



## ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

СЪВЕТ

Брюксел, 28 май 2024 г.  
(OR. en)

2021/0420(COD)

PE-CONS 56/24  
ADD 29

TRANS 121  
CODEC 632

### ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно  
насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна  
мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС)  
№ 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) 1315/2013



---

**ПРИЛОЖЕНИЕ V**  
**НАСОКИ ЗА ПЛАНИРАНЕ НА УСТОЙЧИВА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ ЗА**  
**ГРАДСКИТЕ ВЪЗЛИ**

В настоящото приложение се определят *насоките* за градските възли за разработването на плановете за устойчива градска мобилност.

1. Цели и задачи: планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) следва да има за основна цел подобряването на достъпността на функционалната градска зона за всички ползватели, включително за хората с увреждания или с намалена подвижност, и осигуряването на висококачествена, безопасна и устойчива мобилност с ниски емисии през и в рамките на функционалната градска зона, като се взема предвид ролята, която могат да играят общественият транспорт и активната мобилност за тази цел. С него следва да се подкрепя по-специално мобилността с нулеви и ниски емисии и реализирането на система за градски транспорт, която допринася за по-добра цялостна ефективност на трансевропейската транспортна мрежа, по-специално чрез развитието на инфраструктура за безпроблемно движение на превозни средства с нулеви и ниски емисии, и на мултимодалните пътнически центрове с цел улесняване на връзките в началната точка и крайното местоназначение, както и на мултимодалните товарни терминали, обслужващи градските възли.

2. *Дългосрочна визия и план за краткосрочно изпълнение:* ПУГМ следва да включва или да е свързан със съществуваща дългосрочна стратегия за бъдещото развитие на транспортната инфраструктура и мултимодалните услуги. Той **следва** да включва и план за изпълнение във връзка с краткосрочното изпълнение на стратегията. Той **следва** да бъде част от интегриран подход за устойчиво развитие на градските райони и да е свързан със съответното земеползване и пространствено планиране. **Както дългосрочната визия, така и планът за краткосрочно изпълнение също следва да бъдат разгледани във финансово отношение пряко в ПУГМ или, като алтернатива, чрез позоваване на друго съществуващо на по-високо равнище или свързано планиране, без да се предвиждат финансови ангажименти.**
3. *Интегриране на различните видове транспорт:* С ПУГМ **следва** да се насърчава мултимодалният транспорт чрез интегриране на различните видове транспорт и чрез мерки, насочени към улесняване на **достъпната**, безпрепятствена и устойчива мобилност. В него следва да са включени действия за увеличаване на дела на по-устойчивите форми на транспорт, като обществен транспорт, **споделена мобилност**, активна мобилност и, когато е целесъобразно, транспорт по вътрешните водни пътища и морски транспорт. ПУГМ **следва** да включва също така действия за насърчаване на мобилността с нулеви и ниски емисии, по-специално по отношение на екологизирането на градския автомобилен парк, **за подобряване на достъпността за всички ползватели** и намаляване на задръстванията, **както и** за подобряване на пътната безопасност **в съответствие със стандартите на Съюза за пътна безопасност**, по-специално за уязвимите участници в пътното движение, включително, когато е приложимо, за активните ползватели на транспортни средства.

4. Ефективно функциониране на трансевропейската транспортна мрежа: В ПУГМ следва надлежно да се вземе предвид въздействието на различните мерки в градовете върху транспортните потоци, както пътнически, така и товарни, върху трансевропейската транспортна мрежа, с цел да се гарантира безпрепятствен транзитен маршрут, обходен път или взаимосвързаност чрез и около градските възли, включително за превозни средства с нулеви и ниски емисии. Той следва да включва по-специално действия за облекчаване на задръстванията, подобряване на пътната безопасност и премахване на участъците с недостатъчен капацитет, които засягат транспортните потоци по трансевропейската транспортна мрежа.
5. Подход, основан на участието: Разработването и прилагането на ПУГМ следва да се основава на интегриран подход с високо равнище на сътрудничество, координация и консултации между различните равнища на управление и съответните органи. Участие следва да вземат също така гражданите, представители на гражданското общество и икономическите субекти.
6. Наблюдение и показатели за ефективност: ПУГМ следва да включва общи цели, специфични цели и показатели, които са в основата на настоящата и бъдещата ефективност на градската транспортна система. Изпълнението на ПУГМ следва да се наблюдава въз основа на показатели за ефективност.

**ПРИЛОЖЕНИЕ VI**  
**ИЗМЕНЕНИЯ НА РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/1153**

Част III от приложението към Регламент (ЕС) 2021/1153 се изменя, както следва:

1) заглавието се заменя със следното:

„ТРАНСГРАНИЧНИ ВРЪЗКИ И ЛИПСВАЩИ ВРЪЗКИ“;

2) точка 1 се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„Примерни списъци на предварително набелязани трансгранични връзки и липсващи връзки“;

б) първият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Атлантически“ и вторият ред, съдържащ неговите направления, се заличава;

в) петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Балтийско-адриатически“ и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;

- г) деветият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Средиземноморски“ и десетият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
- д) тринадесетият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Северноморско-балтийски“ и четиринадесетият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
- е) седемнадесетият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Северноморско-средиземноморски“ и осемнадесетият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
- ж) двадесет и първият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Ориент/източносредиземноморски“ и двадесет и вторият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
- з) двадесет и петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Рейнско-алпийски“ и двадесет и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
- и) тридесетият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Рейнско-дунавски“ и тридесет и първият ред, съдържащ неговите направления, се заличават;
- й) тридесет и петият ред със заглавие „Коридор на основната мрежа „Скандинавско-средиземноморски“ и тридесет и шестият ред, съдържащ неговите направления, се заличават.

## ПРИЛОЖЕНИЕ VII

### ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Регламент (ЕС) № 1315/2013	Настоящ регламент
Член 1	Член 1
Член 2	Член 2
Член 3	Член 3
Член 4	Член 4
Член 5	Член 5, параграфи 1 и 2
Член 6	Член 6
Член 7	Член 8
Член 8	Член 9
Член 9, параграф 1	Член 10, параграф 1
Член 9, параграф 2	Член 6, параграф 1 и член 10, параграф 4
–	Член 11, параграфи 2 и 3
Член 10	Член 12
	Член 13
Член 11	Член 14
Член 12, параграф 1	Член 38, параграф 1, буква а)
Член 12, параграф 2, буква а)	Член 18, параграф 1, буква а)
Член 12, параграф 2, букви б) и в)	Член 15, параграф 1
Член 12, параграф 2, буква г)	Член 15, параграф 2, буква а)
–	Член 15, параграф 2, букви б) и в)
–	Член 15, параграфи 3—6
Член 12, параграф 2, буква д)	–
Член 12, параграф 3	Член 15, параграф 7 и член 18, параграф 8
–	Член 19
Член 13	Член 20
Член 14, параграф 1	Член 21, параграф 1
Член 14, параграф 2	Член 21, параграф 3
Член 14, параграф 3	Член 21, параграф 2

Член 15, параграф 1	Член 22, параграф 1, буква а)
Член 15, параграф 2	Член 22, параграф 1, буква б)
–	Член 22, параграф 1, буква в)
–	Член 22, параграф 2
–	Член 23, параграф 1
Член 15, параграф 3, буква а)	Член 23, параграфи 3 и 4
Член 15, параграф 3, буква б)	Член 23, параграф 2
Член 15, параграф 3, буква в)	Член 23, параграф 3, първа алинея, буква г)
–	Член 23, параграфи 5 и 6
Член 16	Член 24
Член 17, параграф 1	Член 29, параграф 1
Член 17, параграф 2	Член 29, параграф 2
Член 17, параграф 3	Член 30, параграф 2, буква а)
–	Член 30, параграф 2, букви б) и в)
–	Член 30, параграфи 3 и 4
Член 17, параграф 4	Член 29, параграф 3
Член 18	Член 30, параграф 1
Член 19	Член 32
Член 20, параграф 1	Член 25, параграф 3
Член 20, параграф 2	Член 25, параграф 4
Член 20, параграф 3	Член 25, параграф 3
Член 21	Член 25, параграфи 1 и 2
Член 22	Член 26
Член 23	Член 28
Член 24, параграф 1	Член 33, параграф 1
Член 24, параграф 2	Член 33, параграф 2
Член 25	Член 34
Член 26	Член 35
–	Член 36, параграфи 1—4
Член 27	Член 36, параграф 5

–	Член 37
Член 28	Член 38
Член 29	Член 39
–	Член 40
Член 30	Член 41
–	Член 42
Член 31	Член 43
Член 32	Член 44
Член 33	Член 45
Член 34	Член 4, буква г)
Член 35	Член 46
–	Член 47
–	Член 48
–	Член 49
Член 36	Член 5, параграф 3
Член 37	Член 50
Член 38, параграф 1	Член 6, параграф 3 и член 10, параграф 2
Член 38, параграф 2	–
Член 38, параграф 3	Член 6, параграф 1, член 10, параграф 4 и член 63, параграф 1
Член 39, параграф 1	Член 5
Член 39, параграф 2, буква а), подточки і) и іі)	Член 16
Член 39, параграф 2, буква а), подточка ііі)	Член 18
Член 39, параграф 2, буква а), подточка іv)	Член 17
Член 39, параграф 2, буква б)	Член 23, параграф 1 и член 27, параграф 1
Член 39, параграф 2, буква в)	Член 31
Член 39, параграф 2, буква г)	Член 34, параграф 1, буква е)
Член 39, параграф 3	Член 16, параграф 11, член 18, параграф 8 и член 31, параграф 6
Член 40	–
Член 41, параграф 1	Член 10, параграф 3
Член 41, параграф 2	Член 27, параграф 2
–	Член 27, параграф 3

Член 41, параграф 3	Член 34, параграф 1
Член 42	Член 51
Член 43	Член 7
Член 44	Член 11, параграф 1
–	Член 11, параграфи 2 и 3
Член 45, параграфи 1—5	Член 52, параграфи 1—5
–	Член 52, параграфи 7 и 8
Член 45, параграф 6	Член 53, параграф 7
Член 45, параграф 7	Член 53, параграф 6
Член 45, параграф 8	Член 52, параграф 9
Член 45, параграф 9	Член 52, параграф 10
Член 46, параграф 1	Член 53, параграф 1
–	Член 53, параграф 3
Член 46, параграф 2	Член 53, параграф 4
–	Член 53, параграф 5
Член 47, параграф 1	Член 54
–	Член 55, параграф 1
Член 47, параграф 2	Член 55, параграф 2
–	Член 55, параграфи 3 и 4
Член 47, параграф 3	Член 54, параграф 4
Член 48	Член 52, параграф 6
–	Член 56
Член 49, параграф 1	Член 57
–	Член 60, параграф 1
Член 49, параграф 2	Член 60, параграф 2
Член 49, параграф 3	–
Член 49, параграф 4	Член 58, параграфи 1, 2 и 3
Член 49, параграф 5	Член 58, параграф 4
Член 49, параграф 6	Член 58, параграф 5
Член 50	Член 59
Член 51	Член 8, параграф 8

Член 52	Член 61
Член 53	Член 62
Член 54	Член 63
Член 55	Член 8, параграф 6
Член 56	Член 64
Член 57	Член 65
–	Член 66
–	Член 67
Член 58	Член 10, параграф 2 и член 68
Член 59	Член 68
Член 60	Член 69
Приложение I	Приложение I
Приложение II	Приложение II
–	Приложение III
Приложение III	Приложение IV
–	Приложение V
	Приложение VI

---