



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

Brüsszel, 2026. szeptember 23.
(OR. en)

2025/0380(COD)

PE-CONS 47/26

**CLIMA 354
ENV 820
ENER 443
TRANS 453
COMPET 843
ECOFIN 900
CODEC 1310**

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA az
(EU) 2015/1814 határozatnak az épület-, közúti közlekedési és további
ágazatokra vonatkozó piaci stabilizációs tartalék tekintetében történő
módosításáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2026/... HATÁROZATA

(…)

az (EU) 2015/1814 határozatnak
az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó
piaci stabilizációs tartalék tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

A Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ HL C, C/2026/1968, 2026.4.28., ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1968/oj>.

² Az Európai Parlament 2026. szeptember 15-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács ..-i határozata.

mivel:

- (1) Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye keretében 2015. december 12-én elfogadott Párizsi Megállapodás (a továbbiakban: a Párizsi Megállapodás)³ 2016. november 4-én lépett hatályba. A Párizsi Megállapodás részes felei megállapodtak abban, hogy a globális átlaghőmérséklet emelkedését jóval az iparosodás előtti átlaghőmérsékletnél 2 °C-kal magasabb hőmérsékletszint alatt tartják, egyúttal arra törekedve, hogy a hőmérsékletemelkedés az iparosodás előtti átlaghőmérséklet feletti 1,5 °C mértékre korlátozódjon.
- (2) Az Európai Tanács 2019. december 12-i következtetései jóváhagyják azt a célkitűzést, hogy az Unió a Párizsi Megállapodásban kitűzött célokkal összhangban 2050-re klímasemlegessé váljon.

³ HL L 282., 2016.10.19., 4. o.

- (3) Az (EU) 2015/1814 európai parlamenti és tanácsi határozat⁴ piaci stabilizációs tartalékot hozott létre, amely mérsékli az (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel⁵ bevezetett, az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer elindításával kapcsolatos keresleti és kínálati egyensúlyhiány kockázatát, valamint ellenállóbbá teszi azt a piaci sokkhatásokkal szemben.
- (4) A piaci stabilizációs tartalék várható működésének – a legújabb információk figyelembevételével való – elemzései arra utalnak, hogy egyes paraméterek célzott módosításai hozzájárulnának a piac kiszámíthatóságának javításához és az ármozgások stabilitásához az új kibocsátáskereskedelmi rendszer első éveiben.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/1814 határozata (2015. október 6.) az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről, valamint a 2003/87/EK irányelv módosításáról (HL L 264., 2015.10.9., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj>).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve (2023. május 10.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 134. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

- (5) Az Unió éghajlat-politikai céljainak eléréséhez jelentős köz- és magánberuházásokra lesz szükség uniós és tagállami szinten, amelyeket az épületekre és a közúti közlekedésre vonatkozó éghajlat-politikai és energetikai átállási intézkedésekre kell fordítani, és 2030-ig további zöld beruházási igények várhatók. Az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszert kiegészítő nemzeti intézkedéseknek kell kísérniük. Ez lehetővé tenné a hatékony reagálást a háztartások és a közlekedési felhasználók számára a tiszta fűtési és közúti közlekedési alternatívákra való átállás révén. A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶ 30d. cikkének (6) bekezdésével összhangban a tagállamoknak az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelemről származó árverési bevételeket a meglévő kibocsátáskereskedelmi rendszer tekintetében meghatározott éghajlat-politikai és energetikai célokra kell fordítaniuk, előnyben részesítve azokat a tevékenységeket, amelyek hozzájárulhatnak az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer szociális vonatkozásainak kezeléséhez, vagy a kifejezetten az említett ágazatokat érintő aggályok kezelésére irányuló intézkedéseket, beleértve – az (EU) 2023/955 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁷ 15. cikkével összhangban – a szociális klímaterv becsült összköltségéhez való nemzeti hozzájárulást is.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/955 rendelete (2023. május 10.) a Szociális Klímaalap létrehozásáról és az (EU) 2021/1060 rendelet módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>).

- (6) A piac hosszú távú kiszámíthatóságának növelése érdekében az épület-, közúti közlekedési és további ágazatok számára piaci stabilizációs tartalékba helyezett, és fel nem szabadított kibocsátási egységeknek 2030. december 31. után is érvényesnek kell maradniuk.
- (7) Abban az esetben, ha a forgalomban lévő kibocsátási egységek teljes száma 260 millió kibocsátási egység alá csökkenne, a kibocsátási egységek fokozatosabb és rugalmasabb felszabadítása hozzájárulna ahhoz, hogy a piac még stabilabb és kiszámíthatóbb legyen a piaci szereplők számára. Ezért a felszabadítási mechanizmusnak figyelembe kell vennie a forgalomban lévő kibocsátási egységek teljes száma és az alsó küszöbérték közötti különbséget.
- (8) Az indokolatlan áringadozásokra való reagálási képességének további javítása és a piac kiszámíthatóságának növelése érdekében körültekintően meg kell erősíteni az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer első három évében az árstabilitás fokozására irányuló mechanizmust. Ez nagyobb mennyiségű kibocsátási egység késedelem nélküli felszabadítását vonhatja maga után. Ha az említett mechanizmus alkalmazására ugyanazon 12 hónapos időszakon belül kétszer kerül sor, a további felszabadításnak is kétszer kell megtörténnie.

- (9) Az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer és a tagállamok ezen ágazatokbeli nemzeti intézkedései kölcsönösen erősítik egymást. Az említett új kibocsátáskereskedelmi rendszer fokozatos és zökkenőmentes elindítása támogatja az Unió 2030-ra vonatkozó éghajlat-politikai céljának elérésére irányuló tagállami intézkedések időben történő végrehajtását, biztosítva a társadalmilag igazságos átállást, és elkerülve a kiszolgáltatott helyzetű háztartásokra és közlekedési felhasználókra gyakorolt indokolatlan árhatásokat. Ezért a 2003/87/EK irányelv 30i. cikke szerinti felülvizsgálat keretében az új kibocsátáskereskedelmi rendszer végrehajtásáról szóló, az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak címzett jelentésében a Bizottság adott esetben részletesen értékelni fogja az említett irányelv 30h. cikke szerinti árstabilitási mechanizmusokat, valamint az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó piaci stabilizációs tartalék szabályainak az (EU) 2015/1814 határozat szerinti alkalmazását mind a környezeti integritás, mind a társadalmi méltányosság biztosítása érdekében. A felülvizsgálat célja különösen az, hogy megvizsgálja a túlzott mértékű árra vonatkozó intézkedés – amelynek célja, hogy növelje a polgárok bizonyosságát azzal kapcsolatban, hogy az említett új kibocsátáskereskedelmi rendszer működésének első éveiben a szén-dioxid-ár nem haladja meg a 2003/87/EK irányelv 30h. cikke szerinti szintet – működését, továbbá megvizsgálja, hogy az említett intézkedést 2029 után is fenn kell-e tartani.

(10) Mivel e határozat célját, nevezetesen az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer piaci stabilitási tartalékának – különösen az említett rendszer reagálóképességének javítása és a piaci stabilitás növelése révén történő – megerősítését a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban az intézkedés terjedelme és hatása miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a határozat nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.

(11) Az (EU) 2015/1814 határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2015/1814 határozat módosításai

Az (EU) 2015/1814 határozat a következőképpen módosul:

1. Az 1a. cikk a következőképpen módosul:

- a) a (3) bekezdés második mondatát el kell hagyni;
- b) a (4) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(4) A Bizottság a következő év június 1-ig minden évben közzéteszi a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezetének hatálya alá tartozó, forgalomban lévő kibocsátási egységek teljes számát, az e határozat 1. cikkének (4) bekezdése szerint forgalomban lévő kibocsátási egységek számától elkülönítve. Az e cikk alapján egy adott évben forgalomban lévő kibocsátási egységek teljes száma az említett fejezet hatálya alá tartozó, kiadott kibocsátási egységek összesített száma, levonva abból a 2028. január 1. és az ugyanazon adott év december 31. közötti időszakra vonatkozó, az említett fejezet hatálya alá tartozó hitelesített kibocsátások tonnában kifejezett összesített mennyiségét, valamint az említett fejezet hatálya alá tartozó, a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (4) bekezdésével összhangban esetlegesen törölt kibocsátási egységeket. Az első közzétételre 2028. június 1-ig kerül sor.”;

- c) az (5) bekezdés a következő albekezdéssel egészül ki:

„Bármely adott évben, ha a forgalomban lévő kibocsátási egységek teljes száma 210 millió és 260 millió között alakul, a tartalékból további kibocsátási egységeket kell felszabadítani. A kiegészítő mennyiség kiszámításához 100 millióból le kell vonni a forgalomban lévő kibocsátási egységek teljes száma és a 210 milliós küszöbérték közötti különbség kétszeresét. Ezt a kiegészítő mennyiséget az adott év szeptember 1-jétől kezdődően hozzá kell adni a 2003/87/EK irányelv 10. cikkének (2) bekezdése alapján a tagállamok által árverés útján értékesítendő kibocsátási egységek mennyiségéhez.”;

- d) a (7) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(7) A 2003/87/EK irányelv 30h. cikkének megfelelően a tartalékból felszabadítandó mennyiségeket hozzá kell adni az említett irányelv IVa. fejezetének hatálya alá tartozó kibocsátási egységeknek az említett irányelv 30d. cikke alapján a tagállamok által árverés útján értékesítendő mennyiségéhez. Amennyiben a kibocsátási egységeket a 2003/87/EK irányelv 30h. cikkének (2) bekezdésével összhangban szabadítják fel a tartalékból, további 20 millió kibocsátási egységgel kell növelni a tartalékból felszabadítandó mennyiséget. A tartalékból felszabadítandó mennyiségeket egyenlően kell elosztani egy három hónapos időszakban, amely legkésőbb két hónappal az után veszi kezdetét, hogy a feltételek – a 2003/87/EK irányelv 30h. cikke (8) bekezdése alapján az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett ilyen értelmű információ szerint – teljesültek.”

2. A 3. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„E határozat 1a. cikke tekintetében az e cikk első bekezdésében említett felülvizsgálat során figyelembe kell venni a fennmaradó kibocsátási egységek számát, figyelembe véve mind a környezeti integritást, mind a társadalmi méltányosságot.”

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt ...,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök