



## EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

V Bruseli 23. septembra 2026  
(OR. en)

2025/0380(COD)

PE-CONS 47/26

CLIMA 354  
ENV 820  
ENER 443  
TRANS 453  
COMPET 843  
ECOFIN 900  
CODEC 1310

### LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení rozhodnutie (EÚ) 2015/1814, pokiaľ ide o trhovú stabilizačnú rezervu pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia

## ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2026/...

**Z ...,**

**ktorým sa mení rozhodnutie (EÚ) 2015/1814, pokiaľ ide o trhovú stabilizačnú rezervu pre  
odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia**

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru<sup>1</sup>,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ C, C/2026/1968, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1968/oj>.

<sup>2</sup> Pozícia Európskeho parlamentu z 15. septembra 2026 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z ...

keďže:

- (1) Parížska dohoda bola prijatá 12. decembra 2015 na základe Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy (ďalej len „Parížska dohoda“)<sup>3</sup> a platnosť nadobudla 4. novembra 2016. Zmluvné strany Parížskej dohody sa dohodli, že udržia zvýšenie globálnej priemernej teploty výrazne pod hodnotou 2 °C v porovnaní s hodnotami predindustriálneho obdobia a vynaložia úsilie na obmedzenie zvýšenia teploty na 1,5 °C v porovnaní s hodnotami predindustriálneho obdobia.
- (2) V záveroch Európskej rady z 12. decembra 2019 sa schvaľuje cieľ dosiahnuť do roku 2050 klimaticky neutrálnu Úniu v súlade s cieľmi Parížskej dohody.

---

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 282, 19.10.2016, s. 4.

- (3) Rozhodnutím Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1814<sup>4</sup> sa zriadila trhová stabilizačná rezerva, ktorá zmierňuje riziko nerovnováhy medzi ponukou a dopytom súvisiace so spustením systému obchodovania s emisiami v odvetví budov, odvetví cestnej dopravy a ďalších odvetviach zavedených smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/959<sup>5</sup>, ako aj zvyšuje odolnosť tohto systému voči otrasom na trhu.
- (4) Z vykonaných analýz očakávaného fungovania trhovej stabilizačnej rezervy pri zohľadnení najnovších informácií vyplýva, že ciele zmeny niektorých parametrov by prispeli k zlepšeniu predvídateľnosti trhu a k stabilite pohybu cien v prvých rokoch nového systému obchodovania s emisiami.

---

<sup>4</sup> Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1814 zo 6. októbra 2015 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a o zmene smernice 2003/87/ES (Ú. v. EÚ L 264, 9.10.2015, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj>).

<sup>5</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/959 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

- (5) Dosiahnutie klimatických cieľov Únie si bude vyžadovať, aby sa na úrovni Únie aj členských štátov vyčlenili značné verejné a súkromné investície na opatrenia v oblasti klímy a energetickej transformácie budov a cestnej dopravy, pričom sa predpokladá, že do roku 2030 budú potrebné ďalšie ekologické investície. Systém obchodovania s emisiami pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia by mali sprevádzať doplňujúce vnútroštátne opatrenia. Domácnostiam a používateľom dopravy by to umožnilo účinne reagovať prechodom na čisté vykurovanie a alternatívy cestnej dopravy. V súlade s článkom 30d ods. 6 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES<sup>6</sup> by členské štáty mali vynakladať príjmy z obchodovania s emisiami formou aukcie v odvetví budov, odvetví cestnej dopravy a ďalších odvetviach na účely súvisiace s klímou a energetikou stanovené pre existujúci systém obchodovania s emisiami, pričom by sa mali uprednostniť činnosti, ktoré môžu prispieť k riešeniu sociálnych aspektov systému obchodovania s emisiami v odvetví budov, odvetví cestnej dopravy a ďalších odvetviach, alebo na opatrenia, ktorými sa konkrétne riešia súvisiace obavy týchto odvetví, vrátane národného príspevku k celkovým odhadovaným nákladom na sociálno-klimatický plán v súlade s článkom 15 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/955<sup>7</sup>.

---

<sup>6</sup> Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

<sup>7</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/955 z 10. mája 2023, ktorým sa zriaďuje Sociálno-klimatický fond a mení nariadenie (EÚ) 2021/1060 (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>).

- (6) S cieľom zvýšiť dlhodobú predvídateľnosť trhu by kvóty umiestnené do trhovej stabilizačnej rezervy pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia, ktoré neboli uvoľnené, mali zostať v platnosti aj po 31. decembri 2030.
- (7) V prípade, že celkové množstvo kvót v obehu dosiahne úroveň nižšiu ako 260 miliónov kvót, by progresívnejšie a pohotovejšie uvoľňovanie kvót prispelo k ďalšiemu zlepšeniu stability trhu a predvídateľnosti pre účastníkov trhu. Mechanizmus uvoľňovania by preto mal zohľadňovať rozdiel medzi celkovým množstvom kvót v obehu a dolnou prahovou hodnotou.
- (8) Mechanizmus na zlepšenie cenovej stability v prvých troch rokoch systému obchodovania s emisiami pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia by sa mal opatrne posilniť s cieľom ďalej zlepšovať jeho schopnosť reagovať na neodôvodnené kolísanie cien a zvýšiť predvídateľnosť trhu. Mohlo by to zahŕňať bezodkladné uvoľnenie väčšieho objemu kvót na trh. Ak sa uvedený mechanizmus uplatní dvakrát počas toho istého 12-mesačného obdobia, dodatočné uvoľnenie by sa malo uskutočniť dvakrát.

- (9) Systém obchodovania s emisiami pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia a vnútroštátne opatrenia členských štátov v týchto odvetviach sa navzájom posilňujú. Postupné a bezproblémové spustenie uvedeného nového systému obchodovania s emisiami podporuje včasné vykonávanie opatrení členských štátov zameraných na dosiahnutie cieľa Únie v oblasti klímy do roku 2030, čím sa zabezpečí sociálne spravodlivá transformácia a zabráni sa neprimeraným cenovým vplyvom na zraniteľné domácnosti a používateľov dopravy. Komisia preto vo svojej správe Európskemu parlamentu a Rade o vykonávaní nového systému obchodovania s emisiami v kontexte preskúmania podľa článku 30i smernice 2003/87/ES vo vhodných prípadoch zahŕnie dôkladné posúdenie mechanizmov cenovej stability podľa článku 30h uvedenej smernice a uplatňovania pravidiel trhovej stabilizačnej rezervy pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia podľa rozhodnutia (EÚ) 2015/1814, aby sa zabezpečila environmentálna integrita aj sociálna spravodlivosť. V preskúmaní sa má zväžiť najmä fungovanie opatrenia proti nadmerným cenám, ktoré je zamerané na zvýšenie istoty pre občanov, že cena uhlíka v prvých rokoch fungovania uvedeného nového systému obchodovania s emisiami neprekročí úroveň podľa článku 30h smernice 2003/87/ES, a to, či by sa v uvedenom opatrení malo pokračovať aj po roku 2029.

- (10) Keďže cieľ tohto rozhodnutia, a to posilnenie trhovej stabilizačnej rezervy v rámci systému obchodovania s emisiami pre odvetvie budov, odvetvie cestnej dopravy a ďalšie odvetvia najmä zlepšením reakčnej schopnosti daného systému a zvýšením stability trhu, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodov rozsahu a účinkov danej činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto rozhodnutie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (11) Rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*  
*Zmeny rozhodnutia (EÚ) 2015/1814*

Rozhodnutie (EÚ) 2015/1814 sa mení takto:

1. Článok 1a sa mení takto:

- a) v odseku 3 sa vypúšťa druhá veta;
- b) odsek 4 sa nahrádza takto:

„4. Komisia zverejní celkové množstvo kvót v obehu, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa smernice 2003/87/ES, a to každoročne do 1. júna nasledujúceho roka, oddelene od množstva kvót v obehu podľa článku 1 ods. 4 tohto rozhodnutia. Celkové množstvo kvót v obehu podľa tohto článku v danom roku je kumulatívne množstvo kvót, na ktoré sa vzťahuje uvedená kapitola, ktoré boli vydané, po odpočítaní kumulatívnych ton overených emisií, na ktoré sa vzťahuje uvedená kapitola, za obdobie od 1. januára 2028 do 31. decembra toho istého daného roka, a všetkých kvót, na ktoré sa vzťahuje uvedená kapitola, ktoré boli zrušené v súlade s článkom 12 ods. 4 smernice 2003/87/ES. Prvé zverejnenie sa uskutoční do 1. júna 2028.“;

- c) do odseku 5 sa dopĺňa tento pododsek:

„Ak sa v ktoromkoľvek danom roku celkové množstvo kvót v obehu pohybuje v rozmedzí od 210 miliónov do 260 miliónov, z rezervy sa uvoľnia dodatočné kvóty. Dodatočné množstvo sa vypočíta tak, že od 100 miliónov sa odpočíta dvojnásobok rozdielu medzi celkovým množstvom kvót v obehu a 210 miliónmi kvót. Uvedené dodatočné množstvo sa pripočíta k množstvu kvót, s ktorými majú členské štáty obchodovať formou aukcie podľa článku 10 ods. 2 smernice 2003/87/ES od 1. septembra daného roka.“;

- d) odsek 7 sa nahrádza takto:

„7. Množstvá, ktoré sa majú uvoľniť z rezervy v súlade s článkom 30h smernice 2003/87/ES, sa pripočítajú k množstvu kvót, na ktoré sa vzťahuje kapitola IVa uvedenej smernice, s ktorými majú členské štáty obchodovať formou aukcie podľa článku 30d uvedenej smernice. V prípade, že sa kvóty uvoľnia z rezervy v súlade s článkom 30h ods. 2 smernice 2003/87/ES, k množstvu, ktoré sa má uvoľniť z rezervy, sa pripočíta ďalších 20 miliónov kvót. Množstvá, ktoré sa majú uvoľniť z rezervy, sa rovnomerne rozdelia počas obdobia troch mesiacov, ktoré sa začne najneskôr dva mesiace odo dňa, keď boli splnené podmienky podľa ich uverejnenia v tejto súvislosti v *Úradnom vestníku Európskej únie* podľa článku 30h ods. 8 smernice 2003/87/ES.“

2. V článku 3 sa dopĺňa tento odsek:

„Pokiaľ ide o článok 1a tohto rozhodnutia, pri preskúmaní uvedenom v prvom odseku tohto článku sa zväží počet zostávajúcich kvót, pričom sa zohľadní environmentálna integrita aj sociálna spravodlivosť.“

## *Článok 2*

### *Nadobudnutie účinnosti*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V ...

*Za Európsky parlament*  
*predsedníčka*

*Za Radu*  
*predseda/predsedníčka*

---