



EUROPÄISCHE UNION

DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT

DER RAT

Brüssel, den 27. Mai 2024
(OR. en)

2021/0420(COD)

PE-CONS 56/24
ADD 24

TRANS 121
CODEC 632

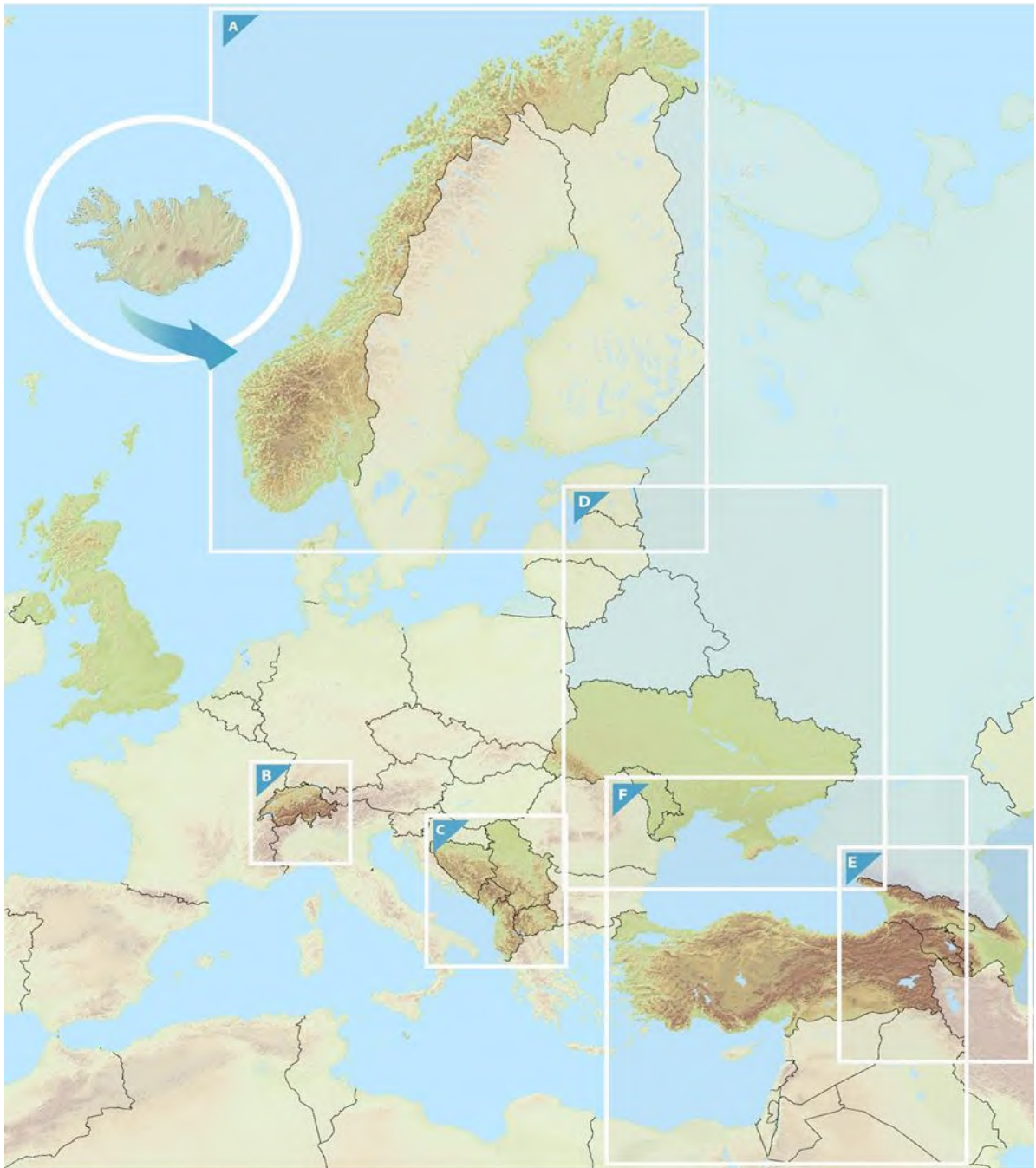
GESETZGEBUNGSAKTE UND ANDERE RECHTSINSTRUMENTE

Betr.: VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen
Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der
Verordnung (EU) Nr. 913/2010 und zur Aufhebung der Verordnung (EU)
Nr. 1315/2013



ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen
und Häfen Norwegen / Island

A





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und
 Schienen-Straße-Terminals (SST) Norwegen / Island



| Schienenverbindungen Kernnetz | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienenverbindungen Gesamnetz | Gesamnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |

TENtec



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und Flughäfen Norwegen / Island

A



