



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 23 september 2026
(OR. en)

2025/0380(COD)

PE-CONS 47/26

CLIMA 354
ENV 820
ENER 443
TRANS 453
COMPET 843
ECOFIN 900
CODEC 1310

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT om ändring av beslut (EU) 2015/1814 vad gäller reserven för marknadsstabilitet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS BESLUT (EU) 2026/...

av den ...

**om ändring av beslut (EU) 2015/1814
vad gäller reserven för marknadsstabilitet
för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA
BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

¹ EUT C, C/2026/1968, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1968/oj>.

² Europaparlamentets ståndpunkt av den 15 september 2026 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den

av följande skäl:

- (1) Parisavtalet, som antogs den 12 december 2015 inom ramen för FN:s ramkonvention om klimatförändringar (*Parisavtalet*)³, trädde i kraft den 4 november 2016. Parterna i Parisavtalet har enats om att hålla ökningen i den globala medeltemperaturen långt under 2 °C över förindustriell nivå och att fortsätta att anstränga sig för att begränsa temperaturökningen till 1,5 °C över förindustriell nivå.
- (2) I sina slutsatser av den 12 december 2019 ställde sig Europeiska rådet bakom målet att i överensstämmelse med målen i Parisavtalet uppnå en klimatneutral union senast 2050.

³ EUT L 282, 19.10.2016, s. 4.

- (3) Genom Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2015/1814⁴ upprättades en reserv för marknadsstabilitet som minskar risken för obalans mellan tillgång och efterfrågan när utsläppshandelssystemet med avseende på byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer inleds, som infördes genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959⁵, samt ökar systemets motståndskraft mot marknadschocker.
- (4) Analyser av den förväntade funktionen hos reserven för marknadsstabilitet, med beaktande av aktuell information, visar att riktade ändringar av vissa parametrar skulle förbättra förutsägbarheten på marknaden och stabilisera prISRörelserna under de första åren med det nya utsläppshandelssystemet.

⁴ Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2015/1814 av den 6 oktober 2015 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem och om ändring av direktiv 2003/87/EG (EUT L 264, 9.10.2015, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj>).

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

- (5) Uppnåendet av unionens klimatmål kommer att kräva att betydande offentliga och privata investeringar på unions- och medlemsstatsnivå avsätts för klimat- och energiomställningsåtgärder i byggnader och vägtransporter, och ytterligare behov av gröna investeringar förutses fram till 2030. Utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorena samt ytterligare sektorer bör åtföljas av kompletterande nationella åtgärder. Detta skulle ge hushåll och transportanvändare möjlighet att reagera på ändamålsenligt sätt genom att ställa om till rena uppvärmnings- och vägtransportalternativ. I enlighet med artikel 30d.6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG⁶ bör medlemsstaterna använda auktionsintäkterna från utsläppshandeln i byggnads- och vägtransportsektorena samt ytterligare sektorer för de klimat- och energirelaterade ändamål som anges för det befintliga utsläppshandelssystemet – med prioritering av verksamhet som kan bidra till att ta itu med sociala aspekter av utsläppshandelssystemet i byggnads- och vägtransportsektorena samt ytterligare sektorer – eller för åtgärder som särskilt tar itu med relaterade problem i dessa sektorer, inklusive det nationella bidraget till de beräknade totala kostnaderna för den sociala klimatplanen i enlighet med artikel 15 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/955⁷.

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/955 av den 10 maj 2023 om inrättande av en social klimatfond och om ändring av förordning (EU) 2021/1060 (EUT L 130, 16.5.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>).

- (6) För att öka den långsiktiga förutsägbarheten på marknaden bör de utsläppsrätter som placerats i reserven för marknadsstabilitet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer och som inte har tagits ut förbli giltiga efter den 31 december 2030.
- (7) Om det totala antalet utsläppsrätter i omlopp når en nivå under 260 miljoner utsläppsrätter, skulle ett mer successivt och flexibelt uttag av utsläppsrätter bidra till att ytterligare förbättra marknadsstabiliteten och förutsägbarheten för marknadsaktörer. Därför bör mekanismen för att släppa ut utsläppsrätter på marknaden ta hänsyn till skillnaden mellan det totala antalet utsläppsrätter i omlopp och det lägre tröskelvärdet.
- (8) Mekanismen för att öka prisstabiliteten under de första tre år då utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer är i drift bör stärkas med försiktighet, i syfte att ytterligare förbättra dess förmåga att reagera på omotiverade prisfluktuationer och att öka förutsägbarheten på marknaden. Detta skulle kunna innebära att en större volym utsläppsrätter utan dröjsmål släpps ut på marknaden. Om den mekanismen är tillämplig två gånger under samma 12-månadersperiod bör även det ytterligare uttaget göras vid två tillfällen.

- (9) Utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer och medlemsstaternas nationella åtgärder i dessa sektorer är ömsesidigt förstärkande. En successiv och smidig start för det nya utsläppshandelssystemet bidrar till att medlemsstaternas åtgärder för att uppnå unionens klimatmål för 2030 kan genomföras i tid, säkerställer en socialt rättvis omställning och förhindrar otillbörliga prisseffekter för utsatta hushåll och transportanvändare. För att säkerställa både miljöintegritet och social rättvisa kommer därför kommissionen i sin rapport till Europaparlamentet och rådet om genomförandet av det nya utsläppshandelssystemet i samband med översynen enligt artikel 30i i direktiv 2003/87/EG på lämpligt sätt att inkludera en ingående bedömning av prisstabilitetsmekanismerna enligt artikel 30h i det direktivet och av tillämpningen av reglerna för reserven för marknadsstabilitet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer enligt beslut (EU) 2015/1814. Syftet med översynen är särskilt att undersöka hur åtgärden mot alltför höga priser – som ska öka säkerheten för allmänheten om att koldioxidpriset under de första åren då detta nya utsläppshandelssystem är i drift inte överstiger den nivå som anges i artikel 30h i direktiv 2003/87/EG – fungerar och huruvida den bör fortsätta efter 2029.

(10) Eftersom målet för detta beslut, nämligen att stärka reserven för marknadsstabilitet i utsläppshandelssystemet för byggnads- och vägtransportsektorerna samt ytterligare sektorer, särskilt genom att förbättra systemets reaktionsförmåga och öka marknadsstabiliteten, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta beslut inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

(11) Beslut (EU) 2015/1814 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1
Ändringar av beslut (EU) 2015/1814

Beslut (EU) 2015/1814 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 1a ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 3 ska andra meningen utgå.

b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

”4. Kommissionen ska offentliggöra det totala antalet utsläppsrätter i omlopp som omfattas av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG varje år, senast den 1 juni det påföljande året, separat från antalet utsläppsrätter i omlopp enligt artikel 1.4 i detta beslut. Det totala antalet utsläppsrätter i omlopp enligt den här artikeln under ett visst år ska motsvara det sammanlagda antal utfärdade utsläppsrätter som omfattas av det kapitlet, minus det sammanlagda antal ton verifierade utsläpp som omfattas av det kapitlet mellan den 1 januari 2028 och den 31 december samma år och utsläppsrätter som omfattas av det kapitlet och som annullerats i enlighet med artikel 12.4 i direktiv 2003/87/EG. Det första offentliggörandet ska ske senast den 1 juni 2028.”

- c) I punkt 5 ska följande stycke läggas till:

”Varje år ska, om det totala antalet utsläppsrätter i omlopp är mellan 210 miljoner och 260 miljoner, ytterligare utsläppsrätter tas ut från reserven. Den ytterligare mängden ska beräknas genom att från 100 miljoner subtrahera två gånger skillnaden mellan det totala antalet utsläppsrätter i omlopp och 210 miljoner. Denna ytterligare mängd ska läggas till den kvantitet utsläppsrätter som medlemsstaterna ska auktionera ut enligt artikel 10.2 i direktiv 2003/87/EG med början den 1 september det året.”

- d) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. De volymer som ska tas ut från reserven i enlighet med artikel 30h i direktiv 2003/87/EG ska läggas till den kvantitet utsläppsrätter som omfattas av kapitel IVa i det direktivet och som ska auktioneras ut av medlemsstaterna enligt artikel 30d i det direktivet. Om utsläppsrätter tas ut från reserven i enlighet med artikel 30h.2 i direktiv 2003/87/EG, ska ytterligare 20 miljoner utsläppsrätter läggas till det antal som ska tas ut från reserven. De volymer som ska tas ut från reserven ska fördelas jämnt under en period på tre månader, med början senast två månader efter den dag då villkoren uppfylldes enligt offentliggörandet i det hänseendet i *Europeiska unionens officiella tidning* enligt artikel 30h.8 i direktiv 2003/87/EG.”

2. I artikel 3 ska följande stycke läggas till:

”När det gäller artikel 1a i detta beslut ska den översyn som avses i första stycket i den här artikeln beakta antalet återstående utsläppsrätter med hänsyn till både miljöintegritet och social rättvisa.”

Artikel 2

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i ... den ...

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande