 odst. 1 písm. f)
Čl. 39 odst. 3	Čl. 16 odst. 11, čl. 18 odst. 8 a čl. 31 odst. 6
Článek 40	–
Čl. 41 odst. 1	Čl. 10 odst. 3
Čl. 41 odst. 2	Čl. 27 odst. 2
–	Čl. 27 odst. 3

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
Čl. 41 odst. 3	Čl. 34 odst. 1
Článek 42	Článek 51
Článek 43	Článek 7
Článek 44	Čl. 11 odst. 1
–	Čl. 11 odst. 2 a 3
Čl. 45 odst. 1 až 5	Čl. 52 odst. 1 až 5
–	Čl. 52 odst. 7 a 8
Čl. 45 odst. 6	Čl. 53 odst. 7
Čl. 45 odst. 7	Čl. 53 odst. 6
Čl. 45 odst. 8	Čl. 52 odst. 9
Čl. 45 odst. 9	Čl. 52 odst. 10
Čl. 46 odst. 1	Čl. 53 odst. 1
–	Čl. 53 odst. 3
Čl. 46 odst. 2	Čl. 53 odst. 4
–	Čl. 53 odst. 5
Čl. 47 odst. 1	Článek 54
–	Čl. 55 odst. 1
Čl. 47 odst. 2	Čl. 55 odst. 2
–	Čl. 55 odst. 3 a 4
Čl. 47 odst. 3	Čl. 54 odst. 4
Článek 48	Čl. 52 odst. 6
–	Článek 56
Čl. 49 odst. 1	Článek 57
–	Čl. 60 odst. 1
Čl. 49 odst. 2	Čl. 60 odst. 2
Čl. 49 odst. 3	–
Čl. 49 odst. 4	Čl. 58 odst. 1, 2 a 3
Čl. 49 odst. 5	Čl. 58 odst. 4
Čl. 49 odst. 6	Čl. 58 odst. 5
Článek 50	Článek 59
Článek 51	Čl. 8 odst. 8

Nařízení (EU) č. 1315/2013	Toto nařízení
Článek 52	Článek 61
Článek 53	Článek 62
Článek 54	Článek 63
Článek 55	Čl. 8 odst. 6
Článek 56	Článek 64
Článek 57	Článek 65
–	Článek 66
–	Článek 67
Článek 58	Čl. 10 odst. 2 a článek 68
Článek 59	Článek 68
Článek 60	Článek 69
Příloha I	Příloha I
Příloha II	Příloha II
–	Příloha III
Příloha III	Příloha IV
–	Příloha V
–	Příloha VI