



EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

**Strasbourg, 22. lokakuuta 2025
(OR. en)**

**2023/0055(COD)
LEX 2468**

PE-CONS 43/25

**TRANS 447
IA 150
CODEC 1474
JAI 1364
CATS 51
COPEN 289**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI
DIREKTIIVIN (EU) 2025/...
MUUTTAMISESTA TIETTYJEN AJOKIELTOJEN OSALTA**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
DIREKTIIVI (EU) 2025/...,**

annettu 22 päivänä lokakuuta 2025,

direktiivin (EU) 2025/...⁺ muuttamisesta tiettyjen ajokieltojen osalta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan c alakohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä²,

⁺ Virallinen lehti: lisätään asiakirjan ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) viitenumero.

¹ EUVL C 293, 18.8.2023, s. 133.

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 6. helmikuuta 2024, ja neuvoston ensimmäisen käsittelyn kanta, vahvistettu 29. syyskuuta 2025 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä). Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu ... (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Liikenneturvallisuuden parantaminen on yksi Euroopan unionin liikennepolitiikan keskeisistä tavoitteista. Komissio vahvisti EU:n tieliikenneturvallisuuspolitiikan puitteissa vuosiksi 2021–2030 olevansa sitoutunut kunnianhimoiseen tavoitteeseen vähentää tieliikennekuolemat ja vakavat loukkaantumiset lähelle nollaa EU:n teillä vuoteen 2050 mennessä (ns. nollavisio) ja keskipitkän aikavälin tavoitteeseen puolittaa niiden määrä vuoteen 2030 mennessä.
- (2) Liikenneturvallisuuden parantamista koskevan tavoitteen saavuttamiseksi jäsenvaltioiden liikenneministerit peräänkuuluttivat liikenneturvallisuudesta 29 päivänä maaliskuuta 2017 annetussa Vallettan julistuksessa toimia, joilla vahvistetaan liikenneturvallisuuteen sovellettavaa unionin oikeudellista kehystä, ja kiinnittivät erityistä huomiota siihen, että jäsenvaltioiden on tehtävä yhteistyötä ulkomailla asuville kuljettajille määrättyjen ajokieltojen yhteydessä.
- (3) Henkilöiden vapaa liikkuvuus ja kansainvälisen tieliikenteen lisääntyminen ovat johtaneet siihen, että kuljettajalle ajokiellon määräävä jäsenvaltio on usein jokin muu kuin se, jossa kuljettaja vakituisesti asuu tai joka on myöntänyt hänelle ajokortin.

- (4) Tällä hetkellä jäsenvaltio, joka ei ole kuljettajan vakinainen asuinpaikka tai joka ei ole ajokortin hänelle myöntänyt jäsenvaltio, jäljempänä 'ajokortin myöntänyt jäsenvaltio', voi kohdistaa alueellaan lainvastaiseen tekoon syyllistyneeseen henkilöön, jonka ajokortti on hankittu jossakin toisessa jäsenvaltiossa, kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia toimenpiteitä. Tällaisista toimenpiteistä seuraa kieltäytyminen tunnustamasta toisen jäsenvaltion myöntämän ajokortin kelpoisuutta ja sen vuoksi asianomaisen henkilön ajo-oikeuden rajoittaminen. Tällaisten toimenpiteiden soveltamisala rajoittuu kuitenkin sen jäsenvaltion alueeseen, jossa lainvastainen teko on tapahtunut, ja niiden vaikutus rajoittuu siihen, että kyseisen ajokortin kelpoisuutta ei tunnusteta kyseisellä alueella. Koska toimenpiteitä ei ole toteuttanut ajokortin myöntänyt jäsenvaltio, kyseinen ajokortti hyväksytään edelleen kaikissa muissa jäsenvaltioissa. Tällaisessa tilanteessa ei pystytä parantamaan liikenneturvallisuutta koko unionissa. Kuljettajat, joille on määrätty ajokielto muussa kuin ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa, eivät saisi välttyä tällaisen toimenpiteen vaikutuksilta oleskellessaan muussa jäsenvaltiossa kuin jäsenvaltiossa, jossa rikkomus on tapahtunut, jäljempänä 'rikkomuksen tekovaltio'.
- (5) Jotta voidaan varmistaa kaikkien tienkäyttäjien suojelun korkea taso unionissa, on tarpeen vahvistaa säännöt sellaisten ajokieltojen täytäntöönpanolle, jotka on määrännyt muu kuin ajokiellon kohteena olevalle henkilölle ajokortin myöntänyt jäsenvaltio, kun tällaiset ajokiellot johtuvat tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista ajokieltoon johtavista rikkomuksista.

- (6) Tämän direktiivin täytäntöönpanon ei kuitenkaan olisi edellytettävä kansallisen lainsäädännön säännösten yhdenmukaistamista siltä osin kuin on kyse liikenne rikkomusten määritelmästä, niiden oikeudellisesta luonteesta ja tällaisista rikkomuksista mahdollisesti seuraavista toimenpiteistä. Erityisesti olisi pyrittävä ajokiellon täytäntöönpanoon ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa riippumatta siitä, luokitellaanko kansalliset toimenpiteet hallinnollisiksi vai rikosoikeudellisiksi rikkomuksen tekovaltiossa. Menettelyllisen itsemääräämisoikeuden periaatteen mukaisesti jäsenvaltioiden olisi vahvistettava kansallisen lainsäädäntönsä asettamissa rajoissa sisäiset menettelynsä tämän direktiivin mahdollisimman nopean ja tehokkaan täytäntöönpanon varmistamiseksi.

- (7) Tämän direktiivin ei olisi vaikutettava sääntöihin, jotka koskevat poliisiyhteistyötä ja oikeudellista yhteistyötä rikosasioissa tai asiaan liittyvien oikeusviranomaisten päätösten vastavuoroista tunnustamista. Sen ei olisi vaikutettava myöskään jäsenvaltioiden oikeusviranomaisten mahdollisuuteen panna täytäntöön antamiaan päätöksiä, erityisesti luonteeltaan rikosoikeudellisia päätöksiä. Erityisesti tämän direktiivin ei olisi vaikutettava oikeuksiin ja velvollisuuksiin, jotka johtuvat neuvoston puitepäätöksistä 2005/214/YOS³ ja 2008/947/YOS⁴, tai epäiltyjen ja syytettyjen oikeuksiin, joista säädetään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveissä 2010/64/EU⁵, 2012/13/EU⁶, 2013/48/EU⁷, (EU) 2016/343⁸, (EU) 2016/800⁹ ja (EU) 2016/1919¹⁰.

-
- ³ Neuvoston puitepätös 2005/214/YOS, tehty 24 päivänä helmikuuta 2005, vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen soveltamisesta taloudellisiin seuraamuksiin (EUVL L 76, 22.3.2005, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2005/214/oj).
- ⁴ Neuvoston puitepätös 2008/947/YOS, tehty 27 päivänä marraskuuta 2008, vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen soveltamisesta tuomioihin ja valvontapäätöksiin valvontatoimenpiteiden ja vaihtoehtoisten seuraamusten valvomiseksi (EUVL L 337, 16.12.2008, s. 102, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_framw/2008/947/oj).
- ⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/64/EU, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, oikeudesta tulkkaukseen ja käännöksiin rikosoikeudellisissa menettelyissä (EUVL L 280, 26.10.2010, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/64/oj>).
- ⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/13/EU, annettu 22 päivänä toukokuuta 2012, tiedonsaantioikeudesta rikosoikeudellisissa menettelyissä (EUVL L 142, 1.6.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2012/13/oj>).
- ⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/48/EU, annettu 22 päivänä lokakuuta 2013, oikeudesta käyttää avustajaa rikosoikeudellisissa menettelyissä ja eurooppalaista pidätysmääräystä koskevissa menettelyissä sekä oikeudesta saada tieto vapaudenmenetyksestä ilmoitetuksi kolmannelle osapuolelle ja pitää vapaudenmenetyksen aikana yhteyttä kolmansiin henkilöihin ja konsuliviranomaisiin (EUVL L 294, 6.11.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/48/oj>).
- ⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/343, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2016, eräiden syyttömyysolettamaan liittyvien näkökohtien ja läsnäoloa oikeudenkäynnissä koskevan oikeuden lujittamisesta rikosoikeudellisissa menettelyissä (EUVL L 65, 11.3.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/343/oj>).
- ⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/800, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rikoksesta epäiltyjä tai syytettyjä lapsia koskevista menettelytakeista rikosoikeudellisissa menettelyissä (EUVL L 132, 21.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/800/oj>).
- ¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/1919, annettu 26 päivänä lokakuuta 2016, oikeusavusta rikosoikeudellisissa menettelyissä epäillyille ja syytetyille henkilöille ja eurooppalaista pidätysmääräystä koskevissa menettelyissä etsityille henkilöille (EUVL L 297, 4.11.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/1919/oj>).

- (8) Tämän direktiivin tavoitteena on antaa unionille mahdollisuus parantaa liikenneturvallisuutta koko unionissa. Kuten unionin tuomioistuin on todennut asiassa C-43/12¹¹, toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi kuuluvat liikennepolitiikkaan ja niistä voidaan siten päättää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 artiklan 1 kohdan c alakohdan nojalla, siltä osin kuin ne kuuluvat käsitteen 'toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi' piiriin kyseisessä määräyksessä tarkoitettulla tavalla.
- (9) Tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvista ajokieltoon johtavista rikkomuksista määrätyt ajokiellot voivat käsittää ajo-oikeuden, ajokortin tai kyseisen ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen pois ottamisen, määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen. Tällaisten ajokieltojen täytäntöönpano unionissa olisi sen vuoksi toteutettava siten, että ajokortin myöntänyt jäsenvaltio huolehtii tällaisen pois ottamisen, rajoittamisen tai määräaikaisen peruuttamisen soveltamisesta.

¹¹ Unionin tuomioistuimen tuomio (suuri jaosto), annettu 6.5.2014, komissio v. parlamentti ja neuvosto, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, 43 kohta.

- (10) Rikkomuksen tekeminen ei kuitenkaan ole ainoa seikka, joka voi johtaa ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen pois ottamiseen, määräaikaiseen peruuttamiseen tai rajoittamiseen. Myös muut seikat, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2025/...¹²⁺ liitteessä III vahvistettujen vähimmäisvaatimusten täyttämättä jättäminen, voivat johtaa tällaiseen pois ottamiseen, määräaikaiseen peruuttamiseen tai rajoittamiseen. Koska direktiivillä (EU) 2025/...⁺⁺ säädellään näitä vähimmäisvaatimuksia, kyseisten termien määritelmässä olisi täsmennettävä, että ne kattavat kaikki tällaiseen pois ottamiseen, määräaikaiseen peruuttamiseen tai rajoittamiseen johtavat tapaukset, eivät ainoastaan rikkomuksen tekemisestä johtuvia tapauksia.

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2025/..., annettu ... päivänä ...kuuta ..., ajokorteista, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2022/2561 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 383/2012 kumoamisesta (EUVL L ..., ELI: ...).

⁺ Virallinen lehti: lisätään asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin julkaisuviite ja täydennetään alaviite vastaavasti.

⁺⁺ Virallinen lehti: lisätään asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin julkaisuviite.

- (11) Rattijuopumus, jolla tarkoitetaan ajoneuvon ajamista alkoholin vaikutuksen alaisena, siten kuin se määritellään rikkomuksen tekovaltion lainsäädännössä, huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen ja ylinopeus, jolla tarkoitetaan asianomaista tietä tai ajoneuvotyyppiä koskevien rikkomuksen tekovaltiossa voimassa olevien nopeusrajoitusten ylittämistä, ovat unionissa liikenneonnettomuuksien ja liikennekuolemien yleisimpiä syitä, joten kyseisiin rikkomuksiin liittyvissä tapauksissa olisi noudatettava erityistä huolellisuutta, ja sen vuoksi näitä rikkomuksia olisi tässä direktiivissä pidettävä ajokieltoon johtavina rikkomuksina. Myös uhrin kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen johtavia liikenne rikkomuksia olisi niiden vakavuuden vuoksi pidettävä tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvina ajokieltoon johtavina rikkomuksina. Ajokiellon määräämisen olisi edellytettävä ajokieltoon johtavaan rikkomukseen syyllistyneen kuljettajan täsmällistä tunnistamista, eikä siitä olisi päätettävä objektiivisen vastuun perusteella, kuten sillä perusteella, että henkilö on ajoneuvon haltija.
- (12) Ajokielloista olisi ilmoitettava ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle tämän direktiivin mukaisesti ainoastaan, jos ne on määrätty tässä direktiivissä määriteltyyn ajokieltoon johtavan rikkomukseen syyllistymisen johdosta.
- (13) Ajokielloilla, jotka jäsenvaltio määrää henkilölle, jolla on jonkin toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti, olisi oltava unionin koko alueella vastaavat vaikutukset kuin ajokiellon määräävän jäsenvaltion myöntämän ajokortin haltijoille määrätyillä ajokielloilla. Kun otetaan huomioon menettelyllisen itsemääräämisoikeuden periaate, jäsenvaltioiden olisi myös voitava vapaasti päättää, miten tämä tavoite voidaan parhaiten saavuttaa niiden kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

- (14) Rikkomuksen tekovaltion olisi ilman aiheetonta viivästystä ilmoitettava ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvasta, vähintään kolmen kuukauden ajaksi määrätystä ajokiellosta, jota koskevan määräaikaisen peruuttamisen tai rajoituksen jäljellä oleva kesto kyseisen ajokiellon mukaisesti on ilmoittamisen ajankohtana yli kuukausi, jotta voidaan käynnistää menettelyt, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että ajokielto pannaan täytäntöön ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa. Tällainen ilmoitus olisi toimitettava sähköisessä muodossa ajokiellon ilmoittamiseksi käytettävällä vakiomuotoisella todistuksella, jäljempänä 'vakiomuotoinen ajokieltoa koskeva todistus', jotta varmistetaan saumaton, luotettava ja tehokas tietojenvaihto jäsenvaltioiden välillä.

- (15) Vakiomuotoisessa ajokieltoa koskevassa todistuksessa olisi annettava vähimmäistiedot, jotka mahdollistavat tämän direktiivin asianmukaisen täytäntöönpanon, ja sen olisi erityisesti sisällettävä yksityiskohtaiset tiedot ajokiellon määränneestä rikkomuksen tekovaltion viranomaisesta, tehdystä ajokieltoon johtavasta rikkomuksesta, sen perusteella määrätystä ajokiellosta ja ajokiellon kohteena olevasta henkilöstä. Tätä varten komission olisi saatettava ajan tasalle direktiivin (EU) 2025/...⁺ liitteessä I olevan E osan sisältämät koodit tämän direktiivin nojalla annettavalla delegoidulla säädöksellä, jotta tällaiset koodit olisivat saatavilla hyvissä ajoin ennen päivää, jona tämä direktiivi on viimeistään saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä. Käyttämällä vakiomuotoista ajokieltoa koskevaa todistusta taataan tehokas tietojenvaihto velvoittamatta jäsenvaltioita antamaan suhteettoman paljon tietoja.
- (16) Vakiomuotoinen ajokieltoa koskeva todistus olisi lisäksi käännettävä mille tahansa unionin toimielinten viralliselle kielelle, joka on ajokortin myöntäneen jäsenvaltion virallinen kieli, tai muulle unionin toimielinten kielelle, jonka ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on hyväksynyt, jotta varmistetaan todistuksen nopea käsittely vastaanottavassa jäsenvaltiossa.

⁺ Virallinen lehti: lisätään tekstiin asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin viitenumero.

- (17) Määräämällä ajokieltoja lainvastaisen toiminnan johdosta voidaan edistää liikenneturvallisuuden korkean tason saavuttamista unionissa. Jäsenvaltioissa myönnettyjen ajokorttien vastavuoroisen tunnustamisen periaatteen mukaisesti kaikkien muiden jäsenvaltioiden olisi voitava ilman eri toimenpiteitä panna täytäntöön toimenpiteet, jotka koskevat ajokortin myöntäneen jäsenvaltion myöntämän ajokortin pois ottamista, peruuttamista määräaikaaisesti tai rajoittamista ottaen huomioon, että ajokiellon kohteena oleva henkilö ei voi esittää voimassaolevaa asiakirjaa ajo-oikeutensa vahvistamiseksi. Kun ajokortin myöntänyt jäsenvaltio saa ilmoituksen määrätystä ajokiellosta, sen olisi toteutettava tarvittavat toimenpiteet ajokiellon täytäntöönpanemiseksi, ellei kiellosta vapauttamiseen ole perusteita tai sellaisiin ei vedota.

- (18) Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion toteuttaman toimenpiteen olisi määrädyttävä ajokiellon luonteen mukaan. Koska pois ottamisella, peruuttamisella määräaikaaisesti tai rajoittamisella on väistämättä erilaisia seurauksia, ne edellyttävät eri menettelyjen toteuttamista asianomaisten jäsenvaltioiden toimivallan mukaisesti. Pois ottamisen tapauksessa ajokiellon kohteena olevan henkilön olisi voitava saada ajokorttinsa takaisin tai hakea uutta ajokorttia direktiivin (EU) 2025/...⁺ mukaisesti. Jos ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa ei ole pois ottamisen mahdollisuutta, ajokortin myöntäneen jäsenvaltion olisi peruutettava ajokortti määräaikaaisesti, arvioitava kyseisen ajokortin haltijan ajokykyä tai -kelpoisuutta ja toteutettava kyseisen arvioinnin johdosta asianmukaisiksi katsotut toimenpiteet. Määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen tapauksessa olisi varmistettava, että tällaiset toimenpiteet pannaan täytäntöön ainoastaan niiden keston osalta, vaikka ajokieltoon liittyisi täydentäviä ehtoja, koska kyseisen määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen päätarkoituksena on tilapäisesti tai osittain estää ajokiellon kohteena olevaa henkilöä ajamasta eikä määrittää sitä, miten hänen pitäisi saada ajokorttinsa takaisin. Tämän ei kuitenkaan olisi rajoitettava oikeutta arvioida, aiheuttaako ajokiellon kohteena oleva henkilö vaaran liikenneturvallisudelle, ja toteuttaa toimenpiteitä tällaisen arvioinnin perusteella.

⁺ Virallinen lehti: lisätään tekstiin asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin viitenumero.

- (19) Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion olisi pyrittävä kansallisen lainsäädännön asettamissa oikeudellisissa rajoissa varmistamaan, että ajokieltojen osalta toteutetut toimenpiteet vastaavat mahdollisimman pitkälti rikkomuksen tekovaltion määräämiä toimenpiteitä.
- (20) Kun rikkomuksen tekovaltio määrää ajokieltoon henkilön, jonka vakinainen asuinpaikka on kyseisessä jäsenvaltiossa mutta jolla on toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti, rikkomuksen tekovaltiolla on oikeus ajokiellon soveltamiseksi vaihtaa kyseinen ajokortti. Kun rikkomuksen tekovaltio ottaa ajokortin pois henkilöltä, jonka vakinainen asuinpaikka on muussa jäsenvaltiossa kuin ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa, vakinaisen asuinpaikan jäsenvaltion olisi oltava vastuussa uuden ajokortin myöntämisestä ottaen huomioon tiedot, jotka ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on asettanut saataville Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY¹³ 15 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa EU:n ajokorttiverkostossa.

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, ajokorteista (EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/126/oj>).

- (21) Rikkomuksen tekovaltion olisi jatkossakin voitava soveltaa oman lainsäädäntönsä mukaisesti vain omalla alueellaan voimassa olevia ajokieltoja ja niihin liittyviä täydentäviä ehtoja, kunnes ajokiellon kohteena oleva henkilö täyttää niissä asetetut vaatimukset. Lisäksi rikkomuksen tekovaltion olisi voitava asettaa vaatimuksia, jotka koskevat määräajan kuten määräajan, jonka aikana ajokiellon kohteena olevalle henkilölle ei saa palauttaa olemassa olevaa ajokorttia eikä hän saa hakea uutta ajokorttia, päättymistä, jäljempänä 'kieltoaika', ja tällaisia vaatimuksia ei olisi pidettävä tässä direktiivissä tarkoitettuina täydentävinä ehtoina. Tällaisena kieltoaikana rikkomuksen tekovaltion olisi voitava päättää olla tunnustamatta sellaisen ajokortin voimassaoloa, joka on palautettu tai hankittu hiljattain ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa. Tällaisen kieltoajan päätyttyä rikkomuksen tekovaltion olisi kuitenkin tunnustettava ajokortin myöntäneen jäsenvaltion myöntämän ajokortin voimassaolo riippumatta siitä, onko se myönnetty tällaisen kieltoajan aikana.

- (22) Tämän direktiivin ei olisi rajoitettava direktiivin (EU) 2025/...⁺ niiden säännösten soveltamista, joiden mukaan ajokorttia olisi pidettävä lopullisesti peruutettuna, pois otettuna, määräaikaaisesti peruutettuna tai rajoitettuna kunnes ajokiellon kohteena oleva henkilö on täyttänyt kaikki ajokortin myöntäneen jäsenvaltion asettamat ehdot, jotka hänen edellytetään täyttävän voidakseen saada takaisin ajokorttinsa tai hakea uutta ajokorttia. Jos ajokortti myönnetään erehdyksessä hakijalle, joka ei ole vielä täyttänyt tällaisia ehtoja, jäsenvaltioiden olisi voitava kieltäytyä sen kelpoisuuden tunnustamisesta, myös kieltoajan päätyttyä.
- (23) Jos ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on toteuttanut toimenpiteitä ajokiellon täytäntöönpanemiseksi ja on sen jälkeen arvioinut uudelleen, täyttääkö ajokiellon kohteena oleva henkilö edellytykset ajokortin palauttamiselle, kyseinen arviointi olisi tunnustettava koko unionissa eli myös rikkomuksen tekovaltiossa, edellyttäen että rikkomuksen tekovaltion ajokiellon osana määräämä määräaika on päättynyt.

⁺ Virallinen lehti: lisätään tekstiin asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin viitenumero.

- (24) Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion toteuttamien toimenpiteiden olisi katsottava varmistavan, että ajokielto pannaan täytäntöön ilman että ajokiellon perustana olevia tosiseikkoja olisi arvioitava uudelleen.
- (25) Sen varmistamiseksi, että ajokiellon täytäntöönpano ei ole ristiriidassa suhteellisuusperiaatteen, perusoikeuksien tai ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännössä säädettyjen poikkeuksien kanssa, on aiheellista vahvistaa perusteet, joiden nojalla ajokortin myöntänyt jäsenvaltio vapautuu velvollisuudesta toteuttaa toimenpiteitä. Muiden kuin pakollisten vapautusperusteiden osalta jäsenvaltioiden olisi voitava päättää, että joko toimivaltaisen viranomaisen on arvioitava tällaisia perusteita järjestelmällisesti tai niitä on arvioitava vain, jos on perusteltu syy uskoa, että tällaisia perusteita voidaan soveltaa. Ajokiellon kohteena olevalla henkilöllä olisi joka tapauksessa oltava mahdollisuus käyttää ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti oikeussuojakeinoja, jotka koskevat vapautusperusteiden arviointia ja soveltamista siinä jäsenvaltiossa.

- (26) Lisäksi tieliikennesääntöjen digitalisaatio tukee tosiaikaisia liikennetietopalveluja ja helpottaa lainmukaista käyttäytymistä ja mahdollistaa kansallisten liikennesääntöjen noudattamisen myös ulkomailla ajettaessa. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2010/40/EU¹⁴ jäsenvaltioita edellytetään varmistamaan, että kattavan Euroopan laajuisen verkon teillä, muilla moottoriteillä ja pääteiden osuuksilla sekä tietyissä olosuhteissa kaupunkisolmukohtien keskiosassa sijaitsevista kaupungeista sovellettavia nopeusrajoituksia koskeva staattinen ja dynaaminen data on saatavilla ja käytettävissä kansallisten yhteyspisteiden kautta 31 päivään joulukuuta 2028 mennessä. Direktiivissä 2010/40/EU kannustetaan myös jäsenvaltioita asettamaan nopeusrajoituksia koskeva data saataville tieverkkonsa muiden osuuksien osalta. Se sisältää uudelleentarkastelulausekkeen, jonka perusteella komissio tarkastelee muun muassa datan saatavuudessa ja käytettävyydessä tapahtunutta edistymistä ja ehdottaa tarvittaessa tiettyjen keskeisinä pidettyjen datatyyppeiden maantieteellisen kattavuuden mukauttamista 31 päivään joulukuuta 2028 mennessä.
- (27) Jotta voidaan edistää liikenneturvallisuutta ja tarjota oikeusvarmuus ajokiellon kohteena olevalle henkilölle ja rikkomuksen tekovaltiolle, ajokortin myöntäneen jäsenvaltion olisi pantava ajokielto täytäntöön tai sovellettava jotakin vapautusperustetta ilman aiheutonta viivästystä ja joka tapauksessa ajokiellon määräämistä koskevan kansallisen lainsäädännön säännöksissä mahdollisesti asetetuissa määrärajoissa. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion olisi ilmoitettava rikkomuksen tekovaltiolle kaikista viivästyksistä.

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/40/EU, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2010, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista (EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- (28) Tämän direktiivin asianmukainen täytäntöönpano edellyttää tiivistä, nopeaa ja tehokasta viestintää asianomaisten toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välillä. Kaikki rikkomuksen tekovaltion ja ajokortin myöntäneen jäsenvaltion välinen yhteydenpito ajokiellon täytäntöönpanemiseksi olisi toteutettava direktiivin 2006/126/EY 15 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun EU:n ajokorttiverkoston kautta ja komission olisi varmistettava, että verkostolla on tarvittavat resurssit tämän tehtävän suorittamiseksi. Lisäksi tietyissä tarkoin määritellyissä tapauksissa sekä ajokortin myöntäneen jäsenvaltion että rikkomuksen tekovaltion olisi vaihdettava viipymättä tärkeitä tietoja tämän direktiivin soveltamisesta. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten olisi kuultava toisiaan aina, kun se on tarpeen tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi, myös silloin kun hyväksytään toimenpiteitä, joilla ajokielto pannaan täytäntöön, kun tehdään päätöksiä vapautusperusteiden nojalla, kun ajokielto saatetaan päätökseen tai kun on kyse olosuhteista, jotka vaikuttavat alun perin määrättyyn ajokieltoon, kuten kansallisten viranomaisten suorittamasta rikkomuksen tekovaltion alun perin määräämän ajokiellon uudelleentarkastelusta tai siitä, täyttääkö ajokiellon kohteena oleva henkilö täydentävät ehdot rikkomuksen tekovaltiossa.

- (29) Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion olisi ilmoitettava asiasta rikkomuksen tekovaltion määräämän ajokiellon kohteena olevalle henkilölle mahdollisuuksien mukaan viimeistään 20 työpäivän kuluttua ajokiellon määräämistä koskevan ilmoituksen vastaanottamisesta kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen.
- (30) Kun ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on pannut ajokiellon täytäntöön, sen olisi ilmoitettava ajokiellon kohteena olevalle henkilölle sen kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen samankaltaisten päätösten ilmoittamista koskevien määräaikojen puitteissa ajokiellon täytäntöönpanemiseksi toteutettujen toimenpiteiden hyväksymisestä, erityisesti jotta tämä voi käyttää perusoikeuksiaan.
- (31) Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että tämän direktiivin nojalla toteutettujen toimenpiteiden osalta on käytettävissä riittävät oikeussuojakeinot ja että niistä annetaan tietoja hyvissä ajoin, jotta niitä voidaan käyttää tehokkaasti. Ajokieltoa, jonka rikkomuksen tekovaltio on määrännyt, ei kuitenkaan olisi voitava riitauttaa ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa.

- (32) Luonnollisten henkilöiden suojele henkilötietoja käsiteltäessä on perusoikeus. Euroopan unionin perusoikeuskirjan 8 artiklan 1 kohdan ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 16 artiklan 1 kohdan mukaisesti jokaisella on oikeus henkilötietojensa suojaan. Tämän direktiivin puitteissa tapahtuvaan henkilötietojen käsittelyyn olisi sovellettava asiaa koskevia unionin säädöksiä eli Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679¹⁵ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä (EU) 2016/680¹⁶ niiden soveltamisalan mukaisesti.
- (33) Tässä direktiivissä vahvistetaan oikeusperusta henkilötietojen vaihdolle, jonka tarkoituksena on panna täytäntöön muun jäsenvaltion kuin ajokortin myöntäneen jäsenvaltion määräämät ajokiellot. Kyseinen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2016/679 ja direktiivin (EU) 2016/680 mukainen. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion kanssa vaihdettavissa henkilötiedoissa olisi rajoitettava siihen, mikä on tarpeen tässä direktiivissä säädettyjen velvoitteiden noudattamiseksi.

¹⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/680, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä rikosten ennalta estämistä, tutkimista, paljastamista tai rikoksiin liittyviä syytetoimia tai rikosoikeudellisten seuraamusten täytäntöönpanoa varten sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja neuvoston puitepäätöksen 2008/977/YOS kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 89, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/680/oj>).

- (34) Saumattoman, luotettavan ja tehokkaan tietojenvaihdon varmistamiseksi kunkin jäsenvaltion olisi nimettävä yksi tai useampi kansallinen yhteyspiste tämän direktiivin soveltamista varten. Jäsenvaltioiden olisi lisäksi varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, joilla on toimivalta panna täytäntöön tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvat ajokiellot, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot jaetaan oikea-aikaisesti.
- (35) Jäsenvaltioiden olisi voitava nimetä yksi tai useampi kansallinen yhteyspiste ja toimivaltainen viranomainen täyttämään tämän direktiivin täytäntöönpanon edellyttämät tehtävät, ja niiden olisi voitava määritellä säännöt kyseisten kansallisten toimijoiden väliselle yhteistyölle tämän direktiivin tehokkaan täytäntöönpanon helpottamiseksi.
- (36) Jotta ajokieltojen täytäntöönpano olisi tehokasta, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että toimivaltaiset viranomaiset tarkastavat ajo-oikeuden erityisesti silloin, kun on epäilyksiä sitä, sovelletaanko kyseiseen kuljettajaan ajokieltoa, erityisesti tapauksissa, joissa fyysisiä ajokortteja ei luovuteta.
- (37) Jäsenvaltioiden olisi kerättävä säännöllisesti tilastoja tämän direktiivin soveltamisesta ja lähetettävä ne komissiolle ensiksi neljän vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta ja sen jälkeen joka viides vuosi.

- (38) Kansalliset virhepistejärjestelmät, joiden mukaan ajokortin haltija menettää tai kerää pisteitä tiettyihin rikkomuksiin syylistymisestä, eivät kuulu tämän direktiivin soveltamisalaan. Jäsenvaltiot noudattavat erilaisia lähestymistapoja, kuten tiukempien seuraamusten määrääminen välittömästi tai kohdennetut valvonta- ja ennaltaehkäisykampanjat. Kun komissio tarkastelee uudelleen tätä direktiiviä, sen olisi arvioitava tapoja parantaa liikenneturvallisuutta ja helpottaa monenlaisista haasteista selviämistä jäsenvaltioissa, asettamatta etusijalle mitään yksittäistä lähestymistapaa.
- (39) Jotta voidaan varmistaa tämän direktiivin yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovalta, jonka nojalla se voi vahvistaa vakiomuotoisen ajokieltoa koskevan todistuksen muodon ja sisällön. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011¹⁷ mukaisesti.

¹⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (40) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitetta eli parantaa liikenneturvallisuutta koko unionissa säätämällä tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvan ajokieltoon johtavan rikkomuksen johdosta määrätystä ajokiellosta ilmoittamisesta ja sen täytäntöönpanosta muussa jäsenvaltiossa kuin ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa tai vakinaisen asuinpaikan jäsenvaltiossa, vaan ne voidaan tämän direktiivin laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.
- (41) Direktiivi (EU) 2025/...⁺ olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.
- (42) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725¹⁸ 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän antoi lausuntonsa 14 päivänä kesäkuuta 2023,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

⁺ Virallinen lehti: lisätään tekstiin asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin viitenumero.

¹⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

1 artikla
Direktiivin (EU) 2025/...⁺ muuttaminen

Muutetaan direktiivi (EU) 2025/...⁺ seuraavasti:

1) lisätään 1 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”e) ajokieltoon johtavan rikkomuksen johdosta määrätyn ajokiellon ilmoittaminen ja täytäntöönpano muussa jäsenvaltiossa kuin ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa tai vakinaisen asuinpaikan jäsenvaltiossa.”;

2) lisätään 2 artiklaan alakohdat seuraavasti:

”15) ’ajokielolla’ moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen peruuttamista lopullisesti, pois ottamista, peruuttamista määräaikaaisesti tai rajoittamista toimivaltaisen viranomaisen päätöksellä, josta on tullut täytäntöönpanokelpoinen, riippumatta siitä, voidaanko kyseinen lopullinen peruuttaminen, pois ottaminen, määräaikainen peruuttaminen tai rajoittaminen luokitella hallinnolliseksi vai rikosoikeudelliseksi toimenpiteeksi ja onko kyseessä ensisijainen, toissijainen vai oheisrangaistus vai turvatoimenpide;

⁺ Virallinen lehti: lisätään tekstiin asiakirjassa ST 8353/25 (2023/0053 (COD)) olevan direktiivin viitenumero.

- 16) 'peruuttamisella lopullisesti' ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen mitätöimistä hallinnollisin perustein, kuten ajokortin hankkimisen perusteiden täyttämättä jättäminen tai ajokortin hankkiminen vilpillisin keinoin, jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön, jossa mitätöidään ajo-oikeus, ajokortti tai ajokortin kelpoisuuden tunnustaminen, mukaisesti;
- 17) 'pois ottamisella' ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen menettämistä rikkomuksen johdosta rikkomuksen tekovaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, tai kun ajo-oikeus, ajokortti tai ajokortin kelpoisuuden tunnustaminen menetetään muista syistä, sen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, joka ottaa pois ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen;
- 18) 'määräaikaisella peruuttamisella' ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen tilapäistä rajoittamista rikkomuksen johdosta määräajaksi tai sekä määräajaksi että kunnes täydentävät ehdot täyttyvät rikkomuksen tekovaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, tai kun ajo-oikeutta, ajokorttia tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamista rajoitetaan tilapäisesti muista syistä, sen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, joka peruuttaa määräaikaisesti ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen;

- 19) 'rajoittamisella' ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen osittaista rajoittamista rikkomuksen johdosta joko määräajaksi tai kunnes täydentävät ehdot täyttyvät taikka sekä määräajaksi että kunnes täydentävät ehdot täyttyvät rikkomuksen tekovaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, tai kun ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen kelpoisuutta rajoitetaan osittain muista syistä, sen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä, joka rajoittaa ajo-oikeutta, ajokorttia tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamista;
- 20) 'täydentävillä ehdoilla' muita kuin määräajan päättymistä koskevia ehtoja, jotka ajokiellon kohteena olevan henkilön joko edellytetään täyttävän saadakseen takaisin ajo-oikeutensa, ajokorttinsa tai ajokorttinsa kelpoisuuden tunnustamisen tai jotka hän voi täyttää helpottaakseen takaisinsaamista;
- 21) 'rikkomuksen tekovaltiolla' jäsenvaltiota, jossa rikkomus on tapahtunut;
- 22) 'ajokortin myöntäneellä jäsenvaltiolla' ajokortin myöntänyttä jäsenvaltiota;

23) 'ajokieltoon johtavalla rikkomuksella' mitä tahansa seuraavista liikenneturvallisuuteen liittyvistä liikenne rikkomuksista:

- a) rattijuopumusta, sellaisena kuin se on määritelty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/413 3 artiklan g alakohdassa*;
- b) huumausaineen vaikutuksen alaisena ajamista, sellaisena kuin se on määritelty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/413 3 artiklan h alakohdassa;
- c) ylinopeutta, sellaisena kuin se on määritelty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/413 3 artiklan d alakohdassa;
- d) liikennesääntöjen vastaista tekoa, joka on aiheuttanut moottorikäyttöisellä ajoneuvolla toiselle henkilölle kuoleman tai vakavan ruumiinvamman, sellaisena kuin se on määritelty rikkomuksen tekovaltion kansallisessa lainsäädännössä.

* Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/413, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2015, liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon ja keskinäisen avunannon helpottamisesta (EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2015/413/oj>).”;

3) lisätään artikkelit seuraavasti:

”15 a artikla

Velvollisuus ilmoittaa ajokiellosta

1. Todennettuaan tarvittaessa, että ajokiellon kohteena olevan henkilön vakinainen asuinpaikka ei ole rikkomuksen tekovaltio eikä hänellä ole kyseisen jäsenvaltion myöntämää ajokorttia, rikkomuksen tekovaltion on ilmoitettava ajokiellosta ilman aiheetonta viivytystä ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle, edellyttäen että kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:
 - a) ajokielto merkitsee ajo-oikeuden, ajokortin tai ajokortin kelpoisuuden tunnustamisen pois ottamista, peruuttamista määräaikaaisesti tai rajoittamista;
 - b) ajokielto on määrätty ajokieltoon johtavan rikkomuksen vuoksi rikkomuksen tekovaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti;
 - c) ajokiellon määräämistä koskevaan päätökseen ei enää voida hakea muutosta rikkomuksen tekovaltiossa;
 - d) jos ajokielto on määrätty määräajaksi, sen kesto on vähintään kolme kuukautta;

- e) ajokieltoon liittyvän määräaikaisen peruuttamisen tai rajoituksen jäljellä oleva kesto on ilmoittamishetkellä yli kuukausi; ja
 - f) ajokiellon kohteena oleva henkilö on tunnistettu kuljettajaksi, joka on syyllistynyt ajokieltoon johtavaan rikkomukseen.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus on tehtävä 3 ja 4 kohdassa säädettyä menettelyä noudattaen.
3. Rikkomuksen tekovaltion toimivaltaisen viranomaisen on täytettävä ja allekirjoitettava ajokiellon ilmoittamiseksi käytettävä vakiomuotoinen todistus, jäljempänä 'vakiomuotoinen ajokieltoa koskeva todistus', ja toimitettava se ajokortin myöntäneen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle 22 artiklan 3 a kohdan mukaisesti. Rikkomuksen tekovaltion toimivaltaisen viranomaisen on toimitettava ajokortin myöntäneen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle myös päätös ajokiellon määrittämisestä ja ajokiellon kohteena olevan henkilön ajokortti, mikäli se on luovutettu.
4. Vakiomuotoinen ajokieltoa koskeva todistus on toimitettava sähköisessä muodossa. Todistuksessa on esitettävä jäsennellyssä muodossa vähintään seuraavat tiedot:
- a) sen viranomaisen nimi, postiosoite, sähköpostiosoite ja puhelinnumero, joka määräsi ajokiellon rikkomuksen tekovaltiossa;

- b) ajokieltoon johtavan rikkomuksen tyyppi;
- c) kuvaus ajokieltoon johtaneista tosiseikoista;
- d) rikkomuksen tekovaltion lainsäädännön sovellettavat säännökset;
- e) tapauksen mukaan ajokieltoon johtavan rikkomuksen havaitsemisessa käytetty menetelmä ja asiaankuuluvien mittausten tulokset kyseisen rikkomuksen tekohetkellä;
- f) seuraavat tiedot ajokiellon kohteena olevasta henkilöstä: nimi; rikkomuksen tekovaltion tiedoksiantamisen yhteydessä käyttämä osoite; ajokortin numero; tarvittaessa kansallinen henkilötunnus; ja kuljettajan numero, jos saatavilla;
- g) ajokiellon tarkka laajuus, sisältö ja kesto, mukaan lukien tarvittaessa ajokieltomenettelyn alkamispäivä, päivämäärä, jona määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen voimassaolo lakkaa, liitteessä I olevassa E osassa luetellut koodit ja rikkomuksen tekovaltion mahdollisesti asettamat täydentävät ehdot;
- h) rikkomuksen tekovaltiossa mahdollisesti jo suoritettu osuus ajokiellon kestosta päivinä;

- i) tarvittaessa rikkomuksen tekovaltiossa sovellettava mahdollinen kieltoaika ennen olemassa olevan ajokortin palauttamista tai uuden ajokortin hakemista; ja
 - j) ilmoitus siitä, onko ajokiellon kohteena olevalle henkilölle ilmoitettu ajokiellosta rikkomuksen tekovaltiossa, onko ajokiellon kohteena oleva henkilö hakenut ajokiellon määräämistä koskevaan päätökseen muutosta rikkomuksen tekovaltiossa ja oliko ajokiellon kohteena oleva henkilö edustettuna muutoksenhakumenettelyssä.
5. Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksellä vähintään kuusi kuukautta ennen päivää, johon mennessä direktiivi on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä,
- a) vakiomuotoisen ajokieltoa koskevan todistuksen muodon ja sisällön; ja
 - b) 15 ja 15 g artiklan mukaisesti annettavien tietojen muodon.

Tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu täytäntöönpanosäädös hyväksytään 26 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

15 b artikla

Vakiomuotoisen ajokieltoa koskevan todistuksen kieltä koskevat vaatimukset

1. Vakiomuotoinen ajokieltoa koskeva todistus on toimitettava millä tahansa unionin toimielinten virallisella kielellä, joka on ajokortin myöntäneen jäsenvaltion virallinen kieli, tai millä tahansa muulla unionin toimielinten virallisella kielellä, jonka ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on hyväksynyt 2 kohdan mukaisesti.
2. Mikä tahansa jäsenvaltio voi milloin tahansa ilmoittaa komissiolle toimitettavalla ilmoituksella, että se hyväksyy vakiomuotoiset ajokieltoa koskevat todistukset yhdellä tai useammalla unionin toimielinten virallisella kielellä, joka ei ole ajokortin myöntäneen jäsenvaltion virallinen kieli. Asianomainen jäsenvaltio voi muuttaa tällaista ilmoitusta peruuttaa sen milloin tahansa. Komissio asettaa nämä tiedot kaikkien jäsenvaltioiden saataville, myös EU:n ajokorttiverkostossa, jäsenvaltioiden ilmoitusten helpottamiseksi.
3. Rikkomuksen tekovaltiolla ei ole velvollisuutta käännättää ajokiellon määrittämistä koskevaa päätöstä.

15 c artikla

Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion velvollisuus panna täytäntöön rikkomuksen tekovaltion määräämä ajokielto

1. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on varmistettava, että sen toimivaltaisilla viranomaisilla on täytäntöönpanovaltuudet ottaa pois ajokortti, peruuttaa se määräaikaaisesti tai rajoittaa sitä niille 15 a artiklan mukaisesti ilmoitetun ajokiellon perusteella.
2. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on varmistettava, että tapauksissa, joissa sen toimivaltaiset viranomaiset vastaanottavat vakiomuotoisen ajokieltoa koskevan todistuksen 15 a artiklan mukaisesti, näiden viranomaisten on 15 d artiklassa säädetyn menettelyn mukaisesti otettava pois ajokortti, peruutettava se määräaikaaisesti tai rajoitettava sitä, sanotun kuitenkin rajoittamatta 15 e artiklassa säädettyjen vapautusperusteiden soveltamista.

15 d artikla

Ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle ilmoitetun ajokiellon täytäntöönpano

1. Jos ajokielto koostuu pois ottamisesta rikkomuksen tekovaltiossa, ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on
 - a) toteutettava toimenpiteitä, joiden seurauksena on joko
 - i) ajokiellon kohteena olevan henkilön ajokortin pois ottaminen tai

- ii) jos pois ottamisesta ei säädetä ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa, ajokortin peruuttaminen määräaikaaisesti ajokortin myöntäneen jäsenvaltion kansallisessa lainsäädännössä säädetyksi ajaksi kyseisen tyyppisen ajokieltoon johtavan rikkomuksen osalta, kuljettajan soveltuvuuden tai ajokyvyn arvioiminen ja kaikki arvioinnin perusteella aiheellisiksi katsotut toimet;
- b) otettava huomioon kansalliseen lainsäädäntöönsä yhteensovitettavissa olevissa määrin ne täydentävät ehdot, joita ajokiellon kohteena olevan henkilön on noudatettava ja jotka on jo täytetty rikkomuksen tekovaltiossa; ja
- c) kirjattava tämän alakohdan a alakohdan nojalla toteutetut toimenpiteet kansalliseen ajokorttirekisteriin kyseisten tietojen luovuttamista varten 22 artiklan 3 a kohdan mukaisesti.

Pois ottamisen tapauksessa ajokiellon kohteena oleva henkilö voi saada ajo-oikeutensa tai ajokorttinsa takaisin tai hakea uutta ajokorttia 10, 16 ja 20 artiklan mukaisesti.

2. Jos ajokielto koostuu peruuttamisesta määräaikaisesti tai rajoittamisesta, ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on
- a) tapauksen mukaan peruutettava määräaikaisesti ajokiellon kohteena olevan henkilön ajokortin kelpoisuus tai rajoitettava sitä, siihen päivään asti, jona rikkomuksen tekovaltion määräämän ja ilmoittaman määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen vaikutukset lakkaavat, tai ajanjaksoksi, joka vastaa ajokortin myöntäneen jäsenvaltion kyseisen tyyppisen ajokieltoon johtavan rikkomuksen osalta soveltamaa kestoa, jos se on lyhyempi kuin rikkomuksen tekovaltion määräämä kesto;
 - b) kirjattava toteutettu toimenpide kansalliseen ajokorttirekisteriin ja luovutettava kyseiset tiedot 22 artiklan 3 a kohdan mukaisesti;
 - c) jos rikkomuksen tekovaltion määräämän ja ilmoittaman määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen ehtona on sekä tietyn määräajan päätyminen että täydentävien ehtojen täyttyminen, otettava huomioon ainoastaan määräaika; ja
 - d) otettava rikkomuksen tekovaltion määräämä ja ilmoittama rajoittaminen huomioon sikäli kuin se on luonteeltaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännön mukainen.

3. Kun ajokortin myöntänyt jäsenvaltion hyväksyy toimenpiteitä tämän artiklan nojalla, sitä sitovat ja toimenpiteiden perustan muodostavat rikkomuksen tekovaltion 15 a artiklan mukaisesti toimittamat tiedot ja tosiseikat, sanotun kuitenkin rajoittamatta 15 e artiklan 1 kohdan a alakohdassa säädetyn vapautusperusteen soveltamista.
4. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on toteutettava tässä artiklassa tarkoitetut toimenpiteet tai tehtävä päätös 15 e artiklan mukaisen vapautusperusteen soveltamisesta ilman aiheutonta viivytystä ja joka tapauksessa ajokieltojen määräämistä koskevassa kansallisessa lainsäädännössä mahdollisesti säädettyissä määräajoissa.
5. Tämän direktiivin säännökset eivät estä rikkomuksen tekovaltiota
 - a) jättämästä tunnustamatta palautetun tai hiljattain hankitun ajokortin kelpoisuutta rikkomuksen tekovaltiossa sovellettavan, olemassa olevan ajokortin palauttamista tai uuden ajokortin hakemista koskevan kieltoajan aikana; ja

- b) panemasta ajokieltoa täytäntöön alueellaan sen koko keston ajaksi kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti ja edellyttäen, että seuraavat edellytykset täyttyvät;
- i) jos ajokiellosta, johon sisältyy täydentäviä ehtoja, on ilmoitettu ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle 15 a artiklan mukaisesti, rikkomuksen tekovaltio voi jatkaa tällaisen ajokiellon soveltamista alueellaan, kunnes ajokiellon kohteena oleva henkilö täyttää nämä ehdot; tällaisessa tapauksessa rikkomuksen tekovaltion on ilmoitettava EU:n ajokorttiverkoston kautta päivämäärä, jona ajokiellon kohteena oleva henkilö on täyttänyt täydentävät ehdot;
- ii) jos ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on arvioinut, että ajokiellon kohteena oleva henkilö täyttää ehdot, jotka ajokortin myöntänyt jäsenvaltio on asettanut ajokortin palauttamiselle tai uuden ajokortin hakemiselle, rikkomuksen tekovaltion on katsottava, että 15 a artiklan mukaisesti ilmoitettuun ajokieltoon liittyvät täydentävät ehdot ovat täyttyneet; tällaisessa tapauksessa ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on ilmoitettava EU:n ajokorttiverkostossa päivämäärä, jona ajokiellon kohteena olevan henkilön katsotaan täyttäneen sovellettavat ehdot.

6. Tämä direktiivi ei estä ajokortin myöntänyttä jäsenvaltiota arvioimasta ajokortin haltijan ajokykyä tai -kelpoisuutta ja tämän arvioinnin jälkeen toteuttamasta aiheellisiksi katsottuja kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia toimenpiteitä ottaen huomioon myös rikkomuksen tekovaltion toteuttamat toimenpiteet, jos on syytä uskoa, että ajokortin haltijan ajokyky tai -kelpoisuus vaarantaa liikenneturvallisuuden.

15 e artikla

Vapautusperusteet

1. Ajokortin myöntänyt jäsenvaltio ei saa toteuttaa 15 d artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä, jos
- a) vakiomuotoinen ajokieltoa koskeva todistus on puutteellinen tai ilmeisen virheellinen eikä, tapauksen mukaan, puuttuvia tai oikeita tietoja ole toimitettu tämän artiklan 3 kohdan mukaisesti;
 - b) rikkomuksen tekovaltiolta 15 f artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisesti saatujen tietojen perusteella todetaan, että ajokielto olisi jo päättynyt rikkomuksen tekovaltiossa siihen päivään mennessä, jona ajokortin myöntänyt jäsenvaltio toteuttaisi 15 d artiklan 1 tai 2 kohdassa tarkoitettut toimenpiteet.

2. Ajokortin myöntänyt jäsenvaltio voi kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti soveltaa myös seuraavia vapautusperusteita:
- a) ajokielto liittyy ajokieltoon johtavaan liikenne rikkomukseen, josta ei 15 a artiklan nojalla ilmoitettujen tietojen perusteella seuraisi ajokieltoa ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännön mukaan;
 - b) ajokielto määrättiin ainoastaan ylinopeuden perusteella, ja rikkomuksen tekovaltiossa sovellettava nopeusrajoitus ylitettiin alle 50 kilometrillä tunnissa;
 - c) ajokielto on ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti vanhentunut;
 - d) olemassa on ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännön mukainen koskemattomuus tai erioikeus, jonka vuoksi ajokiellon täytäntöönpano on mahdotonta;
 - e) on olemassa perusteltuja syitä uskoa, että Euroopan unionin perusoikeuskirjassa vahvistettuja perusoikeuksia tai keskeisiä oikeusperiaatteita todennäköisesti rikotaan; tai
 - f) ajokorttiin, jota ilmoitus koskee, sovelletaan jo 15 d artiklan 1 tai 2 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä, jotka on toteutettu jonkin muun aiemman ilmoituksen perusteella ja jotka ovat kestoaltaan pidempiä.

3. Ajokortin myöntänyt jäsenvaltio voi pyytää kaikki tarvittavat tiedot sen tutkimiseksi, soveltuuko tapaukseen jokin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettu vapautusperuste. Rikkomuksen tekovaltion on toimitettava pyydetty tiedot viipymättä, ja se voi toimittaa tarpeellisiksi katsomiaan lisätietoja tai huomautuksia.

Tämän kohdan mukaisesti toimitettavat tiedot eivät saa sisältää muita henkilötietoja kuin ne, jotka ovat ehdottoman välttämättömiä 1 ja 2 kohdan soveltamiseksi, ja niitä on käytettävä yksinomaan kyseisten kohtien soveltamiseksi.

15 f artikla

Tiedot, jotka jäsenvaltioiden on vaihdettava pannessaan täytäntöön muun jäsenvaltion kuin ajokortin myöntäneen jäsenvaltion määräämää ajokieltoa

1. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on viipymättä ilmoitettava rikkomuksen tekovaltion toimivaltaiselle viranomaiselle 22 artiklan 3 a kohdan mukaisesti jäsennellyllä tavalla ja sähköistä lomaketta käyttäen 15 d artiklan nojalla toteutetut toimenpiteet tai päätös siitä, että 15 e artiklan mukaista vapautusperustetta sovelletaan, sekä päätöksen perustelut.
2. Tarvittaessa rikkomuksen tekovaltion toimivaltaisen viranomaisen on viipymättä ilmoitettava ajokortin myöntäneen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle
 - a) seikoista, jotka vaikuttavat määrättyyn ajokieltoon;
 - b) ajokiellon päättymisestä rikkomuksen tekovaltiossa.

15 g artikla

Tiedot, jotka on toimitettava muun jäsenvaltion kuin ajokortin myöntäneen jäsenvaltion määräämän ajokiellon kohteena olevalle henkilölle, ja käytettävissä olevat oikeussuojakeinot

1. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on ilmoitettava ajokiellon kohteena olevalle henkilölle 15 a artiklan mukaisesta ilmoituksesta mahdollisuuksien mukaan viimeistään 20 työpäivän kuluttua sen vastaanottamisesta kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen.
2. Ajokiellon kohteena olevalle henkilölle toimitettavissa tiedoissa on täsmennettävä vähintään seuraavat:
 - a) sekä ajokortin myöntäneen jäsenvaltion että rikkomuksen tekovaltion niiden viranomaisten nimet, postiosoitteet, sähköpostiosoitteet ja puhelinnumerot, joilla on toimivalta panna täytäntöön ajokielto; ja
 - b) ajokortin myöntäneen jäsenvaltion lainsäädännön mukaiset oikeussuojakeinot sekä oikeus tulla kuulluksi.
3. Ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on ilmoitettava ajokiellon kohteena olevalle henkilölle sen kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen samankaltaisten päätösten ilmoittamista koskevien määräaikojen puitteissa ja kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen vähintään seuraavat:
 - a) toimenpiteiden hyväksyminen 15 d artiklan 1 ja 2 kohdan nojalla;
 - b) yksityiskohtaiset tiedot kyseisistä toimenpiteistä;

- c) kansallisen lainsäädännön mukaiset oikeussuojakeinot, joilla kyseiset toimenpiteet voidaan riitauttaa; ja
 - d) menettely, jota on noudatettava olemassa olevan ajokortin palauttamiseksi tai uuden ajokortin hakemiseksi.
4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 15 a–15 g artiklan nojalla hyväksyttyjä päätöksiä tai toimenpiteitä vastaan on käytettävissä riittävät oikeussuojakeinot, erityisesti vapautusperusteen soveltamatta jättämistä vastaan. Jäsenvaltioiden on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tällaisia oikeussuojakeinoja koskevat tiedot toimitetaan hyvissä ajoin, jotta kyseisiä oikeussuojakeinoja voidaan käyttää tehokkaasti.
5. Edellä olevan 15 a artiklan mukaisesti ilmoitettu ajokielto voidaan riitauttaa ainoastaan rikkomuksen tekovaltiossa.
6. Rikkomuksen tekovaltion ja ajokortin myöntäneen jäsenvaltion on ilmoitettava toisilleen 15 a–15 g artiklan nojalla hyväksyttyjä päätöksiä tai toimenpiteitä vastaan käytetyistä oikeussuojakeinoista. Rikkomuksen tekovaltion on ajokortin myöntäneen jäsenvaltion pyynnöstä toimitettava ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle kaikki tarvittavat tiedot tämän artiklan 3 kohdan soveltamiseksi.”;

4) lisätään 22 artiklaan kohta seuraavasti:

”3 a. Kaikki 15 a–15 g artiklan mukainen jäsenvaltioiden välinen yhteydenpito on toteutettava EU:n ajokorttiverkoston kautta. Tätä varten jäsenvaltioiden on myönnettävä 15 a–15 g artiklan soveltamista varten nimetyille kansallisille yhteyspisteille pääsy EU:n ajokorttiverkostoon.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, joilla on toimivalta panna täytäntöön ajokieltoon johtavan rikkomuksen tekemisestä määrättävät ajokiellot, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki asiaankuuluvat tiedot jaetaan oikea-aikaisesti.”;

5) lisätään 23 artiklaan kohta seuraavasti:

”2 a. Jäsenvaltioiden on viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [neljä vuotta tämän direktiivin voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi osana tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja tietoja ilmoitettava komissiolle kultakin kalenterivuodelta kerättyjen tietojen perusteella seuraavat tiedot:

- a) edellä olevan 15 a artiklan 1 kohdan mukaisesti vastaanotettujen ilmoitusten lukumäärä eriteltynä rikkomuksen tekovaltion mukaan;
- b) edellä olevan 15 e artiklan mukaisen vapautusperusteen käyttökertojen lukumäärä, mukaan lukien sovelletut vapautusperusteet, eriteltynä ilmoituksen tehneen jäsenvaltion mukaan; ja

- c) kaikki 15 a–15 g artiklan mukaiset tämän direktiivin moitteetonta toimintaa ja tehokkuutta koskevat hyödylliset tiedot, myös oikeussuojakeinojen osalta.”;

6) lisätään 24 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

- ”c) mahdollisuutta laajentaa 15 a–15 g artiklan soveltamista ajokieltoihin, jotka on määrätty muiden liikenne rikkomusten kuin ajokieltoon johtavien rikkomusten johdosta; näin voidaan parantaa unionin ajokorttiverkostoa entisestään sen mukaan kuin on tarpeen hallinnollisen taakan vähentämiseksi ja ilmoittamismenettelyjen optimoimiseksi, sekä helpottaa entisestään muussa jäsenvaltiossa kuin ajokortin myöntäneessä jäsenvaltiossa tai vakinaisen asuinpaikan jäsenvaltiossa määrätyn ajokiellon täytäntöönpanoa.”.

2 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät säännökset viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [kolme vuotta tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä]. Niiden on viipymättä ilmoitettava tästä komissiolle.

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä ... päivästä ...kuuta ... [neljä vuotta tämän muutosdirektiivin voimaantulopäivästä].

Kyseisissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Kun tämä direktiivi on tullut voimaan, jäsenvaltioiden on huolehdittava siitä, että niiden tässä direktiivissä säänneltyjä kysymyksiä koskevien lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten luonnokset, jotka jäsenvaltiot aikovat antaa, toimitetaan komissiolle riittävän ajoissa, jotta se voi esittää huomautuksensa.

3 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Strasbourgissa ... päivänä ...kuuta ...

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja