



EVROPSKÁ UNIE

EVROPSKÝ PARLAMENT

RADA

Brusel 8. května 2019
(OR. en)

2018/0130 (COD)

PE-CONS 40/19

TRANS 106
CODEC 392

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: DOPORUČENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění směrnice Rady 96/53/ES, pokud jde o lhůtu pro provádění zvláštních pravidel týkajících se maximální délky kabin vykazujících zlepšené aerodynamické vlastnosti, vyšší energetickou účinnost a úroveň bezpečnosti

**ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
(EU) 2019/...**

ze dne ...,

**kterým se mění směrnice Rady 96/53/ES, pokud jde o lhůtu pro provádění zvláštních pravidel
týkajících se maximální délky kabin vykazujících zlepšené aerodynamické vlastnosti, vyšší
energetickou účinnost a úroveň bezpečnosti**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem²,

¹ Úř. věst. C 62, 15.2.2019, s. 286.

² Postoj Evropského parlamentu ze dne 26. března 2019 [(Úř. věst. ...)/(dosud nezveřejněný v Úředním věstníku)] a rozhodnutí Rady ze dne ...

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice Rady 96/53/ES¹ byla změněna směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719² s cílem snížit spotřebu energie a emise skleníkových plynů, přizpůsobit právní předpisy technologickému vývoji a potřebám trhu a usnadnit intermodální dopravu.
- (2) Zdokonalená aerodynamika kabin motorových vozidel by umožnila značné zlepšení energetické účinnosti vozidel. Vzhledem k omezením maximální délky stanoveným směrnicí 96/53/ES však toto zdokonalení nebylo možné provést, aniž by se snížila nosnost vozidel. Proto byla směrnicí (EU) 2015/719 zavedena výjimka z omezení maximální délky.

¹ Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

² Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/719 ze dne 29. dubna 2015, kterou se mění směrnice Rady 96/53/ES, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 115, 6.5.2015, s. 1).

- (3) Odchylka od omezení maximální délky zavedená směrnicí (EU) 2015/719 se má použít po uplynutí tří let po dni provedení ve vnitrostátním právu nebo dni použitelnosti nezbytných úprav, pokud jde o technické požadavky na schválení typu.
- (4) Aby se přínosy aerodynamických kabin z hlediska energetické účinnosti těžkých nákladních vozidel, ale i z hlediska lepší viditelnosti pro řidiče, větší bezpečnosti pro ostatní účastníky silničního provozu a bezpečnosti a pohodlí řidičů, projevíly co nejdříve, je nezbytné, aby bylo možné zavádět tyto aerodynamické kabiny bez zbytečného prodlení, jakmile budou stanoveny nutné požadavky na schválení typu.

- (5) Odvětví dopravy a výrobci zařízení potřebují na vývoj nových služeb a výrobků dostatek času. Aby bylo možné využít přínosů flexibilnějších konstrukčních pravidel týkajících se kabin, je důležité, aby Komise přijala opatření k zajištění toho, že bude možné přijmout co nejdříve nezbytná technická ustanovení s cílem umožnit hladký a rychlý vstup nové generace kabin na trhy. Komise a členské státy by dále měly v rámci svých úloh v Technickém výboru pro motorová vozidla, zřízeném směrnicí 2007/46/ES¹, vyvinout veškeré úsilí k zajištění toho, aby bylo příslušné stanovisko urychleně vydáno. Nebudou-li opatření zamýšlená Komisí v souladu se stanoviskem uvedeného výboru nebo nebude-li vydáno žádné stanovisko, bude Komise neprodleně postupovat v souladu s čl. 5a odst. 4 rozhodnutí Rady 1999/468/ES².
- (6) Směrnice 96/53/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALY TOTO ROZHODNUTÍ:

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

² Rozhodnutí Rady ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi (1999/468/ES) (Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23).

Článek 1

Článek 9a směrnice 96/53/ES se mění takto:

1) V odstavci 2 se druhý pododstavec následující po písm. d) nahrazuje tímto:

„Za tímto účelem Komise do 1. listopadu 2019 přijme podle rámce stanoveného ve směrnici 2007/46/ES opatření nezbytná ke stanovení právní úpravy schválení typu vozidel nebo kombinací vozidel uvedených v odstavci 1 tohoto článku.“

2) Odstavec 3 nahrazuje tímto:

„3. Odstavec 1 se použije ode dne 1. září 2020.“

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V ... dne

Za Evropský parlament
předseda

Za Radu
předseda nebo předsedkyně
