



DEN EUROPÆISKE UNION

EUROPA-PARLAMENTET

RÅDET

**Bruxelles, den 23. september 2026
(OR. en)**

2025/0380(COD)

PE-CONS 47/26

**CLIMA 354
ENV 820
ENER 443
TRANS 453
COMPET 843
ECOFIN 900
CODEC 1310**

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE om ændring af
afgørelse (EU) 2015/1814 for så vidt angår markedsstabilitetsreserven for
bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/...

af ...

**om ændring af afgørelse (EU) 2015/1814
for så vidt angår markedsstabilitetsreserven
for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg¹,

efter høring af Regionsudvalget,

efter den almindelige lovgivningsprocedure², og

ud fra følgende betragtninger:

¹ EUT C, C/2026/1968, 28.4.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/1968/oj>.

² Europa-Parlamentets holdning af 15.9.2026 (endnu ikke offentliggjort i EUT) og Rådets afgørelse af

- (1) Parisaftalen, der blev vedtaget den 12. december 2015 inden for rammerne af De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer ("Parisaftalen")³, trådte i kraft den 4. november 2016. Parterne i Parisaftalen er blevet enige om at holde stigningen i den globale gennemsnitstemperatur til et godt stykke under 2 °C over det førindustrielle niveau og om at fortsætte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C i forhold til det førindustrielle niveau.
- (2) Det Europæiske Råds konklusioner af 12. december 2019 godkender målsætningen om at opnå en klimaneutralt EU senest i 2050 i overensstemmelse med målene i Parisaftalen.

³ EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

- (3) Med Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2015/1814⁴ blev der oprettet en markedsstabilitetsreserve, der mindsker risikoen for ubalancer mellem udbud og efterspørgsel i forbindelse med starten på emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, der blev indført med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959⁵, samt gør det mere modstandsdygtigt over for markedschok.
- (4) Analyser af markedsstabilitetsreservens forventede funktion viser under hensyntagen til nyere oplysninger, at målrettede ændringer af visse parametre vil bidrage til at forbedre forudsigeligheden på markedet og til at sikre stabilitet i prisbevægelserne i det nye emissionshandelssystems første år.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2015/1814 af 6. oktober 2015 om oprettelse og anvendelse af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner og om ændring af direktiv 2003/87/EF (EUT L 264 af 9.10.2015, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj>).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

- (5) Opfyldelsen af Unionens klimamål vil kræve, at der foretages betydelige offentlige og private investeringer på EU-plan og national plan i klima- og energiomstillingsforanstaltninger i bygninger og inden for vejtransport, og der forventes yderligere behov for grønne investeringer frem til 2030. Emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer bør ledsages af supplerende nationale foranstaltninger. Dette vil gøre det muligt for husstande og transportbrugere at reagere effektivt gennem omstilling til rene opvarmnings- og vejtransportalternativer. I overensstemmelse med artikel 30d, stk. 6, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF⁶ bør medlemsstaterne anvende auktionsindtægterne fra emissionshandelen for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer til de klima- og energirelaterede formål, der er angivet for det eksisterende emissionshandelssystem, idet de prioriterer aktiviteter, der kan bidrage til at håndtere sociale aspekter af emissionshandelssystemet i bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, eller til foranstaltninger, der specifikt håndterer relaterede problemer for disse sektorer, herunder til det nationale bidrag til den sociale klimaplans anslåede samlede omkostninger, i overensstemmelse med artikel 15 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/955⁷.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

⁷ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/955 af 10. maj 2023 om oprettelse af en social klimafond og om ændring af forordning (EU) 2021/1060 (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>).

- (6) For at øge den langsigtede forudsigelighed på markedet bør kvoter, som er blevet overført til markedsstabilitetsreserven for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, og som ikke er blevet frigivet, forblive gyldige efter den 31. december 2030.
- (7) Hvis den samlede mængde kvoter i omsætning når et niveau på under 260 mio. kvoter, vil en mere gradvis og fleksibel frigivelse af kvoter bidrage til yderligere at forbedre markedsstabiliteten og forudsigeligheden for markedsdeltagerne. Frigivelsesmekanismen bør derfor tage hensyn til forskellen mellem den samlede mængde kvoter i omsætning og den nedre tærskel.
- (8) For yderligere at forbedre dens reaktionsevne over for uønskede prisudsving og for at øge forudsigeligheden på markedet bør mekanismen til at øge prisstabiliteten i de første tre år af emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer styrkes på en omhyggelig måde. Dette kan indebære straksfrigivelse af en større mængde kvoter til markedet. Hvis nævnte mekanisme anvendes to gange inden for den samme 12-månedersperiode, bør den yderligere frigivelse finde sted to gange.

- (9) Emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer og medlemsstaternes nationale foranstaltninger i disse sektorer styrker hinanden gensidigt. En gradvis og gnidningsløs start på dette nye emissionshandelssystem støtter en rettidig gennemførelse af medlemsstaternes foranstaltninger med hensyn til at nå Unionens klimamål for 2030, sikre en socialt retfærdig omstilling og undgå unødige prisvirkninger for sårbare husstande og transportbrugere. I sin rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af det nye emissionshandelssystem, i forbindelse med revisionen i henhold til artikel 30i i direktiv 2003/87/EF, vil Kommissionen derfor, hvis det er relevant, medtage en grundig vurdering af prisstabilitetsmekanismerne i henhold til nævnte direktivs artikel 30h og af anvendelsen af reglerne for markedsstabilitetsreserven for bygninger, vejtransport og andre sektorer i henhold til afgørelse (EU) 2015/1814 for at sikre både miljømæssig integritet og social retfærdighed. Revisionen skal navnlig indeholde en vurdering af funktionen af foranstaltningen i tilfælde af overdrevne priser, som har til formål at øge borgernes sikkerhed for, at kulstofprisen i de første år af dette nye emissionshandelssystem ikke overstiger det niveau, der er fastsat i artikel 30h i direktiv 2003/87/EF, og af, om denne foranstaltning bør videreføres efter 2029.

(10) Målet for denne afgørelse, nemlig at styrke markedsstabilitetsreserven i emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer, navnlig ved at forbedre systemets reaktionsevne og øge markedsstabiliteten, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af handlingens omfang eller virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne afgørelse ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

(11) Afgørelse (EU) 2015/1814 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1
Ændring af afgørelse (EU) 2015/1814

I afgørelse (EU) 2015/1814 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1a foretages følgende ændringer:

a) I stk. 3 udgår andet punktum.

b) Stk. 4 affattes således:

"4. Kommissionen offentliggør hvert år senest den 1. juni i det efterfølgende år den samlede mængde kvoter i omsætning, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, adskilt fra mængden af kvoter i omsætning i henhold til denne afgørelses artikel 1, stk. 4. Den samlede mængde kvoter i omsætning i henhold til nærværende artikel i et givet år er den akkumulerede mængde udstedte kvoter, der er omfattet af nævnte kapitel, minus den akkumulerede mængde verificerede emissioner i ton, der er omfattet af nævnte kapitel for perioden mellem den 1. januar 2028 og den 31. december i det samme givne år, og eventuelle kvoter, der er omfattet af nævnte kapitel, og som er blevet annulleret i overensstemmelse med artikel 12, stk. 4, i direktiv 2003/87/EF. Den første offentliggørelse finder sted senest den 1. juni 2028."

- c) I stk. 5 tilføjes følgende afsnit:

"Hvis den samlede mængde kvoter i omsætning i et givet år er mellem 210 mio. og 260 mio., frigives der yderligere kvoter fra reserven. Den yderligere mængde beregnes ved at tage 100 mio. kvoter og fratrække det dobbelte af forskellen mellem den samlede mængde kvoter i omsætning og 210 mio. kvoter. Denne yderligere mængde lægges til den kvotemængde, som medlemsstaterne skal auktionere i henhold til artikel 10, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF fra den 1. september i det pågældende år."

- d) Stk. 7 affattes således:

"7. De mængder, der skal frigives fra reserven i henhold til artikel 30h i direktiv 2003/87/EF, lægges til den kvotemængde, der er omfattet af nævnte direktivs kapitel IVa, og som medlemsstaterne skal auktionere i henhold til nævnte direktivs artikel 30d. Hvis der frigives kvoter fra reserven i overensstemmelse med artikel 30h, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF, lægges yderligere 20 mio. kvoter til den mængde, der skal frigives fra reserven. De mængder, der skal frigives fra reserven, fordeles jævnt over en periode på tre måneder begyndende senest to måneder efter den dato, hvor betingelserne blev opfyldt i henhold til offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* i henhold til artikel 30h, stk. 8, i direktiv 2003/87/EF."

2) I artikel 3 tilføjes følgende stykke:

"For så vidt angår denne afgørelses artikel 1a skal der i forbindelse med den revision, der er omhandlet i nærværende artikels stk. 1, tages hensyn til mængden af resterende kvoter, idet både miljømæssig integritet og social retfærdighed tages i betragtning."

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i ..., den ...

På Europa-Parlamentets vegne
Formand

På Rådets vegne
Formand
