



EIROPAS SAVIENĪBA

EIROPAS PARLAMENTS

PADOME

Strasbūrā, 2025. gada 22. oktobrī
(OR. en)

**2023/0055(COD)
LEX 2468**

PE-CONS 43/25

**TRANS 447
IA 150
CODEC 1474
JAI 1364
CATS 51
COPEN 289**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA,
AR KO GROZA DIREKTĪVU (ES) 2025/...
ATTIECĪBĀ UZ DAŽIEM TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪŠANAS LIEGUMIEM**

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
DIREKTĪVA (ES) 2025/...**

(2025. gada 22. oktobris),

**ar ko groza Direktīvu (ES) 2025/...⁺
attiecībā uz dažiem transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

⁺ OV: lūgums ievietot dokumenta ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) atsauces numuru.

¹ OV C 293, 18.8.2023., 133. lpp.

² Eiropas Parlamenta 2024. gada 6. februāra nostāja un Padomes 2025. gada 29. septembra nostāja pirmajā lasījumā (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta). Eiropas Parlamenta ... nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta).

tā kā:

- (1) Ceļu satiksmes drošības uzlabošana ir viens no galvenajiem Savienības transporta politikas mērķiem. ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam Komisija no jauna apņēmas īstenot savu vērienīgo mērķi, proti, līdz 2050. gadam panākt, lai uz Savienības ceļiem bojāgājušo skaits būtu tuvāks nullei un smagu ievainojumu skaits būtu nulle (“nulle vīzija”), un vidējā termiņā līdz 2030. gadam par 50 % samazināt nāves un smagu ievainojumu gadījumu skaitu.
- (2) Lai sasniegtu mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību, dalībvalstu transporta ministri 2017. gada 29. marta Valletas deklarācijā par ceļu satiksmes drošību aicināja stiprināt Savienības ceļu satiksmes drošības tiesisko regulējumu, īpašu uzmanību pievēršot nepieciešamībai dalībvalstīm sadarboties jautājumā par transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem vadītājiem, kas nav rezidenti.
- (3) Personu brīvas pārvietošanās un pieaugošās starptautiskās ceļu satiksmes intensitātes dēļ transportlīdzekļa vadīšanas liegumus bieži piemēro dalībvalsts, kas nav tā dalībvalsts, kurā transportlīdzekļa vadītājs pastāvīgi uzturas vai kura ir izdevusi vadītāja apliecību.

- (4) Patlaban dalībvalsts, kas nav tā dalībvalsts, kurā transportlīdzekļa vadītājs pastāvīgi uzturas vai kas nav tā dalībvalsts, kura ir izdevusi vadītāja apliecību (“izdevēja dalībvalsts”), var veikt pasākumus saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem, reaģējot uz citā dalībvalstī iegūtas vadītāja apliecības turētāja prettiesisku rīcību savā teritorijā. Šādu pasākumu rezultātā tiek atteikts atzīt citu dalībvalstu izdotu vadītāja apliecību derīgumu un līdz ar to tiek ierobežotas attiecīgās personas transportlīdzekļa vadīšanas tiesības. Tomēr šādu pasākumu piemērošanas tvērums aprobežojas ar tās dalībvalsts teritoriju, kurā ir notikusi prettiesiskā rīcība, kā arī to sekas aprobežojas ar atteikumu atzīt attiecīgās vadītāja apliecības derīgumu minētajā teritorijā. Tāpēc, ja izdevēja dalībvalsts nerīkojas, minētās vadītāja apliecības derīgums joprojām tiek atzīts visās pārējās dalībvalstīs. Šāds scenārijs neļauj uzlabot ceļu satiksmes drošības līmeni Savienībā. Vadītāji, kuriem ir liegts vadīt transportlīdzekli dalībvalstī, kas nav izdevēja dalībvalsts, nedrīkstētu izvairīties no šāda pasākuma sekām, ja viņi atrodas dalībvalstī, kas nav tā dalībvalsts, kurā ir izdarīts pārkāpums (“pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts”).
- (5) Lai visiem satiksmes dalībniekiem Savienībā nodrošinātu augstu aizsardzības līmeni, ir nepieciešams paredzēt konkrētus noteikumus par tādu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu īstenošanu, ko piemērojusi dalībvalsts, kas nav tā dalībvalsts, kura ir izdevusi tās personas vadītāja apliecību, uz ko attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, gadījumos, kad šādi transportlīdzekļa vadīšanas liegumi izriet no tādiem ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmiem pārkāpumiem, kuri ietilpst šīs direktīvas darbības jomā.

- (6) Tomēr šīs direktīvas īstenošanas nolūkā nevajadzētu prasīt valsts tiesību aktu noteikumu saskaņošanu attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu definēšanu, to juridisko raksturu un iespējamiem pasākumiem, kas izriet no šādiem pārkāpumiem. Konkrēti, transportlīdzekļa vadīšanas liegumi izdevējā dalībvalstī būtu jāīsteno neatkarīgi no tā, vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī valsts pasākumi tiek kvalificēti kā administratīvi vai krimināltiesiski. Saskaņā ar procesuālās autonomijas principu dalībvalstīm, ievērojot savus valsts tiesību aktus, būtu jāizveido savas iekšējās procedūras, lai panāktu ātrāko un efektīvāko šīs direktīvas īstenošanu.

- (7) Šai direktīvai nevajadzētu skart noteikumus par policijas un tiesu iestāžu sadarbību krimināllietās un par saistītu tiesas lēmumu savstarpēju atzīšanu. Tai arī nevajadzētu ietekmēt dalībvalstu tiesu iestāžu iespējas izpildīt to pieņemtos lēmumus, jo īpaši krimināltiesiska rakstura lēmumus. Šai direktīvai jo īpaši nevajadzētu ietekmēt tiesības un pienākumus, kas izriet no Padomes Pamatlēmumiem 2005/214/TI³ un 2008/947/TI⁴, vai aizdomās turēto un apsūdzēto personu tiesības, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2010/64/ES⁵, 2012/13/ES⁶, 2013/48/ES⁷, (ES) 2016/343⁸, (ES) 2016/800⁹ un (ES) 2016/1919¹⁰.

³ Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).

⁴ Padomes Pamatlēmums 2008/947/TI (2008. gada 27. novembris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu tādiem spriedumiem un probācijas lēmumiem, kuri paredzēti probācijas pasākumu un alternatīvu sankciju uzraudzībai (OV L 337, 16.12.2008, 102. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/13/oj>).

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/48/oj>).

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Šīs direktīvas mērķis ir ļaut Savienībai sasniegt mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību visā Savienībā. Kā Eiropas Savienības Tiesa nospriedusi Lietā C-43/12¹¹, pasākumi, kuru mērķis ir uzlabot ceļu satiksmes drošību, ietilpst transporta politikā un tādējādi tie var tikt pieņemti, pamatojoties uz Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu, ciktāl tie ietilpst jēdzienā “pasākumi, kas pastiprina transporta drošību” šīs tiesību normas izpratnē.
- (9) Transportlīdzekļa vadīšanas liegumi, kas izriet no tādiem ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmiem pārkāpumiem, kuri ietilpst šīs direktīvas darbības jomā, var izpausties kā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai minētās vadītāja apliecības derīguma atzīšanas atņemšana, apturēšana vai ierobežošana. Tāpēc šādu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu īstenošana Savienībā būtu jāpanāk, nodrošinot, ka šādu atņemšanu, ierobežošanu vai apturēšanu piemēro tā dalībvalsts, kas izdevusi vadītāja apliecību.

¹¹ Tiesas spriedums (virspalāta), 2014. gada 6. maijs, *Komisija / Parlaments un Padome*, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, 43. punkts.

- (10) Tomēr pārkāpuma izdarīšana nav vienīgais apstāklis, kas var izraisīt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanas atņemšanu, apturēšanu vai ierobežošanu. Arī citi apstākļi, piemēram, neatbilstība Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2025/...¹²⁺ III pielikumā noteiktajiem minimālajiem standartiem, var būt par iemeslu šādai atņemšanai, apturēšanai vai ierobežošanai. Tā kā šādus minimālos standartus reglamentē Direktīva (ES) 2025/...⁺⁺, ar minētajiem termiņiem saistītajās definīcijās būtu jāprecizē, ka tie attiecas uz visiem gadījumiem, kuru rezultātā tiek veikta šāda atņemšana, apturēšana vai ierobežošana, nevis tikai uz gadījumiem, kas izriet no pārkāpuma izdarīšanas.

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2025/... (... gada ...) par vadītāja apliecībām, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/2561 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/126/EK un Komisijas Regulu (ES) Nr. 383/2012 (OV L, ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsaucē numuru un aizpildīt zemspītras piezīmi.

⁺⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsaucē numuru.

- (11) Tā kā transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, proti, transportlīdzekļa vadīšanu, atrodies alkohola reibumā, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos, transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē un atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana, proti, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī spēkā esošo konkrētajam ceļam vai attiecīgajam transportlīdzekļa veidam noteikto ātruma ierobežojumu pārsniegšana, ir galvenie ceļu satiksmes negadījumu un to izraisīto nāves gadījumu cēloņi Savienībā, būtu jāpiemēro lielākā iespējamā rūpība, izskatot lietas saistībā ar šādiem pārkāpumiem, kuri šīs direktīvas nolūkā būtu jāuzskata par pārkāpumiem, kas sodāmi ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu. Turklāt, ņemot vērā to nopietnību, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi, kas izraisa cietušā nāvi vai smagus miesas bojājumus, arī būtu jāuzskata par pārkāpumiem, kas sodāmi ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, kuri ietilpst šīs direktīvas darbības jomā. Transportlīdzekļa vadīšanas lieguma piemērošanas gadījumā būtu jāparedz precīza tā vadītāja identifikācija, kurš ir izdarījis ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmu pārkāpumu, un par to nebūtu jālemj, pamatojoties uz objektīvu atbildību, piemēram, uz to, ka viņš ir transportlīdzekļa turētājs.
- (12) Par transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem izdevējai dalībvalstij saskaņā ar šo direktīvu būtu jāpaziņo tikai tad, ja tos piemēro par to, ka ir izdarīts ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāms pārkāpums, kā definēts šajā direktīvā.
- (13) Sekām, kuras izriet no transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem, ko dalībvalsts piemērojusi personai, kurai ir citas dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, vajadzētu būt spēkā visā Savienības teritorijā, līdzīgi kā tas jau ir gadījumos, kad transportlīdzekļa vadīšanas liegumus piemēro personām, kurām ir tās dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, kura piemēro transportlīdzekļa vadīšanas liegumu. Ņemot vērā arī procesuālās autonomijas principu, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai brīvi izlemt, kā vislabāk sasniegt šo rezultātu saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem.

- (14) Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij bez nepamatotas kavēšanās būtu jāpaziņo izdevējai dalībvalstij par ikvienu šīs direktīvas darbības jomā ietilpstošu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, kurš piemērots vismaz uz trim mēnešiem, un attiecībā uz kuru paziņošanas brīdī atlikušais apturēšanas vai ierobežošanas laikposms, kas piemērots saistībā ar minēto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ir ilgāks par vienu mēnesi, lai uzsāktu procedūras, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa vadīšanas lieguma īstenošanu izdevējā dalībvalstī. Šāds paziņojums būtu jānosūta elektroniskā formā, izmantojot standarta sertifikātu transportlīdzekļa vadīšanas lieguma paziņošanai (“standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu”), lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm.

- (15) Standarta sertifikātā par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu būtu jāietver datu kopuma minimums, kas ļauj pareizi īstenot šo direktīvu, un jo īpaši būtu jāietver sīkāka informācija par pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts iestādi, kas piemēroja transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, izdarītais pārkāpums, kas sodāms ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, no tā izrietošais transportlīdzekļa vadīšanas liegums un persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums. Šajā nolūkā Komisijai atbilstīgi šajā direktīvā paredzētajam deleģētajam aktam būtu jāatjaunina kodi, kas iekļauti Direktīvas (ES) 2025/...⁺ I pielikuma E daļā, lai šādi kodi būtu pieejami krietni pirms šīs direktīvas transponēšanas galīgā datuma. Standarta sertifikāta par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu izmantošana garantēs efektīvu informācijas apmaiņu, neuzliekot dalībvalstīm pienākumu kopīgot nesamērīgu vai pārmērīgu informācijas apjomu.
- (16) Standarta sertifikāts par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu būtu arī jāiztulko jebkurā Savienības iestāžu oficiālajā valodā, kas ir izdevējas dalībvalsts oficiālā valoda, vai jebkurā citā Savienības iestāžu valodā, ko izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi, lai nodrošinātu, ka adresāts to var ātri apstrādāt.

⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsaucē numuru.

- (17) Transportlīdzekļa vadīšanas liegumi prettiesiskas rīcības dēļ palīdz garantēt augstu satiksmes drošības līmeni Savienībā. Pamatojoties uz dalībvalstu izdoto vadītāja apliecību savstarpējas atzīšanas principu, vajadzētu būt iespējai, ka pasākumus, kas attiecas uz izdevējas dalībvalsts izdotas vadītāja apliecības atņemšanu, apturēšanu vai ierobežošanu, visas pārējās dalībvalstis var automātiski izpildīt, ņemot vērā to, ka persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, nevar uzrādīt derīgu dokumentu, lai pārbaudītu tās vadītāja tiesības. Tāpēc pēc paziņojuma par piemēroto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu un ja vien uz gadījumu neattiecas izņēmuma pamatojums, vai uz to nav izdarīta atsauce, izdevējai dalībvalstij būtu jāveic pienācīgi pasākumi, lai īstenotu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu.

- (18) Izdevējas dalībvalsts veiktajam pasākumam vajadzētu atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa vadīšanas lieguma rakstura. Ņemot vērā to, ka atņemšanai, apturēšanai vai ierobežošanai noteikti ir dažādas sekas, tām ir nepieciešamas dažādas procedūras, kas jāīsteno atbilstoši iesaistīto dalībvalstu kompetencēm. Atņemšanas gadījumā personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, vajadzētu būt iespējai atgūt savu vadītāja apliecību vai pieteikties uz jaunu vadītāja apliecību saskaņā ar Direktīvu (ES) 2025/...⁺. Ja izdevējā dalībvalstī nav paredzēta atņemšanas iespēja, izdevējai dalībvalstij būtu jāaptur vadītāja apliecība, jānovērtē minētās vadītāja apliecības turētāja piemērotība vai kompetence vadīt transportlīdzekli un pēc minētā novērtējuma jāveic visi pasākumi, ko tā uzskata par piemērotiem. Attiecībā uz apturēšanu vai ierobežošanu būtu jānodrošina, ka tiek īstenots tikai šādu pasākumu ilgums, pat ja uz transportlīdzekļa vadīšanas liegumu attiecas papildu nosacījumi, jo minētās apturēšanas vai ierobežošanas galvenais mērķis ir uz laiku vai daļēji neļaut personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, vadīt transportlīdzekli, nevis noteikt, kādā veidā šai personai būtu jāatgūst tās vadītāja apliecība. Tomēr tam nebūtu jāskar tiesības novērtēt, vai persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, rada risku ceļu satiksmes drošībai, un pieņemt pasākumus, lai atspoguļotu šādu novērtējumu.

⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsaucē numuru.

- (19) Izdevējai dalībvalstij, ievērojot spēkā esošās valsts tiesību aktu likumiskās robežas, būtu jācenšas nodrošināt, ka pasākumi, kas veikti attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, maksimāli atbilst pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērotajiem pasākumiem.
- (20) Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts piemēro transportlīdzekļa vadīšanas liegumu personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta ir šajā dalībvalstī, bet kurai ir citas dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, tad pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij, kura piemēro transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ir tiesības apmainīt vadītāja apliecību ar mērķi piemērot minēto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts atņem vadītāja apliecību personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta ir dalībvalstī, kas nav izdevēja dalībvalsts, pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalstij vajadzētu būt atbildīgai par jaunas vadītāja apliecības izdošanu, ņemot vērā informāciju, ko izdevēja dalībvalsts darījusi pieejamu ES vadītāju apliecību tīklā, kā minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/126/EK¹³ 15. panta 1. punktā.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/126/EK (2006. gada 20. decembris) par vadītāju apliecībām (OV L 403, 30.12.2006., 18. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj>).

- (21) Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij vajadzētu būt iespējai saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem un sekām, kas attiecas tikai uz tās teritoriju, turpināt piemērot transportlīdzekļa vadīšanas liegumus un visus saistītos papildu nosacījumus, līdz brīdim, kad persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, tos izpilda. Turklāt pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij vajadzētu būt iespējai noteikt prasības, uz ko attiecas noteikts laikposms, piemēram, laikposms, kurā vadītājam, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, tiek aizliegts atgūt esošo vadītāja apliecību vai pieteikties uz jaunu vadītāja apliecību (“aizlieguma laikposms”), un šādas prasības nebūtu jāuzskata par papildu nosacījumiem šīs direktīvas nozīmē. Šādā aizlieguma laikposmā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij vajadzētu būt iespējai nolemt neatzīt tās vadītāja apliecības derīgumu, kas atgūta vai no jauna iegūta izdevējā dalībvalstī. Tomēr pēc šāda aizlieguma laikposma beigām izdevējas dalībvalsts izdotas vadītāja apliecības derīgums, neatkarīgi no tā, vai tā ir izdota šādā aizlieguma laikposmā, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij būtu jāatzīst.

- (22) Šai direktīvai nebūtu jāskar Direktīvas (ES) 2025/...⁺ noteikumi, kuri nosaka, ka vadītāja apliecība būtu jāuzskata par anulētu, atņemtu, apturētu vai ierobežotu līdz brīdim, kad persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir izpildījusi visus izdevējas dalībvalsts izvirzītos nosacījumus, kas minētajai personai jāievēro, lai tā varētu atgūt vadītāja apliecību vai iesniegt pieteikumu jaunas apliecības saņemšanai. Ja vadītāja apliecība kļūdaini izdota pieteikuma iesniedzējam, kuram vēl ir jāizpilda kāds no šādiem nosacījumiem, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai atteikt tās atzīšanu, tostarp pēc aizlieguma laikposma beigām.
- (23) Ja izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi pasākumus, lai īstenotu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, un pēc tam ir atkārtoti novērtējusi, vai persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir piemērota, lai atgūtu savu vadītāja apliecību, minētais novērtējums būtu jāatzīst visā Savienībā un tādējādi attiecīgā gadījumā arī pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī ar noteikumu, ka ir pagājis noteiktais laikposms, ko pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts noteikusi kā daļu no transportlīdzekļa vadīšanas lieguma.

⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsaucē numuru.

- (24) Izdevējas dalībvalsts piemērotajiem pasākumiem būtu jākalpo tam, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa vadīšanas liegums tiek īstenots, un tiem nevajadzētu prasīt no jauna novērtēt faktus, kuru rezultātā tika piemērots transportlīdzekļa vadīšanas liegums.
- (25) Lai garantētu, ka transportlīdzekļa vadīšanas lieguma īstenošana nav pretrunā proporcionalitātes principam, pamattiesībām vai izņēmumiem, kas noteikti izdevējas dalībvalsts tiesību aktos, ir lietderīgi noteikt konkrētus pamatojumus, kas atbrīvo izdevēju dalībvalsti no pienākuma pieņemt pasākumus. Attiecībā uz izņēmuma pamatojumiem, kas nav obligāti, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai nolemt, ka šādus pamatojumus sistemātiski izvērtē kompetentā iestāde vai ka tie ir jāizvērtē tikai tad, ja ir būtisks iemesls uzskatīt, ka šādi pamatojumi ir piemērojami. Jebkurā gadījumā personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, vajadzētu būt iespējai izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus attiecībā uz izdevējas dalībvalsts veikto izņēmuma pamatojumu novērtēšanu un piemērošanu saskaņā ar minētās dalībvalsts tiesību aktiem.

- (26) Turklāt ceļu satiksmes noteikumu digitalizācija atbalsta reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumus, veicinot tiesisku rīcību un ļaujot transportlīdzekļu vadītājiem ievērot valsts satiksmes noteikumus, tostarp, vadot transportlīdzekli ārvalstīs. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2010/40/ES¹⁴ ir noteikts, ka dalībvalstīm līdz 2028. gada 31. decembrim ir jānodrošina, lai statistiskie un dinamiskie dati par ātruma ierobežojumiem, kas piemērojami visaptverošajam Eiropas ceļu tīklam, citām automaģistrālēm un primāro ceļu posmiem, kā arī pilsētām, kas atrodas pilsētu mezglu centrā, ar zināmiem nosacījumiem būtu pieejami un piekļūstami, izmantojot valsts piekļuves punktus. Direktīva 2010/40/ES arī mudina dalībvalstis datus par ātruma ierobežojumiem darīt pieejamus citām to ceļu tīkla daļām. Tajā ir ietverta pārskatīšanas klauzula, uz kuras pamata Komisijai līdz 2028. gada 31. decembrim cita starpā ir jāpārskata progress, kas panākts attiecībā uz datu pieejamību un iespēju piekļūt datiem, un attiecīgā gadījumā jāierosina pielāgot ģeogrāfisko tvērumu konkrētiem datu veidiem, ko uzskata par būtiskiem.
- (27) Ceļu satiksmes drošības interesēs un ar mērķi nodrošināt juridisko noteiktību personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij, izdevējai dalībvalstij būtu jāīsteno transportlīdzekļa vadīšanas liegums vai jāpiemēro izņēmuma pamatojums bez nepamatotas kavēšanās un jebkurā gadījumā termiņos, ja tādi ir, kas noteikti valsts tiesību aktu noteikumos attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas lieguma piemērošanu. Izdevējai dalībvalstij būtu jāinformē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts par jebkuru kavēšanos.

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu inteliģento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) Šīs direktīvas pareiza īstenošana jau sākotnēji paredz ciešu, ātru un efektīvu saziņu starp iesaistītajām valsts kompetentajām iestādēm. Visa saziņa starp pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti un izdevēju dalībvalsti transportlīdzekļa vadīšanas lieguma īstenošanas nolūkā būtu jāveic, izmantojot Direktīvas 2006/126/EK 15. panta 1. punktā minēto ES vadītāju apliecību tīklu, un Komisijai būtu jānodrošina, lai minētā tīkla rīcībā būtu minētā uzdevuma izpildei nepieciešamie resursi. Turklāt konkrētos, skaidri definētos gadījumos gan izdevējai dalībvalstij, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij nekavējoties jāapmainās ar svarīgu informāciju saistībā ar šīs direktīvas piemērošanu. Dalībvalstu kompetentajām iestādēm būtu savstarpēji jāapspriežas, kad vien tas ir nepieciešams šīs direktīvas īstenošanas nolūkā, tostarp saistībā ar: tādu pasākumu pieņemšanu, ar kuriem īsteno transportlīdzekļa vadīšanas liegumus; lēmumiem, kas pieņemti attiecībā uz izņēmuma pamatojumiem; transportlīdzekļa vadīšanas liegumu pilnīgu izpildi; un jebkuriem apstākļiem, kas ietekmē sākotnēji piemērotos transportlīdzekļa vadīšanas liegumus, piemēram, valsts iestāžu veiktu pārskatīšanu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ko sākotnēji piemērojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, vai papildu nosacījumu izpildi, ko veic persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.

- (29) Izdevējai dalībvalstij jāinformē persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums ko piemērojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, ciktāl tas iespējams, ne vēlāk kā 20 darbdienās pēc paziņojuma par piemēroto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu saņemšanas, saskaņā ar valsts tiesību aktos paredzētajām procedūrām.
- (30) Pēc transportlīdzekļa vadīšanas lieguma īstenošanas izdevējai dalībvalstij būtu jāinformē persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, termiņos, kas noteikti līdzīgu lēmumu paziņošanai atbilstīgi valsts tiesību aktiem, par to pasākumu pieņemšanu, kas veikti, lai īstenotu minēto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, jo īpaši, lai ļautu izmantot pamattiesības.
- (31) Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka attiecībā uz pasākumiem, kas tiek veikti, ievērojot šo direktīvu, ir pieejami atbilstoši tiesiskās aizsardzības līdzekļi un ka informācija par šādiem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem tiek sniegta savlaicīgi, lai nodrošinātu, ka tos var efektīvi izmantot. Tomēr nevajadzētu būt iespējai transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ko piemērojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, apstrīdēt, ceļot prasību izdevējā dalībvalstī.

- (32) Fizisku personu aizsardzība saistībā ar to personas datu apstrādi ir pamattiesības. Saskaņā ar Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 8. panta 1. punktu un LESD 16. panta 1. punktu personām ir tiesības uz savu personas datu aizsardzību. Attiecībā uz personas datu apstrādi šīs direktīvas ietvaros būtu jāpiemēro saistītie Savienības leģislatīvie akti, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679¹⁵ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680¹⁶ saskaņā ar to piemērošanas jomām.
- (33) Šī direktīva izveido juridisko pamatu apmaiņai ar personas datiem, lai īstenotu transportlīdzekļa vadīšanas liegumus, ko piemēro dalībvalsts, kura nav izdevēja dalībvalsts. Minētais juridiskais pamats atbilst Regulai (ES) 2016/679 un Direktīvai (ES) 2016/680. Personas datiem, kuri jākopīgo ar izdevēju dalībvalsti, jāaprobežojas ar to, kas nepieciešams šajā direktīvā noteikto saistību izpildei.

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) Lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu, katrai dalībvalstij būtu jāizraugās viens vai vairāki valsts kontaktpunkti šīs direktīvas vajadzībām. Dalībvalstīm arī būtu jānodrošina, ka to attiecīgie valsts kontaktpunkti sadarbojas ar iestādēm, kuru kompetencē ir šajā direktīvā paredzēto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu izpilde, jo īpaši, lai nodrošinātu visas nepieciešamās informācijas savlaicīgu kopīgošanu.
- (35) Dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai izraudzīties vienu vai vairākus valsts kontaktpunktus un kompetentās iestādes, lai izpildītu uzdevumus, kas vajadzīgi šīs direktīvas īstenošanai, un tām vajadzētu būt iespējai paredzēt noteikumus sadarbībai starp minētajām valsts struktūrām, lai veicinātu šīs direktīvas efektīvu īstenošanu.
- (36) Transportlīdzekļa vadīšanas liegumu efektīvas izpildes nolūkā dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka kompetentās iestādes pārbauda transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, jo īpaši, kad ir šaubas par to, vai uz attiecīgo transportlīdzekļa vadītāju attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, jo īpaši gadījumos, kad fiziskās vadītāja apliecības nav nodotas.
- (37) Dalībvalstīm būtu regulāri jāvāc statistika par šīs direktīvas piemērošanu un jānosūta tā Komisijai, sākotnēji četrus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā un pēc tam ik pēc pieciem gadiem.

- (38) Šī direktīva neattiecas uz valstu soda punktu shēmām, saskaņā ar kurām vadītāja apliecības turētājs zaudē vai uzkrāj punktus saistībā ar konkrētu pārkāpumu izdarīšanu. Dalībvalstis izmanto atšķirīgas pieejas, piemēram, nekavējoties piemēro stingrākus pasākumus vai koncentrējas uz mērķorientētām izpildes un prevencijas kampaņām. Pārskatot šo direktīvu, Komisijai būtu jāizvērtē, kā uzlabot ceļu satiksmes drošību un palīdzēt dalībvalstīm risināt vairākas problēmas, nevienu no konkrētajām pieejām neuzsverot kā prioritāti.
- (39) Lai nodrošinātu vienotus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai, lai noteiktu formātu un saturu standarta sertifikātam par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011¹⁷.

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Ņemot vērā to, ka šīs direktīvas mērķi, proti, uzlabot ceļu satiksmes drošību visā Savienībā, paredzot paziņošanu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ko piemēro par to, ka dalībvalstī, kas nav izdevēja dalībvalsts vai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts, ir izdarīts ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāms pārkāpums, kas ietilpst šīs direktīvas darbības jomā, un šāda lieguma īstenošanu, nevar pietiekami labi sasniegt dalībvalstu līmenī, bet šīs direktīvas mēroga un ietekmes dēļ tos var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionālītātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (41) Tādēļ Direktīva (ES) 2025/...⁺ būtu attiecīgi jāgroza.
- (42) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725¹⁸ 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas savu atzinumu sniedza 2023. gada 14. jūnijā,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsauces numuru.

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

1. pants

Grozījumi Direktīvā (ES) 2025/...⁺

Direktīvu (ES) 2025/...⁺ groza šādi:

1) direktīvas 1. panta 1. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

“e) paziņošanu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ko piemēro par to, ka ir izdarīts ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāms pārkāpums dalībvalstī, kas nav izdevēja dalībvalsts vai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts, un šāda lieguma īstenošana.”;

2) direktīvas 2. pantā pievieno šādus punktus:

“15) “transportlīdzekļa vadīšanas liegums” nozīmē to, ka ar lēmumu, ko pieņem kompetentā iestāde un kas kļuvis izpildāms, mehāniskā transportlīdzekļa vadītājam tiek anulētas, atņemtas, apturētas vai ierobežotas motorizēta transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecība vai vadītāja apliecības derīguma atzīšana, neatkarīgi no tā, vai minēto anulēšanu, atņemšanu, apturēšanu vai ierobežošanu var kvalificēt kā administratīvu vai krimināltiesisku pasākumu, un neatkarīgi no tā, vai tas ir primārs, sekundārs vai papildu sods vai drošības pasākums;

⁺ OV: lūgums ievietot dokumentā ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) iekļautās direktīvas atsaucē numuru.

- 16) “anulēšana” ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai vadītāja apliecības derīguma atzīšana par nederīgu tādu administratīvu iemeslu dēļ, kā, piemēram, nav izpildīti kritēriji vadītāja apliecības saņemšanai vai vadītāja apliecība ir iegūta, izmantojot krāpnieciskus līdzekļus, saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem, kura atzīst par nederīgām transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecību vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanu;
- 17) “atņemšana” ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanas atsaukšana pārkāpuma izdarīšanas dēļ saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem vai, ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecība vai vadītāja apliecības derīguma atzīšana tiek atsaukta citu iemeslu dēļ, saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem, kura atņem transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecību vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanu;
- 18) “apturēšana” ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanas pagaidu ierobežojums uz noteiktu laikposmu vai – apvienojumā – uz noteiktu laikposmu un līdz brīdim, kad ir izpildīti papildu nosacījumi, pārkāpuma izdarīšanas dēļ saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem vai, ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecība vai vadītāja apliecības derīgums ir uz laiku ierobežots citu iemeslu dēļ, saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem, kura aptur transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecību vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanu;

- 19) “ierobežošana” ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanas daļējs ierobežojums vai nu uz noteiktu laikposmu, vai līdz brīdim, kad ir izpildīti papildu nosacījumi, vai – apvienojumā – uz noteiktu laikposmu un līdz brīdim, kad ir izpildīti papildu nosacījumi, pārkāpuma izdarīšanas dēļ saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem vai, ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecība vai vadītāja apliecības derīgums ir daļēji ierobežots citu iemeslu dēļ, saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem, kura ierobežo transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, vadītāja apliecību vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanu;
- 20) “papildu nosacījumi” ir citi nosacījumi, izņemot to, ka jāpamet noteiktam laikposmam, kuri personai, uz ko attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, vai nu jāievēro, lai atgūtu savas transportlīdzekļa vadīšanas tiesības vai vadītāja apliecību vai lai atkal tiktu atzīts tās vadītāja apliecības derīgums, vai kurus persona var ievērot, lai to atvieglotu;
- 21) “pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurā ir izdarīts pārkāpums;
- 22) “izdevēja dalībvalsts” ir dalībvalsts, kura izdevusi vadītāja apliecību;

23) “ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāms pārkāpums” ir jebkurš no šiem ar ceļu satiksmes drošību saistītiem pārkāpumiem:

- a) transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2015/413* 3. panta g) apakšpunktā;
- b) transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē, kā definēts Direktīvas (ES) 2015/413 3. panta h) apakšpunktā;
- c) atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana, kā definēts Direktīvas (ES) 2015/413 3. panta d) apakšpunktā;
- d) rīcība, kas pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus un ir izraisījusi – ar motorizēto transportlīdzekli – citas personas nāvi vai smagus miesas bojājumus, kā definēts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu informācijas apmaiņu un savstarpēju palīdzību attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).”;

3) pievieno šādus pantus:

“15.a pants

Pienākums paziņot par transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts pēc tam, kad attiecīgā gadījumā ir konstatēts, ka personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, nav pastāvīgās dzīvesvietas tās teritorijā un ka persona nav minētās dalībvalsts izdotas vadītāja apliecības turētājs, bez nepamatotas kavēšanās paziņo izdevējai dalībvalstij par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ar noteikumu, ka ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
 - a) transportlīdzekļa vadīšanas liegums ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību, vadītāja apliecības vai vadītāja apliecības derīguma atzīšanas atņemšana, apturēšana vai ierobežošana;
 - b) transportlīdzekļa vadīšanas liegums tika piemērots ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāma pārkāpuma izdarīšanas dēļ, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;
 - c) lēmumu, ar ko piemēro transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī vairs nav tiesību pārsūdzēt;
 - d) ja transportlīdzekļa vadīšanas liegumu piemēro uz noteiktu laikposmu, tā ilgums ir vismaz trīs mēneši;

- e) paziņošanas brīdī atlikušais laiks, kurā, ievērojot lēmumu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, paredzēts izpildīt apturēšanu vai ierobežošanu, ir ilgāks par vienu mēnesi; un
 - f) persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir identificēta kā transportlīdzekļa vadītājs, kas izdarījis ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmu pārkāpumu.
- 2. Šā panta 1. punktā minēto paziņošanu veic saskaņā ar 3. un 4. punktā noteikto procedūru.
 - 3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde aizpilda, paraksta un nosūta standarta sertifikātu paziņošanai par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu (“standarta sertifikāts par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu”) izdevējas dalībvalsts kompetentajai iestādei saskaņā ar 22. panta 3.a punktu. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde izdevējas dalībvalsts kompetentajai iestādei nosūta arī lēmumu, ar ko piemēro transportlīdzekļa vadīšanas tiesību liegumu, un tās personas vadītāja apliecību, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ja apliecība ir nodota.
 - 4. Standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu nosūta elektroniski. Minētajā sertifikātā strukturētā veidā izklāsta vismaz šādu informāciju:
 - a) tās kompetentās iestādes nosaukums, pasta adrese, e-pasta adrese un tālruna numurs, kas pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojusi transportlīdzekļa vadīšanas liegumu;

- b) izdarītā ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmā pārkāpuma veids;
- c) to faktu apraksts, kuru dēļ noteikts transportlīdzekļa vadīšanas liegums;
- d) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamās tiesību normas;
- e) attiecīgā gadījumā – ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmā pārkāpuma konstatēšanai izmantotā metode un minētā pārkāpuma izdarīšanas laikā veikto attiecīgo mērījumu rezultāti;
- f) šādi dati par personu, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums:
vārds, uzvārds; adrese, ko saziņai izmanto pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts;
vadītāja apliecības numurs; vajadzības gadījumā – valsts identifikācijas numurs; un, ja pieejams, transportlīdzekļa vadītāja numurs;
- g) precīzs transportlīdzekļa vadīšanas lieguma apjoms, saturs un ilgums, tostarp – attiecīgā gadījumā – datums, kurā sākts transportlīdzekļa vadīšanas lieguma process, datums, kurā apturēšana vai ierobežošana zaudē spēku, I pielikuma E daļā uzskaitītie kodi un jebkādi papildu nosacījumi, ko paredzējusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts;
- h) attiecīgā gadījumā – dienās izteikts laikposms, kurā transportlīdzekļa vadīšanas liegums jau ir izpildīts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī;

- i) attiecīgā gadījumā – jebkurš pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojams aizlieguma laikposms, kurā ir aizliegts atgūt esošo vadītāja apliecību vai pieteikties uz jaunu vadītāja apliecību; un
 - j) atzīme par to, vai personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, tika paziņots par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, par to, vai persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir pārsūdzējusi lēmumu, ar ko pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemēro transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, un vai persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, bija pārstāvēta pārsūdzības procedūrā.
5. Vismaz sešus mēnešus pirms transponēšanas datuma Komisija ar īstenošanas aktu nosaka:
- a) formātu un saturu standarta sertifikātam par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu; un
 - b) informācijas, kas jāsniedz saskaņā ar 15.f un 15.g pantu, formātu.
- Šā punkta pirmajā daļā minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 26. panta 2. punktā.

15.b pants

Specifikācijas attiecībā uz valodu standarta sertifikātā par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu

1. Standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu nosūta jebkurā Savienības iestāžu oficiālajā valodā, kas ir izdevējas dalībvalsts oficiālā valoda, vai jebkurā citā Savienības iestāžu oficiālajā valodā, ko izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi saskaņā ar 2. punktu.
2. Ikviena dalībvalsts jebkurā laikā var Komisijai iesniegtā deklarācijā norādīt, ka tā akceptēs standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu vienā vai vairākās Savienības iestāžu oficiālajās valodās, kas nav izdevējas dalībvalsts oficiālās valodas. Attiecīgā dalībvalsts jebkurā laikā var grozīt vai atsaukt šādu deklarāciju. Komisija minēto informāciju dara pieejamu visām dalībvalstīm, tostarp ES vadītāja apliecību tīklā, lai dalībvalstīm atvieglotu ziņošanu.
3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij nav pienākuma tulkot lēmumu, ar ko piemēro transportlīdzekļa vadīšanas liegumu.

15.c pants

Izdevējas dalībvalsts pienākums īstenot pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts piemēroto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu

1. Izdevēja dalībvalsts nodrošina, ka tās kompetentajām iestādēm ir pilnvaras īstenot vadītāja apliecības atņemšanu, apturēšanu vai ierobežošanu, pamatojoties uz transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, par ko tām paziņots saskaņā ar 15.a pantu.
2. Neskarot 15.e pantā paredzētos izņēmuma pamatojumus, izdevēja dalībvalsts nodrošina, ka gadījumos, kad tās kompetentās iestādes saskaņā ar 15.a pantu saņem standarta sertifikātu par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, šādas iestādes saskaņā ar 15.d pantā noteikto procedūru atņem, aptur vai ierobežo vadītāja apliecību.

15.d pants

Izdevējai dalībvalstij paziņota transportlīdzekļa vadīšanas lieguma īstenošana

1. Ja transportlīdzekļa vadīšanas liegums izpaužas kā atņemšana pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, izdevēja dalībvalsts:
 - a) veic pasākumus, kuru rezultātā vai nu:
 - i) personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, atņem vadītāja apliecību; vai

- ii) ja izdevējā dalībvalstī atņemšana nav paredzēta, vadītāja apliecību aptur uz laiku, kas izdevējas dalībvalsts tiesību aktos noteikts par šāda veida ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmo pārkāpumu, novērtē vadītāja piemērotību vai spējas vadīt transportlīdzekli un veic jebkādas darbības, ko pēc minētā novērtējuma uzskata par piemērotām;
- b) ciktāl tas atbilst valsts tiesību aktiem, ņem vērā papildu nosacījumus, kas personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir jāievēro un kas jau ir izpildīti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī; un
- c) pasākumus, kas veikti, ievērojot šīs daļas a) apakšpunktu, reģistrē valsts vadītāja apliecību reģistrā nolūkā minēto informāciju darīt atklātu saskaņā ar 22. panta 3.a punktu.

Atņemšanas gadījumā persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, var atgūt transportlīdzekļa vadīšanas tiesības vai savu vadītāja apliecību vai pretendēt uz jaunu vadītāja apliecību saskaņā ar 10., 16. un 20. pantu.

2. Ja transportlīdzekļa vadīšanas liegums izpaužas kā apturēšana vai ierobežošana, izdevēja dalībvalsts:
- a) attiecīgi aptur vai ierobežo personas, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, vadītāja apliecību līdz dienai, kad apturēšana vai ierobežošana, kuru piemērojusi un par kuru paziņojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, zaudē spēku, vai uz laikposmu, kas atbilst termiņam, ko izdevēja dalībvalsts piemēro par šāda veida ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmo pārkāpumu, ja šis termiņš ir īsāks par termiņu, ko noteikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts.
 - b) veikto pasākumu reģistrē valsts vadītāja apliecību reģistrā un minēto informāciju dara atklātu saskaņā ar 22. panta 3.a punktu;
 - c) ņem vērā tikai noteiktu laikposmu, ja uz apturēšanu vai ierobežošanu, kuru piemērojusi un par kuru paziņojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, attiecas gan tas, ka jāpamet noteiktam laikposmam, gan papildu nosacījumu izpilde; un
 - d) ja ierobežošanu piemēro un par to paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, ņem to vērā, ciktāl tā pēc savas būtības ir saderīga ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem.

3. Neskarot 15.e panta 1. punkta a) apakšpunktā noteikto izņēmuma pamatojumu, izdevējam dalībvalstij, kad tā pieņem pasākumus atbilstīgi šim pantam, ir saistoša informācija un fakti, ko norāda pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts saskaņā ar 15.a pantu, un tā paļaujas uz tiem.
4. Izdevēja dalībvalsts veic šajā pantā minētos pasākumus vai pieņem lēmumu par to, ka izņēmuma pamatojums, ievērojot 15.e pantu, ir piemērojams bez nepamatotas kavēšanās un jebkurā gadījumā termiņā, ja tāds ir, kāds noteikts valsts tiesību aktos attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas liegumu piemērošanu.
5. Nekas šajā direktīvā neliedz pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij:
 - a) neatzīt atgūtas vai no jauna iegūtas vadītāja apliecības derīgumu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamā aizlieguma laikposmā, kurā aizliegts atgūt esošo vadītāja apliecību vai pieteikties uz jaunu vadītāja apliecību; un

- b) savā teritorijā visu noteikto laiku saskaņā ar valsts tiesību aktiem izpildīt transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ar noteikumu, ka ir izpildīti šādi nosacījumi:
- i) ja par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, kas ietver papildu nosacījumus, ir paziņots izdevējai dalībvalstij saskaņā ar 15.a pantu, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts var turpināt piemērot šādu transportlīdzekļa vadīšanas liegumu savā teritorijā, līdz persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, izpilda minētos nosacījumus; šādā gadījumā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ar ES vadītāja apliecību tīkla starpniecību norāda datumu, kurā persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir izpildījusi papildu nosacījumus;
 - ii) ja izdevēja dalībvalsts ir sniegusi novērtējumu par to, ka persona, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir izpildījusi izdevējā dalībvalstī piemērojamos nosacījumus savas vadītāja apliecības atgūšanai vai pretendēšanai uz jaunu vadītāja apliecību, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts uzskata, ka papildu nosacījumi, kas saistīti ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, par kuru paziņots saskaņā ar 15.a pantu, ir izpildīti; šādā gadījumā izdevēja dalībvalsts ES vadītāja apliecību tīklā norāda datumu, no kura tiek uzskatīts, ka persona, uz ko attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ir izpildījusi piemērojamos nosacījumus.

6. Nekas šajā direktīva neliedz izdevējai dalībvalstij novērtēt vadītāja apliecības turētāja piemērotību un spējas vadīt transportlīdzekli un pēc minētā novērtējuma veikt jebkādus pasākumus, ko tā uzskata par piemērotiem saskaņā ar valsts tiesību aktiem, ņemot vērā arī pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts veiktos pasākumus, ja ir pamats uzskatīt, ka vadītāja apliecības turētāja piemērotība vai spējas vadīt transportlīdzekli rada risku ceļu satiksmes drošībai.

15.e pants

Izņēmuma pamatojumi

1. Izdevēja dalībvalsts neveic 15.d panta 1. un 2. punktā minētos pasākumus, ja:
 - a) standarta sertifikāts par transportlīdzekļa vadīšanas liegumu ir nepilnīgs vai acīmredzami nepareizs un nav sniegta attiecīgi trūkstošā vai pareizā informācija saskaņā ar šā panta 3. punktu;
 - b) pamatojoties uz informāciju, kas saņemta no pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts saskaņā ar 15.f panta 2. punkta b) apakšpunktu, ir konstatēts, ka transportlīdzekļa vadīšanas lieguma termiņš pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī jau būtu beidzies dienā, kad izdevēja dalībvalsts būtu pieņēmusi 15.d panta 1. vai 2. punktā minētos pasākumus.

2. Izdevēja dalībvalsts saskaņā ar valsts tiesību aktiem var piemērot arī šādus izņēmuma pamatojumus:
- a) transportlīdzekļa vadīšanas liegums ir attiecināms uz ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmo pārkāpumu, par kuru, pamatojoties uz paziņoto informāciju, kas paredzēta 15.a pantā, atbilstīgi izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem netiktu piemērots transportlīdzekļa vadīšanas liegums;
 - b) transportlīdzekļa vadīšanas liegums tika piemērots tikai par atļautā braukšanas ātruma pārsniegšanu, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamais atļautā braukšanas ātruma ierobežojums tika pārsniegts par mazāk nekā 50 km/h;
 - c) transportlīdzekļa vadīšanas liegumam ir iestājies noilgums saskaņā ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem;
 - d) izdevējas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte vai privilēģija, kuras dēļ nav iespējams īstenot transportlīdzekļa vadīšanas liegumu;
 - e) ir pamatoti iemesli uzskatīt, ka varētu tikt pārkāptas pamattiesības vai tiesību pamatprincipi, kas noteikti Eiropas Savienības Pamattiesību hartā; vai
 - f) vadītāja apliecībai, uz kuru attiecas paziņojums, jau ir piemērojami 15.d panta 1. vai 2. punktā minētie pasākumi, kas veikti, pamatojoties uz citu agrāku paziņojumu, un kam ir noteikts ilgāks termiņš.

3. Izdevēja dalībvalsts var pieprasīt visu nepieciešamo informāciju, lai pārbaudītu, vai ir piemērojams kāds no 1. vai 2. punktā minētajiem izņēmuma pamatojumiem. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nekavējoties sniedz pieprasīto informāciju un var sniegt jebkādu papildu informāciju vai komentārus, ko tā uzskata par būtiskiem.

Atbilstīgi šim punktam sniegtā informācija neietver personas datus, izņemot tos, kas ir absolūti nepieciešami 1. un 2. punkta piemērošanai, un šādu informāciju izmanto vienīgi minēto punktu piemērošanas nolūkā.

15.f pants

Informācija, ar kuru jāapmainās dalībvalstīm, īstenojot transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, ko piemērojusi dalībvalsts, kas nav izdevēja dalībvalsts

1. Izdevējas dalībvalsts kompetentā iestāde saskaņā ar 22. panta 3.a punktu strukturētā veidā un elektroniskā formātā nekavējoties paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei par veiktajiem pasākumiem, kas paredzēti 15.d pantā, vai par lēmumu, ka, ievērojot 15.e pantu, ir piemērojams izņēmuma pamatojums, kā arī par lēmuma pieņemšanas iemesliem.
2. Attiecīgā gadījumā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nekavējoties informē izdevējas dalībvalsts kompetento iestādi par:
 - a) jebkuriem apstākļiem, kas ietekmē piemēroto transportlīdzekļa vadīšanas liegumu;
 - b) par transportlīdzekļa vadīšanas lieguma termiņa beigām pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.

15.g pants

Personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, ko piemērojusi dalībvalsts, kura nav izdevēja dalībvalsts, sniedzamā informācija un pieejamie tiesiskās aizsardzības līdzekļi

1. Izdevēja dalībvalsts informē personu, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, par 15.a pantā paredzēto paziņojumu, ciktāl tas iespējams, ne vēlāk kā 20 darbdienas pēc tā saņemšanas, saskaņā ar valsts tiesību aktos paredzētajām procedūrām.
2. Informācijā, kas sniedzama personai, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, norāda vismaz:
 - a) to iestāžu nosaukumu, pasta adresi, e-pasta adresi un tālruņa numuru, kuru kompetencē ir izpildīt transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, gan izdevējā dalībvalstī, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī; un
 - b) tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas pieejami atbilstīgi izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem, līdz ar tiesībām tikt uzklaustītam.
3. Izdevējas dalībvalstis informē personu, uz kuru attiecas transportlīdzekļa vadīšanas liegums, termiņos, kas noteikti līdzīgu lēmumu paziņošanai atbilstīgi valsts tiesību aktiem, un saskaņā ar valsts tiesību aktos paredzētajām procedūrām vismaz par:
 - a) direktīvas 15.d panta 1. un 2. punktā paredzēto pasākumu pieņemšanu;
 - b) informāciju par minētajiem pasākumiem;

- c) tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas atbilstīgi valsts tiesību aktiem pieejami minēto pasākumu apstrīdēšanai; un
 - d) procedūru, kas jāievēro, lai atgūtu esošo vadītāja apliecību vai pieteiktos uz jaunu vadītāja apliecību.
4. Dalībvalstis nodrošina, ka ir pieejami pietiekami tiesiskās aizsardzības līdzekļi, lai vērstos pret lēmumiem vai pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 15.a–15.g pantu, jo īpaši, lai vērstos pret izņēmuma pamatojuma nepiemērošanu. Dalībvalstis veic atbilstīgus pasākumus, ar ko nodrošina, ka informācija par šādiem aizsardzības līdzekļiem tiek sniegta savlaicīgi, lai nodrošinātu, ka minētos aizsardzības līdzekļus var efektīvi izmantot.
5. Transportlīdzekļa vadīšanas liegumu, par kuru paziņots saskaņā ar 15.a pantu, var apstrīdēt tikai ar prasību, kas celta pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī.
6. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un izdevēja dalībvalsts informē viena otru par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, ar kuriem var vērsties pret lēmumiem vai pasākumiem, kas pieņemti, ievērojot 15.a–15.g pantu. Pēc izdevējas dalībvalsts pieprasījuma pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts sniedz izdevējai dalībvalstij visu šā panta 3. punkta nolūkā nepieciešamo informāciju.”;

4) direktīvas 22. pantā iekļauj šādu punktu:

“3.a Visu saziņu starp dalībvalstīm, ievērojot 15.a–15.g pantu, īsteno ar ES vadītāja apliecību tīkla starpniecību. Tādēļ dalībvalstis 15.a–15.g panta noteikumu nolūkos izraudzītiem valsts kontaktpunktiem piešķir piekļuvi ES vadītāja apliecību tīklam.

Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valsts kontaktpunkti sadarbojas ar iestādēm, kuru kompetencē ir izpildīt transportlīdzekļa vadīšanas liegumus, ko piemēro par to, ka izdarīts ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāms pārkāpums, jo īpaši, lai nodrošinātu visas attiecīgās informācijas savlaicīgu kopīgošanu.”;

5) direktīvas 23. pantā pievieno šādu punktu:

“2.a Līdz ... [četri gadi no šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas] un pēc tam reizi piecos gados – kā daļu no informācijas, kas sniegta atbilstīgi šā panta 2. punktam, – dalībvalstis, pamatojoties uz datiem, kas apkopoti par katru kalendāro gadu, sniedz Komisijai informāciju par:

- a) skaitu saņemtajiem paziņojumiem, kas paredzēti 15.a panta 1. punktā, sadalījumā pēc pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstīm;
- b) to reižu skaitu, kad tika izmantots 15.e pantā paredzētais izņēmuma pamatojums, tostarp piemērotie izņēmuma pamatojumi, sadalījumā pēc paziņotājām dalībvalstīm; un

- c) jebkādu noderīgu informāciju par šīs direktīvas 15.a–15.g pantā paredzēto pareizu darbību un efektivitāti, tostarp attiecībā uz tiesiskās aizsardzības līdzekļiem.”;

6) direktīvas 24. panta 1. punktā iekļauj šādu apakšpunktu:

- “c) iespēju vēl vairāk paplašināt 15.a–15.g panta piemērošanu, attiecinot to arī uz transportlīdzekļa vadīšanas liegumiem, ko piemēro, pamatojoties uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kuri nav ar transportlīdzekļa vadīšanas liegumu sodāmi pārkāpumi, lai vajadzības gadījumā vēl vairāk uzlabotu ES vadītāja apliecību tīklu nolūkā mazināt administratīvo slogu un optimizēt paziņošanas procesus, kā arī vēl vairāk atvieglot tāda transportlīdzekļa vadīšanas lieguma īstenošanu, ko piemēro dalībvalstī, kura nav izdevēja dalībvalsts vai pastāvīgās dzīvesvietas dalībvalsts.”.

2. pants

Transponēšana

1. Dalībvalstis līdz ... [trīs gadi no šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas] pieņem un publicē noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

Tās minētos noteikumus piemēro no ... [četri gadi no šīs direktīvas spēkā stāšanās diena].

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Tiklīdz šī direktīva stājas spēkā, dalībvalstis nodrošina, ka Komisijai laikus, lai tā varētu iesniegt savus apsvērumus, paziņo par visiem normatīvo vai administratīvo aktu projektiem, ko dalībvalstis paredz pieņemt jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Strasbūrā, ...

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*