



EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

**V Bruseli 11. novembra 2020
(OR. en)**

**2020/0251 (COD)
LEX 2028**

**PE-CONS 39/1/20
REV 1**

**ENT 108
ENV 548
MI 361
COVID-19 14
CODEC 881**

**NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, KTORÝM SA MENÍ NARIADENIE
(EÚ) Č. 168/2013, POKIAL' IDE O OSOBITNÉ OPATRENIA TÝKAJÚCE SA VOZIDIEL
KATEGÓRIE L UKONČENÝCH SÉRIÍ, PRIJATÉ V REAKCII NA PANDÉMIU OCHORENIA
COVID-19**

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2020/...

z 11. novembra 2020,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel kategórie L ukončených sérií, prijaté v reakcii na pandémiu ochorenia COVID-19

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Stanovisko z 29. októbra 2020 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).

² Pozícia Európskeho parlamentu z 20. októbra 2020 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 3. novembra 2020.

keďže:

- (1) Kríza spôsobená ochorením COVID-19 spôsobila narušenie dodávateľského reťazca kritických častí a komponentov pre vozidlá kategórie L a značný pokles dopytu po týchto vozidlách. To viedlo k značným oneskoreniam výrobcov pri znižovaní ich zásob vozidiel spĺňajúcich normu Euro 4, ktoré sa podľa prílohy IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013³ musia zaevidovať pred tým, než sa 1. januára 2021 začne uplatňovať environmentálna norma Euro 5.
- (2) Pravidlá týkajúce sa ukončených sérií stanovené v nariadení (EÚ) č. 168/2013 umožňujú výrobcom naďalej sprístupňovať na trhu, evidovať alebo uvádzať do prevádzky obmedzenú časť zásob vozidiel kategórie L, ktoré sa nemôžu alebo už nemôžu sprístupňovať na trhu z dôvodu nadobudnutia platnosti nových technických požiadaviek, podľa ktorých tieto vozidlá neboli schválené.
- (3) Vzhľadom na narušenie vyvolané krízou spôsobenou ochorením COVID-19 je zrejmé, že pravidlá týkajúce sa ukončených sérií stanové v nariadení (EÚ) č. 168/2013 nepredstavujú vhodný mechanizmus na zníženie objemu vozidiel kategórie L spĺňajúcich normu Euro 4, ktoré budú mať výrobcovia na sklade po tom, ako sa začne uplatňovať environmentálna norma Euro 5.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkolek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

- (4) Vzhľadom na výnimočné okolnosti vyvolané krízou spôsobenou ochorením COVID-19 a s cieľom zabrániť prípadnému narušeniu trhu je potrebné zmeniť nariadenie (EÚ) č. 168/2013 tak, aby obsahovalo osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel ukončených sérií, prijaté v reakcii na krízu spôsobenú ochorením COVID-19.
- (5) S cieľom zabezpečiť, aby sa uplatňovanie týchto osobitných opatrení týkajúcich sa ukončených sérií obmedzilo na vozidlá, ktoré boli na sklade v čase obmedzenia pohybu osôb v jednotlivých štátoch, by množstvo vozidiel, na ktoré sa vzťahujú tieto osobitné opatrenia týkajúce sa ukončených sérií, nemalo presiahnuť počet vozidiel kategórie L spĺňajúcich normu Euro 4, ktoré boli na sklade k 15. marcu 2020.
- (6) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to zmeniť pravidlá týkajúce sa ukončených sérií uplatniteľné v roku 2021 a stanovené v nariadení (EÚ) č. 168/2013 v reakcii na krízu spôsobenú ochorením COVID-19, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu rozsahu a dôsledkov činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii (ďalej len „Zmluva o EÚ“). V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (7) Vzhľadom na naliehavosť spôsobenú výnimočnými okolnosťami v dôsledku krízy spôsobenej ochorením COVID-19 sa považuje za vhodné uplatniť výnimku z osemtyždňovej lehoty uvedenej v článku 4 Protokolu č. 1 o úlohe národných parlamentov v Európskej únii, ktorý je pripojený k Zmluve o EÚ, Zmluve o fungovaní Európskej únie a Zmluve o založení Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu.

- (8) Nariadenie (EÚ) č. 168/2013 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (9) Toto nariadenie by malo z dôvodu naliehavosti nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V nariadení (EÚ) č. 168/2013 sa v kapitole XI vkladá tento článok:

„Článok 44a

Osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel ukončených sérií, prijaté v reakcii na pandémiu ochorenia COVID-19

1. Odchyľne od článku 44 a s výhradou odsekov 2, 3 a 4 tohto článku môžu byť vozidlá zhodujúce sa s typom vozidla, ktorého typové schválenie EÚ sa 1. januára 2021 stane podľa článku 37 ods. 2 písm. a) neplatným, sprístupnené na trhu, zaevidované alebo uvedené do prevádzky ako vozidlá ukončených sérií, a to do 31. decembra 2021.
2. Počet vozidiel ukončených sérií uvedených v odseku 1 tohto článku nesmie presiahnuť počet vozidiel s typovým schválením EÚ, ktoré sa 1. januára 2021 stane podľa článku 37 ods. 2 písm. a) neplatným, a ktoré boli na sklade k 15. marcu 2020.
3. Výrobca, ktorý chce využiť odchýlku uvedenú v odseku 1, predloží žiadosť vnútroštátnemu orgánu každého členského štátu, v ktorom sa majú dané vozidlá sprístupniť na trhu, zaevidovať alebo uviesť do prevádzky, pričom uvedie počet vozidiel ukončených sérií, pre ktoré sa požaduje odchýlka uvedená v odseku 1.

Príslušný vnútroštátny orgán do jedného mesiaca od prijatia žiadosti rozhodne, či a v akom počte povolí evidenciu týchto vozidiel ukončených sérií na svojom území.

4. Na osvedčení o zhode vozidiel uvedených do prevádzky podľa odseku 1 sa urobí osobitný záznam kvalifikujúci vozidlá ako „2021 – vozidlá ukončených sérií“.
5. Členské štáty informujú Komisiu do 1. júla 2021 o počte vozidiel, ktorým bol podľa tohto článku udelený status vozidiel ukončených sérií.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Európsky parlament
predseda

Za Radu
predseda